

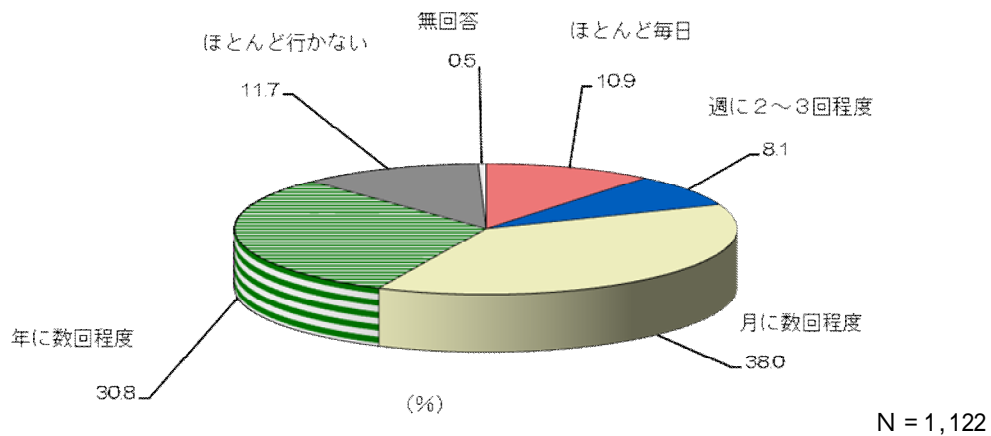
コミュニティサイクル「名チャリ」について

自転車は、短距離の移動に適した手軽な交通手段であり、環境にやさしく、健康によく、経済的な乗り物として、近年注目されています。その一方で、多くの人が訪れる都心では、放置自転車が問題となっています。

そこで、名古屋市では、CO₂排出量の削減、まちの活性化、放置自転車対策の手段の一つとして「コミュニティサイクル」の導入を検討しています。

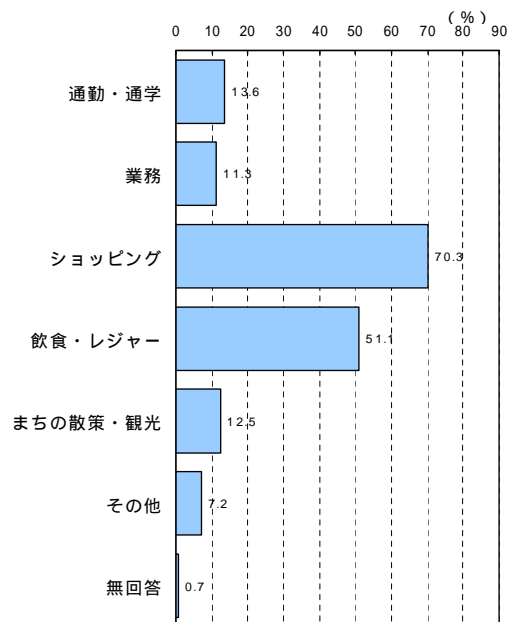
今回、市民の皆さまに、名古屋駅、伏見、栄周辺の市中心部における自転車の利用や、コミュニティサイクル導入についてのご意見をおたずねし、今後の施策の参考とさせていただきます。

問6 あなたは、名古屋駅・伏見・栄周辺（以下「市中心部」と表現します。）にどのくらいの頻度で行けますか。（は1つだけ）

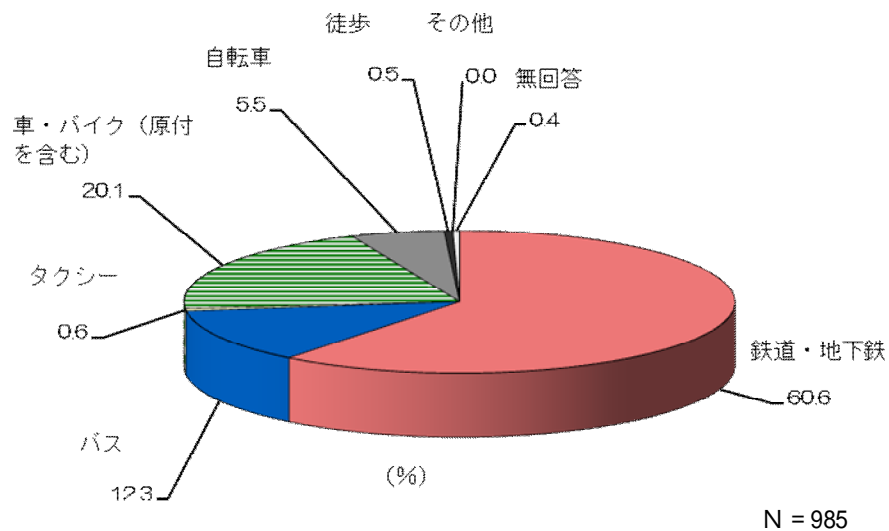


問6で1~4と答えた方（市中心部へ行かれる方）におたずねします。

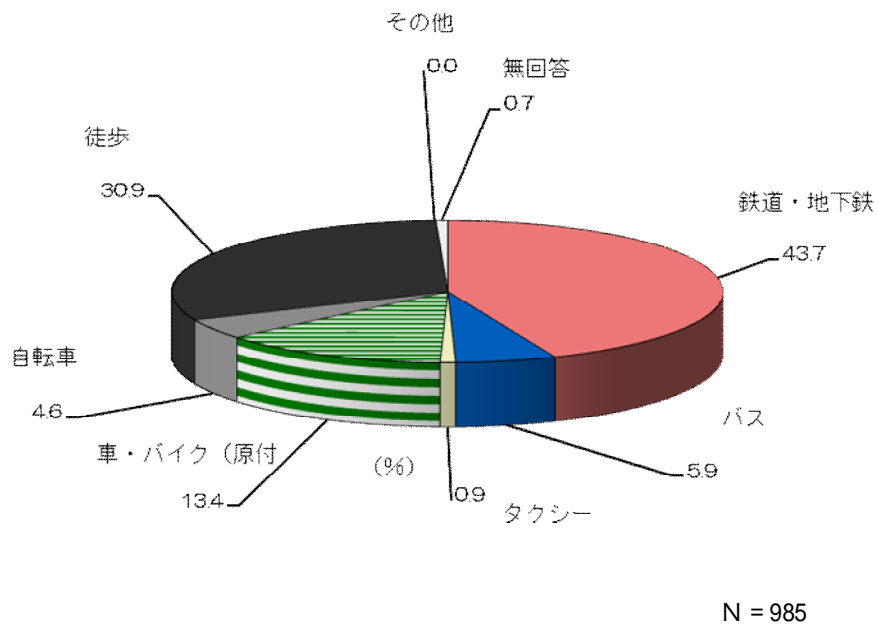
問7 市中心部にはどのような目的で行かれることが多いですか。（はいくつでも）



問8 あなたは、市中心部に行かれるとき、主にどのような交通手段を利用していますか。
 (は1つだけ)



問9 あなたは、市中心部での移動は、主にどのような交通手段を利用していますか。
 (は1つだけ)

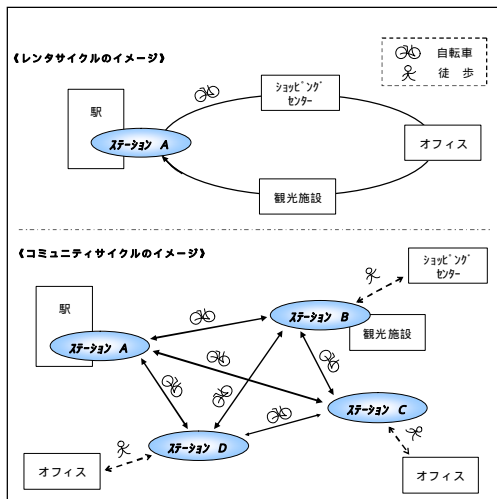


すべての方におたずねします。

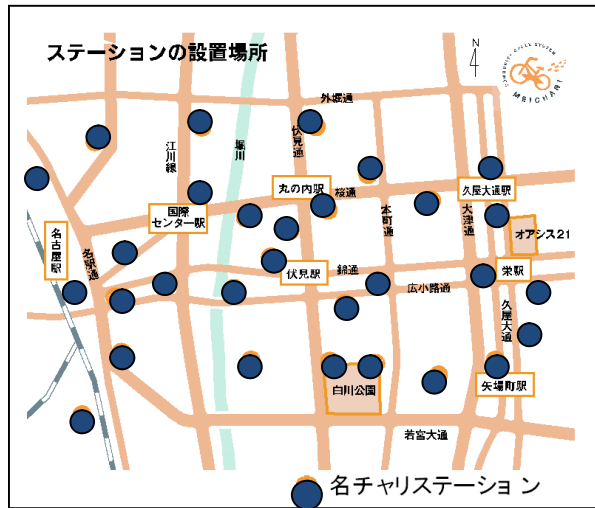
コミュニティサイクルとは、観光地などで見受けられるレンタサイクルのように1日や半日単位で自転車を借り、最後は借りた場所に返却するシステムとは異なり、複数設置されているステーション（専用の貸出・返却場所）であれば、どのステーションでも自転車を借りることも、返すこともできる新たな共同利用システムです。

市内では放置自転車を活用したコミュニティサイクルシステムとして、名古屋大学を中心に平成19年度から「名チャリ」の愛称で社会実験を実施しています。名古屋市も、その趣旨に賛同し、昨年度から共同で社会実験を実施し、今年度は、10月20日から12月18日までの60日間、名古屋駅～栄エリアで「名チャリ社会実験2009」を実施しました。

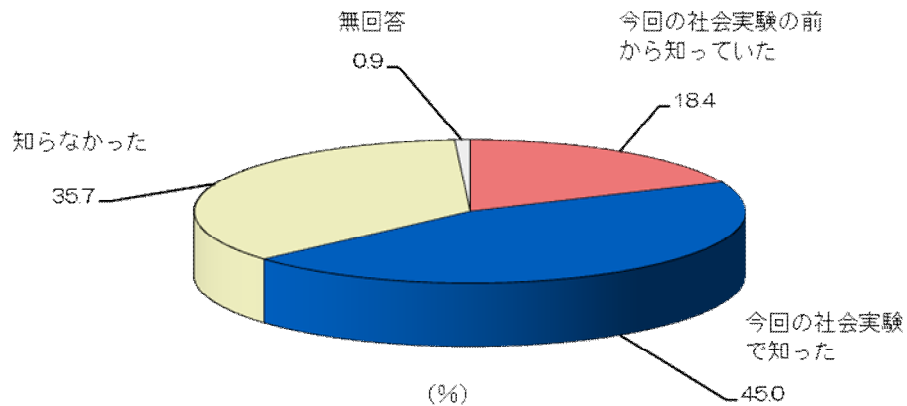
【レンタサイクルとコミュニティサイクルの違い】



【「名チャリ社会実験2009」ステーション配置】

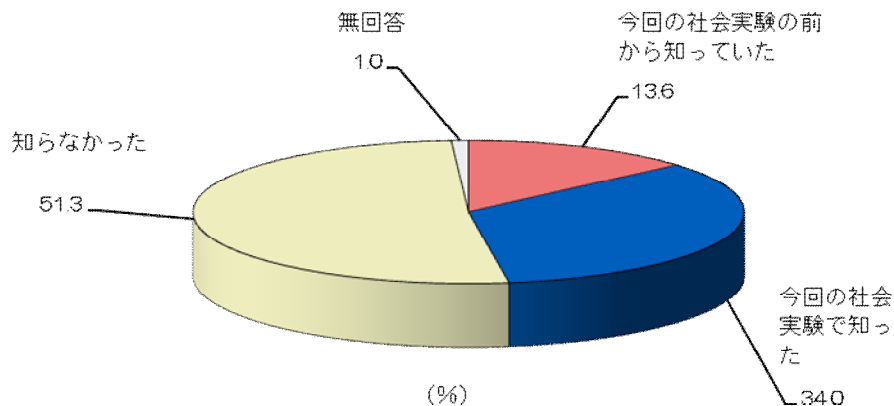


問10 あなたは、「名チャリ」を知っていましたか。(は1つだけ)



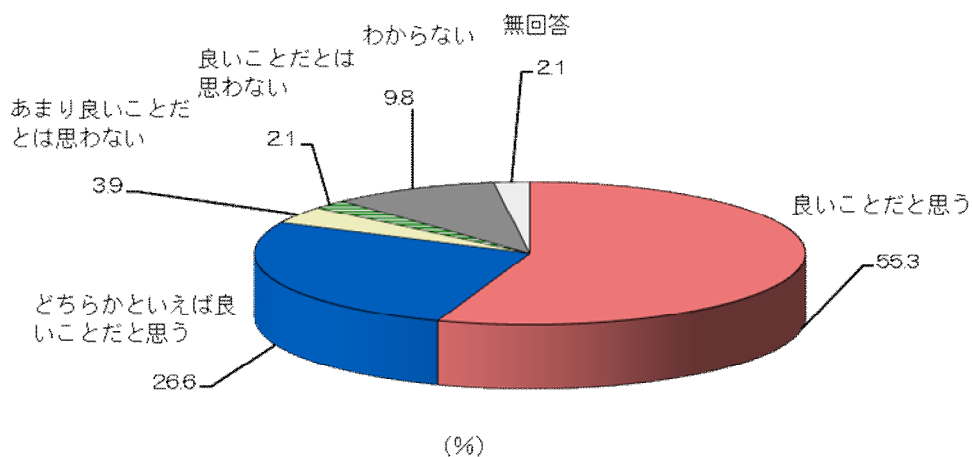
N = 1,122

問11 あなたは、コミュニティサイクルとレンタサイクルのシステムの違いを知っていましたか。(は1つだけ)



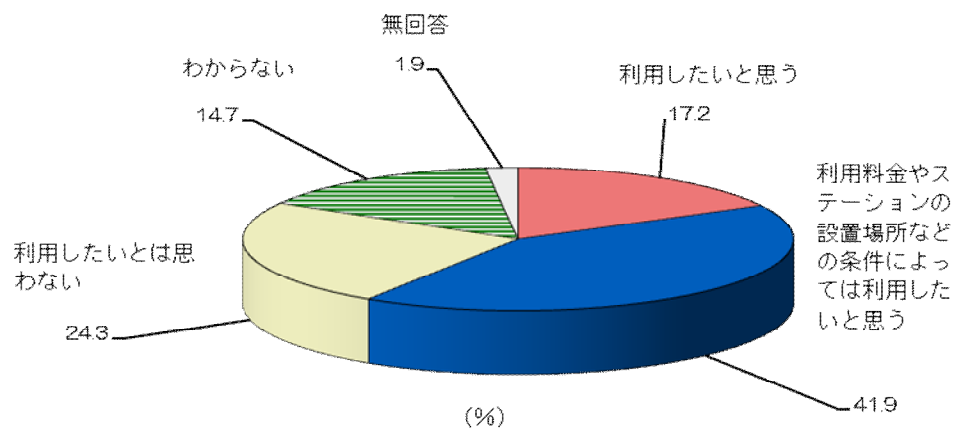
N = 1,122

問12 あなたは、「名チャリ」のようなコミュニティサイクルを市中心部に導入することについて、どのように思いますか。(は1つだけ)



N = 1,122

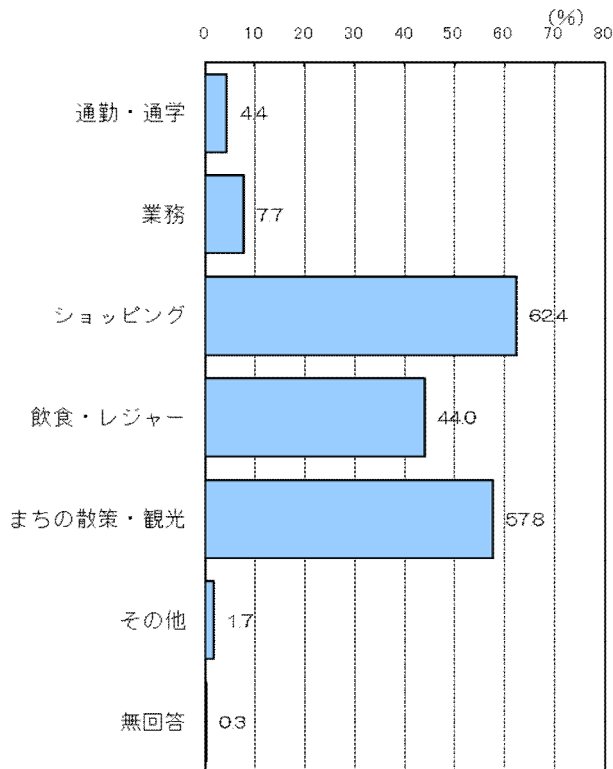
問 13 あなたは、「名チャリ」のようなコミュニティサイクルが市中心部で導入された場合、利用したいと思いますか。(は1つだけ)



N = 1,122

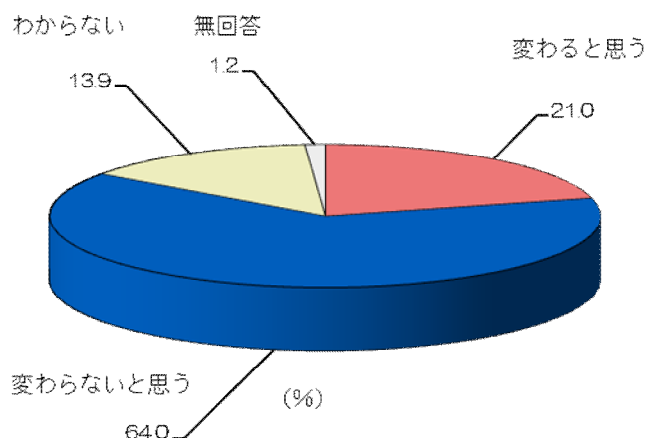
問 13 で 1 ~ 2 と答えた方 (名チャリを利用したいと思う方) におたずねします。

問 14 あなたは、どのような目的で利用したいと思いますか。(はいくつでも)



N = 663

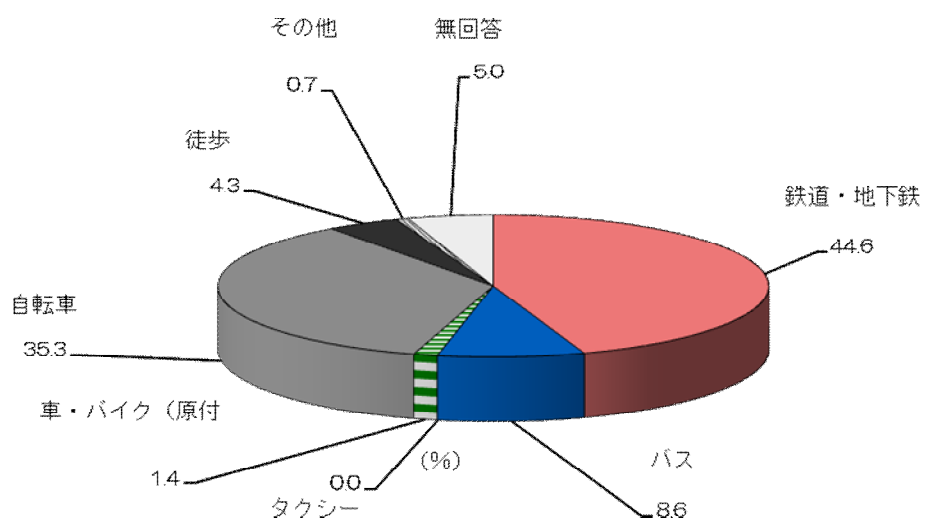
問 15 コミュニティサイクルが市中心部で導入された場合、あなたが市中心部に行くときの交通手段は変わるとおもいますか。(は1つだけ)



N = 663

問 15 で 1 と答えた方（交通手段が変わると思う方）におたずねします。

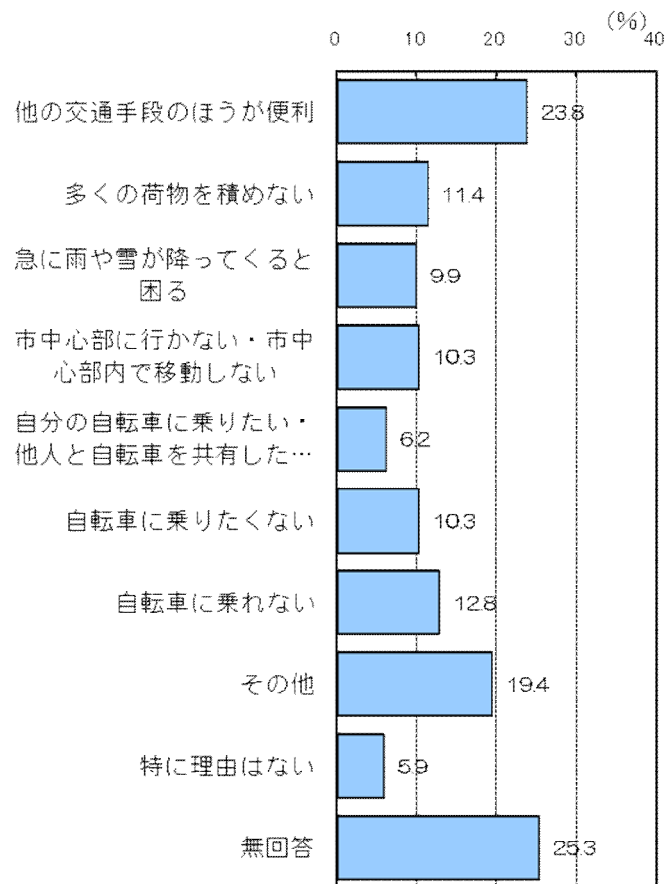
問 16 問 8 で選択した交通手段から、どの交通手段に変わるとおもいますか。(は1つだけ)



N = 139

問 13 で 3 と答えた方（名チャリを利用したいとは思わない方）におたずねします。

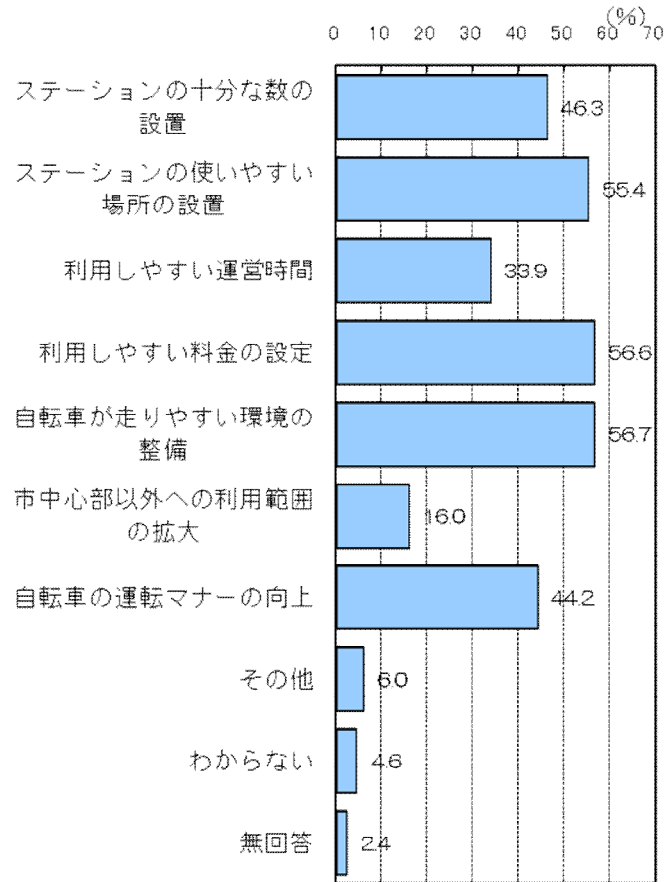
問 17 あなたが利用してみたいとは思わなかったのは、どのような理由からですか。
（はいくつでも）



N = 273

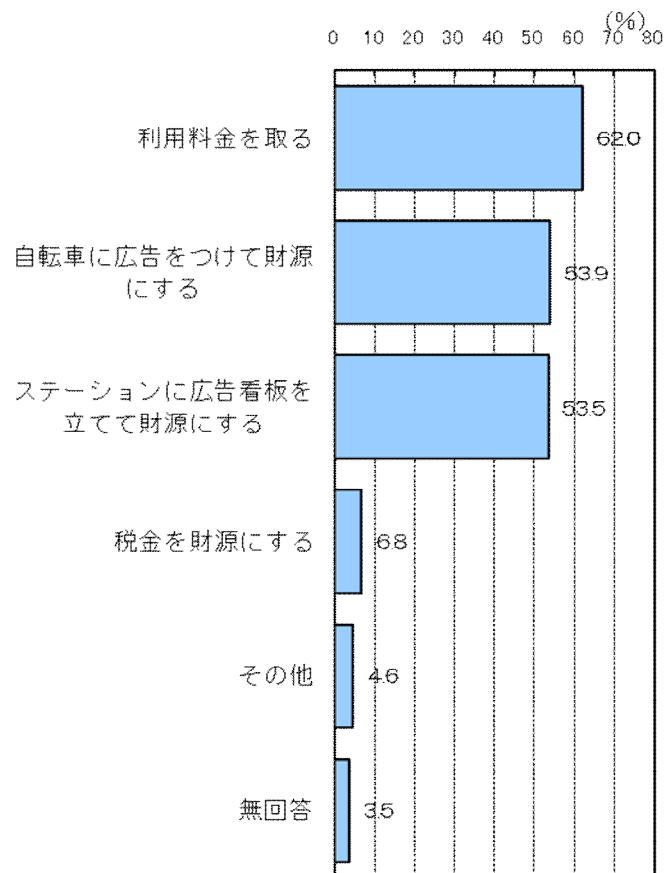
すべての方におたずねします。

問 18 コミュニティサイクルを市中心部に導入するためには、どのようなことが必要だと思いますか。(はいくつでも)



N = 1,122

問 19 名チャリを本格導入し、永続的に運営していくためには、安定的な財源を確保する必要があります。その場合、どのような財源を使うことがよいと思いますか。
(はいくつでも)



N = 1,122