令和7年度 第3回 ネット・モニターアンケート

自転車の安全で適正な利用について

■アンケートの趣旨

自転車は手軽で便利な乗り物であり、子どもから高齢者まで多くの方に利用されていますが、一方で交通ルールを守らない自転車利用者も多く、社会的に問題になっています。名古屋市においても、自転車が関わる交通事故が多発しており、自転車の交通ルールやマナーの周知啓発に努めているところです。

このアンケートは、自転車の安全で適正な利用について、皆さまのお考えをおたずね し、今後の事業を進めるうえでの参考とさせていただくものです。

■説明·前提条件

Q 1:必須	Q 2:必須	Q3:必須	Q4:Q3の選択による
・選択数 1 つ	選択数3つまで	・選択数 1 つ	・選択数1つ
Q5:Q4の選択による	Q 6: Q 3 の選択による	Q7:Q6の選択による	Q 8:必須
・選択数 1 つ	・選択数1つ	選択数3つまで	・選択数 1 つ
Q9:任意			
• 自由記載			

- ▶ 年代・居住区・性別の属性は事前に登録されたモニターの属性から取得
- ▶ 比率はすべて、各質問の回答者数に対するパーセントで表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出(このため、合計が100%にならないことがある)
- ▶ 複数回答が可能な質問については、各項目の比率の合計は通常 100%を超える

■アンケート実施期間

令和7年7月25日(金) から 令和7年8月4日(月)まで

■モニター数・アンケート回答数

対象モニター数: 500人 回答数: 429人 有効回収率: 85.8%

■問い合わせ先

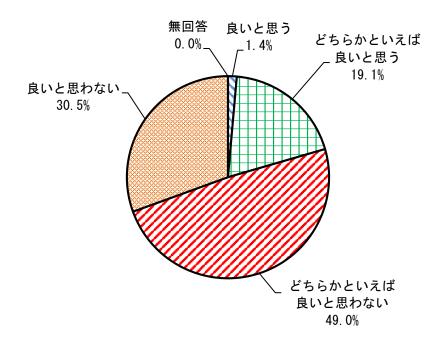
調査テーマに関すること 電話: 052-972-3123 FAX: 052-972-4823 スポーツ市民局 地域安全推進課 E-Mail: a3123@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

調査概要に関すること 電話:052-972-3140 FAX:052-972-3164

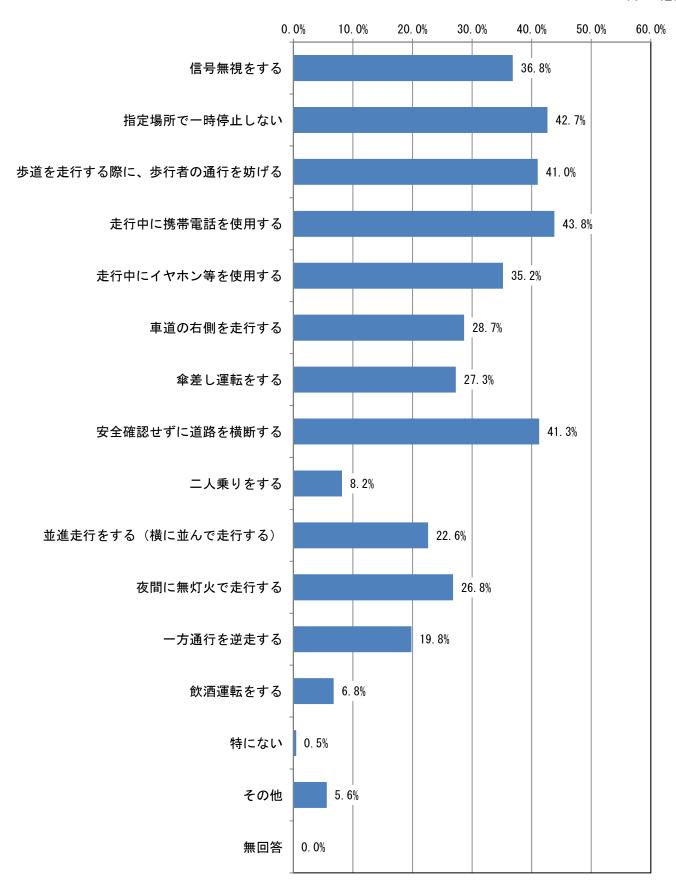
スポーツ市民局 広聴課 E-Mail: net-moni01@sportsshimin. city. nagoya. lg. jp

※各図表の「N」は、回答者数を表しています。

Q1【※必須】あなたは、名古屋市内での自転車利用者の交通マナーは良いと思いますか。 (選択は1つ)



Q2【※必須】あなたが、名古屋市内の自転車利用者の運転で危険だと思うことは何ですか。 (選択は3つまで)



名古屋市では自転車の安全で適正な利用を促進し、交通事故の減少を図るため、平成29年4月1日に「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定しました。この条例により、平成29年10月1日から自転車損害賠償保険等の加入が義務化され、令和3年10月1日からは、自転車乗車用ヘルメットの着用が努力義務化されました。

また、令和5年度に改正道路交通法が施行され、現在は全国において、すべての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務となっています。

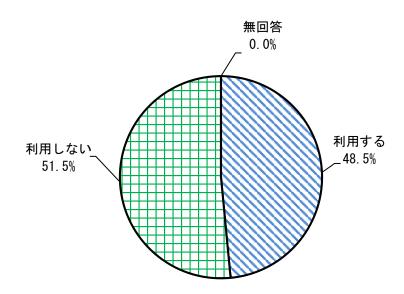
【参考資料】

関連リンク:名古屋市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例について

(名古屋市公式ウェブサイト)

(https://www.city.nagoya.jp/kurashi/category/2-2-3-9-0-0-0-0-0.html)

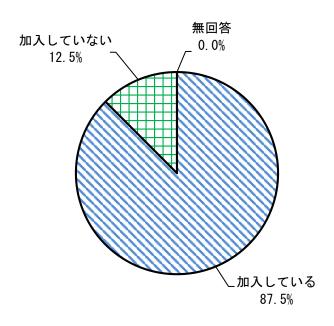
Q3【※必須】あなたは普段、自転車を利用しますか。(選択は1つ)



【Q4~7はQ3で、自転車を「利用する」と答えた方におたずねします。】

Q4 あなたは自転車の事故に備えた保険に加入していますか。(選択は1つ)

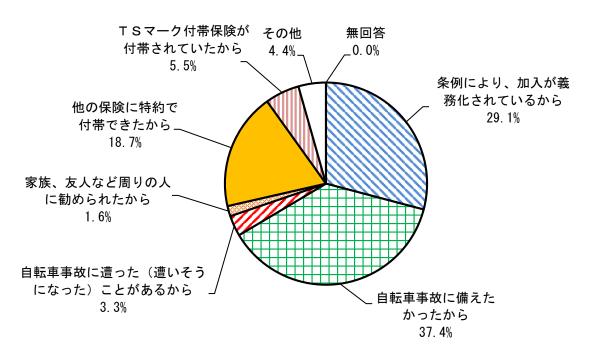
N = 208



【Q5はQ4で、保険に「加入している」と答えた方におたずねします。】

Q5 あなたが保険に加入した主な理由は何ですか。(選択は1つ)

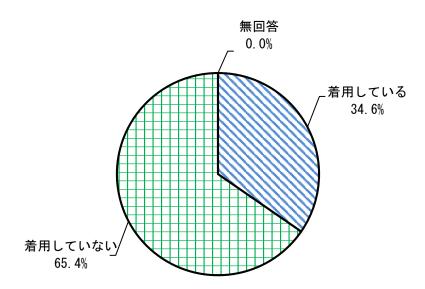
N = 182



※TSマーク付帯保険とは、自転車安全整備店で自転車の点検、整備を 受けた自転車にTSマークが貼付され、そのマークに付帯されている 損害保険と賠償責任保険のことを言います。なお、有効期間は点検日 から1年です。

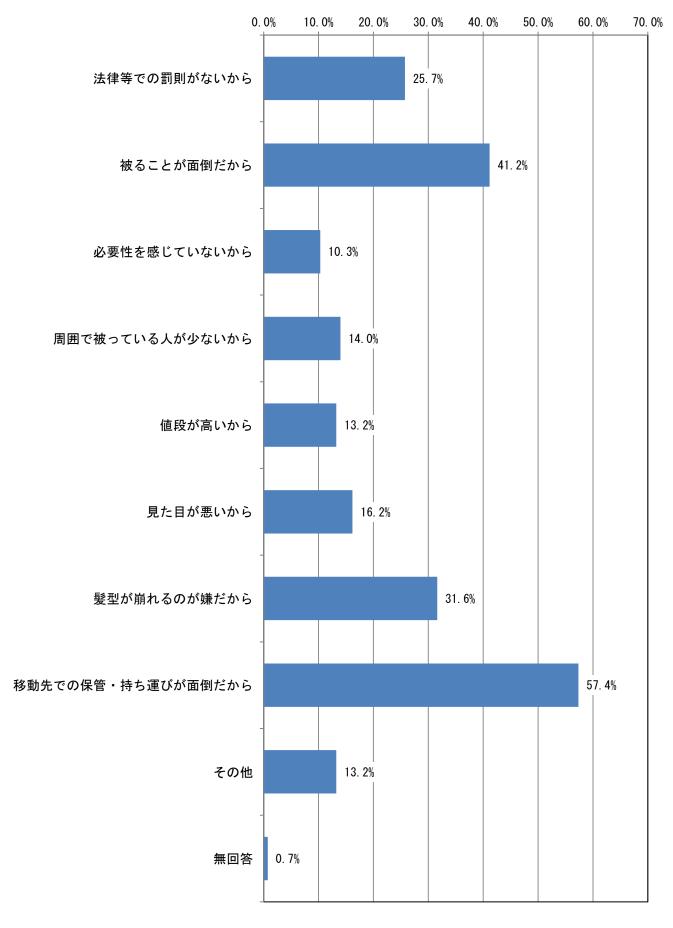
【Q6はQ3で、自転車を「利用する」と答えた方におたずねします。】

Q6 あなたは自転車を利用する時に、自転車乗車用へルメットを着用していますか。 (選択は1つ)



【Q7はQ6で、ヘルメットを「着用していない」と答えた方におたずねします。】

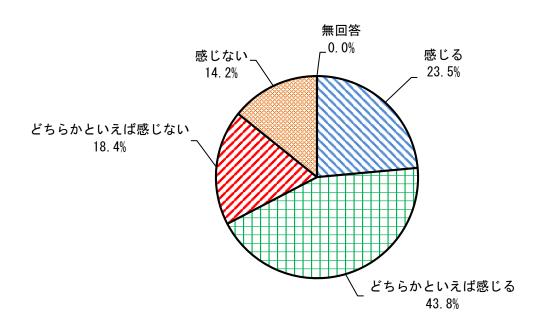
Q7 あなたが自転車用ヘルメットを着用しない理由は何ですか。(選択は3つまで)



【すべての方におたずねします。】

Q8【※必須】あなたは、自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されてから、ヘルメットを着用する人が増えたと感じますか。(選択は1つ)

N = 429



Q9 自転車の安全適正利用について、意見があればご記入ください。

N = 226

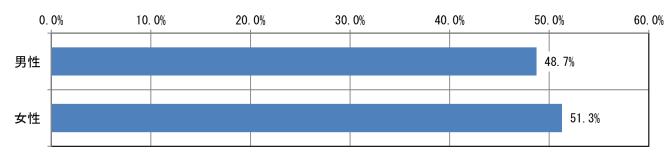
- ・小学校で授業として自転車の安全な乗り方を教えてもらえれば親にも伝わり徐々に適正な利用の仕方ができるようになっていくのではないでしょうか。
- ・自動車免許を持っていない人のルール遵守が出来ていないと思う。知らない人が多く、知る機会がないからだとは思うが、車道の逆走など、本当に危険なので、周知する重要性が高いと思う。
- ・ヘルメットの購入を補助してもらえてよかったです。小さな子供を育てているので、信号無 視のイヤホンしている若者が気になります。どうか子供の安全を守ってほしい。
- ・自転車は手軽に利用できる乗り物であるが、一つ間違えれば危険であることを周知しなければならない。
- ・自転車に乗っている人が交通ルールを知らないのではないか、と思える運転をしているのを よく見ます。小学校など義務教育の場で、交通ルールについてきちんと教えてほしいと思う。

ほか

■属性集計

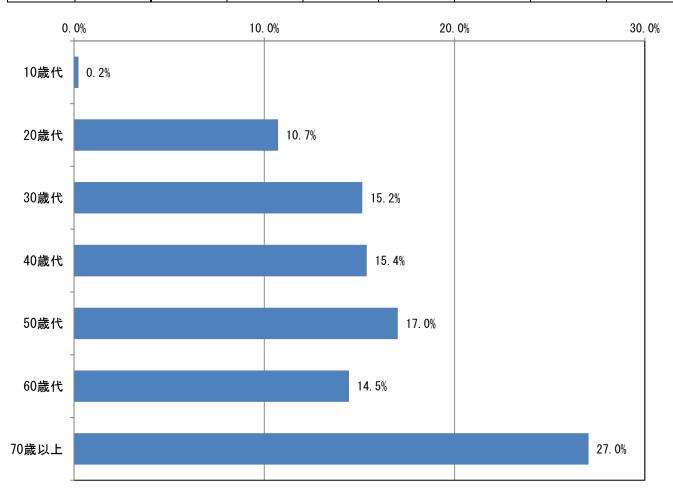
性 別

	全体	男性	女性	
%	100.0%	48. 7%	51.3%	
回答者数	429	209	220	



年 代

	全体	10 歳代	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代	70 歳 以上
%	100.0%	0. 2%	10. 7%	15. 2%	15. 4%	17. 0%	14. 5%	27. 0%
回答者数	429	1	46	65	66	73	62	116



居住区

	全体	千種区	東区	北区	西区	中村区	中区
%	100.0%	7. 0%	3. 7%	6 6.3% 7.2% 7		7. 2%	5. 1%
回答者数	429	30	16	27	31	31	22
		昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区
		4. 4%	4. 9%	3.0%	9. 6%	5. 6%	4. 9%
		19	21	13	41	24	21
		守山区	緑区	名東区	天白区		
		7. 5%	10. 5%	6. 5%	6. 5%		
		32	45	28	28		

