

②交通まちづくりについて

名古屋市では、将来に向けた交通施策を推進していくため、“みちまちづくり”の実現を目指し、「なごや交通まちづくりプラン」の素案を取りまとめました。

今回のアンケートで、“みちまちづくり”の施策に対する意見などをおたずねし、プランの策定に反映してまいります。



自動車に頼り過ぎないまちにしてい
くため、自動車中心のこれまでの
道路空間を、人が主役の賑わいや憩
い、安心や安全の空間としての“み
ち”へと変えることで“まち”を変
えていく“みちまちづくり”の実現
を目指しています。

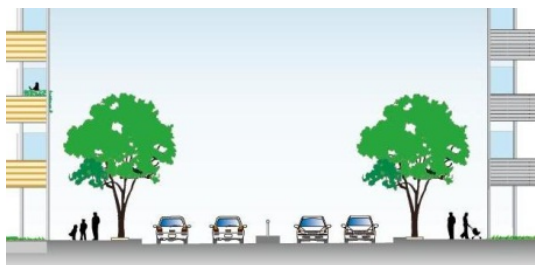
その最も象徴的な取組みとして、
都心部において、車線減により歩行
者空間を拡大し、賑わいのある道路
空間としていくことを提案していま
す。

あわせて、都心部への自動車流入
を迂回させる取組みや自動車以外の
移動手段を増やすといったことにも
取り組んでいきます。

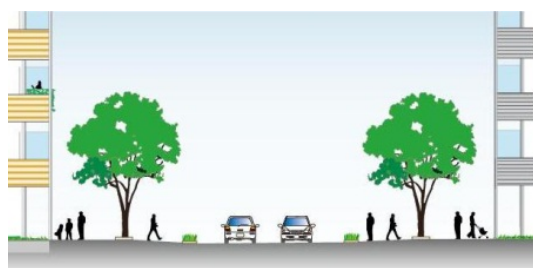
【賑わいのある道路空間イメージ】

～歩道が広がり、売店、カフェ、ベンチなどが設置され賑わっている～

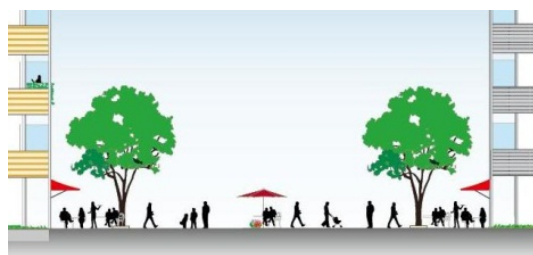
【現
状】



【車
線
減】



【歩
行
者
専
用】

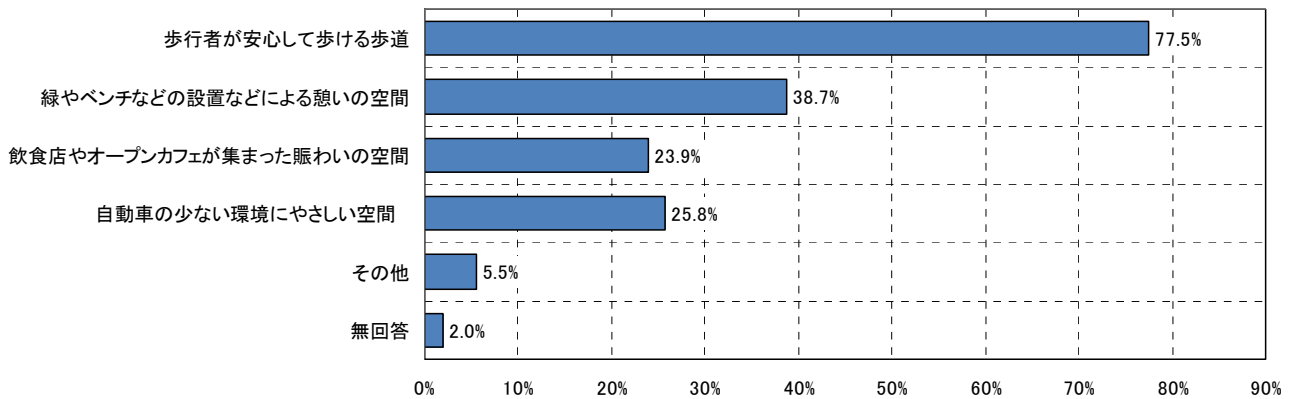


【車線減のイメージ】

問7 賑わいのある道路空間をつくるために、あなたが重要だと思うものは何ですか。

(○は2つまで)

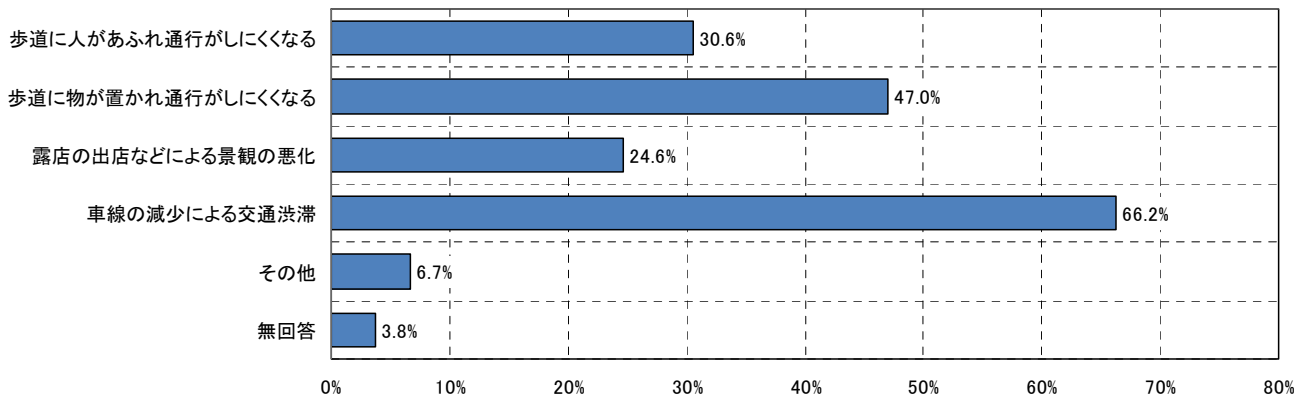
N=951



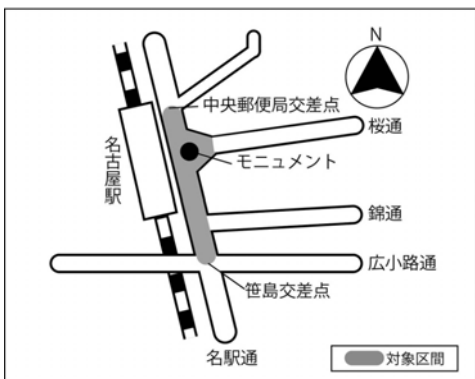
問8 賑わいのある道路空間をつくることで、あなたが心配だと思うものは何ですか。

(○はいくつでも)

N=951

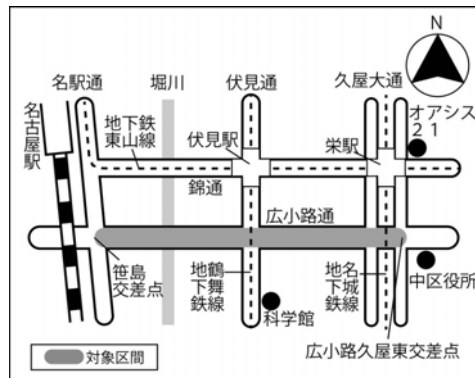


賑わいのある道路空間をつくるため、車線減を実施して、歩行者空間の拡大を具体化していく道路として、次の道路を候補として考えています。



① 名駅通（中央郵便局交差点－笹島交差点）

多くの来訪者を受け入れ、まち全体へ賑わいを広げる都市圏の玄関口としての空間の創出



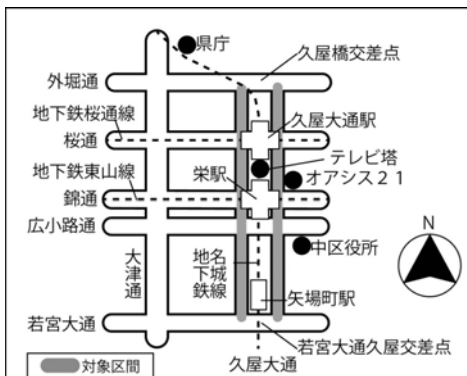
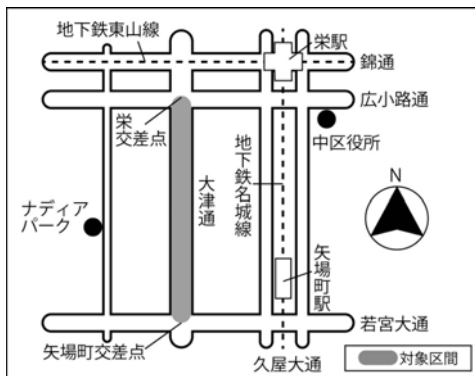
② 広小路通（笹島交差点－広小路久屋東交差点）

名古屋駅周辺地区と栄地区を連携し一体的な賑わいを形成する空間の創出



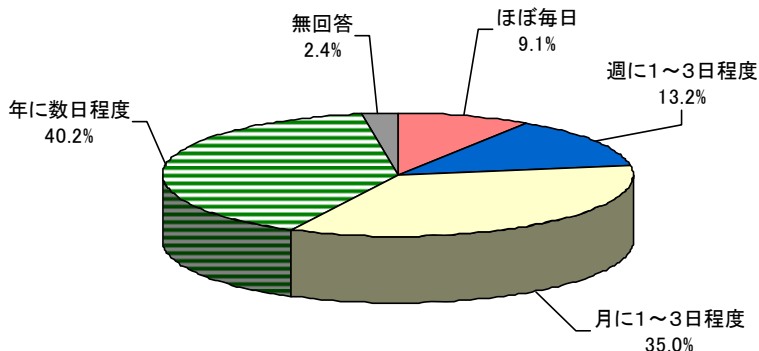
③ 大津通（栄交差点－矢場町交差点） ④ 久屋大通（久屋橋交差点－若宮大通久屋交差点）

豊かな公共空間を生かし、多くの人々が集い・憩い、楽しく歩ける空間の創出



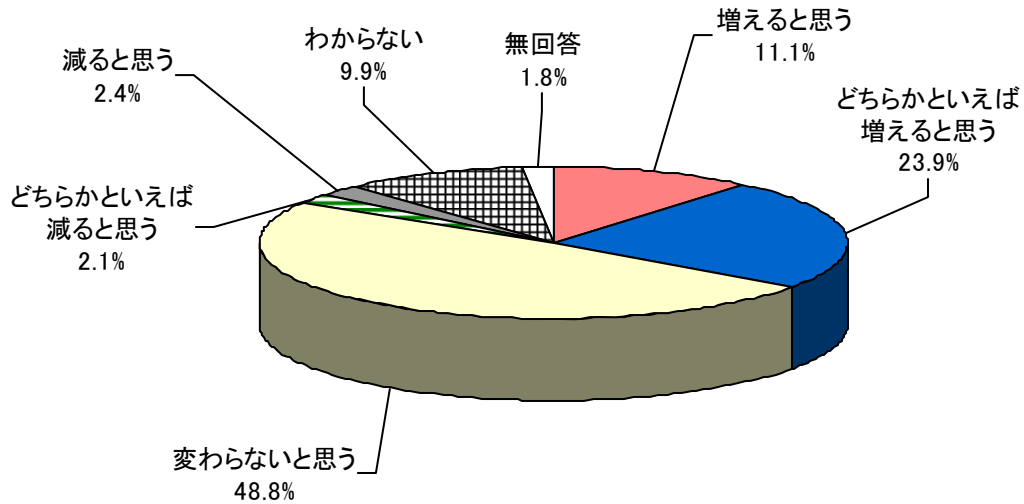
問9 あなたは名古屋駅、伏見、栄周辺の地域へどれくらいの頻度で出かけますか。
(○は1つだけ)

N = 951



問10 賑わいのある道路空間が実現した場合、あなたが、名古屋駅、伏見、栄周辺の地域へ出かける回数は増えると思いますか。(〇は1つだけ)

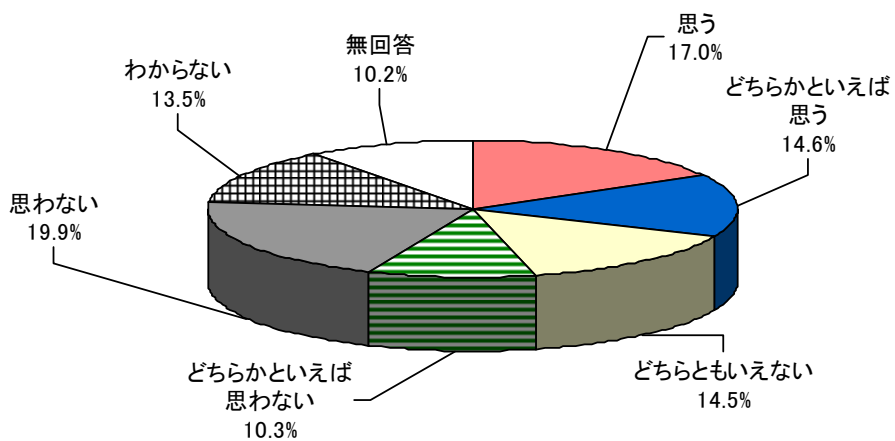
N=951



問 11 車線減を実施して、歩行者空間の拡大を具体化していく道路として、候補の路線・区間はふさわしいと思いますか。
(それぞれの路線・区間について、該当する番号に〇を1つだけつけてください。)

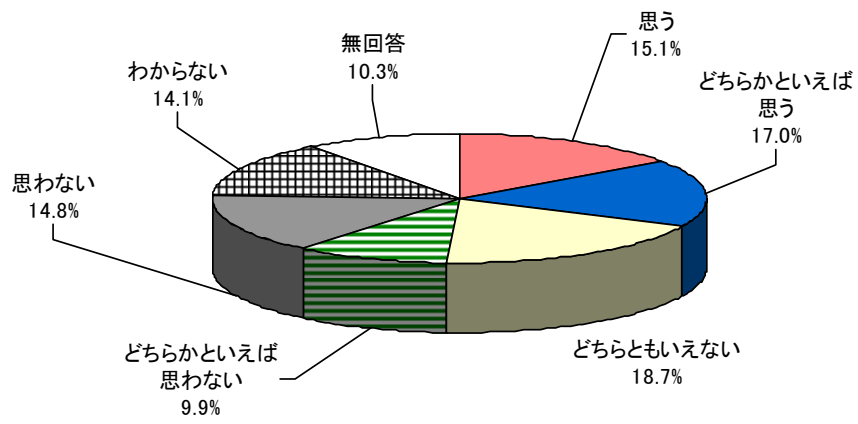
①名駅通

N=951



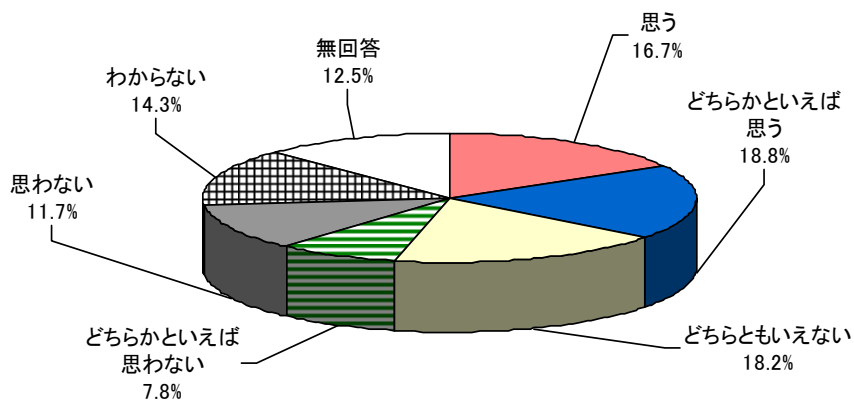
② 広小路通

N = 951



③ 大津通

N = 951



④ 久屋大通

N = 951

