

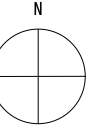
【参考資料5】

既存歩車道経路図

A3 S=1:2,000

【凡例】

ブロック舗装	A		歩道 車両通行可
	B		
	C		
	D		
	E		
高分子混合物舗装工	A		プール用
	B		
透水性アスファルト舗装	A		車両通行可
	B		
	C		
	D		
木製デッキ			歩道 ※劣化有り



00m



ブロック舗装 A (A3 S=1:60)	ブロック舗装 B (A3 S=1:60)	ブロック舗装 C (A3 S=1:60)	(テント、庇含む)
インターロッキングブロック $t=60$ 砂 $t=30$ クラッシャーラン (C-40) 路盤 (既設)	インターロッキングブロック $t=80$ 砂 $t=30$ クラッシャーラン (C-40) 路盤	インターロッキングブロック $t=80$ 砂 $t=30$ 転圧 ○ 転圧 ○ 粒度調整砕石 (M-40) 路盤 既設路盤 (C-40)	
目地砂 インターロッキングブロック $t=80$ 砂 $t=30$ 粒度調整路盤 (M-40) $t=100$ クラッシャーラン (C-40) 路盤 $t=130$	インターロッキングブロック $t=80$ 砂 歩道 路盤 (C-40) $t=100$	高分子混合物舗装 $t=7\text{mm}$ 密結アスコン $t=40$ (再生アス) 転圧 ○ 転圧 ○ 粒度調整砕石 (M-40)	高分子混合物舗装 $t=7\text{mm}$ 既設コンクリート舗装
※表層より下は仮定 透水性アスコン 上層路盤 (C-40)	※表層より下は仮定 透水性アスコン 上層路盤 (C-40)	※化粧上塗り 透水性アスコン 上層路盤 (C-40)	透水性アスコン 上層路盤 (C-40)

図面名	【参考資料3】既存歩車道経路図
縮尺	1:2000
事業者名	名古屋市緑政土木局緑地部緑地利活用課