

SDGs未来都市計画進捗評価（案）

2019年度選定

愛知県名古屋市

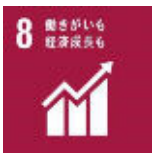
2022年9月

SDGs未来都市計画名

名古屋市SDGs未来都市計画

1. 2030年のあるべき姿

(1) 2030年のあるべき姿の実現に向けた優先的なゴール

経済			社会			環境		
								

(2) 2030年のあるべき姿の実現に向けた取組の達成状況

No	指標名 ※【】内はゴール・ターゲット番号	当初値	2021年（現状値）		2030年（目標値）		進捗状況
1	昼間就業者一人当たり 市内総生産 【8.1、8.2、8.3、8.5】	2016年度 9,087 千円	2019年度	9,313 千円	2028年度	11,000 千円	C
2	イノベーション創出件数 【4.4、8.1、8.2、8.3、9.5】	2018年度 262 件	2021年度ま での累計	938 件	2030年度 までの累計	2,380 件	A
3	主要駅の乗客数 【8.9、9.1、11.2、11.3】	2017年度 106 万人/日	2020年度	71 万人/日	2029年度	115 万人/日	D
4	観光総消費額 【8.9、11.2】	2017年 3,656 億円	2021年	2,432 億円	2030年	10,000 億円	D
5	温室効果ガス排出量 【7.2、7.3、13.3】	2016年度 1,472 万t-CO2	2019年度	1,324 万t-CO2	2030年度	1,172 万t-CO2	A
6	ごみの処理量 【12.2、12.3、12.5、12.8】	2018年度 61.1 万トン	2021年度	58.1 万t	2030年度	56 万t	A

●成果指標の進捗状況について
成果指標について、2030年度の目標値の達成に向けて、2021年度の実績値がどのような進捗状況にあるかを、A、B、C、Dで示しています。

成果指標の達成状況

分野	進捗状況別 指標数				
	A	B	C	D	合計
経済	1	0	1	0	2
社会	0	0	0	2	2
環境	2	0	0	0	2
合計	3	0	1	2	6

(注) 原則として、当初値と2030年度の目標値との直線補間により、各年度の基準値*（当初値との差分）を算出し、上表のとおり判定しています。
※各年度の基準値 = (2030年度の目標値 - 当初値) × (経過年数 / 12)

2. 自治体SDGsの推進に資する取組：計画期間2019年～2021年

(1) 自治体SDGsの推進に資する取組の達成状況

No	取組名	指標名	当初値	2020 2021年 実績	2021年 目標値	評価
1	中小企業のイノベーション創出の促進	中小企業の新商品開発等の件数	2018年度 20 件	2021年度 までの累計 (3か年) 88 件	2021年度 までの累計 (3か年) 70 件	A
2	産業立地促進助成	企業誘致件数	2018年度 16 件	2021年度 までの累計 (3か年) 27 件	2021年度 までの累計 (3か年) 45 件	C
3	ロボット・IoT 導入専門人材育成事業	ロボット・IoTの導入実績	2018年度 11 件	2019年度 45 件	2019年度 20 件	A
4	ICT 企業交流・投資促進事業	共創イベント等参加者数	2018年度 260 人	2021年度 までの累計 (3か年) 676 人	2021年度 までの累計 (3か年) 780 人	B
5	MICE の推進による多様な交流の促進	国際会議の年間開催件数	2017年 183 件	2020年 9 件	2021年 233 件	D
6	ワーク・ライフ・バランスの推進	ワーク・ライフ・バランス推進企業数	2018年度 121 社	2021年度 229 社	2021年度 180 社	A
7	最先端モビリティ都市の実現に向けた取組	最先端モビリティ都市の形成に関する取組の実施件数	2018年度 2 件	2021年度 までの累計 (3か年) 3 件	2021年度 までの累計 6 件	C
8	リニア中央新幹線開業に向けた名古屋駅周辺のまちづくり	公示地価（名古屋駅周辺平均）	2018年 1月 3,379 千円/㎡	2021年1月 4,501 千円/㎡	2021年 1月 4,000 千円/㎡	A
9	栄地区まちづくりプロジェクトの推進	久屋大通の再生の進捗度	2018年度 北・テレビ塔エリア事業中	2020年度 北・テレビ塔エリア供用開始 (2020年9月)	2020年 北・テレビ塔エリア供用	A
10	第 20 回アジア競技大会の推進	第 20 回アジア競技大会の認知度	2018年度 31.8 %	2021年度 29 %	2021年度 38 %	D
11	中部国際空港の利用促進及び機能強化の推進	中部国際空港の国際線旅客便就航都市数	2018年度 34 都市	2021年度 8 都市	2021年度 37 都市	D

No	取組名	指標名	当初値	2020 2021年 実績	2021年 目標値	評価
12	環境にやさしいエネルギー利用の推進	太陽光発電設備の導入容量	2018年度 216,196 kW	2021年度 265,177 kW	2021年度 264,600 kW	A
13	低炭素なライフスタイル・ビジネススタイルの推進	環境行動促進アプリのダウンロード数	2018年度 - 件	2021年度 4,614 件	2021年度 11,000 件	C
14	緑に親しめる環境づくり	新たに確保された緑の面積	2018年度 41 ha	2021年度 (3か年) 110 ha	2021年度 (3か年) 120 ha	B
15	生物多様性の保全と持続可能な利用の推進	暮らしの中で生物多様性に配慮した行動をしている市民の割合	2018年度 43.9 %	2021年度 55.5 %	2021年度 47.6 %	A
16	健全な水循環の確保	水循環について知っている市民の割合	2012年度 26.6 %	2021年度 45.0 %	2021年度 50 %	B
17	3Rの推進	ごみの処理量	2018年度 61.1 万トン	2021年度 58.1 万トン	2021年度 58 万トン	B

(2) 自律的好循環の形成へ向けた制度の構築等

市域全体でのSDGsの取組の一層の向上を図るために、令和3（2021）年5月に本市とともにSDGs達成に向けて取り組む企業・団体・大学等を対象とした登録制度「名古屋市SDGs推進プラットフォーム」を創設した。創設に当たっては、民間事業者、信用保証協会及び市内金融機関と覚書を締結し、普及啓発や会員向けセミナーを連携して実施するなどSDGs達成に向けた機運醸成を図った。

●成果指標の評価について

成果指標について、2021年度の目標値に対して、2021年度の実績値がどのような達成状況にあるかを、A、B、C、Dで示しています。

	評価	基準
成果指標	A	目標値を達成しているもの (実績値－当初値) / (目標値－当初値) ≥ 100%
	B	目標値の50%以上100%未満のもの 100% > (実績値－当初値) / (目標値－当初値) ≥ 50%
	C	当初値以上であり、目標値の50%未満のもの 50% > (実績値－当初値) / (目標値－当初値) ≥ 0%
	D	当初値を下回っているもの 0% > (実績値－当初値) / (目標値－当初値)

成果指標の達成状況

分野	進捗状況別 指標数				
	A	B	C	D	合計
経済	3	1	1	1	6
社会	2	0	1	2	5
環境	2	3	1	0	6
合計	7	4	3	3	17