

4-4 港湾・空港

4-4-1 港湾

基本方針

- 中部圏、名古屋大都市圏^{※1}の産業・経済活動を支える中枢国際港湾として、質の高いサービスを提供する国際競争力の高い港づくりをすすめます。
- 都市活動との連携をはかりながら、商業・業務機能を集積し、時代に即応した、活力ある港づくりをすすめます。
- 魅力的なウォーターフロントの形成など、人々にぎわい、親しまれる港づくりをすすめます。
- 良好な港湾環境の保全と創造などにより、環境と共生する港づくりをすすめます。

1 国際競争力の高い港づくり

港湾物流機能の強化

4-4-1-1-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
大水深・高規格な国際海上コンテナターミナルの整備促進	外国貿易のコンテナ貨物取扱量の増加、船舶の大型化に対応した大水深・高規格なコンテナターミナルの整備 ・飛島ふ頭（南）：大水深16m 耐震強化コンテナターミナル(新規) ・鍋田ふ頭：水深14m 耐震強化コンテナターミナル	— 完了	整備 —	名古屋港管理組合
ふ頭の整備	荷役形態の変化に対応するとともに、一層の物流効率化・利便性の向上、物流コストの低減をはかるため、ふ頭の整備を推進 ・稲永ふ頭：国内貿易用ターミナル ・弥富ふ頭（南）：多目的国際ターミナル	整備 整備	完了 完了	名古屋港管理組合

※1 名古屋大都市圏

経済、社会、文化など、広範な分野で緊密な関係を持つなど、一体的な地域としてとらえられる広域的な圏域であり、名古屋市を中心に、愛知・岐阜・三重県下にまたがるおよそ半径40～50kmの範囲。

臨港道路の整備	港湾貨物の円滑な流通を確保するため、臨港道路を整備	一州町道路（立体交差）整備完了	—	名古屋港管理組合
		鍋田ふ頭内道路拡幅完了	—	
		鍋田ふ頭進入道路用地取得	鍋田ふ頭進入道路整備	

コンテナ船などの大型化への対応

4-4-1-1-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
航路の整備促進	船舶の大型化などに対応し、安全な水域を確保するため航路を拡幅・増深			名古屋港管理組合
	・東航路の拡幅と増深 幅員425m・水深14m →幅員580m・水深16m	整備	整備	
	・西航路の拡幅 幅員350m・水深14m →幅員400～540m・水深14m	整備	整備	
臨海部の埋立	臨海部の用地の不足に対応するとともに、航路整備にともなうしゅん渾土砂などを処理するために埋立を実施			名古屋港管理組合
	・弥富ふ頭第1貯木場	実施	実施	
	・弥富ふ頭第7貯木場	実施	完了	
	・飛島ふ頭第2貯木場(新規)	—	実施	
	・ポートアイランド	実施	実施	
	・南5区	実施	実施	

効率的で利用しやすい港の構築

4-4-1-1-3

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
港湾物流の情報化の推進	船舶の入出港にともなう書類手続きのEDI※2（電子データ交換）化を推進	実施	実施	名古屋港管理組合
	名古屋港内の各ターミナル間におけるコンテナ管理のネットワーク化	実施	実施	

※2 EDI

Electronic Data Interchangeの略。

2 活力ある港づくり

臨海部における円滑な土地利用転換の促進

4-4-1-2-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
臨海部における大規模敷地の有効利用方策の検討	臨海部の機能の変化にともない発生する工場用地などをはじめとする大規模な低・未利用地を対象とした整備方策の検討	検討	検討	住宅都市局 名古屋港管理組合

金城ふ頭の開発

4-4-1-2-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
新たな国際交流拠点づくり	商業・業務機能などの集積した交流拠点の形成の検討	調査検討	調査検討	名古屋港管理組合

港からの情報発信

4-4-1-2-3

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
港湾振興活動の強化	船舶・貨物誘致のため、ポートセールス ^{※3} 等を実施	実施	実施	名古屋港管理組合

防災対策の推進

4-4-1-2-4

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
地震に対する防災機能の強化	災害時における緊急避難や被災時における経済活動を支えるとともに、緊急物資の輸送ルートを確保するため、港湾施設の耐震性能を強化			名古屋港管理組合
	ガーデンふ頭西護岸の液状化対策とそれにとまう散策路の整備	整備	整備完了	
	大手ふ頭の液状化対策	—	整備完了	
高潮に対する防災機能の強化	堀川口水門・排水機場の防災機能確保のための整備	排水機場4号機整備	水門・排水機場改良の調査設計	名古屋港管理組合
	ガーデンふ頭地区の防潮扉の自動化および情報管理システムの整備	自動化整備	システム整備完了	

※3 ポートセールス

航路の誘致などを目的とした、港湾管理者等による荷主や船会社等の港湾利用者の開拓、そのための広報、宣伝等の企業経営的観点に立った活動全般のこと。

3 親しまれる港づくり

ガーデンふ頭などの整備

4-4-1-3-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
名古屋港水族館の第2期整備	新たに海洋ほ乳類の飼育展示を加えた水族館第2期整備の実施	整備	開館	名古屋港管理組合
ガーデンふ頭の親水空間の整備	ガーデンふ頭において一日中楽しめることができるように、水辺の散策路を整備 旅客船の受入態勢を充実させるため、旅客ターミナルを整備	散策路の整備（ガーデンふ頭西地区） —	整備完了（ガーデンふ頭西地区） 散策路整備の調査検討（ガーデンふ頭東地区） 調査	名古屋港管理組合
既存倉庫の活用	ガーデンふ頭東地区を魅力あふれる交流空間として形成するため、これまで港湾施設として活用された既存倉庫群の保存活用 市民芸術村の整備(再掲) ▶3-3-0-3-1 市民芸術村の整備〈→P138〉	検討	検討	住宅都市局 市民経済局 名古屋港管理組合
西倉地区・堀川右岸地区の開発誘導	JR貨物名古屋港駅跡地を中心とする西倉地区において民間によるウォーターフロント開発を誘導 築地地区の東のウォーターフロントの核となる堀川右岸地区において段階的な倉庫機能の移転にあわせて、民間によるウォーターフロント開発を誘導	誘導 誘導	誘導 誘導	住宅都市局 名古屋港管理組合
金城ふ頭のシンボリックな集客施設の検討	金城ふ頭開発の先導的な役割を担う、名古屋港のシンボルにふさわしい集客施設の整備を検討	検討	検討	住宅都市局 名古屋港管理組合

中川運河の総合整備

4-4-1-3-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
拠点的な親水空間づくり	市民に親しまれる水辺空間の形成をめざし、拠点的に緑地等を整備 ・中川口地区 ・荒子川地区 ・小碓・南郊地区 地区公園等の整備(再掲) ➡2-2-0-4-6 拠点となる公園づくり(→P96)	緑地整備 閘門改良	緑地整備 閘門改良完了 水質改善	名古屋港管理組合 住宅都市局 緑政土木局
		検討	整備計画策定	
		緑地整備	緑地整備完了	

4 環境と共生する港づくり

港湾環境の保全・改善

4-4-1-4-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
港湾の水底質の改善	港内水域の水質環境の向上をはかるため、内港のしゅん渫・覆砂を実施	—	実施	名古屋港管理組合
河川のしゅん渫(再掲)	➡2-2-0-5-1 堀川の水辺空間の再生 堀川の総合整備(マイタウン・マイリバー整備事業)(→P97、98)			緑政土木局
高度処理の導入(再掲)	➡2-2-0-5-4 下水道の整備による水質の向上 (→P99)			上下水道局
雨水貯留施設の整備(再掲)	➡2-2-0-5-5 河川などの水量確保と水質改善 (→P100)			上下水道局

港湾環境の創造

4-4-1-4-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
港湾緑地の整備	親しまれる港づくりを推進するため緑地を整備	整備 ガーデンふ頭(南)緑地、 新宝緑地	整備完了 ガーデンふ頭(南)緑地 整備 新宝緑地	名古屋港管理組合
海域環境創造事業(新規)	鍋田ふ頭海浜における、港内で発生するしゅん渾土砂を有効活用することによる干潟の造成	現況調査	造成	名古屋港管理組合

4-4-2 空港

基本方針

- 2005年（平成17年）の開港をめざし、新交流時代にふさわしい中部国際空港の建設を促進します。
- 利用しやすい中部国際空港とするため、利便性が高いアクセスの整備をすすめます。
- 中部国際空港の母都市として、この地域の活力を高め、国際・広域交流を促進する機能の集積をはかります。

1 新交流時代にふさわしい中部国際空港の建設

中部国際空港の建設

4-4-2-1-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
中部国際空港の整備促進	将来の航空需要に対応するため、2005年（平成17年）の開港をめざし、中部国際空港の整備を促進	促進 用地造成工事着工	促進 用地造成施設建設	総務局

航空路線網の充実・強化

4-4-2-1-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
航空路線網の充実・強化	航空会社などの関係機関にはたらきかけて、航空路線網を充実・強化	推進	推進	総務局

名古屋空港の有効活用

4-4-2-1-3

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
名古屋空港の有効活用の検討	中部国際空港の開港後における名古屋空港の活用について、愛知県はじめ関係機関と連携をはかりながら検討	検討	検討	総務局

2 利便性が高いアクセスの整備

鉄道アクセスの整備促進

4-4-2-2-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
鉄道アクセスの整備促進	名鉄常滑線常滑駅と中部国際空港を結ぶ中部国際空港連絡鉄道の建設を促進	促進 着工	促進 建設	総務局
	関係機関と連携をはかりながら、名古屋駅などの主要駅において、乗り継ぎの利便性の向上を推進	推進	推進	
	将来の航空需要動向などを考慮しながら、空港へのアクセス路線としての西名古屋港線の延伸に関する調査・検討を実施	調査	調査	

平成13～15年度に要する投資的事業費 2,316百万円

道路アクセスの整備

4-4-2-2-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
道路アクセスの整備(再掲)	都市高速道路高速3号線の整備、江川線や大津町線などの幹線道路の整備 ➡4-3-0-2-3 道路網の整備 都市高速道路の整備 幹線道路の整備(→P190、191)			住宅都市局 緑政土木局

3 活力を高め国際・広域交流を促進する機能の集積

中部国際空港の母都市としての機能の強化

4-4-2-3-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
来訪者に対応した都市機能の充実	空港の母都市としての機能(交通結節点としての機能、情報提供・案内機能、サービス機能など)についての調査を実施	シティゲートの機能と役割の調査	シティゲートの機能と役割の調査	総務局

2 利便性が高いアクセスの整備

鉄道アクセスの整備促進

4-4-2-2-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
鉄道アクセスの整備促進	名鉄常滑線常滑駅と中部国際空港を結ぶ中部国際空港連絡鉄道の建設を促進	促進 着工	促進 建設	総務局
	関係機関と連携をはかりながら、名古屋駅などの主要駅において、乗り継ぎの利便性の向上を推進	推進	推進	
	将来の航空需要動向などを考慮しながら、空港へのアクセス路線としての西名古屋港線の延伸に関する調査・検討を実施	調査	調査	

平成13～15年度に要する投資的事業費 2,316百万円

道路アクセスの整備

4-4-2-2-2

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
道路アクセスの整備(再掲)	都市高速道路高速3号線の整備、江川線や大津町線などの幹線道路の整備 ➡4-3-0-2-3 道路網の整備 都市高速道路の整備 幹線道路の整備(→P190、191)			住宅都市局 緑政土木局

3 活力を高め国際・広域交流を促進する機能の集積

中部国際空港の母都市としての機能の強化

4-4-2-3-1

事業名	事業内容	事業量等		所管局
		平成12年度(実績)	平成13～15年度	
来訪者に対応した都市機能の充実	空港の母都市としての機能(交通結節点としての機能、情報提供・案内機能、サービス機能など)についての調査を実施	シティゲートの機能と役割の調査	シティゲートの機能と役割の調査	総務局