

## 4 - 3

## 交通

## 基本方針

- 公共交通機関優先の原則に立ち、都心部への自動車の過度な流入を抑制するため、各交通機関が適正な役割を分担する総合交通体系の形成をはかります。
- 本市の交通特性をふまえ、地下鉄や道路網の整備などをすすめ、都市の活力と魅力を生み出す交通体系の形成をはかります。
- 歩行者空間をはじめ誰もが安全で快適に移動できる、人にやさしい交通体系の形成をはかります。
- 自転車利用の促進や沿道環境や走行環境に配慮した道路の整備などをすすめ、環境にやさしい交通体系の形成をはかります。
- 国際・広域交流の拠点都市をめざし、道路、鉄道など広域交通ネットワークの強化をはかります。

## 1 総合交通体系の形成

## 交通ネットワークの充実および連携強化

4 - 3 - 0 - 1 - 1

| 事業名          | 事業内容                      | 事業量等       |           | 所管局 |
|--------------|---------------------------|------------|-----------|-----|
|              |                           | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度 |     |
| 新たな交通システムの検討 | 長期的な視点に立った新たな交通システムについて検討 | 検討         | 検討        | 総務局 |

## 交通需要マネジメントの推進

4 - 3 - 0 - 1 - 2

| 事業名           | 事業内容                                                                                             | 事業量等       |                                | 所管局             |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------|
|               |                                                                                                  | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度                      |                 |
| 交通需要マネジメントの推進 | 自動車の利用方法の適正化や公共交通機関の利用などを促進し、交通施設の機能を有効に活用して、交通の円滑化をはかるための総合計画を策定し、交通需要マネジメント <sup>1</sup> 施策を推進 | —          | 実証実験の実施<br><br>都市圏交通円滑化総合計画の策定 | 総務局、緑政土木局はじめ関係局 |

<sup>1</sup> 交通需要マネジメント

道路交通混雑の解消・緩和をはかることを目的に、自動車を含む各種交通機関の輸送効率の向上や交通量の時間的平準化など需要の調整をはかる施策の総称。

## 2 都市の活力と魅力を生み出す交通体系の形成

### 地下鉄などの整備

4 - 3 - 0 - 2 - 1

| 事業名                 | 事業内容                                                                                                  | 事業量等       |             | 所管局                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------------------|
|                     |                                                                                                       | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度   |                         |
| 地下鉄の整備              | 地下鉄4号線を平成16年度の全線開業(砂田橋～名古屋大学は平成15年度)をめざして整備<br>砂田橋～名古屋大学(約4.8km)                                      | 整備         | 開業          | 交 通 局                   |
|                     | 名古屋大学～新瑞橋(約5.1km)                                                                                     | 整備         | 整備          |                         |
|                     | 地下鉄6号線野並～徳重(約4.1km)を整備(新規)                                                                            | 検討         | 調査・設計等      |                         |
| ガイドウェイバスシステム志段味線の整備 | 志段味ヒューマン・サイエンス・タウンの建設にともなう都心方面への交通の混雑緩和を目的としたガイドウェイバスシステム <sup>2</sup> 志段味線(守山区中志段味～大曽根駅間:約11.9km)の整備 | 開業         | 砂田橋駅北出入口の整備 | 住宅都市局<br>緑政土木局<br>交 通 局 |
|                     | 超低床ノンステップ車両や低公害型車両の検討などの高度化調査                                                                         | 調整         | 調査          |                         |
| 上飯田連絡線の整備           | 平成14年度の開業をめざし、市北部および尾張北部地区の沿線からの鉄道不連続区間の早期解消をはかり、名古屋市北部の基幹公共交通網となる上飯田連絡線(名鉄小牧線味鋺駅～地下鉄平安通駅:約3.3km)を整備  | 整備         | 開業          | 住宅都市局<br>交 通 局          |
| 西名古屋港線の整備           | 平成16年度の開業をめざし、広域交流拠点である金城ふ頭と都心を結び、市南西部地域の基幹公共交通サービスの充実と沿線地域の活性化をはかる西名古屋港線(名古屋～金城ふ頭:約15.4km)を整備        | 整備         | 整備          | 住宅都市局<br>名古屋港管理組合       |

平成13～15年度に要する投資的事業費 106,915百万円

<sup>2</sup> ガイドウェイバスシステム

一般のバス車両に案内装置をつけ、高架専用軌道と平面一般道路の双方を連続して走行できるシステム。

## バスの利用促進

4 - 3 - 0 - 2 - 2

| 事業名           | 事業内容                                                                      | 事業量等                         |                                        | 所管局          |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------|
|               |                                                                           | 平成12年度(実績)                   | 平成13～15年度                              |              |
| 効率的な運行サービスの提供 | 地下鉄などとの連携強化をはかるとともに、需要に応じた効率的な運行サービスを行うため、市バス路線を再編成                       | ガイドウェイバスシステム志段味線開業にあわせて路線再編成 | 上飯田連絡線、地下鉄4号線(砂田橋～名古屋大学)開業などにあわせて路線再編成 | 交通局          |
| バスの走行環境の改善    | バスの運行の定時性を確保するため、バスレーンのカラー舗装を実施                                           | 1レーン(島田)                     | 2レーン(平針、高針・星ヶ丘)                        | 緑政土木局<br>交通局 |
|               | 違法駐停車等監視活動(監視レーン)の拡充                                                      | 1レーン(鳴子)拡充                   | 1レーン(梅森)拡充<br>累計<br>14レーン              | 総務局          |
|               | テラス型バス停の実証実験                                                              | —                            | 基幹1号系統で実施                              |              |
|               | PTPS(公共車両優先システム)の整備(再掲)<br>➡4 - 3 - 0 - 4 - 2<br>高度道路交通システムの推進<br>→ P 198 |                              |                                        |              |

平成13～15年度に要する投資的事業費 105百万円

## 道路網の整備

4 - 3 - 0 - 2 - 3

| 事業名       | 事業内容                            | 事業量等                    |           | 所管局   |
|-----------|---------------------------------|-------------------------|-----------|-------|
|           |                                 | 平成12年度(実績)              | 平成13～15年度 |       |
| 都市高速道路の整備 | 沿道環境に配慮しつつ都市高速道路網の完成をめざして整備を推進  |                         |           | 住宅都市局 |
|           | ・高速1号線(吹上～高針JCT:約7.1km)の整備      | 整備<br>吹上～四谷:西行約3.5km 供用 | 完了        |       |
|           | ・高速2号線(大高～名古屋南IC:約0.1km)の整備     | 整備                      | 完了        |       |
|           | ・高速3号線北部区間(明道町～清洲JCT:約7.0km)の整備 | 整備                      | 整備        |       |

|               |                                                                                                                                                               |                                                       |                                                                         |       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速3号線南部区間(山王～東海IC : 約12.0km)の整備</li> <li>・名濃道路(楠JCT～小牧IC : 約8.2km)の整備</li> <li>・名岐道路(清洲JCT～一宮 : 約8.9km)の整備</li> </ul> | 整備                                                    | 整備                                                                      |       |
|               |                                                                                                                                                               | 整備<br>楠JCT～小牧南:約5.4km 供用                              | 完了                                                                      |       |
|               |                                                                                                                                                               | 整備                                                    | 整備                                                                      |       |
| 名古屋環状2号線の整備促進 | 名古屋環状2号線の整備を沿道環境に配慮しつつ促進<br>・東部・東南部(上社～名古屋南:約15.4km)<br>・西南部(名古屋西～飛島:約12.0km)<br>側道や植栽帯など関連整備事業の実施(東部・東南部区間)                                                  | 促進                                                    | 促進                                                                      | 住宅都市局 |
|               |                                                                                                                                                               | 実施                                                    | 実施                                                                      |       |
| 幹線道路の整備       | 都市活動の骨格となり広域のネットワークの形成にもつながる道路など、整備効果の高い幹線道路の整備を推進                                                                                                            | 整備<br>広小路線は<br>じめ51路線<br>(完了 鏡ヶ池線は<br>じめ6路線<br>4.2km) | 整備<br>広小路線は<br>じめ50路線<br>(完了 港<br>楽木場町線<br>はじめ8路<br>線4.5km)             | 緑政土木局 |
| 直轄国道の整備促進     | 国道1号など国が事業を行う国道の整備を促進                                                                                                                                         | 促進                                                    | 促進                                                                      | 緑政土木局 |
| 橋りょうの整備       | 地域分断や渋滞の解消をはかる橋りょうを新設<br>老朽化した橋りょうや河川改修に関連する橋りょうを改築                                                                                                           | 南陽大橋は<br>じめ3橋<br>吉根橋は<br>じめ11橋                        | 南陽大橋は<br>じめ4橋(完了<br>南陽大橋、横<br>井大橋)<br>吉根橋は<br>じめ14橋(完了<br>吉根橋は<br>じめ7橋) | 緑政土木局 |
| 渋滞解消事業        | 交差点部や狭あい部において、自動車交通の処理などに課題がある箇所について、交差点改良や道路拡幅を実施                                                                                                            | 庄内川橋南アンダーパス <sup>3</sup> は<br>じめ3か所<br>(完了 平手交<br>差点) | 庄内川橋南アンダーパスは<br>じめ2か所<br>(完了 庄内川<br>橋南アンダー<br>パス)                       | 緑政土木局 |

平成13～15年度に要する投資的事業費 81,544百万円

<sup>3</sup> アンダーパス

道路、鉄道などが交差する箇所において、その下を立体交差で通過するために設ける道路のこと。

## 立体交差化の推進

4 - 3 - 0 - 2 - 4

| 事業名           | 事業内容                                                               | 事業量等                                                         |                                     | 所管局   |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|
|               |                                                                    | 平成12年度(実績)                                                   | 平成13～15年度                           |       |
| 立体交差化の推進      | 複数の幹線道路と鉄道を立体交差化し、踏切をなくすことにより、道路交通の円滑化や踏切事故の解消などをはかるため、連続立体交差事業を実施 | 実施<br>J R 関西本線(黄金～庄内川)<br>近鉄名古屋線(黄金～庄内川)<br>名鉄名古屋本線(天白川～左京山) | 実施<br>J R 関西本線<br>近鉄名古屋線<br>名鉄名古屋本線 | 緑政土木局 |
|               | 平面で交差している幹線道路と鉄道を立体交差化し、幹線道路の機能向上をはかるため単独立体交差事業を実施                 | 実施<br>小幡架道橋<br>柴田架道橋<br>長須賀架道橋<br>完了<br>清正公架道橋               | 実施<br>小幡架道橋<br>柴田架道橋<br>長須賀架道橋      |       |
| 新たな事業区間の調査・検討 | 連続立体交差事業の新たな事業化路線の調査・検討                                            | 調査・検討                                                        | 調査・検討                               | 住宅都市局 |

平成13～15年度に要する投資的事業費 27,641百万円

## 公共交通機関の乗り継ぎの利便性向上

4 - 3 - 0 - 2 - 5

| 事業名    | 事業内容                                                                                                                         | 事業量等                   |                        | 所管局                   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
|        |                                                                                                                              | 平成12年度(実績)             | 平成13～15年度              |                       |
| 総合駅の整備 | 八田総合駅<br>連続立体交差事業にともなうJ R と近鉄の八田駅の移設にあわせ、駅前広場の整備や地下鉄八田駅との地下連絡通路を整備                                                           | 駅前広場の整備<br>八田総合駅連絡通路整備 | 駅前広場の整備<br>八田総合駅連絡通路整備 | 住宅都市局<br>緑政土木局<br>交通局 |
|        | 大曽根総合駅<br>大曽根西駅前広場サンクンガーデン <sup>4</sup> の工事および地下駐車場等の工事<br><br>金山総合駅(再掲)<br>▶4 - 1 - 0 - 3 - 7<br>金山地区の整備(地区総合整備)<br>→ P 164 | 完了<br>大曽根東駅前広場         | 整備<br>大曽根西駅前広場など       |                       |

<sup>4</sup> サンクンガーデン

周囲の地盤よりも、一段下げてつくった広場や庭園。

|                       |                                                                                                                                               |                                                                                     |                                                                   |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| 新駅の設置                 | 公共交通機関の充実、利用者の利便性の向上、地域の活性化をはかるため、新駅の整備促進                                                                                                     | 設置<br>ＪＲ関西本<br>線春田駅                                                                 | 事業者協議・<br>調整<br>ＪＲ東海道<br>本線大高南<br>地区                              | 住宅都市局          |
| 駅前広場の整備               | 鉄道と自動車交通との乗り継ぎの利便性を向上させるため、主要な交通結節点において、駅前広場の整備                                                                                               | 整備<br>昭和橋通<br><br>完了<br>春田                                                          | 整備<br>荒子、昭和<br>橋通<br><br>完了<br>茶屋ヶ坂、<br>千種台、有<br>松                | 緑政土木局<br>住宅都市局 |
| 栄公園バスターミナルの整備<br>(再掲) | ➡4 - 1 - 0 - 3 - 3<br>栄地区の整備 → P 162                                                                                                          |                                                                                     |                                                                   | 住宅都市局<br>交 通 局 |
| 案内表示の改善               | 地下鉄駅の改修にあわせて、案内サインを整備<br><br>地下鉄駅のホームなどに、多様な情報を表すことのできるLED案内表示器 <sup>5</sup> を設置<br><br>市バス・地下鉄、市バス相互の乗り継ぎの利便性を向上させるため、バスの停留所や地下鉄駅に乗り継ぎ案内図を設置 | 案内サイン改<br>修 1 駅<br><br>LED案内表示<br>器の設置 1 駅<br><br>バス・地下鉄<br>乗り継ぎ案内<br>図の設置188<br>か所 | 案内サイン改<br>修 4 駅<br><br>LED案内表示<br>器の設置 6 駅<br><br>新線開業にあ<br>わせて設置 | 交 通 局          |
| 共通乗車制度の<br>拡大         | 乗車券カード「ユリカ」の共通利用範囲の拡大                                                                                                                         | ガイドウェイ<br>バスシステム<br>志段味線での<br>実施                                                    | 共通利用範囲<br>の拡大                                                     | 交 通 局          |

平成13～15年度に要する投資的事業 4,457百万円

## 総合的な駐車施策の推進

4 - 3 - 0 - 2 - 6

| 事業名                 | 事業内容                                                            | 事業量等       |                | 所管局   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------|
|                     |                                                                 | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度      |       |
| 都心部などにおける駐車場のあり方の検討 | 自動車交通の適正化をはかるため、都心部などにおける駐車場の整備状況や道路の混雑状況などをふまえて、基本計画および整備計画を策定 | 調査検討       | 基本計画および整備計画の策定 | 住宅都市局 |

<sup>5</sup> LED案内表示器

LED (Light Emitting Diodeの略。発光ダイオード) を利用することにより、行き先等の案内表示だけでなく、多くの情報が提供できる表示器。

|                            |                                                                                 |                    |       |       |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------|
| パークアンドライド駐車場の確保            | 公共交通機関への利用の転換をはかり、都心部への過度な自動車交通の流入を抑制するため、パークアンドライド <sup>6</sup> 駐車場整備計画を策定(新規) | —                  | 策定    | 住宅都市局 |
|                            | 市内周辺部の鉄道駅などに近接したパークアンドライド駐車場の整備を促進                                              | 志段味パークアンドライド駐車場50台 | 4 か所  |       |
| 駐車情報の提供                    | 最先端の情報通信技術を積極的に活用し、駐車情報を提供することにより自動車利用の適正化や駐車場の有効活用を推進するため駐車情報システムを整備           | —                  | 調査・整備 | 住宅都市局 |
| 自動車駐車場の整備                  | 自動車交通の適正化をはかるため、都市計画駐車場の整備や共同駐車場整備補助の運用による駐車場の適正な供給と配置の実施                       |                    |       | 住宅都市局 |
|                            | 大曽根駅前駐車場の整備                                                                     | 整備                 | 整備    |       |
|                            | 共同駐車場整備補助                                                                       | 3 か所               | 1 か所  |       |
| 平成13～15年度に要する投資的事業費 135百万円 |                                                                                 |                    |       |       |

### 3 人にやさしく安全で快適な交通体系の形成

#### 魅力あふれる歩行者空間づくり

4 - 3 - 0 - 3 - 1

| 事業名                | 事業内容                                                                                  | 事業量等                  |                   | 所管局   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
|                    |                                                                                       | 平成12年度(実績)            | 平成13～15年度         |       |
| 道路空間の活用            | 都心部におけるにぎわいづくりを演出するため、道路の維持管理を含めた、道路空間の活用を推進                                          | 歩行者空間の有効活用に関する社会実験の実施 | 道路空間の活用についてのルール作成 | 緑政土木局 |
| 安全、快適な歩行者空間の整備(再掲) | ▶4 - 1 - 0 - 3 - 4<br>名古屋駅地区の整備 → P 162、163<br>▶4 - 1 - 0 - 4 - 4<br>大幸南地区の整備 → P 167 |                       |                   | 住宅都市局 |

<sup>6</sup> パークアンドライド

鉄道駅やバス停まで自動車を利用し、公共交通機関に乗り換えて、目的地まで行くこと。そのために乗り換え地点につくる駐車場がパークアンドライド駐車場。

## 交通安全対策の推進

4 - 3 - 0 - 3 - 2

| 事業名                         | 事業内容                                                                                  | 事業量等                        |                                        | 所管局   |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------|
|                             |                                                                                       | 平成12年度(実績)                  | 平成13～15年度                              |       |
| 交通安全施設の整備                   | 道路照明の設置                                                                               | 2,338基                      | 7,000基                                 | 緑政土木局 |
|                             | 防護柵の設置、更新                                                                             | 12.6km                      | 26.0km                                 |       |
|                             | 歩道(有効幅員2m以上)の設置                                                                       | 17.8km                      | 46.0km                                 |       |
|                             | 交差点の改良(右折帯の設置)                                                                        | 8か所                         | 18か所                                   |       |
|                             | 交通事故防止重点対策の実施                                                                         | 382か所                       | 1,400か所                                |       |
|                             | 中央帯、区画線、道路反射鏡の設置                                                                      | 実施                          | 実施                                     |       |
| 生活道路の整備                     | 舗装表面の老朽化が著しい道路の再舗装を実施                                                                 | 22.8ha                      | 46.0ha                                 | 緑政土木局 |
|                             | 周辺の宅地より路面が高く利便性の悪い生活道路などにおいて再整備を実施(二次改良)                                              | 1.4km                       | 4.2km                                  |       |
|                             | 側溝の整備                                                                                 | 68.7km                      | 170.0km                                |       |
| コミュニティ道路の整備                 | 生活道路において、通過交通や走行速度の抑制をはかるとともに、カラー舗装、街路灯、植栽などを実施することにより、安全で魅力ある歩行者空間を形成                | 整備12路線                      | 整備23路線                                 | 緑政土木局 |
| コミュニティ・ゾーン形成事業 <sup>7</sup> | 歩行者等の通行が優先される住宅地などにおいて、地域住民や公安委員会等と連携をはかりながら、コミュニティ道路の整備や交通規制を実施し安全で魅力ある歩行者にやさしい地区を形成 | 実施<br>しまだ御前場地区はじめ4地区(完了1地区) | 実施<br>大針地区はじめ6地区(完了3地区)<br>累計<br>8地区完了 | 緑政土木局 |

## 7 コミュニティ・ゾーン形成事業

住居系の地区などにおいて、地域住民や公安委員会と連携をはかりながらコミュニティ道路などの道路整備と交通規制を組みあわせて通過交通を抑制することなどにより、安全で快適な歩行者空間を形成する事業。

|                 |                                                         |                |                                         |       |
|-----------------|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|-------|
| 交通安全に関する広報・啓発活動 | 交通事故の減少に向け、さまざまな機会、媒体を通じて交通安全に関する広報・啓発活動を推進             | 推進             | 推進                                      | 市民経済局 |
|                 | 交通安全計画および交通安全実施計画の作成・推進を通じて、交通マナーの向上をはかるとともに交通事故防止対策を強化 | 交通安全実施計画の作成・推進 | 第7次交通安全計画の作成<br><br>交通安全実施計画の作成・推進(毎年度) |       |

平成13～15年度に要する投資的事業費 17,072百万円

## 違法駐車対策の推進

4 - 3 - 0 - 3 - 3

| 事業名       | 事業内容                                                                    | 事業量等       |           | 所管局            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------|
|           |                                                                         | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度 |                |
| 違法駐車対策の推進 | 違法駐車等防止重点地域(都心部栄地区)において、監視員による助言啓発活動を実施                                 | 実施         | 実施        | 市民経済局<br>緑政土木局 |
|           | 毎年度、各区1か所を青空駐車追放推進モデル地区として指定し、地域住民との連携による駐車マナーパトロールなどを実施                | 実施         | 実施        |                |
|           | 歩車道境界へのパイプ設置などにより歩道への乗り上げ駐車を防止するとともに、都心部の広い歩道へのプランター設置などによる乗り入れ駐車の防止を推進 | 4.6km      | 14.0km    |                |

平成13～15年度に要する投資的事業費 108百万円

## 地下鉄・市バスなどの安全性・快適性の向上

4 - 3 - 0 - 3 - 4

| 事業名           | 事業内容                                | 事業量等                        |                               | 所管局 |
|---------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----|
|               |                                     | 平成12年度(実績)                  | 平成13～15年度                     |     |
| 市営交通機関のサービス向上 | 安全で快適な使いやすい交通機関とするため、地下鉄駅の改修、冷房化を推進 | 改修3駅                        | 改修6駅<br>冷房化9駅                 | 交通局 |
|               | 地下鉄車両の更新                            | 5編成30両                      | —                             |     |
|               | バス停留所施設の改善                          | 照明付標識63基<br>上屋46基<br>ベンチ27基 | 照明付標識480基<br>上屋90基<br>ベンチ150基 |     |

|                          |                                                                                                                                            |                                                |                                                                |                         |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                          | バス路線の運行管理、通信機能、情報提供機能を備え、非常災害時にも的確に対応できるバス運行総合情報システムを整備(新規)                                                                                | —                                              | 調査設計、整備                                                        |                         |
| 市営交通機関の安全性の向上            | <p>地下鉄東山線の信号保安設備をATS(自動列車停止装置)<sup>8</sup>から、より安全性の高いATC(自動列車制御装置)<sup>9</sup>に更新</p> <p>地下鉄各路線の急曲線部に脱線防止ガードを設置</p> <p>ホームからの転落事故対策の充実</p> | <p>車両改造</p> <p>設置1か所</p> <p>電車緊急停止装置の設置13駅</p> | <p>車両改造、地上設備工事</p> <p>設置16か所(完了)</p> <p>電車緊急停止装置の設置53駅(完了)</p> | 交 通 局                   |
| 公共交通機関におけるバリアフリー化の推進(再掲) | <p>▶1-1-4-1-1<br/>安全で快適な移動手段等の確保<br/>→P50、51</p>                                                                                           |                                                |                                                                | 交 通 局<br>緑政土木局<br>健康福祉局 |

平成13～15年度に要する投資的事業費 14,785百万円

## 4 環境にやさしい交通体系の形成

### 自転車利用の促進

4-3-0-4-1

| 事業名                | 事業内容                                                                                             | 事業量等                                             |                                                                            | 所管局   |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|
|                    |                                                                                                  | 平成12年度(実績)                                       | 平成13～15年度                                                                  |       |
| 自転車走行空間のネットワーク化の推進 | 自転車走行空間のネットワーク化をはかり自転車利用を促進するため、歩道を自転車と歩行者に分離するなど、安全で快適な自転車走行空間を確保<br>[全体計画]<br>約97km(名古屋市約86km) | <p>自転車利用環境整備基本計画の策定</p> <p>自転車走行空間の整備2.3km</p>   | <p>自転車走行空間の整備35.4km<br/>累計37.7km</p>                                       | 緑政土木局 |
| 自転車駐車場の整備          | 放置自転車が多い鉄道駅や新たに設置する鉄道駅などを対象に、自転車駐車場を整備するとともに、自転車利用の適正化をすすめるため、自転車駐車場の有料化を推進                      | <p>整備台数1,700台(新設・増改築駐車場27か所)</p> <p>駐車有料化駅2駅</p> | <p>整備台数6,570台(新設・増改築駐車場28か所)<br/>累計112,040台</p> <p>駐車有料化駅12駅<br/>累計29駅</p> | 緑政土木局 |

<sup>8</sup> ATS(自動列車停止装置)

Automatic Train Stopの略。制限速度を超えていたり、停止信号で進入してきた場合に列車を停止させる装置。

<sup>9</sup> ATC(自動列車制御装置)

Automatic Train Controlの略。列車の走行速度を自動的に制限速度以下に制御する装置。

|                    |                                                      |                |                          |       |
|--------------------|------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-------|
| 放置禁止区域の指定          | 放置自転車が多い地区で、自転車駐車場の整備がある程度すすんだ鉄道駅周辺を対象に、放置禁止区域を指定    | 放置禁止区域の指定 3 か所 | 放置禁止区域の指定 9 か所<br>累計69か所 | 緑政土木局 |
| 自転車駐車場の設置条例の制定（新規） | 大規模商業施設などを対象に、周辺地域への自転車の放置を防止するため、自転車駐車場の設置に関する条例を制定 | —              | 制定                       | 緑政土木局 |

平成13～15年度に要する投資的事業費 3,089百万円

## 高度道路交通システムの推進

4 - 3 - 0 - 4 - 2

| 事業名           | 事業内容                                                                     | 事業量等                         |              | 所管局                 |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|
|               |                                                                          | 平成12年度(実績)                   | 平成13～15年度    |                     |
| 高度道路交通システムの推進 | 情報通信技術の活用により、安全性、快適性だけではなく環境保全にも貢献するITS（高度道路交通システム） <sup>10</sup> の導入を拡大 | 検討                           | 検討           | 総務局<br>住宅都市局<br>交通局 |
|               | ITS世界会議の開催(新規)                                                           | —                            | ITS世界会議の準備   |                     |
|               | PTPS（公共車両優先システム） <sup>11</sup> の整備                                       | ガイドウェイバスシステム<br>志段味線・平面区間に整備 | 拡充の検討        |                     |
|               | 都市高速道路におけるETC（自動料金収受システム） <sup>12</sup> の導入(新規)                          | —                            | 集約料金所から段階的整備 |                     |

## 沿道環境や走行環境に配慮した道路の整備

4 - 3 - 0 - 4 - 3

| 事業名             | 事業内容                                             | 事業量等                             |                               | 所管局   |
|-----------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------|
|                 |                                                  | 平成12年度(実績)                       | 平成13～15年度                     |       |
| 自然環境等に配慮した道路の整備 | 大規模な公園・緑地を通過する小田赤池線、弥富相生山線について、自然環境や生態系に配慮しながら整備 | 整備<br>小田赤池線<br>整備手法の検討<br>弥富相生山線 | 整備完了<br>小田赤池線<br>整備<br>弥富相生山線 | 緑政土木局 |

<sup>10</sup> ITS（高度道路交通システム）

Intelligent Transport Systemsの略。最先端の情報通信技術により、人と道路と車両とを一体のシステムとして構築し、安全性、快適性、輸送効率の飛躍的な向上と環境保全への寄与をはかる新しい道路交通システム。

<sup>11</sup> PTPS（公共車両優先システム）

Public Transportation Priority Systemsの略。優先信号制御や優先レーンの設定により、公共車両を優先的に運行させ、バス利用者などの利便性の向上をはかるシステム。

<sup>12</sup> ETC（自動料金収受システム）

Electronic Toll Collection Systemの略。有料道路の料金所において、自動車が止まることなく自動的に料金を支払うことができるシステム。

|               |                                                                                     |                             |                             |       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|
| 幹線道路のリフレッシュ   | 老朽化の著しい幹線道路において、魅力ある道路として整備するため、歩道および車道の舗装の打ち換えなどを実施                                | 新出来町線<br>650m               | 新出来町線は<br>じめ2路線<br>2,600m   | 緑政土木局 |
| 低騒音(排水性)舗装の実施 | 自動車交通量が多く道路交通騒音のレベルが高いなど、沿道環境の悪化が著しい幹線道路において、舗装の補修にあわせて低騒音(排水性)舗装 <sup>13</sup> を実施 | 名古屋長久手線は<br>じめ3路線<br>2,945m | 名古屋長久手線は<br>じめ5路線<br>5,400m | 緑政土木局 |

平成13～15年度に要する投資的事業費 2,433百万円

## 5 広域交通ネットワークの強化

### 名古屋大都市圏におけるネットワーク強化

4 - 3 - 0 - 5 - 1

| 事業名              | 事業内容                                                                              | 事業量等       |           | 所管局            |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------|
|                  |                                                                                   | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度 |                |
| 東部丘陵線の整備         | 総合的な地域整備の推進がはかられている名古屋東部丘陵地域と名古屋市を結ぶ東部丘陵線の整備<br><br>名東区藤ヶ丘～豊田市八草間(9.2km、市域内0.6km) | 促進         | 整備        | 住宅都市局<br>緑政土木局 |
| 名濃道路・名岐道路の整備(再掲) | ➤4-3-0-2-3<br>道路網の整備<br>都市高速道路の整備 → P190、191                                      |            |           | 住宅都市局          |
| 西名古屋港線の延伸の検討(再掲) | ➤4-4-2-2-1<br>鉄道アクセスの整備促進<br>鉄道アクセスの整備促進 → P207                                   |            |           | 総務局            |

平成13～15年度に要する投資的事業費 11,720百万円

### 広域交通網の整備促進

4 - 3 - 0 - 5 - 2

| 事業名                | 事業内容                                   | 事業量等       |           | 所管局   |
|--------------------|----------------------------------------|------------|-----------|-------|
|                    |                                        | 平成12年度(実績) | 平成13～15年度 |       |
| 第二東名・名神高速道路などの整備促進 | 第二東名・名神高速道路や東海環状自動車道などの整備を促進           | 促進         | 促進        | 住宅都市局 |
| リニア中央新幹線の建設促進      | リニア中央エクスプレス建設促進愛知県期成同盟会などによる早期建設の要望を実施 | 実施         | 実施        | 総務局   |

<sup>13</sup> 低騒音(排水性)舗装

道路表面のアスファルト層を浸透した雨が、その下の不透水層の上を流れて道路端の側溝に排水され、路面に雨水が溜まりにくい構造の舗装。雨天時における自動車走行の安定性の確保、自動車騒音の低減に効果がある。