

令和4年度 第1回 ネット・モニターアンケート

自転車の安全で適正な利用について

■アンケートの趣旨

自転車は手軽に利用できる便利な乗り物で、子どもから高齢者まで多くの方に利用されていますが、一方で交通ルールを守らない自転車利用者も多く、社会的に問題となっています。名古屋市においても、自転車に関わる交通事故が多発しており、自転車の交通ルールやマナーの周知啓発に努めているところです。

このアンケートは、自転車の安全で適正な利用について、皆さまのお考えをおたずねし、今後の事業を進めるうえでの参考とさせていただくものです。

■説明・前提条件

Q 1 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 2 : 必須 ・ 選択数 3 つまで	Q 3 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 4 : Q 3 の選択による ・ 選択制限なし
Q 5 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 6 : Q 5 の選択による ・ 選択数 1 つ	Q 7 : Q 6 の選択による ・ 選択数 1 つ	Q 8 : Q 5 の選択による ・ 選択数 1 つ
Q 9 : Q 8 の選択による ・ 選択数 3 つまで	Q 10 : 必須 ・ 選択数 1 つ	Q 11 : 任意 ・ 自由記載	

- ▶ 年代・居住区・性別の属性は事前に登録されたモニターの属性から取得
- ▶ 比率はすべて、各質問の回答者数に対するパーセントで表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出（このため、合計が100%にならないことがある）
- ▶ 複数回答が可能な質問については、各項目の比率の合計は通常100%を超える

■アンケート実施期間

令和4年7月1日（金） から 令和4年7月11日（月）まで

■モニター数・アンケート回答数

対象モニター数： 500 人 回答数： 483 人 有効回収率： 96.6%

■問い合わせ先

調査テーマに関すること
スポーツ市民局 地域安全推進課

電話：052-972-3123 F A X：052-972-4823
E-Mail：a3123@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

調査概要に関すること
スポーツ市民局 広聴課

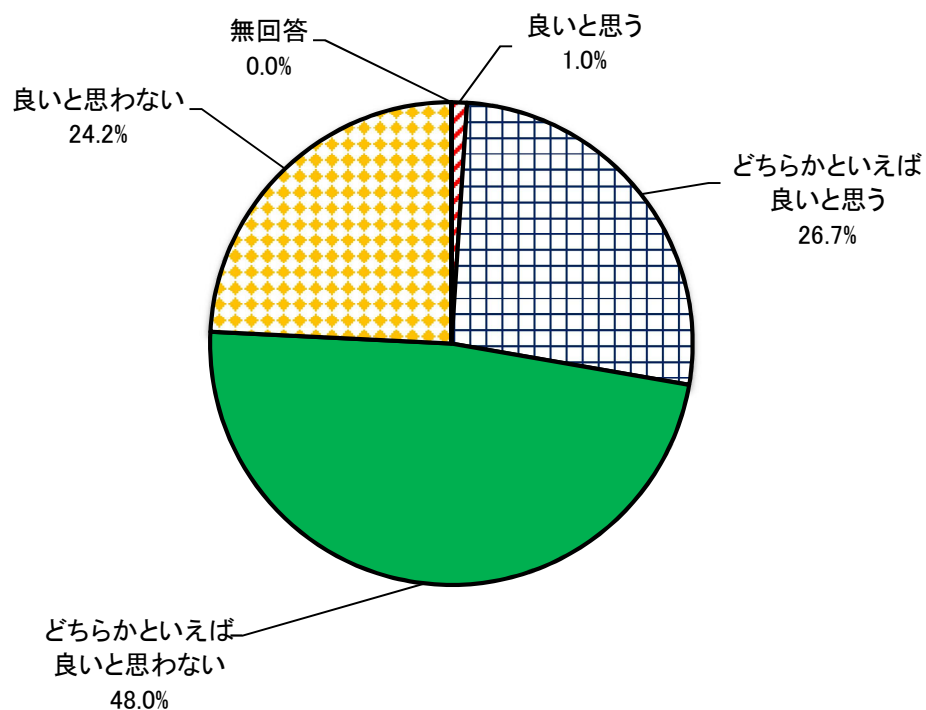
電話：052-972-3140 F A X：052-972-3164
E-Mail：net-moni01@sportsshimin.city.nagoya.lg.jp

回答集計

※各図表の「N」は、回答者数を表しています。

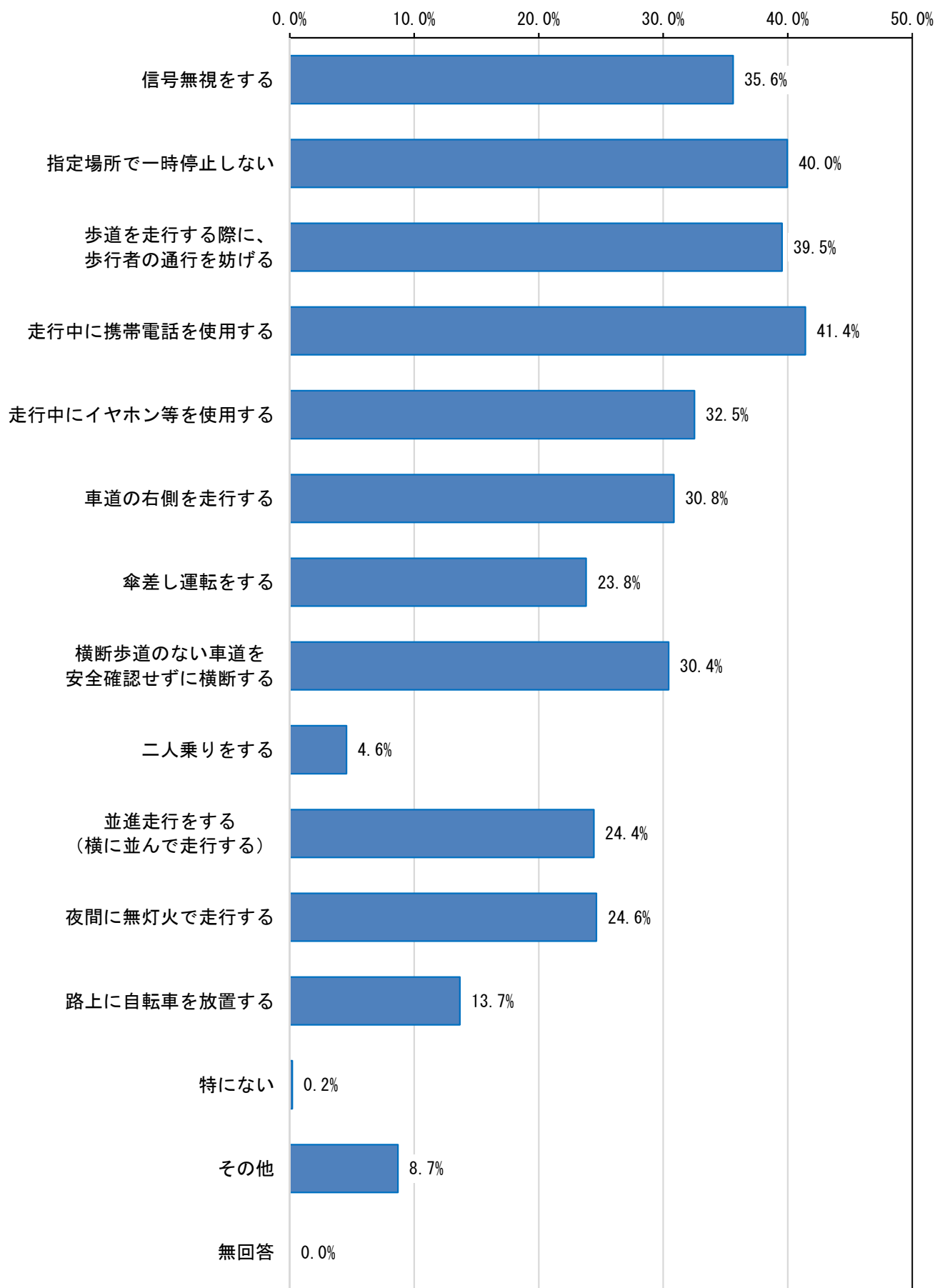
Q 1 【※必須】あなたは、名古屋市内での自転車利用者の交通マナーは良いと思いますか。
(選択は1つ)

N=483



Q 2 【※必須】あなたが、名古屋市内での自転車利用者の運転で危険だと思うことは何ですか。（選択は3つまで）

N=483



名古屋市では自転車の安全で適正な利用を促進し、交通事故の減少を図るため、平成29年4月1日に「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定しました。

【参考資料】

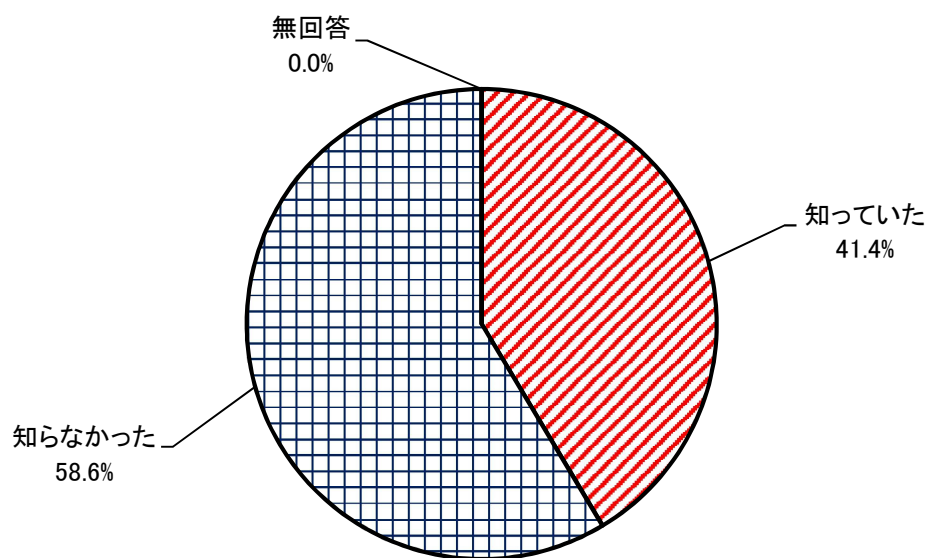
関連リンク：名古屋市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例について

(名古屋市公式ウェブサイト)

(<https://www.city.nagoya.jp/kurashi/category/2-2-3-9-0-0-0-0-0-0.html>)

Q 3 【※必須】 あなたは「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を知っていましたか。(選択は1つ)

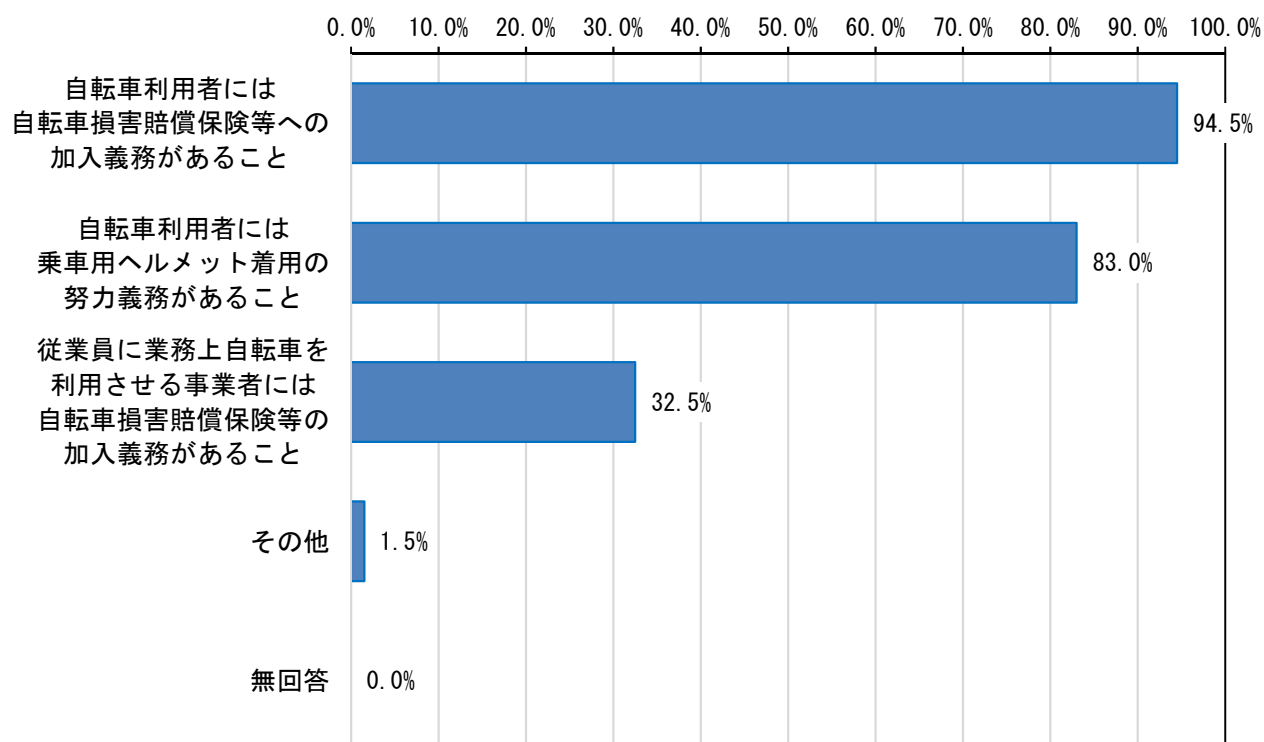
N=483



【Q 4はQ 3で、条例を知っていたと答えた方（「知っていた」と回答した方）におたずねします。】

Q 4 あなたが「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の中で知っていたことは何ですか。（選択はいくつでも）

N = 200



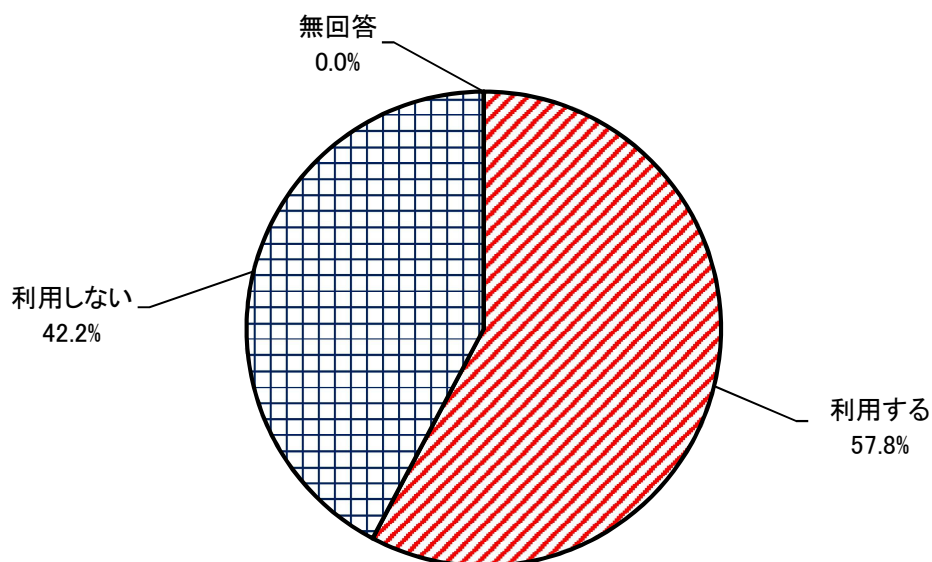
【すべての方におたずねします。】

「名古屋市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」により、平成 29 年 10 月 1 日から自転車損害賠償保険等の加入が義務化されました。

また、令和 3 年 10 月 1 日からは、自転車乗車用ヘルメットの着用が努力義務化されました。

Q 5 【※必須】あなたは普段、自転車を利用しますか。（選択は 1 つ）

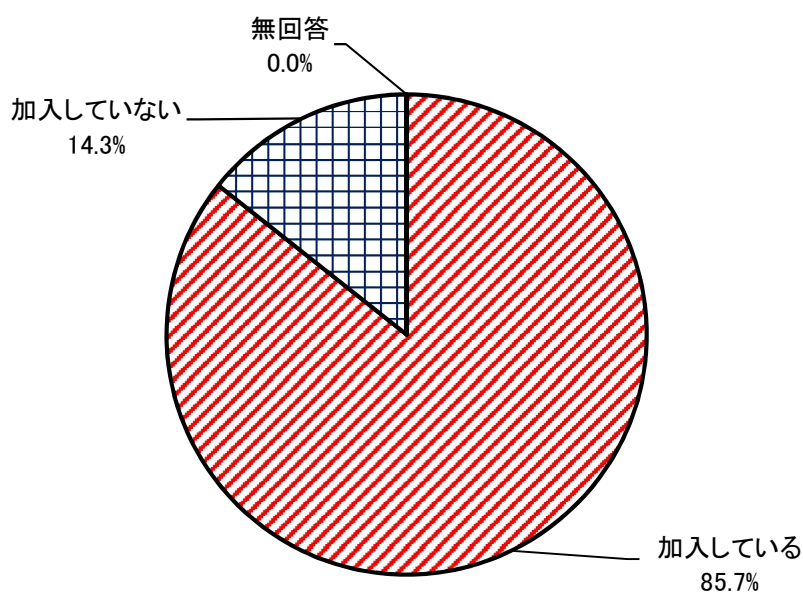
N = 483



【Q 6～9はQ 5で、自転車を利用すると答えた方（「利用する」と回答した方）におたずねします。】

Q 6 あなたは自転車の事故に備えた保険に加入していますか。（選択は 1 つ）

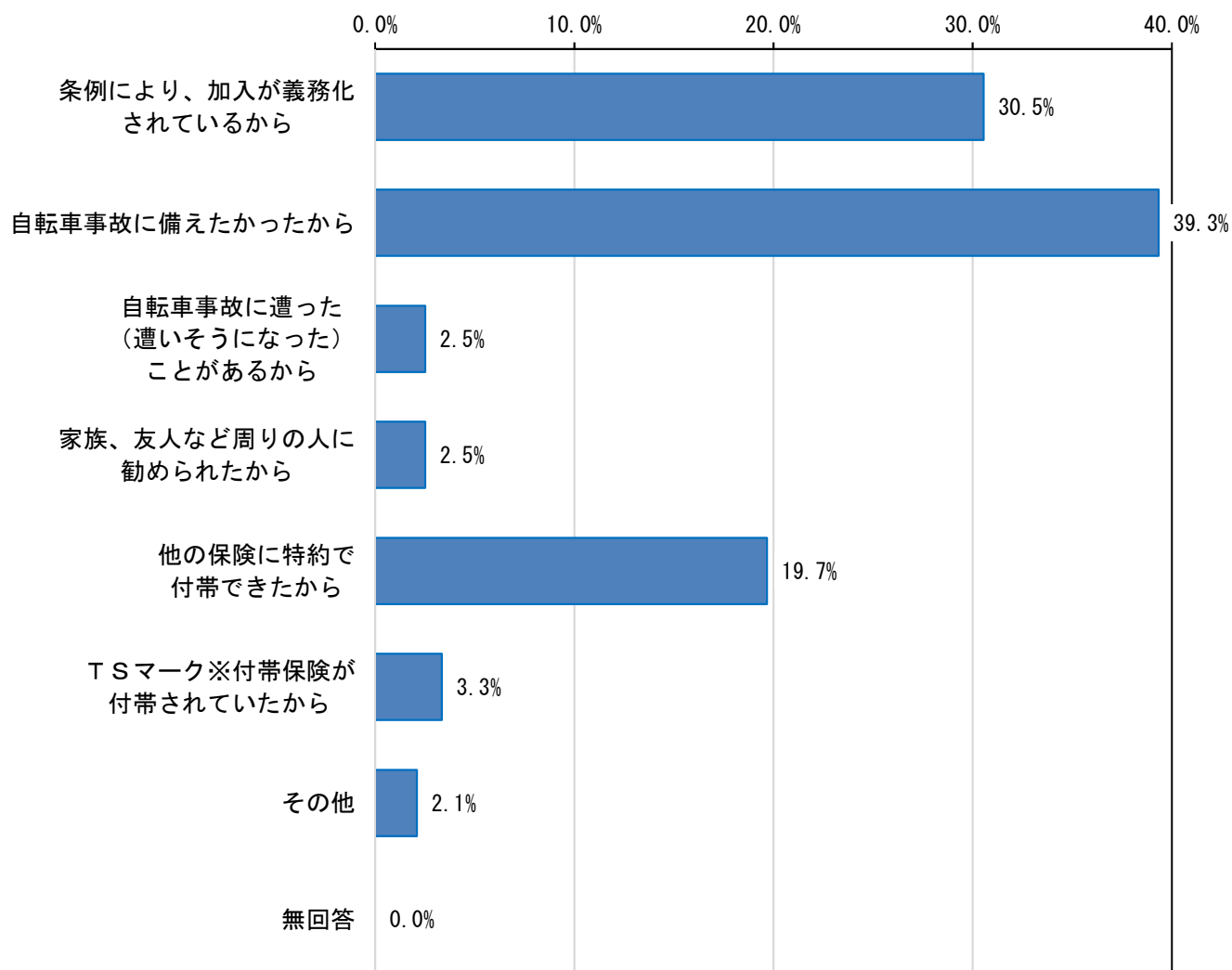
N = 279



【Q7はQ6で、保険に加入していると答えた方（「加入している」と回答した方）におたずねします。】

Q7 あなたが保険に加入した主な理由は何ですか。（選択は1つ）

N=239

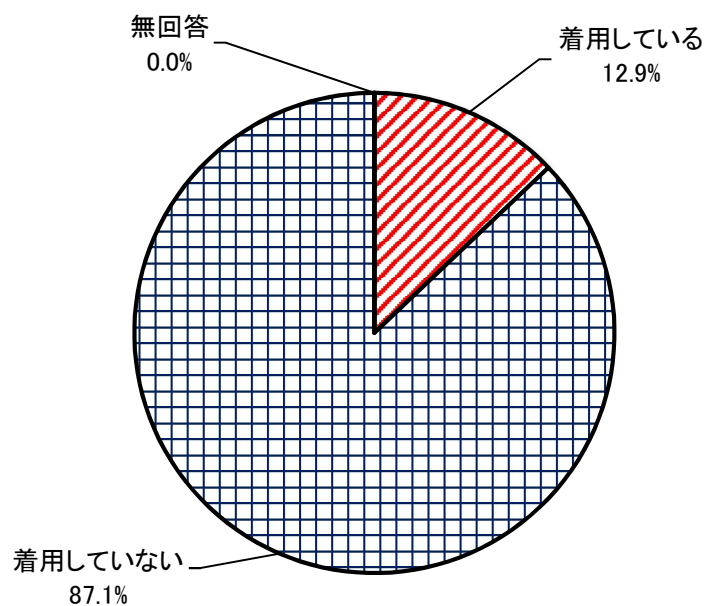


※TSマーク付帯保険とは、自転車安全整備店で自転車の点検、整備を受けた自転車にTSマークが貼付され、そのマークに付帯されている損害保険と賠償責任保険のことを言います。なお、有効期間は点検日から1年です。

【Q8はQ5で、自転車を利用すると答えた方（「利用する」と回答した方）におたずねします。】

Q8 あなたは自転車を利用する時に、自転車乗車用ヘルメットを着用していますか。
(選択は1つ)

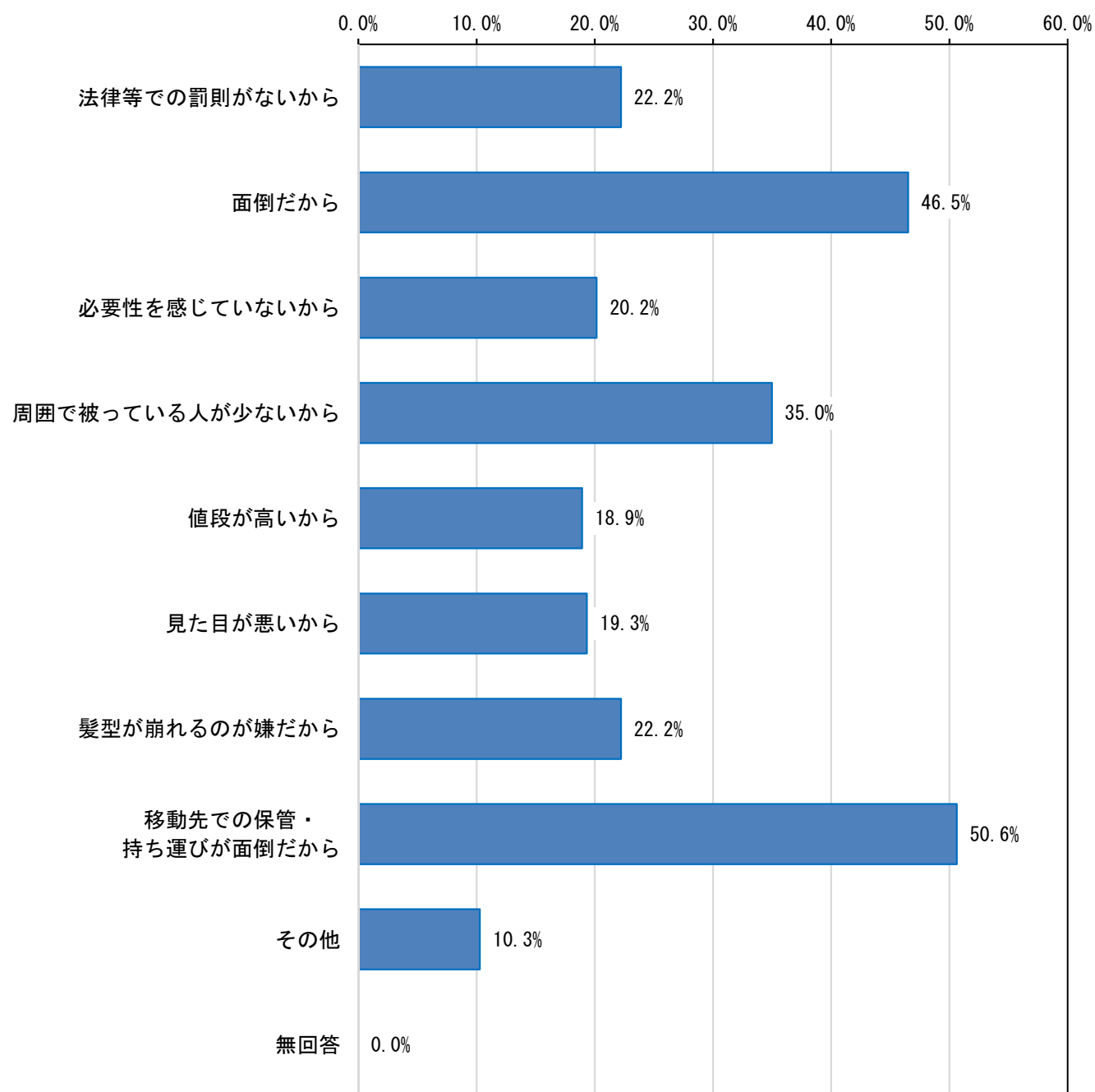
N=279



【Q 9はQ 8で、ヘルメットを着用していないと答えた方（「着用していない」と回答した方）におたずねします。】

Q 9 あなたが自転車乗車用ヘルメットを着用しない理由は何ですか。（選択は3つまで）

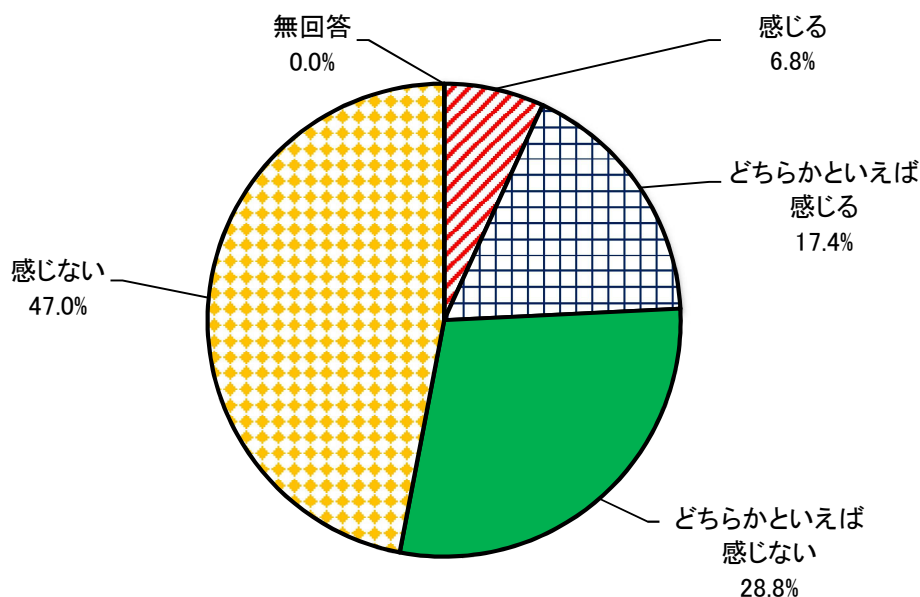
N=243



【すべての方におたずねします。】

Q10 【※必須】あなたは、自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されてから、ヘルメットを着用する人が増えたと感じますか。（選択は1つ）

N=483



Q11 自転車の安全で適正な利用について、意見があればご記入ください。

N=308

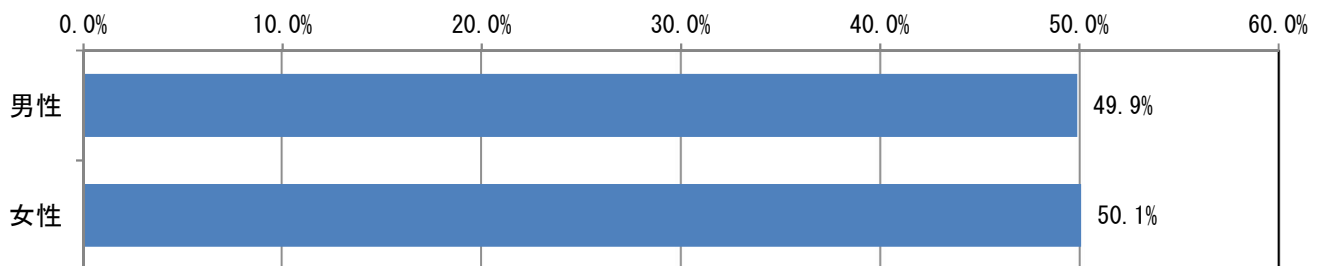
- ・ 自転車に乗る時のルールを小学校の時から教える頻度を多くした方がいいと思います。1年に数回の指導では身につかないし、小学生の時にきちんと身につければ、自然とルールを守れるようになると思います。
- ・ 自転車が車道を走るのは危険が多いので、自転車専用レーンをもっと増やして欲しい。
- ・ 自転車の条例はまだ浸透が浅く、駅や公共の交通機関、ショッピングセンター等、自転車が集まるような施設などでの情宣が必要かと思う。また、自転車購入時にルールや罰則の周知もより行っていくべきかと。
- ・ 自転車が車道を走りたくても、路側帯が狭かったり、車が停車していて危ない事がよく見受けられます。また反対側を走ってきたりする自転車もよく見ます。道路の改善と自転車に乗る人の教育とセットで必要ではないかと思います。
- ・ 自転車を「車両」として捉えていない人が多いと思います。特に、一時停止の無視は本当に危ないです。車を運転する者としては、自転車の交通マナーの向上、周知徹底が大切だと考えます。

ほか

■属性集計

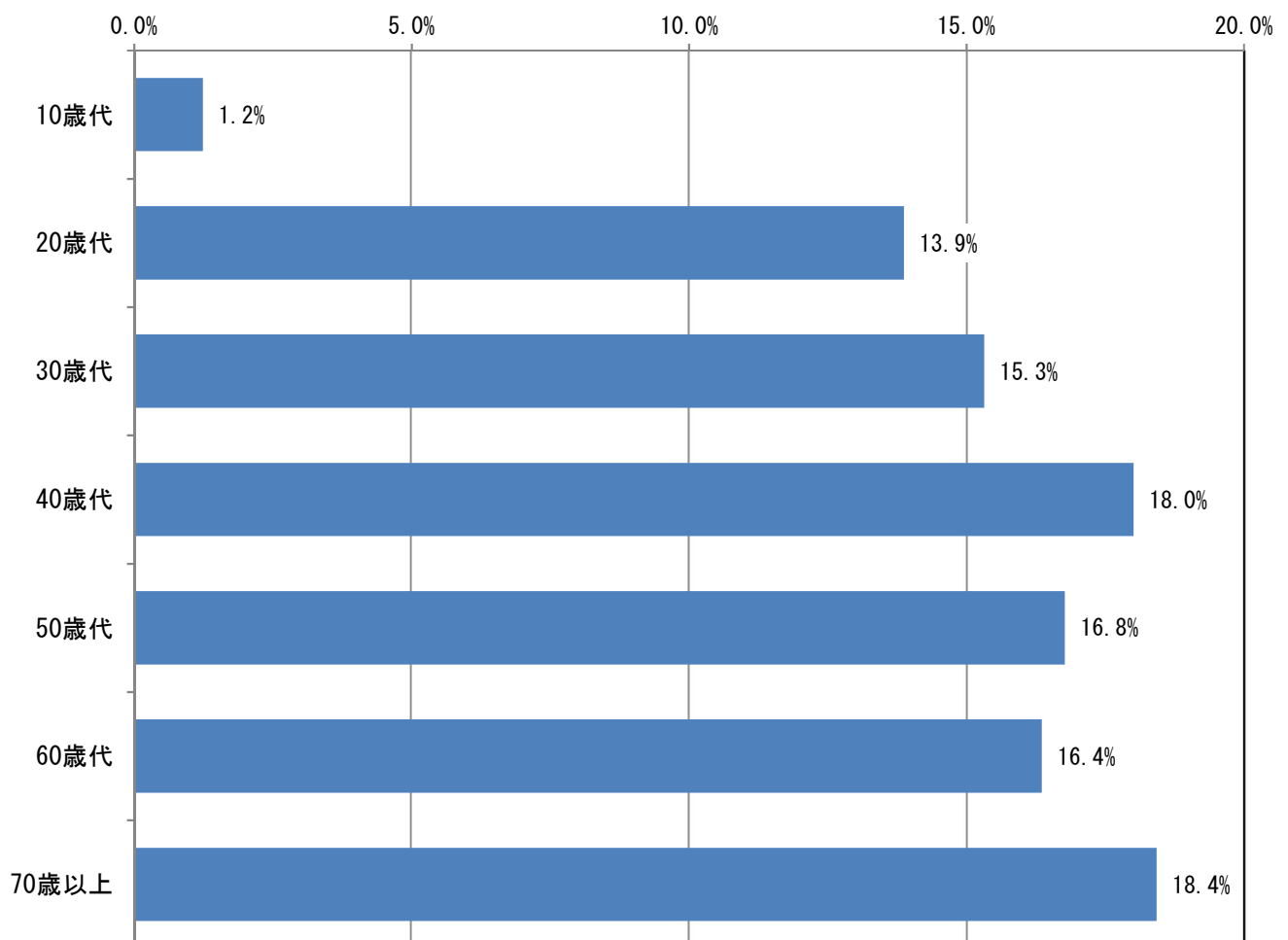
性 別

	全体	男性	女性
%	100.0%	49.9%	50.1%
回答者数	483	241	242



年 代

	全体	10 歳代	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代	70 歳以上
%	100.0%	1.2%	13.9%	15.3%	18.0%	16.8%	16.4%	18.4%
回答者数	483	6	67	74	87	81	79	89



居 住 区

	全体	千種区	東区	北区	西区	中村区	中区
%	100.0%	6.2%	5.6%	7.5%	5.0%	6.6%	3.5
回答者数	483	30	27	36	24	32	17
		昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区
		6.0%	6.0%	4.3%	8.1%	5.4%	4.6%
		29	29	21	39	26	22
		守山区	緑区	名東区	天白区		
		4.8%	11.0%	8.9%	6.6%		
		23	53	43	32		

