

名古屋市告示第517号

道路に関する告示

道路法（昭和27年法律第 180 号）第 8 条第 1 項、第10条第 1 項及び第18条の規定に基づき、次のように市道路線の認定及び廃止並びに道路の区域の決定及び変更を行い、令和 6 年10月30日から供用の開始及び廃止を行います。

その関係図面は、名古屋市緑政土木局路政部道路利活用課において告示の日から 2 週間、一般の縦覧に供します。

令和 6 年10月30日

名古屋市長職務代理者
名古屋市副市長 中 田 英 雄

1 路線の認定、道路の区域決定及び供用開始

道路 の 種類	整理 番号	路 線 名	道 路 の 区 域			摘 要
			区 間	延 長 キロメートル	幅 員 メートル	
市道	1	茶屋新田第71号線	名古屋市港区東茶屋三丁目40番地先から 名古屋市港区東茶屋三丁目56番の1地先まで	0.361	8.00	第 1 図
	1	浮野町第 2 号線	名古屋市西区浮野町97番の93地先から 名古屋市西区浮野町97番の95地先まで	0.262	12.00 ～ 19.88	第 2 図
	1	東山元町第28号線	名古屋市千種区東山元町 4 丁目75番の25地先から 名古屋市千種区東山元町 5 丁目 2 番の26地先まで	0.058	6.00	第 3 図

	1	秋葉二丁目第1号線	名古屋市港区秋葉二丁目166番地先から 名古屋市港区秋葉二丁目159番地先まで	0.003	6.00	第4図 附
	1	大野木一丁目第1号線	名古屋市西区大野木一丁目261番地先から 名古屋市西区大野木二丁目247番地先まで	0.125	5.13 ～ 7.34	第5図 附

2 路線の廃止

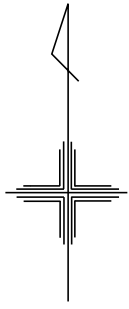
整理 番号	路 線 名	起 終 点 点	摘 要
1	浮野町第1号線	起点 名古屋市西区浮野町97番の93地先 終点 名古屋市西区浮野町97番の95地先	第6図 附
1	大野木第84号線	起点 名古屋市西区大野木一丁目258番地先 終点 名古屋市西区大野木二丁目247番地先	第7図 附

3 道路の区域変更及び供用開始

道路 の 種類	整理 符号	路 線 名	道 路 の 区 域				摘 要
			区 間	変更 の前 後別	延 長 キロメートル	幅 員 メートル	
県道	A	松河戸西枇杷島線	名古屋市西区大野木三丁目201番の2地先から	前	1.096	7.10 ～ 18.10	第8図 附
			名古屋市西区坂井戸町1番地先まで	後	1.096	7.26 ～ 18.19	
市道	A	平田第36号線	名古屋市西区浮野町97番の94地先から	前	0.239	12.00	第2図 附
			名古屋市西区浮野町97番の95地先まで	後	0.239	16.00	
	B	平田第104号線	名古屋市西区浮野町97番の95地先から	前	0.003	6.50	
			名古屋市西区浮野町97番の95地先まで	後	0.003	6.50	

C	平田第 120 号線	名古屋市西区浮野町97番の 1 地先から	前	0.092	8.00	第 9 附 図
		名古屋市西区浮野町97番の 49地先まで	後	0.092	10.51 ～ 10.57	
A	上小田井第75号線	名古屋市西区坂井戸町25番 地先から	前	0.032	4.00	
		名古屋市西区坂井戸町27番 地先まで	後	0.032	4.02 ～ 6.54	
B	上小田井第76号線	名古屋市西区大野木一丁目 1 番地先から	前	0.026	6.00	
		名古屋市西区大野木一丁目 2 番地先まで	後	0.026	6.40 ～ 10.87	
C	上小田井第82号線	名古屋市西区坂井戸町37番 の 3 地先から	前	0.013	6.00	
		名古屋市西区坂井戸町27番 地先まで	後	0.013	5.71 ～ 6.08	
D	上小田井大野木第 8 号線	名古屋市西区大野木一丁目 7 番の 4 地先から	前	0.025	6.00	
		名古屋市西区大野木一丁目 2 番地先まで	後	0.025	6.40 ～ 6.76	
E	大野木第45号線	名古屋市西区大野木一丁目 250 番の 5 地先から	前	0.017	8.00	
		名古屋市西区大野木一丁目 251 番地先まで	後	0.017	8.03 ～ 9.15	
F	大野木第64号線	名古屋市西区大野木一丁目 38番の 1 地先から	前	0.132	6.00	
		名古屋市西区大野木一丁目 250 番の 5 地先まで	後	0.132	5.80 ～ 11.20	
G	比良大野木線	名古屋市西区大野木二丁目 263 番の 1 地先から	前	0.084	6.70 ～ 6.76	
		名古屋市西区大野木二丁目 257 番の12地先まで	後	0.084	8.13 ～ 8.58	

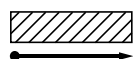
名古屋市緑政土木局路政部道路利活用課



第1附図



凡 例



市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

第 2 附図



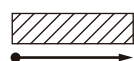
凡 例

- | | |
|--|-----------------------------|
| | 市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分 |
| | 区域変更により道路の区域
とし供用開始する部分 |

第 3 附図



凡 例

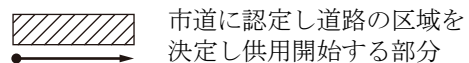


市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

第 4 附図

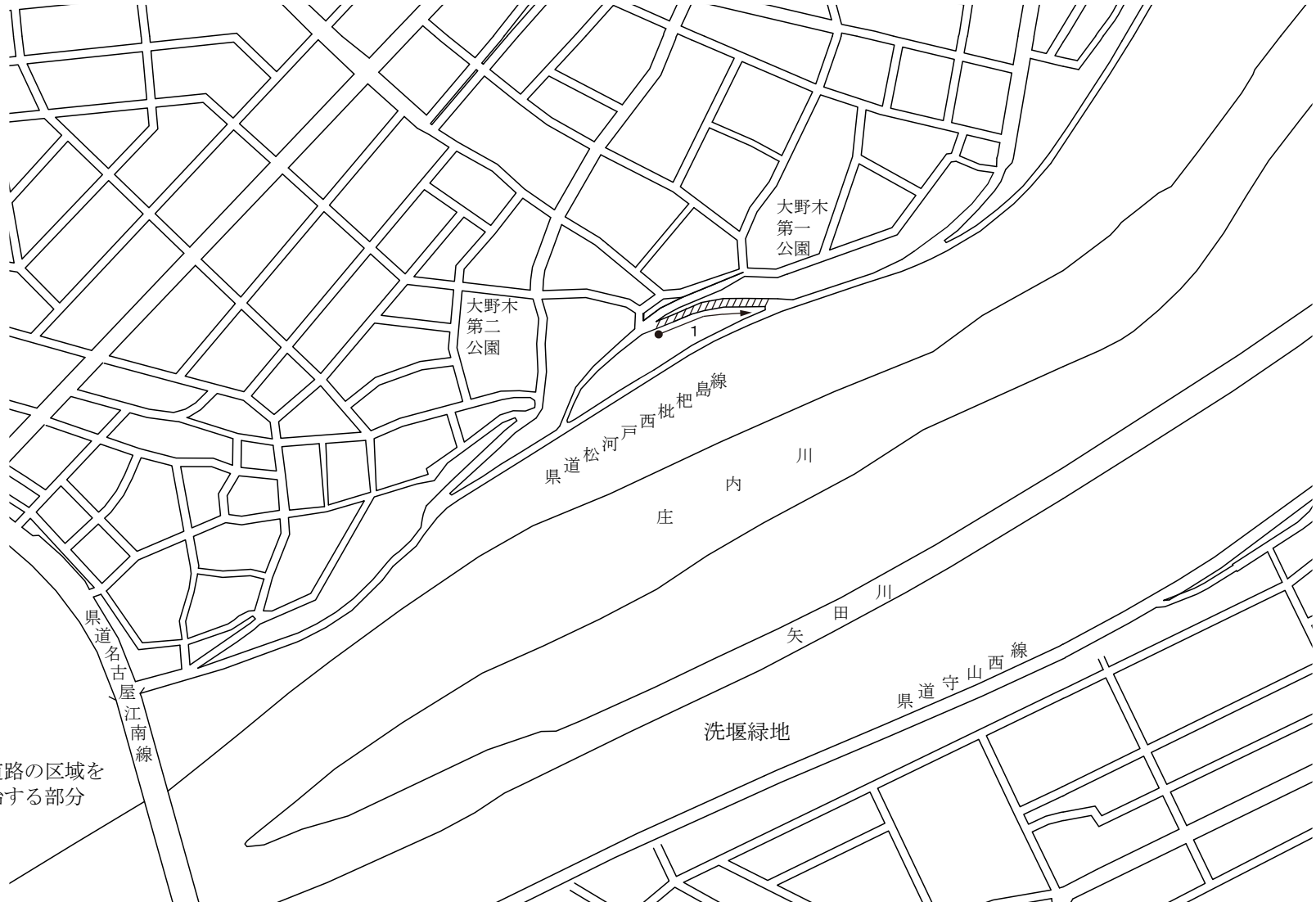
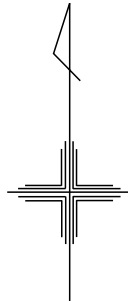


凡 例

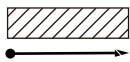


市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

第 5 附図



凡 例



市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

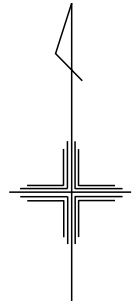
第 6 附図



凡 例

●→ 廃止する路線

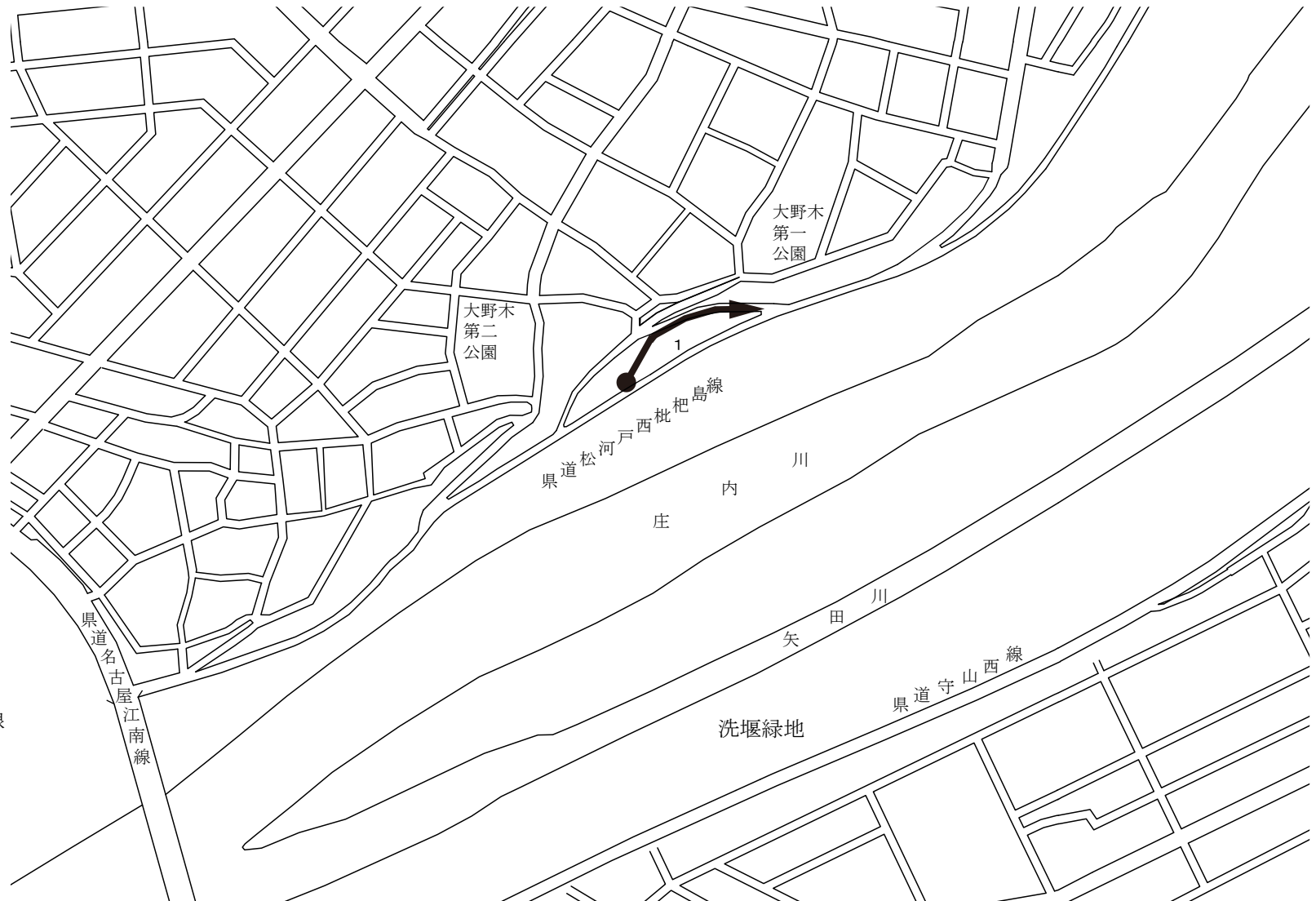
第7 附図



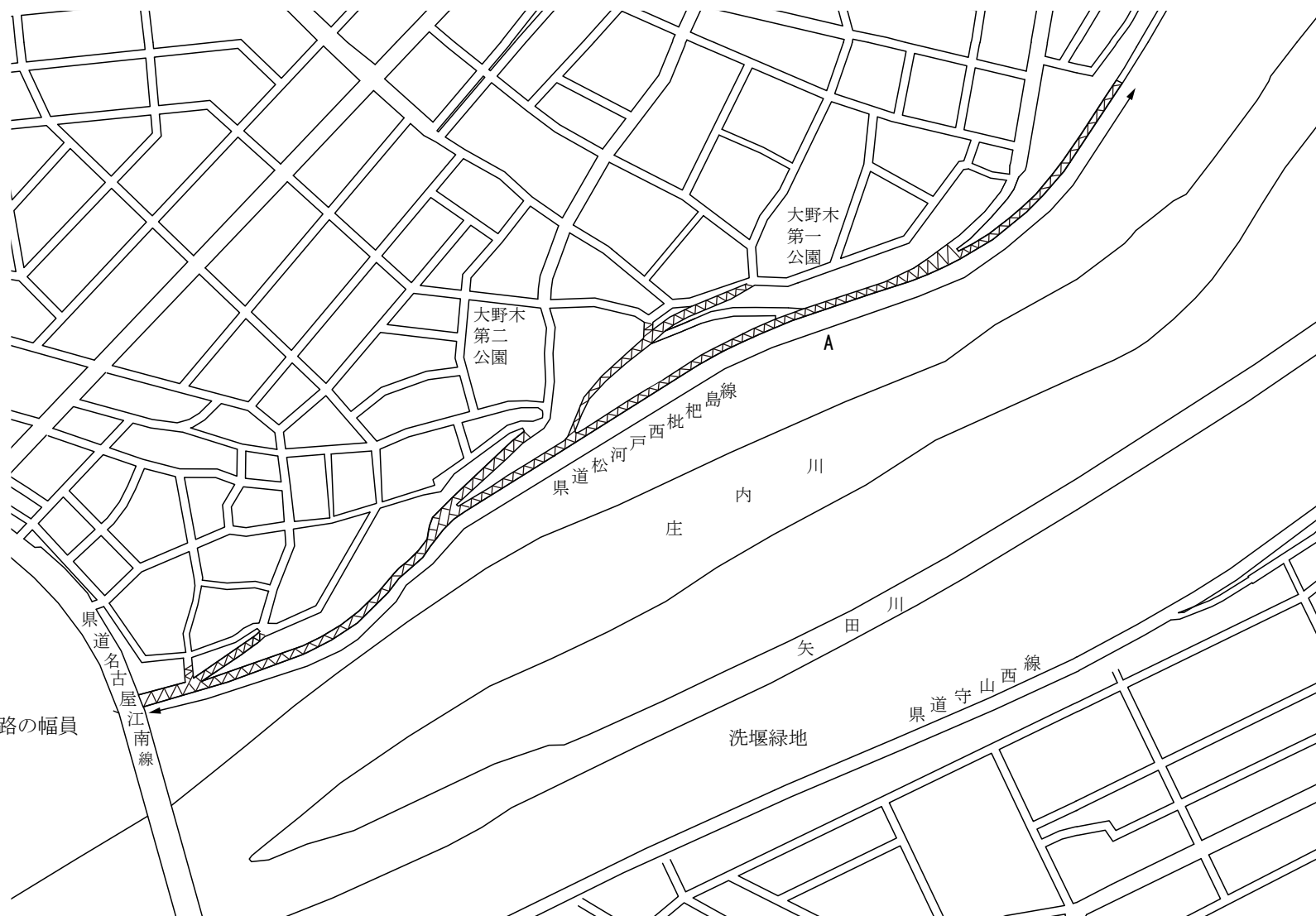
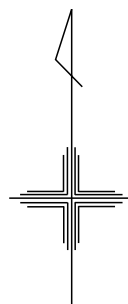
凡 例



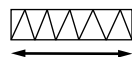
廃止する路線



第8 附図

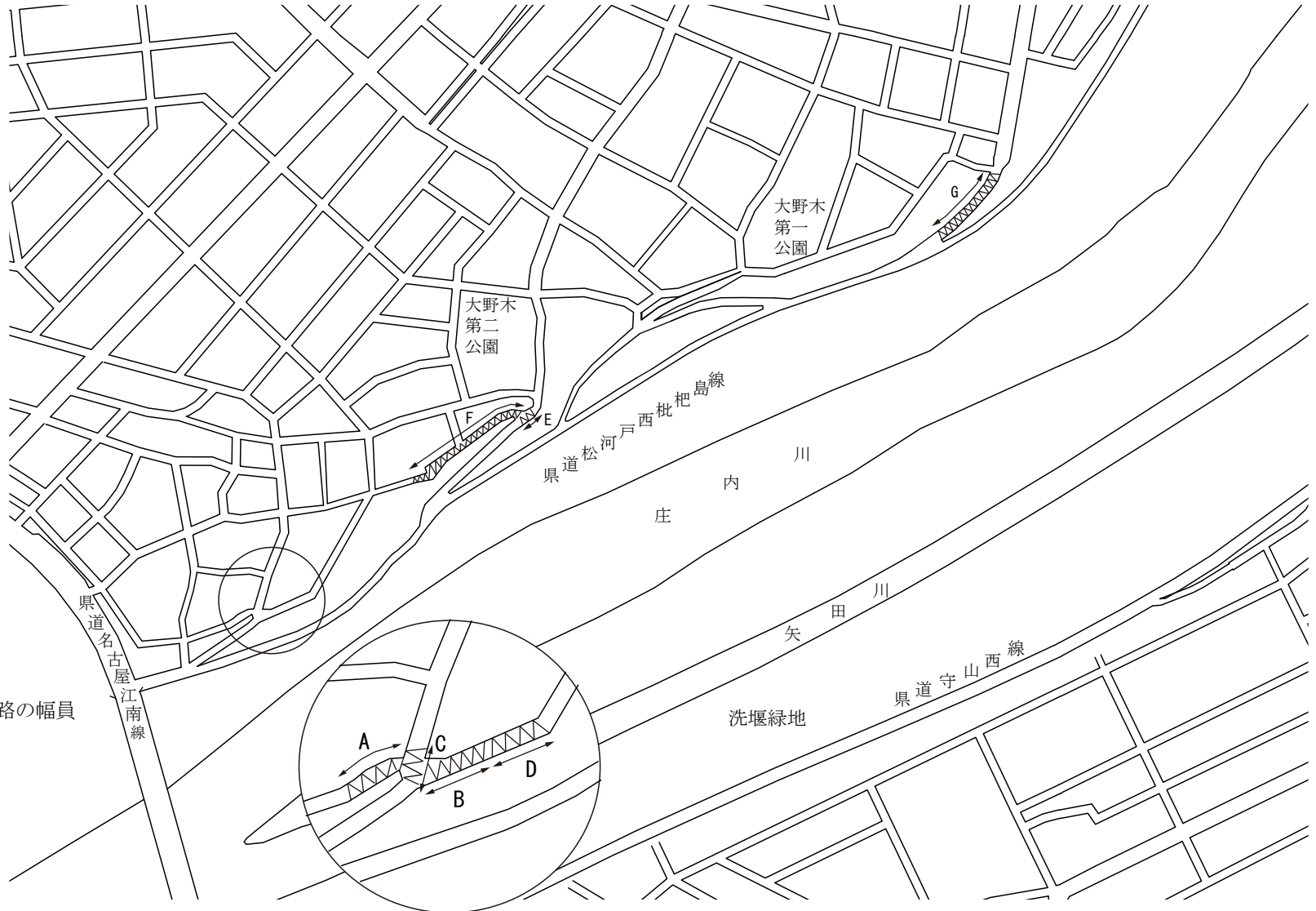
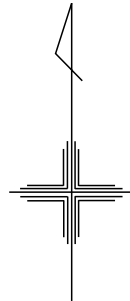


凡 例

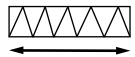


区域変更により道路の幅員
を改める部分

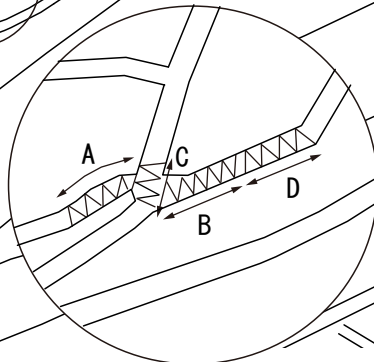
第9 附図



凡 例



区域変更により道路の幅員を改める部分



拡大図