

| 事項  | 名古屋市内の犯罪及び交通事故発生状況（令和 6 年 5 月末）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内 容 | <div>1 犯罪発生状況</div> <div>(1) 年間の特徴（R6.01.01～R6.5.31）<ul style="list-style-type: none"><li>○ 住宅対象侵入盗、自動車盗、自転車盗が激増</li><li>○ 名古屋市は政令指定都市の中で、<br/>住宅対象侵入盗、自動車盗 ⇒ ワースト 1 位<br/>自転車盗 ⇒ ワースト 2 位</li></ul></div> <div>(2) 5 月単月での特徴<ul style="list-style-type: none"><li>○ 住宅対象侵入盗は微増（+2.8％）</li><li>○ 自動車盗は激増（34.8％の増加）</li><li>○ 侵入盗は「空き家被害」が県下で多発<br/>⇒ 「近所に空き家がある」、「元々住んでいるが、入院等で長期間不在となっている」等のお宅があれば警察に情報提供を。</li></ul></div> <div>2 交通事故発生状況</div> <div>(1) 交通事故死者数（）内は昨年同期比<br/>愛知県：56人（－7人） 名古屋市：15人（＋3人）</div> <div>(2) 5 月の名古屋市内の交通事故の特徴<ul style="list-style-type: none"><li>○ 交通死亡事故なし<br/>⇒ 令和 4 年 12 月以降、1 年 5 か月ぶりの月間 0 人</li><li>○ 重傷事故（20 件、20 人）の特徴 ※ 暫定<br/>当事者別 ～ 自転車 10 人、歩行者 4 人<br/>年齢層別 ～ 高齢者 6 人、一般成人 6 人、若者 5 人、子ども 3 人<br/>事故類型別 ～ 出合頭 9 件、横断中 4 件、右左折時 3 件<br/>道路形状別 ～ 交差点及びその付近 14 件、単路 6 件</li></ul></div> <div>(3) 交通事故防止のポイント</div> <div>ア ドライバーは横断歩道及び右左折時の安全確認</div> <div>イ 歩行者等は、信号が青でも右左折車両が来ないかの安全確認の徹底</div> <div>ウ 夜間、ドライバーはハイビームの有効活用</div> <div>エ 夜間、歩行者等は白っぽい服装や反射材を活用</div> <div>オ 雨降りは、視認性が悪くなり、滑りやすくなる<br/>⇒ 特にスピードに注意し、いつも以上に安全確認を意識</div> <div>※ 蒸発現象にも注意！！<br/>⇒ 夜間、対向車のライトに照らされて、道路横断中の歩行者や自転車の姿が見えにくくなる現象。特に雨の日に起きやすい。</div> |

## 1 犯罪発生状況（令和6年5月末暫定値）

### (1) 愛知県内の犯罪発生状況

| 愛知県内      |         | 1～5月   |        |        |       | 5月単月  |       |      |       |
|-----------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-------|
| 区 分（手口別等） |         | R 6 年  | R 5 年  | 増減     | 増減率   | R 6 年 | R 5 年 | 増減   | 増減率   |
| 刑法犯認知件数   |         | 20,213 | 18,348 | +1,865 | +10.2 | 4,564 | 4,205 | +359 | +8.5  |
| 1         | 侵入盗     | 1,231  | 1,362  | -131   | -9.6  | 265   | 256   | +9   | +3.5  |
|           | 住宅対象侵入盗 | 609    | 543    | +66    | +12.2 | 126   | 99    | +27  | +27.3 |
|           | 事務所荒し   | 58     | 84     | -26    | -31.0 | 7     | 24    | -17  | -70.8 |
|           | 出店荒し    | 161    | 288    | -127   | -44.1 | 33    | 39    | -6   | -15.4 |
| 2         | 自動車盗    | 368    | 255    | +113   | +44.3 | 81    | 63    | +18  | +28.6 |
| 3         | 自転車盗    | 4,625  | 3,800  | +825   | +21.7 | 1,150 | 955   | +195 | +20.4 |
| 4         | 特殊詐欺※1  | 405    | 397    | +8     | +2.0  | 122   | 92    | +30  | +32.6 |

名古屋市重点犯罪

※1 特殊詐欺の件数は尾張旭市を含む

※1 特殊詐欺の件数は、令和6年4月末及び同年4月単月暫定値のもの

### (2) 名古屋市内の犯罪発生状況

| 名古屋市内     |         | 1～5月  |       |      |       | 5月単月  |       |     |       |
|-----------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 区 分（手口別等） |         | R 6 年 | R 5 年 | 増減   | 増減率   | R 6 年 | R 5 年 | 増減  | 増減率   |
| 刑法犯認知件数   |         | 8,293 | 7,669 | +624 | +8.1  | 1,786 | 1,757 | +29 | +1.7  |
| 1         | 侵入盗     | 339   | 349   | -10  | -2.9  | 63    | 78    | -15 | -19.2 |
|           | 住宅対象侵入盗 | 172   | 142   | +30  | +21.1 | 37    | 36    | +1  | +2.8  |
|           | 事務所荒し   | 19    | 18    | +1   | +5.6  | 3     | 7     | -4  | -57.1 |
|           | 出店荒し    | 59    | 85    | -26  | -30.6 | 5     | 9     | -4  | -44.4 |
| 2         | 自動車盗    | 146   | 104   | +42  | +40.4 | 31    | 23    | +8  | +34.8 |
| 3         | 自転車盗    | 2,097 | 1,835 | +262 | +14.3 | 494   | 467   | +27 | +5.8  |
| 4         | 特殊詐欺※2  | 156   | 226   | -70  | -31.0 | 52    | 49    | +3  | +6.1  |

名古屋市重点犯罪

※2 特殊詐欺の件数は尾張旭市を含む

※2 特殊詐欺の件数は、令和6年4月末及び4月単月暫定値のもの

## 2 交通事故発生状況(令和6年5月末暫定)

### (1) 人身事故件数

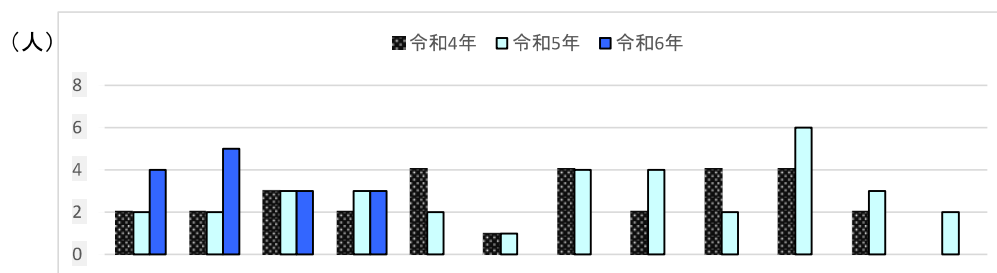
| 区 分     | 愛知県    |       |        | 名古屋市  |       |        |
|---------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
|         | 発 生 数  | 増 減 数 | 増 減 率  | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率  |
| 人身事故件数  | 9,603  | -79   | -0.8%  | 3,284 | +68   | +2.1%  |
| 死 傷 者 数 | 11,386 | -10   | -0.1%  | 3,884 | +142  | +3.8%  |
| 死者数     | 56     | -7    | -11.1% | 15    | +3    | +25.0% |
| 重傷者数    | 274    | -14   | -4.9%  | 87    | -7    | -7.4%  |

※第11次交通安全計画の目標に対する発生率

○死 者 数 51.7% (目標30人未満)

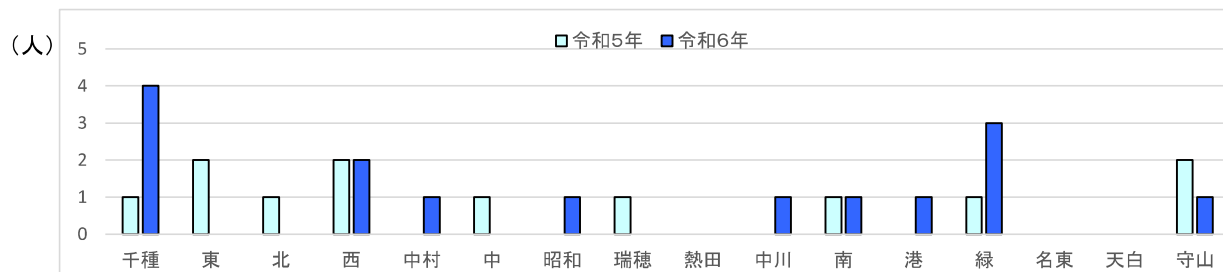
○重傷者数 62.6% (目標140人未満)

### (2) 市内の月別死者数



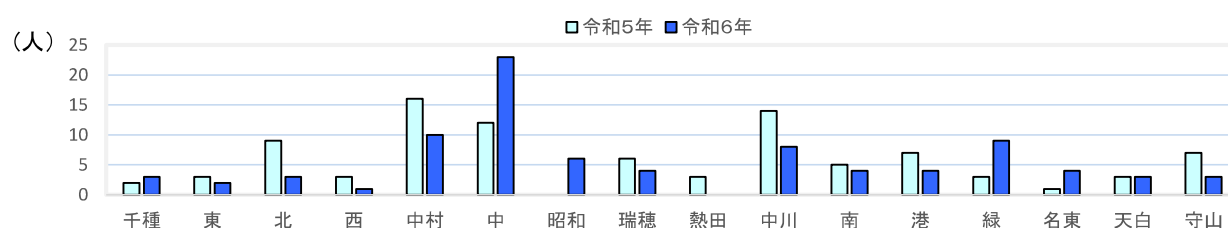
| 年 / 月 | 1月      | 2月      | 3月    | 4月    | 5月      | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計     |
|-------|---------|---------|-------|-------|---------|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| R4年   | 2       | 2       | 3     | 2     | 4       | 1  | 4  | 2  | 4  | 4   | 2   | 0   | 30     |
| R5年   | 2       | 2       | 3     | 3     | 2       | 1  | 4  | 4  | 2  | 6   | 3   | 2   | 34     |
| R6年   | 4       | 5       | 3     | 3     | 0       |    |    |    |    |     |     |     | 15     |
| 前年比   | +2      | +3      | ±0    | ±0    | -2      |    |    |    |    |     |     |     | +3     |
| 増減率   | +100.0% | +150.0% | ±0.0% | ±0.0% | -100.0% |    |    |    |    |     |     |     | +25.0% |

### (3) 区別死者数(令和6年5月末暫定)



| 区分  | 千種      | 東  | 北  | 西     | 中村 | 中       | 昭和 | 瑞穂      | 熱田 | 中川 | 南     | 港  | 緑       | 名東 | 天白 | 守山     |
|-----|---------|----|----|-------|----|---------|----|---------|----|----|-------|----|---------|----|----|--------|
| 死者数 | 4       | 0  | 0  | 2     | 1  | 0       | 1  | 0       | 0  | 1  | 1     | 1  | 3       | 0  | 0  | 1      |
| 前年比 | +3      | -2 | -1 | ±0    | +1 | -1      | +1 | -1      | ±0 | +1 | ±0    | +1 | +2      | ±0 | ±0 | -1     |
| 増減率 | +300.0% | -  | -  | ±0.0% | -  | -100.0% | -  | -100.0% | -  | -  | ±0.0% | -  | +200.0% | -  | -  | -50.0% |

### (4) 区別重傷者数(令和6年5月末暫定)



| 区分   | 千種     | 東      | 北      | 西      | 中村     | 中      | 昭和 | 瑞穂     | 熱田      | 中川     | 南      | 港      | 緑       | 名東      | 天白    | 守山     |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 重傷者数 | 3      | 2      | 3      | 1      | 10     | 23     | 6  | 4      | 0       | 8      | 4      | 4      | 9       | 4       | 3     | 3      |
| 前年比  | +1     | -1     | -6     | -2     | -6     | +11    | +6 | -2     | -3      | -6     | -1     | -3     | +6      | +3      | ±0    | -4     |
| 増減率  | +50.0% | -33.3% | -66.7% | -66.7% | -37.5% | +91.7% | -  | -33.3% | -100.0% | -42.9% | -20.0% | -42.9% | +200.0% | +300.0% | ±0.0% | -57.1% |

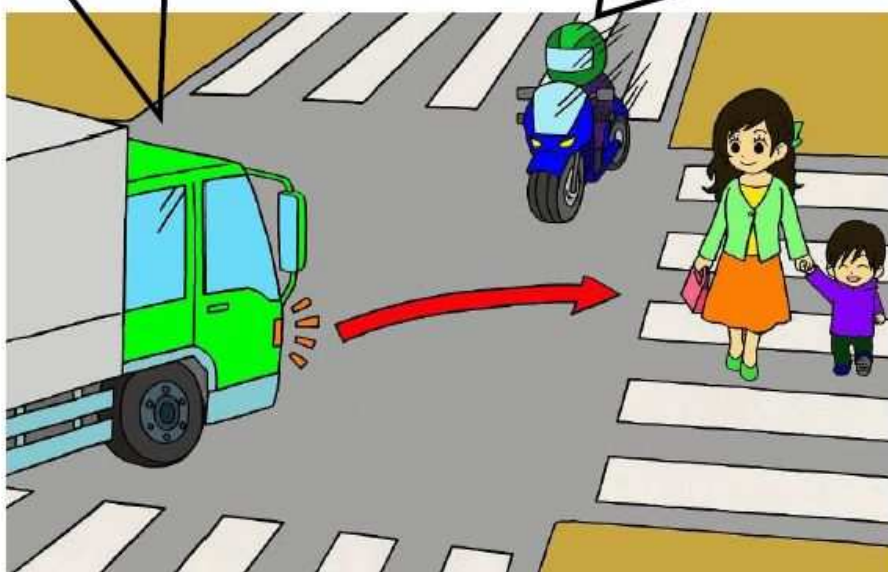
# 交差点での右折時の事故多発!!

## 交差点内は徐行と安全確認を!

愛知県内では、交差点内における右折時の  
交通死亡事故が多発しています。

右折時に対向車両の確認を怠り、  
直進車両と衝突!!

スピードの出し過ぎや信号の変わり目に無理  
に交差点に進入し対向右折車両と衝突!!



右折先の  
横断歩行者  
や自転車を  
見落として  
衝突!!



### ドライバーの方へ

注意!



- 交差点で右折するときは、あらかじめその前からできる限り道路の中央に寄って、交差点の中心の直近の内側を徐行してください。
- お急ぎの際もゆとりのある運転に心掛け、安全な速度と確実なハンドル操作により安全運転に努めてください。
- 二輪車は、他の車両運転手から発見されにくい場合がありますので、右折車両などがある時は、その動静に十分注意してください。

### 歩行者・自転車利用者の方へ

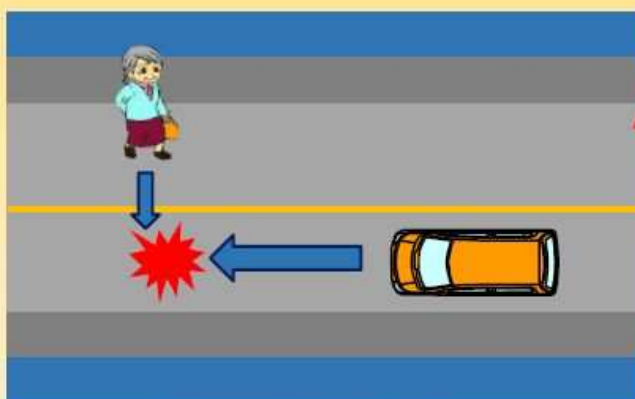
- 道路を横断する際は、信号が青でも右折・左折車両がこないか安全確認を徹底してください。



愛知県警察

# 歩行者・自転車利用者の方へ

～ご高齢の歩行者や自転車利用の方が被害に遭う交通死亡事故が連続発生～



〈歩行者事故イメージ〉

青信号で交差点を横断する時は、右左折する車の動きにも注意しましょう！

車は遠くに見えても、時間とともに接近してきます。特に左からの車に注意しましょう！



〈自転車事故イメージ〉

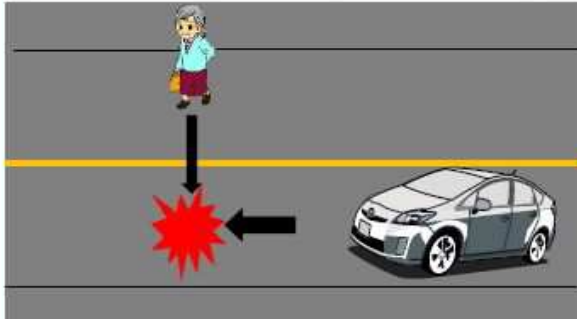
**道路を横断する時は、**

- 離れていても横断歩道を利用しましょう。
- 通行車両に対し横断する意思を明確に伝えましょう。
- 左右の安全を確認してから横断を始めてください。
- 横断中でも、周りの通行車両に注意してください。
- 青信号でも油断することなく、通行車両に注意しましょう。



# 横断中の交通死亡事故連続発生

特に、運転手から見て、右から横断する歩行者との事故が多発



- 【◇ダイヤモンドマーク】の先には必ず横断歩道があります。横断者に注意しましょう。
- 横断歩道がない場所でも、横断者に注意しましょう。



また、夜間においても歩行者の方などが被害に遭う事故が発生しています。

こまめにハイビームを活用することによって、周囲を見やすくするだけでなく、歩行者、自転車利用者に自動車の存在を気付いてもらう効果もあります。



## ○ ドライバーの方へ!

- ・ 夜間は積極的にハイビームを活用しましょう。
- ・ 他の通行車両の方などを幻惑させることがない様に、こまめにロービームに切り替える等して、安全運転に努めましょう。

## ○ 歩行者の方へ!

- ・ 夜間の外出時、明るい服装に心掛けるとともに、反射材を活用しましょう。
- ・ 道路横断時、左右の安全確認を確実に行之、横断中も周囲に注意しましょう。

# 雨の日の事故防止ポイント

速度を落とし  
十分な車間距離を

濡れている路面は  
制動距離が長く  
なります。  
いつもより長く  
車間距離をとり  
速度を落として  
運転しましょう。

急ハンドル

急発進

急ブレーキの厳禁

「急」のつく運転はやめましょう。  
横転や横滑りの原因となり危険です。



県警HP



愛知県警察