

コミュニティサイクル「名チャリ」の導入について

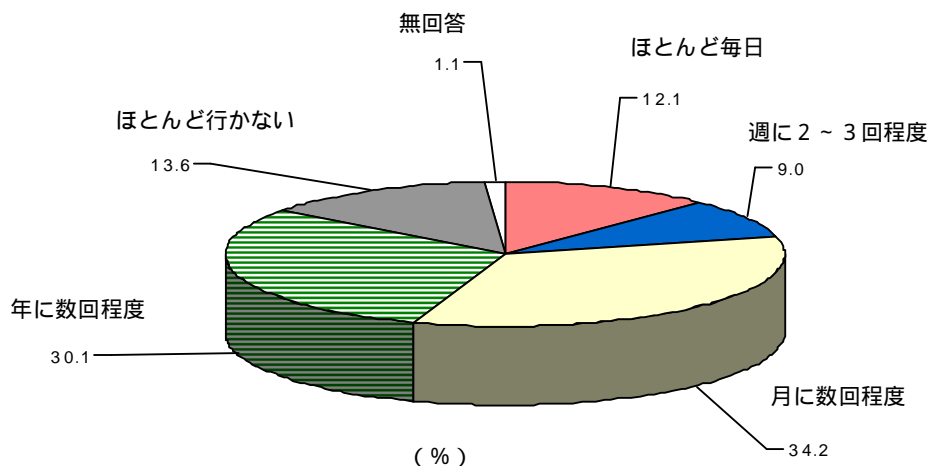
名古屋市では、CO₂排出量の削減、まちの活性化、放置自転車対策の手段の一つとして「コミュニティサイクル」の導入を検討しており、昨年度および今年度と名古屋駅地区～栄地区にかけて「名チャリ」という大規模な社会実験を行いました。

今回、市民の皆さまに、名古屋駅、伏見、栄周辺の都心部における自転車の利用や、コミュニティサイクル導入について、近い将来どうあるべきかのご意見をお聞きし、今後の都心部における自転車対策の参考とさせていただきます。

各図表の「N」は、回答者総数を表しています。

問1 あなたは、名古屋駅・伏見・栄周辺（以下「都心部」と表現します。）にどのくらいの頻度で行かれますか。（は1つだけ）

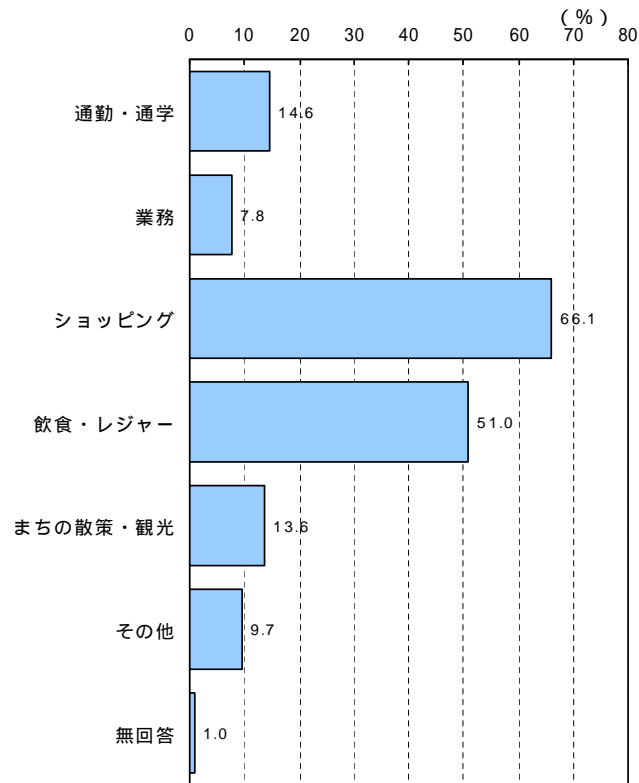
N = 1,101



問1で1～4と答えた方（都心部へ行かれる方）におたずねします。

問2 都心部にはどのような目的で行かれることが多いですか。（はいくつでも）

N = 939

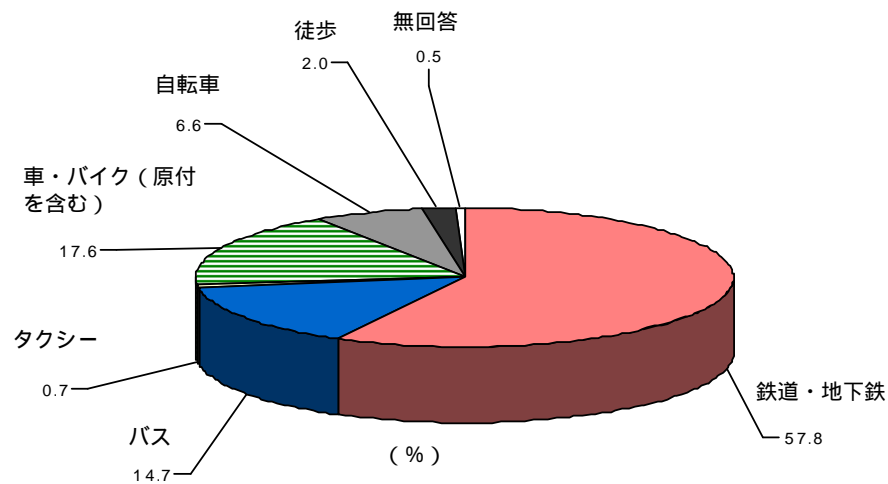


「通勤・通学」の通勤はお勤め先が市中心部にある場合

「業務」はお勤め先から仕事で市中心部に行く場合

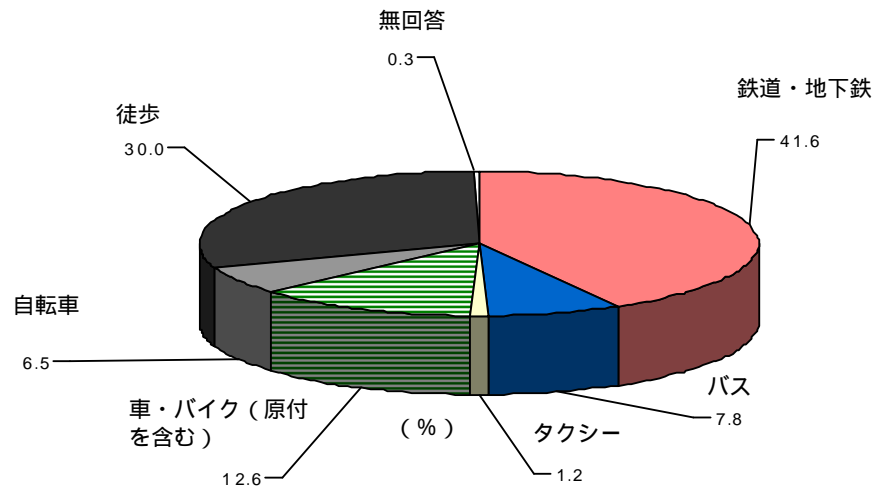
問3 あなたは、都心部へ行かれるとき、主にどのような交通手段を利用していますか。（は1つだけ）

N = 939



問4 あなたは、都心部での移動は、主にどのような交通手段を利用していますか。
(は1つだけ)

N = 939



【コミュニティサイクルと名チャリ社会実験 2010 について】

コミュニティサイクルとは、観光地などで見受けられるレンタサイクルのように1日や半日単位で自転車を借り、最後は借りた場所に返却するシステムとは異なり、複数設置されているステーション（専用の貸出・返却場所）であれば、どのステーションでも自転車を借りることも、返すこともできる新たな共同利用システムです。

市内では「名チャリ」の愛称で、昨年度よりステーション 30 箇所、貸出自転車 300 台という大規模な社会実験を実施しています。今年度は、基本料金や利用料を有料としたうえで、貸出、返却を利用者自身で行えるシステムを導入し、名古屋駅地区～栄地区の都心部エリアで「名チャリ社会実験 2010」を実施しました。

【名チャリ社会実験 2010 の概要】

実施期間

2010年10月1日（金）～11月30日（火）の61日間

利用時間

午前8時～午後8時

利用方法・料金

会員登録を行い、基本料金を支払います。

ステーションで会員証を使い、自転車を借ります。

利用後、自転車をステーションに入れると返却完了です。

■ 一般会員向けの利用料金（1登録で1人が利用）

利用期間	全期間	後半期間	1週間	1日
登録の有効期間	10/1～11/30	11/1～11/30		
基本料金	2,000円	1,000円	500円	300円
利用料 (1回あたり)	30分まで無料 以降30分毎200円			

* 30 分以内の返却であれば 無料（基本料金のみ）で利用できます。

30 分を超えると 200 円、以降 30 分ごとに 200 円の利用料がかかります。

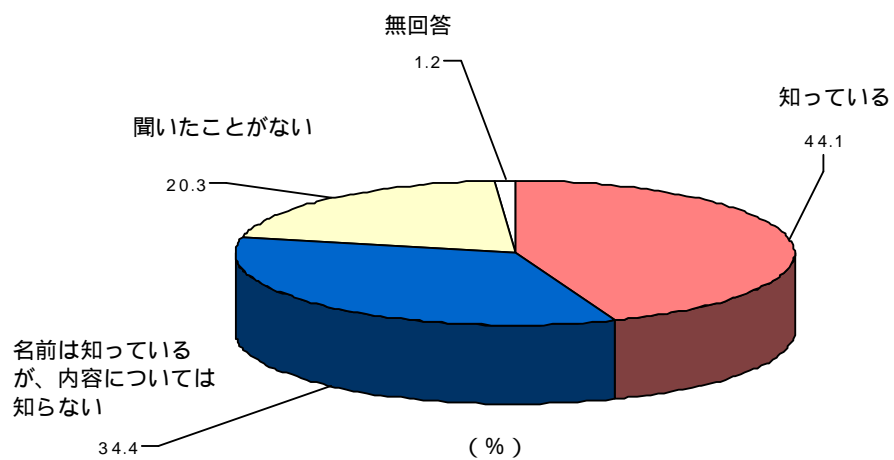
名チャリのイメージ



すべての方におたずねします。

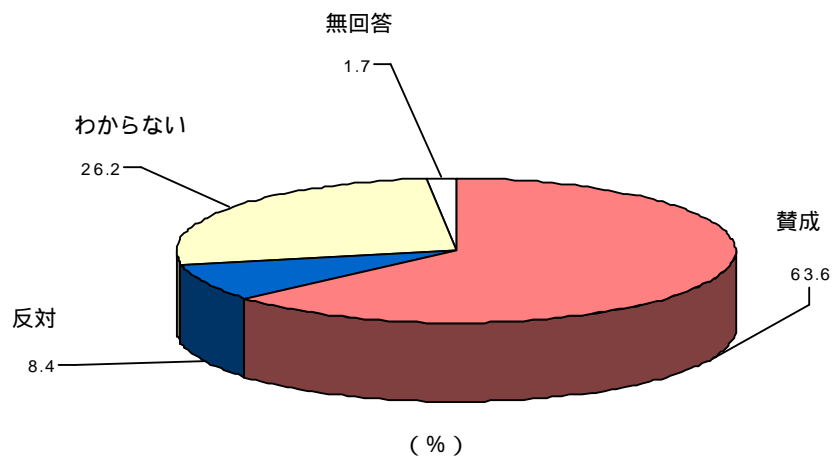
問5 あなたは、「名チャリ」を知っていますか。(は1つだけ)

N = 1,101



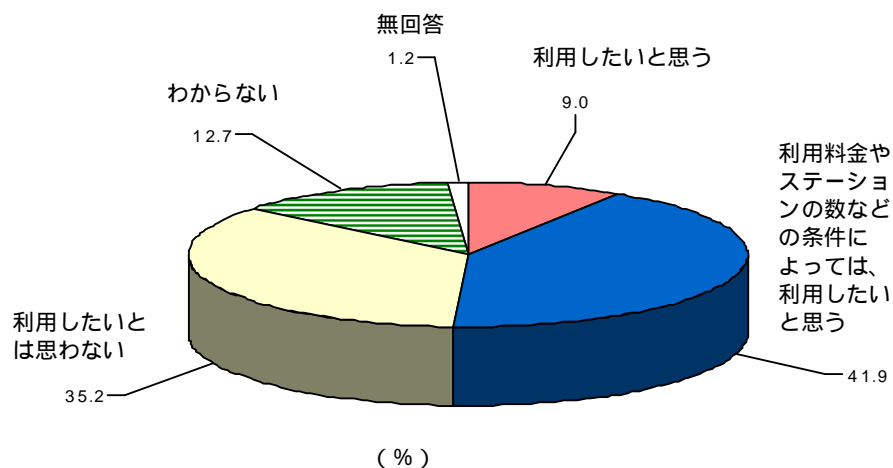
問6 あなたは、コミュニティサイクルを有料で行うことについて、どのように思いますか。(は1つだけ)

N = 1,101



問7 あなたは、コミュニティサイクルが有料で行われた場合、利用したいと思いますか。
 (は1つだけ)

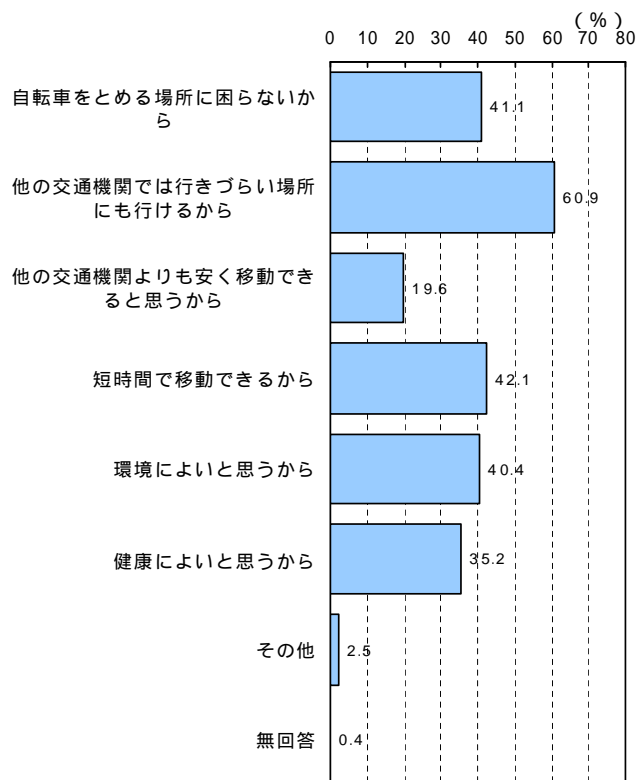
N = 1,101



問7で1～2と答えた方(利用したいと思う方)におたずねします。

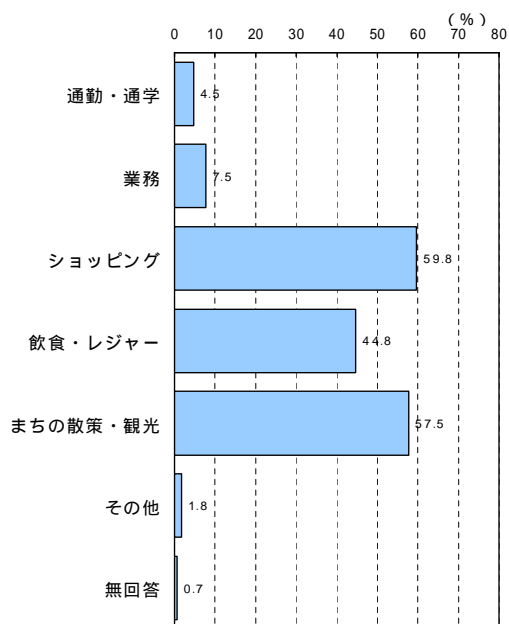
問8 あなたが、利用したいと思う理由は何ですか。(はいくつでも)

N = 560



問9 どのような目的で利用したいと思いますか。(はいくつでも)

N = 560

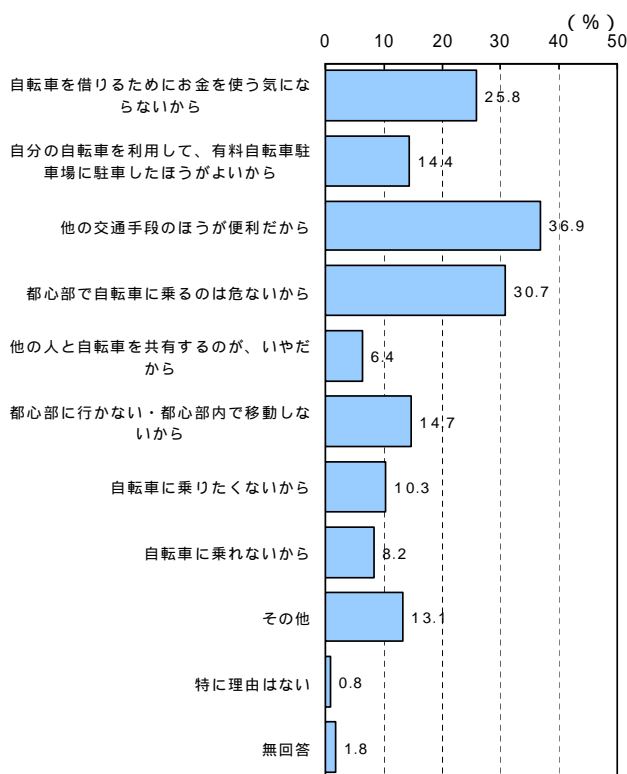


「通勤・通学」の通勤はお勤め先が市中心部にある場合
 「業務」はお勤め先から仕事で市中心部に行く場合

問7で3と答えた方(利用したいと思わない)におたずねします。

問10 あなたが、利用したいと思わない理由は何ですか。(はいくつでも)

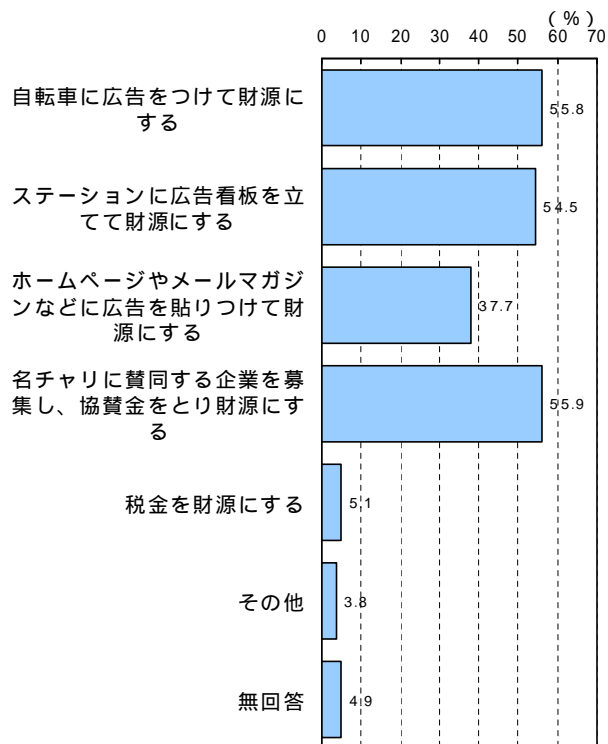
N = 388



すべての方におたずねします

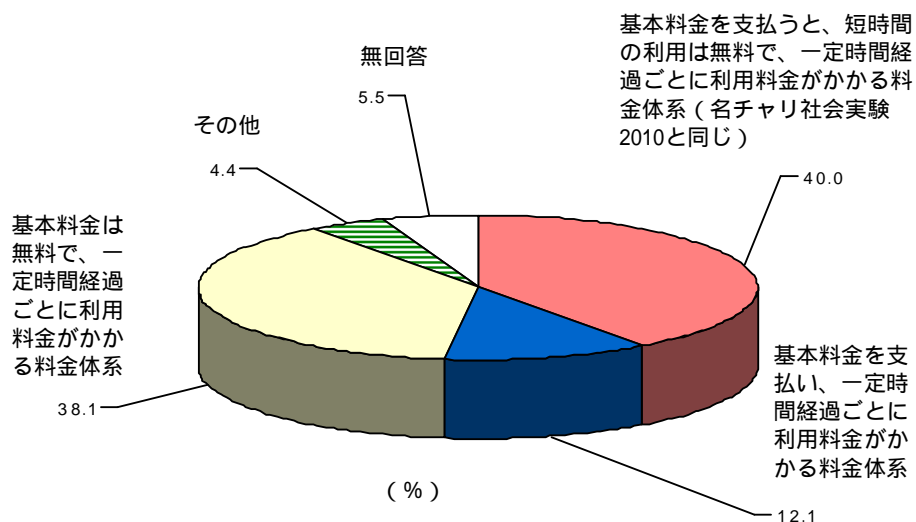
問11 コミュニティサイクルを永続的に運営していくためには、安定的な財源を確保する必要があります。その場合、利用者からの料金のほかに、どのような財源を使うことがよいと思いますか。(はいくつでも)

N = 1,101



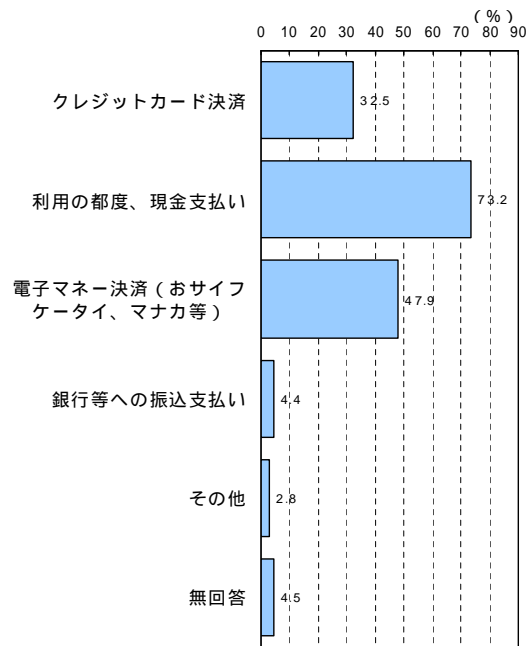
問12 コミュニティサイクルが導入された場合、利用してもよいと思う料金体系にいちばん近いものはどれですか。(コミュニティサイクルの目的である短時間利用を促すため、一定時間経過ごとに利用料金がかかる料金体系を前提としています。)(はいくつでも)

N = 1,101



問13 名チャリ社会実験2010では、料金収受をクレジットカードによる決済で行いました。コミュニティサイクルが導入された場合、利用してもよいと思う方法はどれですか。(はいくつでも)

N = 1,101



問14 コミュニティサイクルを都心部に導入するためには、どのようなことが必要だと思いますか。(はいくつでも)

N = 1,101

