

植田西交差点において発生した人身事故 (平成23年・24年中)



- | | | |
|----|---------|--|
| 1 | 乗用車×バイク | 前方で停止中の自動車に、後方からきたバイクが追突 |
| 2 | 乗用車×乗用車 | 前方で停止中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 3 | 乗用車×乗用車 | 進行中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 4 | 乗用車×乗用車 | 前方で停止中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 5 | 乗用車×乗用車 | 進行中の自動車に、後方からきた自動車が衝突 |
| 6 | 乗用車×乗用車 | 前方で停止中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 7 | 乗用車×自転車 | コンビニエンスストアから出る自動車と歩道上を進行中の自転車が出会い頭に接触 |
| 8 | 乗用車×乗用車 | 交差点を進行中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 9 | 乗用車×乗用車 | 西側から進行してきた車が右折しようとしたところに東側から直進してきた車が衝突 |
| 10 | 乗用車×乗用車 | 交差点を進行中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |
| 11 | 乗用車×自転車 | 交差点を左折しようとした自動車に走行車線の自転車が接触 |
| 12 | 乗用車×乗用車 | 前方で停止中の自動車に、後方からきた自動車が追突 |

事故の特徴 魔の追突事故多発地帯

植田西交差点を西から東に進む方向で車両相互による接触・追突事故が多発しています！
 ①幹線道路が交差しており、交通量が多い ②八事からの長い下り坂を抜けたあとであり、スピードが出やすい ③交差点の手前は緩やかな上り坂となっていることから先行車の認識が遅れる ④加えて、車間距離が狭い場合、後続車は信号が見えない場合があり、信号の変わり目での先行車の急な減速に対応できないなどの理由が想定されます。
 また、右折車と直進車との事故や、車と自転車の接触事故も発生しています。

注意ポイント

《守ってください!!》

自動車やオートバイの運転者は、交差点に差し掛かる時は信号機、先行車、後続車に注意を払うとともに、適正な車間距離を確保し、追突事故を起こすことのないようにしてください！
 また、前を通行する車だけでなく、隣の車線や右折してくる対向車の動きにも十分注意をしてください！

《注意してください!!》

歩行者や自転車は、この交差点が交通事故が多い場所であることを認識し、事故に巻き込まれないように、交差点を横断する際に信号を守ることはもちろん、車道の状況にも注意を払うなど、十分に安全を確保してから渡るように努めてください！