

令和5年度 第1回 ネット・モニターアンケート

自転車の安全で適正な利用について

■アンケートの趣旨

自転車は手軽に利用できる便利な乗り物で、子どもから高齢者まで多くの方に利用されていますが、一方で交通ルールを守らない自転車利用者も多く、社会的に問題となっています。名古屋市においても、自転車に関わる交通事故が多発しており、自転車の交通ルールやマナーの周知啓発に努めているところです。

このアンケートは、自転車の安全で適正な利用について、皆さまのお考えをおたずねし、今後の事業を進めるうえでの参考とさせていただくものです。

■説明・前提条件

Q 1 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 2 : 必須 ・ 選択数 3 つまで	Q 3 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 4 : Q 3 の選択による ・ 選択制限なし
Q 5 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 6 : Q 5 の選択による ・ 選択数 1 つ	Q 7 : Q 6 の選択による ・ 選択数 1 つ	Q 8 : Q 5 の選択による ・ 選択数 1 つ
Q 9 : Q 8 の選択による ・ 選択数 3 つまで	Q 10 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 11 : 任意 ・ 自由記載	

- ▶ 年代・居住区・性別の属性は事前に登録されたモニターの属性から取得
- ▶ 比率はすべて、各質問の回答者数に対するパーセントで表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出（このため、合計が100%にならないことがある）
- ▶ 複数回答が可能な質問については、各項目の比率の合計は通常100%を超える

■アンケート実施期間

令和5年6月30日（金） から 令和5年7月10日（月）まで

■モニター数・アンケート回答数

対象モニター数： 500 人 回答数： 461 人 有効回収率： 92.2%

■問い合わせ先

調査テーマに関すること
スポーツ市民局 地域安全推進課

電話：052-972-3123 F A X：052-972-4823
E-Mail：a3123@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

調査概要に関すること
スポーツ市民局 広聴課

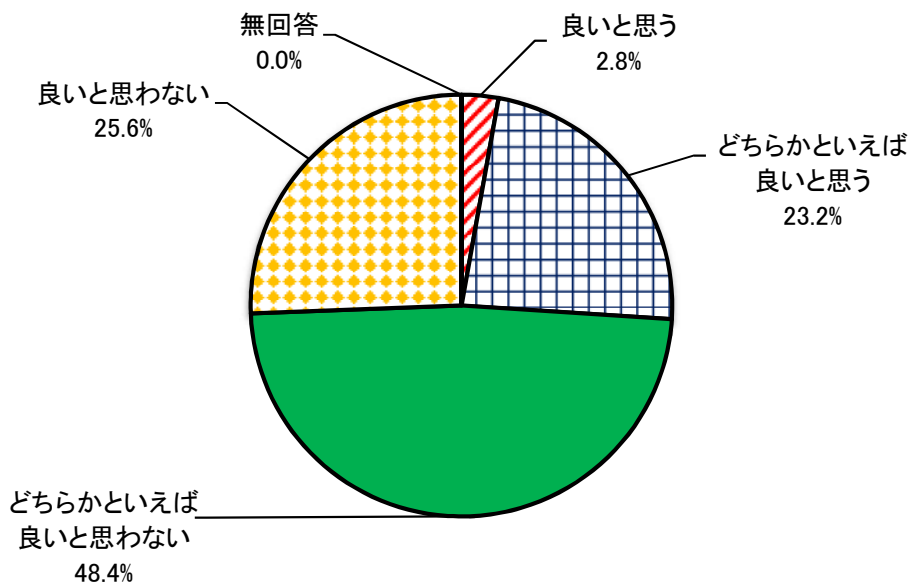
電話：052-972-3140 F A X：052-972-3164
E-Mail：net-moni01@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

回答集計

※各図表の「N」は、回答者数を表しています。

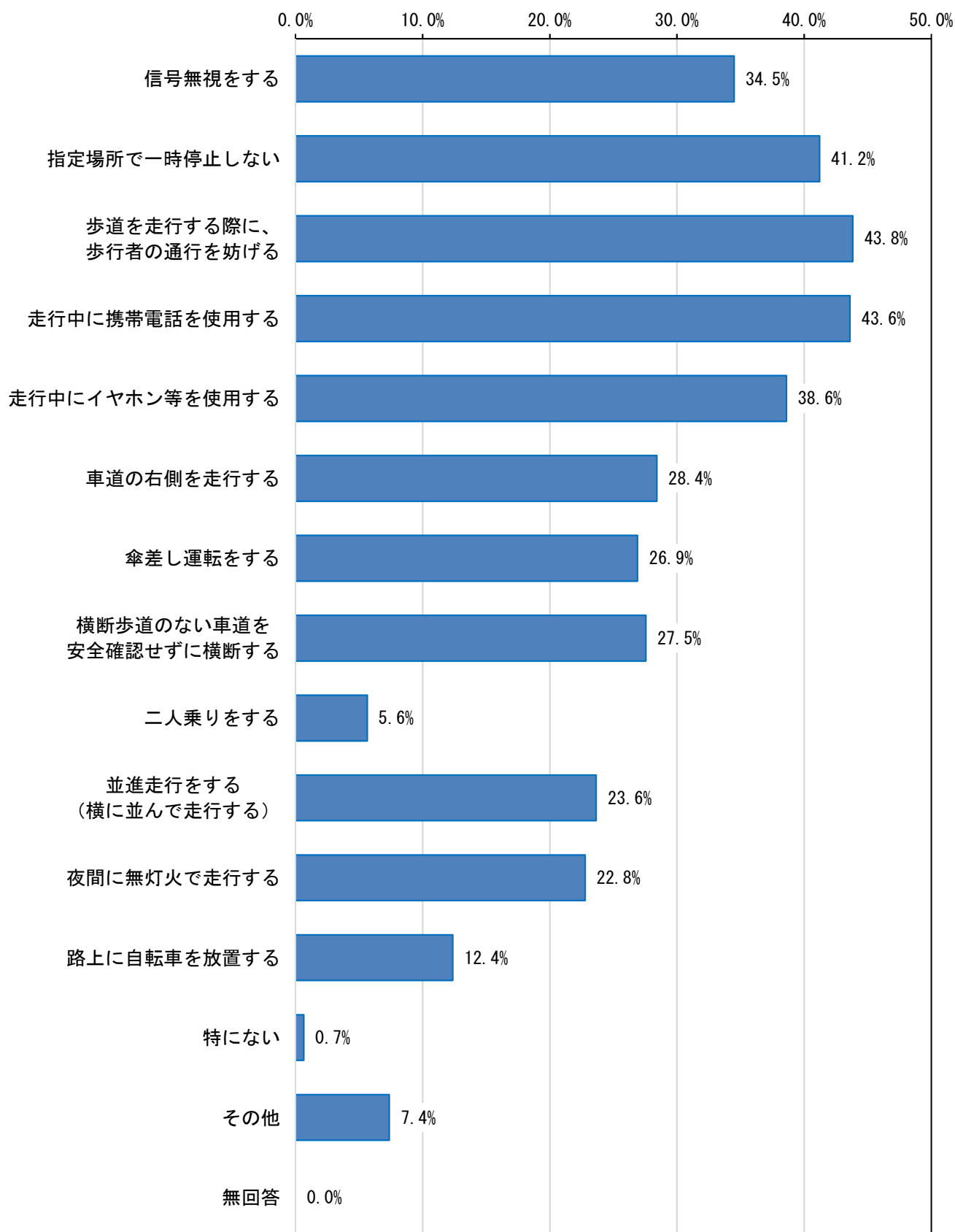
Q 1 【※必須】 あなたは、名古屋市内での自転車利用者の交通マナーは良いと思いますか。
(選択は1つ)

N=461



Q 2 【※必須】あなたが、名古屋市内での自転車利用者の運転で危険だと思うことは何ですか。（選択は3つまで）

N=461



名古屋市では自転車の安全で適正な利用を促進し、交通事故の減少を図るため、平成29年4月1日に「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定しました。

【参考資料】

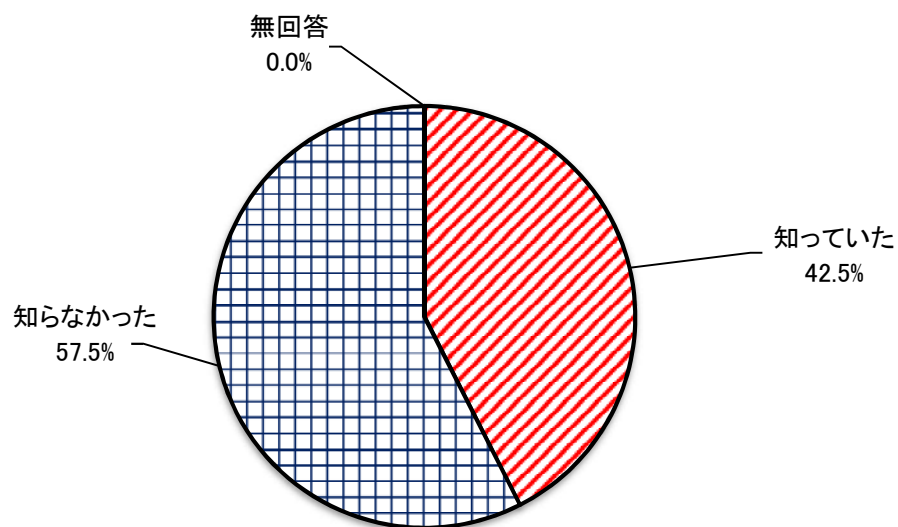
関連リンク：名古屋市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例について

(名古屋市公式ウェブサイト)

(<https://www.city.nagoya.jp/kurashi/category/2-2-3-9-0-0-0-0-0-0.html>)

Q 3 【※必須】 あなたは「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を知っていましたか。(選択は1つ)

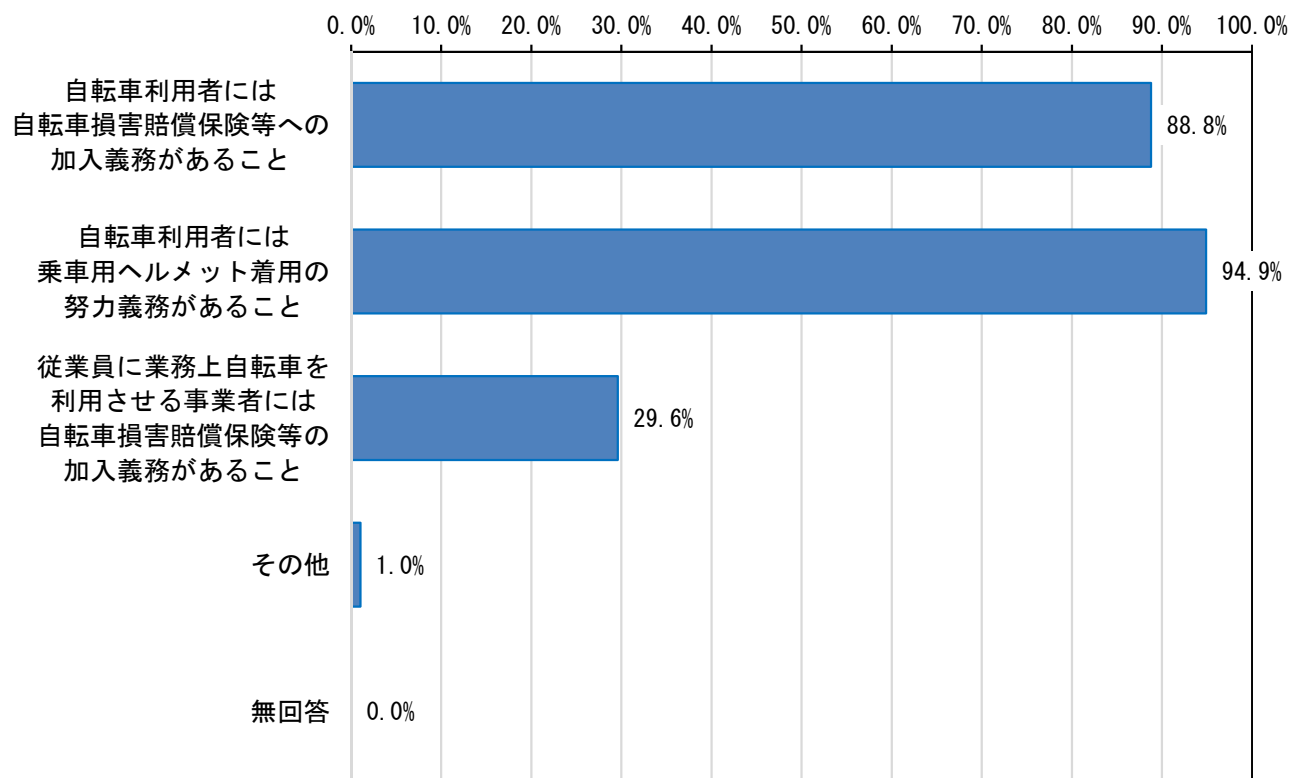
N=461



【Q4はQ3で、条例を知っていたと答えた方（「知っていた」と回答した方）におたずねします。】

Q4 あなたが「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の中で知っていたことは何ですか。（選択はいくつでも）

N=196



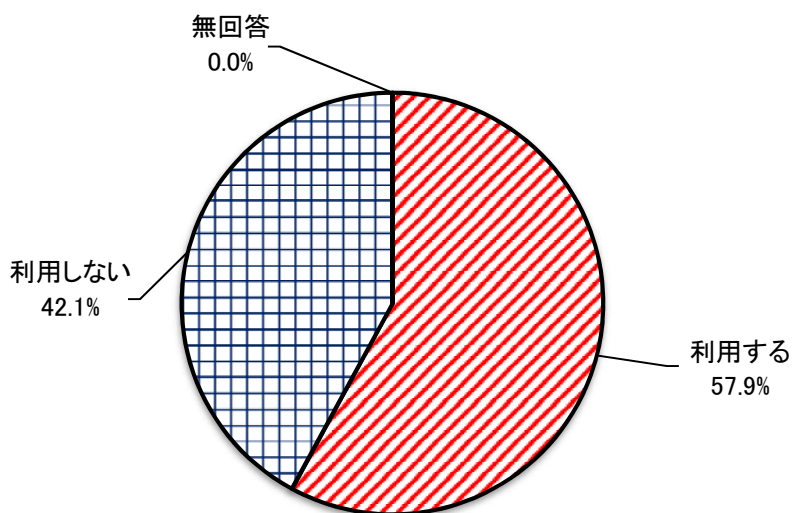
【すべての方におたずねします。】

「名古屋市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」により、平成 29 年 10 月 1 日から自転車損害賠償保険等の加入が義務化されました。

また、令和 3 年 10 月 1 日からは、自転車乗車用ヘルメットの着用が努力義務化されました。

Q 5 【※必須】あなたは普段、自転車を利用しますか。（選択は 1 つ）

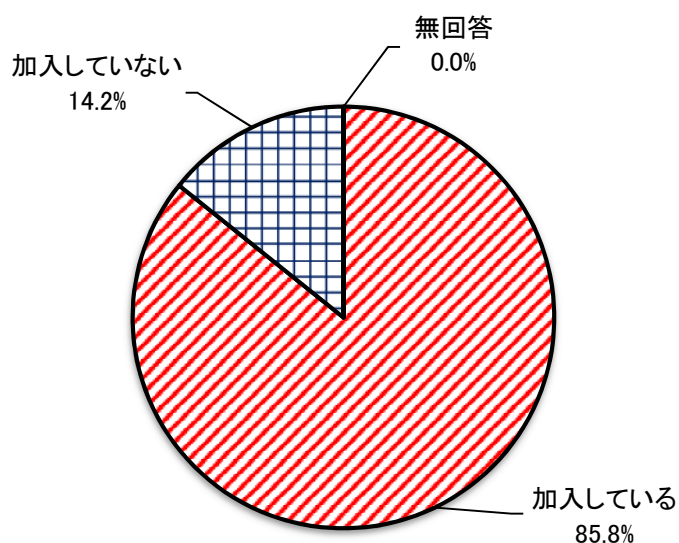
N = 461



【Q 6～9はQ 5で、自転車を利用すると答えた方（「利用する」と回答した方）におたずねします。】

Q 6 あなたは自転車の事故に備えた保険に加入していますか。（選択は 1 つ）

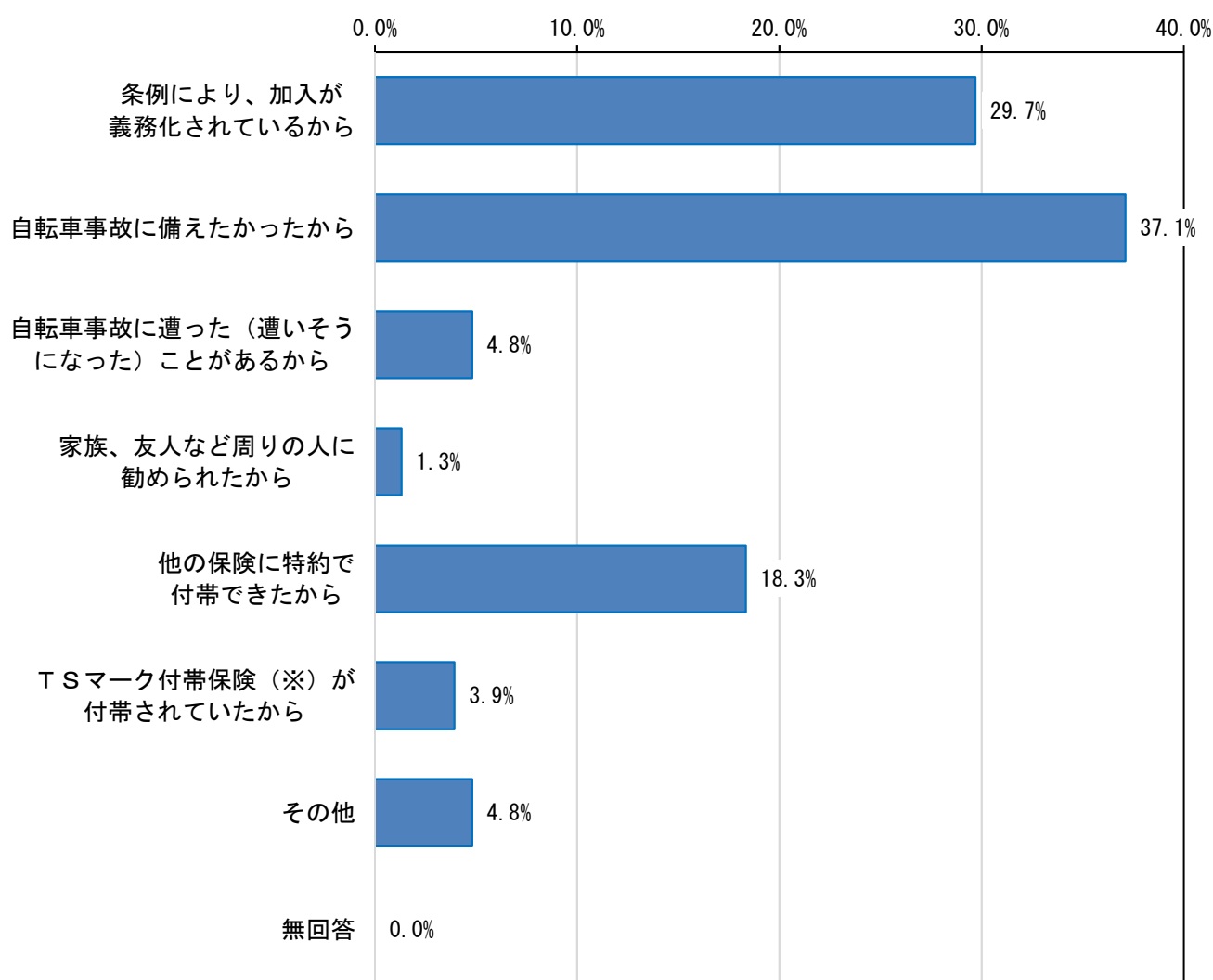
N = 267



【Q 7はQ 6で、保険に加入していると答えた方（「加入している」と回答した方）におたずねします。】

Q 7 あなたが保険に加入した主な理由は何ですか。（選択は1つ）

N = 229

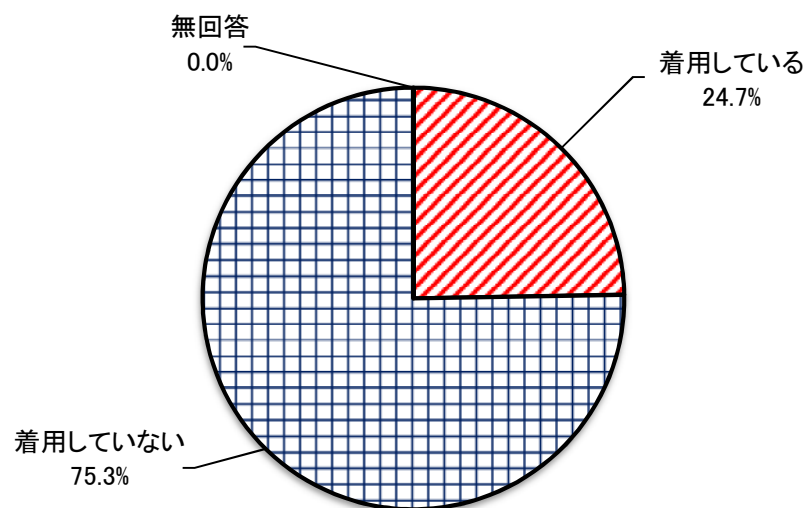


※T S マーク付帯保険とは、自転車安全整備店で自転車の点検、整備を受けた自転車にT S マークが貼付され、そのマークに付帯されている損害保険と賠償責任保険のことを言います。なお、有効期間は点検日から1年です。

【Q 8はQ 5で、自転車を利用すると答えた方（「利用する」と回答した方）におたずねします。】

Q 8 あなたは自転車を利用する時に、自転車乗車用ヘルメットを着用していますか。
(選択は1つ)

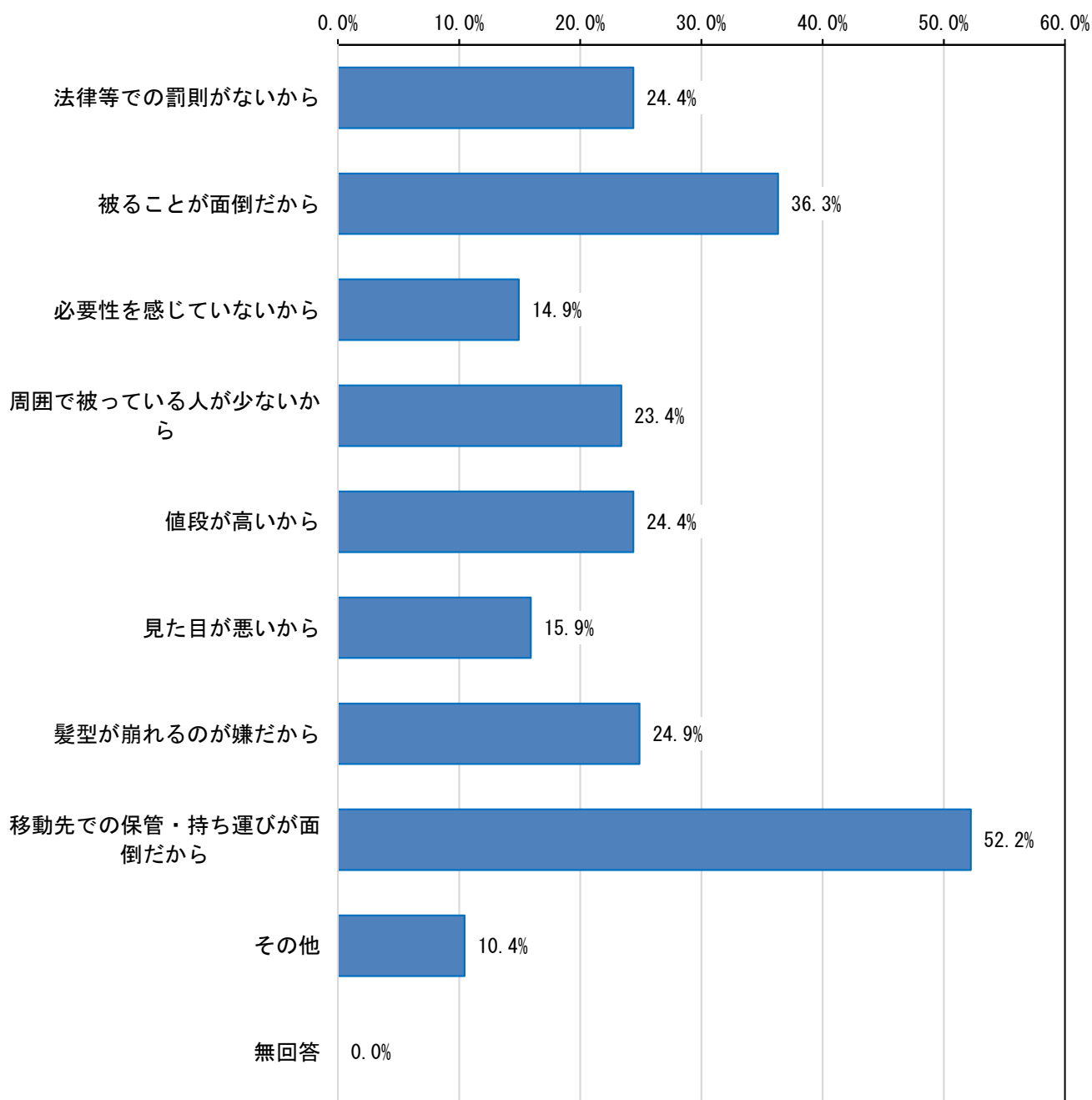
N=267



【Q 9はQ 8で、ヘルメットを着用していないと答えた方（「着用していない」と回答した方）におたずねします。】

Q 9 あなたが自転車乗車用ヘルメットを着用しない理由は何ですか。（選択は3つまで）

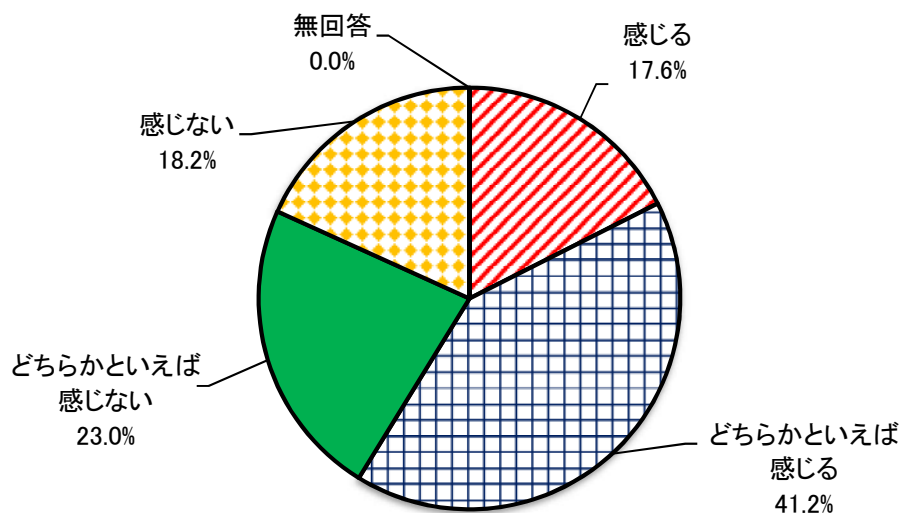
N=201



【すべての方におたずねします。】

Q10 【※必須】あなたは、自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されてから、ヘルメットを着用する人が増えたと感じますか。（選択は1つ）

N=461



Q11 自転車の安全で適正な利用について、意見があればご記入ください。

N=308

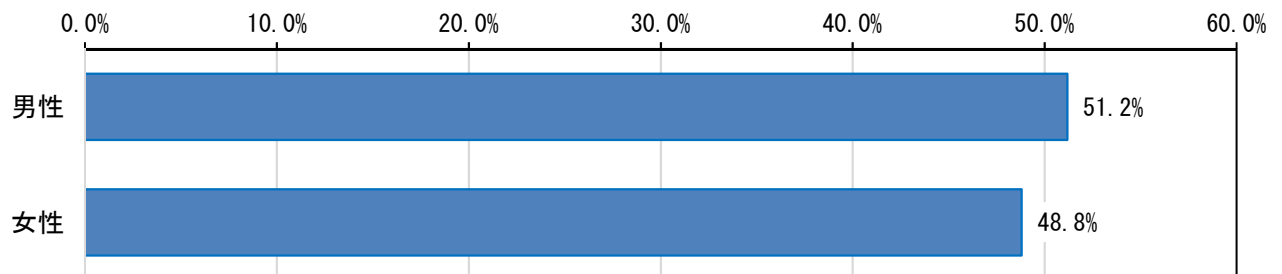
- ・歩道で子どもがスピードを出した自転車とぶつかりそうになることがあるので、自転車のスピードを出さないように注意喚起するような啓発活動をしてほしい。
- ・小中学校などでもっと積極的に交通安全教室を開催し、子供の頃から教育の一環として自転車の利用について意識を高めていく必要があると思います。
- ・子ども達の命、健康な体を守る為に自転車に乗り始める頃(小学生1年)に、もっと名古屋市からヘルメット着用を啓発していただきたいです。
- ・自転車は手軽に乗れる分、マナー面などを是正していくのは大変だと思うが、粘り強く取り組んでいく必要がある。
- ・交通マナーについて、特に学生のマナーがとても気になります。より一層の教育を行うことで、交通事故の減少につながると考えています。

ほか

■属性集計

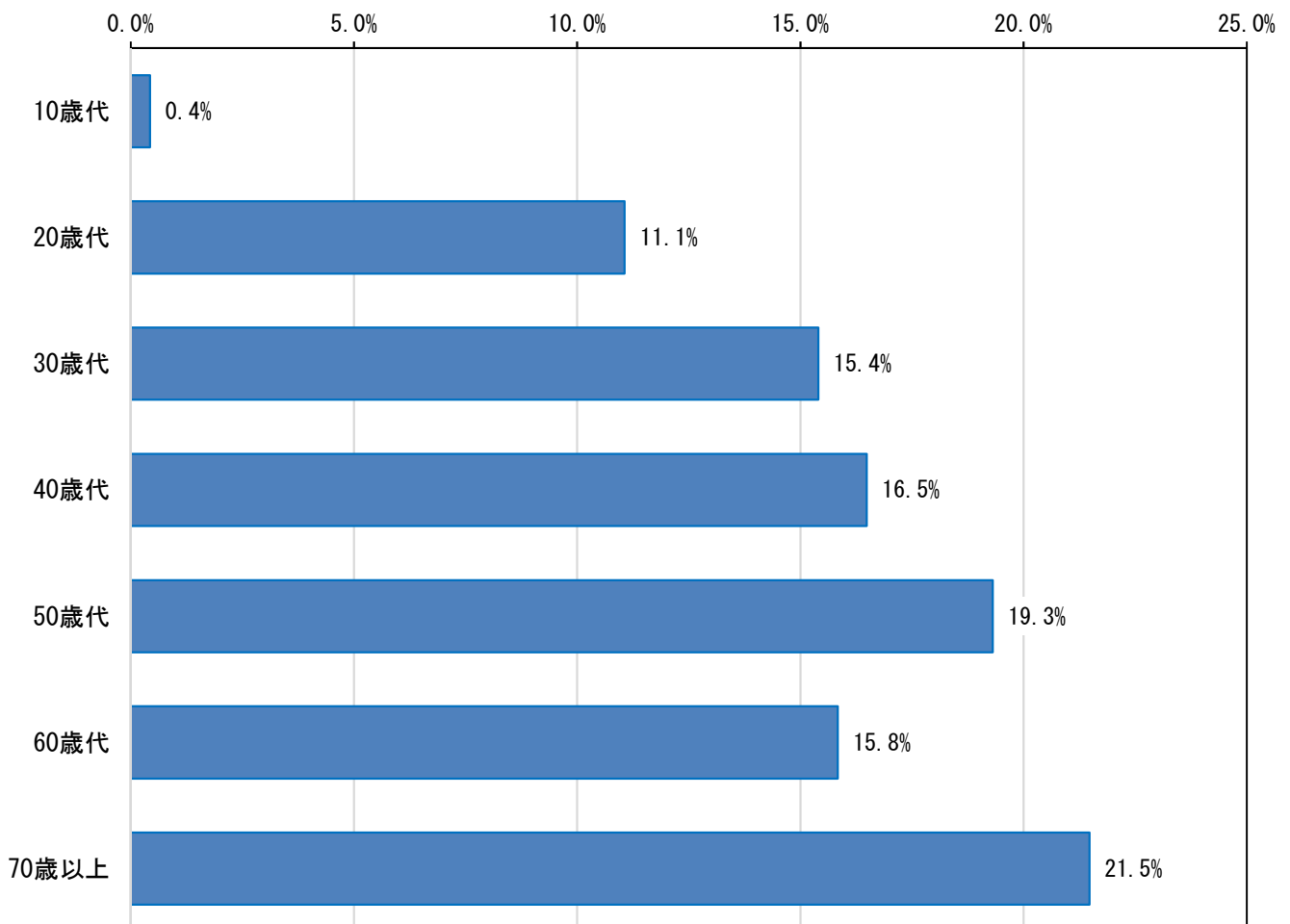
性 別

	全体	男性	女性
%	100.0%	51.2%	48.8%
回答者数	461	236	225



年 代

	全体	10 歳代	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代	70 歳以上
%	100.0%	0.4%	11.1%	15.4%	16.5%	19.3%	15.8%	21.5%
回答者数	461	2	51	71	76	89	73	99



居 住 区

	全体	千種区	東区	北区	西区	中村区	中区
%	100.0%	5.9%	5.9%	7.8%	4.8%	6.3%	3.7%
回答者数	461	27	27	36	22	29	17
		昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区
		6.1%	6.3%	4.6%	7.8%	5.2%	4.8%
		28	29	21	36	24	22
		守山区	緑区	名東区	天白区		
		5.0%	11.1%	8.2%	6.7%		
		23	51	38	31		

