

名古屋市民の
自転車の利用率は
約**48.5%***

※ネットモニターアンケート調査結果(令和7年7・8月実施より)

楽しく安全に!

自転車ライフを満喫しよう

身近だから
事故も多い?

市内の交通事故
死傷者数のうち
約**24.9%**は
自転車に関わる
事故が原因*

※令和6年中の愛知県の交通事故発生状況(愛知県警察統計資料より)

自転車を楽しめる イベントがいっぱい

自転車利用環境
向上会議*
開催記念

HAPPY PEDAL DAY in 久屋大通

～自転車を楽しみ、学ぶ1日～ **【参加無料】**

日時 11/1(土)午前11:00～午後4:00
場所 久屋大通公園(中区)

● 少雨決行
● イベントの時間や内容は変更になる場合があります。
最新の情報はホームページをご確認ください

申込必要 のイベントについて

受付 10/11(土) 午前10:00～ **詳しくは
こちら**

※自転車利用環境向上会議とは

全国各地の自転車関連の取り組みを広く
発信・共有するための全国会議

詳しくは
こちら



名古屋スポーツ
広報大使の
須田亜香里さん
来場!

時間 午後3:00～4:00ごろ
場所 メディアヒロバ
中部電力 MIRAI TOWER 南側



楽しく学ぶ!

プロと走ろう! 親子で学ぶ交通安全教室 申込必要

場所 テレビトーヒロバ
時間 午前11:00～正午・午後1:30～2:30・午後3:00～4:00
対象 6～12歳の方。先着各6組(保護者同伴)

ひとりで乗れるもん! 親子で一緒に補助輪外し 申込必要

場所 中部電力 MIRAI TOWER
時間 午前11:00～午後0:30・午後0:45～2:15・午後2:30～4:00
対象 4～12歳の方。先着各6人(保護者同伴)

他にもいろいろ!

スタンプラリー

時間 午前11:00～午後4:00 場所 久屋大通公園
会場内5カ所にラリースポットを設置。
先着2,000人に景品プレゼント!

自転車や名古屋に関する魅力発信ブース

時間 午前11:00～午後4:00 場所 サカエヒロバス

ステージイベント 場所 メディアヒロバ

- 米まじゅう音楽広場 時間 午前11:00～正午
- 中警察署の交通安全啓発 時間 午後0:15～0:45
- B-Force(交通機動隊)の交通安全教室 時間 午後1:00～1:30
- 警察音楽隊演奏 時間 午後1:50～2:30
- 自転車の交通安全クイズ 時間 午後2:50～3:30

面白そ～!
涼しくなってきたし、
自転車とともっとも
相棒になりたい!



市長メッセージ

自転車は、健康づくりのための運動になり環境にもやさしい、優れた移動手段です。これからも皆さまに安心安全に自転車をご利用いただけるように、自転車利用環境の向上に取り組み、自転車があらゆる場面で活躍しているまちの実現を目指していきます。 名古屋市長 広沢一郎



体験する!

わくわく体験ひろば

パトカー・白バイの乗車体験
自転車運乗り競争、バーチャルライド など
場所 サカエヒロバス
時間 午前11:00～午後4:00

BIKE GATHER 申込必要

庄内緑地公園・荒子川公園・小原橋緑地スタートの市内3コースで実施する自転車散歩(サイクリング)
時間 午前9:00～午後1:15 人数 先着各10人

BMXとは自転車競技の一種で、
Bicycle Motocross(バイシクル モトクロス)の略

BMXを楽しむ!

場所 中部電力 MIRAI TOWER 南側

ライド アップ RIDE UP NAGOYA(BMXショー)

時間 正午～午後4:00

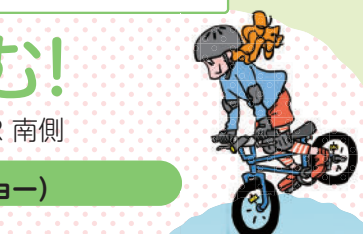
子ども向けBMX体験 申込必要

時間 午前11:00～午後4:00
1回30分・7回実施

人数 先着各15人

名古屋競輪場BMX レースコース
(中村区)がオープン!

アジア自転車競技選手権大会
BMX レーシングを見に行こう!
→⑤面で紹介中



便利なシェアサイクルも ぜひ利用してみてね

自転車を持っていない、お出かけ先で自転車に乗りたい、そんなときはシェアサイクル!

シェアサイクルマップ

今いる場所・行きたい場所から、
最も近いシェアサイクルポートの位置がわかる

詳しくは
こちら



あなたは守れている?

自転車に安全に乗るための交通ルールを再点検!

1 自転車は車道の左側の端を通行

歩道は歩行者が優先!

普通自転車が歩道を通行できるとき

- ☑ 「普通自転車歩道通行可」の標識などがあるとき
- ☑ 13歳未満の子どもや70歳以上の方、体の不自由な方が普通自転車を運転しているとき
- ☑ 安全のためにやむを得ないとき



自転車通行空間

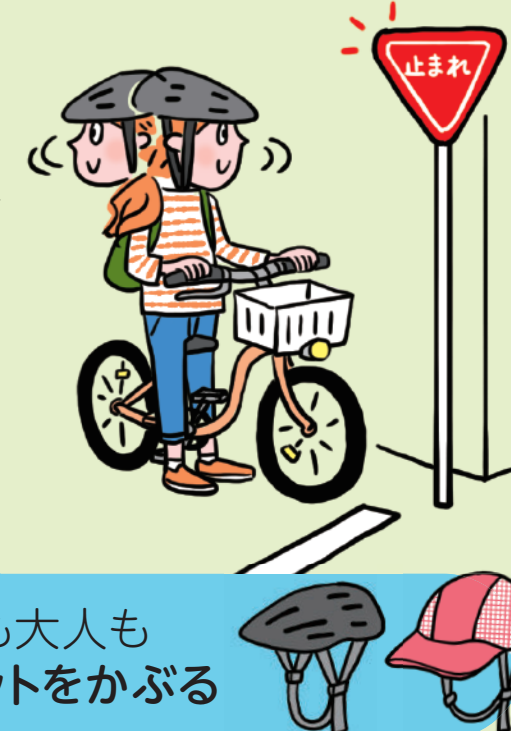
市内では自転車通行空間の整備を進めています

左側を通行

2 「止まれ」の標識がある交差点は 必ず一時停止して安全確認

一番多いのは
交差点での
交通事故

標識がなくても、見通しが悪い交差点などでは決して飛び出さずに安全確認を



3 子どもも大人も ヘルメットをかぶる

自転車事故による死者のうち、
約6割が「頭部」への損傷で亡くなっています
(愛知県警察統計資料より)

自転車利用時のヘルメット着用は努力義務です

自転車乗車用ヘルメット購入費用の2分の1(上限2,000円)を補助

対象 市内在住で安全基準を満たしたヘルメットを3/1(土)～来々2/27(金)に購入した方。
その他要件あり

受付 来々2/27(金)必着
※予算上限に達した際、期間中に終了の場合あり

詳しくは
こちら



4 危険な乗り方は禁止



無灯火

夜間の無灯火は車のドライバーや歩行者から見えにくい!



傘差し運転

傘差し運転は、バランスを崩しやすく、視界も悪くなる!

昨年11月から運転と酒気帯び運転などの 罰則が強化



スマホの使用などの
「ながら運転」

自転車の運転中に、スマートフォンなどを手で持ち、画面の注視や通話を禁止する罰則を強化



※ほう助…犯罪を手助けすること
酒気帯び運転およびほう助

自転車の酒気帯び運転のほか酒類の提供や同乗・自転車の提供に対する罰則を強化

来年4月から自転車の違反にも青切符が適用

自転車の交通違反に対して、交通反則通告制度(いわゆる青切符)が適用されます

対象 16歳以上
◎スマホの使用などの「ながら運転」 反則金 12,000円
◎信号無視 反則金 6,000円(点滅信号は5,000円)
◎傘差しや大音量でのイヤホンなどの使用運転 反則金 5,000円

自分が事故に遭うのは嫌だし、
相手を事故に遭わせてしまうのは本当につらい…
安全のためにも気を付けなさい!



本市では、自転車損害賠償保険などの加入が義務



自転車は駐輪場に停め、ツーロックをしましょう。
あなたの行動が安全な街をつくります

