

令和 3 年 度

名古屋市一般交通量概況

全国道路・街路交通情勢調査報告書

(道路交通センサス)

名古屋市

本報告書は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）における本市関係分の一般交通量調査結果のうち、利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。

1. 調査の概要

道路交通センサスは、道路交通の現状と問題点を把握し、将来にわたる道路整備計画を策定するための基礎資料を得ることを目的に、昭和3年度以来全国的な規模で実施されている調査であり、昭和37年度以降昭和55年度までは3年ごとに実施されてきた。昭和33年度からは一般交通量調査に加え、自動車起終点調査が実施され、昭和55年度から平成2年度までは、一般交通量調査と自動車起終点調査とを行う総合的な調査を5年ごとに、3年目に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。平成6年度以降は新たに駐車調査を加えた3つの調査からなる大規模調査を5年ごとの平成11年度に実施し、平成9年度に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。

平成11年度以降は中間年調査を廃止し、交通需要予測の基礎データとなる国勢調査の年次に合わせてること等の観点から、平成17年度に大規模調査を実施し、平成22年度、平成27年度にも同様の調査を行った。

平成27年度に引き続き、令和2年度にも調査を行う予定であったが、新型コロナウイルスによる外出自粛の影響で延期し、令和3年度に「一般交通量調査」及び「自動車起終点調査」を実施した。その内容は以下のとおりである。

（1）調査対象路線・調査項目

・調査対象路線

一般県道（主要市道を含む）以上の全路線および一般市道の内主要な路線の一部。

・道路状況調査

未供用を除く全調査対象路線を、いくつかの調査単位区間に分割し、道路の幅員・構造・交差点状況・沿道状況等を調査した。

・交通量調査（平日）

交通量調査は、調査対象路線を交通量調査単位区間に分割し、そのうち交通量の調査対象として選定した区間において、区間を代表する地点を設定して、この地点を通過する秋季の平日の方向別2車種別（小型車・大型車別）12時間交通量または24時間交通量の調査を行った。

・旅行速度調査

旅行速度調査は、調査対象路線を旅行速度調査単位区間に分割し、そのうち旅行速度の調査対象として選定した区間において、平日（主に秋季）の方向別旅行速度（混雑時及び昼間非混雑時）の調査を行った。

なお、ETC2.0プローブ情報、民間プローブデータを利用できる区間については国土交通省が調査を行い、それ以外の調査対象区間については各道路管理者が実施した。

（2）観測日時

・交通量調査の観測日時は、以下の通り。

調 査 項 目	観 測 日	天候	観 測 時 間
平 日 交 通 量 調 査	令和3年 9月14日（火）、9月15日（水）、 9月28日（火）、9月29日（水）、 10月12日（火）、10月14日（木）、 10月20日（水）、10月26日（火）、 10月27日（水）、10月28日（木）、 11月9日（火）、11月10日（水）、 11月11日（木）、11月16日（火）、 11月17日（水）、11月18日（木）、 11月25日（木）、11月30日（火）、 12月1日（水） 令和4年 2月8日（火）、2月9日（水）、 2月15日（火）、2月16日（水）、 2月17日（木）、3月1日（火）	晴れ 又は 雨	午前7時から午後7時まで （24時間観測地点では午前0時から翌日の午前0時まで）

（3）観測地点数

・各道路種別毎の交通量観測路線数・観測地点数は、以下の通り。

道路種別	観測 路線数	観測地点数			非観測 非集計 区間	調査区間番号
		12時間 観測	24時間 観測	計		
高速自動車国道	4	0	31	31	0	集計区間 : 2311010015001～2311840014001
都市高速道路	8	0	16	16	0	集計区間 : 2320001001000～2320008002000
一般国道	13	68	16	84	0	集計区間 : 2330001060000～2330153014001、 2330154001000～2330366023000
主要県道	20	91	3	94	0	集計区間 : 2330153066001～2330153069001、 2340006017000～2340075008000、 9076
主要市道	8	40	2	42	0	集計区間 : 2350050001000～2350061002000
一般県道	33	80	2	82	2	集計区間 : 2360102001000～2360220007000、 2360220009010～2360225007000、 2360226001000～2360451016001 非集計区間 : 2360220008500、2360225009001
一般市道	86	130	0	130	1	集計区間 : 2370001001000～2370203005000、 2370490001000、2370500001000、 9001～9075、9077～9084 非集計区間 : 2370303001000
合計	172	409	70	479	3	

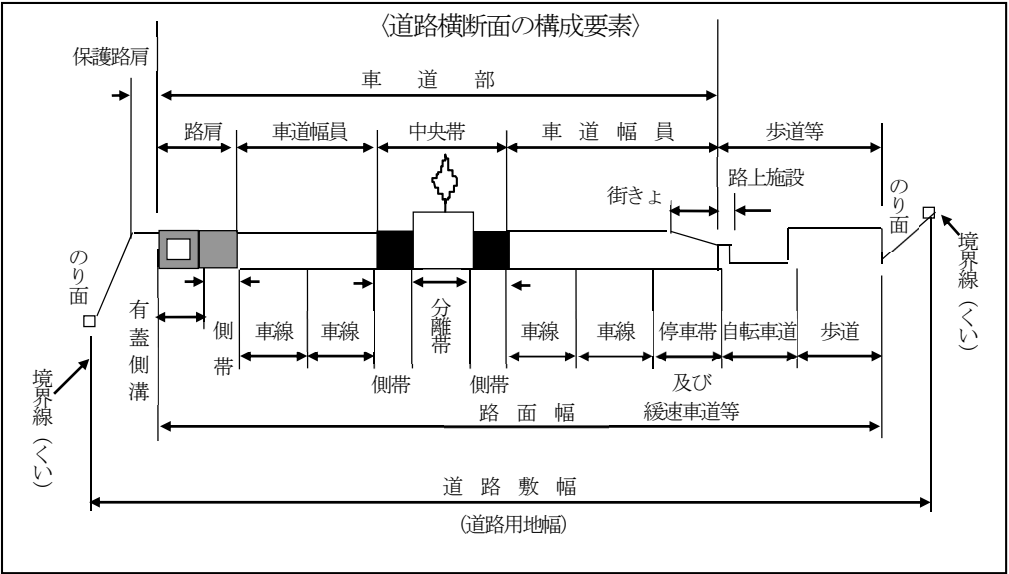
2. 本報告書の凡例および語句の説明

本報告書の記載内容に関しては、従来の報告書との比較等を考慮して、基本的な標記方法等には一部を除いて変更を加えていない。
別添の交通量図には、路線名・観測地点番号・交通量・車線数・大型車混入率等のみを記載してある。この図の記載内容については、図面の凡例表示を参照されたい。

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地 点 (終点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率 (%)	24時間 交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27年度 の12時間 交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17年度	H 22年度	H 27年度
①	②		③	④	⑤	⑥		⑦	⑧			⑨			⑩	⑪	⑫	⑬	⑭			

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27年度 調査区 間番号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	時間帯	小型車	大型車	ピーク率 (km/h)				
⑮												⑯				⑰	⑱	⑲	⑳

- ① 道路種別・路線名
道路種別は、〈 〉内に記載した。
この場合、主要県道とは、主要市道として位置づけられる県道、主要市道とは、主要市道として位置づけられた市道を示し、一般県道、一般市道とは、主要市道以外の県道・市道を示す。
路線名は、一般市道は都市計画道路名称、その他の道路は認定道路名称を基本として記載した。
また、一つの路線に複数の道路種別の路線が存在する場合は、上位路線にあたる道路種別・路線名を記載した。
- ② 調査区間番号、交通量観測地点
データは調査区間番号順に掲載し、調査区間番号の下に括弧書きで交通量調査単位区間番号を記載している。
また、⑳に同様の調査区間番号の記載を行っている。
起終点は町・丁目、接続する路線で示している。観測地点は、起点から終点の順番に記載している。
- ③ 区間延長
調査区間の延長を記載した。また、区間の位置については交通量図に記載している。
- ④ 車道幅員
上り下り合計の車道幅員を示した。
- ⑤ 車線数
上り下り合計の車線数を示し、観測地点における車線数で表示した。



⑥ 歩道・中央帯

区間の一部であっても設置されている場合は、○（片側歩道の場合は△）を記入した。

⑦ バスレーン（方向、時間帯等は備考欄に記載）

○・・・・バス専用レーン（基幹バスレーンを含む。）

△・・・・バス優先レーン

⑧ 歩行者類、自転車類、動力付二輪車類、自動車類 12 時間交通量

交通量のデータに関しては、各区間で 3 段に分けて記載しており、上から 1 段目（太字で記入）に上下方向の合計、2 段目に上り方向、3 段目に下り方向の交通量に関するデータを記載している。なお、歩行者類、自転車類、動力付二輪車類の交通量については、1 段目の上下方向の合計のみを記載している。車種等別の交通量は、全て昼間 12 時間（7～19 時）での交通量を記載しており、その車種等の分類に関しては、次頁の車種等分類表による。

非観測区間でデータのないものについては“—”で記載している。

⑨ 12 時間大型車混入率（上り下り合計の昼間 12 時間交通量に対する大型車交通量の割合（％））

$$\cdot 12 \text{ 時間大型車混入率} = \frac{12 \text{ 時間大型車交通量}}{12 \text{ 時間自動車類交通量}} \times 100 \quad (\%)$$

⑩ 24 時間交通量

定められた 24 時間（午前 0 時から翌日の午前 0 時まで）での自動車類交通量を示す（24 時間観測地点のみ記入）。なお、24 時間交通量についても、⑧の交通量データと同様に 3 段に分けて上下方向合計、上り方向、下り方向の数値を記載している。

⑪ 昼夜率（12 時間交通量に対する 24 時間交通量の割合。24 時間観測地点のみ記入）

$$\cdot \text{昼夜率} = \frac{24 \text{ 時間自動車類交通量}}{12 \text{ 時間自動車類交通量}}$$

⑫ 混雑度（各区間の 12 時間交通容量と 12 時間交通量の比率）

$$\cdot \text{混雑度} = \frac{12 \text{ 時間自動車類交通量}}{12 \text{ 時間交通容量}}$$

⑬ H 2 7 年度の 12 時間交通量

H 2 7 年度の昼間 12 時間交通量を記載している。調査が行われていない地点では、“—”とした。

⑭ 交通量の推移

今回、R 3 年度道路交通センサスによる 12 時間自動車類交通量を 100 とした場合の、H 2 7、H 2 2 および、H 1 7 年度道路交通センサスの自動車類交通量を指数化したものである。但し、調査が行われていない年度、地点では、“—”とした。

⑮ 時間帯別交通量

時間帯別交通量には、1 時間毎の自動車類の交通量を示し、交通量が最も大きくなるピーク時交通量には、アンダーラインが記入されている。なお、時間帯別交通量についても、⑧の交通量データと同様に 3 段に分けて上下方向合計、上り方向、下り方向の数値を記載している。

⑯ ピーク時間帯・ピーク時交通量・ピーク率

ピーク時間帯は、昼間 12 時間（7～19 時）の中で、自動車類交通量が最大となる時間帯（1 時間）の始めの時刻を、⑧の交通量データと同様に 3 段に分けて、上下方向合計、上り方向、下り方向のそれぞれで示した。なお、最大の自動車類交通量を示す時間帯が複数ある場合は、大型車の多い時間帯をピーク時間帯としている。

ピーク時交通量に関しては、自動車類交通量を小型車類、大型車類に分けて、上下方向合計、上り方向、下り方向のそれぞれについてピーク時間 1 時間当たりの交通量の数値を記載した。

ピーク率は、12 時間自動車類交通量に関するピーク時間の 1 時間当たりの自動車類交通量の割合（％）を示した。

$$\cdot \text{ピーク率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{12 \text{ 時間自動車類交通量}} \times 100 \quad (\%)$$

⑰ 混雑時旅行速度

朝（7～9 時）または夕方（17 時～19 時）のうち、旅行速度が遅い時間帯の旅行速度調査の結果を記載した。この混雑時旅行速度についても、⑧の交通量データと同様に 3 段に分けて上から 2 段目に上り方向、3 段目に下り方向の数値を記載している。なお、1 段目は“—”と記載している。

⑱ 備考欄

該当調査区間における下記の事項を記載した。

- ・バスレーン、一方通行等の規制の方向、時間帯等。
- ・新規観測路線、調査単位区間の起終点の変更等。
- ・その他、観測区間の特殊事情等。

⑲ 平成 2 7 年度調査区間番号

前回の報告書等との比較を容易にするため、対応する H 2 7 年度調査区間番号を記載した。

⑳ 調査区間番号

②と同様に、調査区間番号及び括弧書きの交通量調査単位区間番号を記載している。

3. 本調査概況利用上の注意

○本報告書は、最初にも述べたように、2年～5年毎に実施される道路交通センサスによって得られたデータのうち、本市関係分の調査地点について利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。このため、公表されている国土交通省始め他機関による集計データとの間には、集計方法・内容・表現方法等が異なるケースが生じる場合があるので留意されたい。

○本報告書を利用するに当たっては、その調査の内容と限界を明確に判断されたい。いくつかの留意事項を列挙するならば、この道路交通センサスは、道路交通の現状を記述するために、年間を通して最も標準的な交通量を示すと考えられる秋季の平日交通量を特定の1日に観測したものであり、場合によっては、その特定日の特殊事情が調査結果に大きく影響を与えている場合もある。また、交通量を記述するに当たり一定の調査区間を、1地点の断面交通量で記述しているため、その地点から離れた箇所での利用には、注意が必要となる。特にトリップ長が自動車交通に比べて短い歩行者等の交通量に関しては、特に留意されたい。

○本報告書において、道路の状況調査に関しては令和3年11月30日現在での状況が記載しており、交通量の調査日（前掲）の時点とは必ずしも一致しない。

○道路交通センサスによる車種等の分類は、右表の通りである。歩行者、自転車、動力付二輪車等は、その形状により分類し、自動車類に関しては基本的にナンバープレートの分類番号により分類を行っている。自動車類は小型車と大型車の2車種に分類されているが、平成17年度調査と平成11年度調査では4車種に、平成9年度調査までは8車種に分類していた。したがって、過去の報告書と車種別交通量を比較する際は、下表を参考にされたい。

	車種分類		
	H22年度以降	H17年度	H11年度以前
自動車類	小型車	乗用車（乗用車類）	軽自動車、乗用車
		小型貨物車（貨物車類）	軽貨物車、小型貨物車、貨客車
	大型車	バス（乗用車類）	バス
		普通貨物車（貨物車類）	普通貨物車、特種（殊）車

○本報告書に関する問い合わせ

名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課

TEL 052-972-2863

〈車種等分類表〉

種 別		説 明
歩 行 者 類		○対象とするもの 歩いている人、走っている人、車椅子に乗っている人、自転車・二輪車等を押している人、三輪車・小児用自転車に乗っている子供。 ○対象としないもの デモの隊列、葬列、遠足の学生等の通常の交通状況以外のもの、背負われている子供、乳母車に乗っている子供。
自 転 車 類		乗車して走行中のものに限る。（車椅子、小児用の自転車を除く）
動力付二輪車類		自動二輪車および原動機付自転車。
	小型車	乗 用 車 ○軽乗用車 分類番号 50～59、8、88 でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号 3、33、8、88 の小型ナンバープレートの乗用車（昭和48年以前届出車）。 ○乗用車 普通乗用車（分類番号 3、30～39、300～399）、 小型乗用車（分類番号 5、7、50～59、70～79、500～599、700～799）。
		小型貨物車 ○軽貨物車 分類番号 40～49、6、66 でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号 3、33、8、88 の小型ナンバープレートの貨物車（昭和48年以前届出車）。 ○小型貨物車 分類番号 4、6、40～49、60～69、400～499、600～699 の自動車。 ※平成9年度調査までは、分類番号 4、40～49 のライトバン、ピックアップ型式などのうち座席が2列以上あるものを「貨客車」と分類していた。
	大型車	バ ス 分類番号 2、20～29、200～299。
		普通貨物車 ○普通貨物車 分類番号 1、10～19、100～199。 ○特種（殊）車 特殊用途車（分類番号 8、80～89、800～899 で黄または黒）。 （例）緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車など 特殊車（分類番号 9、90～99、900～999、0、00～09、000～099 で黄または黒）。 （例）キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラなど。

調 査 結 果

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	2311010015001 (Q00080)	(長久手市・名古屋市名東区境) 日進JCT～名古屋 (名古屋第二環状自動車道)	0.8	14.5	4		○		—	—	—	25,475 12,542 12,933	10,961 5,474 5,487	36,436 18,016 18,420	30.1 30.4 29.8	53,465	1.47	0.61	52,554	—	153	144
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	2311010016001 (Q00090)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋～守山スマート (名古屋市名東区・名古屋市守山区境)	2.2	14.5	4		○		—	—	—	16,318 8,081 8,237	7,576 3,774 3,802	23,894 11,855 12,039	31.7 31.8 31.6	36,246	1.52	0.40	38,477	—	164	161
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	2311010017000 (Q00090)	(名古屋市名東区・名古屋市守山区境) 名古屋～守山スマート (名古屋市守山区・尾張旭市境)	1.2	14.5	4		○		—	—	—	16,318 8,081 8,237	7,576 3,774 3,802	23,894 11,855 12,039	31.7 31.8 31.6	36,246	1.52	0.40	38,477	—	164	161
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	2311010018500 (Q00090)	(尾張旭市・名古屋市守山区境) 名古屋～守山スマート (名古屋市道)	2.3	14.5	4		○		—	—	—	16,318 8,081 8,237	7,576 3,774 3,802	23,894 11,855 12,039	31.7 31.8 31.6	36,246	1.52	0.40	38,477	—	164	161
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	2311010019010 (Q00095)	(名古屋市道) 守山スマート～春日井 (名古屋市守山区・春日井市境)	1.2	14.5	4		○		—	—	—	16,572 8,179 8,393	7,747 3,856 3,891	24,319 12,035 12,284	31.9 32.0 31.7	36,745	1.51	0.42	38,477	—	161	158

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,187 <u>1,720</u> 1,467	3,178 1,704 1,474	3,040 1,682 1,358	2,758 1,543 1,215	2,962 1,517 1,445	3,005 1,489 1,516	2,883 1,472 1,411	2,976 1,475 1,501	3,113 1,388 1,725	3,190 1,334 1,856	<u>3,278</u> 1,407 <u>1,871</u>	2,866 1,285 1,581	17 7 17	2,551 1,446 1,532	727 274 339	9.0 9.5 10.2	- 22.2 70.1		Q00080	2311010015001 (Q00080)
1,959 937 1,022	1,916 950 966	1,770 861 909	1,916 951 965	1,954 912 1,042	1,933 935 998	1,980 968 1,012	1,970 1,038 932	2,126 1,088 1,038	2,135 <u>1,117</u> 1,018	<u>2,241</u> 1,113 <u>1,128</u>	1,994 985 1,009	17 16 17	1,747 825 875	494 292 253	9.4 9.4 9.4	- 47.5 64.1		Q00090	2311010016001 (Q00090)
1,959 937 1,022	1,916 950 966	1,770 861 909	1,916 951 965	1,954 912 1,042	1,933 935 998	1,980 968 1,012	1,970 1,038 932	2,126 1,088 1,038	2,135 <u>1,117</u> 1,018	<u>2,241</u> 1,113 <u>1,128</u>	1,994 985 1,009	17 16 17	1,747 825 875	494 292 253	9.4 9.4 9.4	- 60.2 71.8		Q00090	2311010017000 (Q00090)
1,959 937 1,022	1,916 950 966	1,770 861 909	1,916 951 965	1,954 912 1,042	1,933 935 998	1,980 968 1,012	1,970 1,038 932	2,126 1,088 1,038	2,135 <u>1,117</u> 1,018	<u>2,241</u> 1,113 <u>1,128</u>	1,994 985 1,009	17 16 17	1,747 825 875	494 292 253	9.4 9.4 9.4	- 74.3 72.2		Q00090	2311010018500 (Q00090)
<u>2,243</u> 1,000 <u>1,243</u>	2,053 943 1,110	1,767 825 942	1,915 932 983	1,875 898 977	1,957 914 1,043	1,903 941 962	2,046 1,123 923	2,122 1,120 1,002	2,201 <u>1,171</u> 1,030	2,214 1,108 1,106	2,023 1,060 963	7 16 7	1,758 859 995	485 312 248	9.2 9.7 10.1	- 74.9 69.9		Q00090	2311010019010 (Q00095)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070037001 (Q00150)	(伊勢湾岸自動車道) 名古屋南JCT～有松IC (一般国道1号)	2.9	14	4		○		—	—	—	16,342 8,536 7,806	4,449 2,325 2,124	20,791 10,861 9,930	21.4 21.4 21.4	26,641	1.28	0.73	18,092	—	—	87
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070038001 (Q00160)	(一般国道1号) 有松IC～鳴海IC (一般国道302号)	4.2	14	4		○		—	—	—	20,997 10,662 10,335	5,725 2,908 2,817	26,722 13,570 13,152	21.4 21.4 21.4	34,690	1.30	0.83	25,247	—	—	94
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070039001 (Q00170)	(一般国道302号) 鳴海IC～植田IC (名古屋市緑区・名古屋市天白区境)	0.9	14	4		○		—	—	—	25,368 12,517 12,851	6,913 3,410 3,503	32,281 15,927 16,354	21.4 21.4 21.4	41,969	1.30	0.81	31,016	—	—	96
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070040001 (Q00170)	(名古屋市緑区・名古屋市天白区境) 鳴海IC～植田IC (一般国道153号)	3.5	14	4		○		—	—	—	25,368 12,517 12,851	6,913 3,410 3,503	32,281 15,927 16,354	21.4 21.4 21.4	41,969	1.30	0.81	31,016	—	—	96
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070041001 (Q00180)	(一般国道153号) 植田IC～高針JCT (名古屋市天白区・名古屋市名東区境)	1	14	4		○		—	—	—	25,368 12,517 12,851	6,913 3,410 3,503	32,281 15,927 16,354	21.4 21.4 21.4	41,969	1.30	0.81	38,095	—	—	118

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,789</u>	2,320	1,878	1,480	1,402	1,260	1,248	1,304	1,412	1,680	2,111	1,907	7	2,193	596	13.4	-			
<u>2,108</u>	1,663	1,300	946	831	670	666	601	509	557	573	437	7	1,657	451	19.4	46.8		Q00560	2311070037001 (Q00150)
681	657	578	534	571	590	582	703	903	1,123	<u>1,538</u>	1,470	17	1,209	329	15.5	40.4			
<u>3,479</u>	2,932	2,342	1,882	1,820	1,683	1,635	1,729	1,917	2,187	2,675	2,441	7	2,734	745	13.0	-			
<u>2,415</u>	2,008	1,484	1,110	1,032	871	805	768	716	777	855	729	7	1,898	517	17.8	63.8		Q00570	2311070038001 (Q00160)
1,064	924	858	772	788	812	830	961	1,201	1,410	<u>1,820</u>	1,712	17	1,430	390	13.8	65.2			
<u>4,064</u>	3,539	2,801	2,241	2,202	2,063	2,049	2,148	2,391	2,639	3,248	2,896	7	3,193	871	12.6	-			
<u>2,344</u>	2,067	1,659	1,257	1,192	1,055	1,017	991	968	1,043	1,233	1,101	7	1,842	502	14.7	42.9		Q00580	2311070039001 (Q00170)
1,720	1,472	1,142	984	1,010	1,008	1,032	1,157	1,423	1,596	<u>2,015</u>	1,795	17	1,583	432	12.3	65.8			
<u>4,064</u>	3,539	2,801	2,241	2,202	2,063	2,049	2,148	2,391	2,639	3,248	2,896	7	3,193	871	12.6	-			
<u>2,344</u>	2,067	1,659	1,257	1,192	1,055	1,017	991	968	1,043	1,233	1,101	7	1,842	502	14.7	69.1		Q00580	2311070040001 (Q00170)
1,720	1,472	1,142	984	1,010	1,008	1,032	1,157	1,423	1,596	<u>2,015</u>	1,795	17	1,583	432	12.3	71.2			
<u>4,064</u>	3,539	2,801	2,241	2,202	2,063	2,049	2,148	2,391	2,639	3,248	2,896	7	3,193	871	12.6	-			
<u>2,344</u>	2,067	1,659	1,257	1,192	1,055	1,017	991	968	1,043	1,233	1,101	7	1,842	502	14.7	68.0		Q00590	2311070041001 (Q00180)
1,720	1,472	1,142	984	1,010	1,008	1,032	1,157	1,423	1,596	<u>2,015</u>	1,795	17	1,583	432	12.3	65.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070042001 (Q00180)	(名古屋市天白区・名古屋市名東区境) 植田IC～高針JCT (名古屋市道高速1号四谷高針線)	0.2	14	4		○		—	—	—	25,368 12,517 12,851	6,913 3,410 3,503	32,281 15,927 16,354	21.4 21.4 21.4	41,969	1.30	0.81	38,095	—	—	118
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070000500 (Q00190)	(名古屋市道高速1号四谷高針線) 高針JCT～上社南IC (一般国道302号)	2.2	14	4		○		—	—	—	35,750 16,790 18,960	9,750 4,579 5,171	45,500 21,369 24,131	21.4 21.4 21.4	58,757	1.29	0.90	49,580	—	32	109
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070001010 (Q00200)	(一般国道302号) 上社南IC～上社JCT (名古屋第二環状自動車道)	0.5	14	4		○		—	—	—	35,750 16,790 18,960	9,750 4,579 5,171	45,500 21,369 24,131	21.4 21.4 21.4	58,757	1.29	0.90	45,233	—	32	99
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070001500 (Q00210)	(名古屋第二環状自動車道) 上社JCT～上社IC (一般国道302号)	0.5	14	4		○		—	—	—	29,394 14,697 14,697	8,014 4,007 4,007	37,408 18,704 18,704	21.4 21.4 21.4	51,472	1.38	0.83	42,353	63	89	113
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070002010 (Q00220)	(一般国道302号) 上社IC～引山IC (一般国道302号)	1.2	14	4		○		—	—	—	35,148 16,755 18,393	9,579 4,564 5,015	44,727 21,319 23,408	21.4 21.4 21.4	59,637	1.33	0.97	47,416	53	74	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,064</u>	3,539	2,801	2,241	2,202	2,063	2,049	2,148	2,391	2,639	3,248	2,896	7	3,193	871	12.6	-			
<u>2,344</u>	2,067	1,659	1,257	1,192	1,055	1,017	991	968	1,043	1,233	1,101	7	1,842	502	14.7	71.6		Q00590	2311070042001 (Q00180)
1,720	1,472	1,142	984	1,010	1,008	1,032	1,157	1,423	1,596	<u>2,015</u>	1,795	17	1,583	432	12.3	65.8			
<u>5,139</u>	4,624	3,790	3,183	3,185	3,077	3,011	3,193	3,586	4,000	4,618	4,094	7	4,038	1,101	11.3	-			
<u>2,619</u>	2,482	1,929	1,564	1,498	1,396	1,359	1,479	1,570	1,800	1,944	1,729	7	2,058	561	12.3	70.5		Q00310	2311070000500 (Q00190)
2,520	2,142	1,861	1,619	1,687	1,681	1,652	1,714	2,016	2,200	<u>2,674</u>	2,365	17	2,101	573	11.1	61.7			
<u>5,139</u>	4,624	3,790	3,183	3,185	3,077	3,011	3,193	3,586	4,000	4,618	4,094	7	4,038	1,101	11.3	-			
<u>2,619</u>	2,482	1,929	1,564	1,498	1,396	1,359	1,479	1,570	1,800	1,944	1,729	7	2,058	561	12.3	72.0		Q00320	2311070001010 (Q00200)
2,520	2,142	1,861	1,619	1,687	1,681	1,652	1,714	2,016	2,200	<u>2,674</u>	2,365	17	2,101	573	11.1	58.3			
<u>4,788</u>	4,242	3,716	2,992	2,652	2,382	2,450	2,524	2,582	2,764	3,124	3,192	7	3,762	1,026	12.8	-			
<u>2,394</u>	2,121	1,858	1,496	1,326	1,191	1,225	1,262	1,291	1,382	1,562	1,596	7	1,881	513	12.8	58.1		Q00330	2311070001500 (Q00210)
<u>2,394</u>	2,121	1,858	1,496	1,326	1,191	1,225	1,262	1,291	1,382	1,562	1,596	7	1,881	513	12.8	60.7			
<u>5,571</u>	4,554	3,740	3,177	2,998	2,911	2,861	3,110	3,365	3,750	4,426	4,264	7	4,378	1,193	12.5	-			
<u>2,754</u>	2,426	2,067	1,647	1,510	1,327	1,364	1,420	1,453	1,593	1,850	1,908	7	2,164	590	12.9	47.0		Q00340	2311070002010 (Q00220)
<u>2,817</u>	2,128	1,673	1,530	1,488	1,584	1,497	1,690	1,912	2,157	2,576	2,356	7	2,214	603	12.0	60.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070003001 (Q00230)	(一般国道302号) 引山IC～大森IC (名古屋市名東区・名古屋市守山区境)	1.1	14	4		○		—	—	—	29,416 13,714 15,702	8,020 3,739 4,281	37,436 17,453 19,983	21.4 21.4 21.4	50,479	1.35	0.88	39,782	85	81	106
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070004001 (Q00230)	(名古屋市名東区・名古屋市守山区境) 引山IC～大森IC (一般国道302号)	1.1	14	4		○		—	—	—	29,416 13,714 15,702	8,020 3,739 4,281	37,436 17,453 19,983	21.4 21.4 21.4	50,479	1.35	0.88	39,782	85	81	106
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070005001 (Q00240)	(一般国道302号) 大森IC～小幡IC (一般国道302号)	0.9	14	4		○		—	—	—	37,002 17,410 19,592	10,086 4,745 5,341	47,088 22,155 24,933	21.4 21.4 21.4	62,784	1.33	1.11	51,408	87	90	109
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070006001 (Q00250)	(一般国道302号) 小幡IC～松河戸IC (名古屋市守山区・春日井市境)	1.4	14	4		○		—	—	—	32,736 15,422 17,314	8,926 4,205 4,721	41,662 19,627 22,035	21.4 21.4 21.4	55,584	1.33	0.99	45,987	94	97	110
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070011001 (Q00280)	(春日井市・名古屋市北区境) 勝川第二～楠 (一般国道302号)	0.6	14	4		○		—	—	—	38,304 18,086 20,218	10,441 4,930 5,511	48,745 23,016 25,729	21.4 21.4 21.4	64,704	1.33	1.15	54,185	105	110	111

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度 調査 区 間 番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,664</u>	3,747	3,126	2,615	2,501	2,415	2,387	2,577	2,818	3,159	3,739	3,688	7	3,666	998	12.5	-			
<u>2,107</u>	1,936	1,717	1,341	1,231	1,075	1,121	1,152	1,203	1,340	1,579	1,651	7	1,656	451	12.1	37.2		Q00350	2311070003001 (Q00230)
<u>2,557</u>	1,811	1,409	1,274	1,270	1,340	1,266	1,425	1,615	1,819	2,160	2,037	7	2,010	547	12.8	48.1			
<u>4,664</u>	3,747	3,126	2,615	2,501	2,415	2,387	2,577	2,818	3,159	3,739	3,688	7	3,666	998	12.5	-			
<u>2,107</u>	1,936	1,717	1,341	1,231	1,075	1,121	1,152	1,203	1,340	1,579	1,651	7	1,656	451	12.1	45.0		Q00350	2311070004001 (Q00230)
<u>2,557</u>	1,811	1,409	1,274	1,270	1,340	1,266	1,425	1,615	1,819	2,160	2,037	7	2,010	547	12.8	44.3			
<u>5,798</u>	4,808	3,903	3,298	3,154	3,017	3,024	3,273	3,558	3,966	4,690	4,599	7	4,555	1,243	12.3	-			
<u>2,566</u>	2,375	2,069	1,670	1,529	1,384	1,439	1,514	1,581	1,790	2,100	2,138	7	2,016	550	11.6	24.5		Q00360	2311070005001 (Q00240)
<u>3,232</u>	2,433	1,834	1,628	1,625	1,633	1,585	1,759	1,977	2,176	2,590	2,461	7	2,539	693	13.0	41.0			
<u>5,128</u>	4,149	3,484	2,921	2,799	2,678	2,666	2,905	3,171	3,468	4,146	4,147	7	4,029	1,099	12.3	-			
<u>2,266</u>	1,937	1,810	1,465	1,359	1,213	1,276	1,358	1,407	1,607	1,929	2,000	7	1,781	485	11.5	32.2		Q00370	2311070006001 (Q00250)
<u>2,862</u>	2,212	1,674	1,456	1,440	1,465	1,390	1,547	1,764	1,861	2,217	2,147	7	2,248	614	13.0	49.8			
<u>5,933</u>	5,086	4,147	3,531	3,276	3,263	3,235	3,369	3,652	4,001	4,688	4,564	7	4,662	1,271	12.2	-			
<u>2,607</u>	2,266	2,058	1,632	1,546	1,486	1,523	1,595	1,671	1,928	2,326	2,378	7	2,048	559	11.3	53.6		Q00400	2311070011001 (Q00280)
<u>3,326</u>	2,820	2,089	1,899	1,730	1,777	1,712	1,774	1,981	2,073	2,362	2,186	7	2,614	712	12.9	58.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070012001 (Q00290)	(一般国道3 0 2号) 桶IC～桶JCT (名古屋市道高速2号)	0.9	14	4		○		—	—	—	34,254 15,972 18,282	9,340 4,353 4,987	43,594 20,325 23,269	21.4 21.4 21.4	57,462	1.32	0.99	47,206	105	110	108
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070013001 (Q00300)	(名古屋市道高速2号) 桶JCT～山田東IC (名古屋市北区・名古屋市西区境)	0.5	14	4		○		—	—	—	34,956 16,674 18,282	9,532 4,545 4,987	44,488 21,219 23,269	21.4 21.4 21.4	58,756	1.32	0.99	48,852	117	108	110
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070013500 (Q00300)	(名古屋市北区・名古屋市西区境) 桶JCT～山田東IC (—)	0.6	14	4		○		—	—	—	34,956 16,674 18,282	9,532 4,545 4,987	44,488 21,219 23,269	21.4 21.4 21.4	58,756	1.32	0.99	48,852	117	108	110
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070014010 (Q00310)	(—) 山田東IC～山田西IC (一般国道3 0 2号)	1.3	14	4		○		—	—	—	35,417 18,767 16,650	9,654 5,115 4,539	45,071 23,882 21,189	21.4 21.4 21.4	60,057	1.33	0.89	47,929	113	105	106
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070015001 (Q00320)	(一般国道3 0 2号) 山田西IC～平田IC (一般国道3 0 2号)	1.6	14	4		○		—	—	—	34,839 17,083 17,756	9,498 4,658 4,840	44,337 21,741 22,596	21.4 21.4 21.4	58,920	1.33	0.99	47,540	116	107	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,948</u>	4,345	3,735	3,154	3,097	2,910	2,907	3,059	3,337	3,676	4,441	3,985	7	3,889	1,059	11.4	-			
2,089	1,871	1,722	1,401	1,417	1,347	1,418	1,477	1,576	1,788	<u>2,227</u>	1,992	17	1,750	477	11.0	63.9		Q00410	2311070012001 (Q00290)
<u>2,859</u>	2,474	2,013	1,753	1,680	1,563	1,489	1,582	1,761	1,888	2,214	1,993	7	2,247	612	12.3	64.8			
<u>5,255</u>	4,458	3,849	3,237	3,236	2,961	2,901	3,119	3,394	3,643	4,470	3,965	7	4,130	1,125	11.8	-			
<u>2,396</u>	1,984	1,836	1,484	1,556	1,398	1,412	1,537	1,633	1,755	2,256	1,972	7	1,883	513	11.3	71.6		Q00420	2311070013001 (Q00300)
<u>2,859</u>	2,474	2,013	1,753	1,680	1,563	1,489	1,582	1,761	1,888	2,214	1,993	7	2,247	612	12.3	64.8			
<u>5,255</u>	4,458	3,849	3,237	3,236	2,961	2,901	3,119	3,394	3,643	4,470	3,965	7	4,130	1,125	11.8	-			
<u>2,396</u>	1,984	1,836	1,484	1,556	1,398	1,412	1,537	1,633	1,755	2,256	1,972	7	1,883	513	11.3	70.1		Q00420	2311070013500 (Q00300)
<u>2,859</u>	2,474	2,013	1,753	1,680	1,563	1,489	1,582	1,761	1,888	2,214	1,993	7	2,247	612	12.3	53.7			
<u>5,179</u>	4,418	3,956	3,343	3,341	3,021	2,998	3,225	3,436	3,686	4,507	3,961	7	4,070	1,109	11.5	-			
<u>2,592</u>	2,227	2,045	1,695	1,759	1,574	1,625	1,775	1,844	2,011	2,556	2,179	7	2,037	555	10.9	63.6		Q00430	2311070014010 (Q00310)
<u>2,587</u>	2,191	1,911	1,648	1,582	1,447	1,373	1,450	1,592	1,675	1,951	1,782	7	2,033	554	12.2	66.5			
<u>5,203</u>	4,438	3,885	3,263	3,237	2,942	2,866	3,146	3,445	3,568	4,462	3,882	7	4,088	1,115	11.7	-			
2,335	1,990	1,838	1,550	1,593	1,415	1,436	1,644	1,726	1,837	<u>2,383</u>	1,994	17	1,872	511	11.0	68.9		Q00440	2311070015001 (Q00320)
<u>2,868</u>	2,448	2,047	1,713	1,644	1,527	1,430	1,502	1,719	1,731	2,079	1,888	7	2,253	615	12.7	63.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070016001 (Q00330)	(一般国道302号) 平田IC～清洲東第一IC (一般国道302号)	0.6	14	4		○		—	—	—	36,514 17,814 18,700	9,960 4,857 5,103	46,474 22,671 23,803	21.4 21.4 21.4	61,628	1.33	1.04	50,576	116	109	109
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070024001 (Q00400)	(大治町・名古屋市中川区境) 大治北IC～大治南IC (一般国道302号)	0.3	14	4		○		—	—	—	28,319 14,006 14,313	7,719 3,816 3,903	36,038 17,822 18,216	21.4 21.4 21.4	47,189	1.31	0.84	33,702	79	63	94
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070044000 (Q00420)	(東名阪自動車道) 名古屋西JCT～千音寺南IC (一般国道302号)	0.9	14	4		○		—	—	—	9,702 4,349 5,353	2,643 1,184 1,459	12,345 5,533 6,812	21.4 21.4 21.4	15,357	1.24	0.33	—	—	—	—
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070045000 (Q00430)	(一般国道302号) 千音寺南IC～富田IC (一般国道1号)	2.8	14	4		○		—	—	—	12,688 5,930 6,758	3,457 1,614 1,843	16,145 7,544 8,601	21.4 21.4 21.4	19,981	1.24	0.42	—	—	—	—
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070046000 (Q00440)	(一般国道1号) 富田IC～南陽IC (一般国道302号)	2.7	14	4		○		—	—	—	10,978 5,123 5,855	2,988 1,395 1,593	13,966 6,518 7,448	21.4 21.4 21.4	17,332	1.24	0.40	—	—	—	—

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>5,427</u>	4,646	4,042	3,425	3,361	3,083	3,035	3,301	3,631	3,753	4,683	4,087	7	4,264	1,163	11.7	-			
2,412	2,085	1,865	1,596	1,620	1,486	1,515	1,705	1,845	1,926	<u>2,504</u>	2,112	17	1,968	536	11.0	69.0		Q00450	2311070016001 (Q00330)
<u>3,015</u>	2,561	2,177	1,829	1,741	1,597	1,520	1,596	1,786	1,827	2,179	1,975	7	2,369	646	12.7	60.3			
<u>4,161</u>	3,643	3,093	2,865	2,703	2,372	2,502	2,656	2,840	3,021	3,434	2,748	7	3,270	891	11.5	-			
1,723	1,503	1,359	1,279	1,262	1,165	1,247	1,429	1,575	1,716	<u>2,012</u>	1,552	17	1,581	431	11.3	71.7		Q00520	2311070024001 (Q00400)
<u>2,438</u>	2,140	1,734	1,586	1,441	1,207	1,255	1,227	1,265	1,305	1,422	1,196	7	1,916	522	13.4	70.6			
<u>1,365</u>	1,193	1,222	1,137	1,040	820	871	946	950	885	1,137	779	7	1,073	292	11.1	-			
430	405	441	421	406	357	394	468	487	489	<u>743</u>	492	17	583	160	13.4	75.6	新規観測区間	—	2311070044000 (Q00420)
<u>935</u>	788	781	716	634	463	477	478	463	396	394	287	7	735	200	13.7	74.8			
<u>1,774</u>	1,620	1,516	1,387	1,300	1,077	1,122	1,208	1,233	1,221	1,580	1,107	7	1,394	380	11.0	-			
575	555	575	553	537	502	523	614	645	701	<u>1,044</u>	720	17	820	224	13.8	65.6	新規観測区間	—	2311070045000 (Q00430)
<u>1,199</u>	1,065	941	834	763	575	599	594	588	520	536	387	7	942	257	13.9	75.0			
<u>1,561</u>	1,411	1,328	1,201	1,128	941	970	1,026	1,045	1,045	1,380	930	7	1,227	334	11.2	-			
403	415	473	449	467	418	453	530	578	650	<u>1,011</u>	671	17	794	217	15.5	70.2	新規観測区間	—	2311070046000 (Q00440)
<u>1,158</u>	996	855	752	661	523	517	496	467	395	369	259	7	910	248	15.5	77.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070047000 (Q00450)	(一般国道302号) 南陽IC～飛島北IC (名古屋市港区・飛島村境)	1.2	14	4		○		—	—	—	10,100 4,677 5,423	2,743 1,270 1,473	12,843 5,947 6,896	21.4 21.4 21.4	15,906	1.24	0.40	—	—	—	—
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070034500 (Q00470)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋IC～本郷IC (名古屋長久手線)	0.9	14	4		○		—	—	—	13,762 6,881 6,881	3,754 1,877 1,877	17,516 8,758 8,758	21.4 21.4 21.4	24,490	1.40	0.31	25,317	—	186	145
〈高速自動車国道〉 名古屋第二環状自動車道	2311070035010 (Q00480)	(名古屋長久手線) 本郷IC～上社JCT (東名高速道路)	0.5	14	4		○		—	—	—	20,177 6,881 13,296	5,501 1,877 3,624	25,678 8,758 16,920	21.4 21.4 21.4	34,833	1.36	0.59	35,822	—	127	140
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	2311070025500 (Q00490)	(名古屋市道高速1号) 名古屋西JCT～名古屋西IC (名古屋蟹江弥富線)	0.5	14	4		○		—	—	—	34,255 18,082 16,173	9,477 4,784 4,693	43,732 22,866 20,866	21.7 20.9 22.5	56,766	1.30	0.79	43,610	98	104	100
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	2311070026010 (Q00500)	(名古屋蟹江弥富線) 名古屋西～蟹江 (名古屋市中川区・あま市境)	0.8	14	4		○		—	—	—	34,255 18,082 16,173	9,477 4,784 4,693	43,732 22,866 20,866	21.7 20.9 22.5	56,766	1.30	0.79	43,610	98	104	100

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度 調査 区 間 番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,472</u>	<u>1,299</u>	<u>1,249</u>	<u>1,124</u>	<u>1,032</u>	<u>891</u>	<u>879</u>	<u>892</u>	<u>951</u>	<u>946</u>	<u>1,237</u>	<u>871</u>	7	1,157	315	11.5	-	新規観測区間	—	2311070047000 (Q00450)
311	393	438	396	431	391	408	463	524	608	<u>945</u>	639	17	742	203	15.9	64.9			
<u>1,161</u>	906	811	728	601	500	471	429	427	338	292	232	7	912	249	16.8	80.5			
<u>1,566</u>	<u>1,758</u>	<u>1,654</u>	<u>1,482</u>	<u>1,420</u>	<u>1,412</u>	<u>1,408</u>	<u>1,266</u>	<u>1,416</u>	<u>1,320</u>	<u>1,436</u>	<u>1,378</u>	8	1,380	378	10.0	-		Q00540	2311070034500 (Q00470)
783	<u>879</u>	827	741	710	706	704	633	708	660	718	689	8	690	189	10.0	29.7			
783	<u>879</u>	827	741	710	706	704	633	708	660	718	689	8	690	189	10.0	46.4			
<u>2,385</u>	<u>2,570</u>	<u>2,260</u>	<u>2,046</u>	<u>2,043</u>	<u>1,993</u>	<u>1,983</u>	<u>1,916</u>	<u>2,124</u>	<u>2,126</u>	<u>2,236</u>	<u>1,996</u>	8	2,018	552	10.0	-		Q00550	2311070035010 (Q00480)
783	<u>879</u>	827	741	710	706	704	633	708	660	718	689	8	690	189	10.0	30.2			
1,602	<u>1,691</u>	1,433	1,305	1,333	1,287	1,279	1,283	1,416	1,466	1,518	1,307	8	1,328	363	10.0	64.8			
<u>4,726</u>	<u>4,365</u>	<u>3,595</u>	<u>3,328</u>	<u>3,228</u>	<u>2,990</u>	<u>2,988</u>	<u>3,234</u>	<u>3,514</u>	<u>3,904</u>	<u>4,292</u>	<u>3,568</u>	7	3,900	826	10.8	-		Q00610	2311070025500 (Q00490)
2,279	2,014	1,565	1,461	1,439	1,459	1,556	1,875	2,152	2,478	<u>2,587</u>	2,001	17	2,264	323	11.3	65.3			
<u>2,447</u>	2,351	2,030	1,867	1,789	1,531	1,432	1,359	1,362	1,426	1,705	1,567	7	2,071	376	11.7	60.4			
<u>4,726</u>	<u>4,365</u>	<u>3,595</u>	<u>3,328</u>	<u>3,228</u>	<u>2,990</u>	<u>2,988</u>	<u>3,234</u>	<u>3,514</u>	<u>3,904</u>	<u>4,292</u>	<u>3,568</u>	7	3,900	826	10.8	-		Q00620	2311070026010 (Q00500)
2,279	2,014	1,565	1,461	1,439	1,459	1,556	1,875	2,152	2,478	<u>2,587</u>	2,001	17	2,264	323	11.3	55.5			
<u>2,447</u>	2,351	2,030	1,867	1,789	1,531	1,432	1,359	1,362	1,426	1,705	1,567	7	2,071	376	11.7	50.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	2311840011000 (Q00640)	(大府市・名古屋市緑区境) 豊明～名古屋南 (名古屋市緑区・大府市境)	1.2	21.5	6		○		—	—	—	45,491 22,346 23,145	26,537 14,029 12,508	72,028 36,375 35,653	36.8 38.6 35.1	112,126	1.56	1.01	64,590	—	66	90
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	2311840013001 (Q00640)	(大府市・名古屋市緑区境) 豊明～名古屋南 (名古屋第二環状自動車道)	0.4	21.5	6		○		—	—	—	45,491 22,346 23,145	26,537 14,029 12,508	72,028 36,375 35,653	36.8 38.6 35.1	112,126	1.56	1.01	64,590	—	66	90
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	2311840014001 (Q00650)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋南～大府第一 (名古屋市緑区・大府市境)	0.7	21.5	6		○		—	—	—	35,955 17,514 18,441	24,817 13,211 11,606	60,772 30,725 30,047	40.8 43.0 38.6	97,319	1.60	0.79	64,160	56	75	106
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001001000 (Q05010)	(愛知県道高速名古屋新宝線) — (名古屋市中村区・名古屋市西区境)	0.3	13	4				—	—	—	36,359 — 36,359	7,909 — 7,909	44,268 — 44,268	17.9 — 17.9	55,619	1.26	0.71	49,246	—	100	111
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001002000 (Q05010)	(名古屋市中村区・名古屋市西区境) — (名古屋市道高速分岐2号)	0.3	13	4				—	—	—	36,359 — 36,359	7,909 — 7,909	44,268 — 44,268	17.9 — 17.9	55,619	1.26	0.71	49,246	—	100	111

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>7,336</u>	6,380	5,958	5,805	5,484	5,183	5,200	5,408	5,728	6,278	6,890	6,378	7	5,265	2,071	10.2	-			
4,406	3,642	3,330	3,144	2,942	2,674	2,677	2,609	2,661	2,664	2,951	2,675	7	3,328	1078	12.1	59.6		Q00950	2311840011000 (Q00640)
2,930	2,738	2,628	2,661	2,542	2,509	2,523	2,799	3,067	3,614	<u>3,939</u>	3,703	17	3,021	918	11.0	77.9			
<u>7,336</u>	6,380	5,958	5,805	5,484	5,183	5,200	5,408	5,728	6,278	6,890	6,378	7	5,265	2,071	10.2	-			
4,406	3,642	3,330	3,144	2,942	2,674	2,677	2,609	2,661	2,664	2,951	2,675	7	3,328	1078	12.1	58.1		Q00950	2311840013001 (Q00640)
2,930	2,738	2,628	2,661	2,542	2,509	2,523	2,799	3,067	3,614	<u>3,939</u>	3,703	17	3,021	918	11.0	75.1			
<u>6,221</u>	5,371	5,015	4,882	4,570	4,265	4,327	4,605	4,916	5,274	5,909	5,417	7	4,316	1,905	10.2	-			
2,959	2,491	2,417	2,340	2,305	2,131	2,219	2,336	2,592	2,714	<u>3,278</u>	2,943	17	2,024	1254	10.7	71.8		Q00960	2311840014001 (Q00650)
<u>3,262</u>	2,880	2,598	2,542	2,265	2,134	2,108	2,269	2,324	2,560	2,631	2,474	7	2,300	962	10.9	79.8			
3,628	4,040	3,740	3,456	3,319	3,367	3,265	3,483	3,829	3,853	<u>4,552</u>	3,736	17	4,105	447	10.3	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（北行き）	Q05010	2320001001000 (Q05010)
3,628	4,040	3,740	3,456	3,319	3,367	3,265	3,483	3,829	3,853	<u>4,552</u>	3,736	17	4,105	447	10.3	57.9			
3,628	4,040	3,740	3,456	3,319	3,367	3,265	3,483	3,829	3,853	<u>4,552</u>	3,736	17	4,105	447	10.3	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（北行き）	Q05010	2320001002000 (Q05010)
3,628	4,040	3,740	3,456	3,319	3,367	3,265	3,483	3,829	3,853	<u>4,552</u>	3,736	17	4,105	447	10.3	63.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001003000 (Q05020)	(名古屋市道高速分岐2号) 名古屋市西区浄心本通三丁目 (江川線)	0.4	13	4		○		—	—	—	35,076 17,624 17,452	6,805 3,177 3,628	41,881 20,801 21,080	16.2 15.3 17.2	52,279	1.25	0.78	40,843	—	81	98
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001004000 (Q05020)	(江川線) 名古屋市西区浄心本通三丁目 (名古屋江南線)	2	13	4		○		—	—	—	35,076 17,624 17,452	6,805 3,177 3,628	41,881 20,801 21,080	16.2 15.3 17.2	52,279	1.25	0.78	40,843	—	81	98
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001005000 (Q05020)	(名古屋江南線) 名古屋市西区浄心本通三丁目 (名古屋江南線)	0.7	13	4		○		—	—	—	35,076 17,624 17,452	6,805 3,177 3,628	41,881 20,801 21,080	16.2 15.3 17.2	52,279	1.25	0.78	40,843	—	81	98
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001006000 (Q05020)	(名古屋江南線) 名古屋市西区浄心本通三丁目 (—)	0.4	13	4		○		—	—	—	35,076 17,624 17,452	6,805 3,177 3,628	41,881 20,801 21,080	16.2 15.3 17.2	52,279	1.25	0.78	40,843	—	81	98
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001007000 (Q05020)	(—) 名古屋市西区浄心本通三丁目 (名古屋市西区・清須市境)	0.6	13	4		○		—	—	—	35,076 17,624 17,452	6,805 3,177 3,628	41,881 20,801 21,080	16.2 15.3 17.2	52,279	1.25	0.78	40,843	—	81	98

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
4,321	4,364	3,581	3,268	3,100	2,924	2,931	3,203	3,366	3,532	4,042	3,249	8	3,673	691	10.4	-			
2,607	2,377	1,700	1,525	1,457	1,394	1,429	1,568	1,624	1,782	1,815	1,523	7	2,259	348	12.5	52.1		Q05020	2320001003000 (Q05020)
1,714	1,987	1,881	1,743	1,643	1,530	1,502	1,635	1,742	1,750	2,227	1,726	17	1,977	250	10.6	70.8			
4,321	4,364	3,581	3,268	3,100	2,924	2,931	3,203	3,366	3,532	4,042	3,249	8	3,673	691	10.4	-			
2,607	2,377	1,700	1,525	1,457	1,394	1,429	1,568	1,624	1,782	1,815	1,523	7	2,259	348	12.5	52.1		Q05020	2320001004000 (Q05020)
1,714	1,987	1,881	1,743	1,643	1,530	1,502	1,635	1,742	1,750	2,227	1,726	17	1,977	250	10.6	70.8			
4,321	4,364	3,581	3,268	3,100	2,924	2,931	3,203	3,366	3,532	4,042	3,249	8	3,673	691	10.4	-			
2,607	2,377	1,700	1,525	1,457	1,394	1,429	1,568	1,624	1,782	1,815	1,523	7	2,259	348	12.5	69.3		Q05020	2320001005000 (Q05020)
1,714	1,987	1,881	1,743	1,643	1,530	1,502	1,635	1,742	1,750	2,227	1,726	17	1,977	250	10.6	70.3			
4,321	4,364	3,581	3,268	3,100	2,924	2,931	3,203	3,366	3,532	4,042	3,249	8	3,673	691	10.4	-			
2,607	2,377	1,700	1,525	1,457	1,394	1,429	1,568	1,624	1,782	1,815	1,523	7	2,259	348	12.5	71.3		Q05020	2320001006000 (Q05020)
1,714	1,987	1,881	1,743	1,643	1,530	1,502	1,635	1,742	1,750	2,227	1,726	17	1,977	250	10.6	70.3			
4,321	4,364	3,581	3,268	3,100	2,924	2,931	3,203	3,366	3,532	4,042	3,249	8	3,673	691	10.4	-			
2,607	2,377	1,700	1,525	1,457	1,394	1,429	1,568	1,624	1,782	1,815	1,523	7	2,259	348	12.5	70.1		Q05020	2320001007000 (Q05020)
1,714	1,987	1,881	1,743	1,643	1,530	1,502	1,635	1,742	1,750	2,227	1,726	17	1,977	250	10.6	70.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋朝日線	2320001009000 (Q05030)	(清須市・名古屋市西区境) 名古屋市西区こも原町 (名古屋市西区・清須市境)	0.4	13	4		○		—	—	—	33,448 17,160 16,288	6,611 3,127 3,484	40,059 20,287 19,772	16.5 15.4 17.6	49,999	1.25	0.84	40,843	—	—	102
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002001000 (Q05040)	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (江川線)	0.3	13	4				—	—	—	39,370 39,370 —	7,792 7,792 —	47,162 47,162 —	16.5 16.5 —	58,327	1.24	0.76	49,246	—	94	104
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002002000 (Q05040)	(江川線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋市道高速1号)	0.8	13	4				—	—	—	39,370 39,370 —	7,792 7,792 —	47,162 47,162 —	16.5 16.5 —	58,327	1.24	0.76	49,246	—	94	104
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002003000 (Q05040)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中川区境)	0.5	13	4				—	—	—	39,370 39,370 —	7,792 7,792 —	47,162 47,162 —	16.5 16.5 —	58,327	1.24	0.76	49,246	—	94	104
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002004000 (Q05040)	(名古屋市中村区・名古屋市中川区境) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	0.7	13	4				—	—	—	39,370 39,370 —	7,792 7,792 —	47,162 47,162 —	16.5 16.5 —	58,327	1.24	0.76	49,246	—	94	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,242</u>	4,197	3,397	3,121	2,950	2,801	2,798	3,048	3,166	3,355	3,845	3,139	7	3,643	599	10.6	-			
<u>2,610</u>	2,311	1,608	1,444	1,385	1,346	1,388	1,561	1,569	1,756	1,821	1,488	7	2,256	354	12.9	74.0		Q05030	2320001009000 (Q05030)
1,632	1,886	1,789	1,677	1,565	1,455	1,410	1,487	1,597	1,599	<u>2,024</u>	1,651	17	1,781	243	10.2	71.5			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	60.5	一方通行（北行き）	Q05040	2320002001000 (Q05040)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	52.7	一方通行（北行き）	Q05040	2320002002000 (Q05040)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	54.4	一方通行（北行き）	Q05040	2320002003000 (Q05040)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	-			
3,894	4,436	3,732	3,548	3,503	3,417	3,471	3,745	4,257	4,284	<u>4,937</u>	3,938	17	4,513	424	10.5	54.2	一方通行（北行き）	Q05040	2320002004000 (Q05040)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002005001 (Q05050)	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市港区七番町一丁目 (名古屋市中川区・名古屋市熱田区境)	1.6	13	4		○		—	—	—	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	—	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002006002 (Q05050)	(名古屋市中川区・名古屋市熱田区境) 名古屋市港区七番町一丁目 (江川線)	1.2	13	4		○		—	—	—	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	—	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002007001 (Q05050)	(江川線) 名古屋市港区七番町一丁目 (江川線)	1	13	4		○		—	—	—	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	—	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002008001 (Q05050)	(江川線) 名古屋市港区七番町一丁目 (名古屋市熱田区・名古屋市港区境)	0.1	13	4		○		—	—	—	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	—	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002009002 (Q05050)	(名古屋市熱田区・名古屋市港区境) 名古屋市港区七番町一丁目 (江川線)	0.6	13	4		○		—	—	—	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	—	21	85

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	63.7		Q05050	2320002005001 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	78.7			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	63.7		Q05050	2320002006002 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	78.7			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	68.0		Q05050	2320002007001 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	75.7			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	68.2		Q05050	2320002008001 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	76.3			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	68.2		Q05050	2320002009002 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	76.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002010001 (Q05050)	(江川線) 名古屋市港区七番町一丁目 (名古屋市道港楽木場町線第1号)	2.2	13	4		○		－	－	－	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	－	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002011002 (Q05050)	(名古屋市道港楽木場町線第1号) 名古屋市港区七番町一丁目 (名古屋半田線)	2.6	13	4		○		－	－	－	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	－	21	85
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋新宝線	2320002012001 (Q05050)	(名古屋半田線) 名古屋市港区七番町一丁目 (名古屋市港区・東海市境)	0.7	13	4		○		－	－	－	18,014 9,532 8,482	5,142 2,781 2,361	23,156 12,313 10,843	22.2 22.6 21.8	28,205	1.22	0.46	19,679	－	21	85
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003000500 (Q05070)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (津島七宝名古屋線)	0.2	13	4		○		－	－	－	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003001010 (Q05070)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	1.4	13	4		○		－	－	－	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	74.8		Q05050	2320002010001 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	81.2			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	74.9		Q05050	2320002011002 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	81.2			
2,162	2,325	1,915	1,899	1,700	1,568	1,697	1,774	1,820	2,117	2,322	1,857	8	1,813	512	10.0	-			
712	924	798	830	771	786	869	998	1,135	1,518	1,668	1,304	17	1,493	175	13.5	78.7		Q05050	2320002012001 (Q05050)
1,450	1,401	1,117	1,069	929	782	828	776	685	599	654	553	7	1,261	189	13.4	82.1			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	59.4		Q05060	2320003000500 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	40.7			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	67.6		Q05060	2320003001010 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	65.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003002001 (Q05070)	(名古屋市中川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (津島七宝名古屋線)	1.9	13	4		○		—	—	—	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003003000 (Q05070)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中川区境)	1.3	13	4		○		—	—	—	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003004000 (Q05070)	(名古屋市中村区・名古屋市中川区境) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (愛知名駅南線)	1	13	4		○		—	—	—	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003005000 (Q05070)	(愛知名駅南線) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	0.5	13	4		○		—	—	—	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003006001 (Q05070)	(名古屋市中川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中村区岩塚本通五丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.5	13	4		○		—	—	—	30,424 14,981 15,443	4,225 2,289 1,936	34,649 17,270 17,379	12.2 13.3 11.1	42,609	1.23	0.64	33,476	106	92	97

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	74.5		Q05060	2320003002001 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	72.9			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	77.5		Q05060	2320003003000 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	73.6			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	78.3		Q05060	2320003004000 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	73.0			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	57.4		Q05060	2320003005000 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	73.2			
3,591	3,874	2,960	2,797	2,446	2,218	2,247	2,406	2,738	3,052	3,501	2,819	8	3,406	468	11.2	-			
1,692	1,881	1,674	1,577	1,367	1,160	1,155	1,172	1,263	1,370	1,676	1,283	8	1,663	218	10.9	74.2		Q05060	2320003006001 (Q05070)
1,899	1,993	1,286	1,220	1,079	1,058	1,092	1,234	1,475	1,682	1,825	1,536	8	1,743	250	11.5	75.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003007000 (Q05080)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市中区大須二丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中区境)	0.1	13	4		○		—	—	—	22,704 11,253 11,451	2,406 1,148 1,258	25,110 12,401 12,709	9.6 9.3 9.9	30,748	1.22	0.53	15,198	60	58	61
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003008000 (Q05080)	(名古屋市中村区・名古屋市中区境) 名古屋市中区大須二丁目 (矢場町線)	0.2	13	4		○		—	—	—	22,704 11,253 11,451	2,406 1,148 1,258	25,110 12,401 12,709	9.6 9.3 9.9	30,748	1.22	0.53	15,198	60	58	61
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003009001 (Q05080)	(矢場町線) 名古屋市中区大須二丁目 (名古屋市道高速2号)	2	13	4		○		—	—	—	22,704 11,253 11,451	2,406 1,148 1,258	25,110 12,401 12,709	9.6 9.3 9.9	30,748	1.22	0.53	15,198	60	58	61
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003010001 (Q05090)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市千種区吹上二丁目 (名古屋市中区・名古屋市千種区境)	0.6	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速1号	2320003011000 (Q05090)	(名古屋市中区・名古屋市千種区境) 名古屋市千種区吹上二丁目 (矢場町線)	0.3	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,639	3,205	2,238	1,954	1,725	1,596	1,668	1,639	1,841	2,166	2,445	1,994	8	2,877	328	12.8	-			
1,254	1,559	1,152	1,062	913	848	848	815	896	1,026	1,165	863	8	1,417	142	12.6	69.8		Q05070	2320003007000 (Q05080)
1,385	1,646	1,086	892	812	748	820	824	945	1,140	1,280	1,131	8	1,460	186	13.0	75.3			
2,639	3,205	2,238	1,954	1,725	1,596	1,668	1,639	1,841	2,166	2,445	1,994	8	2,877	328	12.8	-			
1,254	1,559	1,152	1,062	913	848	848	815	896	1,026	1,165	863	8	1,417	142	12.6	68.7		Q05070	2320003008000 (Q05080)
1,385	1,646	1,086	892	812	748	820	824	945	1,140	1,280	1,131	8	1,460	186	13.0	75.4			
2,639	3,205	2,238	1,954	1,725	1,596	1,668	1,639	1,841	2,166	2,445	1,994	8	2,877	328	12.8	-			
1,254	1,559	1,152	1,062	913	848	848	815	896	1,026	1,165	863	8	1,417	142	12.6	81.4		Q05070	2320003009001 (Q05080)
1,385	1,646	1,086	892	812	748	820	824	945	1,140	1,280	1,131	8	1,460	186	13.0	83.2			
3,363	4,120	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	2,482	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	75.0		Q05080	2320003010001 (Q05090)
1,479	1,638	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	83.2			
3,363	4,120	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	2,482	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	64.7		Q05080	2320003011000 (Q05090)
1,479	1,638	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	79.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003012000 (Q05090)	(矢場町線) 名古屋市千種区吹上二丁目 (一般国道153号)	1.2	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003013000 (Q05090)	(一般国道153号) 名古屋市千種区吹上二丁目 (鏡ヶ池線)	0.5	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003014000 (Q05090)	(鏡ヶ池線) 名古屋市千種区吹上二丁目 (鏡ヶ池線)	1.1	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	2320003015000 (Q05090)	(鏡ヶ池線) 名古屋市千種区吹上二丁目 (名古屋市道高速1号四谷高針線)	0.7	13	4		○		—	—	—	30,880 15,711 15,169	2,643 1,271 1,372	33,523 16,982 16,541	7.9 7.5 8.3	40,582	1.21	0.73	33,554	89	96	100
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号四谷高針線	2320004001000 (Q05100)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市名東区高針荒田 (名古屋市千種区・名古屋市名東区境)	2.4	13	4				—	—	—	28,025 14,680 13,345	2,608 1,270 1,338	30,633 15,950 14,683	8.5 8.0 9.1	36,934	1.21	0.68	30,819	—	92	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,363	<u>4,120</u>	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	<u>2,482</u>	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	66.3		Q05080	2320003012000 (Q05090)
1,479	<u>1,638</u>	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	76.7			
3,363	<u>4,120</u>	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	<u>2,482</u>	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	66.8		Q05080	2320003013000 (Q05090)
1,479	<u>1,638</u>	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	77.2			
3,363	<u>4,120</u>	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	<u>2,482</u>	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	68.6		Q05080	2320003014000 (Q05090)
1,479	<u>1,638</u>	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	76.2			
3,363	<u>4,120</u>	2,912	2,435	2,294	2,326	2,296	2,386	2,617	2,870	3,154	2,750	8	3,833	287	12.3	-			
1,884	<u>2,482</u>	1,444	1,178	1,057	1,103	1,112	1,202	1,330	1,517	1,546	1,127	8	2,353	129	14.6	62.9		Q05080	2320003015000 (Q05090)
1,479	<u>1,638</u>	1,468	1,257	1,237	1,223	1,184	1,184	1,287	1,353	1,608	1,623	8	1,480	158	9.9	67.3			
3,089	<u>3,723</u>	2,564	2,205	2,082	2,175	2,118	2,214	2,409	2,673	2,880	2,501	8	3,445	278	12.2	-			
1,782	<u>2,277</u>	1,274	1,065	943	1,040	1,041	1,148	1,315	1,479	1,469	1,117	8	2,132	145	14.3	73.3		Q05090	2320004001000 (Q05100)
1,307	<u>1,446</u>	1,290	1,140	1,139	1,135	1,077	1,066	1,094	1,194	1,411	1,384	8	1,313	133	9.8	76.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号四谷高針線	2320004002001 (Q05100)	(名古屋市千種区・名古屋市中東区境) 名古屋市中東区高針荒田 (名古屋第二環状自動車道)	1.2	13	4				—	—	—	28,025 14,680 13,345	2,608 1,270 1,338	30,633 15,950 14,683	8.5 8.0 9.1	36,934	1.21	0.71	30,819	—	92	101
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005001000 (Q05110)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市中北区鳩岡二丁目 (一般国道4 1号)	0.5	13	4		○		—	—	—	30,670 14,281 16,389	7,870 3,684 4,186	38,540 17,965 20,575	20.4 20.5 20.3	48,010	1.25	0.76	40,064	147	100	104
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005002000 (Q05110)	(一般国道4 1号) 名古屋市中北区鳩岡二丁目 (東志賀町線)	3.2	13	4		○		—	—	—	30,670 14,281 16,389	7,870 3,684 4,186	38,540 17,965 20,575	20.4 20.5 20.3	48,010	1.25	0.76	40,064	147	100	104
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005003000 (Q05110)	(東志賀町線) 名古屋市中北区鳩岡二丁目 (名古屋市中北区・名古屋市中東区境)	1.1	13	4		○		—	—	—	30,670 14,281 16,389	7,870 3,684 4,186	38,540 17,965 20,575	20.4 20.5 20.3	48,010	1.25	0.76	40,064	147	100	104
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005004000 (Q05110)	(名古屋市中北区・名古屋市中東区境) 名古屋市中北区鳩岡二丁目 (一般国道4 1号)	0.4	13	4		○		—	—	—	30,670 14,281 16,389	7,870 3,684 4,186	38,540 17,965 20,575	20.4 20.5 20.3	48,010	1.25	0.76	40,064	147	100	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,089	3,723	2,564	2,205	2,082	2,175	2,118	2,214	2,409	2,673	2,880	2,501	8	3,445	278	12.2	-			
1,782	2,277	1,274	1,065	943	1,040	1,041	1,148	1,315	1,479	1,469	1,117	8	2,132	145	14.3	66.1		Q05090	2320004002001 (Q05100)
1,307	1,446	1,290	1,140	1,139	1,135	1,077	1,066	1,094	1,194	1,411	1,384	8	1,313	133	9.8	71.0			
3,590	3,784	3,431	3,150	2,939	2,897	2,855	2,983	3,309	3,307	3,407	2,888	8	2,967	817	9.8	-			
1,422	1,634	1,699	1,640	1,485	1,481	1,412	1,380	1,447	1,374	1,617	1,374	9	1,308	391	9.5	64.6		Q05100	2320005001000 (Q05110)
2,168	2,150	1,732	1,510	1,454	1,416	1,443	1,603	1,862	1,933	1,790	1,514	7	1,813	355	10.5	51.2			
3,590	3,784	3,431	3,150	2,939	2,897	2,855	2,983	3,309	3,307	3,407	2,888	8	2,967	817	9.8	-			
1,422	1,634	1,699	1,640	1,485	1,481	1,412	1,380	1,447	1,374	1,617	1,374	9	1,308	391	9.5	73.8		Q05100	2320005002000 (Q05110)
2,168	2,150	1,732	1,510	1,454	1,416	1,443	1,603	1,862	1,933	1,790	1,514	7	1,813	355	10.5	67.0			
3,590	3,784	3,431	3,150	2,939	2,897	2,855	2,983	3,309	3,307	3,407	2,888	8	2,967	817	9.8	-			
1,422	1,634	1,699	1,640	1,485	1,481	1,412	1,380	1,447	1,374	1,617	1,374	9	1,308	391	9.5	73.6		Q05100	2320005003000 (Q05110)
2,168	2,150	1,732	1,510	1,454	1,416	1,443	1,603	1,862	1,933	1,790	1,514	7	1,813	355	10.5	62.6			
3,590	3,784	3,431	3,150	2,939	2,897	2,855	2,983	3,309	3,307	3,407	2,888	8	2,967	817	9.8	-			
1,422	1,634	1,699	1,640	1,485	1,481	1,412	1,380	1,447	1,374	1,617	1,374	9	1,308	391	9.5	70.5		Q05100	2320005004000 (Q05110)
2,168	2,150	1,732	1,510	1,454	1,416	1,443	1,603	1,862	1,933	1,790	1,514	7	1,813	355	10.5	58.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005005000 (Q05110)	(一般国道 4 1 号) 名古屋市北区鳩岡二丁目 (名古屋市道高速分岐 2 号)	0.4	13	4				—	—	—	30,670 14,281 16,389	7,870 3,684 4,186	38,540 17,965 20,575	20.4 20.5 20.3	48,010	1.25	0.76	40,064	147	100	104
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005006000 (Q05120)	(名古屋市道高速分岐 2 号) — (堀田高岳線)	0.3	13	4				—	—	—	31,387 — 31,387	7,359 — 7,359	38,746 — 38,746	19.0 — 19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005007001 (Q05120)	(堀田高岳線) — (名古屋市東区・名古屋市中区境)	0.6	13	4				—	—	—	31,387 — 31,387	7,359 — 7,359	38,746 — 38,746	19.0 — 19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005008001 (Q05120)	(名古屋市東区・名古屋市中区境) — (堀田高岳線)	0.4	13	4				—	—	—	31,387 — 31,387	7,359 — 7,359	38,746 — 38,746	19.0 — 19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005009001 (Q05120)	(堀田高岳線) — (名古屋市道高速 1 号)	0.5	13	4				—	—	—	31,387 — 31,387	7,359 — 7,359	38,746 — 38,746	19.0 — 19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,590	3,784	3,431	3,150	2,939	2,897	2,855	2,983	3,309	3,307	3,407	2,888	8	2,967	817	9.8	-			
1,422	1,634	1,699	1,640	1,485	1,481	1,412	1,380	1,447	1,374	1,617	1,374	9	1,308	391	9.5	65.0		Q05100	2320005005000 (Q05110)
2,168	2,150	1,732	1,510	1,454	1,416	1,443	1,603	1,862	1,933	1,790	1,514	7	1,813	355	10.5	59.8			
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005006000 (Q05120)
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	58.9			
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005007001 (Q05120)
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	52.7			
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005008001 (Q05120)
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	47.0			
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005009001 (Q05120)
4,437	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	42.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速2号	2320005010001 (Q05120)	(名古屋市道高速1号) — (名古屋市中区・名古屋市昭和区境)	0.7	13	4				—	—	—	31,387	7,359	38,746	19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131
												—	—	—	—							
												31,387	7,359	38,746	19.0							
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速2号	2320005011001 (Q05120)	(名古屋市中区・名古屋市昭和区境) — (名古屋市道高速分岐3号)	0.4	13	4				—	—	—	31,387	7,359	38,746	19.0	49,090	1.27	0.73	50,796	123	119	131
												—	—	—	—							
												31,387	7,359	38,746	19.0							
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速2号	2320005012001 (Q05220)	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (堀田高岳線)	1.2	13	4		○		—	—	—	50,489	8,940	59,429	15.0	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
												24,768	4,295	29,063	14.8							
												25,721	4,645	30,366	15.3							
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速2号	2320005013001 (Q05220)	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境)	0.3	13	4		○		—	—	—	50,489	8,940	59,429	15.0	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
												24,768	4,295	29,063	14.8							
												25,721	4,645	30,366	15.3							
＜都市高速道路＞ 名古屋市道高速2号	2320005014000 (Q05220)	(名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (堀田高岳線)	0.4	13	4		○		—	—	—	50,489	8,940	59,429	15.0	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
												24,768	4,295	29,063	14.8							
												25,721	4,645	30,366	15.3							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率				
<u>4,437</u>	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005010001 (Q05120)
— <u>4,437</u>	— 3,816	— 3,466	— 3,124	— 2,939	— 2,972	— 2,731	— 2,963	— 3,183	— 3,159	— 3,231	— 2,725	— 7	— 3,757	— 680	— 11.5	— 47.6			
<u>4,437</u>	3,816	3,466	3,124	2,939	2,972	2,731	2,963	3,183	3,159	3,231	2,725	7	3,757	680	11.5	-	一方通行（南行 き）	Q05110	2320005011001 (Q05120)
— <u>4,437</u>	— 3,816	— 3,466	— 3,124	— 2,939	— 2,972	— 2,731	— 2,963	— 3,183	— 3,159	— 3,231	— 2,725	— 7	— 3,757	— 680	— 11.5	— 53.2			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-	Q05220	2320005012001 (Q05220)	
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	54.8			
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	47.9			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-	Q05220	2320005013001 (Q05220)	
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	54.1			
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	48.1			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-	Q05220	2320005014000 (Q05220)	
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	53.0			
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	45.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目：上下方向
2段目：上り方向
3段目：下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005015000 (Q05220)	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (一)	0.6	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005016000 (Q05220)	(一) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (堀田高岳線)	0.6	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005017000 (Q05220)	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (一般国道1号)	1.6	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005018000 (Q05220)	(一般国道1号) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (名古屋市瑞穂区・名古屋市南区境)	0.1	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005019000 (Q05220)	(名古屋市瑞穂区・名古屋市南区境) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (一般国道1号)	0.5	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	49.2		Q05220	2320005015000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	45.4			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	47.8		Q05220	2320005016000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	50.0			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	52.3		Q05220	2320005017000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	58.7			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	54.0		Q05220	2320005018000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	58.9			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	52.0		Q05220	2320005019000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	60.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005020000 (Q05220)	(一般国道1号) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (一般国道1号)	0.4	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005021000 (Q05220)	(一般国道1号) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (一般国道1号)	1.2	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005022000 (Q05220)	(一般国道1号) 名古屋市昭和区東郊通九丁目 (諸輪名古屋線)	1.3	13	4		○		—	—	—	50,489 24,768 25,721	8,940 4,295 4,645	59,429 29,063 30,366	15.0 14.8 15.3	74,941	1.26	1.07	62,314	126	119	105
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005023000 (Q05130)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区大高町字西森前 (名古屋市南区・名古屋市緑区境)	1.4	13	4		○		—	—	—	37,523 17,239 20,284	6,370 2,813 3,557	43,893 20,052 23,841	14.5 14.0 14.9	55,603	1.27	0.94	48,686	—	123	111
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005024001 (Q05130)	(名古屋市南区・名古屋市緑区境) 名古屋市南区大高町字西森前 (一般国道23号)	1.1	13	4		○		—	—	—	37,523 17,239 20,284	6,370 2,813 3,557	43,893 20,052 23,841	14.5 14.0 14.9	55,603	1.27	0.96	48,686	—	123	111

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	52.0		Q05220	2320005020000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	58.0			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	54.8		Q05220	2320005021000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	61.5			
<u>5,832</u>	5,704	5,100	4,739	4,634	4,568	4,306	4,576	5,047	5,208	5,278	4,437	7	5,058	774	9.8	-			
2,519	2,692	2,277	2,187	2,173	2,092	2,080	2,304	2,702	2,801	<u>2,839</u>	2,397	17	2,591	248	9.8	57.4		Q05220	2320005022000 (Q05220)
<u>3,313</u>	3,012	2,823	2,552	2,461	2,476	2,226	2,272	2,345	2,407	2,439	2,040	7	2,861	452	10.9	70.6			
<u>4,670</u>	4,235	3,796	3,508	3,342	3,389	3,148	3,330	3,611	3,685	3,901	3,278	7	4,058	612	10.6	-			
1,741	1,672	1,443	1,418	1,418	1,414	1,422	1,639	1,928	2,032	<u>2,102</u>	1,823	17	1,929	173	10.5	54.2		Q05130	2320005023000 (Q05130)
<u>2,929</u>	2,563	2,353	2,090	1,924	1,975	1,726	1,691	1,683	1,653	1,799	1,455	7	2,557	372	12.3	69.4			
<u>4,670</u>	4,235	3,796	3,508	3,342	3,389	3,148	3,330	3,611	3,685	3,901	3,278	7	4,058	612	10.6	-			
1,741	1,672	1,443	1,418	1,418	1,414	1,422	1,639	1,928	2,032	<u>2,102</u>	1,823	17	1,929	173	10.5	68.4		Q05130	2320005024001 (Q05130)
<u>2,929</u>	2,563	2,353	2,090	1,924	1,975	1,726	1,691	1,683	1,653	1,799	1,455	7	2,557	372	12.3	65.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005025000 (Q05130)	(一般国道23号) 名古屋市南区大高町字西森前 (一般国道23号)	0.4	13	4		○		—	—	—	37,523 17,239 20,284	6,370 2,813 3,557	43,893 20,052 23,841	14.5 14.0 14.9	55,603	1.27	0.96	48,686	—	123	111
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	2320005026002 (Q05130)	(一般国道23号) 名古屋市南区大高町字西森前 (名古屋第二環状自動車道)	1	13	4		○		—	—	—	37,523 17,239 20,284	6,370 2,813 3,557	43,893 20,052 23,841	14.5 14.0 14.9	55,603	1.27	0.96	48,686	—	123	111
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐2号	2320006001000 (Q05140)	(愛知県道高速名古屋朝日線) — (名古屋市区・名古屋市中区境)	0.3	9.75	3				—	—	—	34,471 — 34,471	7,427 — 7,427	41,898 — 41,898	17.7 — 17.7	53,022	1.27	0.90	40,717	85	84	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐2号	2320006002000 (Q05140)	(名古屋市区・名古屋市中区境) — (一般国道22号)	0.4	9.75	3				—	—	—	34,471 — 34,471	7,427 — 7,427	41,898 — 41,898	17.7 — 17.7	53,022	1.27	0.90	40,717	85	84	97
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐2号	2320006003000 (Q05140)	(一般国道22号) — (名古屋市中区・名古屋市中区境)	1	9.75	3				—	—	—	34,471 — 34,471	7,427 — 7,427	41,898 — 41,898	17.7 — 17.7	53,022	1.27	0.90	40,717	85	84	97

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,670</u> 1,741 <u>2,929</u>	4,235 1,672 2,563	3,796 1,443 2,353	3,508 1,418 2,090	3,342 1,418 1,924	3,389 1,414 1,975	3,148 1,422 1,726	3,330 1,639 1,691	3,611 1,928 1,683	3,685 2,032 1,653	3,901 <u>2,102</u> 1,799	3,278 1,823 1,455	7 17 7	4,058 1,929 2,557	612 173 372	10.6 10.5 12.3	- 71.3 69.5		Q05130	2320005025000 (Q05130)
<u>4,670</u> 1,741 <u>2,929</u>	4,235 1,672 2,563	3,796 1,443 2,353	3,508 1,418 2,090	3,342 1,418 1,924	3,389 1,414 1,975	3,148 1,422 1,726	3,330 1,639 1,691	3,611 1,928 1,683	3,685 2,032 1,653	3,901 <u>2,102</u> 1,799	3,278 1,823 1,455	7 17 7	4,058 1,929 2,557	612 173 372	10.6 10.5 12.3	- 77.5 77.6		Q05130	2320005026002 (Q05130)
- <u>4,094</u>	- 3,894	- 3,669	- 3,370	- 3,201	- 3,238	- 3,110	- 3,331	- 3,423	- 3,439	- 3,810	- 3,319	7 7	3,430 3,430	664 664	9.8 9.8	- 58.4	一方通行（東行き）	Q05140	2320006001000 (Q05140)
- <u>4,094</u>	- 3,894	- 3,669	- 3,370	- 3,201	- 3,238	- 3,110	- 3,331	- 3,423	- 3,439	- 3,810	- 3,319	7 7	3,430 3,430	664 664	9.8 9.8	- 58.4	一方通行（東行き）	Q05140	2320006002000 (Q05140)
- <u>4,094</u>	- 3,894	- 3,669	- 3,370	- 3,201	- 3,238	- 3,110	- 3,331	- 3,423	- 3,439	- 3,810	- 3,319	7 7	3,430 3,430	664 664	9.8 9.8	- 63.9	一方通行（東行き）	Q05140	2320006003000 (Q05140)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐2号	2320006004000 (Q05140)	(名古屋市中区・名古屋市東区境) — (名古屋市道高速2号)	0.5	9.75	3				—	—	—	34,471	7,427	41,898	17.7	53,022	1.27	0.90	40,717	85	84	97
												—	—	—	—							
												34,471	7,427	41,898	17.7							
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐3号	2320007001000 (Q05150)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市中区千代田四丁目 (山王線)	0.6	9.75	3				—	—	—	39,261	7,685	46,946	16.4	57,157	1.22	1.02	48,752	99	99	104
												39,261	7,685	46,946	16.4							
												—	—	—	—							
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐3号	2320007002000 (Q05150)	(山王線) 名古屋市中区千代田四丁目 (山王線)	0.6	9.75	3				—	—	—	39,261	7,685	46,946	16.4	57,157	1.22	1.02	48,752	99	99	104
												39,261	7,685	46,946	16.4							
												—	—	—	—							
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐3号	2320007003000 (Q05150)	(山王線) 名古屋市中区千代田四丁目 (名古屋市中区・名古屋市昭和区境)	0.6	9.75	3				—	—	—	39,261	7,685	46,946	16.4	57,157	1.22	1.02	48,752	99	99	104
												39,261	7,685	46,946	16.4							
												—	—	—	—							
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐3号	2320007004000 (Q05150)	(名古屋市中区・名古屋市昭和区境) 名古屋市中区千代田四丁目 (名古屋市道高速2号)	0.5	9.75	3				—	—	—	39,261	7,685	46,946	16.4	57,157	1.22	1.02	48,752	99	99	104
												39,261	7,685	46,946	16.4							
												—	—	—	—							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,094</u>	3,894	3,669	3,370	3,201	3,238	3,110	3,331	3,423	3,439	3,810	3,319	7	3,430	664	9.8	-	一方通行（東行き）	Q05140	2320006004000 (Q05140)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<u>4,094</u>	3,894	3,669	3,370	3,201	3,238	3,110	3,331	3,423	3,439	3,810	3,319	7	3,430	664	9.8	61.8			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	-	一方通行(西行き)	Q05150	2320007001000 (Q05150)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	52.4			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	52.4			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	-	一方通行(西行き)	Q05150	2320007002000 (Q05150)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	59.5			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	59.5			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	-	一方通行(西行き)	Q05150	2320007003000 (Q05150)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	59.1			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	59.1			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	-	一方通行(西行き)	Q05150	2320007004000 (Q05150)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	51.5			
4,464	<u>4,693</u>	3,956	3,739	3,609	3,301	3,426	3,697	4,152	4,261	4,172	3,476	8	4,008	685	10.0	51.5			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋小牧線	2320008001000 (Q05160)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市北区大我麻町 (一般国道4 1号)	0.8	14	4		○		—	—	—	30,398 15,784 14,614	10,659 5,468 5,191	41,057 21,252 19,805	26.0 25.7 26.2	51,944	1.27	0.67	36,881	—	80	90
＜都市高速道路＞ 愛知県道高速名古屋小牧線	2320008002000 (Q05160)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区大我麻町 (一般国道4 1号)	0.4	14	4		○		—	—	—	30,398 15,784 14,614	10,659 5,468 5,191	41,057 21,252 19,805	26.0 25.7 26.2	51,944	1.27	0.67	36,881	—	80	90
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001060000 (Q10120)	(豊明市・名古屋市緑区境) 名古屋市緑区境松 (名古屋市緑区・豊明市境)	0.1	6.5	2		○		—	—	—	11,331 5,834 5,497	1,026 495 531	12,357 6,329 6,028	8.3 7.8 8.8	—	—	1.22	14,245	—	127	115
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001062000 (Q10010)	(豊明市・名古屋市緑区境) 名古屋市緑区有松 (緑瑞徳線)	0.5	7.45	2		○		—	—	—	10,953 5,415 5,538	1,230 605 625	12,183 6,020 6,163	10.1 10.0 10.1	—	—	1.27	12,277	137	154	101
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001063001 (Q10010)	(緑瑞徳線) 名古屋市緑区有松 (東海緑線)	0.6	7.45	2		○		—	—	—	10,953 5,415 5,538	1,230 605 625	12,183 6,020 6,163	10.1 10.0 10.1	—	—	1.27	12,277	137	154	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,838</u>	3,743	3,652	3,361	3,251	3,035	2,979	3,270	3,585	3,559	3,653	3,131	7	3,026	812	9.3	-			
1,886	1,798	1,724	1,616	1,564	1,484	1,502	1,734	2,058	<u>2,142</u>	2,020	1,724	16	1,752	390	10.1	70.0		Q05160	2320008001000 (Q05160)
<u>1,952</u>	1,945	1,928	1,745	1,687	1,551	1,477	1,536	1,527	1,417	1,633	1,407	7	1,546	406	9.9	67.2			
<u>3,838</u>	3,743	3,652	3,361	3,251	3,035	2,979	3,270	3,585	3,559	3,653	3,131	7	3,026	812	9.3	-			
1,886	1,798	1,724	1,616	1,564	1,484	1,502	1,734	2,058	<u>2,142</u>	2,020	1,724	16	1,752	390	10.1	69.4		Q05160	2320008002000 (Q05160)
<u>1,952</u>	1,945	1,928	1,745	1,687	1,551	1,477	1,536	1,527	1,417	1,633	1,407	7	1,546	406	9.9	73.2			
<u>1,129</u>	1,036	993	962	1,046	1,062	1,028	1,033	1,031	1,018	1,021	998	7	1,055	74	9.1	-			
<u>594</u>	546	528	486	518	526	533	497	530	500	542	529	7	547	47	9.4	23.3		Q10120	2330001060000 (Q10120)
535	490	465	476	528	<u>536</u>	495	<u>536</u>	501	518	479	469	12	483	53	8.9	8.9			
<u>1,137</u>	967	966	1,078	990	980	1,093	1,034	1,091	975	918	954	7	1,032	105	9.3	-			
<u>596</u>	513	469	529	451	458	533	474	511	476	501	509	7	523	73	9.9	17.2		Q10010	2330001062000 (Q10010)
541	454	497	549	539	522	560	560	<u>580</u>	499	417	445	15	520	60	9.4	16.2			
<u>1,137</u>	967	966	1,078	990	980	1,093	1,034	1,091	975	918	954	7	1,032	105	9.3	-			
<u>596</u>	513	469	529	451	458	533	474	511	476	501	509	7	523	73	9.9	25.8		Q10010	2330001063001 (Q10010)
541	454	497	549	539	522	560	560	<u>580</u>	499	417	445	15	520	60	9.4	9.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001063500 (Q10011)	(東海緑線) 名古屋市緑区有松 (名古屋第二環状自動車道)	0.4	7.45	2	○			—	—	—	16,223 7,803 8,420	1,683 722 961	17,906 8,525 9,381	9.4 8.5 10.2	—	—	1.59	19,515	93	105	109
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001064010 (Q10012)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市緑区左京山 (名古屋碧南線)	2.1	7.45	2	○			—	—	—	13,028 5,967 7,061	1,352 614 738	14,380 6,581 7,799	9.4 9.3 9.5	—	—	1.23	14,689	116	131	102
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001065001 (Q10012)	(名古屋碧南線) 名古屋市緑区左京山 (名古屋中環状線)	0.2	7.45	2	○			—	—	—	13,028 5,967 7,061	1,352 614 738	14,380 6,581 7,799	9.4 9.3 9.5	—	—	1.23	14,689	116	131	102
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001066001 (Q10020)	(名古屋中環状線) 名古屋市緑区鳴海町 (名古屋市緑区・名古屋市南区境)	0.4	12	4	○			—	—	—	19,275 8,516 10,759	2,465 953 1,512	21,740 9,469 12,271	11.3 10.1 12.3	—	—	1.05	21,665	—	128	100
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001067000 (Q10030)	(名古屋市緑区・名古屋市南区境) 名古屋市緑区鳴海町 (笠寺星崎線)	0.5	13	4	○	○		—	—	—	17,343 8,167 9,176	2,143 976 1,167	19,486 9,143 10,343	11.0 10.7 11.3	—	—	0.66	23,183	—	124	119

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,589</u> 752 <u>837</u>	<u>1,434</u> 647 787	<u>1,527</u> 744 783	<u>1,483</u> 697 786	<u>1,463</u> 662 801	<u>1,487</u> 732 755	<u>1,484</u> <u>755</u> 729	<u>1,446</u> 700 746	<u>1,555</u> 733 822	<u>1,510</u> 721 789	<u>1,488</u> 679 809	<u>1,440</u> 703 737	7 13 7	<u>1,474</u> 683 786	115 72 51	<u>8.9</u> 8.9 8.9	- 17.4 9.0		Q10011	2330001063500 (Q10011)
<u>1,159</u> 467 692	<u>1,177</u> 434 <u>743</u>	<u>1,235</u> 508 727	<u>1,241</u> 572 669	<u>1,231</u> 579 652	<u>1,170</u> 562 608	<u>1,166</u> 532 634	<u>1,162</u> 528 634	<u>1,236</u> 558 678	<u>1,239</u> 612 627	<u>1,259</u> <u>619</u> 640	<u>1,105</u> 610 495	17 17 8	<u>1,206</u> 596 677	53 23 66	<u>8.8</u> 9.4 9.5	- 14.2 10.3		Q10012	2330001064010 (Q10012)
<u>1,159</u> 467 692	<u>1,177</u> 434 <u>743</u>	<u>1,235</u> 508 727	<u>1,241</u> 572 669	<u>1,231</u> 579 652	<u>1,170</u> 562 608	<u>1,166</u> 532 634	<u>1,162</u> 528 634	<u>1,236</u> 558 678	<u>1,239</u> 612 627	<u>1,259</u> <u>619</u> 640	<u>1,105</u> 610 495	17 17 8	<u>1,206</u> 596 677	53 23 66	<u>8.8</u> 9.4 9.5	- 14.4 13.4		Q10012	2330001065001 (Q10012)
<u>2,382</u> 809 <u>1,573</u>	<u>2,059</u> 745 1,314	<u>1,810</u> 705 1,105	<u>1,690</u> 733 957	<u>1,615</u> 739 876	<u>1,575</u> 716 859	<u>1,657</u> 732 925	<u>1,755</u> 778 977	<u>1,713</u> 776 937	<u>1,735</u> 795 940	<u>1,842</u> 896 946	<u>1,907</u> <u>1,045</u> 862	7 18 7	<u>2,214</u> 1,010 1,497	<u>168</u> 35 76	<u>11.0</u> 11.0 12.8	- 5.7 24.7		Q10020	2330001066001 (Q10020)
<u>1,868</u> <u>867</u> <u>1,001</u>	<u>1,717</u> 789 928	<u>1,612</u> 778 834	<u>1,505</u> 708 797	<u>1,675</u> 794 881	<u>1,473</u> 676 797	<u>1,617</u> 767 850	<u>1,557</u> 740 817	<u>1,484</u> 739 745	<u>1,572</u> 723 849	<u>1,757</u> 824 933	<u>1,649</u> 738 911	7 7 7	<u>1,728</u> 796 932	<u>140</u> 71 69	<u>9.6</u> 9.5 9.7	- 10.2 17.3		Q10030	2330001067000 (Q10030)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般国道〉 一般国道1号	2330001068000 (Q10030)	(笠寺星崎線) 名古屋市緑区鳴海町 (諸輪名古屋線)	0.3	13	4	○	○		—	—	—	17,343 8,167 9,176	2,143 976 1,167	19,486 9,143 10,343	11.0 10.7 11.3	—	—	0.66	23,183	—	124	119
〈一般国道〉 一般国道1号	2330001069000 (Q10040)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区石元町 (名古屋市道高速2号)	0.8	19.5	6	○	○	○	—	—	—	10,193 4,700 5,493	1,813 780 1,033	12,006 5,480 6,526	15.1 14.2 15.8	—	—	0.51	32,504	282	278	271
〈一般国道〉 一般国道1号	2330001070000 (Q10040)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区石元町 (名古屋環状線)	0.4	19.5	6	○	○	○	—	—	—	10,193 4,700 5,493	1,813 780 1,033	12,006 5,480 6,526	15.1 14.2 15.8	—	—	0.51	32,504	282	278	271
〈一般国道〉 一般国道1号	2330001071000 (Q10050)	(名古屋環状線) 名古屋市南区千竈通1丁目 (名古屋市道高速2号)	0.8	19.5	6	○	○	○	—	—	—	27,270 13,815 13,455	3,509 1,737 1,772	30,779 15,552 15,227	11.4 11.2 11.6	—	—	0.91	30,593	—	108	99
〈一般国道〉 一般国道1号	2330001072000 (Q10050)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区千竈通1丁目 (名古屋市道高速2号)	0.8	19.5	6	○	○	○	—	—	—	27,270 13,815 13,455	3,509 1,737 1,772	30,779 15,552 15,227	11.4 11.2 11.6	—	—	0.91	30,593	—	108	99

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,868</u>	1,717	1,612	1,505	1,675	1,473	1,617	1,557	1,484	1,572	1,757	1,649	7	1,728	140	9.6	-			
867	789	778	708	794	676	767	740	739	723	824	738	7	796	71	9.5	24.0		Q10030	2330001068000 (Q10030)
<u>1,001</u>	928	834	797	881	797	850	817	745	849	933	911	7	932	69	9.7	11.0			
<u>1,180</u>	1,043	900	929	1,040	1,007	857	977	1,073	1,004	1,023	973	7	1,074	106	9.8	-			
327	405	425	420	459	440	430	499	491	<u>546</u>	525	513	16	500	46	10.0	15.1		Q10040	2330001069000 (Q10040)
<u>853</u>	638	475	509	581	567	427	478	582	458	498	460	7	818	35	13.1	11.2			
<u>1,180</u>	1,043	900	929	1,040	1,007	857	977	1,073	1,004	1,023	973	7	1,074	106	9.8	-			
327	405	425	420	459	440	430	499	491	<u>546</u>	525	513	16	500	46	10.0	13.4		Q10040	2330001070000 (Q10040)
<u>853</u>	638	475	509	581	567	427	478	582	458	498	460	7	818	35	13.1	16.3			
2,829	2,613	2,382	2,533	2,500	2,313	2,533	2,548	2,482	2,486	<u>2,960</u>	2,600	17	2,792	168	9.6	-			
<u>1,507</u>	1,353	1,208	1,303	1,299	1,159	1,274	1,296	1,226	1,212	1,467	1,248	7	1,366	141	9.7	22.4		Q10050	2330001071000 (Q10050)
1,322	1,260	1,174	1,230	1,201	1,154	1,259	1,252	1,256	1,274	<u>1,493</u>	1,352	17	1,414	79	9.8	24.2			
2,829	2,613	2,382	2,533	2,500	2,313	2,533	2,548	2,482	2,486	<u>2,960</u>	2,600	17	2,792	168	9.6	-			
<u>1,507</u>	1,353	1,208	1,303	1,299	1,159	1,274	1,296	1,226	1,212	1,467	1,248	7	1,366	141	9.7	23.3		Q10050	2330001072000 (Q10050)
1,322	1,260	1,174	1,230	1,201	1,154	1,259	1,252	1,256	1,274	<u>1,493</u>	1,352	17	1,414	79	9.8	30.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001073000 (Q10050)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区千竜通1丁目 (名古屋市南区・名古屋市瑞穂区境)	0.1	19.5	6	○	○	○	—	—	—	27,270 13,815 13,455	3,509 1,737 1,772	30,779 15,552 15,227	11.4 11.2 11.6	—	—	0.91	30,593	—	108	99
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001074000 (Q10050)	(名古屋市南区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市南区千竜通1丁目 (名古屋市道高速2号)	0.1	19.8	6	○	○	○	—	—	—	27,270 13,815 13,455	3,509 1,737 1,772	30,779 15,552 15,227	11.4 11.2 11.6	—	—	0.86	30,593	—	108	99
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001075000 (Q10050)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区千竜通1丁目 (堀田高岳線)	0.6	19.8	6	○	○	○	—	—	—	27,270 13,815 13,455	3,509 1,737 1,772	30,779 15,552 15,227	11.4 11.2 11.6	—	—	0.86	30,593	—	108	99
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001076000 (Q10070)	(堀田高岳線) 名古屋市瑞穂区明前町 (岩崎名古屋線)	0.4	13	4	○	○		—	—	—	11,430 5,698 5,732	1,117 549 568	12,547 6,247 6,300	8.9 8.8 9.0	—	—	0.65	30,013	227	261	239
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001077000 (Q10070)	(岩崎名古屋線) 名古屋市瑞穂区明前町 (名古屋市瑞穂区・名古屋市熱田区境)	0.5	13	4	○	○		—	—	—	11,430 5,698 5,732	1,117 549 568	12,547 6,247 6,300	8.9 8.8 9.0	—	—	0.65	30,013	227	261	239

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,829 <u>1,507</u> 1,322	2,613 1,353 1,260	2,382 1,208 1,174	2,533 1,303 1,230	2,500 1,299 1,201	2,313 1,159 1,154	2,533 1,274 1,259	2,548 1,296 1,252	2,482 1,226 1,256	2,486 1,212 1,274	<u>2,960</u> 1,467 <u>1,493</u>	2,600 1,248 1,352	17 7 17	2,792 1,366 1,414	168 141 79	9.6 9.7 9.8	- 17.1 25.1		Q10050	2330001073000 (Q10050)
2,829 <u>1,507</u> 1,322	2,613 1,353 1,260	2,382 1,208 1,174	2,533 1,303 1,230	2,500 1,299 1,201	2,313 1,159 1,154	2,533 1,274 1,259	2,548 1,296 1,252	2,482 1,226 1,256	2,486 1,212 1,274	<u>2,960</u> 1,467 <u>1,493</u>	2,600 1,248 1,352	17 7 17	2,792 1,366 1,414	168 141 79	9.6 9.7 9.8	- 25.9 24.7		Q10050	2330001074000 (Q10050)
2,829 <u>1,507</u> 1,322	2,613 1,353 1,260	2,382 1,208 1,174	2,533 1,303 1,230	2,500 1,299 1,201	2,313 1,159 1,154	2,533 1,274 1,259	2,548 1,296 1,252	2,482 1,226 1,256	2,486 1,212 1,274	<u>2,960</u> 1,467 <u>1,493</u>	2,600 1,248 1,352	17 7 17	2,792 1,366 1,414	168 141 79	9.6 9.7 9.8	- 19.3 13.4		Q10050	2330001075000 (Q10050)
<u>1,239</u> 554 <u>685</u>	1,086 527 559	1,054 493 561	969 486 483	1,083 555 528	921 463 458	1,041 531 510	1,023 514 509	1,022 542 480	1,011 460 551	1,059 <u>566</u> 493	1,039 556 483	7 17 7	1,171 529 662	68 37 23	9.9 9.1 10.9	- 16.3 12.3		Q10070	2330001076000 (Q10070)
<u>1,239</u> 554 <u>685</u>	1,086 527 559	1,054 493 561	969 486 483	1,083 555 528	921 463 458	1,041 531 510	1,023 514 509	1,022 542 480	1,011 460 551	1,059 <u>566</u> 493	1,039 556 483	7 17 7	1,171 529 662	68 37 23	9.9 9.1 10.9	- 29.1 25.6		Q10070	2330001077000 (Q10070)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001078000 (Q10070)	(名古屋市瑞穂区・名古屋市熱田区境) 名古屋市瑞穂区明前町 (名古屋東港線)	0.4	12.8	4	○	○		—	—	—	11,430 5,698 5,732	1,117 549 568	12,547 6,247 6,300	8.9 8.8 9.0	—	—	0.73	30,013	227	261	239
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001079000 (Q10070)	(名古屋東港線) 名古屋市瑞穂区明前町 (一般国道1 9号)	0.3	31	9	○	○		—	—	—	11,430 5,698 5,732	1,117 549 568	12,547 6,247 6,300	8.9 8.8 9.0	—	—	0.21	30,013	227	261	239
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001080000 (Q10090)	(一般国道1 9号) 名古屋市熱田区二番 (豆田町線)	0.5	31	10	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	0.44	23,494	125	133	107
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001081001 (Q10090)	(豆田町線) 名古屋市熱田区二番 (一般国道1 5 4号)	0.2	31	10	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	0.44	23,494	125	133	107
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001081500 (Q10090)	(一般国道1 5 4号) 名古屋市熱田区二番 (西町線)	0.3	14.1	4	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	1.13	23,494	125	133	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,239</u> 554 <u>685</u>	<u>1,086</u> 527 559	<u>1,054</u> 493 561	<u>969</u> 486 483	<u>1,083</u> 555 528	<u>921</u> 463 458	<u>1,041</u> 531 510	<u>1,023</u> 514 509	<u>1,022</u> 542 480	<u>1,011</u> 460 551	<u>1,059</u> <u>566</u> 493	<u>1,039</u> 556 483	7 17 7	<u>1,171</u> 529 662	<u>68</u> 37 23	<u>9.9</u> 9.1 10.9	- 30.7 15.2		Q10070	2330001078000 (Q10070)
<u>1,239</u> 554 <u>685</u>	<u>1,086</u> 527 559	<u>1,054</u> 493 561	<u>969</u> 486 483	<u>1,083</u> 555 528	<u>921</u> 463 458	<u>1,041</u> 531 510	<u>1,023</u> 514 509	<u>1,022</u> 542 480	<u>1,011</u> 460 551	<u>1,059</u> <u>566</u> 493	<u>1,039</u> 556 483	7 17 7	<u>1,171</u> 529 662	<u>68</u> 37 23	<u>9.9</u> 9.1 10.9	- 14.4 15.0		Q10070	2330001079000 (Q10070)
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 18.4 17.4		Q10090	2330001080000 (Q10090)
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 14.2 11.8		Q10090	2330001081001 (Q10090)
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 11.1 21.7		Q10090	2330001081500 (Q10090)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001082010 (Q10090)	(西町線) 名古屋市熱田区二番 (江川線)	0.9	14.1	4	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	1.13	23,494	125	133	107
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001083001 (Q10090)	(江川線) 名古屋市熱田区二番 (名古屋市熱田区・名古屋市中川区境)	0.4	14.1	4	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	1.13	23,494	125	133	107
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001084000 (Q10090)	(名古屋市熱田区・名古屋市中川区境) 名古屋市熱田区二番 (名古屋環状線)	0.6	19.5	6	○	○		—	—	—	19,217 9,975 9,242	2,720 1,372 1,348	21,937 11,347 10,590	12.4 12.1 12.7	—	—	0.61	23,494	125	133	107
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001085000 (Q10110)	(名古屋環状線) 名古屋市中川区昭和橋通6丁目 (高畑町線)	2.1	13	4	○	○		—	—	—	23,610 11,841 11,769	4,048 1,916 2,132	27,658 13,757 13,901	14.6 13.9 15.3	36,630	1.32	0.95	26,974	60	108	98
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001086000 (Q10110)	(高畑町線) 名古屋市中川区昭和橋通6丁目 (中郷十一屋線)	0.5	13	4	○	○		—	—	—	23,610 11,841 11,769	4,048 1,916 2,132	27,658 13,757 13,901	14.6 13.9 15.3	36,630	1.32	0.95	26,974	60	108	98

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 24.4 21.4		Q10090	2330001082010 (Q10090)
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 15.4 16.0		Q10090	2330001083001 (Q10090)
<u>2,110</u> 1,086 <u>1,024</u>	<u>2,099</u> <u>1,164</u> 935	<u>1,822</u> 899 923	<u>1,835</u> 926 909	<u>1,738</u> 881 857	<u>1,601</u> 765 836	<u>1,618</u> 829 789	<u>1,781</u> 916 865	<u>1,739</u> 909 830	<u>1,726</u> 916 810	<u>2,022</u> 1,075 947	<u>1,846</u> 981 865	7 8 7	<u>1,890</u> 1,031 943	<u>220</u> 133 81	<u>9.6</u> 10.3 9.7	- 16.4 13.2		Q10090	2330001084000 (Q10090)
<u>2,378</u> <u>1,280</u> 1,098	<u>2,261</u> 1,204 1,057	<u>2,243</u> 1,162 1,081	<u>2,261</u> 1,121 1,140	<u>2,280</u> 1,087 1,193	<u>2,173</u> 1,063 1,110	<u>2,177</u> 1,077 1,100	<u>2,259</u> 1,118 1,141	<u>2,331</u> 1,138 1,193	<u>2,347</u> 1,142 1,205	<u>2,528</u> 1,220 <u>1,308</u>	<u>2,420</u> 1,145 1,275	17 7 17	<u>2,320</u> 1,124 1,204	<u>208</u> 156 104	<u>9.1</u> 9.3 9.4	- 14.9 16.3		Q10110	2330001085000 (Q10110)
<u>2,378</u> <u>1,280</u> 1,098	<u>2,261</u> 1,204 1,057	<u>2,243</u> 1,162 1,081	<u>2,261</u> 1,121 1,140	<u>2,280</u> 1,087 1,193	<u>2,173</u> 1,063 1,110	<u>2,177</u> 1,077 1,100	<u>2,259</u> 1,118 1,141	<u>2,331</u> 1,138 1,193	<u>2,347</u> 1,142 1,205	<u>2,528</u> 1,220 <u>1,308</u>	<u>2,420</u> 1,145 1,275	17 7 17	<u>2,320</u> 1,124 1,204	<u>208</u> 156 104	<u>9.1</u> 9.3 9.4	- 10.9 20.6		Q10110	2330001086000 (Q10110)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001087000 (Q10110)	(中郷十一屋線) 名古屋市中川区昭和橋通6丁目 (名古屋一宮線)	0.4	13	4	○	○		—	—	—	23,610 11,841 11,769	4,048 1,916 2,132	27,658 13,757 13,901	14.6 13.9 15.3	36,630	1.32	0.95	26,974	60	108	98
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001088000 (Q10130)	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区下之一色町 (八田停車場線)	0.3	13	4	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	0.98	21,981	72	130	95
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001089000 (Q10130)	(八田停車場線) 名古屋市中川区下之一色町 (名古屋十四山線)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	0.90	21,981	72	130	95
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001090000 (Q10130)	(名古屋十四山線) 名古屋市中川区下之一色町 (鳥ヶ地名古屋線)	0.6	14	4	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	0.90	21,981	72	130	95
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001091000 (Q10130)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市中川区下之一色町 (名古屋中環状線)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	0.90	21,981	72	130	95

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,378 <u>1,280</u> 1,098	2,261 1,204 1,057	2,243 1,162 1,081	2,261 1,121 1,140	2,280 1,087 1,193	2,173 1,063 1,110	2,177 1,077 1,100	2,259 1,118 1,141	2,331 1,138 1,193	2,347 1,142 1,205	<u>2,528</u> 1,220 <u>1,308</u>	2,420 1,145 1,275	17 7 17	2,320 1,124 1,204	208 156 104	9.1 9.3 9.4	- 14.6 18.2		Q10110	2330001087000 (Q10110)
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 15.1 22.9		Q10130	2330001088000 (Q10130)
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 16.8 38.5		Q10130	2330001089000 (Q10130)
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 35.8 26.6		Q10130	2330001090000 (Q10130)
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 28.2 34.4		Q10130	2330001091000 (Q10130)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001092000 (Q10130)	(名古屋中環状線) 名古屋市中川区下之一色町 (一般国道3 0 2号)	0.5	14	4	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	0.90	21,981	72	130	95
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001093000 (Q10130)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市中川区下之一色町 (名古屋市港区・名古屋市中川区境)	0.2	7	2	○	○		—	—	—	19,901 9,724 10,177	3,133 1,583 1,550	23,034 11,307 11,727	13.6 14.0 13.2	—	—	2.66	21,981	72	130	95
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001094000 (Q10140)	(名古屋市港区・名古屋市中川区境) 名古屋市中川区富永 (港中川線)	1	7.25	2	○	○		—	—	—	13,483 6,998 6,485	2,436 1,238 1,198	15,919 8,236 7,683	15.3 15.0 15.6	—	—	1.32	24,023	155	110	151
＜一般国道＞ 一般国道1号	2330001095000 (Q10140)	(港中川線) 名古屋市中川区富永 (名古屋市中川区・蟹江町境)	0.8	7.25	2	○	○		—	—	—	13,483 6,998 6,485	2,436 1,238 1,198	15,919 8,236 7,683	15.3 15.0 15.6	—	—	1.32	24,023	155	110	151
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019001000 (Q10150)	(一般国道1号) 名古屋市中熱田区神宮1丁目 (熱田停車場線)	0.6	30.9	10	○	○		—	—	—	30,362 14,997 15,365	3,676 1,815 1,861	34,038 16,812 17,226	10.8 10.8 10.8	—	—	0.77	38,135	116	109	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 26.8 25.1		Q10130	2330001092000 (Q10130)
2,201 <u>1,315</u> 886	2,091 1,216 875	1,826 952 874	1,788 901 887	1,662 817 845	1,546 742 804	1,657 828 829	1,764 847 917	1,834 871 963	2,091 962 1,129	<u>2,335</u> 957 <u>1,378</u>	2,239 899 1,340	17 7 17	2,168 1,215 1,291	167 100 87	10.1 11.6 11.8	- 32.1 13.4		Q10130	2330001093000 (Q10130)
<u>1,539</u> <u>770</u> <u>769</u>	1,410 722 688	1,309 677 632	1,292 636 656	1,177 587 590	1,174 626 548	1,179 610 569	1,257 640 617	1,378 702 676	1,343 738 605	<u>1,467</u> <u>770</u> 697	1,394 758 636	7 7 7	1,364 692 672	175 78 97	9.7 9.3 10.0	- 16.8 18.6		Q10140	2330001094000 (Q10140)
<u>1,539</u> <u>770</u> <u>769</u>	1,410 722 688	1,309 677 632	1,292 636 656	1,177 587 590	1,174 626 548	1,179 610 569	1,257 640 617	1,378 702 676	1,343 738 605	<u>1,467</u> <u>770</u> 697	1,394 758 636	7 7 7	1,364 692 672	175 78 97	9.7 9.3 10.0	- 13.9 18.4		Q10140	2330001095000 (Q10140)
<u>3,192</u> <u>1,638</u> 1,554	3,073 1,408 <u>1,665</u>	2,808 1,320 1,488	2,715 1,358 1,357	2,842 1,462 1,380	2,696 1,383 1,313	2,577 1,349 1,228	2,712 1,348 1,364	2,796 1,409 1,387	2,813 1,330 1,483	2,892 1,381 1,511	2,922 1,426 1,496	7 7 8	2,814 1,462 1,505	378 176 160	9.4 9.7 9.7	- 17.8 14.8		Q10150	2330019001000 (Q10150)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019002000 (Q10150)	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区神宮1丁目 (弥富名古屋線)	1.5	30.9	10	○	○		—	—	—	30,362 14,997 15,365	3,676 1,815 1,861	34,038 16,812 17,226	10.8 10.8 10.8	—	—	0.77	38,135	116	109	112
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019003000 (Q10160)	(弥富名古屋線) 名古屋市熱田区金山町 (津島七宝名古屋線)	0.3	30.9	10	○	○		—	—	—	30,776 15,913 14,863	3,268 1,723 1,545	34,044 17,636 16,408	9.6 9.8 9.4	—	—	0.72	37,413	129	122	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019004000 (Q10160)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市熱田区金山町 (向田町線)	0.3	30.5	10	○	○		—	—	—	30,776 15,913 14,863	3,268 1,723 1,545	34,044 17,636 16,408	9.6 9.8 9.4	—	—	0.59	37,413	129	122	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019005000 (Q10160)	(向田町線) 名古屋市熱田区金山町 (山王線)	0.8	30.5	10	○	○		—	—	—	30,776 15,913 14,863	3,268 1,723 1,545	34,044 17,636 16,408	9.6 9.8 9.4	—	—	0.59	37,413	129	122	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019006000 (Q10170)	(山王線) 名古屋市中区大須 (岩井町線)	0.7	30.5	10	○	○		—	—	—	30,212 15,339 14,873	3,469 1,757 1,712	33,681 17,096 16,585	10.3 10.3 10.3	—	—	0.56	37,793	131	123	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,192</u>	<u>3,073</u>	<u>2,808</u>	<u>2,715</u>	<u>2,842</u>	<u>2,696</u>	<u>2,577</u>	<u>2,712</u>	<u>2,796</u>	<u>2,813</u>	<u>2,892</u>	<u>2,922</u>	7	<u>2,814</u>	<u>378</u>	<u>9.4</u>	-			
<u>1,638</u>	1,408	1,320	1,358	1,462	1,383	1,349	1,348	1,409	1,330	1,381	1,426	7	1,462	176	9.7	21.1		Q10150	2330019002000 (Q10150)
1,554	<u>1,665</u>	1,488	1,357	1,380	1,313	1,228	1,364	1,387	1,483	1,511	1,496	8	1,505	160	9.7	17.9			
<u>2,757</u>	<u>2,827</u>	<u>2,736</u>	<u>2,921</u>	<u>2,773</u>	<u>2,677</u>	<u>2,704</u>	<u>2,845</u>	<u>2,797</u>	<u>2,979</u>	<u>3,017</u>	<u>3,011</u>	17	<u>2,872</u>	<u>145</u>	<u>8.9</u>	-			
1,447	1,295	1,435	<u>1,597</u>	1,517	1,425	1,449	1,463	1,444	1,457	1,567	1,540	10	1,381	216	9.1	15.9		Q10160	2330019003000 (Q10160)
1,310	<u>1,532</u>	1,301	1,324	1,256	1,252	1,255	1,382	1,353	1,522	1,450	1,471	8	1,339	193	9.3	12.6			
<u>2,757</u>	<u>2,827</u>	<u>2,736</u>	<u>2,921</u>	<u>2,773</u>	<u>2,677</u>	<u>2,704</u>	<u>2,845</u>	<u>2,797</u>	<u>2,979</u>	<u>3,017</u>	<u>3,011</u>	17	<u>2,872</u>	<u>145</u>	<u>8.9</u>	-			
1,447	1,295	1,435	<u>1,597</u>	1,517	1,425	1,449	1,463	1,444	1,457	1,567	1,540	10	1,381	216	9.1	21.4		Q10160	2330019004000 (Q10160)
1,310	<u>1,532</u>	1,301	1,324	1,256	1,252	1,255	1,382	1,353	1,522	1,450	1,471	8	1,339	193	9.3	25.3			
<u>2,757</u>	<u>2,827</u>	<u>2,736</u>	<u>2,921</u>	<u>2,773</u>	<u>2,677</u>	<u>2,704</u>	<u>2,845</u>	<u>2,797</u>	<u>2,979</u>	<u>3,017</u>	<u>3,011</u>	17	<u>2,872</u>	<u>145</u>	<u>8.9</u>	-			
1,447	1,295	1,435	<u>1,597</u>	1,517	1,425	1,449	1,463	1,444	1,457	1,567	1,540	10	1,381	216	9.1	17.3		Q10160	2330019005000 (Q10160)
1,310	<u>1,532</u>	1,301	1,324	1,256	1,252	1,255	1,382	1,353	1,522	1,450	1,471	8	1,339	193	9.3	15.9			
<u>2,629</u>	<u>2,849</u>	<u>2,617</u>	<u>2,838</u>	<u>2,621</u>	<u>2,740</u>	<u>2,690</u>	<u>2,971</u>	<u>2,829</u>	<u>2,877</u>	<u>2,978</u>	<u>3,042</u>	18	<u>2,912</u>	<u>130</u>	<u>9.0</u>	-			
1,337	1,391	1,295	1,447	1,370	1,451	1,402	<u>1,584</u>	1,399	1,449	1,476	1,495	14	1,432	152	9.3	20.8		Q10170	2330019006000 (Q10170)
1,292	1,458	1,322	1,391	1,251	1,289	1,288	1,387	1,430	1,428	1,502	<u>1,547</u>	18	1,484	63	9.3	18.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019007000 (Q10170)	(岩井町線) 名古屋市中区大須 (矢場町線)	0.4	30.5	10	○	○		—	—	—	30,212 15,339 14,873	3,469 1,757 1,712	33,681 17,096 16,585	10.3 10.3 10.3	—	—	0.56	37,793	131	123	112
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019008000 (Q10180)	(矢場町線) 名古屋市中区栄2丁目 (名古屋長久手線)	0.7	25.1	7	○	○		—	—	—	32,905 16,106 16,799	3,494 1,663 1,831	36,399 17,769 18,630	9.6 9.4 9.8	—	—	0.73	39,872	—	130	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019009000 (Q10180)	(名古屋長久手線) 名古屋市中区栄2丁目 (錦通線)	0.1	25.1	7	○	○		—	—	—	32,905 16,106 16,799	3,494 1,663 1,831	36,399 17,769 18,630	9.6 9.4 9.8	—	—	0.73	39,872	—	130	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019010000 (Q10180)	(錦通線) 名古屋市中区栄2丁目 (一般国道22号)	0.4	25.1	7	○	○		—	—	—	32,905 16,106 16,799	3,494 1,663 1,831	36,399 17,769 18,630	9.6 9.4 9.8	—	—	0.73	39,872	—	130	110
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019011000 (Q10190)	(一般国道22号) 名古屋市中区丸の内2丁目19 (大津町線)	0.9	19.5	6	○	○		—	—	—	24,905 12,460 12,445	1,422 682 740	26,327 13,142 13,185	5.4 5.2 5.6	—	—	0.73	32,447	143	135	123

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,629	2,849	2,617	2,838	2,621	2,740	2,690	2,971	2,829	2,877	2,978	3,042	18	2,912	130	9.0	-			
1,337	1,391	1,295	1,447	1,370	1,451	1,402	1,584	1,399	1,449	1,476	1,495	14	1,432	152	9.3	17.9		Q10170	2330019007000 (Q10170)
1,292	1,458	1,322	1,391	1,251	1,289	1,288	1,387	1,430	1,428	1,502	1,547	18	1,484	63	9.3	14.5			
2,875	3,123	3,009	2,983	3,040	2,801	3,059	3,018	3,085	3,041	3,207	3,158	17	3,051	156	8.8	-			
1,466	1,491	1,536	1,507	1,536	1,413	1,446	1,499	1,475	1,461	1,467	1,472	9	1,330	206	8.6	15.5		Q10180	2330019008000 (Q10180)
1,409	1,632	1,473	1,476	1,504	1,388	1,613	1,519	1,610	1,580	1,740	1,686	17	1,664	76	9.3	18.4			
2,875	3,123	3,009	2,983	3,040	2,801	3,059	3,018	3,085	3,041	3,207	3,158	17	3,051	156	8.8	-			
1,466	1,491	1,536	1,507	1,536	1,413	1,446	1,499	1,475	1,461	1,467	1,472	9	1,330	206	8.6	13.3		Q10180	2330019009000 (Q10180)
1,409	1,632	1,473	1,476	1,504	1,388	1,613	1,519	1,610	1,580	1,740	1,686	17	1,664	76	9.3	17.9			
2,875	3,123	3,009	2,983	3,040	2,801	3,059	3,018	3,085	3,041	3,207	3,158	17	3,051	156	8.8	-			
1,466	1,491	1,536	1,507	1,536	1,413	1,446	1,499	1,475	1,461	1,467	1,472	9	1,330	206	8.6	16.8		Q10180	2330019010000 (Q10180)
1,409	1,632	1,473	1,476	1,504	1,388	1,613	1,519	1,610	1,580	1,740	1,686	17	1,664	76	9.3	16.8			
1,543	2,279	2,324	2,193	2,230	1,938	2,129	2,287	2,275	2,372	2,376	2,381	18	2,340	41	9.0	-			
789	1,201	1,178	1,119	1,142	953	1,061	1,127	1,103	1,159	1,163	1,147	8	1,120	81	9.1	16.6		Q10190	2330019011000 (Q10190)
754	1,078	1,146	1,074	1,088	985	1,068	1,160	1,172	1,213	1,213	1,234	18	1,209	25	9.4	16.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019012000 (Q10190)	(大津町線) 名古屋市中区丸の内2丁目19 (久屋町線)	0.2	19.5	6	○	○		—	—	—	24,905 12,460 12,445	1,422 682 740	26,327 13,142 13,185	5.4 5.2 5.6	—	—	0.73	32,447	143	135	123
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019013000 (Q10190)	(久屋町線) 名古屋市中区丸の内2丁目19 (一般国道41号)	0.5	25.8	8	○	○		—	—	—	24,905 12,460 12,445	1,422 682 740	26,327 13,142 13,185	5.4 5.2 5.6	—	—	0.52	32,447	143	135	123
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019014000 (Q10200)	(一般国道41号) 名古屋市東区泉2丁目29 (一般国道153号)	0.5	25.8	8	○	○		—	—	—	23,649 11,625 12,024	1,011 563 448	24,660 12,188 12,472	4.1 4.6 3.6	—	—	0.53	27,921	138	130	113
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019015000 (Q10210)	(一般国道153号) 名古屋市東区泉3丁目28 (外堀町線)	0.6	32	10	○	○		—	—	—	23,189 10,846 12,343	1,799 842 957	24,988 11,688 13,300	7.2 7.2 7.2	—	—	0.55	28,743	129	154	115
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019016000 (Q10210)	(外堀町線) 名古屋市東区泉3丁目28 (田柵名古屋線)	0.5	32	10	○	○		—	—	—	23,189 10,846 12,343	1,799 842 957	24,988 11,688 13,300	7.2 7.2 7.2	—	—	0.55	28,743	129	154	115

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,543	2,279	2,324	2,193	2,230	1,938	2,129	2,287	2,275	2,372	2,376	<u>2,381</u>	18	2,340	41	9.0	-			
789	<u>1,201</u>	1,178	1,119	1,142	953	1,061	1,127	1,103	1,159	1,163	1,147	8	1,120	81	9.1	15.6		Q10190	2330019012000 (Q10190)
754	1,078	1,146	1,074	1,088	985	1,068	1,160	1,172	1,213	1,213	<u>1,234</u>	18	1,209	25	9.4	17.5			
1,543	2,279	2,324	2,193	2,230	1,938	2,129	2,287	2,275	2,372	2,376	<u>2,381</u>	18	2,340	41	9.0	-			
789	<u>1,201</u>	1,178	1,119	1,142	953	1,061	1,127	1,103	1,159	1,163	1,147	8	1,120	81	9.1	19.9		Q10190	2330019013000 (Q10190)
754	1,078	1,146	1,074	1,088	985	1,068	1,160	1,172	1,213	1,213	<u>1,234</u>	18	1,209	25	9.4	16.8			
1,439	2,199	2,111	2,046	2,094	1,898	2,001	2,038	2,134	2,184	2,224	<u>2,292</u>	18	2,257	35	9.3	-			
615	824	976	973	1,088	967	1,058	1,022	1,111	1,154	1,140	<u>1,260</u>	18	1,244	16	10.3	16.3		Q10200	2330019014000 (Q10200)
824	<u>1,375</u>	1,135	1,073	1,006	931	943	1,016	1,023	1,030	1,084	1,032	8	1,326	49	11.0	14.9			
2,003	2,215	2,221	2,059	1,954	1,869	1,958	2,110	2,159	2,118	<u>2,235</u>	2,087	17	2,163	72	8.9	-			
1,060	1,088	<u>1,144</u>	984	980	854	920	925	941	903	984	905	9	1,048	96	9.8	17.1		Q10210	2330019015000 (Q10210)
943	1,127	1,077	1,075	974	1,015	1,038	1,185	1,218	1,215	<u>1,251</u>	1,182	17	1,207	44	9.4	24.0			
2,003	2,215	2,221	2,059	1,954	1,869	1,958	2,110	2,159	2,118	<u>2,235</u>	2,087	17	2,163	72	8.9	-			
1,060	1,088	<u>1,144</u>	984	980	854	920	925	941	903	984	905	9	1,048	96	9.8	26.3		Q10210	2330019016000 (Q10210)
943	1,127	1,077	1,075	974	1,015	1,038	1,185	1,218	1,215	<u>1,251</u>	1,182	17	1,207	44	9.4	8.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般国道〉 一般国道19号	2330019017000 (Q10220)	(田柵名古屋線) 名古屋市東区芳野3丁目6 (名古屋市東区・名古屋市北区境)	0.8	25.5	8	○	○		—	—	—	22,505 11,996 10,509	2,145 1,049 1,096	24,650 13,045 11,605	8.7 8.0 9.4	—	—	0.58	27,472	123	146	111
〈一般国道〉 一般国道19号	2330019018000 (Q10220)	(名古屋市東区・名古屋市北区境) 名古屋市東区芳野3丁目6 (名古屋多治見線)	0.6	25.5	8	○	○		—	—	—	22,505 11,996 10,509	2,145 1,049 1,096	24,650 13,045 11,605	8.7 8.0 9.4	—	—	0.72	27,472	123	146	111
〈一般国道〉 一般国道19号	2330019019000 (Q10230)	(名古屋多治見線) 名古屋市北区平安1丁目12 (名古屋環状線)	0.3	19.4	6	○	○		—	—	—	19,042 9,708 9,334	1,769 830 939	20,811 10,538 10,273	8.5 7.9 9.1	—	—	0.63	21,915	130	155	105
〈一般国道〉 一般国道19号	2330019020000 (Q10240)	(名古屋環状線) 名古屋市北区平安2丁目15 (名古屋市北区・名古屋市守山区境)	1.2	19.4	6	○	○		—	—	—	20,864 10,419 10,445	1,988 940 1,048	22,852 11,359 11,493	8.7 8.3 9.1	—	—	0.71	28,120	114	136	123
〈一般国道〉 一般国道19号	2330019021000 (Q10250)	(名古屋市北区・名古屋市守山区境) 名古屋市守山区瀬古東1丁目 (守山西線)	0.7	21.2	6	○	○		—	—	—	27,964 14,931 13,033	3,451 1,804 1,647	31,415 16,735 14,680	11.0 10.8 11.2	—	—	1.08	36,163	113	123	115

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,009 <u>1,328</u> 681	2,152 1,322 830	2,150 1,267 883	1,956 1,031 925	1,977 1,014 963	1,891 979 912	1,861 961 900	2,041 1,005 1,036	2,068 1,043 1,025	2,041 1,029 1,012	<u>2,269</u> 1,061 1,208	2,235 1,005 <u>1,230</u>	17 7 18	2,126 1,184 1,179	143 144 51	9.2 10.2 10.6	- 12.6 18.6		Q10220	2330019017000 (Q10220)
2,009 <u>1,328</u> 681	2,152 1,322 830	2,150 1,267 883	1,956 1,031 925	1,977 1,014 963	1,891 979 912	1,861 961 900	2,041 1,005 1,036	2,068 1,043 1,025	2,041 1,029 1,012	<u>2,269</u> 1,061 1,208	2,235 1,005 <u>1,230</u>	17 7 18	2,126 1,184 1,179	143 144 51	9.2 10.2 10.6	- 16.4 23.5		Q10220	2330019018000 (Q10220)
1,973 <u>1,212</u> 761	1,880 1,138 742	1,653 945 708	1,636 856 780	1,537 739 798	1,510 782 728	1,547 769 778	1,600 810 790	1,654 761 893	1,846 890 956	1,917 776 1,141	<u>2,058</u> 860 <u>1,198</u>	18 7 18	2,014 1,088 1,166	44 124 32	9.9 11.5 11.7	- 7.9 16.7		Q10230	2330019019000 (Q10230)
2,221 <u>1,319</u> 902	2,064 1,204 860	1,851 1,024 827	1,729 884 845	1,687 799 888	1,662 863 799	1,704 797 907	1,701 849 852	1,807 823 984	1,984 953 1,031	2,145 897 1,248	<u>2,297</u> 947 <u>1,350</u>	18 7 18	2,249 1,174 1,315	48 145 35	10.1 11.6 11.7	- 14.2 19.0		Q10240	2330019020000 (Q10240)
<u>3,426</u> <u>2,036</u> 1,390	2,972 1,797 1,175	2,425 1,374 1,051	2,337 1,278 1,059	2,369 1,244 1,125	2,204 1,110 1,094	2,266 1,184 1,082	2,231 1,151 1,080	2,479 1,307 1,172	2,529 1,332 1,197	3,079 1,523 1,556	3,098 1,399 <u>1,699</u>	7 7 18	3,108 1,829 1,648	318 207 51	10.9 12.2 11.6	- 25.5 20.5		Q10250	2330019021000 (Q10250)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間大型車混入率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度 (台/24h)	H 27 年度の 12 時間 交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019022000 (Q10250)	(守山西線) 名古屋市守山区瀬古東1丁目 (名古屋中環状線)	0.2	21.1	6	○	○		—	—	—	27,964 14,931 13,033	3,451 1,804 1,647	31,415 16,735 14,680	11.0 10.8 11.2	—	—	1.08	36,163	113	123	115
＜一般国道＞ 一般国道19号	2330019023000 (Q10250)	(名古屋中環状線) 名古屋市守山区瀬古東1丁目 (名古屋市守山区・春日井市境)	0.5	19.5	6	○	○		—	—	—	27,964 14,931 13,033	3,451 1,804 1,647	31,415 16,735 14,680	11.0 10.8 11.2	—	—	1.07	36,163	113	123	115
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022001000 (Q10270)	(一般国道19号) 名古屋市西区則武新町1丁目23 (名古屋市道高速分岐2号)	0.5	31	10	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.43	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022002000 (Q10270)	(名古屋市道高速分岐2号) 名古屋市西区則武新町1丁目23 (田名名古屋線)	0.4	31	10	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.43	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022003000 (Q10270)	(田名名古屋線) 名古屋市西区則武新町1丁目23 (名古屋市中区・名古屋市西区境)	0.2	31	10	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.43	29,861	186	157	122

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,426</u>	2,972	2,425	2,337	2,369	2,204	2,266	2,231	2,479	2,529	3,079	3,098	7	3,108	318	10.9	-			
<u>2,036</u>	1,797	1,374	1,278	1,244	1,110	1,184	1,151	1,307	1,332	1,523	1,399	7	1,829	207	12.2	25.8		Q10250	2330019022000 (Q10250)
1,390	1,175	1,051	1,059	1,125	1,094	1,082	1,080	1,172	1,197	1,556	<u>1,699</u>	18	1,648	51	11.6	14.0			
<u>3,426</u>	2,972	2,425	2,337	2,369	2,204	2,266	2,231	2,479	2,529	3,079	3,098	7	3,108	318	10.9	-			
<u>2,036</u>	1,797	1,374	1,278	1,244	1,110	1,184	1,151	1,307	1,332	1,523	1,399	7	1,829	207	12.2	14.1		Q10250	2330019023000 (Q10250)
1,390	1,175	1,051	1,059	1,125	1,094	1,082	1,080	1,172	1,197	1,556	<u>1,699</u>	18	1,648	51	11.6	29.9			
2,032	2,076	1,993	1,917	1,988	1,863	1,844	1,973	1,984	2,171	<u>2,300</u>	2,254	17	2,195	105	9.4	-			
<u>1,167</u>	1,162	1,125	1,010	1,010	895	980	1,046	1,019	1,060	1,102	1,060	7	1,052	115	9.2	17.8		Q10270	2330022001000 (Q10270)
865	914	868	907	978	968	864	927	965	1,111	<u>1,198</u>	1,194	17	1,137	61	10.2	17.8			
2,032	2,076	1,993	1,917	1,988	1,863	1,844	1,973	1,984	2,171	<u>2,300</u>	2,254	17	2,195	105	9.4	-			
<u>1,167</u>	1,162	1,125	1,010	1,010	895	980	1,046	1,019	1,060	1,102	1,060	7	1,052	115	9.2	19.2		Q10270	2330022002000 (Q10270)
865	914	868	907	978	968	864	927	965	1,111	<u>1,198</u>	1,194	17	1,137	61	10.2	16.7			
2,032	2,076	1,993	1,917	1,988	1,863	1,844	1,973	1,984	2,171	<u>2,300</u>	2,254	17	2,195	105	9.4	-			
<u>1,167</u>	1,162	1,125	1,010	1,010	895	980	1,046	1,019	1,060	1,102	1,060	7	1,052	115	9.2	16.9		Q10270	2330022003000 (Q10270)
865	914	868	907	978	968	864	927	965	1,111	<u>1,198</u>	1,194	17	1,137	61	10.2	12.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022004000 (Q10270)	(名古屋市中区・名古屋市西区境) 名古屋市西区則武新町1丁目2 3 (名古屋江南線)	0.5	30.8	10	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.52	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022005000 (Q10270)	(名古屋江南線) 名古屋市西区則武新町1丁目2 3 (東志賀町線)	0.4	30.8	10	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.52	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022006000 (Q10270)	(東志賀町線) 名古屋市西区則武新町1丁目2 3 (名古屋祖父江線)	1.1	21	6	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.54	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022007000 (Q10270)	(名古屋祖父江線) 名古屋市西区則武新町1丁目2 3 (名古屋環状線)	1.2	21	6	○	○		—	—	—	22,297 11,606 10,691	2,098 1,030 1,068	24,395 12,636 11,759	8.6 8.2 9.1	—	—	0.54	29,861	186	157	122
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022008000 (Q10300)	(名古屋環状線) 名古屋市西区児玉3丁目3 6 (鳥ヶ地名古屋線)	1.2	21	6	○	○		—	—	—	32,595 17,228 15,367	4,699 2,672 2,027	37,294 19,900 17,394	12.6 13.4 11.7	—	—	1.06	49,630	149	117	133

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,032 <u>1,167</u> 865	2,076 1,162 914	1,993 1,125 868	1,917 1,010 907	1,988 1,010 978	1,863 895 968	1,844 980 864	1,973 1,046 927	1,984 1,019 965	2,171 1,060 1,111	<u>2,300</u> 1,102 <u>1,198</u>	2,254 1,060 1,194	17 7 17	2,195 1,052 1,137	105 115 61	9.4 9.2 10.2	- 14.2 11.0		Q10270	2330022004000 (Q10270)
2,032 <u>1,167</u> 865	2,076 1,162 914	1,993 1,125 868	1,917 1,010 907	1,988 1,010 978	1,863 895 968	1,844 980 864	1,973 1,046 927	1,984 1,019 965	2,171 1,060 1,111	<u>2,300</u> 1,102 <u>1,198</u>	2,254 1,060 1,194	17 7 17	2,195 1,052 1,137	105 115 61	9.4 9.2 10.2	- 10.8 16.9		Q10270	2330022005000 (Q10270)
2,032 <u>1,167</u> 865	2,076 1,162 914	1,993 1,125 868	1,917 1,010 907	1,988 1,010 978	1,863 895 968	1,844 980 864	1,973 1,046 927	1,984 1,019 965	2,171 1,060 1,111	<u>2,300</u> 1,102 <u>1,198</u>	2,254 1,060 1,194	17 7 17	2,195 1,052 1,137	105 115 61	9.4 9.2 10.2	- 13.8 18.1		Q10270	2330022006000 (Q10270)
2,032 <u>1,167</u> 865	2,076 1,162 914	1,993 1,125 868	1,917 1,010 907	1,988 1,010 978	1,863 895 968	1,844 980 864	1,973 1,046 927	1,984 1,019 965	2,171 1,060 1,111	<u>2,300</u> 1,102 <u>1,198</u>	2,254 1,060 1,194	17 7 17	2,195 1,052 1,137	105 115 61	9.4 9.2 10.2	- 21.6 18.7		Q10270	2330022007000 (Q10270)
<u>3,859</u> <u>2,241</u> 1,618	3,678 2,177 1,501	3,168 1,867 1,301	2,728 1,487 1,241	2,849 1,420 1,429	2,587 1,284 1,303	2,909 1,529 1,380	2,934 1,434 1,500	2,619 1,394 1,225	2,984 1,620 1,364	3,350 1,659 1,691	3,629 1,788 <u>1,841</u>	7 7 18	3,436 1,978 1,737	423 263 104	10.3 11.3 10.6	- 21.3 31.1		Q10300	2330022008000 (Q10300)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道22号	2330022011000 (Q10310)	(清須市・名古屋市西区境) 名古屋市西区こも原町 (名古屋中環状線)	0.5	26.5	8	○	○		—	—	—	36,701 18,379 18,322	5,436 2,528 2,908	42,137 20,907 21,230	12.9 12.1 13.7	—	—	0.76	32,842	—	96	78
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023059000 (Q10320)	(大府市・名古屋市緑区境) 大府市北崎町井田 (一般国道3 6 6号)	0.5	21	6	○	○		—	—	—	56,539 27,630 28,909	17,368 8,509 8,859	73,907 36,139 37,768	23.5 23.5 23.5	—	—	0.77	80,690	77	112	109
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023060000 (Q10320)	(一般国道3 6 6号) 大府市北崎町井田 (名古屋市緑区・大府市境)	0.7	21	6	○	○		—	—	—	56,539 27,630 28,909	17,368 8,509 8,859	73,907 36,139 37,768	23.5 23.5 23.5	—	—	0.77	80,690	77	112	109
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023062001 (Q10330)	(名古屋碧南線) 名古屋市緑区別所山 (一般国道3 0 2号)	0.9	21	6	○	○		—	—	—	48,447 24,764 23,683	9,247 5,421 3,826	57,694 30,185 27,509	16.0 18.0 13.9	—	—	0.59	89,697	—	150	155
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023063000 (Q10330)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市緑区別所山 (東浦名古屋線)	0.8	21	6	○	○		—	—	—	48,447 24,764 23,683	9,247 5,421 3,826	57,694 30,185 27,509	16.0 18.0 13.9	—	—	0.59	89,697	—	150	155

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,153</u>	3,784	3,518	3,298	3,125	3,081	2,987	3,257	3,342	3,509	4,070	4,013	7	3,713	440	9.9	-			
<u>2,058</u>	1,831	1,908	1,671	1,512	1,528	1,499	1,605	1,678	1,782	1,949	1,886	7	1,830	228	9.8	18.3		Q10310	2330022011000 (Q10310)
2,095	1,953	1,610	1,627	1,613	1,553	1,488	1,652	1,664	1,727	2,121	<u>2,127</u>	18	1,999	128	10.0	55.8			
6,278	6,165	6,205	6,105	6,096	5,438	5,374	6,305	6,520	6,309	<u>6,928</u>	6,184	17	6,057	871	9.4	-			
2,655	2,895	3,102	3,059	2,982	2,878	2,870	3,148	3,196	3,122	<u>3,213</u>	3,019	17	2,719	494	8.9	48.8		Q10320	2330023059000 (Q10320)
3,623	3,270	3,103	3,046	3,114	2,560	2,504	3,157	3,324	3,187	<u>3,715</u>	3,165	17	3,338	377	9.8	56.5			
6,278	6,165	6,205	6,105	6,096	5,438	5,374	6,305	6,520	6,309	<u>6,928</u>	6,184	17	6,057	871	9.4	-			
2,655	2,895	3,102	3,059	2,982	2,878	2,870	3,148	3,196	3,122	<u>3,213</u>	3,019	17	2,719	494	8.9	46.9		Q10320	2330023060000 (Q10320)
3,623	3,270	3,103	3,046	3,114	2,560	2,504	3,157	3,324	3,187	<u>3,715</u>	3,165	17	3,338	377	9.8	54.8			
4,708	4,616	4,728	4,746	4,700	4,572	4,590	4,799	4,857	4,980	<u>5,227</u>	5,171	17	4,803	424	9.1	-			
2,661	2,507	2,452	2,498	2,400	2,357	2,367	2,351	2,488	2,544	<u>2,811</u>	2,749	17	2,555	256	9.3	59.6		Q10330	2330023062001 (Q10330)
2,047	2,109	2,276	2,248	2,300	2,215	2,223	<u>2,448</u>	2,369	2,436	2,416	2,422	14	2,056	392	8.9	50.4			
4,708	4,616	4,728	4,746	4,700	4,572	4,590	4,799	4,857	4,980	<u>5,227</u>	5,171	17	4,803	424	9.1	-			
2,661	2,507	2,452	2,498	2,400	2,357	2,367	2,351	2,488	2,544	<u>2,811</u>	2,749	17	2,555	256	9.3	56.5		Q10330	2330023063000 (Q10330)
2,047	2,109	2,276	2,248	2,300	2,215	2,223	<u>2,448</u>	2,369	2,436	2,416	2,422	14	2,056	392	8.9	33.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023064000 (Q10330)	(東浦名古屋線) 名古屋市緑区別所山 (名古屋市道高速2号)	0.3	21	6	○	○		—	—	—	48,447 24,764 23,683	9,247 5,421 3,826	57,694 30,185 27,509	16.0 18.0 13.9	—	—	0.59	89,697	—	150	155
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023065000 (Q10330)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市緑区別所山 (名古屋市道高速2号)	0.5	21	6	○	○		—	—	—	48,447 24,764 23,683	9,247 5,421 3,826	57,694 30,185 27,509	16.0 18.0 13.9	—	—	0.59	89,697	—	150	155
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023066000 (Q10350)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市緑区大高町神戸 (名古屋中環状線)	1	19	6	○	○		—	—	—	43,021 23,598 19,423	15,115 7,733 7,382	58,136 31,331 26,805	26.0 24.7 27.5	—	—	0.97	60,239	82	117	104
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023067000 (Q10350)	(名古屋中環状線) 名古屋市緑区大高町神戸 (名古屋市緑区・名古屋市南区境)	0.3	19	6	○	○		—	—	—	43,021 23,598 19,423	15,115 7,733 7,382	58,136 31,331 26,805	26.0 24.7 27.5	—	—	0.97	60,239	82	117	104
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023068000 (Q10360)	(名古屋市緑区・名古屋市南区境) 名古屋市南区丹後通4丁目 (諸輪名古屋線)	0.9	19.5	6	○	○		—	—	—	35,418 18,475 16,943	14,608 7,402 7,206	50,026 25,877 24,149	29.2 28.6 29.8	—	—	1.11	56,572	133	119	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
4,708	4,616	4,728	4,746	4,700	4,572	4,590	4,799	4,857	4,980	5,227	5,171	17	4,803	424	9.1	-			
2,661	2,507	2,452	2,498	2,400	2,357	2,367	2,351	2,488	2,544	2,811	2,749	17	2,555	256	9.3	60.1		Q10330	2330023064000 (Q10330)
2,047	2,109	2,276	2,248	2,300	2,215	2,223	2,448	2,369	2,436	2,416	2,422	14	2,056	392	8.9	17.6			
4,708	4,616	4,728	4,746	4,700	4,572	4,590	4,799	4,857	4,980	5,227	5,171	17	4,803	424	9.1	-			
2,661	2,507	2,452	2,498	2,400	2,357	2,367	2,351	2,488	2,544	2,811	2,749	17	2,555	256	9.3	58.8		Q10330	2330023065000 (Q10330)
2,047	2,109	2,276	2,248	2,300	2,215	2,223	2,448	2,369	2,436	2,416	2,422	14	2,056	392	8.9	12.1			
4,995	4,752	4,878	4,743	4,452	4,568	4,595	4,781	4,984	4,826	5,246	5,316	18	4,805	511	9.1	-			
2,693	2,487	2,549	2,649	2,474	2,464	2,532	2,572	2,523	2,605	2,860	2,923	18	2,661	262	9.3	33.1		Q10350	2330023066000 (Q10350)
2,302	2,265	2,329	2,094	1,978	2,104	2,063	2,209	2,461	2,221	2,386	2,393	15	1,732	729	9.2	12.3			
4,995	4,752	4,878	4,743	4,452	4,568	4,595	4,781	4,984	4,826	5,246	5,316	18	4,805	511	9.1	-			
2,693	2,487	2,549	2,649	2,474	2,464	2,532	2,572	2,523	2,605	2,860	2,923	18	2,661	262	9.3	33.8		Q10350	2330023067000 (Q10350)
2,302	2,265	2,329	2,094	1,978	2,104	2,063	2,209	2,461	2,221	2,386	2,393	15	1,732	729	9.2	11.5			
4,314	4,333	4,033	3,884	3,898	3,960	4,087	4,221	4,150	4,208	4,447	4,491	18	3,951	540	9.0	-			
2,128	2,195	2,097	2,038	2,007	2,043	2,068	2,266	2,138	2,184	2,339	2,374	18	2,084	290	9.2	26.1		Q10360	2330023068000 (Q10360)
2,186	2,138	1,936	1,846	1,891	1,917	2,019	1,955	2,012	2,024	2,108	2,117	7	1,875	311	9.1	14.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023069000 (Q10370)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区丹後通4丁目 (名古屋半田線)	1.6	19.5	6	○	○		—	—	—	34,235 17,434 16,801	14,120 6,923 7,197	48,355 24,357 23,998	29.2 28.4 30.0	—	—	1.12	56,234	118	123	116
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023070000 (Q10380)	(名古屋半田線) 名古屋市南区豊田5丁目11 (名古屋市南区・名古屋市港区境)	2.4	14.5	4	○	○		—	—	—	31,905 16,211 15,694	13,497 6,739 6,758	45,402 22,950 22,452	29.7 29.4 30.1	—	—	0.75	56,265	89	103	124
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023071000 (Q10380)	(名古屋市南区・名古屋市港区境) 名古屋市南区豊田5丁目11 (名古屋東港線)	0.2	13.5	4	○	○		—	—	—	31,905 16,211 15,694	13,497 6,739 6,758	45,402 22,950 22,452	29.7 29.4 30.1	—	—	0.81	56,265	89	103	124
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023072000 (Q10390)	(名古屋東港線) 名古屋市港区港陽3丁目 (名古屋環状線)	0.9	19.5	6	○	○		—	—	—	36,290 18,553 17,737	15,246 7,682 7,564	51,536 26,235 25,301	29.6 29.3 29.9	—	—	0.66	60,940	77	112	118
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023073000 (Q10390)	(名古屋環状線) 名古屋市港区港陽3丁目 (一般国道154号)	0.6	19.5	6	○	○		—	—	—	36,290 18,553 17,737	15,246 7,682 7,564	51,536 26,235 25,301	29.6 29.3 29.9	—	—	0.66	60,940	77	112	118

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
4,263	4,310	3,882	3,775	3,749	3,799	3,972	4,090	4,028	4,042	4,284	4,161	8	3,206	1,104	8.9	-			
2,113	2,148	2,003	1,926	1,869	1,932	1,971	2,149	2,034	2,020	2,124	2,068	14	1,463	686	8.8	12.5		Q10370	2330023069000 (Q10370)
2,150	2,162	1,879	1,849	1,880	1,867	2,001	1,941	1,994	2,022	2,160	2,093	8	1,611	551	9.0	19.7			
4,553	4,212	3,704	3,631	3,408	3,338	3,546	3,658	3,744	3,819	4,120	3,669	7	3,767	786	10.0	-			
2,168	2,084	1,849	1,876	1,694	1,742	1,762	1,853	1,970	2,039	2,172	1,741	17	1,891	281	9.5	24.6		Q10380	2330023070000 (Q10380)
2,385	2,128	1,855	1,755	1,714	1,596	1,784	1,805	1,774	1,780	1,948	1,928	7	2,075	310	10.6	60.4			
4,553	4,212	3,704	3,631	3,408	3,338	3,546	3,658	3,744	3,819	4,120	3,669	7	3,767	786	10.0	-			
2,168	2,084	1,849	1,876	1,694	1,742	1,762	1,853	1,970	2,039	2,172	1,741	17	1,891	281	9.5	35.0		Q10380	2330023071000 (Q10380)
2,385	2,128	1,855	1,755	1,714	1,596	1,784	1,805	1,774	1,780	1,948	1,928	7	2,075	310	10.6	50.9			
5,156	4,699	4,276	4,101	3,901	3,693	3,876	4,048	4,060	4,291	5,180	4,255	17	4,415	765	10.1	-			
2,737	2,453	2,199	2,100	1,989	1,911	1,974	2,079	2,122	2,151	2,536	1,984	7	2,136	601	10.4	41.2		Q10390	2330023072000 (Q10390)
2,419	2,246	2,077	2,001	1,912	1,782	1,902	1,969	1,938	2,140	2,644	2,271	17	2,207	437	10.5	41.5			
5,156	4,699	4,276	4,101	3,901	3,693	3,876	4,048	4,060	4,291	5,180	4,255	17	4,415	765	10.1	-			
2,737	2,453	2,199	2,100	1,989	1,911	1,974	2,079	2,122	2,151	2,536	1,984	7	2,136	601	10.4	44.8		Q10390	2330023073000 (Q10390)
2,419	2,246	2,077	2,001	1,912	1,782	1,902	1,969	1,938	2,140	2,644	2,271	17	2,207	437	10.5	31.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023074000 (Q10400)	(一般国道1 5 4 号) 名古屋市港区中川本町 5 丁目 (名古屋環状線)	1.1	19.5	6	○	○		—	—	—	39,738 25,427 14,311	14,824 5,427 9,397	54,562 30,854 23,708	27.2 17.6 39.6	—	—	0.64	49,729	74	96	91
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023075000 (Q10410)	(名古屋環状線) 名古屋市港区砂美町 (名古屋中環状線)	1.7	14	4	○	○		—	—	—	23,780 13,807 9,973	13,911 7,356 6,555	37,691 21,163 16,528	36.9 34.8 39.7	—	—	1.31	39,361	107	104	104
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023076001 (Q10420)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区十一屋 3 丁目 (稲永埠頭線)	0.7	13.5	4	○	○		—	—	—	22,452 13,423 9,029	13,996 7,337 6,659	36,448 20,760 15,688	38.4 35.3 42.4	—	—	1.55	39,399	111	110	108
＜一般国道＞ 一般国道23号	2330023077001 (Q10430)	(稲永埠頭線) 名古屋市港区宝神 5 丁目 (名古屋市港区・飛島村境)	2.7	19.1	6	○	○		—	—	—	19,315 9,937 9,378	14,044 6,865 7,179	33,359 16,802 16,557	42.1 40.9 43.4	—	—	0.68	38,599	—	118	116
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041001000 (Q10460)	(一般国道1 9 号) 名古屋市北区萩野通 1 丁目 (外堀町線)	0.5	21.1	6	○	○		—	—	—	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	1.12	35,695	91	94	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
5,177 <u>3,067</u> 2,110	5,116 3,033 2,083	4,477 2,588 1,889	4,234 2,421 1,813	4,059 2,282 1,777	3,934 2,247 1,687	4,013 2,244 1,769	4,240 2,383 1,857	4,285 2,383 1,902	4,537 2,493 2,044	<u>5,306</u> 2,934 2,372	5,184 2,779 <u>2,405</u>	17 7 18	4,614 2,705 2,016	692 362 389	9.7 9.9 10.1	- 40.3 33.4		Q10400	2330023074000 (Q10400)
<u>3,627</u> <u>2,216</u> 1,411	3,509 2,002 1,507	3,079 1,760 1,319	2,859 1,647 1,212	2,805 1,611 1,194	2,739 1,514 1,225	2,903 1,574 1,329	2,868 1,619 1,249	2,936 1,655 1,281	3,210 1,685 1,525	3,616 2,011 1,605	3,540 1,869 <u>1,671</u>	7 7 18	2,761 1,673 1,401	866 543 270	9.6 10.5 10.1	- 34.6 14.9		Q10410	2330023075000 (Q10410)
<u>3,381</u> <u>2,141</u> 1,240	3,341 1,936 1,405	2,981 1,680 1,301	2,829 1,633 1,196	2,873 1,576 1,297	2,803 1,548 1,255	2,753 1,537 1,216	2,842 1,567 1,275	2,899 1,628 1,271	3,064 1,745 1,319	3,341 1,909 1,432	3,341 1,860 <u>1,481</u>	7 7 18	2,535 1,621 1,224	846 520 257	9.3 10.3 9.4	- 14.3 14.1		Q10420	2330023076001 (Q10420)
<u>2,982</u> 1,483 1,499	2,952 1,357 <u>1,595</u>	2,640 1,286 1,354	2,785 1,369 1,416	2,738 1,362 1,376	2,550 1,312 1,238	2,591 1,313 1,278	2,712 1,295 1,417	2,745 1,378 1,367	2,804 1,439 1,365	2,916 1,593 1,323	2,944 <u>1,615</u> 1,329	7 18 8	2,149 1,376 1,070	833 239 525	8.9 9.6 9.6	- 13.5 35.2		Q10430	2330023077001 (Q10430)
<u>3,133</u> <u>1,622</u> 1,511	2,889 1,501 1,388	2,736 1,366 1,370	2,703 1,258 1,445	2,667 1,219 1,448	2,602 1,189 1,413	2,628 1,187 1,441	2,702 1,240 1,462	2,763 1,284 1,479	2,829 1,334 1,495	2,978 1,361 <u>1,617</u>	2,968 1,352 1,616	7 7 17	2,775 1,422 1,501	358 200 116	9.3 10.2 9.1	- 20.6 13.9		Q10460	2330041001000 (Q10460)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041002000 (Q10460)	(外堀町線) 名古屋市北区萩野通1丁目 (名古屋市道高速2号)	0.1	21.1	6	○	○		－	－	－	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	1.12	35,695	91	94	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041003000 (Q10460)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市北区萩野通1丁目 (田柵名古屋線)	0.4	21.1	6	○	○		－	－	－	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	1.12	35,695	91	94	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041004000 (Q10460)	(田柵名古屋線) 名古屋市北区萩野通1丁目 (名古屋市東区・名古屋市北区境)	0.3	13.2	4	○	○		－	－	－	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	1.84	35,695	91	94	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041005000 (Q10460)	(名古屋市東区・名古屋市北区境) 名古屋市北区萩野通1丁目 (名古屋犬山線)	1.1	14.5	4	○	○		－	－	－	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	1.45	35,695	91	94	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041006000 (Q10460)	(名古屋犬山線) 名古屋市北区萩野通1丁目 (名古屋環状線)	0.2	21.7	7	○	○	△	－	－	－	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	0.79	35,695	91	94	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-			
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	16.4		Q10460	2330041002000 (Q10460)
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	18.6			
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-			
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	26.1		Q10460	2330041003000 (Q10460)
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	12.7			
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-			
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	9.9		Q10460	2330041004000 (Q10460)
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	20.3			
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-			
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	24.6		Q10460	2330041005000 (Q10460)
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	21.6			
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-			
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	19.7		Q10460	2330041006000 (Q10460)
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	14.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目: 上下方向
2段目: 上り方向
3段目: 下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類	自 転 車 類	動 力 付 二 輪 車 類	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041007000 (Q10460)	(名古屋環状線) 名古屋市北区萩野通1丁目 (守山西線)	2.2	19.4	6	○	○	△	—	—	—	29,694 14,141 15,553	3,904 1,772 2,132	33,598 15,913 17,685	11.6 11.1 12.1	46,006	1.37	0.72	35,695	91	94	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041008000 (Q10470)	(守山西線) 名古屋市北区楠町味鋤 (松河戸西枇杷島線)	0.4	19.4	6	○	○	△	—	—	—	37,461 20,944 16,517	5,108 2,664 2,444	42,569 23,608 18,961	12.0 11.3 12.9	—	—	1.10	45,072	127	132	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041009000 (Q10470)	(松河戸西枇杷島線) 名古屋市北区楠町味鋤 (名古屋市道高速2号)	0.6	19.4	6	○	○	△	—	—	—	37,461 20,944 16,517	5,108 2,664 2,444	42,569 23,608 18,961	12.0 11.3 12.9	—	—	1.10	45,072	127	132	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041010000 (Q10470)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市北区楠町味鋤 (一般国道302号)	0.3	19.4	6	○	○	△	—	—	—	37,461 20,944 16,517	5,108 2,664 2,444	42,569 23,608 18,961	12.0 11.3 12.9	—	—	1.10	45,072	127	132	106
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041011000 (Q10480)	(一般国道302号) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋中環状線)	0.5	19.4	6	○	○	△	—	—	—	33,432 17,834 15,598	7,195 3,509 3,686	40,627 21,343 19,284	17.7 16.4 19.1	57,879	1.42	0.94	42,853	106	106	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,133</u>	2,889	2,736	2,703	2,667	2,602	2,628	2,702	2,763	2,829	2,978	2,968	7	2,775	358	9.3	-		Q10460	2330041007000 (Q10460)
<u>1,622</u>	1,501	1,366	1,258	1,219	1,189	1,187	1,240	1,284	1,334	1,361	1,352	7	1,422	200	10.2	18.8			
1,511	1,388	1,370	1,445	1,448	1,413	1,441	1,462	1,479	1,495	<u>1,617</u>	1,616	17	1,501	116	9.1	18.3			
<u>4,322</u>	3,969	3,521	3,268	3,229	2,966	3,221	3,344	3,339	3,654	3,828	3,908	7	3,872	450	10.2	-		Q10470	2330041008000 (Q10470)
<u>2,517</u>	2,339	1,941	1,706	1,690	1,525	1,726	1,851	1,948	1,999	2,143	2,223	7	2,233	284	10.7	27.1			
<u>1,805</u>	1,630	1,580	1,562	1,539	1,441	1,495	1,493	1,391	1,655	1,685	1,685	7	1,639	166	9.5	11.2			
<u>4,322</u>	3,969	3,521	3,268	3,229	2,966	3,221	3,344	3,339	3,654	3,828	3,908	7	3,872	450	10.2	-		Q10470	2330041009000 (Q10470)
<u>2,517</u>	2,339	1,941	1,706	1,690	1,525	1,726	1,851	1,948	1,999	2,143	2,223	7	2,233	284	10.7	17.9			
<u>1,805</u>	1,630	1,580	1,562	1,539	1,441	1,495	1,493	1,391	1,655	1,685	1,685	7	1,639	166	9.5	16.7			
<u>4,322</u>	3,969	3,521	3,268	3,229	2,966	3,221	3,344	3,339	3,654	3,828	3,908	7	3,872	450	10.2	-		Q10470	2330041010000 (Q10470)
<u>2,517</u>	2,339	1,941	1,706	1,690	1,525	1,726	1,851	1,948	1,999	2,143	2,223	7	2,233	284	10.7	14.5			
<u>1,805</u>	1,630	1,580	1,562	1,539	1,441	1,495	1,493	1,391	1,655	1,685	1,685	7	1,639	166	9.5	17.3			
<u>4,046</u>	3,513	3,317	3,187	3,162	3,103	2,997	3,308	3,352	3,375	3,794	3,473	7	3,438	608	10.0	-		Q10480	2330041011000 (Q10480)
<u>2,095</u>	1,736	1,800	1,673	1,558	1,645	1,674	1,709	1,805	1,741	2,058	1,849	7	1,771	324	9.8	19.1			
<u>1,951</u>	1,777	1,517	1,514	1,604	1,458	1,323	1,599	1,547	1,634	1,736	1,624	7	1,667	284	10.1	20.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041012000 (Q10480)	(名古屋中環状線) 名古屋市北区大我麻町 (愛知県道高速名古屋小牧線)	0.6	19.4	6	○	○	△	—	—	—	33,432 17,834 15,598	7,195 3,509 3,686	40,627 21,343 19,284	17.7 16.4 19.1	57,879	1.42	0.94	42,853	106	106	105
＜一般国道＞ 一般国道41号	2330041013000 (Q10480)	(愛知県道高速名古屋小牧線) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋市北区・豊山町境)	0.1	19.4	6	○	○	△	—	—	—	33,432 17,834 15,598	7,195 3,509 3,686	40,627 21,343 19,284	17.7 16.4 19.1	57,879	1.42	0.94	42,853	106	106	105
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153001000 (Q10490)	(一般国道19号) 名古屋市東区東桜二丁目 (名古屋長久手線)	0.5	32	10	○	○		1903	1319	462	25,054 12,884 12,170	2,043 1,098 945	27,097 13,982 13,115	7.5 7.9 7.2	—	—	0.41	27,246	120	112	101
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153002001 (Q10500)	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区千種一丁目 (赤荻町線)	0.7	14	4	○			650	1953	251	8,611 4,526 4,085	443 214 229	9,054 4,740 4,314	4.9 4.5 5.3	—	—	0.76	9,516	126	121	105
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153003000 (Q10500)	(赤荻町線) 名古屋市千種区千種一丁目 (矢場町線)	0.9	14	4	○			650	1953	251	8,611 4,526 4,085	443 214 229	9,054 4,740 4,314	4.9 4.5 5.3	—	—	0.76	9,516	126	121	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>4,046</u>	3,513	3,317	3,187	3,162	3,103	2,997	3,308	3,352	3,375	3,794	3,473	7	3,438	608	10.0	-		Q10480	2330041012000 (Q10480)
<u>2,095</u>	1,736	1,800	1,673	1,558	1,645	1,674	1,709	1,805	1,741	2,058	1,849	7	1,771	324	9.8	18.0			
<u>1,951</u>	1,777	1,517	1,514	1,604	1,458	1,323	1,599	1,547	1,634	1,736	1,624	7	1,667	284	10.1	25.9			
<u>4,046</u>	3,513	3,317	3,187	3,162	3,103	2,997	3,308	3,352	3,375	3,794	3,473	7	3,438	608	10.0	-		Q10480	2330041013000 (Q10480)
<u>2,095</u>	1,736	1,800	1,673	1,558	1,645	1,674	1,709	1,805	1,741	2,058	1,849	7	1,771	324	9.8	33.5			
<u>1,951</u>	1,777	1,517	1,514	1,604	1,458	1,323	1,599	1,547	1,634	1,736	1,624	7	1,667	284	10.1	22.9			
2,202	2,304	2,186	2,163	2,121	2,124	2,156	2,152	2,429	2,423	<u>2,547</u>	2,290	17	2,443	104	9.4	-		Q10490	2330153001000 (Q10490)
1,000	1,156	1,097	1,111	1,048	1,044	1,116	1,139	1,349	1,333	<u>1,378</u>	1,211	17	1,323	55	9.9	12.2			
<u>1,202</u>	1,148	1,089	1,052	1,073	1,080	1,040	1,013	1,080	1,090	1,169	1,079	7	1,088	114	9.2	13.0			
638	848	743	706	700	700	704	686	780	851	<u>934</u>	764	17	919	15	10.3	-		Q10500	2330153002001 (Q10500)
369	<u>524</u>	394	376	390	376	351	334	390	442	454	340	8	504	20	11.1	14.4			
269	324	349	330	310	324	353	352	390	409	<u>480</u>	424	17	472	8	11.1	15.3			
638	848	743	706	700	700	704	686	780	851	<u>934</u>	764	17	919	15	10.3	-		Q10500	2330153003000 (Q10500)
369	<u>524</u>	394	376	390	376	351	334	390	442	454	340	8	504	20	11.1	16.9			
269	324	349	330	310	324	353	352	390	409	<u>480</u>	424	17	472	8	11.1	15.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153004001 (Q10510)	(矢場町線) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (名古屋市道高速1号)	0.2	14.5	4	○	○		850	1222	440	16,178 8,818 7,360	733 338 395	16,911 9,156 7,755	4.3 3.7 5.1	—	—	0.70	16,980	115	98	100
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153005000 (Q10510)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (鏡ヶ池線)	0.3	14.5	4	○	○		850	1222	440	16,178 8,818 7,360	733 338 395	16,911 9,156 7,755	4.3 3.7 5.1	—	—	0.70	16,980	115	98	100
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153006000 (Q10510)	(鏡ヶ池線) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (名古屋市千種区・名古屋市昭和区境)	0.3	14.5	4	○	○		850	1222	440	16,178 8,818 7,360	733 338 395	16,911 9,156 7,755	4.3 3.7 5.1	—	—	0.70	16,980	115	98	100
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153007000 (Q10510)	(名古屋市千種区・名古屋市昭和区境) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (関田名古屋線)	1	14.5	4	○	○		850	1222	440	16,178 8,818 7,360	733 338 395	16,911 9,156 7,755	4.3 3.7 5.1	—	—	0.70	16,980	115	98	100
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153008000 (Q10510)	(関田名古屋線) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (名古屋岡崎線)	0.4	14.5	4	○	○		850	1222	440	16,178 8,818 7,360	733 338 395	16,911 9,156 7,755	4.3 3.7 5.1	—	—	0.70	16,980	115	98	100

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,598	<u>1,703</u>	1,369	1,329	1,326	1,277	1,314	1,383	1,362	1,423	1,448	1,379	8	1,624	79	10.1	-			
977	<u>998</u>	809	733	761	676	686	704	722	766	701	623	8	970	28	10.9	20.2		Q10510	2330153004001 (Q10510)
621	705	560	596	565	601	628	679	640	657	747	<u>756</u>	18	745	11	9.7	6.3			
1,598	<u>1,703</u>	1,369	1,329	1,326	1,277	1,314	1,383	1,362	1,423	1,448	1,379	8	1,624	79	10.1	-			
977	<u>998</u>	809	733	761	676	686	704	722	766	701	623	8	970	28	10.9	6.9		Q10510	2330153005000 (Q10510)
621	705	560	596	565	601	628	679	640	657	747	<u>756</u>	18	745	11	9.7	11.0			
1,598	<u>1,703</u>	1,369	1,329	1,326	1,277	1,314	1,383	1,362	1,423	1,448	1,379	8	1,624	79	10.1	-			
977	<u>998</u>	809	733	761	676	686	704	722	766	701	623	8	970	28	10.9	12.0		Q10510	2330153006000 (Q10510)
621	705	560	596	565	601	628	679	640	657	747	<u>756</u>	18	745	11	9.7	17.4			
1,598	<u>1,703</u>	1,369	1,329	1,326	1,277	1,314	1,383	1,362	1,423	1,448	1,379	8	1,624	79	10.1	-			
977	<u>998</u>	809	733	761	676	686	704	722	766	701	623	8	970	28	10.9	22.9		Q10510	2330153007000 (Q10510)
621	705	560	596	565	601	628	679	640	657	747	<u>756</u>	18	745	11	9.7	28.8			
1,598	<u>1,703</u>	1,369	1,329	1,326	1,277	1,314	1,383	1,362	1,423	1,448	1,379	8	1,624	79	10.1	-			
977	<u>998</u>	809	733	761	676	686	704	722	766	701	623	8	970	28	10.9	19.8		Q10510	2330153008000 (Q10510)
621	705	560	596	565	601	628	679	640	657	747	<u>756</u>	18	745	11	9.7	18.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153009000 (Q10520)	(名古屋岡崎線) 名古屋市昭和区単人町 (阿野名古屋線)	1.8	14.5	4	○	○		1666	1543	665	20,250 10,441 9,809	1,115 550 565	21,365 10,991 10,374	5.2 5.0 5.4	29,047	1.36	1.13	21,316	100	104	100
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153010000 (Q10530)	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区八幡山 (名古屋市昭和区・名古屋市天白区境)	0.3	15	4	○	○		1138	474	580	20,107 10,837 9,270	1,019 513 506	21,126 11,350 9,776	4.8 4.5 5.2	—	—	1.86	22,187	121	111	105
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153011001 (Q10530)	(名古屋市昭和区・名古屋市天白区境) 名古屋市天白区八幡山 (名古屋岡崎線)	1.5	15	4	○	○		1138	474	580	20,107 10,837 9,270	1,019 513 506	21,126 11,350 9,776	4.8 4.5 5.2	—	—	1.86	22,187	121	111	105
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153012000 (Q10540)	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区焼山2丁目 (名古屋中環状線)	1.5	13	4	○	○		—	—	—	17,133 8,507 8,626	1,290 683 607	18,423 9,190 9,233	7.0 7.4 6.6	—	—	0.77	18,947	125	123	103
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153013001 (Q10550)	(名古屋中環状線) 名古屋市天白区梅が丘5丁目 (名古屋第二環状自動車道)	1.1	14	4	○	○		—	—	—	17,015 8,711 8,304	996 529 467	18,011 9,240 8,771	5.5 5.7 5.3	—	—	0.79	19,690	138	134	109

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,024</u>	1,977	1,677	1,690	1,586	1,633	1,606	1,731	1,812	1,882	1,824	1,923	7	1,922	102	9.5	-			
<u>1,185</u>	1,018	885	840	842	811	842	886	928	968	910	876	7	1,141	44	10.8	17.1		Q10520	2330153009000 (Q10520)
839	959	792	850	744	822	764	845	884	914	914	<u>1,047</u>	18	1,033	14	10.1	16.0			
<u>2,205</u>	2,129	1,886	1,714	1,552	1,520	1,523	1,640	1,680	1,654	1,878	1,745	7	2,093	112	10.4	-			
<u>1,391</u>	1,195	1,080	901	777	771	806	841	897	874	954	863	7	1,328	63	12.3	10.9		Q10530	2330153010000 (Q10530)
814	<u>934</u>	806	813	775	749	717	799	783	780	924	882	8	883	51	9.6	23.2			
<u>2,205</u>	2,129	1,886	1,714	1,552	1,520	1,523	1,640	1,680	1,654	1,878	1,745	7	2,093	112	10.4	-			
<u>1,391</u>	1,195	1,080	901	777	771	806	841	897	874	954	863	7	1,328	63	12.3	21.9		Q10530	2330153011001 (Q10530)
814	<u>934</u>	806	813	775	749	717	799	783	780	924	882	8	883	51	9.6	13.8			
1,723	<u>1,771</u>	1,512	1,297	1,360	1,368	1,450	1,419	1,513	1,629	1,666	1,715	8	1,629	142	9.6	-			
797	846	729	654	720	705	756	692	727	841	<u>873</u>	850	17	836	37	9.5	17.4		Q10540	2330153012000 (Q10540)
<u>926</u>	925	783	643	640	663	694	727	786	788	793	865	7	878	48	10.0	20.2			
1,629	1,402	1,446	1,431	1,392	1,451	1,408	1,438	1,533	1,606	<u>1,704</u>	1,571	17	1,654	50	9.5	-			
<u>942</u>	798	809	714	680	718	705	743	784	795	769	783	7	902	40	10.2	16.3		Q10550	2330153013001 (Q10550)
687	604	637	717	712	733	703	695	749	811	<u>935</u>	788	17	910	25	10.7	31.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道153号	2330153014001 (Q10560)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市天白区植田東1丁目 (名古屋市天白区・日進市境)	0.7	14	4	○	○		—	—	—	16,873 11,858 5,015	2,106 1,589 517	18,979 13,447 5,532	11.1 11.8 9.3	—	—	1.23	24,686	160	154	130
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154001000 (Q10580)	(一) 名古屋市港区浜一丁目 (江川線)	0.7	13	4	○	○		1757	868	116	6,270 3,262 3,008	1,074 513 561	7,344 3,775 3,569	14.6 13.6 15.7	—	—	0.52	7,986	158	110	109
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154002000 (Q10585)	(江川線) 名古屋市港区千年3丁目 (名古屋環状線)	0.1	18.5	6	○	○		329	838	342	13,701 6,414 7,287	2,175 1,201 974	15,876 7,615 8,261	13.7 15.8 11.8	—	—	0.57	16,768	129	125	106
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154003001 (Q10585)	(名古屋環状線) 名古屋市港区千年3丁目 (一般国道2 3号)	0.1	18.5	6	○	○		329	838	342	13,701 6,414 7,287	2,175 1,201 974	15,876 7,615 8,261	13.7 15.8 11.8	—	—	0.57	16,768	129	125	106
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154003500 (Q10585)	(一般国道2 3号) 名古屋市港区千年3丁目 (名古屋市道港楽木場町線第1号)	0.8	18.5	6	○	○		329	838	342	13,701 6,414 7,287	2,175 1,201 974	15,876 7,615 8,261	13.7 15.8 11.8	—	—	0.57	16,768	129	125	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,845</u>	1,526	1,549	1,525	1,487	1,564	1,519	1,549	1,572	1,609	1,770	1,464	7	1,666	179	9.7	-			
<u>1,301</u>	1,079	1,082	1,067	1,038	1,101	1,081	1,103	1,120	1,159	1,268	1,048	7	1,157	144	9.7	64.4		Q10560	2330153014001 (Q10560)
<u>544</u>	447	467	458	449	463	438	446	452	450	502	416	7	509	35	9.8	16.9			
452	673	675	677	596	531	<u>712</u>	691	614	613	594	516	13	599	113	9.7	-			
310	<u>454</u>	398	346	327	283	325	328	283	243	258	220	8	400	54	12.0	18.7		Q10580	2330154001000 (Q10580)
142	219	277	331	269	248	<u>387</u>	363	331	370	336	296	13	308	79	10.8	16.9			
1,507	1,553	1,305	1,229	1,146	1,073	1,161	1,172	1,260	1,505	<u>1,638</u>	1,327	17	1,539	99	10.3	-			
<u>729</u>	724	628	638	600	563	619	556	608	663	709	578	7	648	81	9.6	10.1		Q10585	2330154002000 (Q10585)
778	829	677	591	546	510	542	616	652	842	<u>929</u>	749	17	874	55	11.2	17.7			
1,507	1,553	1,305	1,229	1,146	1,073	1,161	1,172	1,260	1,505	<u>1,638</u>	1,327	17	1,539	99	10.3	-			
<u>729</u>	724	628	638	600	563	619	556	608	663	709	578	7	648	81	9.6	20.9		Q10585	2330154003001 (Q10585)
778	829	677	591	546	510	542	616	652	842	<u>929</u>	749	17	874	55	11.2	35.4			
1,507	1,553	1,305	1,229	1,146	1,073	1,161	1,172	1,260	1,505	<u>1,638</u>	1,327	17	1,539	99	10.3	-			
<u>729</u>	724	628	638	600	563	619	556	608	663	709	578	7	648	81	9.6	32.5		Q10585	2330154003500 (Q10585)
778	829	677	591	546	510	542	616	652	842	<u>929</u>	749	17	874	55	11.2	22.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154004010 (Q10585)	(名古屋市道港楽木場町線第1号) 名古屋市港区千年3丁目 (東海橋線)	1	18.5	6	○	○		329	838	342	13,701 6,414 7,287	2,175 1,201 974	15,876 7,615 8,261	13.7 15.8 11.8	—	—	0.57	16,768	129	125	106
＜一般国道＞ 一般国道154号	2330154005002 (Q10590)	(東海橋線) 名古屋市熱田区南一番町 (一般国道1号)	1.3	18.5	6	○	○		436	1072	312	15,433 7,490 7,943	1,902 908 994	17,335 8,398 8,937	11.0 10.8 11.1	—	—	0.65	18,326	118	115	106
＜一般国道＞ 一般国道155号	2330155053001 (Q10600)	(一) 名古屋市守山区大字上志段味字深田 (名古屋多治見線)	1.2	6.5	2	△			337	283	201	11,379 5,875 5,504	1,670 832 838	13,049 6,707 6,342	12.8 12.4 13.2	—	—	1.88	12,632	—	91	97
＜一般国道＞ 一般国道155号	2330155054000 (Q10600)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区大字上志段味字深田 (一)	0.3	6.5	2	△			337	283	201	11,379 5,875 5,504	1,670 832 838	13,049 6,707 6,342	12.8 12.4 13.2	—	—	1.88	12,632	—	91	97
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247001001 (Q10610)	(一般国道1号) 名古屋市熱田区伝馬一丁目 (名古屋東港線)	0.5	30	8	○	○		273	184	450	29,303 14,980 14,323	3,935 1,875 2,060	33,238 16,855 16,383	11.8 11.1 12.6	—	—	0.56	34,818	—	113	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,507 <u>729</u> 778	1,553 724 829	1,305 628 677	1,229 638 591	1,146 600 546	1,073 563 510	1,161 619 542	1,172 556 616	1,260 608 652	1,505 663 842	<u>1,638</u> 709 <u>929</u>	1,327 578 749	17 7 17	1,539 648 874	99 81 55	10.3 9.6 11.2	- 21.8 19.6		Q10585	2330154004010 (Q10585)
1,674 <u>958</u> 716	1,595 845 750	1,344 652 692	1,369 709 660	1,291 682 609	1,202 565 637	1,377 713 664	1,312 660 652	1,365 646 719	1,430 637 793	<u>1,696</u> 690 1,006	1,680 641 <u>1,039</u>	17 7 18	1,599 906 1,015	97 52 24	9.8 11.4 11.6	- 24.9 14.6		Q10590	2330154005002 (Q10590)
<u>1,219</u> <u>664</u> 555	1,142 630 512	975 474 501	1,052 508 544	1,006 517 489	1,029 524 505	994 510 484	1,095 545 550	1,064 527 537	1,145 557 588	1,190 595 <u>595</u>	1,138 656 482	7 7 17	1,093 597 561	126 67 34	9.3 9.9 9.4	- 29.0 16.7		Q10600	2330155053001 (Q10600)
<u>1,219</u> <u>664</u> 555	1,142 630 512	975 474 501	1,052 508 544	1,006 517 489	1,029 524 505	994 510 484	1,095 545 550	1,064 527 537	1,145 557 588	1,190 595 <u>595</u>	1,138 656 482	7 7 17	1,093 597 561	126 67 34	9.3 9.9 9.4	- 7.9 30.3		Q10600	2330155054000 (Q10600)
<u>3,185</u> 1,466 <u>1,719</u>	2,902 1,505 1,397	2,652 1,404 1,248	2,709 1,393 1,316	2,554 1,290 1,264	2,439 1,235 1,204	2,518 1,273 1,245	2,693 1,330 1,363	2,820 1,442 1,378	2,844 1,475 1,369	2,975 <u>1,603</u> 1,372	2,947 1,439 1,508	7 17 7	2,861 1,535 1,561	324 68 158	9.6 9.5 10.5	- 13.0 35.5		Q10610	2330247001001 (Q10610)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247002001 (Q10620)	(名古屋東港線) 名古屋市南区加福本通2丁目 (名古屋市熱田区・名古屋市南区境)	0.1	26	8	○	○		1546	1626	633	31,720 15,754 15,966	4,072 1,996 2,076	35,792 17,750 18,042	11.4 11.2 11.5	— 	— 	0.73	31,272	100	105	87
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247003001 (Q10620)	(名古屋市熱田区・名古屋市南区境) 名古屋市南区加福本通2丁目 (東海橋線)	1	26	8	○	○		1546	1626	633	31,720 15,754 15,966	4,072 1,996 2,076	35,792 17,750 18,042	11.4 11.2 11.5	— 	— 	0.73	31,272	100	105	87
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247004000 (Q10620)	(東海橋線) 名古屋市南区加福本通2丁目 (名古屋半田線)	1.9	26	8	○	○		1546	1626	633	31,720 15,754 15,966	4,072 1,996 2,076	35,792 17,750 18,042	11.4 11.2 11.5	— 	— 	0.73	31,272	100	105	87
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247005000 (Q10630)	(名古屋半田線) 名古屋市南区大同町5丁目 (諸輪名古屋線)	1.8	21.3	6	○	○		819	1384	578	27,516 14,434 13,082	3,559 1,730 1,829	31,075 16,164 14,911	11.5 10.7 12.3	— 	— 	0.84	35,561	98	110	114
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247006000 (Q10630)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区大同町5丁目 (名古屋市南区・名古屋市緑区境)	0.7	21.3	6	○	○		819	1384	578	27,516 14,434 13,082	3,559 1,730 1,829	31,075 16,164 14,911	11.5 10.7 12.3	— 	— 	0.84	35,561	98	110	114

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,374 1,490 <u>1,884</u>	3,140 1,587 1,553	2,716 1,333 1,383	2,807 1,385 1,422	2,792 1,435 1,357	2,758 1,328 1,430	2,602 1,238 1,364	2,753 1,382 1,371	2,927 1,512 1,415	3,158 1,662 1,496	<u>3,541</u> <u>1,819</u> 1,722	3,224 1,579 1,645	17 17 7	3,340 1,733 1,702	201 86 182	9.9 10.2 10.4	- 25.6 46.0		Q10620	2330247002001 (Q10620)
3,374 1,490 <u>1,884</u>	3,140 1,587 1,553	2,716 1,333 1,383	2,807 1,385 1,422	2,792 1,435 1,357	2,758 1,328 1,430	2,602 1,238 1,364	2,753 1,382 1,371	2,927 1,512 1,415	3,158 1,662 1,496	<u>3,541</u> <u>1,819</u> 1,722	3,224 1,579 1,645	17 17 7	3,340 1,733 1,702	201 86 182	9.9 10.2 10.4	- 25.2 31.7		Q10620	2330247003001 (Q10620)
3,374 1,490 <u>1,884</u>	3,140 1,587 1,553	2,716 1,333 1,383	2,807 1,385 1,422	2,792 1,435 1,357	2,758 1,328 1,430	2,602 1,238 1,364	2,753 1,382 1,371	2,927 1,512 1,415	3,158 1,662 1,496	<u>3,541</u> <u>1,819</u> 1,722	3,224 1,579 1,645	17 17 7	3,340 1,733 1,702	201 86 182	9.9 10.2 10.4	- 24.3 26.8		Q10620	2330247004000 (Q10620)
2,984 1,554 1,430	2,715 1,522 1,193	2,428 1,212 1,216	2,553 1,356 1,197	2,080 1,109 971	2,125 1,072 1,053	2,289 1,133 1,156	2,451 1,264 1,187	2,719 1,460 1,259	2,730 1,451 1,279	<u>3,221</u> <u>1,651</u> <u>1,570</u>	2,780 1,380 1,400	17 17 17	3,051 1,576 1,475	170 75 95	10.4 10.2 10.5	- 22.4 21.6		Q10630	2330247005000 (Q10630)
2,984 1,554 1,430	2,715 1,522 1,193	2,428 1,212 1,216	2,553 1,356 1,197	2,080 1,109 971	2,125 1,072 1,053	2,289 1,133 1,156	2,451 1,264 1,187	2,719 1,460 1,259	2,730 1,451 1,279	<u>3,221</u> <u>1,651</u> <u>1,570</u>	2,780 1,380 1,400	17 17 17	3,051 1,576 1,475	170 75 95	10.4 10.2 10.5	- 22.0 12.6		Q10630	2330247006000 (Q10630)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道247号	2330247007000 (Q10630)	(名古屋市南区・名古屋市緑区境) 名古屋市南区大同町5丁目 (一)	0.1	21.3	6	○	○		819	1384	578	27,516 14,434 13,082	3,559 1,730 1,829	31,075 16,164 14,911	11.5 10.7 12.3	－	－	0.84	35,561	98	110	114
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302001001 (Q10640)	(一般国道23号) 名古屋市緑区別所山 (名古屋市緑区・大府市境)	0.3	14	4	○	○		－	－	－	15,907 8,252 7,655	3,821 1,953 1,868	19,728 10,205 9,523	19.4 19.1 19.6	－	－	0.70	17,765	－	69	90
＜一般国道＞ 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	2330302010001 (Q10650)	(東海市・名古屋市港区境) 東海2～名港潮見 (一)	0.5	21.5	6		○		－	－	－	31,684 16,004 15,680	27,924 15,196 12,728	59,608 31,200 28,408	46.8 48.7 44.8	95,172	1.60	0.74	57,654	65	82	97
＜一般国道＞ 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	2330302011001 (Q10660)	(一) 名港潮見～名港中央 (一)	2.5	21.5	6		○		－	－	－	32,764 16,529 16,235	28,960 15,692 13,268	61,724 32,221 29,503	46.9 48.7 45.0	97,526	1.58	0.77	60,075	67	83	97
＜一般国道＞ 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	2330302012000 (Q10670)	(一) 名港中央～飛島1 (名古屋市港区・飛島村境)	1.1	21.5	6		○		－	－	－	33,530 17,067 16,463	30,601 16,738 13,863	64,131 33,805 30,326	47.7 49.5 45.7	100,056	1.56	0.84	61,882	66	85	96

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,984	2,715	2,428	2,553	2,080	2,125	2,289	2,451	2,719	2,730	3,221	2,780	17	3,051	170	10.4	-			
1,554	1,522	1,212	1,356	1,109	1,072	1,133	1,264	1,460	1,451	1,651	1,380	17	1,576	75	10.2	51.1		Q10630	2330247007000 (Q10630)
1,430	1,193	1,216	1,197	971	1,053	1,156	1,187	1,259	1,279	1,570	1,400	17	1,475	95	10.5	8.2			
1,713	1,745	1,525	1,552	1,490	1,497	1,492	1,504	1,650	1,609	2,036	1,915	17	1,865	171	10.3	-			
753	900	845	885	824	733	769	726	850	854	1,062	1,004	17	986	76	10.4	15.2		Q10640	2330302001001 (Q10640)
960	845	680	667	666	764	723	778	800	755	974	911	17	879	95	10.2	21.4			
5,716	4,917	5,032	5,011	4,667	4,231	4,409	4,751	4,953	5,258	5,697	4,966	7	3,735	1,981	9.6	-			
2,690	2,341	2,386	2,331	2,363	2,134	2,292	2,505	2,768	3,008	3,489	2,893	17	2,189	1300	11.2	76.1		Q01110	2330302010001 (Q10650)
3,026	2,576	2,646	2,680	2,304	2,097	2,117	2,246	2,185	2,250	2,208	2,073	7	2,064	962	10.7	80.7			
6,016	5,113	5,200	5,192	4,835	4,371	4,529	4,951	5,153	5,451	5,866	5,047	7	3,971	2,045	9.7	-			
2,898	2,465	2,465	2,379	2,440	2,185	2,361	2,620	2,902	3,111	3,503	2,892	17	2,191	1312	10.9	79.2		Q01120	2330302011001 (Q10660)
3,118	2,648	2,735	2,813	2,395	2,186	2,168	2,331	2,251	2,340	2,363	2,155	7	2,106	1,012	10.6	82.4			
6,343	5,282	5,431	5,400	4,974	4,425	4,698	5,252	5,448	5,651	6,065	5,162	7	4,249	2,094	9.9	-			
2,946	2,559	2,659	2,560	2,516	2,273	2,449	2,842	3,057	3,279	3,673	2,992	17	2,250	1423	10.9	78.6		Q01130	2330302012000 (Q10670)
3,397	2,723	2,772	2,840	2,458	2,152	2,249	2,410	2,391	2,372	2,392	2,170	7	2,358	1,039	11.2	81.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302023000 (Q10680)	(飛鳥村・名古屋市港区境) 名古屋市港区小川3丁目 (名古屋市道)	0.8	6.75	2	○	○		—	—	—	7,996 3,592 4,404	2,714 1,264 1,450	10,710 4,856 5,854	25.3 26.0 24.8	—	—	1.42	10,699	—	117	100
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302024002 (Q10690)	(名古屋市道) 名古屋市港区南陽町大字茶屋新田 沼川原西上 (名古屋第二環状自動車道)	0.4	7.25	2	○			—	—	—	9,806 4,396 5,410	3,628 1,708 1,920	13,434 6,104 7,330	27.0 28.0 26.2	—	—	1.66	14,196	—	89	106
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302025001 (Q10691)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市港区南陽町大字茶屋新田 沼川原西上 (名古屋十四山線)	1.1	6.8	2	○	○		—	—	—	8,126 4,161 3,965	3,092 1,481 1,611	11,218 5,642 5,576	27.6 26.2 28.9	—	—	1.23	14,196	—	107	127
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302026000 (Q10700)	(名古屋十四山線) 名古屋市港区春田野2丁目 (鳥ヶ地名古屋線)	0.7	13	4	○	○		—	—	—	8,389 4,160 4,229	2,341 1,096 1,245	10,730 5,256 5,474	21.8 20.9 22.7	—	—	0.50	12,463	—	182	116
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302027000 (Q10700)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市港区春田野2丁目 (一般国道1号)	0.8	13	4	○	○		—	—	—	8,389 4,160 4,229	2,341 1,096 1,245	10,730 5,256 5,474	21.8 20.9 22.7	—	—	0.50	12,463	—	182	116

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,283</u> 981 302	<u>1,000</u> 645 355	742 369 373	<u>802</u> 376 426	<u>805</u> 373 432	<u>707</u> 324 383	<u>726</u> 337 389	<u>782</u> 342 440	<u>833</u> 321 512	<u>925</u> 281 644	<u>1,092</u> 251 <u>841</u>	<u>1,013</u> 256 757	7 7 17	<u>1,142</u> 920 772	<u>141</u> 61 69	<u>12.0</u> 20.2 14.4	- 43.0 29.4		Q10680	2330302023000 (Q10680)
<u>1,238</u> <u>868</u> 370	<u>1,236</u> 805 431	<u>1,031</u> 546 485	<u>1,080</u> 522 558	<u>1,018</u> 506 512	<u>865</u> 394 471	<u>965</u> 479 486	<u>999</u> 433 566	<u>1,090</u> 412 678	<u>1,257</u> 436 821	<u>1,362</u> 374 <u>988</u>	<u>1,293</u> 329 964	17 7 17	<u>1,193</u> 805 893	<u>169</u> 63 95	<u>10.1</u> 14.2 13.5	- 34.2 35.0		Q10690	2330302024002 (Q10690)
<u>982</u> 627 355	<u>1,066</u> <u>673</u> 393	<u>897</u> 500 397	<u>962</u> 520 442	<u>959</u> 542 417	<u>825</u> 428 397	<u>853</u> 459 394	<u>908</u> 450 458	<u>902</u> 400 502	<u>936</u> 371 565	<u>1,008</u> 349 <u>659</u>	<u>920</u> 323 597	8 8 17	<u>823</u> 567 594	<u>243</u> 106 65	<u>9.5</u> 11.9 11.8	- 45.1 25.3		Q10690	2330302025001 (Q10691)
<u>814</u> <u>540</u> 274	<u>867</u> 481 386	<u>876</u> 474 402	<u>936</u> 464 472	<u>940</u> 481 459	<u>892</u> 443 449	<u>903</u> 429 474	<u>967</u> 456 511	<u>898</u> 397 501	<u>878</u> 358 <u>520</u>	<u>885</u> 367 518	<u>874</u> 366 508	14 7 16	<u>725</u> 491 434	<u>242</u> 49 86	<u>9.0</u> 10.3 9.5	- 34.0 48.6		Q10700	2330302026000 (Q10700)
<u>814</u> <u>540</u> 274	<u>867</u> 481 386	<u>876</u> 474 402	<u>936</u> 464 472	<u>940</u> 481 459	<u>892</u> 443 449	<u>903</u> 429 474	<u>967</u> 456 511	<u>898</u> 397 501	<u>878</u> 358 <u>520</u>	<u>885</u> 367 518	<u>874</u> 366 508	14 7 16	<u>725</u> 491 434	<u>242</u> 49 86	<u>9.0</u> 10.3 9.5	- 41.3 36.8		Q10700	2330302027000 (Q10700)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302028000 (Q10710)	(一般国道1号) 名古屋市中川区かの里2丁目 (弥富名古屋線)	1.3	14	4	○	○		—	—	—	13,527 6,581 6,946	2,723 1,262 1,461	16,250 7,843 8,407	16.8 16.1 17.4	21,292	1.31	0.74	18,401	—	127	113
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302029001 (Q10710)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区かの里2丁目 (名古屋市道)	1	14	4	○	○		—	—	—	13,527 6,581 6,946	2,723 1,262 1,461	16,250 7,843 8,407	16.8 16.1 17.4	21,292	1.31	0.74	18,401	—	127	113
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302029500 (Q10711)	(名古屋市道) 名古屋市中川区島井町 (名古屋第二環状自動車道)	0.7	14	4	○	○		—	—	—	12,036 5,916 6,120	2,561 1,185 1,376	14,597 7,101 7,496	17.5 16.7 18.4	19,145	1.31	0.58	18,401	—	141	126
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302030010 (Q10711)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市中川区島井町 (名古屋蟹江弥富線)	0.6	14	4	○	○		—	—	—	12,036 5,916 6,120	2,561 1,185 1,376	14,597 7,101 7,496	17.5 16.7 18.4	19,145	1.31	0.58	18,401	—	141	126
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302031001 (Q10720)	(名古屋蟹江弥富線) 名古屋市中川区島井町 (名古屋市中川区・大治町境)	0.1	22.8	4	○	○		—	—	—	18,081 9,241 8,840	3,692 1,699 1,993	21,773 10,940 10,833	17.0 15.5 18.4	28,739	1.32	0.70	24,439	—	105	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,416 <u>771</u> 645	1,416 761 655	1,265 668 597	1,317 681 636	1,285 690 595	1,248 610 638	1,239 613 626	1,301 602 699	1,373 599 774	1,355 561 794	<u>1,583</u> 667 <u>916</u>	1,452 620 832	17 7 17	1,461 693 848	122 78 68	9.7 9.8 10.9	- 33.1 26.4		Q10710	2330302028000 (Q10710)
1,416 <u>771</u> 645	1,416 761 655	1,265 668 597	1,317 681 636	1,285 690 595	1,248 610 638	1,239 613 626	1,301 602 699	1,373 599 774	1,355 561 794	<u>1,583</u> 667 <u>916</u>	1,452 620 832	17 7 17	1,461 693 848	122 78 68	9.7 9.8 10.9	- 30.7 33.4		Q10710	2330302029001 (Q10710)
1,334 615 719	1,236 587 649	1,157 579 578	1,124 566 558	1,183 609 574	1,194 519 675	1,121 540 581	1,115 551 564	1,217 589 628	1,215 608 607	<u>1,457</u> <u>709</u> <u>748</u>	1,244 629 615	17 17 17	1,336 653 683	121 56 65	10.0 10.0 10.0	- 28.5 40.6		Q10710	2330302029500 (Q10711)
1,334 615 719	1,236 587 649	1,157 579 578	1,124 566 558	1,183 609 574	1,194 519 675	1,121 540 581	1,115 551 564	1,217 589 628	1,215 608 607	<u>1,457</u> <u>709</u> <u>748</u>	1,244 629 615	17 17 17	1,336 653 683	121 56 65	10.0 10.0 10.0	- 26.0 23.8		Q10710	2330302030010 (Q10711)
2,111 <u>1,137</u> 974	1,920 1,039 881	1,743 886 857	1,650 851 799	1,709 892 817	1,606 788 818	1,584 780 804	1,676 789 887	1,877 917 960	1,823 889 934	<u>2,186</u> 1,028 <u>1,158</u>	1,888 944 944	17 7 17	1,981 997 1,042	205 140 116	10.0 10.4 10.7	- 8.7 22.9		Q10720	2330302031001 (Q10720)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302033001 (Q10720)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市中川区島井町 (一)	0.1	14	4	○	○		—	—	—	18,081 9,241 8,840	3,692 1,699 1,993	21,773 10,940 10,833	17.0 15.5 18.4	28,739	1.32	0.70	17,017	—	89	78
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302034001 (Q10720)	(一) 名古屋市中川区島井町 (西条中川線)	0.4	13.5	4	○	○		—	—	—	18,081 9,241 8,840	3,692 1,699 1,993	21,773 10,940 10,833	17.0 15.5 18.4	28,739	1.32	0.92	24,439	—	105	112
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302047001 (Q10730)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市西区中沼町 (名古屋市道)	0.4	14	4	○	○		—	—	—	12,385 5,888 6,497	2,689 1,335 1,354	15,074 7,223 7,851	17.8 18.5 17.2	—	—	0.59	15,340	—	98	102
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302048000 (Q10740)	(名古屋市道) 名古屋市西区山木1丁目 (名古屋第二環状自動車道)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	15,122 7,065 8,057	2,835 1,310 1,525	17,957 8,375 9,582	15.8 15.6 15.9	—	—	0.72	20,245	—	148	113
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302049000 (Q10740)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市西区山木1丁目 (名古屋中環状線)	0.2	14	4	○	○		—	—	—	15,122 7,065 8,057	2,835 1,310 1,525	17,957 8,375 9,582	15.8 15.6 15.9	—	—	0.84	20,245	—	148	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,111 <u>1,137</u> 974	1,920 1,039 881	1,743 886 857	1,650 851 799	1,709 892 817	1,606 788 818	1,584 780 804	1,676 789 887	1,877 917 960	1,823 889 934	<u>2,186</u> 1,028 <u>1,158</u>	1,888 944 944	17 7 17	1,981 997 1,042	205 140 116	10.0 10.4 10.7	- 26.7 54.8		Q10860	2330302033001 (Q10720)
2,111 <u>1,137</u> 974	1,920 1,039 881	1,743 886 857	1,650 851 799	1,709 892 817	1,606 788 818	1,584 780 804	1,676 789 887	1,877 917 960	1,823 889 934	<u>2,186</u> 1,028 <u>1,158</u>	1,888 944 944	17 7 17	1,981 997 1,042	205 140 116	10.0 10.4 10.7	- 41.7 38.2		Q10720	2330302034001 (Q10720)
1,268 612 656	1,339 636 703	1,219 591 628	1,158 576 582	1,210 538 672	1,098 463 635	1,145 546 599	1,314 653 661	1,244 653 591	1,213 606 607	1,376 621 755	<u>1,490</u> <u>728</u> <u>762</u>	18 18 18	1,422 696 726	68 32 36	9.9 10.1 9.7	- 20.5 33.6		Q10730	2330302047001 (Q10730)
1,676 <u>879</u> 797	<u>1,690</u> 820 870	1,446 636 810	1,412 599 813	1,385 590 795	1,270 532 738	1,360 635 725	1,449 716 733	1,499 703 796	1,451 690 761	1,651 744 <u>907</u>	1,668 831 837	8 7 17	1,426 807 858	264 72 49	9.4 10.5 9.5	- 38.0 34.9		Q10740	2330302048000 (Q10740)
1,676 <u>879</u> 797	<u>1,690</u> 820 870	1,446 636 810	1,412 599 813	1,385 590 795	1,270 532 738	1,360 635 725	1,449 716 733	1,499 703 796	1,451 690 761	1,651 744 <u>907</u>	1,668 831 837	8 7 17	1,426 807 858	264 72 49	9.4 10.5 9.5	- 35.6 12.6		Q10740	2330302049000 (Q10740)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区間 延長	車道 幅員	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付 二輪車 類	12時間交通量(台/12h)			12 時間 大型車 混入率	24 時間 交通量	昼夜 率	混雑 度	H 27 年度 の12 時間 交通量	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型 車	大型 車	計					H 27 年度 の12 時間 交通量	H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302050000 (Q10741)	(名古屋中環状線) 名古屋市北区大我麻町 (蟹江梅之郷線)	1.2	14	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.42	24,316	—	83	76
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302051001 (Q10741)	(蟹江梅之郷線) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋第二環状自動車道)	0.4	13.5	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.38	24,316	—	83	76
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302052001 (Q10741)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市北区大我麻町 (小口名古屋線)	0.6	14.8	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.38	24,316	—	83	76
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302053000 (Q10741)	(小口名古屋線) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋市西区・名古屋市北区境)	0.7	13.8	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.42	24,316	—	83	76
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302054000 (Q10741)	(名古屋市西区・名古屋市北区境) 名古屋市北区大我麻町 (一般国道4 1号)	0.6	17.5	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.38	24,316	—	83	76

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	22.1		Q10741	2330302050000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	21.6			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	21.1		Q10741	2330302051001 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	33.8			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	28.9		Q10741	2330302052001 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	17.6			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	19.1		Q10741	2330302053000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	38.2			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	43.1		Q10741	2330302054000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	51.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302055000 (Q10741)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋第二環状自動車道)	0.7	14.5	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.30	24,316	—	83	76
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302056000 (Q10741)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋豊山稲沢線)	0.5	13.8	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.30	24,316	—	83	76
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302057000 (Q10741)	(名古屋豊山稲沢線) 名古屋市北区大我麻町 (名古屋市北区・春日井市境)	0.2	16.3	4	○	○		—	—	—	27,356 12,346 15,010	4,672 2,109 2,563	32,028 14,455 17,573	14.6 14.6 14.6	43,665	1.36	1.30	24,316	—	83	76
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302066000 (Q10760)	(春日井市・名古屋市守山区境) 名古屋市守山区松坂町 (名古屋第二環状自動車道)	0.9	7.05	2	○	○		—	—	—	13,113 7,047 6,066	2,388 1,421 967	15,501 8,468 7,033	15.4 16.8 13.7	—	—	1.27	18,929	142	121	122
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302067000 (Q10760)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市守山区松坂町 (名古屋中環状線)	0.8	7	2	○	○		—	—	—	13,113 7,047 6,066	2,388 1,421 967	15,501 8,468 7,033	15.4 16.8 13.7	—	—	1.70	18,929	142	121	122

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	31.8		Q10741	2330302055000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	30.9			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	43.4		Q10741	2330302056000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	21.9			
3,142	3,016	2,591	2,375	2,369	2,278	2,362	2,687	2,567	2,552	2,850	3,239	18	3,101	138	10.1	-			
1,401	1,234	1,212	1,119	1,138	1,059	1,073	1,192	1,135	1,105	1,230	1,557	18	1,501	56	10.8	22.2		Q10741	2330302057000 (Q10741)
1,741	1,782	1,379	1,256	1,231	1,219	1,289	1,495	1,432	1,447	1,620	1,682	8	1,550	232	10.1	22.0			
1,275	1,237	1,199	1,259	1,247	1,282	1,315	1,305	1,318	1,311	1,372	1,381	18	1,336	45	8.9	-			
721	636	661	706	694	679	709	706	709	703	783	761	17	722	61	9.2	15.4		Q10760	2330302066000 (Q10760)
554	601	538	553	553	603	606	599	609	608	589	620	18	607	13	8.8	13.3			
1,275	1,237	1,199	1,259	1,247	1,282	1,315	1,305	1,318	1,311	1,372	1,381	18	1,336	45	8.9	-			
721	636	661	706	694	679	709	706	709	703	783	761	17	722	61	9.2	13.9		Q10760	2330302067000 (Q10760)
554	601	538	553	553	603	606	599	609	608	589	620	18	607	13	8.8	23.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302068000 (Q10760)	(名古屋中環状線) 名古屋市守山区松坂町 (名古屋第二環状自動車道)	0.7	7	2	○	○		—	—	—	13,113 7,047 6,066	2,388 1,421 967	15,501 8,468 7,033	15.4 16.8 13.7	—	—	1.70	18,929	142	121	122
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302069000 (Q10770)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市名東区丁田町 (千代田通線)	0.4	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.76	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302070000 (Q10770)	(千代田通線) 名古屋市名東区丁田町 (名古屋市守山区・名古屋市名東区境)	0.7	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.76	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302071000 (Q10770)	(名古屋市守山区・名古屋市名東区境) 名古屋市名東区丁田町 (上半田川名古屋線)	0.2	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.80	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302072000 (Q10770)	(上半田川名古屋線) 名古屋市名東区丁田町 (一般国道363号)	0.2	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.80	15,637	—	127	77

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率				
1,275	1,237	1,199	1,259	1,247	1,282	1,315	1,305	1,318	1,311	1,372	<u>1,381</u>	18	1,336	45	8.9	-	Q10760	2330302068000 (Q10760)	
721	636	661	706	694	679	709	706	709	703	<u>783</u>	761	17	722	61	9.2	18.5			
554	601	538	553	553	603	606	599	609	608	589	<u>620</u>	18	607	13	8.8	15.7			
1,803	1,796	1,624	1,552	1,603	1,626	1,606	1,654	1,762	1,658	<u>1,852</u>	1,725	17	1,787	65	9.1	-	Q10770	2330302069000 (Q10770)	
910	852	799	749	814	793	820	786	868	829	<u>963</u>	925	17	930	33	9.5	18.1			
893	<u>944</u>	825	803	789	833	786	868	894	829	889	800	8	872	72	9.3	15.8			
1,803	1,796	1,624	1,552	1,603	1,626	1,606	1,654	1,762	1,658	<u>1,852</u>	1,725	17	1,787	65	9.1	-	Q10770	2330302070000 (Q10770)	
910	852	799	749	814	793	820	786	868	829	<u>963</u>	925	17	930	33	9.5	15.6			
893	<u>944</u>	825	803	789	833	786	868	894	829	889	800	8	872	72	9.3	18.7			
1,803	1,796	1,624	1,552	1,603	1,626	1,606	1,654	1,762	1,658	<u>1,852</u>	1,725	17	1,787	65	9.1	-	Q10770	2330302071000 (Q10770)	
910	852	799	749	814	793	820	786	868	829	<u>963</u>	925	17	930	33	9.5	27.0			
893	<u>944</u>	825	803	789	833	786	868	894	829	889	800	8	872	72	9.3	13.3			
1,803	1,796	1,624	1,552	1,603	1,626	1,606	1,654	1,762	1,658	<u>1,852</u>	1,725	17	1,787	65	9.1	-	Q10770	2330302072000 (Q10770)	
910	852	799	749	814	793	820	786	868	829	<u>963</u>	925	17	930	33	9.5	30.9			
893	<u>944</u>	825	803	789	833	786	868	894	829	889	800	8	872	72	9.3	12.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302073001 (Q10770)	(一般国道3 6 3号) 名古屋市名東区丁田町 (名古屋第二環状自動車道)	0.2	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.80	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302074001 (Q10770)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市名東区丁田町 (力石名古屋線)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.80	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302074500 (Q10770)	(力石名古屋線) 名古屋市名東区丁田町 (名古屋第二環状自動車道)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.51	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302075010 (Q10770)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市名東区丁田町 (名古屋長久手線)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.51	15,637	—	127	77
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302075500 (Q10770)	(名古屋長久手線) 名古屋市名東区丁田町 (名古屋第二環状自動車道)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	18,527 9,202 9,325	1,734 906 828	20,261 10,108 10,153	8.6 9.0 8.2	—	—	0.52	15,637	—	127	77

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,803 910 893	1,796 852 <u>944</u>	1,624 799 825	1,552 749 803	1,603 814 789	1,626 793 833	1,606 820 786	1,654 786 868	1,762 868 894	1,658 829 829	<u>1,852</u> <u>963</u> 889	1,725 925 800	17 17 8	1,787 930 872	65 33 72	9.1 9.5 9.3	- 7.8 31.0		Q10770	2330302073001 (Q10770)
1,803 910 893	1,796 852 <u>944</u>	1,624 799 825	1,552 749 803	1,603 814 789	1,626 793 833	1,606 820 786	1,654 786 868	1,762 868 894	1,658 829 829	<u>1,852</u> <u>963</u> 889	1,725 925 800	17 17 8	1,787 930 872	65 33 72	9.1 9.5 9.3	- 17.4 28.4		Q10770	2330302074001 (Q10770)
1,803 910 893	1,796 852 <u>944</u>	1,624 799 825	1,552 749 803	1,603 814 789	1,626 793 833	1,606 820 786	1,654 786 868	1,762 868 894	1,658 829 829	<u>1,852</u> <u>963</u> 889	1,725 925 800	17 17 8	1,787 930 872	65 33 72	9.1 9.5 9.3	- 33.8 25.4		Q10770	2330302074500 (Q10770)
1,803 910 893	1,796 852 <u>944</u>	1,624 799 825	1,552 749 803	1,603 814 789	1,626 793 833	1,606 820 786	1,654 786 868	1,762 868 894	1,658 829 829	<u>1,852</u> <u>963</u> 889	1,725 925 800	17 17 8	1,787 930 872	65 33 72	9.1 9.5 9.3	- 36.4 10.4		Q10770	2330302075010 (Q10770)
1,803 910 893	1,796 852 <u>944</u>	1,624 799 825	1,552 749 803	1,603 814 789	1,626 793 833	1,606 820 786	1,654 786 868	1,762 868 894	1,658 829 829	<u>1,852</u> <u>963</u> 889	1,725 925 800	17 17 8	1,787 930 872	65 33 72	9.1 9.5 9.3	- 8.8 29.7		Q10770	2330302075500 (Q10770)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付二輪 車類	12時間交通量(台/12h)			12 時間 大型車 混入率 (%)	24 時間 交通量 (台/24h)	昼 夜率	混 雑 度	H 27 年度 の12 時間 交通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型 車	大型 車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302076010 (Q10780)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市名東区陸前町 (名古屋市道)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	22,352 10,298 12,054	1,907 938 969	24,259 11,236 13,023	7.9 8.3 7.4	—	—	0.90	26,401	—	121	109
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302077001 (Q10780)	(名古屋市道) 名古屋市名東区陸前町 (名古屋市道)	0.7	14	4	○	○		—	—	—	22,352 10,298 12,054	1,907 938 969	24,259 11,236 13,023	7.9 8.3 7.4	—	—	1.28	26,401	—	121	109
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302078000 (Q10781)	(名古屋市道) 名古屋市名東区猪高町大字高針前 田 (岩藤名古屋線)	0.4	14	4	○	○		—	—	—	26,554 12,891 13,663	2,236 1,125 1,111	28,790 14,016 14,774	7.8 8.0 7.5	—	—	1.52	27,091	—	102	94
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302079000 (Q10781)	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区猪高町大字高針前 田 (名古屋中環状線)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	26,554 12,891 13,663	2,236 1,125 1,111	28,790 14,016 14,774	7.8 8.0 7.5	—	—	1.67	27,091	—	102	94
〈一般国道〉 一般国道302号	2330302080000 (Q10782)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区猪高町大字高針山 ノ中 (名古屋市道)	0.8	14	4	○	○		—	—	—	25,955 11,635 14,320	2,058 953 1,105	28,013 12,588 15,425	7.3 7.6 7.2	—	—	1.68	24,864	—	105	89

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,180</u>	1,928	2,064	1,943	2,030	1,915	1,926	1,955	2,076	2,059	2,124	2,059	7	2,037	143	9.0	-			
<u>1,020</u>	838	977	911	970	908	951	887	999	939	947	889	7	946	74	9.1	7.9		Q10780	2330302076010 (Q10780)
1,160	1,090	1,087	1,032	1,060	1,007	975	1,068	1,077	1,120	<u>1,177</u>	1,170	17	1,147	30	9.0	25.0			
<u>2,180</u>	1,928	2,064	1,943	2,030	1,915	1,926	1,955	2,076	2,059	2,124	2,059	7	2,037	143	9.0	-			
<u>1,020</u>	838	977	911	970	908	951	887	999	939	947	889	7	946	74	9.1	22.8		Q10780	2330302077001 (Q10780)
1,160	1,090	1,087	1,032	1,060	1,007	975	1,068	1,077	1,120	<u>1,177</u>	1,170	17	1,147	30	9.0	22.2			
<u>2,721</u>	2,538	2,388	2,363	2,204	2,294	2,277	2,224	2,390	2,534	2,444	2,413	7	2,530	191	9.5	-			
<u>1,350</u>	1,216	1,160	1,150	1,118	1,164	1,139	1,047	1,174	1,223	1,154	1,121	7	1,251	99	9.6	22.8		Q10781	2330302078000 (Q10781)
<u>1,371</u>	1,322	1,228	1,213	1,086	1,130	1,138	1,177	1,216	1,311	1,290	1,292	7	1,279	92	9.3	18.5			
<u>2,721</u>	2,538	2,388	2,363	2,204	2,294	2,277	2,224	2,390	2,534	2,444	2,413	7	2,530	191	9.5	-			
<u>1,350</u>	1,216	1,160	1,150	1,118	1,164	1,139	1,047	1,174	1,223	1,154	1,121	7	1,251	99	9.6	9.8		Q10781	2330302079000 (Q10781)
<u>1,371</u>	1,322	1,228	1,213	1,086	1,130	1,138	1,177	1,216	1,311	1,290	1,292	7	1,279	92	9.3	37.4			
<u>2,688</u>	2,451	2,398	2,209	2,263	2,092	2,259	2,195	2,314	2,398	2,463	2,283	7	2,518	170	9.6	-			
<u>1,311</u>	1,109	972	993	1,029	950	1,079	1,008	995	1,050	1,090	1,002	7	1,230	81	10.4	19.8		Q10782	2330302080000 (Q10782)
1,377	1,342	<u>1,426</u>	1,216	1,234	1,142	1,180	1,187	1,319	1,348	1,373	1,281	9	1,285	141	9.2	28.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302081000 (Q10790)	(名古屋市道) 名古屋市天白区梅が丘5丁目 (名古屋市名東区・名古屋市天白区境)	0.2	13	4	○	○		—	—	—	29,428 13,923 15,505	2,362 1,129 1,233	31,790 15,052 16,738	7.4 7.5 7.4	42,599	1.34	1.44	28,089	—	57	88
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302082001 (Q10790)	(名古屋市名東区・名古屋市天白区境) 名古屋市天白区梅が丘5丁目 (名古屋第二環状自動車道)	1.1	14	4	○	○		—	—	—	29,428 13,923 15,505	2,362 1,129 1,233	31,790 15,052 16,738	7.4 7.5 7.4	42,599	1.34	1.20	28,089	—	57	88
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302083001 (Q10800)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市天白区梅が丘5丁目 (名古屋岡崎線)	1.3	14	4	○	○		—	—	—	26,259 12,791 13,468	1,935 895 1,040	28,194 13,686 14,508	6.9 6.5 7.2	37,488	1.33	1.22	26,456	—	47	94
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302084000 (Q10810)	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区平針5丁目 (名古屋豊田線)	0.2	13.8	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.71	22,624	—	—	101
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302085000 (Q10810)	(名古屋豊田線) 名古屋市天白区平針5丁目 (名古屋市道)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.76	22,624	—	—	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,312</u>	3,180	2,742	2,490	2,331	2,418	2,231	2,329	2,753	2,551	2,857	2,596	7	3,110	202	10.4	-			
<u>1,615</u>	1,541	1,313	1,157	1,118	1,177	1,064	1,079	1,266	1,197	1,344	1,181	7	1,528	87	10.7	19.8		Q10790	2330302081000 (Q10790)
<u>1,697</u>	1,639	1,429	1,333	1,213	1,241	1,167	1,250	1,487	1,354	1,513	1,415	7	1,582	115	10.1	38.6			
<u>3,312</u>	3,180	2,742	2,490	2,331	2,418	2,231	2,329	2,753	2,551	2,857	2,596	7	3,110	202	10.4	-			
<u>1,615</u>	1,541	1,313	1,157	1,118	1,177	1,064	1,079	1,266	1,197	1,344	1,181	7	1,528	87	10.7	31.7		Q10790	2330302082001 (Q10790)
<u>1,697</u>	1,639	1,429	1,333	1,213	1,241	1,167	1,250	1,487	1,354	1,513	1,415	7	1,582	115	10.1	26.1			
<u>2,968</u>	2,850	2,369	2,125	2,094	2,081	2,038	2,109	2,386	2,242	2,537	2,395	7	2,790	178	10.5	-			
<u>1,402</u>	1,393	1,139	1,034	1,033	1,080	975	1,043	1,150	1,070	1,216	1,151	7	1,315	87	10.2	20.9		Q10800	2330302083001 (Q10800)
<u>1,566</u>	1,457	1,230	1,091	1,061	1,001	1,063	1,066	1,236	1,172	1,321	1,244	7	1,475	91	10.8	11.9			
1,920	1,924	1,971	1,813	1,774	1,685	1,770	1,705	1,892	1,933	<u>2,019</u>	1,970	17	1,971	48	9.0	-			
973	927	<u>1,018</u>	896	877	824	874	869	882	925	1,002	913	9	941	77	9.3	10.2		Q10810	2330302084000 (Q10810)
947	997	953	917	897	861	896	836	1,010	1,008	1,017	<u>1,057</u>	18	1,042	15	9.3	28.0			
1,920	1,924	1,971	1,813	1,774	1,685	1,770	1,705	1,892	1,933	<u>2,019</u>	1,970	17	1,971	48	9.0	-			
973	927	<u>1,018</u>	896	877	824	874	869	882	925	1,002	913	9	941	77	9.3	13.0		Q10810	2330302085000 (Q10810)
947	997	953	917	897	861	896	836	1,010	1,008	1,017	<u>1,057</u>	18	1,042	15	9.3	29.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302086000 (Q10810)	(名古屋市道) 名古屋市天白区平針5丁目 (名古屋市道)	0.9	14	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.76	22,624	—	—	101
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302087000 (Q10810)	(名古屋市道) 名古屋市天白区平針5丁目 (名古屋市天白区・名古屋市緑区境)	0.1	14	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.76	22,624	—	—	101
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302088000 (Q10810)	(名古屋市天白区・名古屋市緑区境) 名古屋市天白区平針5丁目 (阿野名古屋線)	0.3	14	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.75	22,624	—	—	101
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302089001 (Q10810)	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区平針5丁目 (名古屋第二環状自動車道)	0.7	14	4	○	○		—	—	—	21,138 10,373 10,765	1,238 607 631	22,376 10,980 11,396	5.5 5.5 5.5	—	—	0.76	22,624	—	—	101
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302090000 (Q10820)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市緑区小坂2丁目 (諸輪名古屋線)	2.5	14	4	○	○		—	—	—	17,102 9,249 7,853	971 503 468	18,073 9,752 8,321	5.4 5.2 5.6	—	—	0.76	17,575	—	—	97

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,920 973 947	1,924 927 997	1,971 <u>1,018</u> 953	1,813 896 917	1,774 877 897	1,685 824 861	1,770 874 896	1,705 869 836	1,892 882 1,010	1,933 925 1,008	<u>2,019</u> 1,002 1,017	1,970 913 <u>1,057</u>	17 9 18	1,971 941 1,042	48 77 15	9.0 9.3 9.3	- 19.3 29.9		Q10810	2330302086000 (Q10810)
1,920 973 947	1,924 927 997	1,971 <u>1,018</u> 953	1,813 896 917	1,774 877 897	1,685 824 861	1,770 874 896	1,705 869 836	1,892 882 1,010	1,933 925 1,008	<u>2,019</u> 1,002 1,017	1,970 913 <u>1,057</u>	17 9 18	1,971 941 1,042	48 77 15	9.0 9.3 9.3	- 25.0 26.6		Q10810	2330302087000 (Q10810)
1,920 973 947	1,924 927 997	1,971 <u>1,018</u> 953	1,813 896 917	1,774 877 897	1,685 824 861	1,770 874 896	1,705 869 836	1,892 882 1,010	1,933 925 1,008	<u>2,019</u> 1,002 1,017	1,970 913 <u>1,057</u>	17 9 18	1,971 941 1,042	48 77 15	9.0 9.3 9.3	- 32.3 16.8		Q10810	2330302088000 (Q10810)
1,920 973 947	1,924 927 997	1,971 <u>1,018</u> 953	1,813 896 917	1,774 877 897	1,685 824 861	1,770 874 896	1,705 869 836	1,892 882 1,010	1,933 925 1,008	<u>2,019</u> 1,002 1,017	1,970 913 <u>1,057</u>	17 9 18	1,971 941 1,042	48 77 15	9.0 9.3 9.3	- 31.0 13.0		Q10810	2330302089001 (Q10810)
1,589 792 <u>797</u>	1,390 799 591	1,507 818 689	1,414 746 668	1,470 725 745	1,437 776 661	1,384 699 685	1,461 790 671	1,540 850 690	1,635 905 730	<u>1,655</u> <u>935</u> 720	1,591 917 674	17 17 7	1,608 911 784	47 24 13	9.2 9.6 9.6	- 21.0 25.5		Q10820	2330302090000 (Q10820)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302091000 (Q10830)	(諸輪名古屋線) 名古屋市緑区鳴海町明願 (緑瑞穂線)	1.4	14	4	○	○		—	—	—	15,770 9,134 6,636	959 540 419	16,729 9,674 7,055	5.7 5.6 5.9	24,110	1.44	0.86	16,695	—	—	100
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302092000 (Q10830)	(緑瑞穂線) 名古屋市緑区鳴海町明願 (名古屋第二環状自動車道)	0.2	13.8	4		○		—	—	—	15,770 9,134 6,636	959 540 419	16,729 9,674 7,055	5.7 5.6 5.9	24,110	1.44	1.03	16,695	—	—	100
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302093000 (Q10840)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市緑区大高町長根 (名古屋碧南線)	2.3	14	4	○	○		—	—	—	20,014 10,624 9,390	1,602 947 655	21,616 11,571 10,045	7.4 8.2 6.5	29,620	1.37	1.25	19,547	—	—	90
＜一般国道＞ 一般国道302号	2330302094000 (Q10840)	(名古屋碧南線) 名古屋市緑区大高町長根 (一般国道23号)	0.6	14	4	○	○		—	—	—	20,014 10,624 9,390	1,602 947 655	21,616 11,571 10,045	7.4 8.2 6.5	29,620	1.37	1.04	19,547	—	—	90
＜一般国道＞ 一般国道363号	2330363001000 (Q10880)	(一般国道302号) 名古屋市守山区森孝四丁目 (名古屋中環状線)	1.1	14.5	4	○	○		586	662	293	18,723 9,302 9,421	2,016 1,029 987	20,739 10,331 10,408	9.7 10.0 9.5	—	—	0.86	21,109	106	104	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,112	1,066	1,367	1,309	1,334	1,503	1,390	1,342	1,565	1,478	1,544	<u>1,719</u>	18	1,696	23	10.3	-			
694	691	857	672	682	849	784	704	887	829	943	<u>1,082</u>	18	1,073	9	11.2	38.8		Q10830	2330302091000 (Q10830)
418	375	510	637	652	654	606	638	<u>678</u>	649	601	637	15	645	33	9.6	6.6			
1,112	1,066	1,367	1,309	1,334	1,503	1,390	1,342	1,565	1,478	1,544	<u>1,719</u>	18	1,696	23	10.3	-			
694	691	857	672	682	849	784	704	887	829	943	<u>1,082</u>	18	1,073	9	11.2	35.6		Q10830	2330302092000 (Q10830)
418	375	510	637	652	654	606	638	<u>678</u>	649	601	637	15	645	33	9.6	6.4			
2,062	2,056	1,775	1,634	1,523	1,730	1,590	1,607	1,771	1,806	<u>2,073</u>	1,989	17	2,016	57	9.6	-			
922	992	875	791	759	957	869	856	982	1,024	<u>1,288</u>	1,256	17	1,253	35	11.1	18.8		Q10840	2330302093000 (Q10840)
<u>1,140</u>	1,064	900	843	764	773	721	751	789	782	785	733	7	1,114	26	11.3	37.8			
2,062	2,056	1,775	1,634	1,523	1,730	1,590	1,607	1,771	1,806	<u>2,073</u>	1,989	17	2,016	57	9.6	-			
922	992	875	791	759	957	869	856	982	1,024	<u>1,288</u>	1,256	17	1,253	35	11.1	33.6		Q10840	2330302094000 (Q10840)
<u>1,140</u>	1,064	900	843	764	773	721	751	789	782	785	733	7	1,114	26	11.3	14.2			
1,856	1,846	1,756	1,615	1,610	1,660	1,559	1,695	1,655	1,733	<u>1,903</u>	1,851	17	1,808	95	9.2	-			
935	916	871	804	796	815	787	866	862	853	<u>963</u>	863	17	921	42	9.3	15.6		Q10880	2330363001000 (Q10880)
921	930	885	811	814	845	772	829	793	880	940	<u>988</u>	18	957	31	9.5	20.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般国道＞ 一般国道363号	2330363002000 (Q10880)	(名古屋中環状線)	0.2	14.5	4	○	○		586	662	293	18,723	2,016	20,739	9.7	—	—	0.86	21,109	106	104	102
		名古屋市守山区森孝四丁目										9,302	1,029	10,331	10.0							
		(名古屋中環状線)										9,421	987	10,408	9.5							
＜一般国道＞ 一般国道363号	2330363003000 (Q10880)	(名古屋中環状線)	1	14.5	4	○	○		586	662	293	18,723	2,016	20,739	9.7	—	—	0.86	21,109	106	104	102
		名古屋市守山区森孝四丁目										9,302	1,029	10,331	10.0							
		(田柺名古屋線)										9,421	987	10,408	9.5							
＜一般国道＞ 一般国道363号	2330363004000 (Q10890)	(田柺名古屋線)	0.7	14.5	4	○	○		577	531	250	15,290	1,645	16,935	9.7	—	—	0.59	17,301	—	127	102
		名古屋市守山区白山1丁目										8,072	847	8,919	9.5							
		(—)										7,218	798	8,016	10.0							
＜一般国道＞ 一般国道366号	2330366023000 (Q10900)	(—)	0.1	6.5	2	○			—	—	—	12,730	1,975	14,705	13.4	19,145	1.30	1.45	15,795	—	117	107
		大府市北山町3丁目										6,240	1,024	7,264	14.1							
		(一般国道23号)										6,490	951	7,441	12.8							
＜主要県道＞ 力石名古屋線	2340006017000 (Q40010)	(—)	1.4	7	2	○			—	—	—	7,280	370	7,650	4.8	—	—	0.72	—	—	—	—
		名古屋市名東区石が根町										3,753	184	3,937	4.7							
		(名古屋中環状線)										3,527	186	3,713	5.0							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,856	1,846	1,756	1,615	1,610	1,660	1,559	1,695	1,655	1,733	1,903	1,851	17	1,808	95	9.2	-			
935	916	871	804	796	815	787	866	862	853	963	863	17	921	42	9.3	17.1		Q10880	2330363002000 (Q10880)
921	930	885	811	814	845	772	829	793	880	940	988	18	957	31	9.5	12.3			
1,856	1,846	1,756	1,615	1,610	1,660	1,559	1,695	1,655	1,733	1,903	1,851	17	1,808	95	9.2	-			
935	916	871	804	796	815	787	866	862	853	963	863	17	921	42	9.3	15.4		Q10880	2330363003000 (Q10880)
921	930	885	811	814	845	772	829	793	880	940	988	18	957	31	9.5	20.6			
1,399	1,388	1,305	1,296	1,416	1,348	1,380	1,488	1,427	1,451	1,530	1,507	17	1,446	84	9.0	-			
859	823	739	713	736	699	725	745	711	684	736	749	7	793	66	9.6	30.1		Q10890	2330363004000 (Q10890)
540	565	566	583	680	649	655	743	716	767	794	758	17	758	36	9.9	26.8			
1,288	1,304	1,159	1,117	1,315	1,185	1,132	1,268	1,243	1,131	1,426	1,137	17	1,351	75	9.7	-			
670	668	629	559	595	531	576	654	606	577	668	531	7	584	86	9.2	8.7		Q10900	2330366023000 (Q10900)
618	636	530	558	720	654	556	614	637	554	758	606	17	721	37	10.2	9.4			
545	736	678	629	581	628	580	641	655	639	690	648	8	678	58	9.6	-			
266	382	355	315	320	348	294	320	331	326	333	347	8	358	24	9.7	15.4	新規観測区間	Q40010	2340006017000 (Q40010)
279	354	323	314	261	280	286	321	324	313	357	301	17	351	6	9.6	14.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 力石名古屋線	2340006018000 (Q40015)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区石が根町 (一般国道302号)	1	7	2	○			394	483	135	7,280 3,753 3,527	370 184 186	7,650 3,937 3,713	4.8 4.7 5.0	—	—	0.73	—	—	—	—
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015001000 (Q40020)	(一般国道19号) 名古屋市東区矢田4丁目 (名古屋環状線)	0.2	20.6	6	○	○		6,454	3,425	438	21,071 10,131 10,940	1,993 990 1,003	23,064 11,121 11,943	8.6 8.9 8.4	—	—	1.79	25,770	119	116	112
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015002000 (Q40020)	(名古屋環状線) 名古屋市東区矢田4丁目 (名古屋環状線)	0.7	20.6	6	○	○		6,454	3,425	438	21,071 10,131 10,940	1,993 990 1,003	23,064 11,121 11,943	8.6 8.9 8.4	—	—	1.79	25,770	119	116	112
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015003001 (Q40030)	(名古屋環状線) 名古屋市守山区町北 (関田名古屋線)	1.7	6.5	2	○			229	818	416	13,194 6,491 6,703	1,136 549 587	14,330 7,040 7,290	7.9 7.8 8.1	—	—	1.51	14,198	106	103	99
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015004001 (Q40040)	(関田名古屋線) 名古屋市守山区西島町 (名古屋瀬戸線)	1.8	6.5	2	○			543	861	279	8,633 4,120 4,513	637 294 343	9,270 4,414 4,856	6.9 6.7 7.1	—	—	0.91	9,689	141	109	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
545	736	678	629	581	628	580	641	655	639	690	648	8	678	58	9.6	-			
266	382	355	315	320	348	294	320	331	326	333	347	8	358	24	9.7	17.1	新規観測区間	Q40015	2340006018000 (Q40015)
279	354	323	314	261	280	286	321	324	313	357	301	17	351	6	9.6	15.4			
2,214	2,091	1,924	1,712	1,763	1,766	1,715	1,802	1,888	1,972	2,072	2,145	7	2,083	131	9.6	-			
1,105	1,072	977	798	842	837	799	804	913	938	1,010	1,026	7	1,057	48	9.9	9.3		Q40020	2340015001000 (Q40020)
1,109	1,019	947	914	921	929	916	998	975	1,034	1,062	1,119	18	1,063	56	9.4	10.0			
2,214	2,091	1,924	1,712	1,763	1,766	1,715	1,802	1,888	1,972	2,072	2,145	7	2,083	131	9.6	-			
1,105	1,072	977	798	842	837	799	804	913	938	1,010	1,026	7	1,057	48	9.9	16.6		Q40020	2340015002000 (Q40020)
1,109	1,019	947	914	921	929	916	998	975	1,034	1,062	1,119	18	1,063	56	9.4	8.1			
1,306	1,263	1,177	1,111	1,089	1,085	1,080	1,067	1,151	1,203	1,411	1,387	17	1,345	66	9.8	-			
720	692	677	577	563	522	514	481	562	553	633	546	7	677	43	10.2	10.8		Q40030	2340015003001 (Q40030)
586	571	500	534	526	563	566	586	589	650	778	841	18	817	24	11.5	13.5			
706	765	753	749	745	774	757	745	796	788	880	812	17	847	33	9.5	-			
334	329	388	366	359	377	370	386	380	372	405	348	17	388	17	9.2	13.5		Q40040	2340015004001 (Q40040)
372	436	365	383	386	397	387	359	416	416	475	464	17	459	16	9.8	14.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015005001 (Q40050)	(名古屋瀬戸線) 名古屋市守山区小幡一丁目 (名古屋中環状線)	0.8	6.9	2	○			904	845	248	8,695 4,726 3,969	547 292 255	9,242 5,018 4,224	5.9 5.8 6.0	—	—	0.89	9,062	—	117	98
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015006000 (Q40060)	(名古屋中環状線) 名古屋市守山区大字牛牧字中山 (名古屋第二環状自動車道)	0.6	6.9	2	○			510	618	126	8,385 4,193 4,192	756 390 366	9,141 4,583 4,558	8.3 8.5 8.0	—	—	0.89	8,930	135	118	98
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015007000 (Q40060)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市守山区大字牛牧字中山 (守山西線)	0.6	6.9	2	○			510	618	126	8,385 4,193 4,192	756 390 366	9,141 4,583 4,558	8.3 8.5 8.0	—	—	0.89	8,930	135	118	98
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015008001 (Q40070)	(守山西線) 名古屋市守山区大字吉根2丁目 (篠木尾張旭線)	2.9	14.6	5	○	○	○	177	240	369	20,678 10,256 10,422	2,170 1,059 1,111	22,848 11,315 11,533	9.5 9.4 9.6	—	—	0.85	20,819	—	60	91
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015008500 (Q40070)	(篠木尾張旭線) 名古屋市守山区大字吉根2丁目 (名古屋市道)	1.2	14.6	5	○	○	○	177	240	369	20,678 10,256 10,422	2,170 1,059 1,111	22,848 11,315 11,533	9.5 9.4 9.6	—	—	0.85	20,819	—	60	91

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
695 380 315	836 495 341	808 444 364	765 405 360	767 416 351	675 354 321	726 379 347	763 417 346	836 459 377	838 454 384	794 433 361	739 382 357	16 8 16	782 463 361	56 32 23	9.1 9.9 9.1	- 12.3 21.1		Q40050	2340015005001 (Q40050)
690 312 378	819 384 435	767 338 429	778 351 427	827 427 400	725 352 373	720 366 354	692 356 336	747 372 375	790 428 362	851 469 382	735 428 307	17 17 8	807 449 393	44 20 42	9.3 10.2 9.5	- 22.3 13.8		Q40060	2340015006000 (Q40060)
690 312 378	819 384 435	767 338 429	778 351 427	827 427 400	725 352 373	720 366 354	692 356 336	747 372 375	790 428 362	851 469 382	735 428 307	17 17 8	807 449 393	44 20 42	9.3 10.2 9.5	- 7.9 9.3		Q40060	2340015007000 (Q40060)
2,148 1,054 1,094	2,020 867 1,153	1,737 732 1,005	1,723 780 943	1,840 933 907	1,742 952 790	1,768 922 846	1,853 961 892	1,824 908 916	1,836 924 912	2,333 1,241 1,092	2,024 1,041 983	17 17 8	2,199 1,187 1,046	134 54 107	10.2 11.0 10.0	- 25.1 24.4		Q40070	2340015008001 (Q40070)
2,148 1,054 1,094	2,020 867 1,153	1,737 732 1,005	1,723 780 943	1,840 933 907	1,742 952 790	1,768 922 846	1,853 961 892	1,824 908 916	1,836 924 912	2,333 1,241 1,092	2,024 1,041 983	17 17 8	2,199 1,187 1,046	134 54 107	10.2 11.0 10.0	- 23.2 22.3		Q40070	2340015008500 (Q40070)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間大型車混入率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27 年度の12時間交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015009010 (Q40075)	(名古屋市道) 名古屋市守山区大字下志段味字西の原 (春日井長久手線)	0.5	14.6	5	○	○	○	876	306	230	23,640 11,954 11,686	2,166 1,065 1,101	25,806 13,019 12,787	8.4 8.2 8.6	— — —	— — —	0.87	20,819	—	53	81
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015010001 (Q40080)	(春日井長久手線) 名古屋市守山区大字上志段味字羽根前 (春日井長久手線)	0.2	7	2	○	○		635	477	282	19,329 9,855 9,474	1,988 988 1,000	21,317 10,843 10,474	9.3 9.1 9.5	— — —	— — —	1.96	16,546	59	64	78
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015011000 (Q40080)	(春日井長久手線) 名古屋市守山区大字上志段味字羽根前 (松本名古屋線)	0.3	7	2	○	○		635	477	282	19,329 9,855 9,474	1,988 988 1,000	21,317 10,843 10,474	9.3 9.1 9.5	— — —	— — —	1.96	16,546	59	64	78
〈主要県道〉 名古屋多治見線	2340015012000 (Q40080)	(松本名古屋線) 名古屋市守山区大字上志段味字羽根前 (一般国道155号)	1.6	7	2	○	○		635	477	282	19,329 9,855 9,474	1,988 988 1,000	21,317 10,843 10,474	9.3 9.1 9.5	— — —	— — —	1.96	16,546	59	64	78
〈主要県道〉 東浦名古屋線	2340023014501 (Q40090)	(一般国道23号) 名古屋市緑区森の里一丁目 (一)	2.1	6.75	2	○			755	783	218	7,308 2,990 4,318	234 91 143	7,542 3,081 4,461	3.1 3.0 3.2	— — —	— — —	0.89	6,039	80	119	80

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,249	2,375	1,919	2,030	2,092	2,017	1,984	2,045	2,199	2,298	2,373	2,225	8	2,172	203	9.2	-			
1,106	1,189	955	1,009	1,075	1,013	991	1,036	1,180	1,186	1,202	1,077	17	1,139	63	9.2	11.3		Q40070	2340015009010 (Q40075)
1,143	1,186	964	1,021	1,017	1,004	993	1,009	1,019	1,112	1,171	1,148	8	1,074	112	9.3	23.6			
1,861	1,864	1,570	1,740	1,728	1,670	1,638	1,705	1,686	1,882	2,088	1,885	17	1,992	96	9.8	-			
955	954	834	924	867	806	859	869	862	1,013	1,032	868	17	979	53	9.5	22.6		Q40080	2340015010001 (Q40080)
906	910	736	816	861	864	779	836	824	869	1,056	1,017	17	1,013	43	10.1	23.9			
1,861	1,864	1,570	1,740	1,728	1,670	1,638	1,705	1,686	1,882	2,088	1,885	17	1,992	96	9.8	-			
955	954	834	924	867	806	859	869	862	1,013	1,032	868	17	979	53	9.5	34.7		Q40080	2340015011000 (Q40080)
906	910	736	816	861	864	779	836	824	869	1,056	1,017	17	1,013	43	10.1	22.7			
1,861	1,864	1,570	1,740	1,728	1,670	1,638	1,705	1,686	1,882	2,088	1,885	17	1,992	96	9.8	-			
955	954	834	924	867	806	859	869	862	1,013	1,032	868	17	979	53	9.5	20.6		Q40080	2340015012000 (Q40080)
906	910	736	816	861	864	779	836	824	869	1,056	1,017	17	1,013	43	10.1	15.7			
710	737	575	526	581	558	529	521	628	688	755	734	17	745	10	10.0	-			
241	297	237	259	272	264	231	213	262	262	258	285	8	286	11	9.6	16.9		Q40090	2340023014501 (Q40090)
469	440	338	267	309	294	298	308	366	426	497	449	17	491	6	11.1	17.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 東浦名古屋線	2340023015011 (Q40095)	(一) 名古屋市緑区大高町字鶴田 (名古屋碧南線)	0.2	6	2				77	200	139	4,472 2,089 2,383	266 123 143	4,738 2,212 2,526	5.6 5.6 5.7	—	—	0.73	5,384	127	189	114
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029012000 (Q40100)	(一) 名古屋市中川区供米田三丁目 (一般国道302号)	1.4	14.5	4	○	○		382	697	194	10,763 4,975 5,788	817 366 451	11,580 5,341 6,239	7.1 6.9 7.2	—	—	0.45	11,123	—	104	96
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029013000 (Q40100)	(一般国道302号) 名古屋市中川区供米田三丁目 (名古屋中環状線)	0.8	14.5	4	○	○		382	697	194	10,763 4,975 5,788	817 366 451	11,580 5,341 6,239	7.1 6.9 7.2	—	—	0.45	11,123	—	104	96
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029014000 (Q40110)	(名古屋中環状線) 名古屋市中川区助光二丁目 (鳥ヶ地名古屋線)	1.1	14.5	4	○	○		309	957	251	13,049 6,006 7,043	948 450 498	13,997 6,456 7,541	6.8 7.0 6.6	—	—	0.70	21,415	72	112	153
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029015000 (Q40120)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市中川区中須町 (八田停車場線)	0.6	14.5	4	○	○		300	908	394	17,384 8,182 9,202	1,513 791 722	18,897 8,973 9,924	8.0 8.8 7.3	—	—	0.93	20,181	—	116	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
425 <u>281</u> 144	465 258 207	430 239 191	373 197 176	372 173 199	332 159 173	342 164 178	370 168 202	366 170 196	352 161 191	<u>488</u> 136 <u>352</u>	423 106 317	17 7 17	468 274 340	20 7 12	10.3 12.7 13.9	- 9.3 12.2		Q40095	2340023015011 (Q40095)
1,023 418 <u>605</u>	989 417 572	978 433 545	929 446 483	921 452 469	902 425 477	916 419 497	964 437 527	980 467 513	936 448 488	1,005 484 521	<u>1,037</u> <u>495</u> 542	18 18 7	1,014 483 564	23 12 41	9.0 9.3 9.7	- 15.8 14.1		Q40100	2340029012000 (Q40100)
1,023 418 <u>605</u>	989 417 572	978 433 545	929 446 483	921 452 469	902 425 477	916 419 497	964 437 527	980 467 513	936 448 488	1,005 484 521	<u>1,037</u> <u>495</u> 542	18 18 7	1,014 483 564	23 12 41	9.0 9.3 9.7	- 16.4 20.9		Q40100	2340029013000 (Q40100)
<u>1,405</u> 572 <u>833</u>	1,318 543 775	1,125 484 641	1,047 500 547	1,040 478 562	1,017 518 499	1,047 500 547	1,082 508 574	1,229 584 645	1,216 573 643	1,261 592 669	1,210 <u>604</u> 606	7 18 7	1,314 594 783	91 10 50	10.0 9.4 11.0	- 13.9 20.1		Q40110	2340029014000 (Q40110)
<u>1,962</u> 732 <u>1,230</u>	1,883 693 1,190	1,563 647 916	1,334 612 722	1,336 656 680	1,403 719 684	1,395 733 662	1,369 641 728	1,546 771 775	1,569 814 755	1,789 <u>1,012</u> 777	1,748 943 805	7 17 7	1,834 962 1,166	128 50 64	10.4 11.3 12.4	- 18.2 20.9		Q40120	2340029015000 (Q40120)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類	自 転 車 類	動 力 付 二 輪 車 類	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要県道＞ 弥富名古屋線	2340029016000 (Q40120)	(八田停車場線) 名古屋市中川区中須町 (名古屋一宮線)	0.2	14.5	4	○	○		300	908	394	17,384 8,182 9,202	1,513 791 722	18,897 8,973 9,924	8.0 8.8 7.3	—	—	0.93	20,181	—	116	107
＜主要県道＞ 弥富名古屋線	2340029017000 (Q40130)	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区高畑二丁目 (中郷十一屋線)	0.3	14.5	4	○	○		1,230	1,463	537	18,494 9,362 9,132	1,606 899 707	20,100 10,261 9,839	8.0 8.8 7.2	—	—	0.82	20,584	114	109	102
＜主要県道＞ 弥富名古屋線	2340029018000 (Q40130)	(中郷十一屋線) 名古屋市中川区高畑二丁目 (高畑町線)	0.5	14.5	4	○	○		1,230	1,463	537	18,494 9,362 9,132	1,606 899 707	20,100 10,261 9,839	8.0 8.8 7.2	—	—	0.82	20,584	114	109	102
＜主要県道＞ 弥富名古屋線	2340029019000 (Q40130)	(高畑町線) 名古屋市中川区高畑二丁目 (名古屋環状線)	1.6	14.5	4	○	○		1,230	1,463	537	18,494 9,362 9,132	1,606 899 707	20,100 10,261 9,839	8.0 8.8 7.2	—	—	0.82	20,584	114	109	102
＜主要県道＞ 弥富名古屋線	2340029020000 (Q40140)	(名古屋環状線) 名古屋市中川区八熊通6丁目 (江川線)	2	14.5	4	○	○		384	944	369	20,013 10,387 9,626	1,961 1,086 875	21,974 11,473 10,501	8.9 9.5 8.3	—	—	1.18	22,515	105	103	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,962	1,883	1,563	1,334	1,336	1,403	1,395	1,369	1,546	1,569	1,789	1,748	7	1,834	128	10.4	-			
732	693	647	612	656	719	733	641	771	814	<u>1,012</u>	943	17	962	50	11.3	18.0		Q40120	2340029016000 (Q40120)
<u>1,230</u>	1,190	916	722	680	684	662	728	775	755	777	805	7	1,166	64	12.4	21.4			
1,871	1,851	1,597	1,524	1,525	1,502	1,587	1,560	1,735	1,730	1,896	1,722	17	1,792	104	9.4	-			
808	904	774	726	773	796	848	820	909	912	<u>1,042</u>	949	17	993	49	10.2	21.6		Q40130	2340029017000 (Q40130)
<u>1,063</u>	947	823	798	752	706	739	740	826	818	854	773	7	996	67	10.8	22.3			
1,871	1,851	1,597	1,524	1,525	1,502	1,587	1,560	1,735	1,730	1,896	1,722	17	1,792	104	9.4	-			
808	904	774	726	773	796	848	820	909	912	<u>1,042</u>	949	17	993	49	10.2	20.9		Q40130	2340029018000 (Q40130)
<u>1,063</u>	947	823	798	752	706	739	740	826	818	854	773	7	996	67	10.8	16.7			
1,871	1,851	1,597	1,524	1,525	1,502	1,587	1,560	1,735	1,730	1,896	1,722	17	1,792	104	9.4	-			
808	904	774	726	773	796	848	820	909	912	<u>1,042</u>	949	17	993	49	10.2	18.1		Q40130	2340029019000 (Q40130)
<u>1,063</u>	947	823	798	752	706	739	740	826	818	854	773	7	996	67	10.8	13.5			
2,154	2,101	1,838	1,712	1,531	1,644	1,640	1,751	1,866	1,793	1,938	2,006	7	1,964	190	9.8	-			
1,004	959	885	908	797	918	863	857	947	986	1,103	<u>1,246</u>	18	1,195	51	10.9	15.4		Q40140	2340029020000 (Q40140)
<u>1,150</u>	1,142	953	804	734	726	777	894	919	807	835	760	7	1,050	100	11.0	20.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029021000 (Q40150)	(江川線) 名古屋市熱田区沢下町 (名古屋市中川区・名古屋市熱田区境)	0.3	15	4	○	○		1,914	959	330	14,460 7,126 7,334	1,614 771 843	16,074 7,897 8,177	10.0 9.8 10.3	—	—	0.69	17,324	135	122	108
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029022000 (Q40150)	(名古屋市中川区・名古屋市熱田区境) 名古屋市熱田区沢下町 (一般国道19号)	0.2	15	4	○	○		1,914	959	330	14,460 7,126 7,334	1,614 771 843	16,074 7,897 8,177	10.0 9.8 10.3	—	—	0.69	17,324	135	122	108
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029023000 (Q40150)	(一般国道19号) 名古屋市熱田区沢下町 (大津町線)	0.4	15	4	○	○		1,914	959	330	14,460 7,126 7,334	1,614 771 843	16,074 7,897 8,177	10.0 9.8 10.3	—	—	0.69	17,324	135	122	108
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029024000 (Q40150)	(大津町線) 名古屋市熱田区沢下町 (名古屋市熱田区・名古屋市昭和区境)	0.9	15	4	○	○		1,914	959	330	14,460 7,126 7,334	1,614 771 843	16,074 7,897 8,177	10.0 9.8 10.3	—	—	0.69	17,324	135	122	108
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029025000 (Q40150)	(名古屋市熱田区・名古屋市昭和区境) 名古屋市熱田区沢下町 (堀田高岳線)	0.4	15	4	○	○		1,914	959	330	14,460 7,126 7,334	1,614 771 843	16,074 7,897 8,177	10.0 9.8 10.3	—	—	0.69	17,324	135	122	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,347 669 678	1,412 645 <u>767</u>	1,291 616 675	1,254 589 665	1,250 619 631	1,281 636 645	1,305 656 649	1,320 666 654	1,338 678 660	1,400 713 687	<u>1,463</u> <u>733</u> 730	1,413 677 736	17 17 8	1,384 692 651	79 41 116	9.1 9.3 9.4	- 17.2 20.3		Q40150	2340029021000 (Q40150)
1,347 669 678	1,412 645 <u>767</u>	1,291 616 675	1,254 589 665	1,250 619 631	1,281 636 645	1,305 656 649	1,320 666 654	1,338 678 660	1,400 713 687	<u>1,463</u> <u>733</u> 730	1,413 677 736	17 17 8	1,384 692 651	79 41 116	9.1 9.3 9.4	- 21.1 9.1		Q40150	2340029022000 (Q40150)
1,347 669 678	1,412 645 <u>767</u>	1,291 616 675	1,254 589 665	1,250 619 631	1,281 636 645	1,305 656 649	1,320 666 654	1,338 678 660	1,400 713 687	<u>1,463</u> <u>733</u> 730	1,413 677 736	17 17 8	1,384 692 651	79 41 116	9.1 9.3 9.4	- 13.8 11.3		Q40150	2340029023000 (Q40150)
1,347 669 678	1,412 645 <u>767</u>	1,291 616 675	1,254 589 665	1,250 619 631	1,281 636 645	1,305 656 649	1,320 666 654	1,338 678 660	1,400 713 687	<u>1,463</u> <u>733</u> 730	1,413 677 736	17 17 8	1,384 692 651	79 41 116	9.1 9.3 9.4	- 16.8 19.4		Q40150	2340029024000 (Q40150)
1,347 669 678	1,412 645 <u>767</u>	1,291 616 675	1,254 589 665	1,250 619 631	1,281 636 645	1,305 656 649	1,320 666 654	1,338 678 660	1,400 713 687	<u>1,463</u> <u>733</u> 730	1,413 677 736	17 17 8	1,384 692 651	79 41 116	9.1 9.3 9.4	- 17.5 11.8		Q40150	2340029025000 (Q40150)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029026000 (Q40160)	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区滝子通3丁目 (名古屋環状線)	1.4	14.5	4	○	○		1,163	1,532	402	18,747 9,368 9,379	1,328 649 679	20,075 10,017 10,058	6.6 6.5 6.8	—	—	0.96	20,549	115	112	102
〈主要県道〉 弥富名古屋線	2340029027000 (Q40170)	(名古屋環状線) 名古屋市昭和区藤成通3丁目 (関田名古屋線)	1.1	15	4	○	○		743	835	315	13,354 6,523 6,831	862 425 437	14,216 6,948 7,268	6.1 6.1 6.0	—	—	0.83	14,458	119	106	102
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030005000 (Q40180)	(—) 名古屋市守山区大字川字柳原 (守山西線)	0.3	12	4	○	○		141	726	322	13,891 7,387 6,504	1,637 899 738	15,528 8,286 7,242	10.5 10.8 10.2	—	—	0.90	15,571	110	97	100
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030006000 (Q40180)	(守山西線) 名古屋市守山区大字川字柳原 (名古屋中環状線)	1	12	4	○	○		141	726	322	13,891 7,387 6,504	1,637 899 738	15,528 8,286 7,242	10.5 10.8 10.2	—	—	0.90	15,571	110	97	100
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030007000 (Q40190)	(名古屋中環状線) 名古屋市守山区大字小幡字北山 (名古屋多治見線)	1.5	12	4	○	○		508	1,157	377	16,219 8,225 7,994	1,413 736 677	17,632 8,961 8,671	8.0 8.2 7.8	—	—	0.83	18,418	98	108	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,757 994 763	1,711 912 799	1,633 855 778	1,677 894 783	1,720 907 813	1,579 790 789	1,588 799 789	1,503 751 752	1,595 791 804	1,686 818 868	1,844 797 1,047	1,782 709 1,073	17 7 18	1,750 941 1,038	94 53 35	9.2 9.9 10.7	- 17.5 18.0		Q40160	2340029026000 (Q40160)
1,385 817 568	1,446 871 575	1,135 582 553	1,027 485 542	1,059 549 510	1,029 485 544	998 465 533	1,054 489 565	1,155 557 598	1,229 569 660	1,325 563 762	1,374 516 858	8 8 18	1,352 831 847	94 40 11	10.2 12.5 11.8	- 16.4 18.1		Q40170	2340029027000 (Q40170)
1,598 843 755	1,406 743 663	1,169 628 541	1,167 649 518	1,208 670 538	1,116 609 507	1,145 613 532	1,235 630 605	1,261 649 612	1,353 700 653	1,424 763 661	1,446 789 657	7 7 7	1,498 795 703	100 48 52	10.3 10.2 10.4	- 12.5 9.0		Q40180	2340030005000 (Q40180)
1,598 843 755	1,406 743 663	1,169 628 541	1,167 649 518	1,208 670 538	1,116 609 507	1,145 613 532	1,235 630 605	1,261 649 612	1,353 700 653	1,424 763 661	1,446 789 657	7 7 7	1,498 795 703	100 48 52	10.3 10.2 10.4	- 14.1 23.7		Q40180	2340030006000 (Q40180)
1,525 689 836	1,382 667 715	1,466 693 773	1,420 736 684	1,342 679 663	1,408 696 712	1,358 732 626	1,408 725 683	1,518 788 730	1,561 777 784	1,639 851 788	1,605 928 677	17 18 7	1,563 889 791	76 39 45	9.3 10.4 9.6	- 21.5 11.4		Q40190	2340030007000 (Q40190)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030008000 (Q40200)	(名古屋多治見線) 名古屋市東区砂田橋二丁目 (名古屋市守山区・名古屋市東区境)	0.6	12	4	○	○		2,319	1,156	258	18,111 8,970 9,141	1,139 606 533	19,250 9,576 9,674	5.9 6.3 5.5	—	—	1.04	19,469	88	113	101
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030009000 (Q40200)	(名古屋市守山区・名古屋市東区境) 名古屋市東区砂田橋二丁目 (大幸線)	0.3	12	4	○	○		2,319	1,156	258	18,111 8,970 9,141	1,139 606 533	19,250 9,576 9,674	5.9 6.3 5.5	—	—	1.04	19,469	88	113	101
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030010000 (Q40200)	(大幸線) 名古屋市東区砂田橋二丁目 (名古屋市東区・名古屋市千種区境)	0.4	12	4	○	○		2,319	1,156	258	18,111 8,970 9,141	1,139 606 533	19,250 9,576 9,674	5.9 6.3 5.5	—	—	1.04	19,469	88	113	101
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030011001 (Q40200)	(名古屋市東区・名古屋市千種区境) 名古屋市東区砂田橋二丁目 (田靱名古屋線)	0.3	12	4	○	○		2,319	1,156	258	18,111 8,970 9,141	1,139 606 533	19,250 9,576 9,674	5.9 6.3 5.5	—	—	1.04	19,469	88	113	101
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030011500 (Q40210)	(田靱名古屋線) 名古屋市千種区天満通1丁目 (名古屋市道池内猪高線第1号)	1.2	14.5	4	○	○		439	957	375	15,936 7,956 7,980	1,026 527 499	16,962 8,483 8,479	6.0 6.2 5.9	—	—	0.88	17,668	98	113	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,939	2,150	1,719	1,383	1,441	1,214	1,270	1,433	1,572	1,517	1,785	1,827	8	2,055	95	11.2	-			
745	865	733	670	747	678	682	739	832	833	990	1,062	18	1,044	18	11.1	5.0		Q40200	2340030008000 (Q40200)
1,194	1,285	986	713	694	536	588	694	740	684	795	765	8	1,227	58	13.3	9.8			
1,939	2,150	1,719	1,383	1,441	1,214	1,270	1,433	1,572	1,517	1,785	1,827	8	2,055	95	11.2	-			
745	865	733	670	747	678	682	739	832	833	990	1,062	18	1,044	18	11.1	14.1		Q40200	2340030009000 (Q40200)
1,194	1,285	986	713	694	536	588	694	740	684	795	765	8	1,227	58	13.3	9.2			
1,939	2,150	1,719	1,383	1,441	1,214	1,270	1,433	1,572	1,517	1,785	1,827	8	2,055	95	11.2	-			
745	865	733	670	747	678	682	739	832	833	990	1,062	18	1,044	18	11.1	14.2		Q40200	2340030010000 (Q40200)
1,194	1,285	986	713	694	536	588	694	740	684	795	765	8	1,227	58	13.3	16.9			
1,939	2,150	1,719	1,383	1,441	1,214	1,270	1,433	1,572	1,517	1,785	1,827	8	2,055	95	11.2	-			
745	865	733	670	747	678	682	739	832	833	990	1,062	18	1,044	18	11.1	18.0		Q40200	2340030011001 (Q40200)
1,194	1,285	986	713	694	536	588	694	740	684	795	765	8	1,227	58	13.3	8.1			
1,653	1,547	1,347	1,359	1,251	1,313	1,342	1,317	1,460	1,420	1,519	1,434	7	1,569	84	9.7	-			
766	694	635	696	641	653	694	661	738	739	801	765	17	770	31	9.4	16.5		Q40210	2340030011500 (Q40210)
887	853	712	663	610	660	648	656	722	681	718	669	7	839	48	10.5	21.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030012010 (Q40210)	(名古屋市道池内猪高線第1号) 名古屋市千種区天満通1丁目 (名古屋長久手線)	0.7	14.5	4	○	○		439	957	375	15,936 7,956 7,980	1,026 527 499	16,962 8,483 8,479	6.0 6.2 5.9	—	—	0.88	17,668	98	113	104
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030013002 (Q40220)	(名古屋長久手線) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (鏡ヶ池線)	0.6	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030014000 (Q40220)	(鏡ヶ池線) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (名古屋市千種区・名古屋市昭和区境)	0.3	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030015000 (Q40220)	(名古屋市千種区・名古屋市昭和区境) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (一般国道153号)	0.8	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030015501 (Q40220)	(一般国道153号) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (名古屋岡崎線)	0.2	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,653</u> 766 <u>887</u>	1,547 694 853	1,347 635 712	1,359 696 663	1,251 641 610	1,313 653 660	1,342 694 648	1,317 661 656	1,460 738 722	1,420 739 681	1,519 801 718	1,434 765 669	7 17 7	1,569 770 839	84 31 48	9.7 9.4 10.5	- 16.9 9.6		Q40210	2340030012010 (Q40210)
<u>1,799</u> 826 <u>973</u>	1,698 813 885	1,585 775 810	1,405 701 704	1,360 702 658	1,376 698 678	1,370 729 641	1,343 695 648	1,518 765 753	1,570 816 754	1,644 894 750	1,657 918 739	7 18 7	1,718 902 932	81 16 41	9.8 9.8 10.8	- 12.2 21.9		Q40220	2340030013002 (Q40220)
<u>1,799</u> 826 <u>973</u>	1,698 813 885	1,585 775 810	1,405 701 704	1,360 702 658	1,376 698 678	1,370 729 641	1,343 695 648	1,518 765 753	1,570 816 754	1,644 894 750	1,657 918 739	7 18 7	1,718 902 932	81 16 41	9.8 9.8 10.8	- 19.6 27.6		Q40220	2340030014000 (Q40220)
<u>1,799</u> 826 <u>973</u>	1,698 813 885	1,585 775 810	1,405 701 704	1,360 702 658	1,376 698 678	1,370 729 641	1,343 695 648	1,518 765 753	1,570 816 754	1,644 894 750	1,657 918 739	7 18 7	1,718 902 932	81 16 41	9.8 9.8 10.8	- 24.1 12.5		Q40220	2340030015000 (Q40220)
<u>1,799</u> 826 <u>973</u>	1,698 813 885	1,585 775 810	1,405 701 704	1,360 702 658	1,376 698 678	1,370 729 641	1,343 695 648	1,518 765 753	1,570 816 754	1,644 894 750	1,657 918 739	7 18 7	1,718 902 932	81 16 41	9.8 9.8 10.8	- 11.5 12.0		Q40220	2340030015501 (Q40220)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030016000 (Q40220)	(名古屋岡崎線) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (山王線)	0.1	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030017001 (Q40220)	(山王線) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (弥富名古屋線)	0.8	14.5	4	○	○		802	1,463	430	17,421 8,857 8,564	904 475 429	18,325 9,332 8,993	4.9 5.1 4.8	—	—	0.90	18,882	113	119	103
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030018000 (Q40230)	(弥富名古屋線) 名古屋市瑞穂区田辺通3丁目 (名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境)	0.3	14.5	4	○	○		533	420	168	8,413 3,932 4,481	539 233 306	8,952 4,165 4,787	6.0 5.6 6.4	—	—	0.41	9,091	131	124	102
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030019000 (Q40230)	(名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市瑞穂区田辺通3丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	1.9	14.5	4	○	○		533	420	168	8,413 3,932 4,481	539 233 306	8,952 4,165 4,787	6.0 5.6 6.4	—	—	0.41	9,091	131	124	102
〈主要県道〉 関田名古屋線	2340030020000 (Q40230)	(茶屋ヶ坂牛巻線) 名古屋市瑞穂区田辺通3丁目 (岩崎名古屋線)	0.5	14.5	4	○	○		533	420	168	8,413 3,932 4,481	539 233 306	8,952 4,165 4,787	6.0 5.6 6.4	—	—	0.41	9,091	131	124	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,799</u>	<u>1,698</u>	<u>1,585</u>	<u>1,405</u>	<u>1,360</u>	<u>1,376</u>	<u>1,370</u>	<u>1,343</u>	<u>1,518</u>	<u>1,570</u>	<u>1,644</u>	<u>1,657</u>	7	<u>1,718</u>	<u>81</u>	<u>9.8</u>	-			
826	813	775	701	702	698	729	695	765	816	894	<u>918</u>	18	902	16	9.8	14.2		Q40220	2340030016000 (Q40220)
<u>973</u>	885	810	704	658	678	641	648	753	754	750	739	7	932	41	10.8	9.7			
<u>1,799</u>	<u>1,698</u>	<u>1,585</u>	<u>1,405</u>	<u>1,360</u>	<u>1,376</u>	<u>1,370</u>	<u>1,343</u>	<u>1,518</u>	<u>1,570</u>	<u>1,644</u>	<u>1,657</u>	7	<u>1,718</u>	<u>81</u>	<u>9.8</u>	-			
826	813	775	701	702	698	729	695	765	816	894	<u>918</u>	18	902	16	9.8	16.4		Q40220	2340030017001 (Q40220)
<u>973</u>	885	810	704	658	678	641	648	753	754	750	739	7	932	41	10.8	16.0			
<u>759</u>	<u>922</u>	<u>748</u>	<u>654</u>	<u>652</u>	<u>706</u>	<u>641</u>	<u>742</u>	<u>734</u>	<u>792</u>	<u>823</u>	<u>779</u>	<u>8</u>	<u>865</u>	57	<u>10.3</u>	-			
415	<u>502</u>	396	294	285	341	291	305	292	338	331	375	8	478	24	12.1	20.7		Q40230	2340030018000 (Q40230)
344	420	352	360	367	365	350	437	442	454	<u>492</u>	404	17	472	20	10.3	15.9			
<u>759</u>	<u>922</u>	<u>748</u>	<u>654</u>	<u>652</u>	<u>706</u>	<u>641</u>	<u>742</u>	<u>734</u>	<u>792</u>	<u>823</u>	<u>779</u>	<u>8</u>	<u>865</u>	57	<u>10.3</u>	-			
415	<u>502</u>	396	294	285	341	291	305	292	338	331	375	8	478	24	12.1	24.3		Q40230	2340030019000 (Q40230)
344	420	352	360	367	365	350	437	442	454	<u>492</u>	404	17	472	20	10.3	26.0			
<u>759</u>	<u>922</u>	<u>748</u>	<u>654</u>	<u>652</u>	<u>706</u>	<u>641</u>	<u>742</u>	<u>734</u>	<u>792</u>	<u>823</u>	<u>779</u>	<u>8</u>	<u>865</u>	57	<u>10.3</u>	-			
415	<u>502</u>	396	294	285	341	291	305	292	338	331	375	8	478	24	12.1	21.8		Q40230	2340030020000 (Q40230)
344	420	352	360	367	365	350	437	442	454	<u>492</u>	404	17	472	20	10.3	16.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) <
-------------	-------------------------	---

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,625 871 754	<u>1,697</u> 950 747	1,398 728 670	1,447 723 724	1,515 778 737	1,447 731 716	1,358 705 653	1,417 737 680	1,440 722 718	1,546 778 768	1,644 848 <u>796</u>	1,560 816 744	8 8 17	1,585 878 745	112 72 51	9.4 10.1 9.1	- 21.3 16.8		Q40240	2340036007000 (Q40240)
1,557 847 710	1,557 <u>924</u> 633	1,299 700 599	1,293 707 586	1,336 666 670	1,357 696 661	1,367 682 685	1,350 710 640	1,375 718 657	1,453 753 700	<u>1,630</u> 859 <u>771</u>	1,539 785 754	17 8 17	1,566 855 736	64 69 35	9.5 10.2 9.6	- 25.1 20.9		Q40250	2340036008001 (Q40250)
1,412 601 <u>811</u>	1,519 741 778	1,377 667 710	1,313 627 686	1,394 627 767	1,392 654 738	1,299 595 704	1,298 585 713	1,354 616 738	1,437 703 734	<u>1,585</u> <u>851</u> 734	1,371 737 634	17 17 7	1,518 820 762	67 31 49	9.5 10.6 9.3	- 17.4 23.2		Q40260	2340036008501 (Q40260)
<u>1,611</u> 623 <u>988</u>	<u>1,611</u> 679 932	1,371 616 755	1,366 672 694	1,298 648 650	1,279 676 603	1,271 672 599	1,295 646 649	1,417 781 636	1,533 866 667	1,599 <u>977</u> 622	1,578 952 626	7 17 7	1,523 939 954	88 38 34	9.4 11.1 11.7	- 16.6 19.7		Q40265	2340036009011 (Q40265)
<u>1,611</u> 623 <u>988</u>	<u>1,611</u> 679 932	1,371 616 755	1,366 672 694	1,298 648 650	1,279 676 603	1,271 672 599	1,295 646 649	1,417 781 636	1,533 866 667	1,599 <u>977</u> 622	1,578 952 626	7 17 7	1,523 939 954	88 38 34	9.4 11.1 11.7	- 18.9 11.4		Q40265	2340036010001 (Q40265)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036011000 (Q40270)	(名古屋中環状線) 名古屋市緑区浦里五丁目 (名古屋市緑区・名古屋市南区境)	0.6	13	4	○	○		311	869	265	11,838 6,695 5,143	1,114 575 539	12,952 7,270 5,682	8.6 7.9 9.5	—	—	1.58	12,683	122	114	98
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036012000 (Q40270)	(名古屋市緑区・名古屋市南区境) 名古屋市緑区浦里五丁目 (笠寺星崎線)	0.4	13	4	○	○		311	869	265	11,838 6,695 5,143	1,114 575 539	12,952 7,270 5,682	8.6 7.9 9.5	—	—	1.58	12,683	122	114	98
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036013000 (Q40270)	(笠寺星崎線) 名古屋市緑区浦里五丁目 (一般国道1号)	0.2	13	4	○	○		311	869	265	11,838 6,695 5,143	1,114 575 539	12,952 7,270 5,682	8.6 7.9 9.5	—	—	1.58	12,683	122	114	98
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036014000 (Q40280)	(一般国道1号) 名古屋市南区鶴見通5丁目 (名古屋市道高速2号)	0.8	13.3	4	○	○		203	299	165	8,484 4,442 4,042	2,229 1,217 1,012	10,713 5,659 5,054	20.8 21.5 20.0	—	—	0.60	15,357	129	105	143
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036015000 (Q40280)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区鶴見通5丁目 (一般国道23号)	0.3	13.3	4	○	○		203	299	165	8,484 4,442 4,042	2,229 1,217 1,012	10,713 5,659 5,054	20.8 21.5 20.0	—	—	0.60	15,357	129	105	143

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,067 482 585	989 529 460	1,009 541 468	1,053 560 493	993 506 487	960 490 470	995 536 459	979 518 461	1,074 607 467	1,178 711 467	1,377 929 448	1,278 861 417	17 17 7	1,330 909 571	47 20 14	10.6 12.8 10.3	- 19.7 9.0		Q40270	2340036011000 (Q40270)
1,067 482 585	989 529 460	1,009 541 468	1,053 560 493	993 506 487	960 490 470	995 536 459	979 518 461	1,074 607 467	1,178 711 467	1,377 929 448	1,278 861 417	17 17 7	1,330 909 571	47 20 14	10.6 12.8 10.3	- 13.0 3.9		Q40270	2340036012000 (Q40270)
1,067 482 585	989 529 460	1,009 541 468	1,053 560 493	993 506 487	960 490 470	995 536 459	979 518 461	1,074 607 467	1,178 711 467	1,377 929 448	1,278 861 417	17 17 7	1,330 909 571	47 20 14	10.6 12.8 10.3	- 3.7 6.5		Q40270	2340036013000 (Q40270)
976 348 628	891 394 497	749 357 392	825 421 404	847 454 393	873 439 434	865 446 419	995 505 490	940 547 393	916 571 345	986 647 339	850 530 320	14 17 7	732 596 563	263 51 65	9.3 11.4 12.4	- 9.0 24.2		Q40280	2340036014000 (Q40280)
976 348 628	891 394 497	749 357 392	825 421 404	847 454 393	873 439 434	865 446 419	995 505 490	940 547 393	916 571 345	986 647 339	850 530 320	14 17 7	732 596 563	263 51 65	9.3 11.4 12.4	- 15.9 9.6		Q40280	2340036015000 (Q40280)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036016000 (Q40290)	(一般国道2 3号) 名古屋市南区白水町 (一般国道2 4 7号)	1.3	13.3	4	○	○		354	249	183	7,924 4,546 3,378	2,425 1,333 1,092	10,349 5,879 4,470	23.4 22.7 24.4	—	—	0.93	11,150	—	109	108
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036017000 (Q40290)	(一般国道2 4 7号) 名古屋市南区白水町 (名古屋市南区・名古屋市港区境)	0.7	13.3	4	○	○		354	249	183	7,924 4,546 3,378	2,425 1,333 1,092	10,349 5,879 4,470	23.4 22.7 24.4	—	—	0.93	11,150	—	109	108
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	2340036018000 (Q40290)	(名古屋市南区・名古屋市港区境) 名古屋市南区白水町 (名古屋半田線)	0.5	13.3	4	○	○		354	249	183	7,924 4,546 3,378	2,425 1,333 1,092	10,349 5,879 4,470	23.4 22.7 24.4	—	—	0.93	11,150	—	109	108
〈主要県道〉 名古屋蟹江弥富線	2340040001002 (Q40300)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市中川区新家2丁目 (東名阪自動車道)	0.8	21	6	○	○		330	656	160	15,517 7,908 7,609	2,885 1,506 1,379	18,402 9,414 8,988	15.7 16.0 15.3	—	—	0.73	18,506	189	175	101
〈主要県道〉 名古屋蟹江弥富線	2340040002001 (Q40300)	(東名阪自動車道) 名古屋市中川区新家2丁目 (津島七宝名古屋線)	0.5	21	6	○	○		330	656	160	15,517 7,908 7,609	2,885 1,506 1,379	18,402 9,414 8,988	15.7 16.0 15.3	—	—	0.73	18,506	189	175	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,178 385 793	859 445 414	755 372 383	747 427 320	700 410 290	717 406 311	633 358 275	709 411 298	803 515 288	997 645 352	1,243 848 395	1,008 657 351	17 17 7	1,158 801 711	85 47 82	12.0 14.4 17.7	- 13.0 20.5		Q40290	2340036016000 (Q40290)
1,178 385 793	859 445 414	755 372 383	747 427 320	700 410 290	717 406 311	633 358 275	709 411 298	803 515 288	997 645 352	1,243 848 395	1,008 657 351	17 17 7	1,158 801 711	85 47 82	12.0 14.4 17.7	- 15.6 31.1		Q40290	2340036017000 (Q40290)
1,178 385 793	859 445 414	755 372 383	747 427 320	700 410 290	717 406 311	633 358 275	709 411 298	803 515 288	997 645 352	1,243 848 395	1,008 657 351	17 17 7	1,158 801 711	85 47 82	12.0 14.4 17.7	- 35.8 22.8		Q40290	2340036018000 (Q40290)
1,742 963 779	1,589 904 685	1,368 671 697	1,450 706 744	1,499 693 806	1,545 804 741	1,372 713 659	1,444 749 695	1,452 742 710	1,570 809 761	1,722 876 846	1,649 784 865	7 7 18	1,479 809 785	263 154 80	9.5 10.2 9.6	- 22.5 19.1		Q40300	2340040001002 (Q40300)
1,742 963 779	1,589 904 685	1,368 671 697	1,450 706 744	1,499 693 806	1,545 804 741	1,372 713 659	1,444 749 695	1,452 742 710	1,570 809 761	1,722 876 846	1,649 784 865	7 7 18	1,479 809 785	263 154 80	9.5 10.2 9.6	- 13.5 16.8		Q40300	2340040002001 (Q40300)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋蟹江弥富線	2340040003000 (Q40300)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区新家2丁目 (一)	0.1	21	6	○	○		330	656	160	15,517 7,908 7,609	2,885 1,506 1,379	18,402 9,414 8,988	15.7 16.0 15.3	—	—	0.73	18,506	189	175	101
〈主要県道〉 名古屋碧南線	2340050001001 (Q40310)	(一般国道1号) 名古屋市緑区大高町字鷺津山 (東浦名古屋線)	0.9	6.4	2				129	127	199	6,389 3,506 2,883	765 445 320	7,154 3,951 3,203	10.7 11.3 10.0	—	—	0.75	7,258	118	106	101
〈主要県道〉 名古屋碧南線	2340050001500 (Q40320)	(東浦名古屋線) 名古屋市緑区大高町字平地 (一般国道302号)	0.7	6	2	○			359	472	288	8,386 4,273 4,113	869 489 380	9,255 4,762 4,493	9.4 10.3 8.5	—	—	1.14	15,115	140	116	163
〈主要県道〉 名古屋碧南線	2340050002010 (Q40320)	(一般国道302号) 名古屋市緑区大高町字平地 (一般国道23号)	2.4	6	2	○			359	472	288	8,386 4,273 4,113	869 489 380	9,255 4,762 4,493	9.4 10.3 8.5	—	—	1.14	15,115	140	116	163
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055001000 (Q40330)	(一般国道23号) 名古屋市南区港東通1丁目 (一般国道247号)	0.7	21	6	○	○		582	684	206	12,142 5,879 6,263	2,721 1,345 1,376	14,863 7,224 7,639	18.3 18.6 18.0	—	—	0.48	17,831	110	106	120

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,742</u>	1,589	1,368	1,450	1,499	1,545	1,372	1,444	1,452	1,570	1,722	1,649	7	1,479	263	9.5	-			
<u>963</u>	904	671	706	693	804	713	749	742	809	876	784	7	809	154	10.2	7.8		Q40300	2340040003000 (Q40300)
779	685	697	744	806	741	659	695	710	761	846	<u>865</u>	18	785	80	9.6	6.8			
<u>749</u>	681	615	578	543	516	543	542	603	613	639	532	7	703	46	10.5	-			
<u>414</u>	385	349	326	297	272	295	298	344	343	339	289	7	390	24	10.5	12.2		Q40310	2340050001001 (Q40310)
<u>335</u>	296	266	252	246	244	248	244	259	270	300	243	7	313	22	10.5	22.9			
<u>1,060</u>	935	768	746	704	693	696	675	742	742	838	656	7	1,016	44	11.5	-			
<u>488</u>	444	400	407	358	332	357	351	410	408	448	359	7	467	21	10.2	16.2		Q40320	2340050001500 (Q40320)
<u>572</u>	491	368	339	346	361	339	324	332	334	390	297	7	549	23	12.7	22.8			
<u>1,060</u>	935	768	746	704	693	696	675	742	742	838	656	7	1,016	44	11.5	-			
<u>488</u>	444	400	407	358	332	357	351	410	408	448	359	7	467	21	10.2	27.6		Q40320	2340050002010 (Q40320)
<u>572</u>	491	368	339	346	361	339	324	332	334	390	297	7	549	23	12.7	20.6			
1,420	<u>1,431</u>	1,217	1,212	1,140	1,162	1,157	1,213	1,173	1,235	1,428	1,075	8	1,175	256	9.6	-			
432	594	515	563	542	554	537	580	592	688	<u>909</u>	718	17	835	74	12.6	19.2		Q40330	2340055001000 (Q40330)
<u>988</u>	837	702	649	598	608	620	633	581	547	519	357	7	915	73	12.9	14.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055002000 (Q40340)	(一般国道247号) 名古屋市港区本星崎町 (名古屋市南区・名古屋市港区境)	0.3	20	6	○	○		485	283	140	5,460 2,549 2,911	2,859 1,417 1,442	8,319 3,966 4,353	34.4 35.7 33.1	—	—	0.63	10,591	143	114	127
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055003000 (Q40340)	(名古屋市南区・名古屋市港区境) 名古屋市港区本星崎町 (名古屋市港区・名古屋市南区境)	0.3	20	6	○	○		485	283	140	5,460 2,549 2,911	2,859 1,417 1,442	8,319 3,966 4,353	34.4 35.7 33.1	—	—	0.63	10,591	143	114	127
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055004000 (Q40340)	(名古屋市港区・名古屋市南区境) 名古屋市港区本星崎町 (名古屋市南区・名古屋市港区境)	0.4	20	6	○	○		485	283	140	5,460 2,549 2,911	2,859 1,417 1,442	8,319 3,966 4,353	34.4 35.7 33.1	—	—	0.63	10,591	143	114	127
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055005001 (Q40350)	(名古屋市南区・名古屋市港区境) 名古屋市港区昭和町 (諸輪名古屋線)	1.8	13	4	○	○		145	234	319	14,091 7,484 6,607	7,263 3,864 3,399	21,354 11,348 10,006	34.0 34.1 34.0	—	—	1.02	18,836	134	111	88
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055005500 (Q40350)	(諸輪名古屋線) 名古屋市港区昭和町 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.1	13	4	○	○		145	234	319	14,091 7,484 6,607	7,263 3,864 3,399	21,354 11,348 10,006	34.0 34.1 34.0	—	—	1.02	18,836	134	111	88

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,041</u>	730	600	676	592	485	742	688	596	615	951	603	7	878	163	12.5	-			
208	312	272	305	277	237	366	311	300	343	<u>625</u>	410	17	568	57	15.8	15.1		Q40340	2340055002000 (Q40340)
<u>833</u>	418	328	371	315	248	376	377	296	272	326	193	7	730	103	19.1	18.2			
<u>1,041</u>	730	600	676	592	485	742	688	596	615	951	603	7	878	163	12.5	-			
208	312	272	305	277	237	366	311	300	343	<u>625</u>	410	17	568	57	15.8	31.9		Q40340	2340055003000 (Q40340)
<u>833</u>	418	328	371	315	248	376	377	296	272	326	193	7	730	103	19.1	27.8			
<u>1,041</u>	730	600	676	592	485	742	688	596	615	951	603	7	878	163	12.5	-			
208	312	272	305	277	237	366	311	300	343	<u>625</u>	410	17	568	57	15.8	24.0		Q40340	2340055004000 (Q40340)
<u>833</u>	418	328	371	315	248	376	377	296	272	326	193	7	730	103	19.1	27.2			
<u>2,220</u>	1,903	1,766	1,574	1,668	1,462	1,636	1,709	1,743	1,934	1,957	1,782	7	1,748	472	10.4	-			
1,016	971	922	831	847	744	861	874	999	<u>1,204</u>	1,107	972	16	906	298	10.6	20.5		Q40350	2340055005001 (Q40350)
<u>1,204</u>	932	844	743	821	718	775	835	744	730	850	810	7	946	258	12.0	20.1			
<u>2,220</u>	1,903	1,766	1,574	1,668	1,462	1,636	1,709	1,743	1,934	1,957	1,782	7	1,748	472	10.4	-			
1,016	971	922	831	847	744	861	874	999	<u>1,204</u>	1,107	972	16	906	298	10.6	18.9		Q40350	2340055005500 (Q40350)
<u>1,204</u>	932	844	743	821	718	775	835	744	730	850	810	7	946	258	12.0	17.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055006011 (Q40350)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市港区昭和町 (一)	0.9	13	4	○	○		145	234	319	14,091 7,484 6,607	7,263 3,864 3,399	21,354 11,348 10,006	34.0 34.1 34.0	—	—	1.02	18,836	134	111	88
〈主要県道〉 名古屋半田線	2340055037000 (Q42280)	(名古屋市道高速2号) 大府市共和町大松1丁目 (名古屋市緑区・大府市境)	1	14	4		○		—	—	—	33,477 16,190 17,287	7,099 3,473 3,626	40,576 19,663 20,913	17.5 17.7 17.3	52,222	1.29	0.94	43,647	—	104	108
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2330153066001 (Q41300)	(名古屋環状線) 名古屋市昭和区川名本町5丁目 (名古屋市千種区・名古屋市昭和区境)	0.2	7	2	○			439	647	186	5,097 2,996 2,101	249 126 123	5,346 3,122 2,224	4.7 4.0 5.5	—	—	1.22	5,569	162	141	104
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2330153067001 (Q41300)	(名古屋市千種区・名古屋市昭和区境) 名古屋市昭和区川名本町5丁目 (名古屋市昭和区・名古屋市千種区境)	0.1	7	2	○			439	647	186	5,097 2,996 2,101	249 126 123	5,346 3,122 2,224	4.7 4.0 5.5	—	—	1.22	5,569	162	141	104
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2330153068001 (Q41300)	(名古屋市昭和区・名古屋市千種区境) 名古屋市昭和区川名本町5丁目 (名古屋市千種区・名古屋市昭和区境)	0.3	7	2	○			439	647	186	5,097 2,996 2,101	249 126 123	5,346 3,122 2,224	4.7 4.0 5.5	—	—	1.22	5,569	162	141	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,220</u> 1,016 <u>1,204</u>	<u>1,903</u> 971 932	<u>1,766</u> 922 844	<u>1,574</u> 831 743	<u>1,668</u> 847 821	<u>1,462</u> 744 718	<u>1,636</u> 861 775	<u>1,709</u> 874 835	<u>1,743</u> 999 744	<u>1,934</u> <u>1,204</u> 730	<u>1,957</u> 1,107 850	<u>1,782</u> 972 810	7 16 7	<u>1,748</u> 906 946	<u>472</u> 298 258	<u>10.4</u> 10.6 12.0	- 33.9 37.1		Q40350	2340055006011 (Q40350)
<u>4,907</u> <u>2,179</u> <u>2,728</u>	<u>3,958</u> 1,737 2,221	<u>3,482</u> 1,392 2,090	<u>3,176</u> 1,403 1,773	<u>2,794</u> 1,197 1,597	<u>2,909</u> 1,337 1,572	<u>2,741</u> 1,367 1,374	<u>3,062</u> 1,720 1,342	<u>3,244</u> 1,812 1,432	<u>3,324</u> 1,892 1,432	<u>3,723</u> 2,035 1,688	<u>3,256</u> 1,592 1,664	7 7 7	<u>4,275</u> 1,963 2,312	<u>632</u> 216 416	<u>12.1</u> 11.1 13.0	- 74.8 76.5		Q42280	2340055037000 (Q42280)
<u>456</u> 341 115	<u>534</u> <u>387</u> 147	<u>458</u> 315 143	<u>424</u> 267 157	<u>412</u> 237 175	<u>394</u> 204 190	<u>391</u> 211 180	<u>409</u> 214 195	<u>448</u> 231 217	<u>496</u> 252 <u>244</u>	<u>506</u> 266 240	<u>418</u> 197 221	8 8 16	<u>506</u> 370 230	<u>28</u> 17 14	<u>10.0</u> 12.4 11.0	- 13.4 25.5		Q41300	2330153066001 (Q41300)
<u>456</u> 341 115	<u>534</u> <u>387</u> 147	<u>458</u> 315 143	<u>424</u> 267 157	<u>412</u> 237 175	<u>394</u> 204 190	<u>391</u> 211 180	<u>409</u> 214 195	<u>448</u> 231 217	<u>496</u> 252 <u>244</u>	<u>506</u> 266 240	<u>418</u> 197 221	8 8 16	<u>506</u> 370 230	<u>28</u> 17 14	<u>10.0</u> 12.4 11.0	- 22.8 20.2		Q41300	2330153067001 (Q41300)
<u>456</u> 341 115	<u>534</u> <u>387</u> 147	<u>458</u> 315 143	<u>424</u> 267 157	<u>412</u> 237 175	<u>394</u> 204 190	<u>391</u> 211 180	<u>409</u> 214 195	<u>448</u> 231 217	<u>496</u> 252 <u>244</u>	<u>506</u> 266 240	<u>418</u> 197 221	8 8 16	<u>506</u> 370 230	<u>28</u> 17 14	<u>10.0</u> 12.4 11.0	- 17.9 17.9		Q41300	2330153068001 (Q41300)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	12時間交通量(台/12h)			12時間大型車混入率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H27年度の12時間交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H17年度	H22年度	H27年度
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2330153069001 (Q41300)	(名古屋市千種区・名古屋市昭和区境) 名古屋市昭和区川名本町5丁目 (関田名古屋線)	1	7	2	○			439	647	186	5,097 2,996 2,101	249 126 123	5,346 3,122 2,224	4.7 4.0 5.5	—	—	1.22	5,569	162	141	104
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056001000 (Q40360)	(一般国道153号) 名古屋市天白区井口1丁目 (名古屋豊田線)	1.6	15	4	○	○		482	478	404	16,665 8,082 8,583	1,042 483 559	17,707 8,565 9,142	5.9 5.6 6.1	—	—	0.79	18,571	144	125	105
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056002000 (Q40360)	(名古屋豊田線) 名古屋市天白区井口1丁目 (一般国道302号)	0.3	15	4	○	○		482	478	404	16,665 8,082 8,583	1,042 483 559	17,707 8,565 9,142	5.9 5.6 6.1	—	—	0.79	18,571	144	125	105
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056003000 (Q40370)	(一般国道302号) 名古屋市天白区平針五丁目 (岩崎名古屋線)	0.7	15	4	○	○		506	373	304	16,236 7,927 8,309	1,676 836 840	17,912 8,763 9,149	9.4 9.5 9.2	—	—	0.86	19,641	142	123	110
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056004000 (Q40370)	(岩崎名古屋線) 名古屋市天白区平針五丁目 (名古屋豊田線)	0.2	15	4	○	○		506	373	304	16,236 7,927 8,309	1,676 836 840	17,912 8,763 9,149	9.4 9.5 9.2	—	—	0.86	19,641	142	123	110

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
456	534	458	424	412	394	391	409	448	496	506	418	8	506	28	10.0	-			
341	387	315	267	237	204	211	214	231	252	266	197	8	370	17	12.4	21.9		Q41300	2330153069001 (Q41300)
115	147	143	157	175	190	180	195	217	244	240	221	16	230	14	11.0	17.6			
1,704	1,734	1,610	1,336	1,363	1,386	1,360	1,320	1,375	1,429	1,548	1,542	8	1,626	108	9.8	-			
918	863	784	621	616	643	652	645	676	734	706	707	7	872	46	10.7	16.4		Q40360	2340056001000 (Q40360)
786	871	826	715	747	743	708	675	699	695	842	835	8	806	65	9.5	22.1			
1,704	1,734	1,610	1,336	1,363	1,386	1,360	1,320	1,375	1,429	1,548	1,542	8	1,626	108	9.8	-			
918	863	784	621	616	643	652	645	676	734	706	707	7	872	46	10.7	23.3		Q40360	2340056002000 (Q40360)
786	871	826	715	747	743	708	675	699	695	842	835	8	806	65	9.5	8.7			
1,742	1,611	1,486	1,489	1,428	1,370	1,414	1,377	1,308	1,328	1,702	1,657	7	1,581	161	9.7	-			
877	758	688	641	646	641	686	670	643	675	936	902	17	890	46	10.7	14.1		Q40370	2340056003000 (Q40370)
865	853	798	848	782	729	728	707	665	653	766	755	7	788	77	9.5	16.1			
1,742	1,611	1,486	1,489	1,428	1,370	1,414	1,377	1,308	1,328	1,702	1,657	7	1,581	161	9.7	-			
877	758	688	641	646	641	686	670	643	675	936	902	17	890	46	10.7	10.0		Q40370	2340056004000 (Q40370)
865	853	798	848	782	729	728	707	665	653	766	755	7	788	77	9.5	18.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056005000 (Q40380)	(名古屋豊田線) 名古屋市天白区荒池二丁目 (一)	1.1	13.5	4	○	○		180	243	294	10,437 5,428 5,009	918 486 432	11,355 5,914 5,441	8.1 8.2 7.9	—	—	0.61	12,020	105	108	106
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056030001 (Q40390)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市緑区乗鞍一丁目 (阿野名古屋線)	0.2	14.3	4	○	○		1,233	826	307	17,519 9,143 8,376	1,074 574 500	18,593 9,717 8,876	5.8 5.9 5.6	—	—	0.85	15,058	68	63	81
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056031001 (Q40390)	(阿野名古屋線) 名古屋市緑区乗鞍一丁目 (諸輪名古屋線)	0.7	14.3	4	○	○		1,233	826	307	17,519 9,143 8,376	1,074 574 500	18,593 9,717 8,876	5.8 5.9 5.6	—	—	0.85	15,058	68	63	81
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	2340056032011 (Q40400)	(名古屋市道熊野豊明線第9号) 名古屋市緑区鳴海町字笹塚 (一)	0.2	13	4	○	○		60	236	152	9,697 5,087 4,610	595 329 266	10,292 5,416 4,876	5.8 6.1 5.5	—	—	0.57	—	—	—	—
〈主要県道〉 名古屋豊田線	2340058001000 (Q40410)	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区平針四丁目 (一般国道302号)	0.3	7	2	○			140	188	132	3,360 1,548 1,812	139 53 86	3,499 1,601 1,898	4.0 3.3 4.5	—	—	0.52	3,685	111	101	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,103 <u>610</u> 493	1,095 609 486	913 456 457	914 461 453	870 443 427	854 446 408	837 437 400	865 444 421	912 474 438	926 474 452	1,040 538 502	1,026 522 <u>504</u>	7 7 18	1,031 573 486	72 37 18	9.7 10.3 9.3	- 26.0 29.1		Q40380	2340056005000 (Q40380)
1,528 <u>913</u> 615	1,542 850 692	1,360 593 767	1,660 826 <u>834</u>	1,560 793 767	1,556 841 715	1,489 766 723	1,523 792 731	1,586 852 734	1,590 862 728	1,584 840 744	1,615 789 826	10 7 10	1,542 879 783	118 34 51	8.9 9.4 9.4	- 5.1 25.2		Q40390	2340056030001 (Q40390)
1,528 <u>913</u> 615	1,542 850 692	1,360 593 767	1,660 826 <u>834</u>	1,560 793 767	1,556 841 715	1,489 766 723	1,523 792 731	1,586 852 734	1,590 862 728	1,584 840 744	1,615 789 826	10 7 10	1,542 879 783	118 34 51	8.9 9.4 9.4	- 14.7 15.2		Q40390	2340056031001 (Q40390)
1,044 701 343	1,151 <u>777</u> 374	805 426 379	762 426 336	787 437 350	702 374 328	724 379 345	724 390 334	902 448 454	812 347 465	981 376 <u>605</u>	898 335 563	8 8 17	1,102 748 596	49 29 9	11.2 14.3 12.4	- 30.1 22.7	新規観測区間	Q40400	2340056032011 (Q40400)
343 141 202	376 156 <u>220</u>	284 134 150	254 119 135	252 114 138	258 116 142	241 103 138	243 116 127	292 139 153	293 140 153	340 <u>173</u> 167	323 150 173	8 17 8	360 171 210	16 2 10	10.7 10.8 11.6	- 10.5 14.2		Q40410	2340058001000 (Q40410)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋豊田線	2340058002000 (Q40410)	(一般国道302号) 名古屋市天白区平針四丁目 (名古屋岡崎線)	1	7	2	○			140	188	132	3,360 1,548 1,812	139 53 86	3,499 1,601 1,898	4.0 3.3 4.5	—	—	0.52	3,685	111	101	105
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059002002 (Q40420)	(—) 名古屋市緑区大高町字寅新田 (一般国道23号)	1.2	19	6	○	○		84	166	157	13,196 7,376 5,820	3,174 1,790 1,384	16,370 9,166 7,204	19.4 19.5 19.2	—	—	0.40	18,157	98	108	111
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059002501 (Q40430)	(一般国道23号) 名古屋市緑区大高町字中川 (—)	1	19	6	○	○		98	118	249	15,614 7,360 8,254	2,495 1,140 1,355	18,109 8,500 9,609	13.8 13.4 14.1	—	—	0.77	18,531	85	109	102
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059003011 (Q40430)	(—) 名古屋市緑区大高町字中川 (一般国道1号)	1	19	6	○	○		98	118	249	15,614 7,360 8,254	2,495 1,140 1,355	18,109 8,500 9,609	13.8 13.4 14.1	—	—	0.77	18,531	85	109	102
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059004002 (Q40440)	(一般国道1号) 名古屋市緑区浦里五丁目 (諸輪名古屋線)	0.6	12.5	4	○	○		465	1,109	319	16,462 8,300 8,162	1,931 999 932	18,393 9,299 9,094	10.5 10.7 10.2	—	—	1.37	23,839	87	98	130

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
343	376	284	254	252	258	241	243	292	293	340	323	8	360	16	10.7	-			
141	156	134	119	114	116	103	116	139	140	173	150	17	171	2	10.8	15.4		Q40410	2340058002000 (Q40410)
202	220	150	135	138	142	138	127	153	153	167	173	8	210	10	11.6	13.5			
1,455	1,399	1,349	1,309	1,276	1,187	1,350	1,298	1,449	1,352	1,583	1,363	17	1,445	138	9.7	-			
1,065	942	809	718	694	643	719	699	748	699	762	668	7	966	99	11.6	18.1		Q40420	2340059002002 (Q40420)
390	457	540	591	582	544	631	599	701	653	821	695	17	763	58	11.4	13.0			
1,700	1,711	1,487	1,355	1,269	1,215	1,372	1,342	1,497	1,576	1,848	1,737	17	1,743	105	10.2	-			
982	936	756	668	602	593	641	676	638	662	689	657	7	928	54	11.6	20.5		Q40430	2340059002501 (Q40430)
718	775	731	687	667	622	731	666	859	914	1,159	1,080	17	1,107	52	12.1	28.1			
1,700	1,711	1,487	1,355	1,269	1,215	1,372	1,342	1,497	1,576	1,848	1,737	17	1,743	105	10.2	-			
982	936	756	668	602	593	641	676	638	662	689	657	7	928	54	11.6	26.8		Q40430	2340059003011 (Q40430)
718	775	731	687	667	622	731	666	859	914	1,159	1,080	17	1,107	52	12.1	10.3			
1,356	1,520	1,533	1,511	1,446	1,382	1,460	1,491	1,617	1,594	1,787	1,696	17	1,676	111	9.7	-			
710	747	774	799	760	729	737	750	801	770	897	825	17	844	53	9.6	5.1		Q40440	2340059004002 (Q40440)
646	773	759	712	686	653	723	741	816	824	890	871	17	832	58	9.8	13.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059005001 (Q40450)	(諸輪名古屋線) 名古屋市緑区鳴海町字杜若 (緑瑞穂線)	0.8	12.5	4	○	○		920	1,206	400	14,971 7,127 7,844	1,614 714 900	16,585 7,841 8,744	9.7 9.1 10.3	—	—	0.81	20,394	97	109	123
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059006001 (Q40450)	(緑瑞穂線) 名古屋市緑区鳴海町字杜若 (東海橋線)	1.3	12.5	4	○	○		920	1,206	400	14,971 7,127 7,844	1,614 714 900	16,585 7,841 8,744	9.7 9.1 10.3	—	—	0.82	20,394	97	109	123
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059007001 (Q40460)	(東海橋線) 名古屋市天白区天白町島田字下林 (阿野名古屋線)	2.7	12.4	4	○	○		236	307	287	15,064 7,619 7,445	1,760 822 938	16,824 8,441 8,383	10.5 9.7 11.2	—	—	0.76	18,994	125	123	113
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059008001 (Q40460)	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区天白町島田字下林 (一般国道153号)	1.2	12.4	4	○	○		236	307	287	15,064 7,619 7,445	1,760 822 938	16,824 8,441 8,383	10.5 9.7 11.2	—	—	0.76	18,994	125	123	113
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059010001 (Q40470)	(一般国道153号) 名古屋市天白区焼山二丁目 (名古屋市天白区・名古屋市名東区境)	0.6	12.4	4	○	○		575	571	221	14,406 6,758 7,648	1,026 478 548	15,432 7,236 8,196	6.6 6.6 6.7	—	—	0.71	17,002	145	149	110

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,591</u> 833 758	1,543 743 800	1,266 635 631	1,281 656 625	1,253 599 654	1,177 552 625	1,370 631 739	1,275 600 675	1,406 637 769	1,384 619 765	1,449 647 802	1,590 689 <u>901</u>	7 7 18	1,488 792 880	103 41 21	9.6 10.6 10.3	- 19.0 19.8		Q40450	2340059005001 (Q40450)
<u>1,591</u> 833 758	1,543 743 800	1,266 635 631	1,281 656 625	1,253 599 654	1,177 552 625	1,370 631 739	1,275 600 675	1,406 637 769	1,384 619 765	1,449 647 802	1,590 689 <u>901</u>	7 7 18	1,488 792 880	103 41 21	9.6 10.6 10.3	- 23.6 14.8		Q40450	2340059006001 (Q40450)
1,563 <u>869</u> 694	1,461 849 612	1,386 698 688	1,297 661 636	1,240 631 609	1,239 627 612	1,274 658 616	1,402 662 740	1,427 696 731	1,448 691 757	<u>1,631</u> 744 <u>887</u>	1,456 655 801	17 7 17	1,558 830 859	73 39 28	9.7 10.3 10.6	- 19.6 20.0		Q40460	2340059007001 (Q40460)
1,563 <u>869</u> 694	1,461 849 612	1,386 698 688	1,297 661 636	1,240 631 609	1,239 627 612	1,274 658 616	1,402 662 740	1,427 696 731	1,448 691 757	<u>1,631</u> 744 <u>887</u>	1,456 655 801	17 7 17	1,558 830 859	73 39 28	9.7 10.3 10.6	- 19.4 17.7		Q40460	2340059008001 (Q40460)
1,332 676 656	1,460 <u>696</u> 764	1,196 557 639	1,203 584 619	1,180 525 655	1,216 547 669	1,186 529 657	1,228 588 640	1,235 554 681	1,309 614 695	1,403 682 721	<u>1,484</u> 684 <u>800</u>	18 8 18	1,453 649 785	31 47 15	9.6 9.6 9.8	- 17.0 25.3		Q40470	2340059010001 (Q40470)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059011001 (Q40470)	(名古屋市天白区・名古屋市名東区境) 名古屋市天白区焼山二丁目 (名古屋第二環状自動車道)	0.5	12.4	4	○	○		575	571	221	14,406 6,758 7,648	1,026 478 548	15,432 7,236 8,196	6.6 6.6 6.7	— 	— 	0.71	17,002	145	149	110
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059012001 (Q40470)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市天白区焼山二丁目 (一般国道302号)	0.9	12.4	4	○	○		575	571	221	14,406 6,758 7,648	1,026 478 548	15,432 7,236 8,196	6.6 6.6 6.7	— 	— 	0.71	17,002	145	149	110
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059014001 (Q40470)	(一般国道302号) 名古屋市天白区焼山二丁目 (岩藤名古屋線)	0.1	6	2	○			575	571	221	14,406 6,758 7,648	1,026 478 548	15,432 7,236 8,196	6.6 6.6 6.7	— 	— 	1.55	17,002	145	149	110
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059015001 (Q40480)	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区高針三丁目 (浅田名古屋線)	1.6	6	2	○			483	747	185	9,488 4,547 4,941	696 342 354	10,184 4,889 5,295	6.8 7.0 6.7	— 	— 	1.03	10,331	133	118	101
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059016001 (Q40490)	(浅田名古屋線) 名古屋市名東区貴船二丁目 (名古屋長久手線)	1.2	6.3	2	○			493	495	225	10,921 5,331 5,590	965 453 512	11,886 5,784 6,102	8.1 7.8 8.4	— 	— 	1.19	11,956	103	118	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,332	1,460	1,196	1,203	1,180	1,216	1,186	1,228	1,235	1,309	1,403	1,484	18	1,453	31	9.6	-			
676	696	557	584	525	547	529	588	554	614	682	684	8	649	47	9.6	32.0		Q40470	2340059011001 (Q40470)
656	764	639	619	655	669	657	640	681	695	721	800	18	785	15	9.8	20.3			
1,332	1,460	1,196	1,203	1,180	1,216	1,186	1,228	1,235	1,309	1,403	1,484	18	1,453	31	9.6	-			
676	696	557	584	525	547	529	588	554	614	682	684	8	649	47	9.6	21.1		Q40470	2340059012001 (Q40470)
656	764	639	619	655	669	657	640	681	695	721	800	18	785	15	9.8	19.8			
1,332	1,460	1,196	1,203	1,180	1,216	1,186	1,228	1,235	1,309	1,403	1,484	18	1,453	31	9.6	-			
676	696	557	584	525	547	529	588	554	614	682	684	8	649	47	9.6	18.0		Q40470	2340059014001 (Q40470)
656	764	639	619	655	669	657	640	681	695	721	800	18	785	15	9.8	19.9			
747	899	794	840	845	838	820	818	847	920	950	866	17	906	44	9.3	-			
376	429	375	390	426	394	409	417	391	464	446	372	16	441	23	9.5	19.4		Q40480	2340059015001 (Q40480)
371	470	419	450	419	444	411	401	456	456	504	494	17	481	23	9.5	19.5			
1,015	1,109	971	912	863	882	864	901	1,023	1,105	1,120	1,121	18	1,070	51	9.4	-			
441	534	459	417	403	455	411	442	465	560	586	611	18	586	25	10.6	18.2		Q40490	2340059016001 (Q40490)
574	575	512	495	460	427	453	459	558	545	534	510	8	531	44	9.4	13.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間大型車混入率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27 年度の 12 時間 交通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059017001 (Q40500)	(名古屋長久手線) 名古屋市名東区本郷一丁目 (力石名古屋線)	0.8	6	2	○			640	736	234	10,696 4,998 5,698	803 373 430	11,499 5,371 6,128	7.0 6.9 7.0	—	—	1.12	11,899	107	111	103
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059018001 (Q40500)	(力石名古屋線) 名古屋市名東区本郷一丁目 (一般国道363号)	1.2	6	2	○			640	736	234	10,696 4,998 5,698	803 373 430	11,499 5,371 6,128	7.0 6.9 7.0	—	—	1.12	11,899	107	111	103
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059020001 (Q40510)	(一般国道363号) 名古屋市守山区元郷一丁目 (上半田川名古屋線)	0.5	6	2	○			558	537	187	6,104 3,474 2,630	571 299 272	6,675 3,773 2,902	8.6 7.9 9.4	—	—	1.29	6,337	—	117	95
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059021001 (Q40510)	(上半田川名古屋線) 名古屋市守山区元郷一丁目 (上半田川名古屋線)	0.5	6	2	○			558	537	187	6,104 3,474 2,630	571 299 272	6,675 3,773 2,902	8.6 7.9 9.4	—	—	1.29	6,337	—	117	95
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059022001 (Q40510)	(上半田川名古屋線) 名古屋市守山区元郷一丁目 (千代田通線)	1	6	2	○			558	537	187	6,104 3,474 2,630	571 299 272	6,675 3,773 2,902	8.6 7.9 9.4	—	—	1.29	6,337	—	117	95

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,045 499 546	970 441 529	1,000 461 539	909 428 481	889 415 474	908 432 476	872 430 442	958 461 497	931 424 507	1,018 479 539	966 440 526	1,033 461 572	7 7 18	988 473 560	57 26 12	9.1 9.3 9.3	- 9.1 13.9		Q40500	2340059017001 (Q40500)
1,045 499 546	970 441 529	1,000 461 539	909 428 481	889 415 474	908 432 476	872 430 442	958 461 497	931 424 507	1,018 479 539	966 440 526	1,033 461 572	7 7 18	988 473 560	57 26 12	9.1 9.3 9.3	- 17.0 11.0		Q40500	2340059018001 (Q40500)
627 412 215	873 592 281	519 296 223	475 261 214	431 225 206	495 253 242	484 249 235	495 252 243	490 263 227	571 312 259	651 357 294	564 301 263	8 8 17	812 556 281	61 36 13	13.1 15.7 10.1	- 19.0 15.1		Q40510	2340059020001 (Q40510)
627 412 215	873 592 281	519 296 223	475 261 214	431 225 206	495 253 242	484 249 235	495 252 243	490 263 227	571 312 259	651 357 294	564 301 263	8 8 17	812 556 281	61 36 13	13.1 15.7 10.1	- 27.9 26.6		Q40510	2340059021001 (Q40510)
627 412 215	873 592 281	519 296 223	475 261 214	431 225 206	495 253 242	484 249 235	495 252 243	490 263 227	571 312 259	651 357 294	564 301 263	8 8 17	812 556 281	61 36 13	13.1 15.7 10.1	- 16.0 14.2		Q40510	2340059022001 (Q40510)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059023002 (Q40510)	(千代田通線) 名古屋市守山区元郷一丁目 (名古屋瀬戸線)	0.4	6	2	○			558	537	187	6,104 3,474 2,630	571 299 272	6,675 3,773 2,902	8.6 7.9 9.4	— — —	1.29	6,337	—	117	95	
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059067002 (Q40610)	(名古屋瀬戸線) 名古屋市守山区大森二丁目 (一般国道3 0 2号)	1.1	6.8	2	○			379	318	258	7,451 3,561 3,890	858 371 487	8,309 3,932 4,377	10.3 9.4 11.1	— — —	0.86	8,920	—	94	107	
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059069001 (Q40530)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市守山区高島町 (名古屋多治見線)	0.7	6.9	2	○			245	516	224	8,370 4,367 4,003	904 467 437	9,274 4,834 4,440	9.7 9.7 9.8	— — —	0.80	10,690	121	87	115	
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059027002 (Q40530)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区高島町 (守山西線)	0.7	6.9	2	○			245	516	224	8,370 4,367 4,003	904 467 437	9,274 4,834 4,440	9.7 9.7 9.8	— — —	0.80	10,690	121	87	115	
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059028001 (Q40530)	(守山西線) 名古屋市守山区高島町 (関田名古屋線)	0.7	6.9	2	○			245	516	224	8,370 4,367 4,003	904 467 437	9,274 4,834 4,440	9.7 9.7 9.8	— — —	0.80	10,690	121	87	115	

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
627	873	519	475	431	495	484	495	490	571	651	564	8	812	61	13.1	-			
412	592	296	261	225	253	249	252	263	312	357	301	8	556	36	15.7	9.0		Q40510	2340059023002 (Q40510)
215	281	223	214	206	242	235	243	227	259	294	263	17	281	13	10.1	9.8			
823	817	665	569	526	610	615	652	719	761	799	753	7	765	58	9.9	-			
380	369	335	266	272	295	270	336	339	323	369	378	7	346	34	9.7	14.9		Q40610	2340059067002 (Q40610)
443	448	330	303	254	315	345	316	380	438	430	375	8	401	47	10.2	13.8			
840	804	728	710	790	731	689	741	811	765	859	806	17	800	59	9.3	-			
430	430	392	368	388	394	370	390	422	401	437	412	17	413	24	9.0	19.1		Q40530	2340059069001 (Q40530)
410	374	336	342	402	337	319	351	389	364	422	394	17	387	35	9.5	14.8			
840	804	728	710	790	731	689	741	811	765	859	806	17	800	59	9.3	-			
430	430	392	368	388	394	370	390	422	401	437	412	17	413	24	9.0	10.7		Q40530	2340059027002 (Q40530)
410	374	336	342	402	337	319	351	389	364	422	394	17	387	35	9.5	12.3			
840	804	728	710	790	731	689	741	811	765	859	806	17	800	59	9.3	-			
430	430	392	368	388	394	370	390	422	401	437	412	17	413	24	9.0	14.4		Q40530	2340059028001 (Q40530)
410	374	336	342	402	337	319	351	389	364	422	394	17	387	35	9.5	16.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059029001 (Q40540)	(関田名古屋線) 名古屋市守山区幸心3丁目 (一般国道19号)	1.4	6.9	2	○			477	1,008	159	9,308 5,148 4,160	1,621 895 726	10,929 6,043 4,886	14.8 14.8 14.9	—	—	1.09	11,499	—	107	105
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059036001 (Q40550)	(一) 名古屋市北区如来町 (名古屋豊山稲沢線)	0.8	5.5	2	○			159	236	119	3,103 1,587 1,516	570 283 287	3,673 1,870 1,803	15.5 15.1 15.9	—	—	0.51	3,723	279	107	101
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059037001 (Q40550)	(名古屋豊山稲沢線) 名古屋市北区如来町 (一般国道41号)	1	5.5	2	○			159	236	119	3,103 1,587 1,516	570 283 287	3,673 1,870 1,803	15.5 15.1 15.9	—	—	0.51	3,723	279	107	101
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059038001 (Q40550)	(一般国道41号) 名古屋市北区如来町 (名古屋市北区・名古屋市西区境)	0.6	5.5	2	○			159	236	119	3,103 1,587 1,516	570 283 287	3,673 1,870 1,803	15.5 15.1 15.9	—	—	0.51	3,723	279	107	101
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059039001 (Q40550)	(名古屋市北区・名古屋市西区境) 名古屋市北区如来町 (小口名古屋線)	0.6	5.5	2	○			159	236	119	3,103 1,587 1,516	570 283 287	3,673 1,870 1,803	15.5 15.1 15.9	—	—	0.51	3,723	279	107	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
941	881	858	870	936	870	917	914	931	896	957	958	18	884	74	8.8	-			
534	554	473	448	460	466	486	476	516	492	564	574	18	539	35	9.5	13.5		Q40540	2340059029001 (Q40540)
407	327	385	422	476	404	431	438	415	404	393	384	11	397	79	9.7	9.7			
357	376	264	282	280	274	270	248	287	312	366	357	8	330	46	10.2	-			
130	164	135	135	130	147	129	122	167	182	213	216	18	205	11	11.6	23.9		Q40550	2340059036001 (Q40550)
227	212	129	147	150	127	141	126	120	130	153	141	7	207	20	12.6	22.9			
357	376	264	282	280	274	270	248	287	312	366	357	8	330	46	10.2	-			
130	164	135	135	130	147	129	122	167	182	213	216	18	205	11	11.6	19.9		Q40550	2340059037001 (Q40550)
227	212	129	147	150	127	141	126	120	130	153	141	7	207	20	12.6	15.5			
357	376	264	282	280	274	270	248	287	312	366	357	8	330	46	10.2	-			
130	164	135	135	130	147	129	122	167	182	213	216	18	205	11	11.6	13.5		Q40550	2340059038001 (Q40550)
227	212	129	147	150	127	141	126	120	130	153	141	7	207	20	12.6	21.2			
357	376	264	282	280	274	270	248	287	312	366	357	8	330	46	10.2	-			
130	164	135	135	130	147	129	122	167	182	213	216	18	205	11	11.6	31.5		Q40550	2340059039001 (Q40550)
227	212	129	147	150	127	141	126	120	130	153	141	7	207	20	12.6	24.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059042001 (Q40560)	(一) 名古屋市西区山田町平田 (一般国道3 0 2号)	0.3	6.4	2	△			0	2	138	9,126 4,453 4,673	1,984 1,014 970	11,110 5,467 5,643	17.9 18.5 17.2	－	－	1.11	11,104	107	107	100
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059043001 (Q40560)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市西区山田町平田 (一)	1.3	6.4	2	△			0	2	138	9,126 4,453 4,673	1,984 1,014 970	11,110 5,467 5,643	17.9 18.5 17.2	－	－	1.11	11,104	107	107	100
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059054001 (Q40570)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区吉津一丁目 (弥富名古屋線)	2.4	5.65	2	△			5	16	68	4,906 2,524 2,382	729 420 309	5,635 2,944 2,691	12.9 14.3 11.5	－	－	0.65	5,644	116	104	100
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059055001 (Q40570)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区吉津一丁目 (一般国道1号)	1.2	5.65	2	△			5	16	68	4,906 2,524 2,382	729 420 309	5,635 2,944 2,691	12.9 14.3 11.5	－	－	0.65	5,644	116	104	100
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059056001 (Q40580)	(一般国道1号) 名古屋市港区南陽町大字福田 (鳥ヶ地名古屋線)	1	5.5	2	△			13	69	72	4,185 2,407 1,778	233 148 85	4,418 2,555 1,863	5.3 5.8 4.6	－	－	0.77	5,222	121	116	118

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,183	959	890	896	801	794	857	855	889	931	1,055	1,000	7	1,062	121	10.6	-			
<u>625</u>	476	437	477	395	409	412	398	420	441	495	482	7	563	62	11.4	16.1		Q40560	2340059042001 (Q40560)
558	483	453	419	406	385	445	457	469	490	<u>560</u>	518	17	520	40	9.9	20.1			
1,183	959	890	896	801	794	857	855	889	931	1,055	1,000	7	1,062	121	10.6	-			
<u>625</u>	476	437	477	395	409	412	398	420	441	495	482	7	563	62	11.4	22.7		Q40560	2340059043001 (Q40560)
558	483	453	419	406	385	445	457	469	490	<u>560</u>	518	17	520	40	9.9	22.9			
482	447	460	461	448	393	429	478	546	475	499	517	15	479	67	9.7	-			
257	239	245	229	222	195	226	251	<u>308</u>	251	263	258	15	267	41	10.5	15.1		Q40570	2340059054001 (Q40570)
225	208	215	232	226	198	203	227	238	224	236	<u>259</u>	18	252	7	9.6	18.4			
482	447	460	461	448	393	429	478	546	475	499	517	15	479	67	9.7	-			
257	239	245	229	222	195	226	251	<u>308</u>	251	263	258	15	267	41	10.5	24.8		Q40570	2340059055001 (Q40570)
225	208	215	232	226	198	203	227	238	224	236	<u>259</u>	18	252	7	9.6	26.6			
381	415	311	303	292	336	333	352	374	377	454	490	18	485	5	11.1	-			
90	162	162	151	174	199	193	222	237	246	343	<u>376</u>	18	372	4	14.7	21.3		Q40580	2340059056001 (Q40580)
<u>291</u>	253	149	152	118	137	140	130	137	131	111	114	7	286	5	15.6	29.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059057001 (Q40580)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市港区南陽町大字福田 (名古屋十四山線)	0.7	5.5	2	△			13	69	72	4,185 2,407 1,778	233 148 85	4,418 2,555 1,863	5.3 5.8 4.6	—	—	0.77	5,222	121	116	118
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059058001 (Q40590)	(名古屋十四山線) 名古屋市港区当知四丁目 (名古屋市港区・名古屋市中川区境)	0.1	13.8	4	○	○		304	579	460	20,174 9,901 10,273	2,680 1,249 1,431	22,854 11,150 11,704	11.7 11.2 12.2	—	—	0.90	24,801	110	106	109
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059059001 (Q40590)	(名古屋市港区・名古屋市中川区境) 名古屋市港区当知四丁目 (名古屋十四山線)	0.2	13.8	4	○	○		304	579	460	20,174 9,901 10,273	2,680 1,249 1,431	22,854 11,150 11,704	11.7 11.2 12.2	—	—	0.90	24,801	110	106	109
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059060001 (Q40590)	(名古屋十四山線) 名古屋市港区当知四丁目 (稲永埠頭線)	0.8	13.8	4	○	○		304	579	460	20,174 9,901 10,273	2,680 1,249 1,431	22,854 11,150 11,704	11.7 11.2 12.2	—	—	0.90	24,801	110	106	109
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059061001 (Q40590)	(稲永埠頭線) 名古屋市港区当知四丁目 (東海橋線)	0.5	13.8	4	○	○		304	579	460	20,174 9,901 10,273	2,680 1,249 1,431	22,854 11,150 11,704	11.7 11.2 12.2	—	—	0.90	24,801	110	106	109

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
381	415	311	303	292	336	333	352	374	377	454	490	18	485	5	11.1	-			
90	162	162	151	174	199	193	222	237	246	343	376	18	372	4	14.7	30.9		Q40580	2340059057001 (Q40580)
291	253	149	152	118	137	140	130	137	131	111	114	7	286	5	15.6	20.4			
2,292	2,029	1,824	1,893	1,828	1,692	1,661	1,848	1,808	1,979	2,052	1,948	7	2,097	195	10.0	-			
1,051	871	865	918	885	851	845	917	912	1,017	1,016	1,002	7	956	95	9.4	16.8		Q40590	2340059058001 (Q40590)
1,241	1,158	959	975	943	841	816	931	896	962	1,036	946	7	1,141	100	10.6	30.5			
2,292	2,029	1,824	1,893	1,828	1,692	1,661	1,848	1,808	1,979	2,052	1,948	7	2,097	195	10.0	-			
1,051	871	865	918	885	851	845	917	912	1,017	1,016	1,002	7	956	95	9.4	15.6		Q40590	2340059059001 (Q40590)
1,241	1,158	959	975	943	841	816	931	896	962	1,036	946	7	1,141	100	10.6	39.2			
2,292	2,029	1,824	1,893	1,828	1,692	1,661	1,848	1,808	1,979	2,052	1,948	7	2,097	195	10.0	-			
1,051	871	865	918	885	851	845	917	912	1,017	1,016	1,002	7	956	95	9.4	26.5		Q40590	2340059060001 (Q40590)
1,241	1,158	959	975	943	841	816	931	896	962	1,036	946	7	1,141	100	10.6	23.8			
2,292	2,029	1,824	1,893	1,828	1,692	1,661	1,848	1,808	1,979	2,052	1,948	7	2,097	195	10.0	-			
1,051	871	865	918	885	851	845	917	912	1,017	1,016	1,002	7	956	95	9.4	27.8		Q40590	2340059061001 (Q40590)
1,241	1,158	959	975	943	841	816	931	896	962	1,036	946	7	1,141	100	10.6	19.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付二輪車 類	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率 (%)	24時間 交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27年度 の12時間 交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17年度	H 22年度	H 27年度
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059062001 (Q40600)	(東海橋線) 名古屋市港区油屋町1丁目 (港中川線)	1.1	11.4	4	○	○		256	480	154	8,699 3,945 4,754	1,204 512 692	9,903 4,457 5,446	12.2 11.5 12.7	—	—	0.65	10,531	135	114	106
〈主要県道〉 名古屋中環状線	2340059063001 (Q40600)	(港中川線) 名古屋市港区油屋町1丁目 (一般国道2 3号)	0.9	11.4	4	○	○		256	480	154	8,699 3,945 4,754	1,204 512 692	9,903 4,457 5,446	12.2 11.5 12.7	—	—	0.65	10,531	135	114	106
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060001000 (Q40620)	(名古屋津島線) 名古屋市中区栄一丁目 (中川中村線)	0.4	12.3	4	○	○		11,739	2,290	431	16,190 8,271 7,919	1,419 685 734	17,609 8,956 8,653	8.1 7.6 8.5	—	—	0.63	18,906	118	116	107
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060002000 (Q40620)	(中川中村線) 名古屋市中区栄一丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中区境)	0.2	12.3	4	○	○		11,739	2,290	431	16,190 8,271 7,919	1,419 685 734	17,609 8,956 8,653	8.1 7.6 8.5	—	—	0.63	18,906	118	116	107
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060003000 (Q40620)	(名古屋市中村区・名古屋市中区境) 名古屋市中区栄一丁目 (一般国道1 9号)	0.5	12.3	4	○	○		11,739	2,290	431	16,190 8,271 7,919	1,419 685 734	17,609 8,956 8,653	8.1 7.6 8.5	—	—	0.63	18,906	118	116	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
789 214 575	810 288 522	773 357 416	792 362 430	776 369 407	754 344 410	805 374 431	819 375 444	865 428 437	857 419 438	952 460 492	911 467 444	17 18 7	892 450 519	60 17 56	9.6 10.5 10.6	- 10.6 21.3		Q40600	2340059062001 (Q40600)
789 214 575	810 288 522	773 357 416	792 362 430	776 369 407	754 344 410	805 374 431	819 375 444	865 428 437	857 419 438	952 460 492	911 467 444	17 18 7	892 450 519	60 17 56	9.6 10.5 10.6	- 21.6 8.7		Q40600	2340059063001 (Q40600)
1,240 703 537	1,497 817 680	1,403 742 661	1,461 725 736	1,467 718 749	1,319 666 653	1,466 733 733	1,564 767 797	1,568 785 783	1,542 773 769	1,570 779 791	1,512 748 764	17 8 14	1,462 711 729	108 106 68	8.9 9.1 9.2	- 8.9 12.9		Q40620	2340060001000 (Q40620)
1,240 703 537	1,497 817 680	1,403 742 661	1,461 725 736	1,467 718 749	1,319 666 653	1,466 733 733	1,564 767 797	1,568 785 783	1,542 773 769	1,570 779 791	1,512 748 764	17 8 14	1,462 711 729	108 106 68	8.9 9.1 9.2	- 9.8 16.2		Q40620	2340060002000 (Q40620)
1,240 703 537	1,497 817 680	1,403 742 661	1,461 725 736	1,467 718 749	1,319 666 653	1,466 733 733	1,564 767 797	1,568 785 783	1,542 773 769	1,570 779 791	1,512 748 764	17 8 14	1,462 711 729	108 106 68	8.9 9.1 9.2	- 18.6 11.8		Q40620	2340060003000 (Q40620)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060004000 (Q40630)	(一般国道19号) 名古屋市中区栄四丁目 (大津町線)	0.9	12	4	○	○		13,133	2,812	412	16,602	944	17,546	5.4	—	—	0.79	19,413	108	128	111
												7,592	404	7,996	5.1							
												9,010	540	9,550	5.7							
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060005000 (Q40630)	(大津町線) 名古屋市中区栄四丁目 (久屋町線)	0.2	12	4	○	○		13,133	2,812	412	16,602	944	17,546	5.4	—	—	0.79	19,413	108	128	111
												7,592	404	7,996	5.1							
												9,010	540	9,550	5.7							
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060006000 (Q40630)	(久屋町線) 名古屋市中区栄四丁目 (堀田高岳線)	0.5	12	4	○	○		13,133	2,812	412	16,602	944	17,546	5.4	—	—	0.79	19,413	108	128	111
												7,592	404	7,996	5.1							
												9,010	540	9,550	5.7							
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060007000 (Q40630)	(堀田高岳線) 名古屋市中区栄四丁目 (一般国道153号)	0.4	12	4	○	○		13,133	2,812	412	16,602	944	17,546	5.4	—	—	0.79	19,413	108	128	111
												7,592	404	7,996	5.1							
												9,010	540	9,550	5.7							
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060008000 (Q40640)	(一般国道153号) 名古屋市千種区今池一丁目 (赤荻町線)	0.8	19.5	6	○	○		2,680	1,425	562	18,795	886	19,681	4.5	—	—	0.80	20,062	110	117	102
												10,920	450	11,370	4.0							
												7,875	436	8,311	5.2							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,183	1,314	1,392	1,452	1,491	1,427	1,553	1,545	1,663	1,475	1,534	1,517	15	1,579	84	9.5	-			
598	620	609	724	673	623	707	689	747	649	689	668	15	706	41	9.3	12.7		Q40630	2340060004000 (Q40630)
585	694	783	728	818	804	846	856	916	826	845	849	15	873	43	9.6	12.9			
1,183	1,314	1,392	1,452	1,491	1,427	1,553	1,545	1,663	1,475	1,534	1,517	15	1,579	84	9.5	-			
598	620	609	724	673	623	707	689	747	649	689	668	15	706	41	9.3	11.3		Q40630	2340060005000 (Q40630)
585	694	783	728	818	804	846	856	916	826	845	849	15	873	43	9.6	12.6			
1,183	1,314	1,392	1,452	1,491	1,427	1,553	1,545	1,663	1,475	1,534	1,517	15	1,579	84	9.5	-			
598	620	609	724	673	623	707	689	747	649	689	668	15	706	41	9.3	12.1		Q40630	2340060006000 (Q40630)
585	694	783	728	818	804	846	856	916	826	845	849	15	873	43	9.6	10.9			
1,183	1,314	1,392	1,452	1,491	1,427	1,553	1,545	1,663	1,475	1,534	1,517	15	1,579	84	9.5	-			
598	620	609	724	673	623	707	689	747	649	689	668	15	706	41	9.3	13.1		Q40630	2340060007000 (Q40630)
585	694	783	728	818	804	846	856	916	826	845	849	15	873	43	9.6	18.6			
1,675	1,833	1,553	1,660	1,500	1,515	1,639	1,546	1,627	1,750	1,710	1,673	8	1,720	113	9.3	-			
1,102	1,165	923	1,003	875	906	963	842	857	983	886	865	8	1,100	65	10.2	21.8		Q40640	2340060008000 (Q40640)
573	668	630	657	625	609	676	704	770	767	824	808	17	798	26	9.9	22.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060009000 (Q40640)	(赤荻町線) 名古屋市千種区今池一丁目 (名古屋市中区・名古屋市千種区境)	0.2	19.5	6	○	○		2,680	1,425	562	18,795 10,920 7,875	886 450 436	19,681 11,370 8,311	4.5 4.0 5.2	—	—	0.80	20,062	110	117	102
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060010000 (Q40640)	(名古屋市中区・名古屋市千種区境) 名古屋市千種区今池一丁目 (名古屋環状線)	0.7	19.5	6	○	○		2,680	1,425	562	18,795 10,920 7,875	886 450 436	19,681 11,370 8,311	4.5 4.0 5.2	—	—	0.80	20,062	110	117	102
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060011001 (Q40650)	(名古屋環状線) 名古屋市千種区覚王山通9丁目 (関田名古屋線)	1.9	19.5	6	○	○		9,031	2,456	974	32,696 17,578 15,118	1,722 818 904	34,418 18,396 16,022	5.0 4.4 5.6	—	—	1.28	34,824	98	110	101
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060012001 (Q40660)	(関田名古屋線) 名古屋市千種区東山通2丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	0.6	19.5	6	○	○		1,749	1,693	745	28,921 15,053 13,868	1,370 716 654	30,291 15,769 14,522	4.5 4.5 4.5	40,990	1.35	0.81	32,154	99	103	106
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060013000 (Q40670)	(茶屋ヶ坂牛巻線) 名古屋市千種区星が丘山手 (岩藤名古屋線)	2.1	21	6	○	○		1,915	2,111	784	33,814 17,434 16,380	2,052 1,038 1,014	35,866 18,472 17,394	5.7 5.6 5.8	—	—	1.11	37,546	86	113	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,675	<u>1,833</u>	1,553	1,660	1,500	1,515	1,639	1,546	1,627	1,750	1,710	1,673	8	1,720	113	9.3	-			
1,102	<u>1,165</u>	923	1,003	875	906	963	842	857	983	886	865	8	1,100	65	10.2	9.6		Q40640	2340060009000 (Q40640)
573	668	630	657	625	609	676	704	770	767	<u>824</u>	808	17	798	26	9.9	24.0			
1,675	<u>1,833</u>	1,553	1,660	1,500	1,515	1,639	1,546	1,627	1,750	1,710	1,673	8	1,720	113	9.3	-			
1,102	<u>1,165</u>	923	1,003	875	906	963	842	857	983	886	865	8	1,100	65	10.2	22.3		Q40640	2340060010000 (Q40640)
573	668	630	657	625	609	676	704	770	767	<u>824</u>	808	17	798	26	9.9	17.0			
3,121	<u>3,614</u>	2,823	2,744	2,735	2,402	2,764	2,839	2,860	2,878	2,907	2,731	8	3,419	195	10.5	-			
2,054	<u>2,308</u>	1,578	1,382	1,387	1,264	1,546	1,471	1,436	1,381	1,339	1,250	8	2,220	88	12.5	17.6		Q40650	2340060011001 (Q40650)
1,067	1,306	1,245	1,362	1,348	1,138	1,218	1,368	1,424	1,497	<u>1,568</u>	1,481	17	1,530	38	9.8	14.5			
<u>2,860</u>	2,731	2,577	2,439	2,342	2,337	2,424	2,378	2,451	2,672	2,502	2,578	7	2,713	147	9.4	-			
<u>1,643</u>	1,478	1,368	1,279	1,186	1,193	1,229	1,200	1,250	1,401	1,245	1,297	7	1,569	74	10.4	12.5		Q40660	2340060012001 (Q40660)
1,217	1,253	1,209	1,160	1,156	1,144	1,195	1,178	1,201	1,271	1,257	<u>1,281</u>	18	1,259	22	8.8	8.6			
<u>3,391</u>	3,324	2,975	2,837	2,707	2,710	2,840	2,838	2,874	3,128	3,016	3,226	7	3,231	160	9.5	-			
<u>1,972</u>	1,681	1,598	1,435	1,365	1,432	1,450	1,415	1,460	1,594	1,522	1,548	7	1,888	84	10.7	14.8		Q40670	2340060013000 (Q40670)
1,419	1,643	1,377	1,402	1,342	1,278	1,390	1,423	1,414	1,534	1,494	<u>1,678</u>	18	1,639	39	9.6	18.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060014000 (Q40680)	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区一社三丁目 (名古屋市千種区・名古屋市名東区境)	0.7	21	6	○	○		814	807	559	32,374 16,020 16,354	1,907 927 980	34,281 16,947 17,334	5.6 5.5 5.7	—	—	0.88	35,413	100	100	103
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060015001 (Q40680)	(名古屋市千種区・名古屋市名東区境) 名古屋市名東区一社三丁目 (一般国道302号)	1.3	21	6	○	○		814	807	559	32,374 16,020 16,354	1,907 927 980	34,281 16,947 17,334	5.6 5.5 5.7	—	—	0.88	35,413	100	100	103
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060016001 (Q40690)	(一般国道302号) 名古屋市名東区小井堀町 (名古屋中環状線)	0.7	19	6	○	○		656	803	460	31,096 15,724 15,372	3,497 1,777 1,720	34,593 17,501 17,092	10.1 10.2 10.1	—	—	1.00	36,531	103	109	106
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060017001 (Q40690)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区小井堀町 (名古屋第二環状自動車道)	0.1	19	6	○	○		656	803	460	31,096 15,724 15,372	3,497 1,777 1,720	34,593 17,501 17,092	10.1 10.2 10.1	—	—	1.00	36,531	103	109	106
〈主要県道〉 名古屋長久手線	2340060018001 (Q40690)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市名東区小井堀町 (一)	0.9	19	6	○	○		656	803	460	31,096 15,724 15,372	3,497 1,777 1,720	34,593 17,501 17,092	10.1 10.2 10.1	—	—	1.00	36,531	103	109	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,374</u>	3,193	3,029	2,442	2,507	2,555	2,476	2,639	2,940	2,882	3,060	3,184	7	3,220	154	9.8	-			
1,535	1,536	1,408	1,242	1,247	1,210	1,184	1,329	1,569	1,547	<u>1,579</u>	1,561	17	1,549	30	9.3	19.0		Q40680	2340060014000 (Q40680)
<u>1,839</u>	1,657	1,621	1,200	1,260	1,345	1,292	1,310	1,371	1,335	1,481	1,623	7	1,775	64	10.6	24.9			
<u>3,374</u>	3,193	3,029	2,442	2,507	2,555	2,476	2,639	2,940	2,882	3,060	3,184	7	3,220	154	9.8	-			
1,535	1,536	1,408	1,242	1,247	1,210	1,184	1,329	1,569	1,547	<u>1,579</u>	1,561	17	1,549	30	9.3	16.2		Q40680	2340060015001 (Q40680)
<u>1,839</u>	1,657	1,621	1,200	1,260	1,345	1,292	1,310	1,371	1,335	1,481	1,623	7	1,775	64	10.6	25.4			
<u>3,400</u>	3,151	3,033	2,535	2,616	2,726	2,628	2,680	2,863	2,957	2,954	3,050	7	3,098	302	9.8	-			
<u>1,848</u>	1,606	1,426	1,209	1,305	1,392	1,219	1,307	1,515	1,571	1,550	1,553	7	1,691	157	10.6	33.4		Q40690	2340060016001 (Q40690)
1,552	1,545	<u>1,607</u>	1,326	1,311	1,334	1,409	1,373	1,348	1,386	1,404	1,497	9	1,390	217	9.4	16.8			
<u>3,400</u>	3,151	3,033	2,535	2,616	2,726	2,628	2,680	2,863	2,957	2,954	3,050	7	3,098	302	9.8	-			
<u>1,848</u>	1,606	1,426	1,209	1,305	1,392	1,219	1,307	1,515	1,571	1,550	1,553	7	1,691	157	10.6	15.8		Q40690	2340060017001 (Q40690)
1,552	1,545	<u>1,607</u>	1,326	1,311	1,334	1,409	1,373	1,348	1,386	1,404	1,497	9	1,390	217	9.4	23.1			
<u>3,400</u>	3,151	3,033	2,535	2,616	2,726	2,628	2,680	2,863	2,957	2,954	3,050	7	3,098	302	9.8	-			
<u>1,848</u>	1,606	1,426	1,209	1,305	1,392	1,219	1,307	1,515	1,571	1,550	1,553	7	1,691	157	10.6	29.8		Q40690	2340060018001 (Q40690)
1,552	1,545	<u>1,607</u>	1,326	1,311	1,334	1,409	1,373	1,348	1,386	1,404	1,497	9	1,390	217	9.4	12.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	2340059025002 (Q40520)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区大森一丁目 (名古屋第二環状自動車道)	1.5	6.9	2	○			469	720	347	9,340 4,269 5,071	770 302 468	10,110 4,571 5,539	7.6 6.6 8.4	—	—	0.99	9,872	152	116	98
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	2340059024002 (Q40520)	(名古屋第二環状自動車道) 名古屋市守山区大森一丁目 (名古屋中環状線)	0.5	6.9	2	○			469	720	347	9,340 4,269 5,071	770 302 468	10,110 4,571 5,539	7.6 6.6 8.4	—	—	0.99	9,872	152	116	98
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	2340061001001 (Q40700)	(名古屋中環状線) 名古屋市守山区大森五丁目 (—)	1.3	7	2	○			264	546	251	11,694 5,955 5,739	1,222 606 616	12,916 6,561 6,355	9.5 9.2 9.7	17,129	1.33	1.15	14,136	105	113	109
〈主要県道〉 春日井稲沢線	2340062004000 (Q40710)	(—) 名古屋市北区六が池町 (—)	0.5	6.5	2	○			242	634	152	11,798 5,408 6,390	1,458 703 755	13,256 6,111 7,145	11.0 11.5 10.6	—	—	1.81	14,297	126	126	108
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063001000 (Q40720)	(一般国道22号) 名古屋市西区花ノ木三丁目 (東志賀町線)	0.9	14	4	○	○		2,097	2,359	422	18,661 9,606 9,055	1,714 765 949	20,375 10,371 10,004	8.4 7.4 9.5	—	—	0.81	21,994	95	101	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
906	874	845	802	758	818	775	793	845	900	890	904	7	843	63	9.0	-			
409	379	351	379	336	354	360	385	400	406	<u>417</u>	395	17	402	15	9.1	14.0		Q40520	2340059025002 (Q40520)
497	495	494	423	422	464	415	408	445	494	473	<u>509</u>	18	485	24	9.2	14.2			
906	874	845	802	758	818	775	793	845	900	890	904	7	843	63	9.0	-			
409	379	351	379	336	354	360	385	400	406	<u>417</u>	395	17	402	15	9.1	12.0		Q40520	2340059024002 (Q40520)
497	495	494	423	422	464	415	408	445	494	473	<u>509</u>	18	485	24	9.2	22.1			
1,158	1,106	992	1,000	987	1,044	1,035	1,049	1,104	1,098	1,179	1,164	17	1,119	60	9.1	-			
589	543	475	497	500	539	526	548	559	<u>599</u>	598	588	16	558	41	9.1	20.4		Q40700	2340061001001 (Q40700)
569	563	517	503	487	505	509	501	545	499	<u>581</u>	576	17	547	34	9.1	20.0			
1,306	1,198	948	994	1,065	1,071	1,070	1,088	1,055	1,061	1,206	1,194	7	1,183	123	9.9	-			
494	452	388	407	470	510	528	567	540	514	610	<u>631</u>	18	618	13	10.3	17.1		Q40710	2340062004000 (Q40710)
<u>812</u>	746	560	587	595	561	542	521	515	547	596	563	7	753	59	11.4	22.9			
1,773	1,659	1,644	1,707	1,676	1,535	1,684	1,734	1,776	1,799	1,665	1,723	16	1,676	123	8.8	-			
<u>1,113</u>	952	876	827	818	761	808	798	869	914	827	808	7	1,027	86	10.7	18.3		Q40720	2340063001000 (Q40720)
660	707	768	880	858	774	876	<u>936</u>	907	885	838	915	14	852	84	9.4	28.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063002000 (Q40720)	(東志賀町線) 名古屋市西区花ノ木三丁目 (名古屋環状線)	0.5	14	4	○	○		2,097	2,359	422	18,661 9,606 9,055	1,714 765 949	20,375 10,371 10,004	8.4 7.4 9.5	—	—	0.81	21,994	95	101	108
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063003000 (Q40730)	(名古屋環状線) 名古屋市西区庄内通1丁目 (愛知県道高速名古屋朝日線)	0.5	13.5	4	○	○		1,254	2,587	387	18,466 8,762 9,704	1,662 668 994	20,128 9,430 10,698	8.3 7.1 9.3	—	—	0.86	21,600	94	103	107
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063004000 (Q40730)	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市西区庄内通1丁目 (愛知県道高速名古屋朝日線)	0.2	13.5	4	○	○		1,254	2,587	387	18,466 8,762 9,704	1,662 668 994	20,128 9,430 10,698	8.3 7.1 9.3	—	—	0.86	21,600	94	103	107
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063005000 (Q40730)	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市西区庄内通1丁目 (守山西線)	0.8	13.5	4	○	○		1,254	2,587	387	18,466 8,762 9,704	1,662 668 994	20,128 9,430 10,698	8.3 7.1 9.3	—	—	0.86	21,600	94	103	107
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063006000 (Q40740)	(守山西線) 名古屋市西区坂井戸町 (松河戸西枇杷島線)	0.3	13	4	○	○	○	312	1,803	505	25,283 12,752 12,531	2,624 1,210 1,414	27,907 13,962 13,945	9.4 8.7 10.1	—	—	0.85	30,255	109	115	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,773 <u>1,113</u> 660	1,659 952 707	1,644 876 768	1,707 827 880	1,676 818 858	1,535 761 774	1,684 808 876	1,734 798 <u>936</u>	1,776 869 907	<u>1,799</u> 914 885	1,665 827 838	1,723 808 915	16 7 14	1,676 1,027 852	123 86 84	8.8 10.7 9.4	- 16.2 18.4		Q40720	2340063002000 (Q40720)
1,804 <u>1,007</u> 797	1,731 948 783	1,629 826 803	1,654 777 877	1,607 721 886	1,461 629 832	1,574 719 855	1,610 659 951	1,705 768 937	<u>1,947</u> 876 <u>1,071</u>	1,709 757 952	1,697 743 954	16 7 16	1,831 939 1,001	116 68 70	9.7 10.7 10.0	- 17.1 21.7		Q40730	2340063003000 (Q40730)
1,804 <u>1,007</u> 797	1,731 948 783	1,629 826 803	1,654 777 877	1,607 721 886	1,461 629 832	1,574 719 855	1,610 659 951	1,705 768 937	<u>1,947</u> 876 <u>1,071</u>	1,709 757 952	1,697 743 954	16 7 16	1,831 939 1,001	116 68 70	9.7 10.7 10.0	- 24.2 16.0		Q40730	2340063004000 (Q40730)
1,804 <u>1,007</u> 797	1,731 948 783	1,629 826 803	1,654 777 877	1,607 721 886	1,461 629 832	1,574 719 855	1,610 659 951	1,705 768 937	<u>1,947</u> 876 <u>1,071</u>	1,709 757 952	1,697 743 954	16 7 16	1,831 939 1,001	116 68 70	9.7 10.7 10.0	- 17.7 11.9		Q40730	2340063005000 (Q40730)
2,553 <u>1,340</u> 1,213	2,451 1,302 1,149	2,309 1,223 1,086	2,288 1,137 1,151	2,138 1,042 1,096	2,024 936 1,088	2,073 989 1,084	2,180 996 1,184	2,254 1,101 1,153	2,499 1,313 1,186	<u>2,586</u> 1,324 1,262	2,552 1,259 <u>1,293</u>	17 7 18	2,450 1,231 1,247	136 109 46	9.3 9.6 9.3	- 9.8 12.4		Q40740	2340063006000 (Q40740)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063007000 (Q40740)	(松河戸西枇杷島線) 名古屋市西区坂井戸町 (小口名古屋線)	0.2	13	4	○	○	○	312	1,803	505	25,283 12,752 12,531	2,624 1,210 1,414	27,907 13,962 13,945	9.4 8.7 10.1	—	—	0.85	30,255	109	115	108
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063008000 (Q40740)	(小口名古屋線) 名古屋市西区坂井戸町 (松河戸西枇杷島線)	0.1	13	4	○	○	○	312	1,803	505	25,283 12,752 12,531	2,624 1,210 1,414	27,907 13,962 13,945	9.4 8.7 10.1	—	—	0.85	30,255	109	115	108
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063009000 (Q40740)	(松河戸西枇杷島線) 名古屋市西区坂井戸町 (蟹江梅之郷線)	0.4	13	4	○	○	○	312	1,803	505	25,283 12,752 12,531	2,624 1,210 1,414	27,907 13,962 13,945	9.4 8.7 10.1	—	—	0.85	30,255	109	115	108
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063010000 (Q40750)	(蟹江梅之郷線) 名古屋市西区八筋町 (一場中小田井線)	0.8	13	4	○	○	○	349	923	292	16,634 7,970 8,664	1,402 614 788	18,036 8,584 9,452	7.8 7.2 8.3	—	—	0.70	19,107	118	112	106
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063011000 (Q40750)	(一場中小田井線) 名古屋市西区八筋町 (一般国道302号)	0.3	13	4	○	○	○	349	923	292	16,634 7,970 8,664	1,402 614 788	18,036 8,584 9,452	7.8 7.2 8.3	—	—	0.70	19,107	118	112	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,553 <u>1,340</u> 1,213	2,451 1,302 1,149	2,309 1,223 1,086	2,288 1,137 1,151	2,138 1,042 1,096	2,024 936 1,088	2,073 989 1,084	2,180 996 1,184	2,254 1,101 1,153	2,499 1,313 1,186	<u>2,586</u> 1,324 1,262	2,552 1,259 <u>1,293</u>	17 7 18	2,450 1,231 1,247	136 109 46	9.3 9.6 9.3	- 8.7 10.7		Q40740	2340063007000 (Q40740)
2,553 <u>1,340</u> 1,213	2,451 1,302 1,149	2,309 1,223 1,086	2,288 1,137 1,151	2,138 1,042 1,096	2,024 936 1,088	2,073 989 1,084	2,180 996 1,184	2,254 1,101 1,153	2,499 1,313 1,186	<u>2,586</u> 1,324 1,262	2,552 1,259 <u>1,293</u>	17 7 18	2,450 1,231 1,247	136 109 46	9.3 9.6 9.3	- 5.4 21.2		Q40740	2340063008000 (Q40740)
2,553 <u>1,340</u> 1,213	2,451 1,302 1,149	2,309 1,223 1,086	2,288 1,137 1,151	2,138 1,042 1,096	2,024 936 1,088	2,073 989 1,084	2,180 996 1,184	2,254 1,101 1,153	2,499 1,313 1,186	<u>2,586</u> 1,324 1,262	2,552 1,259 <u>1,293</u>	17 7 18	2,450 1,231 1,247	136 109 46	9.3 9.6 9.3	- 6.4 26.4		Q40740	2340063009000 (Q40740)
<u>1,846</u> <u>866</u> <u>980</u>	1,618 789 829	1,481 728 753	1,357 632 725	1,400 651 749	1,381 604 777	1,363 623 740	1,386 584 802	1,460 672 788	1,556 770 786	1,628 816 812	1,560 849 711	7 7 7	1,735 820 915	111 46 65	10.2 10.1 10.4	- 24.2 22.0		Q40750	2340063010000 (Q40750)
<u>1,846</u> <u>866</u> <u>980</u>	1,618 789 829	1,481 728 753	1,357 632 725	1,400 651 749	1,381 604 777	1,363 623 740	1,386 584 802	1,460 672 788	1,556 770 786	1,628 816 812	1,560 849 711	7 7 7	1,735 820 915	111 46 65	10.2 10.1 10.4	- 12.5 27.3		Q40750	2340063011000 (Q40750)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063012000 (Q40760)	(一般国道3 0 2 号) 名古屋市西区平中町 (一場中小田井線)	0.7	13	4	○	○	○	681	407	316	22,453 11,541 10,912	2,448 1,269 1,179	24,901 12,810 12,091	9.8 9.9 9.8	—	—	0.90	25,450	111	107	102
〈主要県道〉 名古屋江南線	2340063013000 (Q40760)	(一場中小田井線) 名古屋市西区平中町 (一)	0.4	13	4	○	○	○	681	407	316	22,453 11,541 10,912	2,448 1,269 1,179	24,901 12,810 12,091	9.8 9.9 9.8	—	—	0.90	25,450	111	107	102
〈主要県道〉 名古屋祖父江線	2340067001000 (Q40770)	(一般国道2 2 号) 名古屋市西区枇杷島1 丁 目 (名古屋一宮線)	0.7	21	6	○	○		700	994	437	14,868 7,878 6,990	1,399 625 774	16,267 8,503 7,764	8.6 7.4 10.0	—	—	0.52	17,965	133	124	110
〈主要県道〉 名古屋祖父江線	2340067002000 (Q40770)	(名古屋一宮線) 名古屋市西区枇杷島1 丁 目 (一)	0.3	21	6	○	○		700	994	437	14,868 7,878 6,990	1,399 625 774	16,267 8,503 7,764	8.6 7.4 10.0	—	—	0.52	17,965	133	124	110
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068001000 (Q40780)	(一般国道1 9 号) 名古屋市中区丸の内一丁目 (名古屋市中区・名古屋市中村区境)	0.3	27.3	8	○		△	5,363	1,207	379	20,665 10,248 10,417	1,011 461 550	21,676 10,709 10,967	4.7 4.3 5.0	—	—	0.39	23,502	142	122	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,722</u>	2,444	1,887	1,835	1,788	1,831	1,836	1,860	1,900	2,065	2,246	2,487	7	2,511	211	10.9	-			
<u>1,437</u>	1,324	1,011	973	925	918	945	939	950	1,040	1,058	1,290	7	1,337	100	11.2	20.7		Q40760	2340063012000 (Q40760)
<u>1,285</u>	1,120	876	862	863	913	891	921	950	1,025	1,188	1,197	7	1,174	111	10.6	21.2			
<u>2,722</u>	2,444	1,887	1,835	1,788	1,831	1,836	1,860	1,900	2,065	2,246	2,487	7	2,511	211	10.9	-			
<u>1,437</u>	1,324	1,011	973	925	918	945	939	950	1,040	1,058	1,290	7	1,337	100	11.2	20.8		Q40760	2340063013000 (Q40760)
<u>1,285</u>	1,120	876	862	863	913	891	921	950	1,025	1,188	1,197	7	1,174	111	10.6	25.3			
<u>1,628</u>	1,540	1,461	1,331	1,247	1,146	1,282	1,272	1,359	1,372	1,363	1,266	7	1,504	124	10.0	-			
<u>907</u>	840	798	728	643	580	653	637	719	702	663	633	7	842	65	10.7	17.8		Q40770	2340067001000 (Q40770)
<u>721</u>	700	663	603	604	566	629	635	640	670	700	633	7	662	59	9.3	19.5			
<u>1,628</u>	1,540	1,461	1,331	1,247	1,146	1,282	1,272	1,359	1,372	1,363	1,266	7	1,504	124	10.0	-			
<u>907</u>	840	798	728	643	580	653	637	719	702	663	633	7	842	65	10.7	11.0		Q40770	2340067002000 (Q40770)
<u>721</u>	700	663	603	604	566	629	635	640	670	700	633	7	662	59	9.3	7.0			
1,231	1,805	1,758	1,814	1,739	1,723	1,834	1,823	1,928	2,005	<u>2,143</u>	1,873	17	2,079	64	9.9	-			
588	815	836	853	854	849	928	924	966	1,026	<u>1,117</u>	953	17	1,083	34	10.4	18.2		Q40780	2340068001000 (Q40780)
643	990	922	961	885	874	906	899	962	979	<u>1,026</u>	920	17	996	30	9.4	21.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068002000 (Q40780)	(名古屋市中区・名古屋市中村区境) 名古屋市中区丸の内一丁目 (江川線)	0.3	27.3	8	○		△	5,363	1,207	379	20,665 10,248 10,417	1,011 461 550	21,676 10,709 10,967	4.7 4.3 5.0	—	—	0.39	23,502	142	122	108
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068003000 (Q40780)	(江川線) 名古屋市中区丸の内一丁目 (広井町線)	0.5	27.3	8	○		△	5,363	1,207	379	20,665 10,248 10,417	1,011 461 550	21,676 10,709 10,967	4.7 4.3 5.0	—	—	0.39	23,502	142	122	108
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068004000 (Q40790)	(広井町線) 名古屋市中村区名駅一丁目 (錦通線)	0.3	27.5	8	○	○		33,342	1,081	343	17,804 8,839 8,965	1,975 951 1,024	19,779 9,790 9,989	10.0 9.7 10.3	—	—	0.64	21,631	137	121	109
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068005000 (Q40790)	(錦通線) 名古屋市中村区名駅一丁目 (名古屋長久手線)	0.1	27.5	8	○	○		33,342	1,081	343	17,804 8,839 8,965	1,975 951 1,024	19,779 9,790 9,989	10.0 9.7 10.3	—	—	0.64	21,631	137	121	109
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068006000 (Q40800)	(名古屋長久手線) 名古屋市中村区太閤通3丁目 (椿町線)	0.4	20	6	○	○		2,251	2,606	501	16,727 8,742 7,985	1,279 617 662	18,006 9,359 8,647	7.1 6.6 7.7	—	—	0.70	20,899	111	117	116

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,231	1,805	1,758	1,814	1,739	1,723	1,834	1,823	1,928	2,005	<u>2,143</u>	1,873	17	2,079	64	9.9	-			
588	815	836	853	854	849	928	924	966	1,026	<u>1,117</u>	953	17	1,083	34	10.4	16.1		Q40780	2340068002000 (Q40780)
643	990	922	961	885	874	906	899	962	979	<u>1,026</u>	920	17	996	30	9.4	15.1			
1,231	1,805	1,758	1,814	1,739	1,723	1,834	1,823	1,928	2,005	<u>2,143</u>	1,873	17	2,079	64	9.9	-			
588	815	836	853	854	849	928	924	966	1,026	<u>1,117</u>	953	17	1,083	34	10.4	15.1		Q40780	2340068003000 (Q40780)
643	990	922	961	885	874	906	899	962	979	<u>1,026</u>	920	17	996	30	9.4	15.7			
1,383	1,650	1,633	1,605	1,632	1,560	1,600	1,683	1,762	<u>1,795</u>	1,772	1,704	16	1,664	131	9.1	-			
649	783	749	800	836	810	812	838	862	<u>893</u>	891	867	16	830	63	9.1	12.3		Q40790	2340068004000 (Q40790)
734	867	884	805	796	750	788	845	900	<u>902</u>	881	837	16	834	68	9.0	11.9			
1,383	1,650	1,633	1,605	1,632	1,560	1,600	1,683	1,762	<u>1,795</u>	1,772	1,704	16	1,664	131	9.1	-			
649	783	749	800	836	810	812	838	862	<u>893</u>	891	867	16	830	63	9.1	13.3		Q40790	2340068005000 (Q40790)
734	867	884	805	796	750	788	845	900	<u>902</u>	881	837	16	834	68	9.0	7.5			
<u>1,617</u>	1,603	1,485	1,469	1,432	1,429	1,419	1,453	1,485	1,475	1,523	1,616	7	1,478	139	9.0	-			
<u>1,065</u>	917	814	816	696	740	719	719	716	712	723	722	7	980	85	11.4	16.9		Q40800	2340068006000 (Q40800)
552	686	671	653	736	689	700	734	769	763	800	<u>894</u>	18	861	33	10.3	12.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068007000 (Q40800)	(椿町線) 名古屋市中村区太閤通3丁目 (名古屋環状線)	0.8	20	6	○	○		2,251	2,606	501	16,727 8,742 7,985	1,279 617 662	18,006 9,359 8,647	7.1 6.6 7.7	—	—	0.70	20,899	111	117	116
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068008000 (Q40810)	(名古屋環状線) 名古屋市中村区太閤通7丁目 (名古屋一宮線)	0.8	13	4	○	○	△	660	1,230	390	12,362 6,243 6,119	933 417 516	13,295 6,660 6,635	7.0 6.3 7.8	—	—	0.60	13,901	107	105	105
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068009000 (Q40810)	(名古屋一宮線) 名古屋市中村区太閤通7丁目 (高畑町線)	0.8	13	4	○	○	△	660	1,230	390	12,362 6,243 6,119	933 417 516	13,295 6,660 6,635	7.0 6.3 7.8	—	—	0.60	13,901	107	105	105
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068010000 (Q40820)	(高畑町線) 名古屋市中村区稲葉地本通3丁目 (烏ヶ地名古屋線)	1.7	13	4	○	○	△	435	860	374	18,182 9,467 8,715	1,225 604 621	19,407 10,071 9,336	6.3 6.0 6.7	—	—	1.70	21,170	94	105	109
〈主要県道〉 名古屋津島線	2340068011000 (Q40820)	(烏ヶ地名古屋線) 名古屋市中村区稲葉地本通3丁目 (—)	0.1	13	4	○	○	△	435	860	374	18,182 9,467 8,715	1,225 604 621	19,407 10,071 9,336	6.3 6.0 6.7	—	—	1.70	21,170	94	105	109

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,617</u>	1,603	1,485	1,469	1,432	1,429	1,419	1,453	1,485	1,475	1,523	1,616	7	1,478	139	9.0	-			
<u>1,065</u>	917	814	816	696	740	719	719	716	712	723	722	7	980	85	11.4	15.3		Q40800	2340068007000 (Q40800)
552	686	671	653	736	689	700	734	769	763	800	<u>894</u>	18	861	33	10.3	17.4			
1,050	1,037	1,043	1,073	1,076	1,005	1,090	1,095	1,111	1,175	<u>1,298</u>	1,242	17	1,237	61	9.8	-			
<u>686</u>	618	537	564	496	484	557	539	539	507	618	515	7	637	49	10.3	17.5		Q40810	2340068008000 (Q40810)
364	419	506	509	580	521	533	556	572	668	680	<u>727</u>	18	700	27	11.0	21.4			
1,050	1,037	1,043	1,073	1,076	1,005	1,090	1,095	1,111	1,175	<u>1,298</u>	1,242	17	1,237	61	9.8	-			
<u>686</u>	618	537	564	496	484	557	539	539	507	618	515	7	637	49	10.3	21.7		Q40810	2340068009000 (Q40810)
364	419	506	509	580	521	533	556	572	668	680	<u>727</u>	18	700	27	11.0	14.0			
<u>2,326</u>	1,995	1,391	1,375	1,268	1,232	1,242	1,257	1,469	1,654	2,164	2,034	7	2,212	114	12.0	-			
<u>1,502</u>	1,341	854	751	657	569	624	573	671	782	876	871	7	1,435	67	14.9	12.4		Q40820	2340068010000 (Q40820)
824	654	537	624	611	663	618	684	798	872	<u>1,288</u>	1,163	17	1,241	47	13.8	22.4			
<u>2,326</u>	1,995	1,391	1,375	1,268	1,232	1,242	1,257	1,469	1,654	2,164	2,034	7	2,212	114	12.0	-			
<u>1,502</u>	1,341	854	751	657	569	624	573	671	782	876	871	7	1,435	67	14.9	20.8		Q40820	2340068011000 (Q40820)
824	654	537	624	611	663	618	684	798	872	<u>1,288</u>	1,163	17	1,241	47	13.8	26.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要県道〉 名古屋十四山線	2340070001000 (Q40830)	(一般国道1号) 名古屋市港区小碓町字三十三番割 (名古屋中環状線)	1.2	7	2				63	53	189	8,074 1,367 6,707	2,067 94 1,973	10,141 1,461 8,680	20.4 6.4 22.7	—	—	1.95	9,311	58	61	92
〈主要県道〉 名古屋十四山線	2340070003000 (Q40840)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区七反野二丁目 (一般国道302号)	1.5	13	4	○	○		585	467	206	10,143 5,153 4,990	1,872 940 932	12,015 6,093 5,922	15.6 15.4 15.7	—	—	0.40	12,029	130	114	100
〈主要県道〉 名古屋十四山線	2340070004000 (Q40850)	(一般国道302号) 名古屋市港区寺前町 (港中川線)	1.1	7	2	○			168	225	144	10,078 5,287 4,791	2,359 1,303 1,056	12,437 6,590 5,847	19.0 19.8 18.1	—	—	1.26	12,147	123	98	98
〈主要県道〉 名古屋十四山線	2340070005000 (Q40850)	(港中川線) 名古屋市港区寺前町 (境政成新田蟹江線)	1.1	7	2	○			168	225	144	10,078 5,287 4,791	2,359 1,303 1,056	12,437 6,590 5,847	19.0 19.8 18.1	—	—	1.26	12,147	123	98	98
〈主要県道〉 名古屋十四山線	2340070006000 (Q40850)	(境政成新田蟹江線) 名古屋市港区寺前町 (—)	0.2	7	2	○			168	225	144	10,078 5,287 4,791	2,359 1,303 1,056	12,437 6,590 5,847	19.0 19.8 18.1	—	—	1.26	12,147	123	98	98

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,237</u> 67 <u>1,170</u>	<u>1,023</u> 85 938	<u>944</u> 76 868	<u>806</u> 43 763	<u>767</u> 78 689	<u>679</u> 73 606	<u>701</u> 84 617	732 104 628	<u>763</u> 157 606	<u>873</u> 198 675	<u>881</u> 297 584	735 199 536	7 17 7	<u>1,128</u> 289 1,068	<u>109</u> 8 102	<u>12.2</u> 20.3 13.5	- 24.8 32.7		Q40830	2340070001000 (Q40830)
<u>1,126</u> 557 <u>569</u>	<u>1,038</u> 500 538	<u>954</u> 486 468	<u>991</u> 483 508	<u>1,008</u> 528 480	<u>909</u> 459 450	<u>881</u> 394 487	<u>940</u> 475 465	<u>1,013</u> 522 491	<u>1,039</u> 550 489	<u>1,048</u> 567 481	<u>1,068</u> 572 496	7 18 7	<u>1,008</u> 535 510	<u>118</u> 37 59	<u>9.4</u> 9.4 9.6	- 27.5 18.1		Q40840	2340070003000 (Q40840)
<u>1,211</u> 603 <u>608</u>	<u>1,094</u> 600 494	<u>944</u> 526 418	<u>987</u> 540 447	<u>994</u> 521 473	<u>885</u> 439 446	<u>883</u> 453 430	<u>980</u> 543 437	<u>1,067</u> 533 534	<u>1,073</u> 570 503	<u>1,179</u> 660 519	<u>1,140</u> 602 538	7 17 7	<u>1,065</u> 581 542	<u>146</u> 79 66	<u>9.7</u> 10.0 10.4	- 12.9 24.0		Q40850	2340070004000 (Q40850)
<u>1,211</u> 603 <u>608</u>	<u>1,094</u> 600 494	<u>944</u> 526 418	<u>987</u> 540 447	<u>994</u> 521 473	<u>885</u> 439 446	<u>883</u> 453 430	<u>980</u> 543 437	<u>1,067</u> 533 534	<u>1,073</u> 570 503	<u>1,179</u> 660 519	<u>1,140</u> 602 538	7 17 7	<u>1,065</u> 581 542	<u>146</u> 79 66	<u>9.7</u> 10.0 10.4	- 20.1 25.2		Q40850	2340070005000 (Q40850)
<u>1,211</u> 603 <u>608</u>	<u>1,094</u> 600 494	<u>944</u> 526 418	<u>987</u> 540 447	<u>994</u> 521 473	<u>885</u> 439 446	<u>883</u> 453 430	<u>980</u> 543 437	<u>1,067</u> 533 534	<u>1,073</u> 570 503	<u>1,179</u> 660 519	<u>1,140</u> 602 538	7 17 7	<u>1,065</u> 581 542	<u>146</u> 79 66	<u>9.7</u> 10.0 10.4	- 23.7 20.5		Q40850	2340070006000 (Q40850)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間大型車混入率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27 年度の 12 時間 交通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈主要県道〉 春日井長久手線	2340075005001 (Q40860)	(一) 名古屋市守山区大字下志段味字北畑 (名古屋多治見線)	0.9	7	2	○			313	600	312	14,330 7,432 6,898	845 474 371	15,175 7,906 7,269	5.6 6.0 5.1	—	—	1.42	13,441	68	86	89
〈主要県道〉 春日井長久手線	2340075007000 (Q40870)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区大字中志段味字大洞口 (松本名古屋線)	0.3	7	2	○			144	130	176	8,158 4,256 3,902	750 397 353	8,908 4,653 4,255	8.4 8.5 8.3	—	—	0.86	8,301	—	159	93
〈主要県道〉 春日井長久手線	2340075008000 (Q40870)	(松本名古屋線) 名古屋市守山区大字中志段味字大洞口 (一)	1.8	7	2	○			144	130	176	8,158 4,256 3,902	750 397 353	8,908 4,653 4,255	8.4 8.5 8.3	—	—	0.86	8,301	—	159	93
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050001000 (Q40880)	(一般国道154号) 名古屋市港区港陽3丁目 (一般国道23号)	0.6	13.3	4	○	○		904	438	187	8,337 5,505 2,832	2,834 1,501 1,333	11,171 7,006 4,165	25.4 21.4 32.0	—	—	0.72	12,169	—	146	109
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050003000 (Q40890)	(一般国道23号) 名古屋市南区前浜通3丁目 (一般国道1号)	0.7	20	6	○	○		560	620	362	20,021 8,638 11,383	2,745 1,404 1,341	22,766 10,042 12,724	12.1 14.0 10.5	—	—	0.85	20,685	111	99	91

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,549</u>	1,439	1,112	1,148	1,138	1,119	1,096	1,167	1,206	1,370	1,432	1,399	7	1,509	40	10.2	-			
<u>843</u>	739	543	574	648	614	561	606	638	745	704	691	7	821	22	10.7	12.2		Q40860	2340075005001 (Q40860)
706	700	569	574	490	505	535	561	568	625	<u>728</u>	708	17	714	14	10.0	15.5			
<u>890</u>	782	671	668	650	645	629	690	792	777	878	836	7	856	34	10.0	-			
<u>489</u>	408	344	370	357	335	335	348	409	414	474	370	7	473	16	10.5	13.3		Q40870	2340075007000 (Q40870)
401	374	327	298	293	310	294	342	383	363	404	<u>466</u>	18	460	6	11.0	18.3			
<u>890</u>	782	671	668	650	645	629	690	792	777	878	836	7	856	34	10.0	-			
<u>489</u>	408	344	370	357	335	335	348	409	414	474	370	7	473	16	10.5	26.4		Q40870	2340075008000 (Q40870)
401	374	327	298	293	310	294	342	383	363	404	<u>466</u>	18	460	6	11.0	28.7			
968	866	868	929	878	814	858	895	898	975	<u>1,172</u>	1,050	17	1,060	112	10.5	-			
693	548	564	590	551	517	495	529	561	551	<u>727</u>	680	17	659	68	10.4	17.0		Q40880	2350050001000 (Q40880)
275	318	304	339	327	297	363	366	337	424	<u>445</u>	370	17	401	44	10.7	24.4			
<u>2,301</u>	2,277	1,909	1,645	1,691	1,725	1,671	1,648	1,764	2,090	2,247	1,798	7	2,077	224	10.1	-			
<u>1,404</u>	1,184	826	737	774	756	766	732	699	738	786	640	7	1,343	61	14.0	16.5		Q40890	2350050003000 (Q40890)
897	1,093	1,083	908	917	969	905	916	1,065	1,352	<u>1,461</u>	1,158	17	1,439	22	11.5	13.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050004000 (Q40890)	(一般国道1号) 名古屋市南区前浜通3丁目 (緑瑞穂線)	0.9	20	6	○	○		560	620	362	20,021 8,638 11,383	2,745 1,404 1,341	22,766 10,042 12,724	12.1 14.0 10.5	—	—	0.85	20,685	111	99	91
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050005000 (Q40890)	(緑瑞穂線) 名古屋市南区前浜通3丁目 (東海橋線)	0.8	20	6	○	○		560	620	362	20,021 8,638 11,383	2,745 1,404 1,341	22,766 10,042 12,724	12.1 14.0 10.5	—	—	0.85	20,685	111	99	91
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050006001 (Q40900)	(東海橋線) 名古屋市南区駈上二丁目 (岩崎名古屋線)	1.1	20	6	○	○		1,097	1,841	527	23,528 11,508 12,020	2,247 1,179 1,068	25,775 12,687 13,088	8.7 9.3 8.2	—	—	0.81	26,411	113	111	102
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050007001 (Q40910)	(岩崎名古屋線) 名古屋市瑞穂区瑞穂通2丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	0.7	20.8	6	○	○		1,269	847	418	21,486 10,927 10,559	2,892 1,302 1,590	24,378 12,229 12,149	11.9 10.6 13.1	—	—	0.75	27,217	—	118	112
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050008000 (Q40910)	(茶屋ヶ坂牛巻線) 名古屋市瑞穂区瑞穂通2丁目 (弥富名古屋線)	1.8	20.8	6	○	○		1,269	847	418	21,486 10,927 10,559	2,892 1,302 1,590	24,378 12,229 12,149	11.9 10.6 13.1	—	—	0.75	27,217	—	118	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,301</u>	2,277	1,909	1,645	1,691	1,725	1,671	1,648	1,764	2,090	2,247	1,798	7	2,077	224	10.1	-			
<u>1,404</u>	1,184	826	737	774	756	766	732	699	738	786	640	7	1,343	61	14.0	13.6		Q40890	2350050004000 (Q40890)
897	1,093	1,083	908	917	969	905	916	1,065	1,352	<u>1,461</u>	1,158	17	1,439	22	11.5	21.1			
<u>2,301</u>	2,277	1,909	1,645	1,691	1,725	1,671	1,648	1,764	2,090	2,247	1,798	7	2,077	224	10.1	-			
<u>1,404</u>	1,184	826	737	774	756	766	732	699	738	786	640	7	1,343	61	14.0	24.3		Q40890	2350050005000 (Q40890)
897	1,093	1,083	908	917	969	905	916	1,065	1,352	<u>1,461</u>	1,158	17	1,439	22	11.5	14.0			
<u>2,424</u>	2,296	2,114	2,089	1,995	1,972	2,046	2,027	2,045	2,218	2,264	2,285	7	2,239	185	9.4	-			
<u>1,203</u>	1,092	960	942	959	992	1,050	1,041	1,042	1,110	1,152	1,144	7	1,130	73	9.5	21.5		Q40900	2350050006001 (Q40900)
<u>1,221</u>	1,204	1,154	1,147	1,036	980	996	986	1,003	1,108	1,112	1,141	7	1,109	112	9.3	18.7			
2,177	<u>2,257</u>	1,982	1,931	1,882	1,862	1,925	1,928	2,054	2,068	2,199	2,113	8	2,025	232	9.3	-			
1,032	1,024	906	963	986	967	969	1,001	1,049	1,087	<u>1,134</u>	1,111	17	1,051	83	9.3	11.8		Q40910	2350050007001 (Q40910)
1,145	<u>1,233</u>	1,076	968	896	895	956	927	1,005	981	1,065	1,002	8	1,095	138	10.1	19.5			
2,177	<u>2,257</u>	1,982	1,931	1,882	1,862	1,925	1,928	2,054	2,068	2,199	2,113	8	2,025	232	9.3	-			
1,032	1,024	906	963	986	967	969	1,001	1,049	1,087	<u>1,134</u>	1,111	17	1,051	83	9.3	21.7		Q40910	2350050008000 (Q40910)
1,145	<u>1,233</u>	1,076	968	896	895	956	927	1,005	981	1,065	1,002	8	1,095	138	10.1	18.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050009000 (Q40910)	(弥富名古屋線) 名古屋市瑞穂区瑞穂通2丁目 (山王線)	1	20.8	6	○	○		1,269	847	418	21,486 10,927 10,559	2,892 1,302 1,590	24,378 12,229 12,149	11.9 10.6 13.1	—	—	0.75	27,217	—	118	112
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050010001 (Q40920)	(山王線) 名古屋市昭和区阿由知通2丁目 (名古屋岡崎線)	1	20.8	6	○	○		2,570	2,127	570	23,805 11,324 12,481	2,084 955 1,129	25,889 12,279 13,610	8.0 7.8 8.3	—	—	0.78	26,086	107	110	101
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050011001 (Q40920)	(名古屋岡崎線) 名古屋市昭和区阿由知通2丁目 (名古屋市道高速1号)	0.1	20.8	6	○	○		2,570	2,127	570	23,805 11,324 12,481	2,084 955 1,129	25,889 12,279 13,610	8.0 7.8 8.3	—	—	0.78	26,086	107	110	101
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050012000 (Q40920)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市昭和区阿由知通2丁目 (名古屋長久手線)	1.1	20.8	6	○	○		2,570	2,127	570	23,805 11,324 12,481	2,084 955 1,129	25,889 12,279 13,610	8.0 7.8 8.3	—	—	0.78	26,086	107	110	101
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050013000 (Q40930)	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区松軒一丁目 (都通布池線)	0.2	19.8	6	○	○		1,598	2,022	589	19,530 9,612 9,918	2,370 1,052 1,318	21,900 10,664 11,236	10.8 9.9 11.7	—	—	0.71	23,086	99	109	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,177	<u>2,257</u>	1,982	1,931	1,882	1,862	1,925	1,928	2,054	2,068	2,199	2,113	8	2,025	232	9.3	-			
1,032	1,024	906	963	986	967	969	1,001	1,049	1,087	<u>1,134</u>	1,111	17	1,051	83	9.3	18.0		Q40910	2350050009000 (Q40910)
1,145	<u>1,233</u>	1,076	968	896	895	956	927	1,005	981	1,065	1,002	8	1,095	138	10.1	20.8			
2,311	<u>2,416</u>	2,181	2,006	1,995	1,897	2,008	2,099	2,128	2,221	2,357	2,270	8	2,211	205	9.3	-			
1,140	<u>1,144</u>	952	944	899	941	985	996	1,007	1,029	1,133	1,109	8	1,050	94	9.3	20.3		Q40920	2350050010001 (Q40920)
1,171	<u>1,272</u>	1,229	1,062	1,096	956	1,023	1,103	1,121	1,192	1,224	1,161	8	1,161	111	9.3	21.6			
2,311	<u>2,416</u>	2,181	2,006	1,995	1,897	2,008	2,099	2,128	2,221	2,357	2,270	8	2,211	205	9.3	-			
1,140	<u>1,144</u>	952	944	899	941	985	996	1,007	1,029	1,133	1,109	8	1,050	94	9.3	17.8		Q40920	2350050011001 (Q40920)
1,171	<u>1,272</u>	1,229	1,062	1,096	956	1,023	1,103	1,121	1,192	1,224	1,161	8	1,161	111	9.3	12.8			
2,311	<u>2,416</u>	2,181	2,006	1,995	1,897	2,008	2,099	2,128	2,221	2,357	2,270	8	2,211	205	9.3	-			
1,140	<u>1,144</u>	952	944	899	941	985	996	1,007	1,029	1,133	1,109	8	1,050	94	9.3	14.7		Q40920	2350050012000 (Q40920)
1,171	<u>1,272</u>	1,229	1,062	1,096	956	1,023	1,103	1,121	1,192	1,224	1,161	8	1,161	111	9.3	12.4			
<u>2,100</u>	2,001	1,866	1,772	1,694	1,695	1,646	1,771	1,774	1,905	1,883	1,793	7	1,865	235	9.6	-			
<u>1,144</u>	1,050	957	820	789	850	782	875	850	878	913	756	7	1,031	113	10.7	9.8		Q40930	2350050013000 (Q40930)
956	951	909	952	905	845	864	896	924	1,027	970	<u>1,037</u>	18	997	40	9.2	12.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050014000 (Q40930)	(都通布池線) 名古屋市千種区松軒一丁目 (名古屋市千種区・名古屋市東区境)	1	19.8	6	○	○		1,598	2,022	589	19,530 9,612 9,918	2,370 1,052 1,318	21,900 10,664 11,236	10.8 9.9 11.7	—	—	0.71	23,086	99	109	105
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050015000 (Q40930)	(名古屋市千種区・名古屋市東区境) 名古屋市千種区松軒一丁目 (田柵名古屋線)	0.2	19.8	6	○	○		1,598	2,022	589	19,530 9,612 9,918	2,370 1,052 1,318	21,900 10,664 11,236	10.8 9.9 11.7	—	—	0.71	23,086	99	109	105
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050016000 (Q40930)	(田柵名古屋線) 名古屋市千種区松軒一丁目 (名古屋多治見線)	1.1	19.8	6	○	○		1,598	2,022	589	19,530 9,612 9,918	2,370 1,052 1,318	21,900 10,664 11,236	10.8 9.9 11.7	—	—	0.71	23,086	99	109	105
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050018001 (Q40940)	(名古屋多治見線) 名古屋市北区若葉通2丁目 (一般国道19号)	0.2	19.8	6	○	○		2,129	1,221	299	17,303 8,864 8,439	2,060 1,070 990	19,363 9,934 9,429	10.6 10.8 10.5	—	—	0.87	20,836	115	108	108
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050019000 (Q40940)	(一般国道19号) 名古屋市北区若葉通2丁目 (名古屋犬山線)	1.8	19.8	6	○	○		2,129	1,221	299	17,303 8,864 8,439	2,060 1,070 990	19,363 9,934 9,429	10.6 10.8 10.5	—	—	0.87	20,836	115	108	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,100</u>	2,001	1,866	1,772	1,694	1,695	1,646	1,771	1,774	1,905	1,883	1,793	7	1,865	235	9.6	-			
<u>1,144</u>	1,050	957	820	789	850	782	875	850	878	913	756	7	1,031	113	10.7	18.9		Q40930	2350050014000 (Q40930)
956	951	909	952	905	845	864	896	924	1,027	970	<u>1,037</u>	18	997	40	9.2	15.4			
<u>2,100</u>	2,001	1,866	1,772	1,694	1,695	1,646	1,771	1,774	1,905	1,883	1,793	7	1,865	235	9.6	-			
<u>1,144</u>	1,050	957	820	789	850	782	875	850	878	913	756	7	1,031	113	10.7	20.1		Q40930	2350050015000 (Q40930)
956	951	909	952	905	845	864	896	924	1,027	970	<u>1,037</u>	18	997	40	9.2	6.8			
<u>2,100</u>	2,001	1,866	1,772	1,694	1,695	1,646	1,771	1,774	1,905	1,883	1,793	7	1,865	235	9.6	-			
<u>1,144</u>	1,050	957	820	789	850	782	875	850	878	913	756	7	1,031	113	10.7	19.3		Q40930	2350050016000 (Q40930)
956	951	909	952	905	845	864	896	924	1,027	970	<u>1,037</u>	18	997	40	9.2	11.7			
1,826	<u>1,903</u>	1,704	1,538	1,458	1,388	1,476	1,450	1,504	1,634	1,790	1,692	8	1,721	182	9.8	-			
941	943	822	767	712	697	738	698	767	884	<u>990</u>	975	17	913	77	10.0	8.0		Q40940	2350050018001 (Q40940)
885	<u>960</u>	882	771	746	691	738	752	737	750	800	717	8	882	78	10.2	11.4			
1,826	<u>1,903</u>	1,704	1,538	1,458	1,388	1,476	1,450	1,504	1,634	1,790	1,692	8	1,721	182	9.8	-			
941	943	822	767	712	697	738	698	767	884	<u>990</u>	975	17	913	77	10.0	19.8		Q40940	2350050019000 (Q40940)
885	<u>960</u>	882	771	746	691	738	752	737	750	800	717	8	882	78	10.2	23.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050020000 (Q40940)	(名古屋犬山線) 名古屋市北区若葉通2丁目 (一般国道4 1号)	0.3	19.8	6	○	○		2,129	1,221	299	17,303 8,864 8,439	2,060 1,070 990	19,363 9,934 9,429	10.6 10.8 10.5	—	—	0.87	20,836	115	108	108
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050021000 (Q40950)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区域見通3丁目 (大津町線)	0.8	20.5	6	○	○		4,431	1,820	423	20,230 8,868 11,362	2,388 1,101 1,287	22,618 9,969 12,649	10.6 11.0 10.2	—	—	0.90	22,843	133	100	101
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050022000 (Q40960)	(大津町線) 名古屋市西区秩父通2丁目 (名古屋市北区・名古屋市西区境)	0.3	20	6	○	○		1,021	1,602	385	21,768 11,121 10,647	2,377 1,208 1,169	24,145 12,329 11,816	9.8 9.8 9.9	—	—	0.86	24,612	125	104	102
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050023000 (Q40960)	(名古屋市北区・名古屋市西区境) 名古屋市西区秩父通2丁目 (名古屋江南線)	0.8	20	6	○	○		1,021	1,602	385	21,768 11,121 10,647	2,377 1,208 1,169	24,145 12,329 11,816	9.8 9.8 9.9	—	—	0.86	24,612	125	104	102
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050024000 (Q40960)	(名古屋江南線) 名古屋市西区秩父通2丁目 (一般国道2 2号)	0.7	20	6	○	○		1,021	1,602	385	21,768 11,121 10,647	2,377 1,208 1,169	24,145 12,329 11,816	9.8 9.8 9.9	—	—	0.86	24,612	125	104	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,826	1,903	1,704	1,538	1,458	1,388	1,476	1,450	1,504	1,634	1,790	1,692	8	1,721	182	9.8	-			
941	943	822	767	712	697	738	698	767	884	990	975	17	913	77	10.0	24.2		Q40940	2350050020000 (Q40940)
885	960	882	771	746	691	738	752	737	750	800	717	8	882	78	10.2	10.0			
2,281	2,170	1,871	1,717	1,699	1,587	1,786	1,689	1,728	1,892	2,112	2,086	7	2,068	213	10.1	-			
971	819	816	737	760	670	806	750	821	815	992	1,012	18	973	39	10.2	18.3		Q40950	2350050021000 (Q40950)
1,310	1,351	1,055	980	939	917	980	939	907	1,077	1,120	1,074	8	1,230	121	10.7	23.9			
2,567	2,456	2,028	1,891	1,776	1,678	1,762	1,764	1,791	1,932	2,303	2,197	7	2,365	202	10.6	-			
1,265	1,329	1,050	947	889	821	871	883	951	1,039	1,143	1,141	8	1,177	152	10.8	8.0		Q40960	2350050022000 (Q40960)
1,302	1,127	978	944	887	857	891	881	840	893	1,160	1,056	7	1,239	63	11.0	23.9			
2,567	2,456	2,028	1,891	1,776	1,678	1,762	1,764	1,791	1,932	2,303	2,197	7	2,365	202	10.6	-			
1,265	1,329	1,050	947	889	821	871	883	951	1,039	1,143	1,141	8	1,177	152	10.8	24.8		Q40960	2350050023000 (Q40960)
1,302	1,127	978	944	887	857	891	881	840	893	1,160	1,056	7	1,239	63	11.0	15.4			
2,567	2,456	2,028	1,891	1,776	1,678	1,762	1,764	1,791	1,932	2,303	2,197	7	2,365	202	10.6	-			
1,265	1,329	1,050	947	889	821	871	883	951	1,039	1,143	1,141	8	1,177	152	10.8	14.0		Q40960	2350050024000 (Q40960)
1,302	1,127	978	944	887	857	891	881	840	893	1,160	1,056	7	1,239	63	11.0	10.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050026000 (Q40970)	(一般国道22号) 名古屋市西区藤ノ宮通3丁目 (広井町線)	0.5	20	6	○	○		1,105	850	428	26,051 12,579 13,472	3,950 2,088 1,862	30,001 14,667 15,334	13.2 14.2 12.1	—	—	1.01	30,979	99	108	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050027000 (Q40970)	(広井町線) 名古屋市西区藤ノ宮通3丁目 (高畑町線)	0.2	20	6	○	○		1,105	850	428	26,051 12,579 13,472	3,950 2,088 1,862	30,001 14,667 15,334	13.2 14.2 12.1	—	—	1.01	30,979	99	108	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050028000 (Q40980)	(高畑町線) 名古屋市中村区則武本通2丁目 (名古屋甚目寺線)	0.5	19.8	6	○	○		851	1,792	487	23,407 11,736 11,671	4,171 2,206 1,965	27,578 13,942 13,636	15.1 15.8 14.4	—	—	0.98	29,209	107	112	106
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050029000 (Q40980)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区則武本通2丁目 (名古屋津島線)	1.1	19.8	6	○	○		851	1,792	487	23,407 11,736 11,671	4,171 2,206 1,965	27,578 13,942 13,636	15.1 15.8 14.4	—	—	0.98	29,209	107	112	106
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050030000 (Q40990)	(名古屋津島線) 名古屋市中村区黄金通2丁目 (津島七宝名古屋線)	1.1	20	6	○	○		877	1,280	474	23,855 12,596 11,259	4,271 2,230 2,041	28,126 14,826 13,300	15.2 15.0 15.3	—	—	0.92	31,218	122	115	111

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>3,145</u>	2,823	2,512	2,361	2,196	2,179	2,199	2,260	2,335	2,560	2,720	2,711	7	2,767	378	10.5	-			
<u>1,519</u>	1,291	1,141	1,103	1,100	1,083	1,067	1,119	1,189	1,304	1,380	1,371	7	1,289	230	10.4	14.4		Q40970	2350050026000 (Q40970)
<u>1,626</u>	1,532	1,371	1,258	1,096	1,096	1,132	1,141	1,146	1,256	1,340	1,340	7	1,478	148	10.6	15.4			
<u>3,145</u>	2,823	2,512	2,361	2,196	2,179	2,199	2,260	2,335	2,560	2,720	2,711	7	2,767	378	10.5	-			
<u>1,519</u>	1,291	1,141	1,103	1,100	1,083	1,067	1,119	1,189	1,304	1,380	1,371	7	1,289	230	10.4	16.5		Q40970	2350050027000 (Q40970)
<u>1,626</u>	1,532	1,371	1,258	1,096	1,096	1,132	1,141	1,146	1,256	1,340	1,340	7	1,478	148	10.6	14.9			
2,524	2,496	2,265	2,135	2,043	2,090	2,150	2,157	2,213	2,225	<u>2,770</u>	2,510	17	2,561	209	10.0	-			
1,214	1,183	1,070	1,089	1,012	1,044	1,104	1,082	1,144	1,149	<u>1,449</u>	1,402	17	1,337	112	10.4	16.9		Q40980	2350050028000 (Q40980)
1,310	1,313	1,195	1,046	1,031	1,046	1,046	1,075	1,069	1,076	<u>1,321</u>	1,108	17	1,224	97	9.7	20.4			
2,524	2,496	2,265	2,135	2,043	2,090	2,150	2,157	2,213	2,225	<u>2,770</u>	2,510	17	2,561	209	10.0	-			
1,214	1,183	1,070	1,089	1,012	1,044	1,104	1,082	1,144	1,149	<u>1,449</u>	1,402	17	1,337	112	10.4	18.4		Q40980	2350050029000 (Q40980)
1,310	1,313	1,195	1,046	1,031	1,046	1,046	1,075	1,069	1,076	<u>1,321</u>	1,108	17	1,224	97	9.7	22.0			
<u>2,757</u>	2,565	2,366	2,222	2,088	2,032	2,055	2,124	2,279	2,394	2,733	2,511	7	2,400	357	9.8	-			
1,441	1,398	1,200	1,106	1,063	1,063	1,070	1,091	1,211	1,294	<u>1,474</u>	1,415	17	1,373	101	9.9	18.1		Q40990	2350050030000 (Q40990)
<u>1,316</u>	1,167	1,166	1,116	1,025	969	985	1,033	1,068	1,100	1,259	1,096	7	1,153	163	9.9	29.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類 (人/12h)	自転車 類 (台/12h)	動力付二輪車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率 (%)	24時間 交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度	H 27 年度の 12時間 交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050031000 (Q41310)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区五月南通 1 丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中川区境)	0.2	20	6	○	○		267	319	191	21,354 10,068 11,286	5,232 2,630 2,602	26,586 12,698 13,888	19.7 20.7 18.7	—	—	0.85	27,273	129	121	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050032000 (Q41310)	(名古屋市中村区・名古屋市中川区境) 名古屋市中川区五月南通 1 丁目 (愛知名駅南線)	0.1	20	6	○	○		267	319	191	21,354 10,068 11,286	5,232 2,630 2,602	26,586 12,698 13,888	19.7 20.7 18.7	—	—	0.85	27,273	129	121	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050033000 (Q41310)	(愛知名駅南線) 名古屋市中川区五月南通 1 丁目 (津島七宝名古屋線)	0.7	20	6	○	○		267	319	191	21,354 10,068 11,286	5,232 2,630 2,602	26,586 12,698 13,888	19.7 20.7 18.7	—	—	0.85	27,273	129	121	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050034000 (Q41000)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区太平通 3 丁目 (荒子町線)	0.5	20	6	○	○		587	1,065	435	22,675 11,821 10,854	3,864 2,070 1,794	26,539 13,891 12,648	14.6 14.9 14.2	36,514	1.38	0.90	27,834	128	121	105
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050035000 (Q41000)	(荒子町線) 名古屋市中川区太平通 3 丁目 (弥富名古屋線)	0.5	20	6	○	○		587	1,065	435	22,675 11,821 10,854	3,864 2,070 1,794	26,539 13,891 12,648	14.6 14.9 14.2	36,514	1.38	0.90	27,834	128	121	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,478</u> 1,077 <u>1,401</u>	2,474 1,121 1,353	2,187 980 1,207	2,154 988 1,166	2,093 991 1,102	1,931 940 991	2,015 963 1,052	2,110 1,029 1,081	2,204 1,082 1,122	2,228 1,118 1,110	2,410 <u>1,221</u> 1,189	2,302 1,188 1,114	7 17 7	2,048 1,087 1,192	430 134 209	9.3 9.6 10.1	- 33.0 27.7		Q41310	2350050031000 (Q41310)
<u>2,478</u> 1,077 <u>1,401</u>	2,474 1,121 1,353	2,187 980 1,207	2,154 988 1,166	2,093 991 1,102	1,931 940 991	2,015 963 1,052	2,110 1,029 1,081	2,204 1,082 1,122	2,228 1,118 1,110	2,410 <u>1,221</u> 1,189	2,302 1,188 1,114	7 17 7	2,048 1,087 1,192	430 134 209	9.3 9.6 10.1	- 30.9 21.7		Q41310	2350050032000 (Q41310)
<u>2,478</u> 1,077 <u>1,401</u>	2,474 1,121 1,353	2,187 980 1,207	2,154 988 1,166	2,093 991 1,102	1,931 940 991	2,015 963 1,052	2,110 1,029 1,081	2,204 1,082 1,122	2,228 1,118 1,110	2,410 <u>1,221</u> 1,189	2,302 1,188 1,114	7 17 7	2,048 1,087 1,192	430 134 209	9.3 9.6 10.1	- 30.7 19.7		Q41310	2350050033000 (Q41310)
2,485 1,237 <u>1,248</u>	2,301 1,154 1,147	1,992 1,004 988	2,076 1,023 1,053	2,074 1,027 1,047	2,058 1,039 1,019	2,048 1,039 1,009	2,108 1,130 978	2,109 1,164 945	2,315 1,301 1,014	<u>2,536</u> <u>1,439</u> 1,097	2,437 1,334 1,103	17 17 7	2,355 1,363 1,118	181 76 130	9.6 10.4 9.9	- 18.8 17.0		Q41000	2350050034000 (Q41000)
2,485 1,237 <u>1,248</u>	2,301 1,154 1,147	1,992 1,004 988	2,076 1,023 1,053	2,074 1,027 1,047	2,058 1,039 1,019	2,048 1,039 1,009	2,108 1,130 978	2,109 1,164 945	2,315 1,301 1,014	<u>2,536</u> <u>1,439</u> 1,097	2,437 1,334 1,103	17 17 7	2,355 1,363 1,118	181 76 130	9.6 10.4 9.9	- 18.2 18.3		Q41000	2350050035000 (Q41000)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050036001 (Q41000)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区太平通3丁目 (一般国道1号)	1.7	20	6	○	○		587	1,065	435	22,675 11,821 10,854	3,864 2,070 1,794	26,539 13,891 12,648	14.6 14.9 14.2	36,514	1.38	0.90	27,834	128	121	105
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050037000 (Q41010)	(一般国道1号) 名古屋市中川区小碓通5丁目 (東海橋線)	1.2	20.3	6	○	○		445	1,023	351	20,183 10,380 9,803	4,664 2,577 2,087	24,847 12,957 11,890	18.8 19.9 17.6	— —	—	0.91	25,220	114	111	102
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050038000 (Q41020)	(東海橋線) 名古屋市港区砂美町 (一般国道23号)	1.4	21.3	6	○	○		198	512	269	19,057 10,271 8,786	4,994 2,830 2,164	24,051 13,101 10,950	20.8 21.6 19.8	— —	—	1.15	24,887	112	112	103
〈主要市道〉 名古屋環状線	2350050039001 (Q41030)	(一般国道23号) 名古屋市港区中之島通3丁目 (港中川線)	0.7	21.3	6	○	○		124	141	91	4,982 2,637 2,345	2,675 1,226 1,449	7,657 3,863 3,794	34.9 31.7 38.2	— —	—	0.49	6,442	142	124	84
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051001000 (Q41040)	(一般国道1号) 名古屋市瑞穂区塩入町 (岩崎名古屋線)	0.1	19.5	6	○	○	○	3,495	659	399	24,145 12,027 12,118	3,318 1,630 1,688	27,463 13,657 13,806	12.1 11.9 12.2	— —	—	0.68	31,747	137	134	116

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,485	2,301	1,992	2,076	2,074	2,058	2,048	2,108	2,109	2,315	2,536	2,437	17	2,355	181	9.6	-			
1,237	1,154	1,004	1,023	1,027	1,039	1,039	1,130	1,164	1,301	1,439	1,334	17	1,363	76	10.4	21.8		Q41000	2350050036001 (Q41000)
1,248	1,147	988	1,053	1,047	1,019	1,009	978	945	1,014	1,097	1,103	7	1,118	130	9.9	23.7			
2,319	2,090	1,986	1,934	2,061	1,920	1,898	1,947	1,941	2,191	2,364	2,196	17	2,184	180	9.5	-			
1,084	1,089	963	914	1,022	946	994	996	1,045	1,225	1,423	1,256	17	1,329	94	11.0	19.2		Q41010	2350050037000 (Q41010)
1,235	1,001	1,023	1,020	1,039	974	904	951	896	966	941	940	7	1,079	156	10.4	21.6			
2,156	1,929	1,847	1,825	1,907	1,817	1,844	1,945	2,032	2,072	2,488	2,189	17	2,272	216	10.3	-			
1,072	1,007	940	943	1,012	938	910	1,050	1,161	1,217	1,490	1,361	17	1,358	132	11.4	13.4		Q41020	2350050038000 (Q41020)
1,084	922	907	882	895	879	934	895	871	855	998	828	7	953	131	9.9	21.2			
688	562	600	667	659	579	583	708	771	659	689	492	15	495	276	10.1	-			
183	206	237	279	345	252	269	349	476	423	498	346	17	448	50	12.9	12.9		Q41030	2350050039001 (Q41030)
505	356	363	388	314	327	314	359	295	236	191	146	7	396	109	13.3	18.1			
2,125	2,221	2,139	2,328	2,226	2,226	2,284	2,336	2,311	2,373	2,570	2,324	17	2,404	166	9.4	-			
1,073	1,083	1,062	1,024	1,168	1,230	1,114	1,119	1,099	1,159	1,307	1,219	17	1,238	69	9.6	13.8		Q41040	2350051001000 (Q41040)
1,052	1,138	1,077	1,304	1,058	996	1,170	1,217	1,212	1,214	1,263	1,105	10	1,086	218	9.4	11.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051002000 (Q41040)	(岩崎名古屋線) 名古屋市瑞穂区塩入町 (名古屋市道高速2号)	1.1	19.5	6	○	○	○	3,495	659	399	24,145 12,027 12,118	3,318 1,630 1,688	27,463 13,657 13,806	12.1 11.9 12.2	—	—	0.68	31,747	137	134	116
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051003000 (Q41040)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市瑞穂区塩入町 (茶屋ヶ坂牛巻線)	0.1	19.5	6	○	○	○	3,495	659	399	24,145 12,027 12,118	3,318 1,630 1,688	27,463 13,657 13,806	12.1 11.9 12.2	—	—	0.68	31,747	137	134	116
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051004000 (Q41050)	(茶屋ヶ坂牛巻線) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (豆田町線)	0.4	21	6	○	○	○	1,789	2,993	785	25,211 12,528 12,683	2,902 1,400 1,502	28,113 13,928 14,185	10.3 10.1 10.6	—	—	0.72	31,199	135	131	111
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051005000 (Q41050)	(豆田町線) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (名古屋市道高速2号)	0.9	21	6	○	○	○	1,789	2,993	785	25,211 12,528 12,683	2,902 1,400 1,502	28,113 13,928 14,185	10.3 10.1 10.6	—	—	0.72	31,199	135	131	111
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051006000 (Q41050)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (弥富名古屋線)	0.2	21	6	○	○	○	1,789	2,993	785	25,211 12,528 12,683	2,902 1,400 1,502	28,113 13,928 14,185	10.3 10.1 10.6	—	—	0.72	31,199	135	131	111

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,125 1,073 1,052	2,221 1,083 1,138	2,139 1,062 1,077	2,328 1,024 <u>1,304</u>	2,226 1,168 1,058	2,226 1,230 996	2,284 1,114 1,170	2,336 1,119 1,217	2,311 1,099 1,212	2,373 1,159 1,214	<u>2,570</u> <u>1,307</u> 1,263	2,324 1,219 1,105	17 17 10	2,404 1,238 1,086	166 69 218	9.4 9.6 9.4	- 18.2 30.6	箇所別基本表では、観測地点地名に堀田通9丁目と記載されているが、正しくは塩入町である。	Q41040	2350051002000 (Q41040)
2,125 1,073 1,052	2,221 1,083 1,138	2,139 1,062 1,077	2,328 1,024 <u>1,304</u>	2,226 1,168 1,058	2,226 1,230 996	2,284 1,114 1,170	2,336 1,119 1,217	2,311 1,099 1,212	2,373 1,159 1,214	<u>2,570</u> <u>1,307</u> 1,263	2,324 1,219 1,105	17 17 10	2,404 1,238 1,086	166 69 218	9.4 9.6 9.4	- 25.4 16.2	箇所別基本表では、観測地点地名に堀田通9丁目と記載されているが、正しくは塩入町である。	Q41040	2350051003000 (Q41040)
2,217 1,086 1,131	2,247 977 1,270	2,316 1,033 <u>1,283</u>	2,243 1,133 1,110	2,286 1,156 1,130	2,246 1,154 1,092	2,288 1,140 1,148	2,366 1,131 1,235	2,490 1,232 1,258	2,440 1,268 1,172	2,439 1,231 1,208	<u>2,535</u> <u>1,387</u> 1,148	18 18 9	2,452 1,343 1,090	83 44 193	9.0 10.0 9.0	- 17.0 20.2		Q41050	2350051004000 (Q41050)
2,217 1,086 1,131	2,247 977 1,270	2,316 1,033 <u>1,283</u>	2,243 1,133 1,110	2,286 1,156 1,130	2,246 1,154 1,092	2,288 1,140 1,148	2,366 1,131 1,235	2,490 1,232 1,258	2,440 1,268 1,172	2,439 1,231 1,208	<u>2,535</u> <u>1,387</u> 1,148	18 18 9	2,452 1,343 1,090	83 44 193	9.0 10.0 9.0	- 20.7 18.8		Q41050	2350051005000 (Q41050)
2,217 1,086 1,131	2,247 977 1,270	2,316 1,033 <u>1,283</u>	2,243 1,133 1,110	2,286 1,156 1,130	2,246 1,154 1,092	2,288 1,140 1,148	2,366 1,131 1,235	2,490 1,232 1,258	2,440 1,268 1,172	2,439 1,231 1,208	<u>2,535</u> <u>1,387</u> 1,148	18 18 9	2,452 1,343 1,090	83 44 193	9.0 10.0 9.0	- 22.1 13.0		Q41050	2350051006000 (Q41050)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051007000 (Q41050)	(弥富名古屋線) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (名古屋市道高速2号)	0.7	21	6	○	○	○	1,789	2,993	785	25,211 12,528 12,683	2,902 1,400 1,502	28,113 13,928 14,185	10.3 10.1 10.6	— 	— 	0.72	31,199	135	131	111
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051008000 (Q41050)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (山王線)	0.4	21	6	○	○	○	1,789	2,993	785	25,211 12,528 12,683	2,902 1,400 1,502	28,113 13,928 14,185	10.3 10.1 10.6	— 	— 	0.72	31,199	135	131	111
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051009000 (Q41060)	(山王線) 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 (向田町線)	0.5	21	6	○	○	○	3,222	2,789	627	26,701 13,648 13,053	2,917 1,481 1,436	29,618 15,129 14,489	9.8 9.8 9.9	— 	— 	0.74	24,964	—	117	84
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051010000 (Q41060)	(向田町線) 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 (葵町線)	0.1	21	6	○	○	○	3,222	2,789	627	26,701 13,648 13,053	2,917 1,481 1,436	29,618 15,129 14,489	9.8 9.8 9.9	— 	— 	0.74	24,964	—	117	84
〈主要市道〉 堀田高岳線	2350051011000 (Q41060)	(葵町線) 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 (矢場町線)	0.6	21	6	○	○	○	3,222	2,789	627	26,701 13,648 13,053	2,917 1,481 1,436	29,618 15,129 14,489	9.8 9.8 9.9	— 	— 	0.74	24,964	—	117	84

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,217	2,247	2,316	2,243	2,286	2,246	2,288	2,366	2,490	2,440	2,439	2,535	18	2,452	83	9.0	-			
1,086	977	1,033	1,133	1,156	1,154	1,140	1,131	1,232	1,268	1,231	1,387	18	1,343	44	10.0	13.8		Q41050	2350051007000 (Q41050)
1,131	1,270	1,283	1,110	1,130	1,092	1,148	1,235	1,258	1,172	1,208	1,148	9	1,090	193	9.0	24.5			
2,217	2,247	2,316	2,243	2,286	2,246	2,288	2,366	2,490	2,440	2,439	2,535	18	2,452	83	9.0	-			
1,086	977	1,033	1,133	1,156	1,154	1,140	1,131	1,232	1,268	1,231	1,387	18	1,343	44	10.0	24.2		Q41050	2350051008000 (Q41050)
1,131	1,270	1,283	1,110	1,130	1,092	1,148	1,235	1,258	1,172	1,208	1,148	9	1,090	193	9.0	17.1			
2,684	2,484	2,360	2,315	2,391	2,266	2,459	2,443	2,513	2,540	2,606	2,557	7	2,390	294	9.1	-			
1,348	1,139	1,142	1,138	1,236	1,173	1,252	1,316	1,332	1,322	1,356	1,375	18	1,328	47	9.1	21.8		Q41060	2350051009000 (Q41060)
1,336	1,345	1,218	1,177	1,155	1,093	1,207	1,127	1,181	1,218	1,250	1,182	8	1,191	154	9.3	14.6			
2,684	2,484	2,360	2,315	2,391	2,266	2,459	2,443	2,513	2,540	2,606	2,557	7	2,390	294	9.1	-			
1,348	1,139	1,142	1,138	1,236	1,173	1,252	1,316	1,332	1,322	1,356	1,375	18	1,328	47	9.1	15.0		Q41060	2350051010000 (Q41060)
1,336	1,345	1,218	1,177	1,155	1,093	1,207	1,127	1,181	1,218	1,250	1,182	8	1,191	154	9.3	8.6			
2,684	2,484	2,360	2,315	2,391	2,266	2,459	2,443	2,513	2,540	2,606	2,557	7	2,390	294	9.1	-			
1,348	1,139	1,142	1,138	1,236	1,173	1,252	1,316	1,332	1,322	1,356	1,375	18	1,328	47	9.1	15.6		Q41060	2350051011000 (Q41060)
1,336	1,345	1,218	1,177	1,155	1,093	1,207	1,127	1,181	1,218	1,250	1,182	8	1,191	154	9.3	16.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051012000 (Q41070)	(矢場町線) 名古屋市中区新栄一丁目 (名古屋市道高速2号)	0.1	21	6	○	○		2,494	1,051	475	20,846 10,199 10,647	2,026 973 1,053	22,872 11,172 11,700	8.9 8.7 9.0	—	—	0.66	30,303	151	112	132
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051013000 (Q41070)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市中区新栄一丁目 (名古屋長久手線)	0.8	21	6	○	○		2,494	1,051	475	20,846 10,199 10,647	2,026 973 1,053	22,872 11,172 11,700	8.9 8.7 9.0	—	—	0.66	30,303	151	112	132
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051014000 (Q41080)	(名古屋長久手線) 名古屋市東区東桜二丁目 (錦通線)	0.1	21	6	○	○		692	794	453	24,819 12,644 12,175	2,289 1,172 1,117	27,108 13,816 13,292	8.4 8.5 8.4	—	—	0.74	29,312	128	121	108
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051015000 (Q41080)	(錦通線) 名古屋市東区東桜二丁目 (名古屋市道高速2号)	0.5	21	6	○	○		692	794	453	24,819 12,644 12,175	2,289 1,172 1,117	27,108 13,816 13,292	8.4 8.5 8.4	—	—	0.74	29,312	128	121	108
＜主要市道＞ 堀田高岳線	2350051016000 (Q41080)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市東区東桜二丁目 (一般国道19号)	0.1	21	6	○	○		692	794	453	24,819 12,644 12,175	2,289 1,172 1,117	27,108 13,816 13,292	8.4 8.5 8.4	—	—	0.74	29,312	128	121	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,991	1,854	1,788	1,823	1,844	1,827	2,020	2,001	1,862	1,884	1,917	2,061	18	2,014	47	9.0	-			
949	875	836	882	924	892	951	961	955	912	1,020	1,015	17	976	44	9.1	20.4		Q41070	2350051012000 (Q41070)
1,042	979	952	941	920	935	1,069	1,040	907	972	897	1,046	13	966	103	9.1	12.4			
1,991	1,854	1,788	1,823	1,844	1,827	2,020	2,001	1,862	1,884	1,917	2,061	18	2,014	47	9.0	-			
949	875	836	882	924	892	951	961	955	912	1,020	1,015	17	976	44	9.1	24.6		Q41070	2350051013000 (Q41070)
1,042	979	952	941	920	935	1,069	1,040	907	972	897	1,046	13	966	103	9.1	6.8			
2,207	2,227	2,206	2,164	2,239	2,189	2,338	2,240	2,279	2,386	2,334	2,299	16	2,245	141	8.8	-			
1,088	1,173	1,219	1,134	1,106	1,122	1,204	1,104	1,126	1,257	1,165	1,118	16	1,186	71	9.1	17.5		Q41080	2350051014000 (Q41080)
1,119	1,054	987	1,030	1,133	1,067	1,134	1,136	1,153	1,129	1,169	1,181	18	1,146	35	8.9	7.9			
2,207	2,227	2,206	2,164	2,239	2,189	2,338	2,240	2,279	2,386	2,334	2,299	16	2,245	141	8.8	-			
1,088	1,173	1,219	1,134	1,106	1,122	1,204	1,104	1,126	1,257	1,165	1,118	16	1,186	71	9.1	12.0		Q41080	2350051015000 (Q41080)
1,119	1,054	987	1,030	1,133	1,067	1,134	1,136	1,153	1,129	1,169	1,181	18	1,146	35	8.9	9.3			
2,207	2,227	2,206	2,164	2,239	2,189	2,338	2,240	2,279	2,386	2,334	2,299	16	2,245	141	8.8	-			
1,088	1,173	1,219	1,134	1,106	1,122	1,204	1,104	1,126	1,257	1,165	1,118	16	1,186	71	9.1	15.3		Q41080	2350051016000 (Q41080)
1,119	1,054	987	1,030	1,133	1,067	1,134	1,136	1,153	1,129	1,169	1,181	18	1,146	35	8.9	8.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 都通布池線	2350052001000 (Q41090)	(名古屋環状線) 名古屋市東区葵二丁目 (名古屋市千種区・名古屋市東区境)	0.4	29.5	8	○	○		2,253	1,037	269	18,285 9,464 8,821	804 385 419	19,089 9,849 9,240	4.2 3.9 4.5	—	—	0.62	20,208	154	127	106
〈主要市道〉 都通布池線	2350052002000 (Q41090)	(名古屋市千種区・名古屋市東区境) 名古屋市東区葵二丁目 (赤荻町線)	0.2	29.5	8	○	○		2,253	1,037	269	18,285 9,464 8,821	804 385 419	19,089 9,849 9,240	4.2 3.9 4.5	—	—	0.62	20,208	154	127	106
〈主要市道〉 都通布池線	2350052003000 (Q41090)	(赤荻町線) 名古屋市東区葵二丁目 (一般国道1 9号)	1	29.5	8	○	○		2,253	1,037	269	18,285 9,464 8,821	804 385 419	19,089 9,849 9,240	4.2 3.9 4.5	—	—	0.62	20,208	154	127	106
〈主要市道〉 江川線	2350053001000 (Q41100)	(一般国道2 2号) 名古屋市西区新道二丁目 (愛知県道高速名古屋朝日線)	0.6	19.3	6	○	○		1,182	2,286	400	15,120 7,798 7,322	1,512 799 713	16,632 8,597 8,035	9.1 9.3 8.9	—	—	0.50	18,828	106	117	113
〈主要市道〉 江川線	2350053002000 (Q41100)	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市西区新道二丁目 (名古屋市西区・名古屋市中村区境)	0.4	19.3	6	○	○		1,182	2,286	400	15,120 7,798 7,322	1,512 799 713	16,632 8,597 8,035	9.1 9.3 8.9	—	—	0.50	18,828	106	117	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,343	1,757	1,773	1,483	1,452	1,430	1,413	1,469	1,625	1,685	<u>1,850</u>	1,809	17	1,814	36	9.7	-			
508	675	779	670	746	707	730	857	951	938	1,108	<u>1,180</u>	18	1,160	20	12.0	12.6		Q41090	2350052001000 (Q41090)
835	<u>1,082</u>	994	813	706	723	683	612	674	747	742	629	8	1,043	39	11.7	16.7			
1,343	1,757	1,773	1,483	1,452	1,430	1,413	1,469	1,625	1,685	<u>1,850</u>	1,809	17	1,814	36	9.7	-			
508	675	779	670	746	707	730	857	951	938	1,108	<u>1,180</u>	18	1,160	20	12.0	18.1		Q41090	2350052002000 (Q41090)
835	<u>1,082</u>	994	813	706	723	683	612	674	747	742	629	8	1,043	39	11.7	16.9			
1,343	1,757	1,773	1,483	1,452	1,430	1,413	1,469	1,625	1,685	<u>1,850</u>	1,809	17	1,814	36	9.7	-			
508	675	779	670	746	707	730	857	951	938	1,108	<u>1,180</u>	18	1,160	20	12.0	19.8		Q41090	2350052003000 (Q41090)
835	<u>1,082</u>	994	813	706	723	683	612	674	747	742	629	8	1,043	39	11.7	23.2			
1,280	1,272	1,361	1,407	1,382	1,316	1,409	1,384	<u>1,480</u>	1,417	1,478	1,446	15	1,355	125	8.9	-			
570	589	667	700	738	676	753	782	788	727	798	<u>809</u>	18	794	15	9.4	22.5		Q41100	2350053001000 (Q41100)
<u>710</u>	683	694	707	644	640	656	602	692	690	680	637	7	647	63	8.8	22.0			
1,280	1,272	1,361	1,407	1,382	1,316	1,409	1,384	<u>1,480</u>	1,417	1,478	1,446	15	1,355	125	8.9	-			
570	589	667	700	738	676	753	782	788	727	798	<u>809</u>	18	794	15	9.4	16.1		Q41100	2350053002000 (Q41100)
<u>710</u>	683	694	707	644	640	656	602	692	690	680	637	7	647	63	8.8	21.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 江川線	2350053003000 (Q41100)	(名古屋市西区・名古屋市中村区境) 名古屋市西区新道二丁目 (名古屋津島線)	0.3	19.3	6	○	○		1,182	2,286	400	15,120 7,798 7,322	1,512 799 713	16,632 8,597 8,035	9.1 9.3 8.9	—	—	0.50	18,828	106	117	113
＜主要市道＞ 江川線	2350053004000 (Q41100)	(名古屋津島線) 名古屋市西区新道二丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.3	19.3	6	○	○		1,182	2,286	400	15,120 7,798 7,322	1,512 799 713	16,632 8,597 8,035	9.1 9.3 8.9	—	—	0.50	18,828	106	117	113
＜主要市道＞ 江川線	2350053006001 (Q41110)	(弥富名古屋線) 名古屋市熱田区西郊通4丁目 (名古屋市中川区・名古屋市熱田区境)	0.2	19.3	6	○	○		703	943	322	13,454 7,127 6,327	1,747 965 782	15,201 8,092 7,109	11.5 11.9 11.0	—	—	0.51	15,375	111	86	101
＜主要市道＞ 江川線	2350053006500 (Q41110)	(名古屋市中川区・名古屋市熱田区境) 名古屋市熱田区西郊通4丁目 (西町線)	0.6	19.3	6	○	○		703	943	322	13,454 7,127 6,327	1,747 965 782	15,201 8,092 7,109	11.5 11.9 11.0	—	—	0.51	15,375	111	86	101
＜主要市道＞ 江川線	2350053007010 (Q41110)	(西町線) 名古屋市熱田区西郊通4丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.8	19.3	6	○	○		703	943	322	13,454 7,127 6,327	1,747 965 782	15,201 8,092 7,109	11.5 11.9 11.0	—	—	0.51	15,375	111	86	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,280 570 710	1,272 589 683	1,361 667 694	1,407 700 707	1,382 738 644	1,316 676 640	1,409 753 656	1,384 782 602	1,480 788 692	1,417 727 690	1,478 798 680	1,446 809 637	15 18 7	1,355 794 647	125 15 63	8.9 9.4 8.8	- 22.9 7.7		Q41100	2350053003000 (Q41100)
1,280 570 710	1,272 589 683	1,361 667 694	1,407 700 707	1,382 738 644	1,316 676 640	1,409 753 656	1,384 782 602	1,480 788 692	1,417 727 690	1,478 798 680	1,446 809 637	15 18 7	1,355 794 647	125 15 63	8.9 9.4 8.8	- 15.4 8.2		Q41100	2350053004000 (Q41100)
1,167 568 599	1,361 747 614	1,230 627 603	1,205 641 564	1,200 570 630	1,152 621 531	1,191 613 578	1,327 653 674	1,313 721 592	1,282 692 590	1,439 880 559	1,334 759 575	17 17 14	1,341 835 580	98 45 94	9.5 10.9 9.5	- 12.3 25.8		Q41110	2350053006001 (Q41110)
1,167 568 599	1,361 747 614	1,230 627 603	1,205 641 564	1,200 570 630	1,152 621 531	1,191 613 578	1,327 653 674	1,313 721 592	1,282 692 590	1,439 880 559	1,334 759 575	17 17 14	1,341 835 580	98 45 94	9.5 10.9 9.5	- 22.5 17.4		Q41110	2350053006500 (Q41110)
1,167 568 599	1,361 747 614	1,230 627 603	1,205 641 564	1,200 570 630	1,152 621 531	1,191 613 578	1,327 653 674	1,313 721 592	1,282 692 590	1,439 880 559	1,334 759 575	17 17 14	1,341 835 580	98 45 94	9.5 10.9 9.5	- 19.6 26.2		Q41110	2350053007010 (Q41110)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 江川線	2350053008002 (Q41110)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市熱田区西郊通4丁目 (一般国道1号)	0.3	19.3	6	○	○		703	943	322	13,454 7,127 6,327	1,747 965 782	15,201 8,092 7,109	11.5 11.9 11.0	— 	— 	0.51	15,375	111	86	101
＜主要市道＞ 江川線	2350053008501 (Q41120)	(一般国道1号) 名古屋市港区港明二丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.5	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94
＜主要市道＞ 江川線	2350053009010 (Q41120)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市港区港明二丁目 (名古屋市熱田区・名古屋市港区境)	0.1	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94
＜主要市道＞ 江川線	2350053010001 (Q41120)	(名古屋市熱田区・名古屋市港区境) 名古屋市港区港明二丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.6	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94
＜主要市道＞ 江川線	2350053010500 (Q41120)	(東海橋線) 名古屋市港区港明二丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.2	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,167 568 599	1,361 747 614	1,230 627 603	1,205 641 564	1,200 570 630	1,152 621 531	1,191 613 578	1,327 653 674	1,313 721 592	1,282 692 590	1,439 880 559	1,334 759 575	17 17 14	1,341 835 580	98 45 94	9.5 10.9 9.5	- 23.9 13.2		Q41110	2350053008002 (Q41110)
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 778	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	1,467 891 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 21.5 22.2		Q41120	2350053008501 (Q41120)
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 778	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	1,467 891 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 17.6 19.0		Q41120	2350053009010 (Q41120)
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 778	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	1,467 891 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 19.2 15.8		Q41120	2350053010001 (Q41120)
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 778	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	1,467 891 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 17.7 22.5		Q41120	2350053010500 (Q41120)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 江川線	2350053011010 (Q41120)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市港区港明二丁目 (一般国道23号)	1.2	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94
＜主要市道＞ 江川線	2350053012001 (Q41120)	(一般国道23号) 名古屋市港区港明二丁目 (一般国道154号)	0.2	19.3	6	○	○		1,568	2,204	303	13,451 6,637 6,814	1,845 964 881	15,296 7,601 7,695	12.1 12.7 11.4	19,358	1.27	0.53	14,335	110	97	94
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054001000 (Q41130)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区川西通5丁目 (高畑町線)	0.4	13	4	○	○	○	783	1,213	544	22,423 11,642 10,781	3,124 1,622 1,502	25,547 13,264 12,283	12.2 12.2 12.2	— —	—	0.94	26,442	87	101	104
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054002000 (Q41130)	(高畑町線) 名古屋市港区川西通5丁目 (名古屋環状線)	1.2	13	4	○	○	○	783	1,213	544	22,423 11,642 10,781	3,124 1,622 1,502	25,547 13,264 12,283	12.2 12.2 12.2	— —	—	0.94	26,442	87	101	104
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054003000 (Q41140)	(名古屋環状線) 名古屋市港区東海通4丁目 (江川線)	1.5	13	4	○	○	○	1,278	1,361	446	17,663 9,492 8,171	2,691 1,404 1,287	20,354 10,896 9,458	13.2 12.9 13.6	— —	—	0.93	23,080	110	119	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 <u>778</u>	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	<u>1,467</u> <u>891</u> 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 20.1 19.8		Q41120	2350053011010 (Q41120)
1,061 475 586	1,228 566 662	1,154 498 656	1,310 532 <u>778</u>	1,289 595 694	1,240 601 639	1,187 585 602	1,341 670 671	1,339 658 681	1,375 798 577	<u>1,467</u> <u>891</u> 576	1,305 732 573	17 17 10	1,351 827 672	116 64 106	9.6 11.7 10.1	- 18.0 15.2		Q41120	2350053012001 (Q41120)
2,275 1,183 1,092	2,132 1,072 1,060	2,027 993 1,034	2,074 1,018 1,056	1,968 996 972	1,951 1,011 940	2,008 971 1,037	2,124 1,099 1,025	2,139 1,153 986	2,230 1,224 1,006	<u>2,426</u> <u>1,309</u> <u>1,117</u>	2,193 1,235 958	17 17 17	2,260 1,214 1,046	166 95 71	9.5 9.9 9.1	- 23.4 14.5		Q41130	2350054001000 (Q41130)
2,275 1,183 1,092	2,132 1,072 1,060	2,027 993 1,034	2,074 1,018 1,056	1,968 996 972	1,951 1,011 940	2,008 971 1,037	2,124 1,099 1,025	2,139 1,153 986	2,230 1,224 1,006	<u>2,426</u> <u>1,309</u> <u>1,117</u>	2,193 1,235 958	17 17 17	2,260 1,214 1,046	166 95 71	9.5 9.9 9.1	- 22.3 17.4		Q41130	2350054002000 (Q41130)
1,904 1,033 871	1,696 911 785	1,665 870 795	1,651 915 736	1,537 838 699	1,554 834 720	1,543 781 762	1,547 814 733	1,703 928 775	1,897 971 <u>926</u>	<u>1,937</u> <u>1,054</u> 883	1,720 947 773	17 17 16	1,775 959 810	162 95 116	9.5 9.7 9.8	- 16.2 12.9		Q41140	2350054003000 (Q41140)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054004000 (Q41140)	(江川線) 名古屋市港区東海通4丁目 (名古屋市港区・名古屋市熱田区境)	0.3	13	4	○	○	○	1,278	1,361	446	17,663 9,492 8,171	2,691 1,404 1,287	20,354 10,896 9,458	13.2 12.9 13.6	—	—	0.93	23,080	110	119	113
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054005001 (Q41140)	(名古屋市港区・名古屋市熱田区境) 名古屋市港区東海通4丁目 (一般国道154号)	0.5	13	4	○	○	○	1,278	1,361	446	17,663 9,492 8,171	2,691 1,404 1,287	20,354 10,896 9,458	13.2 12.9 13.6	—	—	0.93	23,080	110	119	113
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054006001 (Q41150)	(一般国道154号) 名古屋市南区氷室町 (名古屋東港線)	0.5	13	4	○	○		312	499	424	16,392 9,332 7,060	1,887 1,119 768	18,279 10,451 7,828	10.3 10.7 9.8	—	—	0.99	19,716	118	113	108
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054007000 (Q41150)	(名古屋東港線) 名古屋市南区氷室町 (一般国道247号)	0.9	13	4	○	○		312	499	424	16,392 9,332 7,060	1,887 1,119 768	18,279 10,451 7,828	10.3 10.7 9.8	—	—	0.99	19,716	118	113	108
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054008000 (Q41150)	(一般国道247号) 名古屋市南区氷室町 (名古屋市道高速2号)	1.2	13	4	○	○		312	499	424	16,392 9,332 7,060	1,887 1,119 768	18,279 10,451 7,828	10.3 10.7 9.8	—	—	0.99	19,716	118	113	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,904 1,033 871	1,696 911 785	1,665 870 795	1,651 915 736	1,537 838 699	1,554 834 720	1,543 781 762	1,547 814 733	1,703 928 775	1,897 971 <u>926</u>	<u>1,937</u> <u>1,054</u> 883	1,720 947 773	17 17 16	1,775 959 810	162 95 116	9.5 9.7 9.8	- 14.9 28.2		Q41140	2350054004000 (Q41140)
1,904 1,033 871	1,696 911 785	1,665 870 795	1,651 915 736	1,537 838 699	1,554 834 720	1,543 781 762	1,547 814 733	1,703 928 775	1,897 971 <u>926</u>	<u>1,937</u> <u>1,054</u> 883	1,720 947 773	17 17 16	1,775 959 810	162 95 116	9.5 9.7 9.8	- 22.7 21.0		Q41140	2350054005001 (Q41140)
1,752 <u>1,053</u> 699	1,700 1,020 680	1,486 869 617	1,427 876 551	1,448 854 594	1,298 741 557	1,362 784 578	1,430 838 592	1,495 822 673	1,545 836 709	<u>1,777</u> 953 <u>824</u>	1,559 805 754	17 7 17	1,690 982 796	87 71 28	9.7 10.1 10.5	- 15.9 34.2		Q41150	2350054006001 (Q41150)
1,752 <u>1,053</u> 699	1,700 1,020 680	1,486 869 617	1,427 876 551	1,448 854 594	1,298 741 557	1,362 784 578	1,430 838 592	1,495 822 673	1,545 836 709	<u>1,777</u> 953 <u>824</u>	1,559 805 754	17 7 17	1,690 982 796	87 71 28	9.7 10.1 10.5	- 29.5 13.5		Q41150	2350054007000 (Q41150)
1,752 <u>1,053</u> 699	1,700 1,020 680	1,486 869 617	1,427 876 551	1,448 854 594	1,298 741 557	1,362 784 578	1,430 838 592	1,495 822 673	1,545 836 709	<u>1,777</u> 953 <u>824</u>	1,559 805 754	17 7 17	1,690 982 796	87 71 28	9.7 10.1 10.5	- 17.0 16.1		Q41150	2350054008000 (Q41150)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 東海橋線	2350054009000 (Q41160)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市南区薬師通2丁目 (緑瑞穂線)	0.3	13	4	○	○		296	528	317	13,000 6,556 6,444	1,132 604 528	14,132 7,160 6,972	8.0 8.4 7.6	— 	— 	0.96	14,326	126	110	101
〈主要市道〉 東海橋線	2350054010000 (Q41160)	(緑瑞穂線) 名古屋市南区薬師通2丁目 (名古屋環状線)	0.9	13	4	○	○		296	528	317	13,000 6,556 6,444	1,132 604 528	14,132 7,160 6,972	8.0 8.4 7.6	— 	— 	0.96	14,326	126	110	101
〈主要市道〉 東海橋線	2350054011000 (Q41170)	(名古屋環状線) 名古屋市南区鯛取通2丁目 (名古屋市南区・名古屋市天白区境)	1.3	13	4	○	○		694	1,010	442	17,535 8,545 8,990	1,791 899 892	19,326 9,444 9,882	9.3 9.5 9.0	— 	— 	0.81	22,283	114	116	115
〈主要市道〉 東海橋線	2350054012000 (Q41170)	(名古屋市南区・名古屋市天白区境) 名古屋市南区鯛取通2丁目 (名古屋中環状線)	0.6	13	4	○	○		694	1,010	442	17,535 8,545 8,990	1,791 899 892	19,326 9,444 9,882	9.3 9.5 9.0	— 	— 	0.81	22,283	114	116	115
〈主要市道〉 東海橋線	2350054013000 (Q41180)	(名古屋中環状線) 名古屋市天白区野並三丁目 (名古屋市天白区・名古屋市緑区境)	1.7	13.3	4	○	○		227	269	248	16,438 8,109 8,329	994 452 542	17,432 8,561 8,871	5.7 5.3 6.1	— 	— 	1.09	19,532	108	96	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,303 689 614	1,187 593 594	1,117 562 555	1,107 576 531	1,088 557 531	1,101 556 545	1,093 574 519	1,097 551 546	1,193 620 573	1,232 611 621	1,345 681 664	1,269 590 679	17 7 18	1,289 651 666	56 38 13	9.5 9.6 9.7	- 10.7 18.2		Q41160	2350054009000 (Q41160)
1,303 689 614	1,187 593 594	1,117 562 555	1,107 576 531	1,088 557 531	1,101 556 545	1,093 574 519	1,097 551 546	1,193 620 573	1,232 611 621	1,345 681 664	1,269 590 679	17 7 18	1,289 651 666	56 38 13	9.5 9.6 9.7	- 13.6 9.1		Q41160	2350054010000 (Q41160)
1,593 799 794	1,501 638 863	1,607 827 780	1,521 781 740	1,655 821 756	1,586 821 765	1,545 769 776	1,468 702 766	1,688 835 853	1,788 815 973	1,682 791 891	1,692 767 925	16 11 16	1,676 809 930	112 90 43	9.3 9.5 9.8	- 6.9 19.1		Q41170	2350054011000 (Q41170)
1,593 799 794	1,501 638 863	1,607 827 780	1,521 781 740	1,655 821 756	1,586 821 765	1,545 769 776	1,468 702 766	1,688 835 853	1,788 815 973	1,682 791 891	1,692 767 925	16 11 16	1,676 809 930	112 90 43	9.3 9.5 9.8	- 25.9 9.2		Q41170	2350054012000 (Q41170)
1,510 891 619	1,558 802 756	1,421 743 678	1,354 691 663	1,260 662 598	1,288 636 652	1,173 637 536	1,333 625 708	1,373 655 718	1,498 714 784	1,766 791 975	1,898 714 1,184	18 7 18	1,856 856 1,157	42 35 27	10.9 10.4 13.3	- 17.5 19.4		Q41180	2350054013000 (Q41180)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜主要市道＞ 東海橋線	2350054014001 (Q41190)	(名古屋市天白区・名古屋市緑区境) 名古屋市緑区神沢一丁目 (名古屋第二環状自動車道)	1.8	13.3	4	○	○		728	337	188	12,200 6,327 5,873	748 407 341	12,948 6,734 6,214	5.8 6.0 5.5	—	—	0.65	12,543	99	88	97
＜主要市道＞ 山王線	2350056001000 (Q41200)	(愛知県駅南線) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (愛知県駅南線)	0.7	21	6	○	○		1,136	1,072	209	9,020 5,047 3,973	1,216 704 512	10,236 5,751 4,485	11.9 12.2 11.4	—	—	0.42	13,917	163	145	136
＜主要市道＞ 山王線	2350056002000 (Q41200)	(愛知県駅南線) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中川区境)	0.3	21	6	○	○		1,136	1,072	209	9,020 5,047 3,973	1,216 704 512	10,236 5,751 4,485	11.9 12.2 11.4	—	—	0.42	13,917	163	145	136
＜主要市道＞ 山王線	2350056003000 (Q41200)	(名古屋市中村区・名古屋市中川区境) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (中川中村線)	0.9	21	6	○	○		1,136	1,072	209	9,020 5,047 3,973	1,216 704 512	10,236 5,751 4,485	11.9 12.2 11.4	—	—	0.42	13,917	163	145	136
＜主要市道＞ 山王線	2350056004000 (Q41210)	(中川中村線) 名古屋市中区正木一丁目 (一般国道19号)	0.5	21	6	○	○		823	1,652	344	15,522 7,244 8,278	1,121 514 607	16,643 7,758 8,885	6.7 6.6 6.8	—	—	0.58	17,642	142	106	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
993	1,130	1,089	1,119	1,060	999	951	1,030	1,095	1,154	1,160	1,168	18	1,156	12	9.0	-			
471	616	547	514	552	530	493	566	569	638	623	615	16	604	34	9.5	22.8		Q41190	2350054014001 (Q41190)
522	514	542	605	508	469	458	464	526	516	537	553	10	559	46	9.7	14.4			
784	995	882	819	814	699	759	806	883	861	1,003	931	17	915	88	9.8	-			
383	570	493	466	475	378	442	472	493	463	596	520	17	547	49	10.4	15.2		Q41200	2350056001000 (Q41200)
401	425	389	353	339	321	317	334	390	398	407	411	8	374	51	9.5	13.5			
784	995	882	819	814	699	759	806	883	861	1,003	931	17	915	88	9.8	-			
383	570	493	466	475	378	442	472	493	463	596	520	17	547	49	10.4	10.1		Q41200	2350056002000 (Q41200)
401	425	389	353	339	321	317	334	390	398	407	411	8	374	51	9.5	19.0			
784	995	882	819	814	699	759	806	883	861	1,003	931	17	915	88	9.8	-			
383	570	493	466	475	378	442	472	493	463	596	520	17	547	49	10.4	18.5		Q41200	2350056003000 (Q41200)
401	425	389	353	339	321	317	334	390	398	407	411	8	374	51	9.5	16.6			
1,447	1,637	1,376	1,333	1,268	1,054	1,276	1,304	1,374	1,451	1,628	1,495	8	1,498	139	9.8	-			
670	684	615	631	584	494	613	638	677	689	751	712	17	708	43	9.7	26.2		Q41210	2350056004000 (Q41210)
777	953	761	702	684	560	663	666	697	762	877	783	8	860	93	10.7	22.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 山王線	2350056005000 (Q41220)	(一般国道19号) 名古屋市中区平和二丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	0.3	21	6	○	○		2,537	1,752	404	20,161 10,755 9,406	1,377 687 690	21,538 11,442 10,096	6.4 6.0 6.8	—	—	0.65	22,865	126	115	106
〈主要市道〉 山王線	2350056006000 (Q41220)	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市中区平和二丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	0.2	21	6	○	○		2,537	1,752	404	20,161 10,755 9,406	1,377 687 690	21,538 11,442 10,096	6.4 6.0 6.8	—	—	0.65	22,865	126	115	106
〈主要市道〉 山王線	2350056007000 (Q41220)	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市中区平和二丁目 (向田町線)	0.8	21	6	○	○		2,537	1,752	404	20,161 10,755 9,406	1,377 687 690	21,538 11,442 10,096	6.4 6.0 6.8	—	—	0.65	22,865	126	115	106
〈主要市道〉 山王線	2350056008000 (Q41220)	(向田町線) 名古屋市中区平和二丁目 (堀田高岳線)	0.4	21	6	○	○		2,537	1,752	404	20,161 10,755 9,406	1,377 687 690	21,538 11,442 10,096	6.4 6.0 6.8	—	—	0.65	22,865	126	115	106
〈主要市道〉 山王線	2350056009000 (Q41230)	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区御器所通2丁目 (名古屋環状線)	1.5	22.5	6	○	○		2,359	1,948	492	17,409 8,731 8,678	1,260 626 634	18,669 9,357 9,312	6.7 6.7 6.8	—	—	0.57	19,052	114	123	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,794 1,018 776	<u>2,116</u> <u>1,155</u> 961	1,825 1,005 820	1,753 953 800	1,639 862 777	1,493 791 702	1,677 894 783	1,752 955 797	1,720 917 803	1,908 1,029 879	1,984 975 <u>1,009</u>	1,877 888 989	8 8 17	1,972 1,093 980	144 62 29	9.8 10.1 10.0	- 21.0 16.1		Q41220	2350056005000 (Q41220)
1,794 1,018 776	<u>2,116</u> <u>1,155</u> 961	1,825 1,005 820	1,753 953 800	1,639 862 777	1,493 791 702	1,677 894 783	1,752 955 797	1,720 917 803	1,908 1,029 879	1,984 975 <u>1,009</u>	1,877 888 989	8 8 17	1,972 1,093 980	144 62 29	9.8 10.1 10.0	- 29.9 8.4		Q41220	2350056006000 (Q41220)
1,794 1,018 776	<u>2,116</u> <u>1,155</u> 961	1,825 1,005 820	1,753 953 800	1,639 862 777	1,493 791 702	1,677 894 783	1,752 955 797	1,720 917 803	1,908 1,029 879	1,984 975 <u>1,009</u>	1,877 888 989	8 8 17	1,972 1,093 980	144 62 29	9.8 10.1 10.0	- 19.2 20.5		Q41220	2350056007000 (Q41220)
1,794 1,018 776	<u>2,116</u> <u>1,155</u> 961	1,825 1,005 820	1,753 953 800	1,639 862 777	1,493 791 702	1,677 894 783	1,752 955 797	1,720 917 803	1,908 1,029 879	1,984 975 <u>1,009</u>	1,877 888 989	8 8 17	1,972 1,093 980	144 62 29	9.8 10.1 10.0	- 28.6 23.0		Q41220	2350056008000 (Q41220)
1,662 916 746	1,762 <u>926</u> 836	1,551 810 741	1,480 744 736	1,408 713 695	1,323 645 678	1,395 691 704	1,461 734 727	1,504 775 729	1,609 812 797	<u>1,788</u> 833 955	1,726 758 <u>968</u>	17 8 18	1,711 871 945	77 55 23	9.6 9.9 10.4	- 21.5 17.7		Q41230	2350056009000 (Q41230)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 山王線	2350056010000 (Q41240)	(名古屋環状線) 名古屋市昭和区広路通5丁目 (関田名古屋線)	1.3	13.5	4	○	○		1,322	1,433	453	13,863 7,114 6,749	700 340 360	14,563 7,454 7,109	4.8 4.6 5.1	—	—	0.68	14,036	146	112	96
〈主要市道〉 山王線	2350056011000 (Q41240)	(関田名古屋線) 名古屋市昭和区広路通5丁目 (一般国道153号)	0.3	13.5	4	○	○		1,322	1,433	453	13,863 7,114 6,749	700 340 360	14,563 7,454 7,109	4.8 4.6 5.1	—	—	0.68	14,036	146	112	96
〈主要市道〉 愛知名駅南線	2350058001000 (Q41250)	(名古屋長久手線) 名古屋市中村区名駅南1丁目 (山王線)	0.3	35.5	10	○	○		21,247	2,156	447	23,930 11,627 12,303	2,155 1,064 1,091	26,085 12,691 13,394	8.3 8.4 8.1	—	—	0.41	13,917	—	101	53
〈主要市道〉 愛知名駅南線	2350058003001 (Q41260)	(山王線) 名古屋市中川区豊成町 (椿町線)	0.4	20.3	6	○	○		261	723	380	23,313 11,822 11,491	2,089 950 1,139	25,402 12,772 12,630	8.2 7.4 9.0	—	—	0.87	27,803	117	118	109
〈主要市道〉 愛知名駅南線	2350058004001 (Q41260)	(椿町線) 名古屋市中川区豊成町 (名古屋市道高速1号)	0.3	20.3	6	○	○		261	723	380	23,313 11,822 11,491	2,089 950 1,139	25,402 12,772 12,630	8.2 7.4 9.0	—	—	0.87	27,803	117	118	109

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,329 795 534	<u>1,391</u> 713 678	1,254 689 565	1,161 632 529	976 506 470	1,076 530 546	1,088 538 550	1,143 567 576	1,192 610 582	1,315 692 623	1,329 623 706	1,309 559 <u>750</u>	8 7 18	1,304 776 743	87 19 7	9.6 10.7 10.6	- 14.8 19.5		Q41240	2350056010000 (Q41240)
1,329 795 534	<u>1,391</u> 713 678	1,254 689 565	1,161 632 529	976 506 470	1,076 530 546	1,088 538 550	1,143 567 576	1,192 610 582	1,315 692 623	1,329 623 706	1,309 559 <u>750</u>	8 7 18	1,304 776 743	87 19 7	9.6 10.7 10.6	- 14.1 11.1		Q41240	2350056011000 (Q41240)
2,178 680 <u>1,498</u>	<u>2,361</u> 1,044 1,317	2,107 1,089 1,018	2,036 1,030 1,006	2,181 1,137 1,044	1,914 1,006 908	2,106 1,051 1,055	2,188 1,089 1,099	2,198 1,071 1,127	2,208 1,119 1,089	2,327 <u>1,247</u> 1,080	2,281 1,128 1,153	8 17 7	2,117 1,181 1,420	244 66 78	9.1 9.8 11.2	- 9.4 22.0		Q41250	2350058001000 (Q41250)
2,237 928 <u>1,309</u>	2,352 1,103 1,249	2,245 1,036 1,209	2,096 966 1,130	1,823 915 908	1,815 913 902	1,932 948 984	1,932 1,042 890	2,218 1,181 1,037	2,179 1,186 993	<u>2,384</u> <u>1,327</u> 1,057	2,189 1,227 962	17 17 7	2,281 1,282 1,184	103 45 125	9.4 10.4 10.4	- 9.5 10.0		Q41260	2350058003001 (Q41260)
2,237 928 <u>1,309</u>	2,352 1,103 1,249	2,245 1,036 1,209	2,096 966 1,130	1,823 915 908	1,815 913 902	1,932 948 984	1,932 1,042 890	2,218 1,181 1,037	2,179 1,186 993	<u>2,384</u> <u>1,327</u> 1,057	2,189 1,227 962	17 17 7	2,281 1,282 1,184	103 45 125	9.4 10.4 10.4	- 13.2 19.8		Q41260	2350058004001 (Q41260)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈主要市道〉 愛知名駅南線	2350058005000 (Q41260)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中川区豊成町 (名古屋環状線)	1	20.3	6	○	○		261	723	380	23,313 11,822 11,491	2,089 950 1,139	25,402 12,772 12,630	8.2 7.4 9.0	—	—	0.87	27,803	117	118	109
〈主要市道〉 金城埠頭線	2350061001001 (Q41270)	(港中川線) 名古屋市港区稲永五丁目 (稲永埠頭線)	0.6	19.5	6	○	○		447	535	106	6,319 3,447 2,872	1,763 1,002 761	8,082 4,449 3,633	21.8 22.5 20.9	—	—	0.35	8,761	137	161	108
〈主要市道〉 金城埠頭線	2350061002000 (Q41280)	(稲永埠頭線) 名古屋市港区空見町 (一)	2.8	19.5	6	○	○		40	136	96	6,747 3,784 2,963	5,372 3,067 2,305	12,119 6,851 5,268	44.3 44.8 43.8	—	—	0.59	13,525	134	166	112
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102001000 (Q60010)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区稚児宮通2丁目 (名古屋環状線)	0.3	13	4	○	○		353	503	281	13,336 6,896 6,440	1,152 538 614	14,488 7,434 7,054	8.0 7.2 8.7	—	—	0.68	12,749	81	89	88
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102002000 (Q60010)	(名古屋環状線) 名古屋市北区稚児宮通2丁目 (守山西線)	1.8	13	4	○	○		353	503	281	13,336 6,896 6,440	1,152 538 614	14,488 7,434 7,054	8.0 7.2 8.7	—	—	0.68	12,749	81	89	88

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,237 928 <u>1,309</u>	2,352 1,103 1,249	2,245 1,036 1,209	2,096 966 1,130	1,823 915 908	1,815 913 902	1,932 948 984	1,932 1,042 890	2,218 1,181 1,037	2,179 1,186 993	<u>2,384</u> <u>1,327</u> 1,057	2,189 1,227 962	17 17 7	2,281 1,282 1,184	103 45 125	9.4 10.4 10.4	- 18.2 13.4		Q41260	2350058005000 (Q41260)
769 290 <u>479</u>	651 321 330	695 359 336	632 317 315	685 387 298	614 313 301	601 348 253	653 353 300	676 399 277	704 441 263	<u>829</u> <u>561</u> 268	573 360 213	17 17 7	719 491 405	110 70 74	10.3 12.6 13.2	- 25.3 22.1		Q41270	2350061001001 (Q41270)
<u>1,485</u> 409 <u>1,076</u>	1,047 436 611	1,020 515 505	1,036 544 492	921 515 406	752 441 311	962 516 446	1,006 627 379	966 636 330	969 688 281	1,111 <u>863</u> 248	844 661 183	7 17 7	1,132 701 924	353 162 152	12.3 12.6 20.4	- 28.9 32.9		Q41280	2350061002000 (Q41280)
1,235 <u>823</u> 412	1,275 769 506	1,234 717 517	1,186 634 552	1,126 541 585	1,125 557 568	1,168 593 575	1,255 593 662	1,204 563 641	1,220 540 680	<u>1,300</u> 602 <u>698</u>	1,160 502 658	17 7 17	1,256 778 677	44 45 21	9.0 11.1 9.9	- 11.0 9.6		Q60010	2360102001000 (Q60010)
1,235 <u>823</u> 412	1,275 769 506	1,234 717 517	1,186 634 552	1,126 541 585	1,125 557 568	1,168 593 575	1,255 593 662	1,204 563 641	1,220 540 680	<u>1,300</u> 602 <u>698</u>	1,160 502 658	17 7 17	1,256 778 677	44 45 21	9.0 11.1 9.9	- 20.8 15.2		Q60010	2360102002000 (Q60010)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102003000 (Q60020)	(守山西線) 名古屋市守山区大字瀬古字味鋤前 (守山西線)	0.2	7	2	○			104	1,410	715	18,781 9,291 9,490	1,926 878 1,048	20,707 10,169 10,538	9.3 8.6 9.9	28,261	1.36	1.88	16,530	86	81	80
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102004000 (Q60020)	(守山西線) 名古屋市守山区大字瀬古字味鋤前 (松河戸西枇杷島線)	0.8	7	2	○			104	1,410	715	18,781 9,291 9,490	1,926 878 1,048	20,707 10,169 10,538	9.3 8.6 9.9	28,261	1.36	1.88	16,530	86	81	80
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102005000 (Q60020)	(松河戸西枇杷島線) 名古屋市守山区大字瀬古字味鋤前 (名古屋豊山稲沢線)	0.4	7	2	○			104	1,410	715	18,781 9,291 9,490	1,926 878 1,048	20,707 10,169 10,538	9.3 8.6 9.9	28,261	1.36	1.88	16,530	86	81	80
〈一般県道〉 名古屋犬山線	2360102006000 (Q60030)	(名古屋豊山稲沢線) 名古屋市北区東味鋤一丁目 (一)	0.3	7	2	○	○		102	244	233	10,045 5,106 4,939	1,161 577 584	11,206 5,683 5,523	10.4 10.2 10.6	—	—	1.22	10,856	94	96	97
〈一般県道〉 境政成新田蟹江線	2360103013000 (Q60040)	(名古屋十四山線) 海部郡蟹江町今二之坪 (鳥ヶ地名古屋線)	0.4	5.75	2	△			—	—	—	5,988 3,062 2,926	243 132 111	6,231 3,194 3,037	3.9 4.1 3.7	—	—	0.68	6,704	—	81	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,852</u>	1,752	1,749	1,661	1,609	1,553	1,609	1,662	1,796	1,823	1,816	1,825	7	1,743	109	8.9	-			
<u>963</u>	947	898	843	718	756	698	790	898	864	887	907	7	908	55	9.5	39.0		Q60020	2360102003000 (Q60020)
889	805	851	818	891	797	911	872	898	<u>959</u>	929	918	16	872	87	9.1	12.2			
<u>1,852</u>	1,752	1,749	1,661	1,609	1,553	1,609	1,662	1,796	1,823	1,816	1,825	7	1,743	109	8.9	-			
<u>963</u>	947	898	843	718	756	698	790	898	864	887	907	7	908	55	9.5	17.2		Q60020	2360102004000 (Q60020)
889	805	851	818	891	797	911	872	898	<u>959</u>	929	918	16	872	87	9.1	10.8			
<u>1,852</u>	1,752	1,749	1,661	1,609	1,553	1,609	1,662	1,796	1,823	1,816	1,825	7	1,743	109	8.9	-			
<u>963</u>	947	898	843	718	756	698	790	898	864	887	907	7	908	55	9.5	9.5		Q60020	2360102005000 (Q60020)
889	805	851	818	891	797	911	872	898	<u>959</u>	929	918	16	872	87	9.1	24.7			
796	803	825	935	886	836	900	1,025	963	1,003	1,090	<u>1,144</u>	18	1,106	38	10.2	-			
347	351	414	475	398	421	455	504	502	536	<u>655</u>	625	17	611	44	11.5	5.4		Q60030	2360102006000 (Q60030)
449	452	411	460	488	415	445	<u>521</u>	461	467	435	519	14	459	62	9.4	22.6			
502	573	479	527	514	497	475	458	506	<u>592</u>	540	568	16	558	34	9.5	-			
301	<u>307</u>	249	283	270	257	249	235	254	283	249	257	8	290	17	9.6	20.2		Q60040	2360103013000 (Q60040)
201	266	230	244	244	240	226	223	252	309	291	<u>311</u>	18	309	2	10.2	28.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類 (人/12h)	自転車 類 (台/12h)	動力付二輪 車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入 率 (%)	24時間 交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)			
												小型車	大型車	計					H 27年度 の12時間 交通量 (台/24h)	H 17年度	H 22年度	H 27年度
〈一般県道〉 境政成新田蟹江線	2360103014000 (Q60040)	(鳥ヶ地名古屋線) 海部郡蟹江町今二之坪 (一)	0.5	5.75	2	△			—	—	—	5,988 3,062 2,926	243 132 111	6,231 3,194 3,037	3.9 4.1 3.7	—	—	0.68	6,704	—	81	108
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106007002 (Q60050)	(蟹江町道) 名古屋市港区八百島1丁目 (境政成新田蟹江線)	0.1	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106008001 (Q60050)	(境政成新田蟹江線) 名古屋市港区八百島1丁目 (港中川線)	1.1	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106009001 (Q60050)	(港中川線) 名古屋市港区八百島1丁目 (一般国道302号)	1.2	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106010001 (Q60050)	(一般国道302号) 名古屋市港区八百島1丁目 (名古屋中環状線)	1.3	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
502	573	479	527	514	497	475	458	506	592	540	568	16	558	34	9.5	-			
301	307	249	283	270	257	249	235	254	283	249	257	8	290	17	9.6	34.5		Q60040	2360103014000 (Q60040)
201	266	230	244	244	240	226	223	252	309	291	311	18	309	2	10.2	34.9			
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	18.5		Q60050	2360106007002 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	17.8			
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	22.7		Q60050	2360106008001 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	21.3			
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	22.1		Q60050	2360106009001 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	19.9			
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	18.0		Q60050	2360106010001 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	21.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106011001 (Q60050)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区八百島1丁目 (名古屋市港区・名古屋市中川区境)	0.1	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106012001 (Q60050)	(名古屋市港区・名古屋市中川区境) 名古屋市港区八百島1丁目 (一般国道1号)	0.5	5.15	2	○			107	258	117	4,161 1,856 2,305	194 73 121	4,355 1,929 2,426	4.5 3.8 5.0	—	—	0.62	4,658	117	108	107
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106014001 (Q60060)	(一般国道1号) 名古屋市中川区中須町 (弥富名古屋線)	1.8	6	2	△			0	1	159	9,951 7,806 2,145	2,670 2,210 460	12,621 10,016 2,605	21.2 22.1 17.7	—	—	1.95	10,435	75	71	83
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106015001 (Q60060)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区中須町 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	0.8	6	2	△			0	1	159	9,951 7,806 2,145	2,670 2,210 460	12,621 10,016 2,605	21.2 22.1 17.7	—	—	1.95	10,435	75	71	83
〈一般県道〉 鳥ヶ地名古屋線	2360106016001 (Q60060)	(名古屋市中川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中川区中須町 (津島七宝名古屋線)	1.7	6	2	△			0	1	159	9,951 7,806 2,145	2,670 2,210 460	12,621 10,016 2,605	21.2 22.1 17.7	—	—	1.95	10,435	75	71	83

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	23.2		Q60050	2360106011001 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	24.8			
439	457	337	280	290	306	310	306	354	381	477	418	17	460	17	11.0	-			
184	189	163	122	135	137	152	154	153	167	204	169	17	199	5	10.6	21.8		Q60050	2360106012001 (Q60050)
255	268	174	158	155	169	158	152	201	214	273	249	17	261	12	11.3	19.7			
1,276	1,231	1,129	1,067	937	853	914	980	948	1,006	1,168	1,112	7	1,154	122	10.1	-			
1,061	976	911	877	777	717	737	795	751	802	808	804	7	963	98	10.6	28.2		Q60060	2360106014001 (Q60060)
215	255	218	190	160	136	177	185	197	204	360	308	17	346	14	13.8	28.2			
1,276	1,231	1,129	1,067	937	853	914	980	948	1,006	1,168	1,112	7	1,154	122	10.1	-			
1,061	976	911	877	777	717	737	795	751	802	808	804	7	963	98	10.6	33.3		Q60060	2360106015001 (Q60060)
215	255	218	190	160	136	177	185	197	204	360	308	17	346	14	13.8	30.2			
1,276	1,231	1,129	1,067	937	853	914	980	948	1,006	1,168	1,112	7	1,154	122	10.1	-			
1,061	976	911	877	777	717	737	795	751	802	808	804	7	963	98	10.6	33.0		Q60060	2360106016001 (Q60060)
215	255	218	190	160	136	177	185	197	204	360	308	17	346	14	13.8	23.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
 1段目:上下方向
 2段目:上り方向
 3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 鳥ヶ地名古屋線	2360106017001 (Q60070)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区岩塚町字八ツ屋道 (名古屋津島線)	1.4	6	2				0	0	141	9,555 6,838 2,717	2,398 1,800 598	11,953 8,638 3,315	20.1 20.8 18.0	—	—	1.62	11,905	121	118	100
＜一般県道＞ 鳥ヶ地名古屋線	2360106018001 (Q60070)	(名古屋津島線) 名古屋市中村区岩塚町字八ツ屋道 (名古屋甚目寺線)	1.4	6	2				0	0	141	9,555 6,838 2,717	2,398 1,800 598	11,953 8,638 3,315	20.1 20.8 18.0	—	—	1.62	11,905	121	118	100
＜一般県道＞ 鳥ヶ地名古屋線	2360106019001 (Q60080)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区日比津町字古川 (名古屋市中村区・名古屋市西区境)	3	7	2	△			2	0	224	12,829 7,427 5,402	2,582 1,694 888	15,411 9,121 6,290	16.8 18.6 14.1	—	—	1.54	15,877	117	109	103
＜一般県道＞ 鳥ヶ地名古屋線	2360106020001 (Q60080)	(名古屋市中村区・名古屋市西区境) 名古屋市中村区日比津町字古川 (一般国道2 2 号)	1	7	2	△			2	0	224	12,829 7,427 5,402	2,582 1,694 888	15,411 9,121 6,290	16.8 18.6 14.1	—	—	1.54	15,877	117	109	103
＜一般県道＞ 中川中村線	2360107001000 (Q60090)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区山王三丁目 (津島七宝名古屋線)	0.3	21	6	○	○		969	1,966	391	18,537 8,694 9,843	2,095 981 1,114	20,632 9,675 10,957	10.2 10.1 10.2	—	—	0.61	20,525	119	92	99

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,139</u>	1,002	993	1,015	948	922	961	992	994	992	1,056	939	7	1,005	134	9.5	-			
849	755	734	700	685	644	647	705	696	733	775	715	7	753	96	9.8	27.8		Q60070	2360106017001 (Q60070)
290	247	259	<u>315</u>	263	278	314	287	298	259	281	224	10	230	85	9.5	17.8			
<u>1,139</u>	1,002	993	1,015	948	922	961	992	994	992	1,056	939	7	1,005	134	9.5	-			
849	755	734	700	685	644	647	705	696	733	775	715	7	753	96	9.8	17.2		Q60070	2360106018001 (Q60070)
290	247	259	<u>315</u>	263	278	314	287	298	259	281	224	10	230	85	9.5	8.7			
<u>1,576</u>	1,482	1,230	1,155	1,093	1,049	1,072	1,222	1,216	1,276	1,561	1,479	7	1,431	145	10.2	-			
888	824	733	697	652	604	628	740	758	742	<u>947</u>	908	17	858	89	10.4	32.5		Q60080	2360106019001 (Q60080)
<u>688</u>	658	497	458	441	445	444	482	458	534	614	571	7	632	56	10.9	40.8			
<u>1,576</u>	1,482	1,230	1,155	1,093	1,049	1,072	1,222	1,216	1,276	1,561	1,479	7	1,431	145	10.2	-			
888	824	733	697	652	604	628	740	758	742	<u>947</u>	908	17	858	89	10.4	34.4		Q60080	2360106020001 (Q60080)
<u>688</u>	658	497	458	441	445	444	482	458	534	614	571	7	632	56	10.9	43.8			
1,622	1,735	1,604	1,783	1,660	1,623	1,665	1,751	1,707	<u>1,858</u>	1,850	1,774	16	1,698	160	9.0	-			
792	786	746	<u>888</u>	790	710	853	834	838	812	815	811	10	767	121	9.2	18.0		Q60090	2360107001000 (Q60090)
830	949	858	895	870	913	812	917	869	<u>1,046</u>	1,035	963	16	967	79	9.5	22.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 中川中村線	2360107002000 (Q60090)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区山王三丁目 (山王線)	1	21	6	○	○		969	1,966	391	18,537 8,694 9,843	2,095 981 1,114	20,632 9,675 10,957	10.2 10.1 10.2	—	—	0.61	20,525	119	92	99
〈一般県道〉 中川中村線	2360107003000 (Q60100)	(山王線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	0.5	21	6	○	○		3,180	2,137	485	19,742 9,400 10,342	1,741 880 861	21,483 10,280 11,203	8.1 8.6 7.7	—	—	0.57	25,800	135	122	120
〈一般県道〉 中川中村線	2360107004000 (Q60100)	(名古屋市中川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (岩井町線)	0.3	21	6	○	○		3,180	2,137	485	19,742 9,400 10,342	1,741 880 861	21,483 10,280 11,203	8.1 8.6 7.7	—	—	0.57	25,800	135	122	120
〈一般県道〉 中川中村線	2360107005000 (Q60100)	(岩井町線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (矢場町線)	0.3	21	6	○	○		3,180	2,137	485	19,742 9,400 10,342	1,741 880 861	21,483 10,280 11,203	8.1 8.6 7.7	—	—	0.57	25,800	135	122	120
〈一般県道〉 中川中村線	2360107006000 (Q60100)	(矢場町線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋長久手線)	0.3	21	6	○	○		3,180	2,137	485	19,742 9,400 10,342	1,741 880 861	21,483 10,280 11,203	8.1 8.6 7.7	—	—	0.57	25,800	135	122	120

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,622	1,735	1,604	1,783	1,660	1,623	1,665	1,751	1,707	1,858	1,850	1,774	16	1,698	160	9.0	-			
792	786	746	888	790	710	853	834	838	812	815	811	10	767	121	9.2	25.7		Q60090	2360107002000 (Q60090)
830	949	858	895	870	913	812	917	869	1,046	1,035	963	16	967	79	9.5	22.0			
1,901	1,808	1,683	1,725	1,845	1,739	1,740	1,878	1,863	1,814	1,811	1,676	7	1,726	175	8.8	-			
1,080	903	812	808	879	857	892	896	832	826	741	754	7	983	97	10.5	19.6		Q60100	2360107003000 (Q60100)
821	905	871	917	966	882	848	982	1,031	988	1,070	922	17	1,043	27	9.6	32.3			
1,901	1,808	1,683	1,725	1,845	1,739	1,740	1,878	1,863	1,814	1,811	1,676	7	1,726	175	8.8	-			
1,080	903	812	808	879	857	892	896	832	826	741	754	7	983	97	10.5	23.7		Q60100	2360107004000 (Q60100)
821	905	871	917	966	882	848	982	1,031	988	1,070	922	17	1,043	27	9.6	15.8			
1,901	1,808	1,683	1,725	1,845	1,739	1,740	1,878	1,863	1,814	1,811	1,676	7	1,726	175	8.8	-			
1,080	903	812	808	879	857	892	896	832	826	741	754	7	983	97	10.5	16.0		Q60100	2360107005000 (Q60100)
821	905	871	917	966	882	848	982	1,031	988	1,070	922	17	1,043	27	9.6	17.6			
1,901	1,808	1,683	1,725	1,845	1,739	1,740	1,878	1,863	1,814	1,811	1,676	7	1,726	175	8.8	-			
1,080	903	812	808	879	857	892	896	832	826	741	754	7	983	97	10.5	18.7		Q60100	2360107006000 (Q60100)
821	905	871	917	966	882	848	982	1,031	988	1,070	922	17	1,043	27	9.6	15.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 中川中村線	2360107007000 (Q60100)	(名古屋長久手線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.1	21	6	○	○		3,180	2,137	485	19,742 9,400 10,342	1,741 880 861	21,483 10,280 11,203	8.1 8.6 7.7	—	—	0.57	25,800	135	122	120
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115006000 (Q60110)	(一) あま市七宝町伊福鍛冶屋前 (名古屋蟹江弥富線)	0.3	7	2	○			—	—	—	13,109 6,449 6,660	1,375 664 711	14,484 7,113 7,371	9.5 9.3 9.6	—	—	1.40	14,370	—	99	99
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115007501 (Q60120)	(一般国道302号) 名古屋市中川区万場2丁目 (名古屋市道高速1号)	0.2	21	6	○	○		461	303	300	19,798 10,303 9,495	2,142 936 1,206	21,940 11,239 10,701	9.8 8.3 11.3	29,597	1.35	0.68	23,561	133	120	107
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115008010 (Q60120)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中川区万場2丁目 (名古屋中環状線)	0.4	21	6	○	○		461	303	300	19,798 10,303 9,495	2,142 936 1,206	21,940 11,239 10,701	9.8 8.3 11.3	29,597	1.35	0.68	23,561	133	120	107
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115009001 (Q60120)	(名古屋中環状線) 名古屋市中川区万場2丁目 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	1	21	6	○	○		461	303	300	19,798 10,303 9,495	2,142 936 1,206	21,940 11,239 10,701	9.8 8.3 11.3	29,597	1.35	0.68	23,561	133	120	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,901</u>	1,808	1,683	1,725	1,845	1,739	1,740	1,878	1,863	1,814	1,811	1,676	7	1,726	175	8.8	-	Q60100	2360107007000 (Q60100)	
<u>1,080</u>	903	812	808	879	857	892	896	832	826	741	754	7	983	97	10.5	7.4			
821	905	871	917	966	882	848	982	1,031	988	<u>1,070</u>	922	17	1,043	27	9.6	16.9			
1,338	1,189	1,013	1,183	1,151	1,138	1,103	1,131	1,135	1,285	<u>1,479</u>	1,339	17	1,395	84	10.2	-	Q60110	2360115006000 (Q60110)	
627	531	445	569	624	588	543	566	562	668	<u>703</u>	687	17	655	48	9.9	18.4			
711	658	568	614	527	550	560	565	573	617	<u>776</u>	652	17	740	36	10.5	18.0			
<u>2,393</u>	2,170	1,784	1,544	1,496	1,522	1,379	1,552	1,730	1,916	2,137	2,317	7	2,214	179	10.9	-	Q60120	2360115007501 (Q60120)	
1,037	945	840	770	779	754	706	782	906	1,024	1,291	<u>1,405</u>	18	1,372	33	12.5	10.1			
<u>1,356</u>	1,225	944	774	717	768	673	770	824	892	846	912	7	1,250	106	12.7	24.0			
<u>2,393</u>	2,170	1,784	1,544	1,496	1,522	1,379	1,552	1,730	1,916	2,137	2,317	7	2,214	179	10.9	-	Q60120	2360115008010 (Q60120)	
1,037	945	840	770	779	754	706	782	906	1,024	1,291	<u>1,405</u>	18	1,372	33	12.5	25.4			
<u>1,356</u>	1,225	944	774	717	768	673	770	824	892	846	912	7	1,250	106	12.7	8.9			
<u>2,393</u>	2,170	1,784	1,544	1,496	1,522	1,379	1,552	1,730	1,916	2,137	2,317	7	2,214	179	10.9	-	Q60120	2360115009001 (Q60120)	
1,037	945	840	770	779	754	706	782	906	1,024	1,291	<u>1,405</u>	18	1,372	33	12.5	22.9			
<u>1,356</u>	1,225	944	774	717	768	673	770	824	892	846	912	7	1,250	106	12.7	33.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115010000 (Q60120)	(名古屋市巾川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中川区万場2丁目 (鳥ヶ地名古屋線)	0.3	21	6	○	○		461	303	300	19,798 10,303 9,495	2,142 936 1,206	21,940 11,239 10,701	9.8 8.3 11.3	29,597	1.35	0.68	23,561	133	120	107
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115011000 (Q60130)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市中村区岩塚本通三丁目 (高畑町線)	1.4	21.5	6	○	○		749	752	342	17,345 8,525 8,820	1,942 1,018 924	19,287 9,543 9,744	10.1 10.7 9.5	—	—	0.63	22,522	—	136	117
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115012000 (Q60140)	(高畑町線) 名古屋市中村区畑江通8丁目 (名古屋市道高速1号)	0.4	22	6	○	○		1,124	962	365	18,162 8,741 9,421	2,002 1,069 933	20,164 9,810 10,354	9.9 10.9 9.0	—	—	0.68	24,334	161	123	121
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115013000 (Q60140)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中村区畑江通8丁目 (名古屋一宮線)	0.6	22	6	○	○		1,124	962	365	18,162 8,741 9,421	2,002 1,069 933	20,164 9,810 10,354	9.9 10.9 9.0	—	—	0.68	24,334	161	123	121
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	2360115014000 (Q60140)	(名古屋一宮線) 名古屋市中村区畑江通8丁目 (名古屋環状線)	0.5	22	6	○	○		1,124	962	365	18,162 8,741 9,421	2,002 1,069 933	20,164 9,810 10,354	9.9 10.9 9.0	—	—	0.68	24,334	161	123	121

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,393	2,170	1,784	1,544	1,496	1,522	1,379	1,552	1,730	1,916	2,137	2,317	7	2,214	179	10.9	-			
1,037	945	840	770	779	754	706	782	906	1,024	1,291	<u>1,405</u>	18	1,372	33	12.5	30.6		Q60120	2360115010000 (Q60120)
<u>1,356</u>	1,225	944	774	717	768	673	770	824	892	846	912	7	1,250	106	12.7	19.2			
1,693	1,694	1,483	1,506	1,411	1,380	1,380	1,547	1,623	1,714	1,929	1,927	17	1,827	102	10.0	-			
628	723	698	748	684	667	692	801	834	875	<u>1,112</u>	1,081	17	1,057	55	11.7	21.1		Q60130	2360115011000 (Q60130)
<u>1,065</u>	971	785	758	727	713	688	746	789	839	817	846	7	973	92	10.9	14.5			
1,724	1,880	1,554	1,552	1,590	1,529	1,466	1,572	1,676	1,734	2,016	1,871	17	1,874	142	10.0	-			
618	750	724	739	806	729	718	795	823	881	<u>1,147</u>	1,080	17	1,052	95	11.7	18.1		Q60140	2360115012000 (Q60140)
1,106	<u>1,130</u>	830	813	784	800	748	777	853	853	869	791	8	1,012	118	10.9	25.6			
1,724	1,880	1,554	1,552	1,590	1,529	1,466	1,572	1,676	1,734	2,016	1,871	17	1,874	142	10.0	-			
618	750	724	739	806	729	718	795	823	881	<u>1,147</u>	1,080	17	1,052	95	11.7	20.3		Q60140	2360115013000 (Q60140)
1,106	<u>1,130</u>	830	813	784	800	748	777	853	853	869	791	8	1,012	118	10.9	21.5			
1,724	1,880	1,554	1,552	1,590	1,529	1,466	1,572	1,676	1,734	2,016	1,871	17	1,874	142	10.0	-			
618	750	724	739	806	729	718	795	823	881	<u>1,147</u>	1,080	17	1,052	95	11.7	23.0		Q60140	2360115014000 (Q60140)
1,106	<u>1,130</u>	830	813	784	800	748	777	853	853	869	791	8	1,012	118	10.9	17.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 津島七宝名古屋線	2360115016000 (Q60150)	(名古屋環状線) 名古屋市中川区八幡本通2丁目 (荒子町線)	0.2	7	2	○	○		479	625	170	7,913 4,131 3,782	844 444 400	8,757 4,575 4,182	9.6 9.7 9.6	— 	— 	0.86	9,051	123	114	103
＜一般県道＞ 津島七宝名古屋線	2360115017000 (Q60150)	(荒子町線) 名古屋市中川区八幡本通2丁目 (中川中村線)	1.8	7	2	○	○		479	625	170	7,913 4,131 3,782	844 444 400	8,757 4,575 4,182	9.6 9.7 9.6	— 	— 	0.86	9,051	123	114	103
＜一般県道＞ 津島七宝名古屋線	2360115018000 (Q60150)	(中川中村線) 名古屋市中川区八幡本通2丁目 (名古屋市中川区・名古屋市熱田区境)	0.2	7	2	○	○		479	625	170	7,913 4,131 3,782	844 444 400	8,757 4,575 4,182	9.6 9.7 9.6	— 	— 	0.86	9,051	123	114	103
＜一般県道＞ 津島七宝名古屋線	2360115019000 (Q60150)	(名古屋市中川区・名古屋市熱田区境) 名古屋市中川区八幡本通2丁目 (一般国道19号)	0.3	7	2	○	○		479	625	170	7,913 4,131 3,782	844 444 400	8,757 4,575 4,182	9.6 9.7 9.6	— 	— 	0.86	9,051	123	114	103
＜一般県道＞ 西条中川線	2360117002000 (Q60160)	(—) 名古屋市中川区富田町大字千音寺 字東尼ヶ塚 (一般国道302号)	0.8	7	2	△			103	205	85	3,489 1,996 1,493	316 203 113	3,805 2,199 1,606	8.3 9.2 7.0	— 	— 	0.56	5,160	—	130	136

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
777 368 409	<u>832</u> 426 406	695 361 334	769 384 385	713 405 308	713 375 338	745 384 361	670 368 302	692 383 309	694 385 309	782 414 368	675 322 353	8 8 7	743 382 379	89 44 30	9.5 9.3 9.8	- 9.2 8.8		Q60150	2360115016000 (Q60150)
777 368 409	<u>832</u> 426 406	695 361 334	769 384 385	713 405 308	713 375 338	745 384 361	670 368 302	692 383 309	694 385 309	782 414 368	675 322 353	8 8 7	743 382 379	89 44 30	9.5 9.3 9.8	- 14.1 16.9		Q60150	2360115017000 (Q60150)
777 368 409	<u>832</u> 426 406	695 361 334	769 384 385	713 405 308	713 375 338	745 384 361	670 368 302	692 383 309	694 385 309	782 414 368	675 322 353	8 8 7	743 382 379	89 44 30	9.5 9.3 9.8	- 10.6 15.8		Q60150	2360115018000 (Q60150)
777 368 409	<u>832</u> 426 406	695 361 334	769 384 385	713 405 308	713 375 338	745 384 361	670 368 302	692 383 309	694 385 309	782 414 368	675 322 353	8 8 7	743 382 379	89 44 30	9.5 9.3 9.8	- 12.7 10.0		Q60150	2360115019000 (Q60150)
<u>533</u> 258 275	473 248 225	290 133 157	225 126 99	190 114 76	230 132 98	223 130 93	212 117 95	261 162 99	329 229 100	418 252 166	421 298 123	7 18 7	505 287 258	28 11 17	14.0 13.6 17.1	- 32.5 20.7		Q60160	2360117002000 (Q60160)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 西条中川線	2360117003000 (Q60170)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市中川区富田町大字千音寺 字東六反畑 (一)	0.1	5.3	2	△			57	233	107	2,523 1,459 1,064	116 60 56	2,639 1,519 1,120	4.4 3.9 5.0	— — —	0.32	5,194	—	189	197	
〈一般県道〉 小口名古屋線	2360158016000 (Q60180)	(名古屋中環状線) 名古屋市西区大野木三丁目 (一般国道3 0 2号)	0.6	9	3	○		○	413	547	153	6,973 3,065 3,908	957 420 537	7,930 3,485 4,445	12.1 12.1 12.1	— — —	0.58	8,114	102	104	102	
〈一般県道〉 小口名古屋線	2360158017000 (Q60180)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市西区大野木三丁目 (名古屋江南線)	1.7	9	3	○		○	413	547	153	6,973 3,065 3,908	957 420 537	7,930 3,485 4,445	12.1 12.1 12.1	— — —	0.58	8,114	102	104	102	
〈一般県道〉 名古屋豊山稲沢線	2360161001000 (Q60190)	(名古屋犬山線) 名古屋市北区池花町 (一般国道3 0 2号)	1.7	13	4	○	○		1,054	582	165	10,282 4,921 5,361	1,146 507 639	11,428 5,428 6,000	10.0 9.3 10.7	— — —	0.61	11,577	102	99	101	
〈一般県道〉 名古屋豊山稲沢線	2360161002000 (Q60190)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市北区池花町 (名古屋中環状線)	0.6	13	4	○	○		1,054	582	165	10,282 4,921 5,361	1,146 507 639	11,428 5,428 6,000	10.0 9.3 10.7	— — —	0.61	11,577	102	99	101	

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
301	284	210	146	137	155	164	166	221	218	331	306	17	323	8	12.5	-			
213	204	120	92	82	77	87	83	113	126	161	161	7	209	4	14.0	11.8		Q60170	2360117003000 (Q60170)
88	80	90	54	55	78	77	83	108	92	170	145	17	165	5	15.2	15.0			
732	755	662	649	594	589	576	617	665	629	767	695	17	704	63	9.7	-			
308	280	262	267	262	286	254	304	327	273	334	328	17	315	19	9.6	12.2		Q60180	2360158016000 (Q60180)
424	475	400	382	332	303	322	313	338	356	433	367	8	427	48	10.7	19.6			
732	755	662	649	594	589	576	617	665	629	767	695	17	704	63	9.7	-			
308	280	262	267	262	286	254	304	327	273	334	328	17	315	19	9.6	18.7		Q60180	2360158017000 (Q60180)
424	475	400	382	332	303	322	313	338	356	433	367	8	427	48	10.7	19.2			
1,048	1,054	943	913	906	878	851	894	954	961	1,053	973	8	954	100	9.2	-			
428	471	412	414	419	433	421	451	474	482	506	517	18	497	20	9.5	12.5		Q60190	2360161001000 (Q60190)
620	583	531	499	487	445	430	443	480	479	547	456	7	588	32	10.3	15.5			
1,048	1,054	943	913	906	878	851	894	954	961	1,053	973	8	954	100	9.2	-			
428	471	412	414	419	433	421	451	474	482	506	517	18	497	20	9.5	13.6		Q60190	2360161002000 (Q60190)
620	583	531	499	487	445	430	443	480	479	547	456	7	588	32	10.3	23.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 名古屋豊山稲沢線	2360161003000 (Q60190)	(名古屋中環状線)	0.4	13	4	○	○		1,054	582	165	10,282	1,146	11,428	10.0	—	—	0.61	11,577	102	99	101
		名古屋市北区池花町										4,921	507	5,428	9.3							
		(一)										5,361	639	6,000	10.7							
＜一般県道＞ 松河戸西枇杷島線	2360162004000 (Q60200)	(一)	0.9	5.25	2				0	9	61	2,666	410	3,076	13.3	—	—	0.50	3,117	110	97	101
		名古屋市北区楠町大字味鋤										970	105	1,075	9.8							
		(名古屋犬山線)										1,696	305	2,001	15.2							
＜一般県道＞ 松河戸西枇杷島線	2360162005000 (Q60200)	(名古屋犬山線)	2.3	5.25	2				0	9	61	2,666	410	3,076	13.3	—	—	0.50	3,117	110	97	101
		名古屋市北区楠町大字味鋤										970	105	1,075	9.8							
		(一般国道4 1 号)										1,696	305	2,001	15.2							
＜一般県道＞ 松河戸西枇杷島線	2360162006000 (Q60210)	(一般国道4 1 号)	2.2	5.25	2				95	474	169	4,736	723	5,459	13.2	—	—	0.57	5,591	113	103	102
		名古屋市西区坂井戸町										2,243	276	2,519	11.0							
		(名古屋江南線)										2,493	447	2,940	15.2							
＜一般県道＞ 松河戸西枇杷島線	2360162008000 (Q60220)	(名古屋江南線)	1.3	6	2	△			203	216	62	1,323	146	1,469	9.9	—	—	0.22	5,591	—	408	381
		名古屋市西区坂井戸町										557	61	618	9.9							
		(一場中小田井線)										766	85	851	10.0							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,048 428 <u>620</u>	1,054 471 583	943 412 531	913 414 499	906 419 487	878 433 445	851 421 430	894 451 443	954 474 480	961 482 479	1,053 506 547	973 <u>517</u> 456	8 18 7	954 497 588	100 20 32	9.2 9.5 10.3	- 16.0 17.7		Q60190	2360161003000 (Q60190)
314 71 <u>243</u>	273 75 198	234 71 163	244 88 156	231 84 147	204 81 123	243 84 159	264 97 167	248 104 144	242 97 145	302 100 202	277 <u>123</u> 154	7 18 7	294 120 230	20 3 13	10.2 11.4 12.1	- 26.3 11.2		Q60200	2360162004000 (Q60200)
314 71 <u>243</u>	273 75 198	234 71 163	244 88 156	231 84 147	204 81 123	243 84 159	264 97 167	248 104 144	242 97 145	302 100 202	277 <u>123</u> 154	7 18 7	294 120 230	20 3 13	10.2 11.4 12.1	- 10.8 25.0		Q60200	2360162005000 (Q60200)
485 208 <u>277</u>	418 165 253	434 188 246	420 183 237	444 196 248	420 200 220	411 195 216	429 212 217	475 225 250	483 232 251	504 256 248	536 <u>259</u> <u>277</u>	18 18 7	520 250 252	16 9 25	9.8 10.3 9.4	- 19.0 17.6		Q60210	2360162006000 (Q60210)
101 61 40	92 58 34	110 51 59	111 46 65	114 36 78	105 38 67	117 48 69	142 56 86	126 36 90	126 49 77	166 54 <u>112</u>	159 <u>85</u> 74	17 18 17	160 80 107	6 5 5	11.3 13.8 13.2	- 34.8 34.8		Q60220	2360162008000 (Q60220)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	交通量調査観測地点 (起点)
-------------	-------------------------	---

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
632 425 207	692 392 300	599 321 278	632 309 323	680 358 322	709 338 371	650 336 314	660 328 332	645 307 338	675 353 322	664 303 361	714 288 426	18 7 18	643 374 396	71 51 30	9.0 10.5 10.9	- 23.6 16.0		Q60230	2360163004000 (Q60230)
47 14 33	79 23 56	79 13 66	71 13 58	82 13 69	66 23 43	78 21 57	81 21 60	76 17 59	78 27 51	87 37 50	65 21 44	17 17 11	85 36 67	2 1 2	9.8 15.2 10.7	- 19.1 19.2		Q60240	2360163006000 (Q60240)
854 468 386	879 467 412	722 391 331	638 335 303	635 355 280	599 293 306	646 305 341	644 295 349	713 325 388	769 337 432	870 414 456	888 408 480	18 7 18	864 445 470	24 23 10	10.0 10.7 10.8	- 23.7 21.9		Q60250	2360190001000 (Q60250)
753 352 401	796 381 415	660 345 315	648 339 309	662 363 299	646 328 318	631 322 309	651 337 314	665 351 314	750 408 342	815 442 373	777 427 350	17 17 8	777 420 383	38 22 32	9.6 10.1 10.2	- 11.6 15.6		Q60260	2360190002000 (Q60260)
753 352 401	796 381 415	660 345 315	648 339 309	662 363 299	646 328 318	631 322 309	651 337 314	665 351 314	750 408 342	815 442 373	777 427 350	17 17 8	777 420 383	38 22 32	9.6 10.1 10.2	- 17.2 14.9		Q60260	2360190003000 (Q60260)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190004000 (Q60260)	(高畑町線) 名古屋市中川区万町 (名古屋市中川区・名古屋市中村区境)	1.3	7	2	○			418	349	167	7,684 3,947 3,737	770 448 322	8,454 4,395 4,059	9.1 10.2 7.9	—	—	0.87	8,769	124	105	104
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190005000 (Q60270)	(名古屋市中川区・名古屋市中村区境) 名古屋市中村区名西通3丁目 (津島七宝名古屋線)	0.6	7	2	○	○		400	905	200	7,838 3,874 3,964	548 270 278	8,386 4,144 4,242	6.5 6.5 6.6	—	—	0.91	8,689	112	114	104
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190006000 (Q60270)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区名西通3丁目 (名古屋津島線)	1.2	7	2	○	○		400	905	200	7,838 3,874 3,964	548 270 278	8,386 4,144 4,242	6.5 6.5 6.6	—	—	0.91	8,689	112	114	104
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190007000 (Q60280)	(名古屋津島線) 名古屋市中村区新富町2丁目 (高畑町線)	0.7	7	2	○			207	306	98	6,704 3,599 3,105	622 312 310	7,326 3,911 3,415	8.5 8.0 9.1	—	—	0.74	7,205	91	94	98
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190008000 (Q60280)	(高畑町線) 名古屋市中村区新富町2丁目 (名古屋甚目寺線)	0.4	7	2	○			207	306	98	6,704 3,599 3,105	622 312 310	7,326 3,911 3,415	8.5 8.0 9.1	—	—	0.74	7,205	91	94	98

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
753	796	660	648	662	646	631	651	665	750	815	777	17	777	38	9.6	-			
352	381	345	339	363	328	322	337	351	408	442	427	17	420	22	10.1	16.5		Q60260	2360190004000 (Q60260)
401	415	315	309	299	318	309	314	314	342	373	350	8	383	32	10.2	18.2			
655	812	643	622	624	663	604	706	643	751	923	740	17	892	31	11.0	-			
355	387	311	345	313	323	285	332	314	375	441	363	17	428	13	10.6	17.9		Q60270	2360190005000 (Q60270)
300	425	332	277	311	340	319	374	329	376	482	377	17	464	18	11.4	12.0			
655	812	643	622	624	663	604	706	643	751	923	740	17	892	31	11.0	-			
355	387	311	345	313	323	285	332	314	375	441	363	17	428	13	10.6	14.0		Q60270	2360190006000 (Q60270)
300	425	332	277	311	340	319	374	329	376	482	377	17	464	18	11.4	15.1			
716	701	678	543	526	443	524	533	607	682	697	676	7	670	46	9.8	-			
351	309	389	299	265	241	262	285	342	376	389	403	18	392	11	10.3	13.0		Q60280	2360190007000 (Q60280)
365	392	289	244	261	202	262	248	265	306	308	273	8	358	34	11.5	13.6			
716	701	678	543	526	443	524	533	607	682	697	676	7	670	46	9.8	-			
351	309	389	299	265	241	262	285	342	376	389	403	18	392	11	10.3	14.6		Q60280	2360190008000 (Q60280)
365	392	289	244	261	202	262	248	265	306	308	273	8	358	34	11.5	10.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 名古屋一宮線	2360190009000 (Q60280)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区新富町2丁目 (名古屋祖父江線)	1.7	7	2	○			207	306	98	6,704 3,599 3,105	622 312 310	7,326 3,911 3,415	8.5 8.0 9.1	—	—	0.74	7,205	91	94	98
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200001000 (Q60290)	(名古屋市道高速分岐2号) 名古屋市西区名駅二丁目 (名古屋市中区・名古屋市西区境)	0.3	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200002000 (Q60290)	(名古屋市中区・名古屋市西区境) 名古屋市西区名駅二丁目 (愛知県道高速名古屋朝日線)	0.3	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200003000 (Q60290)	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市西区名駅二丁目 (東志賀町線)	0.3	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200004000 (Q60290)	(東志賀町線) 名古屋市西区名駅二丁目 (広井町線)	0.6	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
716	701	678	543	526	443	524	533	607	682	697	676	7	670	46	9.8	-			
351	309	389	299	265	241	262	285	342	376	389	403	18	392	11	10.3	19.2		Q60280	2360190009000 (Q60280)
365	392	289	244	261	202	262	248	265	306	308	273	8	358	34	11.5	13.8			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	16.2		Q60290	2360200001000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	17.5			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	31.4		Q60290	2360200002000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	16.0			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	15.4		Q60290	2360200003000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	17.6			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	21.0		Q60290	2360200004000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	12.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類 (人/12h)	自転車 類 (台/12h)	動力付二輪車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時間 大型車 混入率 (%)	24 時間 交通量 (台/24h)	昼夜 率	混雑 度	H 27 年度 の12 時間 交通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200005000 (Q60290)	(広井町線) 名古屋市西区名駅二丁目 (椿町線)	0.2	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200006000 (Q60290)	(椿町線) 名古屋市西区名駅二丁目 (名古屋環状線)	0.4	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200007000 (Q60290)	(名古屋環状線) 名古屋市西区名駅二丁目 (高畑町線)	0.5	13	4	○	○		1,885	1,630	446	18,607 9,356 9,251	1,686 772 914	20,293 10,128 10,165	8.3 7.6 9.0	—	—	0.74	21,869	137	116	108
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200008000 (Q60300)	(高畑町線) 名古屋市中村区本陣通五丁目 (名古屋一宮線)	0.3	13	4	○	○		854	1,073	351	14,648 8,248 6,400	1,325 674 651	15,973 8,922 7,051	8.3 7.6 9.2	—	—	0.83	18,730	—	147	117
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	2360200009000 (Q60300)	(名古屋一宮線) 名古屋市中村区本陣通五丁目 (鳥ヶ地名古屋線)	1.5	13	4	○	○		854	1,073	351	14,648 8,248 6,400	1,325 674 651	15,973 8,922 7,051	8.3 7.6 9.2	—	—	0.83	18,730	—	147	117

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	15.6		Q60290	2360200005000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	7.6			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	10.4		Q60290	2360200006000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	14.6			
1,742	1,777	1,650	1,574	1,651	1,602	1,642	1,721	1,663	1,820	1,780	1,671	16	1,665	155	9.0	-			
943	944	831	729	796	771	817	883	788	927	895	804	8	873	71	9.3	14.1		Q60290	2360200007000 (Q60290)
799	833	819	845	855	831	825	838	875	893	885	867	16	805	88	8.8	18.2			
1,720	1,595	1,481	1,294	1,257	1,173	1,254	1,187	1,323	1,366	1,146	1,177	7	1,615	105	10.8	-			
1,085	1,072	921	724	685	641	612	558	647	722	611	644	7	1,024	61	12.2	17.9		Q60300	2360200008000 (Q60300)
635	523	560	570	572	532	642	629	676	644	535	533	15	610	66	9.6	20.8			
1,720	1,595	1,481	1,294	1,257	1,173	1,254	1,187	1,323	1,366	1,146	1,177	7	1,615	105	10.8	-			
1,085	1,072	921	724	685	641	612	558	647	722	611	644	7	1,024	61	12.2	27.1		Q60300	2360200009000 (Q60300)
635	523	560	570	572	532	642	629	676	644	535	533	15	610	66	9.6	16.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 名古屋基目寺線	2360200010000 (Q60300)	(鳥ヶ地名古屋線) 名古屋市中村区本陣通五丁目 (一)	0.1	13	4	○	○		854	1,073	351	14,648 8,248 6,400	1,325 674 651	15,973 8,922 7,051	8.3 7.6 9.2	—	—	0.83	18,730	—	147	117
〈一般県道〉 守山西線	2360202001000 (Q60310)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区松坂町 (関田名古屋線)	1.3	12	4	○	○		367	255	258	15,140 7,156 7,984	1,349 641 708	16,489 7,797 8,692	8.2 8.2 8.1	—	—	0.92	15,714	86	90	95
〈一般県道〉 守山西線	2360202002000 (Q60310)	(関田名古屋線) 名古屋市守山区松坂町 (名古屋中環状線)	0.7	12	4	○	○		367	255	258	15,140 7,156 7,984	1,349 641 708	16,489 7,797 8,692	8.2 8.2 8.1	—	—	0.92	15,714	86	90	95
〈一般県道〉 守山西線	2360202004000 (Q60320)	(一般国道19号) 名古屋市守山区大字瀬古字屋敷 (名古屋犬山線)	1.3	6	2	○			582	577	89	2,950 1,618 1,332	327 179 148	3,277 1,797 1,480	10.0 10.0 10.0	—	—	0.49	2,921	131	93	89
〈一般県道〉 守山西線	2360202006000 (Q60330)	(名古屋犬山線) 名古屋市北区成願寺町 (一般国道41号)	2.1	6.5	2				0	7	183	9,546 4,945 4,601	1,722 983 739	11,268 5,928 5,340	15.3 16.6 13.8	—	—	1.19	10,622	89	93	94

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,720</u>	1,595	1,481	1,294	1,257	1,173	1,254	1,187	1,323	1,366	1,146	1,177	7	1,615	105	10.8	-			
<u>1,085</u>	1,072	921	724	685	641	612	558	647	722	611	644	7	1,024	61	12.2	13.9		Q60300	2360200010000 (Q60300)
635	523	560	570	572	532	642	629	<u>676</u>	644	535	533	15	610	66	9.6	12.9			
1,485	1,360	1,322	1,265	1,228	1,145	1,249	1,328	1,440	1,474	<u>1,605</u>	1,588	17	1,529	76	9.7	-			
648	609	631	593	576	493	592	609	670	687	<u>856</u>	833	17	806	50	11.0	21.8		Q60310	2360202001000 (Q60310)
<u>837</u>	751	691	672	652	652	657	719	770	787	749	755	7	798	39	9.6	11.9			
1,485	1,360	1,322	1,265	1,228	1,145	1,249	1,328	1,440	1,474	<u>1,605</u>	1,588	17	1,529	76	9.7	-			
648	609	631	593	576	493	592	609	670	687	<u>856</u>	833	17	806	50	11.0	7.0		Q60310	2360202002000 (Q60310)
<u>837</u>	751	691	672	652	652	657	719	770	787	749	755	7	798	39	9.6	14.7			
302	357	238	202	176	234	222	239	245	314	<u>379</u>	369	17	356	23	11.6	-			
153	189	117	108	96	120	113	129	132	168	235	<u>237</u>	18	227	10	13.2	20.4		Q60320	2360202004000 (Q60320)
149	<u>168</u>	121	94	80	114	109	110	113	146	144	132	8	154	14	11.4	22.3			
1,071	948	969	847	794	811	795	865	929	962	<u>1,171</u>	1,106	17	1,058	113	10.4	-			
485	421	527	442	422	434	408	430	503	514	<u>683</u>	659	17	614	69	11.5	30.7		Q60330	2360202006000 (Q60330)
<u>586</u>	527	442	405	372	377	387	435	426	448	488	447	7	549	37	11.0	44.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 守山西線	2360202007000 (Q60330)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区成願寺町 (名古屋市北区・名古屋市西区境)	1.7	6.5	2				0	7	183	9,546 4,945 4,601	1,722 983 739	11,268 5,928 5,340	15.3 16.6 13.8	—	—	1.19	10,622	89	93	94
〈一般県道〉 守山西線	2360202008000 (Q60330)	(名古屋市北区・名古屋市西区境) 名古屋市北区成願寺町 (名古屋江南線)	0.2	6.5	2				0	7	183	9,546 4,945 4,601	1,722 983 739	11,268 5,928 5,340	15.3 16.6 13.8	—	—	1.19	10,622	89	93	94
〈一般県道〉 守山西線	2360202009000 (Q60330)	(名古屋江南線) 名古屋市北区成願寺町 (一般国道2 2号)	1.5	6.5	2				0	7	183	9,546 4,945 4,601	1,722 983 739	11,268 5,928 5,340	15.3 16.6 13.8	—	—	1.19	10,622	89	93	94
〈一般県道〉 上半田川名古屋線	2360208014000 (Q60340)	(一) 名古屋市守山区向台3丁目 (名古屋中環状線)	0.3	7.5	2	○			68	171	138	3,762 1,937 1,825	197 103 94	3,959 2,040 1,919	5.0 5.0 4.9	—	—	0.64	8,522	—	214	215
〈一般県道〉 上半田川名古屋線	2360208016000 (Q60350)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区引山3丁目 (名古屋市守山区・名古屋市名東区境)	0.3	6	2	△			387	582	126	2,697 1,357 1,340	91 52 39	2,788 1,409 1,379	3.3 3.7 2.8	—	—	0.33	5,333	—	184	191

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,071 485 586	948 421 527	969 527 442	847 442 405	794 422 372	811 434 377	795 408 387	865 430 435	929 503 426	962 514 448	1,171 683 488	1,106 659 447	17 17 7	1,058 614 549	113 69 37	10.4 11.5 11.0	- 28.9 23.7		Q60330	2360202007000 (Q60330)
1,071 485 586	948 421 527	969 527 442	847 442 405	794 422 372	811 434 377	795 408 387	865 430 435	929 503 426	962 514 448	1,171 683 488	1,106 659 447	17 17 7	1,058 614 549	113 69 37	10.4 11.5 11.0	- 17.2 3.6		Q60330	2360202008000 (Q60330)
1,071 485 586	948 421 527	969 527 442	847 442 405	794 422 372	811 434 377	795 408 387	865 430 435	929 503 426	962 514 448	1,171 683 488	1,106 659 447	17 17 7	1,058 614 549	113 69 37	10.4 11.5 11.0	- 9.8 26.6		Q60330	2360202009000 (Q60330)
421 237 184	573 316 257	319 183 136	264 143 121	234 111 123	238 127 111	244 126 118	294 161 133	328 153 175	343 175 168	368 155 213	333 153 180	8 8 8	550 308 242	23 8 15	14.5 15.5 13.4	- 26.6 27.7		Q60340	2360208014000 (Q60340)
274 108 166	302 124 178	206 88 118	190 95 95	196 106 90	191 98 93	183 105 78	181 93 88	221 118 103	246 132 114	315 172 143	283 170 113	17 17 8	311 170 175	4 2 3	11.3 12.2 12.9	- 22.8 22.0		Q60350	2360208016000 (Q60350)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 上半田川名古屋線	2360208017000 (Q60350)	(名古屋市守山区・名古屋市名東区境) 名古屋市名東区引山3丁目 (一般国道302号)	0.3	6	2	△			387	582	126	2,697	91	2,788	3.3	—	—	0.33	5,333	—	184	191
												1,357	52	1,409	3.7							
												1,340	39	1,379	2.8							
〈一般県道〉 上半田川名古屋線	2360208018000 (Q60350)	(一般国道302号) 名古屋市名東区引山3丁目 (田柵名古屋線)	0.4	6	2	△			387	582	126	2,697	91	2,788	3.3	—	—	0.33	5,333	—	184	191
												1,357	52	1,409	3.7							
												1,340	39	1,379	2.8							
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	2360213003000 (Q60360)	(一) 名古屋市守山区深沢1丁目 (名古屋多治見線)	0.5	6	2	○			76	577	254	11,156	876	12,032	7.3	—	—	1.15	12,609	82	111	105
												5,618	472	6,090	7.8							
												5,538	404	5,942	6.8							
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	2360213004000 (Q60370)	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区花咲台1丁目 (松本名古屋線)	1.9	6.5	2	○			356	319	227	11,310	863	12,173	7.1	—	—	1.07	12,476	—	92	102
												5,768	444	6,212	7.1							
												5,542	419	5,961	7.0							
〈一般県道〉 松本名古屋線	2360214005001 (Q60380)	(一) 名古屋市守山区大字中志段味字湿ヶ (名古屋多治見線)	0.8	6.5	2	○			131	32	4	173	12	185	6.5	—	—	0.04	3,402	—	3105	1839
												82	7	89	7.9							
												91	5	96	5.2							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
274	302	206	190	196	191	183	181	221	246	315	283	17	311	4	11.3	-			
108	124	88	95	106	98	105	93	118	132	172	170	17	170	2	12.2	20.9		Q60350	2360208017000 (Q60350)
166	178	118	95	90	93	78	88	103	114	143	113	8	175	3	12.9	22.4			
274	302	206	190	196	191	183	181	221	246	315	283	17	311	4	11.3	-			
108	124	88	95	106	98	105	93	118	132	172	170	17	170	2	12.2	27.7		Q60350	2360208018000 (Q60350)
166	178	118	95	90	93	78	88	103	114	143	113	8	175	3	12.9	26.2			
1,210	1,040	894	892	896	937	904	942	953	1,023	1,136	1,205	7	1,142	68	10.1	-			
644	501	475	479	480	498	446	463	460	465	574	605	7	616	28	10.6	8.2		Q60360	2360213003000 (Q60360)
566	539	419	413	416	439	458	479	493	558	562	600	18	595	5	10.1	9.1			
1,082	1,033	916	972	920	949	909	967	1,009	1,092	1,185	1,139	17	1,137	48	9.7	-			
502	489	521	546	477	510	472	482	518	522	611	562	17	593	18	9.8	22.3		Q60370	2360213004000 (Q60370)
580	544	395	426	443	439	437	485	491	570	574	577	7	544	36	9.7	22.7			
13	17	17	20	13	19	12	12	18	20	14	10	10	19	1	10.8	-			
2	4	7	11	7	8	8	6	13	12	6	5	15	11	2	14.6	10.9		Q60380	2360214005001 (Q60380)
11	13	10	9	6	11	4	6	5	8	8	5	8	12	1	13.5	24.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
<一般県道> 松本名古屋線	2360214006000 (Q60390)	(名古屋多治見線)	0.2	6	2	○			547	150	52	4,357	508	4,865	10.4	—	—	0.60	4,770	179	121	98
		名古屋市守山区大字下志段味字 穴ヶ洞										1,850	225	2,075	10.8							
		(春日井長久手線)										2,507	283	2,790	10.1							
<一般県道> 松本名古屋線	2360214007000 (Q60390)	(春日井長久手線)	2.5	6	2	○			547	150	52	4,357	508	4,865	10.4	—	—	0.60	4,770	179	121	98
		名古屋市守山区大字下志段味字 穴ヶ洞										1,850	225	2,075	10.8							
		(一)										2,507	283	2,790	10.1							
<一般県道> 松本名古屋線	2360214013000 (Q60400)	(一)	0.2	13.5	4	○	○		—	—	—	10,696	803	11,499	7.0	—	—	0.56	11,899	—	79	103
		名古屋市名東区本郷一丁目										4,998	373	5,371	6.9							
		(一般国道363号)										5,698	430	6,128	7.0							
<一般県道> 田柵名古屋線	2360215008000 (Q60410)	(一)	0.7	7	2	○			233	251	122	7,145	728	7,873	9.2	—	—	0.84	7,967	—	150	101
		名古屋市守山区森孝東2丁目										3,417	338	3,755	9.0							
		(一般国道363号)										3,728	390	4,118	9.5							
<一般県道> 田柵名古屋線	2360215010000 (Q60420)	(一般国道302号)	0.4	13	4	○	○	○	384	633	310	15,730	2,323	18,053	12.9	—	—	0.81	19,130	113	117	106
		名古屋市千種区新西二丁目										8,249	1,208	9,457	12.8							
		(上半田川名古屋線)										7,481	1,115	8,596	13.0							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
394 114 280	474 218 256	403 170 233	425 158 267	383 172 211	369 162 207	319 153 166	380 183 197	402 166 236	451 202 249	448 200 248	417 177 240	8 8 7	430 205 254	44 13 26	9.7 10.5 10.0	- 23.4 10.5		Q60390	2360214006000 (Q60390)
394 114 280	474 218 256	403 170 233	425 158 267	383 172 211	369 162 207	319 153 166	380 183 197	402 166 236	451 202 249	448 200 248	417 177 240	8 8 7	430 205 254	44 13 26	9.7 10.5 10.0	- 21.1 25.3		Q60390	2360214007000 (Q60390)
1,045 499 546	970 441 529	1,000 461 539	909 428 481	889 415 474	908 432 476	872 430 442	958 461 497	931 424 507	1,018 479 539	966 440 526	1,033 461 572	7 7 18	988 473 560	57 26 12	9.1 9.3 9.3	- 27.0 6.4		Q60400	2360214013000 (Q60400)
683 419 264	779 426 353	588 301 287	611 326 285	569 268 301	614 297 317	596 260 336	592 245 347	639 264 375	706 315 391	748 325 423	748 309 439	8 8 18	707 391 426	72 35 13	9.9 11.3 10.7	- 19.7 12.9		Q60410	2360215008000 (Q60410)
1,720 856 864	1,507 851 656	1,523 766 757	1,369 712 657	1,450 807 643	1,395 701 694	1,391 698 693	1,492 763 729	1,504 774 730	1,547 834 713	1,574 814 760	1,581 881 700	7 18 7	1,544 820 757	176 61 107	9.5 9.3 10.1	- 12.1 23.5		Q60420	2360215010000 (Q60420)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 田柵名古屋線	2360215011000 (Q60420)	(上半田川名古屋線) 名古屋市千種区新西二丁目 (名古屋市名東区・名古屋市千種区境)	0.6	13	4	○	○	○	384	633	310	15,730 8,249 7,481	2,323 1,208 1,115	18,053 9,457 8,596	12.9 12.8 13.0	—	—	0.81	19,130	113	117	106
〈一般県道〉 田柵名古屋線	2360215012000 (Q60420)	(名古屋市名東区・名古屋市千種区境) 名古屋市千種区新西二丁目 (千代田通線)	1.9	13	4	○	○	○	384	633	310	15,730 8,249 7,481	2,323 1,208 1,115	18,053 9,457 8,596	12.9 12.8 13.0	—	—	0.81	19,130	113	117	106
〈一般県道〉 田柵名古屋線	2360215013000 (Q60430)	(千代田通線) 名古屋市千種区茶屋坂通2丁目 (関田名古屋線)	1.3	14.5	5	○	○	○	868	1,091	501	21,056 9,278 11,778	2,073 989 1,084	23,129 10,267 12,862	9.0 9.6 8.4	—	—	0.81	24,672	122	124	107
〈一般県道〉 田柵名古屋線	2360215014000 (Q60440)	(関田名古屋線) 名古屋市千種区萱場二丁目 (名古屋環状線)	1.3	21	6	○	○	○	940	1,417	487	18,219 8,478 9,741	2,056 971 1,085	20,275 9,449 10,826	10.1 10.3 10.0	—	—	0.57	22,782	128	125	112
〈一般県道〉 田柵名古屋線	2360215015000 (Q60450)	(名古屋環状線) 名古屋市東区徳川一丁目 (赤荻町線)	0.6	21	6	○	○	○	563	674	248	13,950 6,733 7,217	1,290 635 655	15,240 7,368 7,872	8.5 8.6 8.3	—	—	0.41	16,759	—	134	110

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>1,720</u>	1,507	1,523	1,369	1,450	1,395	1,391	1,492	1,504	1,547	1,574	1,581	7	1,544	176	9.5	-			
856	851	766	712	807	701	698	763	774	834	814	<u>881</u>	18	820	61	9.3	31.8		Q60420	2360215011000 (Q60420)
<u>864</u>	656	757	657	643	694	693	729	730	713	760	700	7	757	107	10.1	17.2			
<u>1,720</u>	1,507	1,523	1,369	1,450	1,395	1,391	1,492	1,504	1,547	1,574	1,581	7	1,544	176	9.5	-			
856	851	766	712	807	701	698	763	774	834	814	<u>881</u>	18	820	61	9.3	22.4		Q60420	2360215012000 (Q60420)
<u>864</u>	656	757	657	643	694	693	729	730	713	760	700	7	757	107	10.1	17.0			
2,118	<u>2,129</u>	1,924	1,829	1,846	1,890	1,791	1,840	1,954	1,925	1,860	2,023	8	1,898	231	9.2	-			
783	773	772	776	874	866	831	830	898	910	892	<u>1,062</u>	18	1,011	51	10.3	11.9		Q60430	2360215013000 (Q60430)
1,335	<u>1,356</u>	1,152	1,053	972	1,024	960	1,010	1,056	1,015	968	961	8	1,217	139	10.5	10.6			
1,854	1,732	<u>1,968</u>	1,605	1,566	1,576	1,650	1,605	1,763	1,669	1,669	1,618	9	1,711	257	9.7	-			
761	734	799	725	744	736	803	766	<u>860</u>	825	841	855	15	785	75	9.1	20.8		Q60440	2360215014000 (Q60440)
1,093	998	<u>1,169</u>	880	822	840	847	839	903	844	828	763	9	1,044	125	10.8	16.5			
1,147	1,307	<u>1,429</u>	1,304	1,212	1,282	1,293	1,359	1,331	1,313	1,217	1,046	9	1,258	171	9.4	-			
529	602	677	598	592	671	662	<u>727</u>	632	637	544	497	14	673	54	9.9	9.8		Q60450	2360215015000 (Q60450)
618	705	<u>752</u>	706	620	611	631	632	699	676	673	549	9	663	89	9.6	16.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 田柵名古屋線	2360215016000 (Q60450)	(赤荻町線) 名古屋市東区徳川一丁目 (一般国道19号)	0.9	21	6	○	○	○	563	674	248	13,950 6,733 7,217	1,290 635 655	15,240 7,368 7,872	8.5 8.6 8.3	—	—	0.41	16,759	—	134	110
＜一般県道＞ 田柵名古屋線	2360215017000 (Q60460)	(一般国道19号) 名古屋市東区白壁四丁目 (一般国道41号)	0.9	20	6	○	○	○	1,041	719	242	15,176 7,348 7,828	1,586 782 804	16,762 8,130 8,632	9.5 9.6 9.3	—	—	0.58	18,270	122	122	109
＜一般県道＞ 田柵名古屋線	2360215018000 (Q60470)	(一般国道41号) 名古屋市中区三の丸二丁目 (名古屋市東区・名古屋市中区境)	0.4	29.3	8	○	○	○	5,021	1,326	249	17,711 8,202 9,509	1,352 622 730	19,063 8,824 10,239	7.1 7.0 7.1	—	—	0.38	20,939	101	122	110
＜一般県道＞ 田柵名古屋線	2360215019000 (Q60470)	(名古屋市東区・名古屋市中区境) 名古屋市中区三の丸二丁目 (大津町線)	0.4	29.3	8	○	○	○	5,021	1,326	249	17,711 8,202 9,509	1,352 622 730	19,063 8,824 10,239	7.1 7.0 7.1	—	—	0.38	20,939	101	122	110
＜一般県道＞ 田柵名古屋線	2360215020000 (Q60470)	(大津町線) 名古屋市中区三の丸二丁目 (一般国道22号)	0.8	29.3	8	○	○	○	5,021	1,326	249	17,711 8,202 9,509	1,352 622 730	19,063 8,824 10,239	7.1 7.0 7.1	—	—	0.38	20,939	101	122	110

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,147	1,307	1,429	1,304	1,212	1,282	1,293	1,359	1,331	1,313	1,217	1,046	9	1,258	171	9.4	-			
529	602	677	598	592	671	662	727	632	637	544	497	14	673	54	9.9	11.2		Q60450	2360215016000 (Q60450)
618	705	752	706	620	611	631	632	699	676	673	549	9	663	89	9.6	16.6			
1,306	1,416	1,565	1,347	1,357	1,303	1,410	1,476	1,443	1,367	1,490	1,282	9	1,361	204	9.3	-			
580	632	711	623	701	650	674	725	676	705	757	696	17	704	53	9.3	20.3		Q60460	2360215017000 (Q60460)
726	784	854	724	656	653	736	751	767	662	733	586	9	756	98	9.9	15.7			
1,478	1,789	1,611	1,451	1,523	1,518	1,641	1,595	1,674	1,635	1,706	1,442	8	1,669	120	9.4	-			
675	850	724	690	651	668	767	694	742	787	803	773	8	789	61	9.6	11.6		Q60470	2360215018000 (Q60470)
803	939	887	761	872	850	874	901	932	848	903	669	8	880	59	9.2	24.0			
1,478	1,789	1,611	1,451	1,523	1,518	1,641	1,595	1,674	1,635	1,706	1,442	8	1,669	120	9.4	-			
675	850	724	690	651	668	767	694	742	787	803	773	8	789	61	9.6	24.5		Q60470	2360215019000 (Q60470)
803	939	887	761	872	850	874	901	932	848	903	669	8	880	59	9.2	13.8			
1,478	1,789	1,611	1,451	1,523	1,518	1,641	1,595	1,674	1,635	1,706	1,442	8	1,669	120	9.4	-			
675	850	724	690	651	668	767	694	742	787	803	773	8	789	61	9.6	19.0		Q60470	2360215020000 (Q60470)
803	939	887	761	872	850	874	901	932	848	903	669	8	880	59	9.2	25.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 大曽根停車場線	2360216002000 (Q60480)	(赤萩町線) 名古屋市東区徳川町 (一)	0.2	5.5	2	○			—	—	—	10,686	595	11,281	5.3	—	—	1.62	10,163	—	62	90
												4,699	253	4,952	5.1							
												5,987	342	6,329	5.4							
〈一般県道〉 大曽根停車場線	2360216001000 (Q60480)	(名古屋多治見線) 名古屋市東区徳川町 (赤萩町線)	0.2	5.5	2	○			—	—	—	10,686	595	11,281	5.3	—	—	1.62	10,163	—	62	90
												4,699	253	4,952	5.1							
												5,987	342	6,329	5.4							
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	2360217004001 (Q60490)	(一) 名古屋市名東区新宿二丁目 (浅田名古屋線)	0.4	10	3	○			790	542	263	11,389	748	12,137	6.2	—	—	0.90	12,792	106	119	105
												5,402	388	5,790	6.7							
												5,987	360	6,347	5.7							
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	2360217004500 (Q60490)	(浅田名古屋線) 名古屋市名東区新宿二丁目 (名古屋中環状線)	1.2	10	3	○			790	542	263	11,389	748	12,137	6.2	—	—	0.90	12,792	106	119	105
												5,402	388	5,790	6.7							
												5,987	360	6,347	5.7							
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	2360217005000 (Q60490)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区新宿二丁目 (一般国道302号)	0.1	10	3	○			790	542	263	11,389	748	12,137	6.2	—	—	0.90	12,792	106	119	105
												5,402	388	5,790	6.7							
												5,987	360	6,347	5.7							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
898	1,125	971	891	865	851	841	840	891	948	1,064	1,096	8	1,065	60	10.0	-			
306	384	317	360	373	411	410	388	456	476	487	584	18	572	12	11.8	14.8		Q60480	2360216002000 (Q60480)
592	741	654	531	492	440	431	452	435	472	577	512	8	704	37	11.7	14.6			
898	1,125	971	891	865	851	841	840	891	948	1,064	1,096	8	1,065	60	10.0	-			
306	384	317	360	373	411	410	388	456	476	487	584	18	572	12	11.8	8.5		Q60480	2360216001000 (Q60480)
592	741	654	531	492	440	431	452	435	472	577	512	8	704	37	11.7	10.6			
1,229	1,179	1,035	874	942	942	841	966	969	991	1,085	1,084	7	1,143	86	10.1	-			
526	522	498	422	467	489	418	462	454	503	505	524	7	484	42	9.1	19.2		Q60490	2360217004001 (Q60490)
703	657	537	452	475	453	423	504	515	488	580	560	7	659	44	11.1	8.4			
1,229	1,179	1,035	874	942	942	841	966	969	991	1,085	1,084	7	1,143	86	10.1	-			
526	522	498	422	467	489	418	462	454	503	505	524	7	484	42	9.1	14.2		Q60490	2360217004500 (Q60490)
703	657	537	452	475	453	423	504	515	488	580	560	7	659	44	11.1	19.1			
1,229	1,179	1,035	874	942	942	841	966	969	991	1,085	1,084	7	1,143	86	10.1	-			
526	522	498	422	467	489	418	462	454	503	505	524	7	484	42	9.1	18.7		Q60490	2360217005000 (Q60490)
703	657	537	452	475	453	423	504	515	488	580	560	7	659	44	11.1	5.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	2360217006000 (Q60500)	(一般国道302号) 名古屋市名東区名東本通2丁目 (名古屋市名東区・名古屋市千種区境)	1.5	13	4	○	○	○	2,206	2,035	309	10,952 5,275 5,677	1,005 462 543	11,957 5,737 6,220	8.4 8.1 8.7	— 	— 	0.61	13,187	112	116	110
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	2360217007000 (Q60500)	(名古屋市名東区・名古屋市千種区境) 名古屋市名東区名東本通2丁目 (名古屋長久手線)	0.4	13	4	○	○	○	2,206	2,035	309	10,952 5,275 5,677	1,005 462 543	11,957 5,737 6,220	8.4 8.1 8.7	— 	— 	0.61	13,187	112	116	110
〈一般県道〉 浅田名古屋線	2360219002000 (Q60520)	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区梅森坂二丁目 (—)	1.3	7	2	○	○	○	485	547	268	11,661 5,627 6,034	805 402 403	12,466 6,029 6,437	6.5 6.7 6.3	— 	— 	1.38	12,930	131	131	104
〈一般県道〉 浅田名古屋線	2360219001000 (Q60510)	(名古屋中環状線) 名古屋市名東区極楽2丁目 (岩藤名古屋線)	2	7	2	○			448	669	164	8,412 4,061 4,351	926 441 485	9,338 4,502 4,836	9.9 9.8 10.0	— 	— 	0.91	9,821	166	122	105
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220005000 (Q60530)	(—) 名古屋市緑区鳴海町字横吹 (諸輪名古屋線)	2	7	2	○			818	261	107	6,976 3,428 3,548	366 218 148	7,342 3,646 3,696	5.0 6.0 4.0	— 	— 	0.84	10,647	188	177	145

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,046 397 649	1,089 489 600	964 419 545	960 391 569	881 427 454	940 454 486	862 413 449	932 420 512	1,047 532 515	1,024 545 479	1,141 651 490	1,071 599 472	17 17 7	1,070 611 581	71 40 68	9.5 11.3 10.4	- 17.3 21.3		Q60500	2360217006000 (Q60500)
1,046 397 649	1,089 489 600	964 419 545	960 391 569	881 427 454	940 454 486	862 413 449	932 420 512	1,047 532 515	1,024 545 479	1,141 651 490	1,071 599 472	17 17 7	1,070 611 581	71 40 68	9.5 11.3 10.4	- 25.6 9.4		Q60500	2360217007000 (Q60500)
1,075 526 549	1,209 491 718	1,018 497 521	1,011 488 523	964 481 483	930 460 470	935 460 475	941 469 472	1,035 506 529	1,065 551 514	1,182 574 608	1,101 526 575	8 17 8	1,113 541 666	96 33 52	9.7 9.5 11.2	- 26.0 16.6		Q60520	2360219002000 (Q60520)
715 308 407	788 355 433	744 350 394	708 353 355	784 353 431	720 364 356	739 374 365	746 339 407	800 370 430	811 411 400	905 446 459	878 479 399	17 18 17	833 447 430	72 32 29	9.7 10.6 9.5	- 18.5 16.4		Q60510	2360219001000 (Q60510)
685 473 212	576 336 240	606 333 273	640 334 306	633 302 331	684 331 353	570 271 299	579 280 299	638 285 353	597 251 346	574 231 343	560 219 341	7 7 12	659 457 345	26 16 8	9.3 13.0 9.6	- 15.9 13.6		Q60530	2360220005000 (Q60530)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220007000 (Q60540)	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区土原三丁目 (一般国道302号)	0.8	7	2	△			489	169	230	9,001 3,853 5,148	507 233 274	9,508 4,086 5,422	5.3 5.7 5.1	— — —	— — —	1.73	9,807	135	105	103
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220009010 (Q60540)	(名古屋市道) 名古屋市天白区土原三丁目 (岩崎名古屋線)	2.3	13	4	○		○	489	169	230	9,001 3,853 5,148	507 233 274	9,508 4,086 5,422	5.3 5.7 5.1	— — —	— — —	0.92	9,807	135	105	103
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220010001 (Q60550)	(岩崎名古屋線) 名古屋市天白区天白町大字島田字 曲尺手 (名古屋中環状線)	0.3	14.5	5	○	○	○	494	664	434	20,526 10,834 9,692	1,578 869 709	22,104 11,703 10,401	7.1 7.4 6.8	— — —	— — —	1.65	24,238	101	121	110
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220011000 (Q60550)	(名古屋中環状線) 名古屋市天白区天白町大字島田字 曲尺手 (岩崎名古屋線)	0.5	14.5	5	○	○	○	494	664	434	20,526 10,834 9,692	1,578 869 709	22,104 11,703 10,401	7.1 7.4 6.8	— — —	— — —	1.65	24,238	101	121	110
〈一般県道〉 阿野名古屋線	2360220012000 (Q60560)	(岩崎名古屋線) 名古屋市天白区元八事三丁目 (一般国道153号)	1.7	7	2	○		○	899	355	196	7,054 3,723 3,331	287 142 145	7,341 3,865 3,476	3.9 3.7 4.2	— — —	— — —	0.68	8,037	—	111	109

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
891 307 584	977 333 644	873 349 524	674 280 394	717 316 401	686 304 382	643 292 351	639 303 336	815 363 452	867 394 473	873 410 463	853 435 418	8 18 8	917 423 618	60 12 26	10.3 10.6 11.9	- 16.7 13.8		Q60540	2360220007000 (Q60540)
891 307 584	977 333 644	873 349 524	674 280 394	717 316 401	686 304 382	643 292 351	639 303 336	815 363 452	867 394 473	873 410 463	853 435 418	8 18 8	917 423 618	60 12 26	10.3 10.6 11.9	- 16.8 18.2		Q60540	2360220009010 (Q60540)
2,233 1,360 873	2,392 1,336 1,056	1,801 1,045 756	1,646 916 730	1,641 872 769	1,714 874 840	1,548 788 760	1,576 817 759	1,651 874 777	1,970 1,007 963	2,011 957 1,054	1,921 857 1,064	8 7 18	2,216 1,288 1,026	176 72 38	10.8 11.6 10.2	- 12.4 10.7		Q60550	2360220010001 (Q60550)
2,233 1,360 873	2,392 1,336 1,056	1,801 1,045 756	1,646 916 730	1,641 872 769	1,714 874 840	1,548 788 760	1,576 817 759	1,651 874 777	1,970 1,007 963	2,011 957 1,054	1,921 857 1,064	8 7 18	2,216 1,288 1,026	176 72 38	10.8 11.6 10.2	- 8.3 18.8		Q60550	2360220011000 (Q60550)
573 262 311	653 356 297	581 269 312	587 302 285	560 275 285	577 317 260	529 280 249	573 318 255	639 331 308	683 378 305	740 389 351	646 388 258	17 17 17	719 380 339	21 9 12	10.1 10.1 10.1	- 15.5 13.3		Q60560	2360220012000 (Q60560)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221004000 (Q60570)	(一) 名古屋市天白区平針二丁目 (名古屋岡崎線)	0.2	7	2	○			1,537	457	208	10,763 6,080 4,683	698 371 327	11,461 6,451 5,010	6.1 5.8 6.5	—	—	1.11	11,805	112	111	103
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221006001 (Q60580)	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区原三丁目 (阿野名古屋線)	1.8	13	4	○	○	○	304	368	210	13,145 6,792 6,353	1,341 691 650	14,486 7,483 7,003	9.3 9.2 9.3	—	—	1.04	15,245	115	110	105
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221008000 (Q60590)	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区中砂町 (名古屋市天白区・名古屋市瑞穂区境)	0.9	15	4	○	○	○	326	524	323	18,122 8,172 9,950	1,517 660 857	19,639 8,832 10,807	7.7 7.5 7.9	—	—	1.30	21,051	114	119	107
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221009000 (Q60590)	(名古屋市天白区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市天白区中砂町 (関田名古屋線)	1	15	4	○	○	○	326	524	323	18,122 8,172 9,950	1,517 660 857	19,639 8,832 10,807	7.7 7.5 7.9	—	—	1.30	21,051	114	119	107
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221010000 (Q60600)	(関田名古屋線) 名古屋市瑞穂区弥富通1丁目 (名古屋環状線)	1.3	13.5	4	○	○	○	1,433	1,099	453	16,685 8,608 8,077	1,593 794 799	18,278 9,402 8,876	8.7 8.4 9.0	—	—	0.73	19,292	103	116	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,019	945	1,033	950	944	869	891	881	925	992	1,008	1,004	9	938	95	9.0	-			
593	558	567	551	521	484	509	488	522	545	568	545	7	557	36	9.2	12.4		Q60570	2360221004000 (Q60570)
426	387	466	399	423	385	382	393	403	447	440	459	9	420	46	9.3	7.5			
1,343	1,377	1,229	1,160	1,072	1,064	1,083	1,103	1,155	1,277	1,323	1,300	8	1,249	128	9.5	-			
741	744	658	596	561	555	552	582	594	643	633	624	8	668	76	9.9	19.6		Q60580	2360221006001 (Q60580)
602	633	571	564	511	509	531	521	561	634	690	676	17	645	45	9.9	20.3			
1,890	2,021	1,625	1,502	1,488	1,512	1,398	1,454	1,553	1,714	1,768	1,714	8	1,860	161	10.3	-			
775	893	664	690	703	692	644	663	691	768	827	822	8	804	89	10.1	13.0		Q60590	2360221008000 (Q60590)
1,115	1,128	961	812	785	820	754	791	862	946	941	892	8	1,056	72	10.4	19.3			
1,890	2,021	1,625	1,502	1,488	1,512	1,398	1,454	1,553	1,714	1,768	1,714	8	1,860	161	10.3	-			
775	893	664	690	703	692	644	663	691	768	827	822	8	804	89	10.1	19.1		Q60590	2360221009000 (Q60590)
1,115	1,128	961	812	785	820	754	791	862	946	941	892	8	1,056	72	10.4	18.3			
1,690	1,720	1,446	1,496	1,422	1,296	1,410	1,494	1,575	1,564	1,648	1,517	8	1,540	180	9.4	-			
752	871	730	732	702	628	785	811	838	827	901	825	17	864	37	9.6	19.7		Q60600	2360221010000 (Q60600)
938	849	716	764	720	668	625	683	737	737	747	692	7	892	46	10.6	14.7			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付二輪 車類	12時間交通量(台/12h)			12 時間 大型車 混入率 (%)	24 時間 交通量 (台/24h)	昼 夜率	混 雑 度	H 27 年度 の12 時間 交通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年度	H 22 年度	H 27 年度
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221011000 (Q60610)	(名古屋環状線) 名古屋市瑞穂区妙音通4丁目 (堀田高岳線)	1.4	18.8	6	○	○		699	728	307	17,321 9,076 8,245	2,297 1,117 1,180	19,618 10,193 9,425	11.7 11.0 12.5	—	—	0.58	19,686	110	113	100
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	2360221012000 (Q60610)	(堀田高岳線) 名古屋市瑞穂区妙音通4丁目 (一般国道1号)	0.3	18.8	6	○	○		699	728	307	17,321 9,076 8,245	2,297 1,117 1,180	19,618 10,193 9,425	11.7 11.0 12.5	—	—	0.58	19,686	110	113	100
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222001001 (Q60620)	(一般国道1号) 名古屋市緑区四本木 (新田名古屋線)	0.6	6.25	2	○			268	396	252	2,756 1,056 1,700	90 34 56	2,846 1,090 1,756	3.2 3.1 3.2	—	—	0.58	2,912	185	165	102
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222001500 (Q60620)	(新田名古屋線) 名古屋市緑区四本木 (一般国道302号)	0.4	6.25	2	○			268	396	252	2,756 1,056 1,700	90 34 56	2,846 1,090 1,756	3.2 3.1 3.2	—	—	0.58	2,912	185	165	102
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222002010 (Q60620)	(一般国道302号) 名古屋市緑区四本木 (鳴海停車場線)	2	6.25	2	○			268	396	252	2,756 1,056 1,700	90 34 56	2,846 1,090 1,756	3.2 3.1 3.2	—	—	0.58	2,912	185	165	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,842 796 1,046	1,915 929 986	1,559 751 808	1,586 763 823	1,510 760 750	1,487 761 726	1,443 760 683	1,506 816 690	1,507 785 722	1,660 918 742	1,877 1,099 778	1,726 1,055 671	8 17 7	1,710 1,040 961	205 59 85	9.8 10.8 11.1	- 16.1 14.8		Q60610	2360221011000 (Q60610)
1,842 796 1,046	1,915 929 986	1,559 751 808	1,586 763 823	1,510 760 750	1,487 761 726	1,443 760 683	1,506 816 690	1,507 785 722	1,660 918 742	1,877 1,099 778	1,726 1,055 671	8 17 7	1,710 1,040 961	205 59 85	9.8 10.8 11.1	- 14.0 10.8		Q60610	2360221012000 (Q60610)
266 115 151	273 89 184	222 79 143	197 62 135	212 77 135	227 96 131	213 77 136	202 66 136	258 98 160	263 101 162	243 112 131	270 118 152	8 18 8	261 118 177	12 0 7	9.6 10.8 10.5	- 14.0 22.0		Q60620	2360222001001 (Q60620)
266 115 151	273 89 184	222 79 143	197 62 135	212 77 135	227 96 131	213 77 136	202 66 136	258 98 160	263 101 162	243 112 131	270 118 152	8 18 8	261 118 177	12 0 7	9.6 10.8 10.5	- 14.2 16.4		Q60620	2360222001500 (Q60620)
266 115 151	273 89 184	222 79 143	197 62 135	212 77 135	227 96 131	213 77 136	202 66 136	258 98 160	263 101 162	243 112 131	270 118 152	8 18 8	261 118 177	12 0 7	9.6 10.8 10.5	- 18.1 15.0		Q60620	2360222002010 (Q60620)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222003001 (Q60620)	(鳴海停車場線) 名古屋市緑区四本木 (諸輪名古屋線)	0.5	6.25	2	○			268	396	252	2,756 1,056 1,700	90 34 56	2,846 1,090 1,756	3.2 3.1 3.2	—	—	0.58	2,912	185	165	102
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222004001 (Q60630)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区砂口町 (名古屋中環状線)	0.9	8.25	3	○			295	971	254	10,745 4,963 5,782	1,053 512 541	11,798 5,475 6,323	8.9 9.4 8.6	—	—	1.09	12,489	128	114	106
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222005000 (Q60630)	(名古屋中環状線) 名古屋市南区砂口町 (名古屋市緑区・名古屋市南区境)	0.4	8.25	3	○			295	971	254	10,745 4,963 5,782	1,053 512 541	11,798 5,475 6,323	8.9 9.4 8.6	—	—	1.09	12,489	128	114	106
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222006000 (Q60630)	(名古屋市緑区・名古屋市南区境) 名古屋市南区砂口町 (笠寺星崎線)	0.5	8.25	3	○			295	971	254	10,745 4,963 5,782	1,053 512 541	11,798 5,475 6,323	8.9 9.4 8.6	—	—	1.09	12,489	128	114	106
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222007000 (Q60630)	(笠寺星崎線) 名古屋市南区砂口町 (名古屋環状線)	0.8	8.25	3	○			295	971	254	10,745 4,963 5,782	1,053 512 541	11,798 5,475 6,323	8.9 9.4 8.6	—	—	1.09	12,489	128	114	106

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
266	273	222	197	212	227	213	202	258	263	243	270	8	261	12	9.6	-			
115	89	79	62	77	96	77	66	98	101	112	118	18	118	0	10.8	11.2		Q60620	2360222003001 (Q60620)
151	184	143	135	135	131	136	136	160	162	131	152	8	177	7	10.5	11.6			
1,274	1,161	912	898	871	850	865	884	902	993	1,129	1,059	7	1,192	82	10.8	-			
377	418	391	391	387	406	416	461	455	513	633	627	17	612	21	11.6	22.1		Q60630	2360222004001 (Q60630)
897	743	521	507	484	444	449	423	447	480	496	432	7	859	38	14.2	20.9			
1,274	1,161	912	898	871	850	865	884	902	993	1,129	1,059	7	1,192	82	10.8	-			
377	418	391	391	387	406	416	461	455	513	633	627	17	612	21	11.6	14.6		Q60630	2360222005000 (Q60630)
897	743	521	507	484	444	449	423	447	480	496	432	7	859	38	14.2	13.2			
1,274	1,161	912	898	871	850	865	884	902	993	1,129	1,059	7	1,192	82	10.8	-			
377	418	391	391	387	406	416	461	455	513	633	627	17	612	21	11.6	9.2		Q60630	2360222006000 (Q60630)
897	743	521	507	484	444	449	423	447	480	496	432	7	859	38	14.2	9.7			
1,274	1,161	912	898	871	850	865	884	902	993	1,129	1,059	7	1,192	82	10.8	-			
377	418	391	391	387	406	416	461	455	513	633	627	17	612	21	11.6	18.2		Q60630	2360222007000 (Q60630)
897	743	521	507	484	444	449	423	447	480	496	432	7	859	38	14.2	11.1			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222008000 (Q60640)	(名古屋環状線) 名古屋市南区大磯通2丁目 (東海橋線)	1.4	7	2	○			319	424	136	5,935 2,998 2,937	436 231 205	6,371 3,229 3,142	6.8 7.2 6.5	—	—	1.36	6,620	112	124	104
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222009000 (Q60640)	(東海橋線) 名古屋市南区大磯通2丁目 (名古屋市南区・名古屋市瑞穂区境)	0.6	7	2	○			319	424	136	5,935 2,998 2,937	436 231 205	6,371 3,229 3,142	6.8 7.2 6.5	—	—	1.36	6,620	112	124	104
〈一般県道〉 緑瑞穂線	2360222010000 (Q60640)	(名古屋市南区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市南区大磯通2丁目 (一般国道1号)	0.5	7	2	○			319	424	136	5,935 2,998 2,937	436 231 205	6,371 3,229 3,142	6.8 7.2 6.5	—	—	1.36	6,620	112	124	104
〈一般県道〉 笠寺星崎線	2360223002000 (Q60650)	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区本城町2丁目 (緑瑞穂線)	1.2	5.5	2	△			289	269	38	581 150 431	23 4 19	604 154 450	3.8 2.6 4.2	—	—	0.28	5,333	0	850	883
〈一般県道〉 笠寺星崎線	2360223001000 (Q60650)	(一般国道1号) 名古屋市南区本城町2丁目 (諸輪名古屋線)	0.2	5.5	2	△			289	269	38	581 150 431	23 4 19	604 154 450	3.8 2.6 4.2	—	—	0.28	5,333	0	850	883

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>627</u>	579	495	490	473	475	464	481	511	594	575	607	7	596	31	9.8	-			
<u>348</u>	324	242	245	233	244	232	252	265	285	281	278	7	331	17	10.8	13.8		Q60640	2360222008000 (Q60640)
279	255	253	245	240	231	232	229	246	309	294	<u>329</u>	18	324	5	10.5	13.7			
<u>627</u>	579	495	490	473	475	464	481	511	594	575	607	7	596	31	9.8	-			
<u>348</u>	324	242	245	233	244	232	252	265	285	281	278	7	331	17	10.8	15.3		Q60640	2360222009000 (Q60640)
279	255	253	245	240	231	232	229	246	309	294	<u>329</u>	18	324	5	10.5	16.9			
<u>627</u>	579	495	490	473	475	464	481	511	594	575	607	7	596	31	9.8	-			
<u>348</u>	324	242	245	233	244	232	252	265	285	281	278	7	331	17	10.8	16.0		Q60640	2360222010000 (Q60640)
279	255	253	245	240	231	232	229	246	309	294	<u>329</u>	18	324	5	10.5	12.5			
<u>114</u>	111	40	28	19	35	32	34	25	45	61	60	7	111	3	18.9	-			
5	7	6	2	7	12	9	11	13	21	30	<u>31</u>	18	31	0	20.1	19.0		Q60650	2360223002000 (Q60650)
<u>109</u>	104	34	26	12	23	23	23	12	24	31	29	7	106	3	24.2	14.4			
<u>114</u>	111	40	28	19	35	32	34	25	45	61	60	7	111	3	18.9	-			
5	7	6	2	7	12	9	11	13	21	30	<u>31</u>	18	31	0	20.1	20.8		Q60650	2360223001000 (Q60650)
<u>109</u>	104	34	26	12	23	23	23	12	24	31	29	7	106	3	24.2	8.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 熱田停車場線	2360224001000 (Q60660)	(一般国道19号) 名古屋市熱田区神宮三丁目 (豆田町線)	0.1	13.9	4	○	○		—	—	—	12,559 6,543 6,016	1,502 687 815	14,061 7,230 6,831	10.7 9.5 11.9	—	—	0.75	15,469	—	129	110
〈一般県道〉 熱田停車場線	2360224002000 (Q60660)	(豆田町線) 名古屋市熱田区神宮三丁目 (熱田停車場伝馬線)	0.2	13.9	4	○	○		—	—	—	12,559 6,543 6,016	1,502 687 815	14,061 7,230 6,831	10.7 9.5 11.9	—	—	0.75	15,469	—	129	110
〈一般県道〉 熱田停車場線	2360224003000 (Q60660)	(熱田停車場伝馬線) 名古屋市熱田区神宮三丁目 (—)	0.1	13.9	4	○	○		—	—	—	12,559 6,543 6,016	1,502 687 815	14,061 7,230 6,831	10.7 9.5 11.9	—	—	0.75	15,469	—	129	110
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225001000 (Q60670)	(一般国道23号) 名古屋市南区南陽通5丁目 (名古屋市港区・名古屋市南区境)	0.2	13	4	○	○		1,099	962	281	9,866 5,116 4,750	1,377 812 565	11,243 5,928 5,315	12.2 13.7 10.6	—	—	0.56	10,590	140	120	94
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225002000 (Q60670)	(名古屋市港区・名古屋市南区境) 名古屋市南区南陽通5丁目 (東海橋線)	1.4	13	4	○	○		1,099	962	281	9,866 5,116 4,750	1,377 812 565	11,243 5,928 5,315	12.2 13.7 10.6	—	—	0.56	10,590	140	120	94

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,139	1,190	1,075	1,191	1,130	1,131	1,165	1,204	1,207	1,164	1,232	1,233	18	1,150	83	8.8	-			
528	679	630	593	616	584	611	558	580	587	656	608	8	602	77	9.4	7.6		Q60660	2360224001000 (Q60660)
611	511	445	598	514	547	554	646	627	577	576	625	14	584	62	9.5	22.4			
1,139	1,190	1,075	1,191	1,130	1,131	1,165	1,204	1,207	1,164	1,232	1,233	18	1,150	83	8.8	-			
528	679	630	593	616	584	611	558	580	587	656	608	8	602	77	9.4	11.9		Q60660	2360224002000 (Q60660)
611	511	445	598	514	547	554	646	627	577	576	625	14	584	62	9.5	18.5			
1,139	1,190	1,075	1,191	1,130	1,131	1,165	1,204	1,207	1,164	1,232	1,233	18	1,150	83	8.8	-			
528	679	630	593	616	584	611	558	580	587	656	608	8	602	77	9.4	3.5		Q60660	2360224003000 (Q60660)
611	511	445	598	514	547	554	646	627	577	576	625	14	584	62	9.5	9.5			
941	910	845	878	922	897	889	951	903	981	1,117	1,009	17	1,058	59	9.9	-			
419	496	433	441	450	439	418	509	497	541	676	609	17	643	33	11.4	8.7		Q60670	2360225001000 (Q60670)
522	414	412	437	472	458	471	442	406	440	441	400	7	488	34	9.8	20.5			
941	910	845	878	922	897	889	951	903	981	1,117	1,009	17	1,058	59	9.9	-			
419	496	433	441	450	439	418	509	497	541	676	609	17	643	33	11.4	23.7		Q60670	2360225002000 (Q60670)
522	414	412	437	472	458	471	442	406	440	441	400	7	488	34	9.8	25.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225003000 (Q60680)	(東海橋線) 名古屋市南区明治一丁目 (一般国道247号)	0.9	13	4	○	○		561	857	218	8,691 4,573 4,118	1,271 684 587	9,962 5,257 4,705	12.8 13.0 12.5	—	—	0.43	10,974	129	131	110
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225004000 (Q60690)	(一般国道247号) 名古屋市熱田区伝馬二丁目 (一般国道1号)	0.4	13	4	○	○		2,744	884	325	10,860 5,091 5,769	1,385 693 692	12,245 5,784 6,461	11.3 12.0 10.7	—	—	0.77	12,761	—	106	104
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225006000 (Q60700)	(諸輪名古屋線) 名古屋市港区潮見町 (名古屋東港線)	2.5	13	4	○	○		18	10	78	4,880 2,645 2,235	3,984 1,964 2,020	8,864 4,609 4,255	44.9 42.6 47.5	—	—	0.77	7,991	114	98	90
〈一般県道〉 名古屋東港線	2360225007000 (Q60700)	(名古屋東港線) 名古屋市港区潮見町 (—)	1.1	13	4	○	○		18	10	78	4,880 2,645 2,235	3,984 1,964 2,020	8,864 4,609 4,255	44.9 42.6 47.5	—	—	0.77	7,991	114	98	90
〈一般県道〉 熱田停車場伝馬線	2360226001000 (Q60710)	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区神宮三丁目 (一般国道1号)	1	13	4	○	○		3,732	1,068	325	12,559 6,543 6,016	1,502 687 815	14,061 7,230 6,831	10.7 9.5 11.9	—	—	0.45	15,469	132	125	110

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
819 388 431	870 447 423	727 365 362	819 417 402	873 467 406	770 389 381	774 380 394	863 443 420	835 450 385	853 454 399	938 577 361	821 480 341	17 17 7	869 542 392	69 35 39	9.4 11.0 9.2	- 26.5 20.9		Q60680	2360225003000 (Q60680)
1,055 554 501	1,162 537 625	1,039 449 590	982 467 515	956 496 460	872 449 423	943 466 477	901 488 413	959 481 478	1,029 441 588	1,232 465 767	1,115 491 624	17 7 17	1,149 513 723	83 41 44	10.1 9.6 11.9	- 18.3 16.7		Q60690	2360225004000 (Q60690)
1,113 401 712	1,034 391 643	676 327 349	715 349 366	697 346 351	605 272 333	643 351 292	653 318 335	652 390 262	777 534 243	800 573 227	499 357 142	7 17 7	787 516 558	326 57 154	12.6 12.4 16.7	- 28.2 38.4		Q60700	2360225006000 (Q60700)
1,113 401 712	1,034 391 643	676 327 349	715 349 366	697 346 351	605 272 333	643 351 292	653 318 335	652 390 262	777 534 243	800 573 227	499 357 142	7 17 7	787 516 558	326 57 154	12.6 12.4 16.7	- 32.7 39.6		Q60700	2360225007000 (Q60700)
1,139 528 611	1,190 679 511	1,075 630 445	1,191 593 598	1,130 616 514	1,131 584 547	1,165 611 554	1,204 558 646	1,207 580 627	1,164 587 577	1,232 656 576	1,233 608 625	18 8 14	1,150 602 584	83 77 62	8.8 9.4 9.5	- 20.4 20.5		Q60710	2360226001000 (Q60710)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 港中川線	2360227009000 (Q60745)	(一般国道154号) 名古屋市港区築三町1丁目 (名古屋環状線)	1.1	20	6	○	○		213	695	353	13,864 6,151 7,713	4,637 2,147 2,490	18,501 8,298 10,203	25.1 25.9 24.4	－	－	0.75	21,847	138	－	118
＜一般県道＞ 港中川線	2360227010000 (Q60746)	(名古屋環状線) 名古屋市港区十一屋1丁目 (金城埠頭線)	1.4	20	6	○	○		693	892	350	13,385 6,509 6,876	3,067 1,403 1,664	16,452 7,912 8,540	18.6 17.7 19.5	－	－	0.45	13,411	133	－	82
＜一般県道＞ 港中川線	2360227001001 (Q60720)	(金城埠頭線) 名古屋市港区十一屋三丁目 (一般国道23号)	0.9	12	4	○	○		238	319	98	5,236 2,019 3,217	1,366 434 932	6,602 2,453 4,149	20.7 17.7 22.5	－	－	0.52	6,810	112	112	103
＜一般県道＞ 港中川線	2360227003000 (Q60725)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区高木町2丁目 (稲永埠頭線)	0.4	7	2	○			190	309	82	5,960 2,681 3,279	820 417 403	6,780 3,098 3,682	12.1 13.5 10.9	－	－	0.79	9,311	－	84	137
＜一般県道＞ 港中川線	2360227004001 (Q60735)	(稲永埠頭線) 名古屋市港区惟信町3丁目 (名古屋中環状線)	1.7	7	2	○			288	213	40	3,364 1,391 1,973	530 266 264	3,894 1,657 2,237	13.6 16.1 11.8	－	－	0.72	9,311	－	146	239

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,962 713 1,249	1,605 697 908	1,478 629 849	1,475 633 842	1,530 739 791	1,202 536 666	1,345 612 733	1,546 675 871	1,563 754 809	1,616 749 867	1,775 <u>858</u> 917	1,404 703 701	7 17 7	1,635 764 1,098	327 94 151	10.6 10.3 12.2	- 14.5 22.0		Q60745	2360227009000 (Q60745)
1,582 698 884	1,323 698 625	1,247 561 686	1,359 596 763	1,298 609 689	1,255 570 685	1,288 638 650	1,368 653 715	1,350 680 670	1,413 733 680	1,705 <u>873</u> 832	1,264 603 661	17 17 7	1,554 814 741	151 59 143	10.4 11.0 10.4	- 21.3 19.3		Q60746	2360227010000 (Q60746)
547 <u>248</u> 299	549 223 326	528 191 337	569 206 363	569 196 <u>373</u>	563 203 360	553 214 339	534 204 330	565 199 366	558 199 359	561 206 355	506 164 342	10 7 11	412 226 261	157 22 112	8.6 10.1 9.0	- 22.0 9.5		Q60720	2360227001001 (Q60720)
572 334 238	587 <u>335</u> 252	528 252 276	518 235 283	497 234 263	576 249 327	481 216 265	584 277 307	512 219 293	594 229 365	701 281 <u>420</u>	630 237 393	17 8 17	649 297 399	52 38 21	10.3 10.8 11.4	- 10.4 15.9		Q60725	2360227003000 (Q60725)
371 <u>273</u> 98	385 232 153	262 135 127	261 124 137	228 121 107	233 92 141	242 110 132	261 103 158	286 103 183	408 125 283	505 135 <u>370</u>	452 104 348	17 7 17	466 244 348	39 29 22	13.0 16.5 16.5	- 31.2 31.4		Q60735	2360227004001 (Q60735)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 港中川線	2360227006000 (Q60740)	(名古屋十四山線)	0.5	7	2	○			46	114	62	4,329	1,006	5,335	18.9	—	—	0.67	5,804	113	100	109
		名古屋市港区西福田2丁目										2,184	516	2,700	19.1							
		(鳥ヶ地名古屋線)										2,145	490	2,635	18.6							
＜一般県道＞ 港中川線	2360227007000 (Q60740)	(鳥ヶ地名古屋線)	0.8	7	2	○			46	114	62	4,329	1,006	5,335	18.9	—	—	0.67	5,804	113	100	109
		名古屋市港区西福田2丁目										2,184	516	2,700	19.1							
		(一般国道1号)										2,145	490	2,635	18.6							
＜一般県道＞ 八田停車場線	2360229001000 (Q60750)	(名古屋一宮線)	0.3	7	2	○			128	105	73	4,710	545	5,255	10.4	—	—	0.63	5,445	123	108	104
		名古屋市中川区打出二丁目										2,474	304	2,778	10.9							
		(弥富名古屋線)										2,236	241	2,477	9.7							
＜一般県道＞ 八田停車場線	2360229002000 (Q60750)	(弥富名古屋線)	1.8	7	2	○			128	105	73	4,710	545	5,255	10.4	—	—	0.63	5,445	123	108	104
		名古屋市中川区打出二丁目										2,474	304	2,778	10.9							
		(一般国道1号)										2,236	241	2,477	9.7							
＜一般県道＞ 新田名古屋線	2360237002001 (Q60760)	(一)	0.3	6	2	○			891	356	191	5,568	362	5,930	6.1	—	—	1.13	7,597	75	90	128
		名古屋市長区鳴海町字姥子山										2,679	167	2,846	5.9							
		(新田名古屋線)										2,889	195	3,084	6.3							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
549 205 344	457 169 288	421 190 231	401 177 224	438 193 245	392 189 203	414 204 210	381 219 162	421 235 186	444 254 190	573 371 202	444 294 150	17 17 7	513 337 319	60 34 25	10.7 13.7 13.1	- 23.8 31.0		Q60740	2360227006000 (Q60740)
549 205 344	457 169 288	421 190 231	401 177 224	438 193 245	392 189 203	414 204 210	381 219 162	421 235 186	444 254 190	573 371 202	444 294 150	17 17 7	513 337 319	60 34 25	10.7 13.7 13.1	- 36.8 16.4		Q60740	2360227007000 (Q60740)
477 236 241	500 249 251	446 212 234	404 209 195	397 210 187	377 185 192	404 234 170	391 211 180	422 239 183	439 234 205	500 280 220	498 279 219	8 17 8	440 263 227	60 17 24	9.5 10.1 10.1	- 17.5 15.9		Q60750	2360229001000 (Q60750)
477 236 241	500 249 251	446 212 234	404 209 195	397 210 187	377 185 192	404 234 170	391 211 180	422 239 183	439 234 205	500 280 220	498 279 219	8 17 8	440 263 227	60 17 24	9.5 10.1 10.1	- 18.4 16.8		Q60750	2360229002000 (Q60750)
471 244 227	503 264 239	466 202 264	464 206 258	421 187 234	447 208 239	476 229 247	437 209 228	478 243 235	591 296 295	584 257 327	592 301 291	18 18 17	579 295 312	13 6 15	10.0 10.6 10.6	- 26.8 14.3		Q60760	2360237002001 (Q60760)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 新田名古屋線	2360237006001 (Q60760)	(新田名古屋線) 名古屋市緑区鳴海町字姥子山 (新田名古屋線)	0.1	6	2	○			891	356	191	5,568 2,679 2,889	362 167 195	5,930 2,846 3,084	6.1 5.9 6.3	－ 	－ 	1.13	7,597	75	90	128
＜一般県道＞ 新田名古屋線	2360237004001 (Q60760)	(新田名古屋線) 名古屋市緑区鳴海町字姥子山 (緑瑞穂線)	1	6	2	○			891	356	191	5,568 2,679 2,889	362 167 195	5,930 2,846 3,084	6.1 5.9 6.3	－ 	－ 	1.13	7,597	75	90	128
＜一般県道＞ 新田名古屋線	2360237003001 (Q60760)	(新田名古屋線) 名古屋市緑区鳴海町字姥子山 (新田名古屋線)	0.7	6	2	○			891	356	191	5,568 2,679 2,889	362 167 195	5,930 2,846 3,084	6.1 5.9 6.3	－ 	－ 	1.13	7,597	75	90	128
＜一般県道＞ 鳴海停車場線	2360242001001 (Q60770)	(緑瑞穂線) 名古屋市緑区鳴海町字根古屋 (－)	0.2	6	2	○			2,321	820	191	7,554 3,714 3,840	469 213 256	8,023 3,927 4,096	5.8 5.4 6.3	－ 	－ 	1.11	7,003	－	87	87
＜一般県道＞ 東海緑線	2360243009000 (Q60780)	(一般国道23号) 名古屋市緑区有松町桶狭間字愛宕西 (一般国道1号)	2.6	7	2	○			570	326	173	6,858 3,570 3,288	547 339 208	7,405 3,909 3,496	7.4 8.7 5.9	－ 	－ 	1.09	12,085	159	142	163

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
471	503	466	464	421	447	476	437	478	591	584	592	18	579	13	10.0	-			
244	264	202	206	187	208	229	209	243	296	257	301	18	295	6	10.6	13.5		Q60760	2360237006001 (Q60760)
227	239	264	258	234	239	247	228	235	295	327	291	17	312	15	10.6	20.0			
471	503	466	464	421	447	476	437	478	591	584	592	18	579	13	10.0	-			
244	264	202	206	187	208	229	209	243	296	257	301	18	295	6	10.6	15.1		Q60760	2360237004001 (Q60760)
227	239	264	258	234	239	247	228	235	295	327	291	17	312	15	10.6	9.8			
471	503	466	464	421	447	476	437	478	591	584	592	18	579	13	10.0	-			
244	264	202	206	187	208	229	209	243	296	257	301	18	295	6	10.6	14.8		Q60760	2360237003001 (Q60760)
227	239	264	258	234	239	247	228	235	295	327	291	17	312	15	10.6	18.6			
662	687	681	582	582	564	616	577	617	704	860	891	18	856	35	11.1	-			
218	273	274	276	282	288	294	264	326	387	492	553	18	533	20	14.1	13.0		Q60770	2360242001001 (Q60770)
444	414	407	306	300	276	322	313	291	317	368	338	7	422	22	10.8	7.2			
550	569	531	573	720	601	670	604	668	658	652	609	11	662	58	9.7	-			
273	326	256	295	325	304	381	308	347	369	373	352	13	354	27	9.7	20.0		Q60780	2360243009000 (Q60780)
277	243	275	278	395	297	289	296	321	289	279	257	11	372	23	11.3	14.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般県道＞ 蟹江梅之郷線	2360451015001 (Q60790)	(名古屋中環状線) 名古屋市西区玉池町 (一般国道3 0 2号)	0.5	7	2	○	○		160	710	177	10,119	1,258	11,377	11.1	—	—	1.23	12,251	134	123	108
												5,537	553	6,090	9.1							
												4,582	705	5,287	13.3							
＜一般県道＞ 蟹江梅之郷線	2360451016001 (Q60790)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市西区玉池町 (名古屋江南線)	0.8	7	2	○	○		160	710	177	10,119	1,258	11,377	11.1	—	—	1.23	12,251	134	123	108
												5,537	553	6,090	9.1							
												4,582	705	5,287	13.3							
＜一般市道＞ 久屋町線	2370001001000 (Q80010)	(外堀町線) 名古屋市中区栄三丁目 (一般国道1 9号)	0.5	21	6	○	○		12,915	3,213	459	19,580	1,379	20,959	6.6	—	—	0.75	22,623	137	120	108
												8,783	674	9,457	7.1							
												10,797	705	11,502	6.1							
＜一般市道＞ 久屋町線	2370001002000 (Q80010)	(一般国道1 9号) 名古屋市中区栄三丁目 (錦通線)	0.4	21	6	○	○		12,915	3,213	459	19,580	1,379	20,959	6.6	—	—	0.75	22,623	137	120	108
												8,783	674	9,457	7.1							
												10,797	705	11,502	6.1							
＜一般市道＞ 久屋町線	2370001003000 (Q80010)	(錦通線) 名古屋市中区栄三丁目 (名古屋長久手線)	0.1	21	6	○	○		12,915	3,213	459	19,580	1,379	20,959	6.6	—	—	0.75	22,623	137	120	108
												8,783	674	9,457	7.1							
												10,797	705	11,502	6.1							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
975	879	898	<u>1,012</u>	1,009	1,007	972	937	908	942	913	925	10	872	140	8.9	-			
461	428	513	<u>655</u>	598	575	538	485	459	456	436	486	10	601	54	10.8	11.1		Q60790	2360451015001 (Q60790)
<u>514</u>	451	385	357	411	432	434	452	449	486	477	439	7	450	64	9.7	12.2			
975	879	898	<u>1,012</u>	1,009	1,007	972	937	908	942	913	925	10	872	140	8.9	-			
461	428	513	<u>655</u>	598	575	538	485	459	456	436	486	10	601	54	10.8	15.9		Q60790	2360451016001 (Q60790)
<u>514</u>	451	385	357	411	432	434	452	449	486	477	439	7	450	64	9.7	15.4			
840	1,280	1,471	1,917	1,970	1,937	2,022	2,067	<u>2,091</u>	1,880	1,796	1,688	15	2,010	81	10.0	-			
341	634	710	<u>930</u>	888	865	870	867	907	829	843	773	10	842	88	9.8	11.6		Q80010	2370001001000 (Q80010)
499	646	761	987	1,082	1,072	1,152	<u>1,200</u>	1,184	1,051	953	915	14	1,141	59	10.4	14.9			
840	1,280	1,471	1,917	1,970	1,937	2,022	2,067	<u>2,091</u>	1,880	1,796	1,688	15	2,010	81	10.0	-			
341	634	710	<u>930</u>	888	865	870	867	907	829	843	773	10	842	88	9.8	11.1		Q80010	2370001002000 (Q80010)
499	646	761	987	1,082	1,072	1,152	<u>1,200</u>	1,184	1,051	953	915	14	1,141	59	10.4	15.8			
840	1,280	1,471	1,917	1,970	1,937	2,022	2,067	<u>2,091</u>	1,880	1,796	1,688	15	2,010	81	10.0	-			
341	634	710	<u>930</u>	888	865	870	867	907	829	843	773	10	842	88	9.8	11.4		Q80010	2370001003000 (Q80010)
499	646	761	987	1,082	1,072	1,152	<u>1,200</u>	1,184	1,051	953	915	14	1,141	59	10.4	14.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 久屋町線	2370001004000 (Q80010)	(名古屋長久手線) 名古屋市中区栄三丁目 (矢場町線)	0.7	21	6	○	○		12,915	3,213	459	19,580 8,783 10,797	1,379 674 705	20,959 9,457 11,502	6.6 7.1 6.1	—	—	0.75	22,623	137	120	108
＜一般市道＞ 矢場町線	2370002001000 (Q80020)	(中川中村線) 名古屋市中区大須二丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中区境)	0.1	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105
＜一般市道＞ 矢場町線	2370002002000 (Q80020)	(名古屋市中村区・名古屋市中区境) 名古屋市中区大須二丁目 (名古屋市道高速1号)	0.4	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105
＜一般市道＞ 矢場町線	2370002003000 (Q80020)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中区大須二丁目 (一般国道19号)	0.1	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105
＜一般市道＞ 矢場町線	2370002004000 (Q80020)	(一般国道19号) 名古屋市中区大須二丁目 (大津町線)	0.8	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
840	1,280	1,471	1,917	1,970	1,937	2,022	2,067	2,091	1,880	1,796	1,688	15	2,010	81	10.0	-			
341	634	710	930	888	865	870	867	907	829	843	773	10	842	88	9.8	13.6		Q80010	2370001004000 (Q80010)
499	646	761	987	1,082	1,072	1,152	1,200	1,184	1,051	953	915	14	1,141	59	10.4	17.4			
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	3,070	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	1,652	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	10.6		Q80020	2370002001000 (Q80020)
1,081	1,360	1,433	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	16.3			
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	3,070	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	1,652	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	19.6		Q80020	2370002002000 (Q80020)
1,081	1,360	1,433	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	16.5			
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	3,070	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	1,652	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	18.9		Q80020	2370002003000 (Q80020)
1,081	1,360	1,433	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	9.1			
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	3,070	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	1,652	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	18.0		Q80020	2370002004000 (Q80020)
1,081	1,360	1,433	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	21.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 矢場町線	2370002005000 (Q80020)	(大津町線) 名古屋市中区大須二丁目 (久屋町線)	0.2	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105
〈一般市道〉 矢場町線	2370002006000 (Q80020)	(久屋町線) 名古屋市中区大須二丁目 (堀田高岳線)	0.6	30	8	○	○		1,702	2,937	819	30,936 16,121 14,815	2,044 1,051 993	32,980 17,172 15,808	6.2 6.1 6.3	—	—	0.84	34,478	117	118	105
〈一般市道〉 矢場町線	2370002007000 (Q80030)	(堀田高岳線) 名古屋市中区千代田五丁目 (赤荻町線)	0.5	30	8	○	○		1,675	3,208	850	31,597 15,560 16,037	2,017 865 1,152	33,614 16,425 17,189	6.0 5.3 6.7	—	—	0.69	34,605	112	113	103
〈一般市道〉 矢場町線	2370002008000 (Q80030)	(赤荻町線) 名古屋市中区千代田五丁目 (名古屋市中区・名古屋市千種区境)	0.1	30	8	○	○		1,675	3,208	850	31,597 15,560 16,037	2,017 865 1,152	33,614 16,425 17,189	6.0 5.3 6.7	—	—	0.69	34,605	112	113	103
〈一般市道〉 矢場町線	2370002009000 (Q80030)	(名古屋市中区・名古屋市千種区境) 名古屋市中区千代田五丁目 (名古屋市道高速1号)	0.5	30	8	○	○		1,675	3,208	850	31,597 15,560 16,037	2,017 865 1,152	33,614 16,425 17,189	6.0 5.3 6.7	—	—	0.69	34,605	112	113	103

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	<u>3,070</u>	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	<u>1,652</u>	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	14.0		Q80020	2370002005000 (Q80020)
1,081	1,360	<u>1,433</u>	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	18.6			
2,325	2,774	2,645	2,676	2,633	2,716	2,831	2,710	<u>3,070</u>	2,831	3,020	2,749	15	2,916	154	9.3	-			
1,244	1,414	1,212	1,324	1,381	1,431	1,452	1,461	<u>1,652</u>	1,517	1,636	1,448	15	1,566	86	9.6	18.0		Q80020	2370002006000 (Q80020)
1,081	1,360	<u>1,433</u>	1,352	1,252	1,285	1,379	1,249	1,418	1,314	1,384	1,301	9	1,299	134	9.1	19.1			
2,488	2,865	2,785	2,612	2,799	2,703	2,864	2,810	2,963	2,865	<u>3,063</u>	2,797	17	2,945	118	9.1	-			
1,461	<u>1,656</u>	1,420	1,304	1,373	1,319	1,318	1,270	1,369	1,343	1,415	1,177	8	1,571	85	10.1	19.6		Q80030	2370002007000 (Q80030)
1,027	1,209	1,365	1,308	1,426	1,384	1,546	1,540	1,594	1,522	<u>1,648</u>	1,620	17	1,592	56	9.6	15.1			
2,488	2,865	2,785	2,612	2,799	2,703	2,864	2,810	2,963	2,865	<u>3,063</u>	2,797	17	2,945	118	9.1	-			
1,461	<u>1,656</u>	1,420	1,304	1,373	1,319	1,318	1,270	1,369	1,343	1,415	1,177	8	1,571	85	10.1	12.5		Q80030	2370002008000 (Q80030)
1,027	1,209	1,365	1,308	1,426	1,384	1,546	1,540	1,594	1,522	<u>1,648</u>	1,620	17	1,592	56	9.6	21.8			
2,488	2,865	2,785	2,612	2,799	2,703	2,864	2,810	2,963	2,865	<u>3,063</u>	2,797	17	2,945	118	9.1	-			
1,461	<u>1,656</u>	1,420	1,304	1,373	1,319	1,318	1,270	1,369	1,343	1,415	1,177	8	1,571	85	10.1	23.7		Q80030	2370002009000 (Q80030)
1,027	1,209	1,365	1,308	1,426	1,384	1,546	1,540	1,594	1,522	<u>1,648</u>	1,620	17	1,592	56	9.6	27.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 矢場町線	2370002010000 (Q80030)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市中区千代田五丁目 (一般国道153号)	0.5	30	8	○	○		1,675	3,208	850	31,597 15,560 16,037	2,017 865 1,152	33,614 16,425 17,189	6.0 5.3 6.7	—	—	0.69	34,605	112	113	103
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009001000 (Q80040)	(一般国道1号) 名古屋市港区明正一丁目 (名古屋市中川区・名古屋市港区境)	0.6	13	4	○	○		153	546	135	8,857 4,739 4,118	1,196 643 553	10,053 5,382 4,671	11.9 11.9 11.8	—	—	0.75	12,286	132	123	122
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009002000 (Q80040)	(名古屋市中川区・名古屋市港区境) 名古屋市港区明正一丁目 (名古屋中環状線)	0.5	13	4	○	○		153	546	135	8,857 4,739 4,118	1,196 643 553	10,053 5,382 4,671	11.9 11.9 11.8	—	—	0.75	12,286	132	123	122
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009003001 (Q80050)	(名古屋中環状線) 名古屋市港区甚兵衛通2丁目 (港中川線)	1.1	13	4	○	○		247	519	188	12,802 6,214 6,588	1,784 894 890	14,586 7,108 7,478	12.2 12.6 11.9	—	—	0.98	15,086	90	101	103
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009003500 (Q80050)	(港中川線) 名古屋市港区甚兵衛通2丁目 (戸田荒子線)	0.2	13	4	○	○		247	519	188	12,802 6,214 6,588	1,784 894 890	14,586 7,108 7,478	12.2 12.6 11.9	—	—	0.98	15,086	90	101	103

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
2,488	2,865	2,785	2,612	2,799	2,703	2,864	2,810	2,963	2,865	<u>3,063</u>	2,797	17	2,945	118	9.1	-			
1,461	<u>1,656</u>	1,420	1,304	1,373	1,319	1,318	1,270	1,369	1,343	1,415	1,177	8	1,571	85	10.1	41.6		Q80030	2370002010000 (Q80030)
1,027	1,209	1,365	1,308	1,426	1,384	1,546	1,540	1,594	1,522	<u>1,648</u>	1,620	17	1,592	56	9.6	12.0			
859	885	746	810	788	748	748	751	805	904	<u>1,066</u>	943	17	1,004	62	10.6	-			
315	388	343	374	414	397	407	436	461	582	<u>668</u>	597	17	631	37	12.4	16.5		Q80040	2370009001000 (Q80040)
<u>544</u>	497	403	436	374	351	341	315	344	322	398	346	7	508	36	11.6	22.3			
859	885	746	810	788	748	748	751	805	904	<u>1,066</u>	943	17	1,004	62	10.6	-			
315	388	343	374	414	397	407	436	461	582	<u>668</u>	597	17	631	37	12.4	18.5		Q80040	2370009002000 (Q80040)
<u>544</u>	497	403	436	374	351	341	315	344	322	398	346	7	508	36	11.6	16.8			
1,348	1,282	1,106	1,132	1,084	1,068	1,095	1,165	1,218	1,304	<u>1,426</u>	1,358	17	1,340	86	9.8	-			
492	547	512	512	512	499	510	584	674	698	<u>784</u>	<u>784</u>	17	741	43	11.0	13.4		Q80050	2370009003001 (Q80050)
<u>856</u>	735	594	620	572	569	585	581	544	606	642	574	7	797	59	11.4	20.6			
1,348	1,282	1,106	1,132	1,084	1,068	1,095	1,165	1,218	1,304	<u>1,426</u>	1,358	17	1,340	86	9.8	-			
492	547	512	512	512	499	510	584	674	698	<u>784</u>	<u>784</u>	17	741	43	11.0	17.7		Q80050	2370009003500 (Q80050)
<u>856</u>	735	594	620	572	569	585	581	544	606	642	574	7	797	59	11.4	10.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009004010 (Q80050)	(戸田荒子線) 名古屋市港区甚兵衛通2丁目 (一般国道23号)	1	13	4	○	○		247	519	188	12,802 6,214 6,588	1,784 894 890	14,586 7,108 7,478	12.2 12.6 11.9	—	—	0.98	15,086	90	101	103
〈一般市道〉 稲永埠頭線	2370009005001 (Q80060)	(一般国道23号) 名古屋市港区宝神四丁目 (金城埠頭線)	1.3	13	4	○	○		282	393	95	5,937 3,029 2,908	1,900 933 967	7,837 3,962 3,875	24.2 23.5 25.0	—	—	0.61	9,190	134	121	117
〈一般市道〉 中郷十一屋線	2370010001000 (Q80070)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区中郷三丁目 (一般国道1号)	1.8	13	4	○			719	647	204	7,424 3,596 3,828	558 321 237	7,982 3,917 4,065	7.0 8.2 5.8	—	—	0.49	8,497	119	120	106
〈一般市道〉 中郷十一屋線	2370010002000 (Q80080)	(一般国道1号) 名古屋市港区小碓四丁目 (名古屋市中川区・名古屋市港区境)	0.4	13	4	○			246	410	137	5,959 3,116 2,843	852 452 400	6,811 3,568 3,243	12.5 12.7 12.3	—	—	0.47	8,475	—	140	124
〈一般市道〉 中郷十一屋線	2370010003000 (Q80080)	(名古屋市中川区・名古屋市港区境) 名古屋市港区小碓四丁目 (名古屋中環状線)	0.8	13	4	○			246	410	137	5,959 3,116 2,843	852 452 400	6,811 3,568 3,243	12.5 12.7 12.3	—	—	0.47	8,475	—	140	124

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,348	1,282	1,106	1,132	1,084	1,068	1,095	1,165	1,218	1,304	1,426	1,358	17	1,340	86	9.8	-			
492	547	512	512	512	499	510	584	674	698	784	784	17	741	43	11.0	23.2		Q80050	2370009004010 (Q80050)
856	735	594	620	572	569	585	581	544	606	642	574	7	797	59	11.4	12.1			
713	694	612	632	627	552	553	611	692	744	785	622	17	702	83	10.0	-			
333	329	267	327	299	277	263	293	384	420	439	331	17	393	46	11.1	13.4		Q80060	2370009005001 (Q80060)
380	365	345	305	328	275	290	318	308	324	346	291	7	319	61	9.8	23.2			
698	777	561	614	589	648	594	578	640	718	793	772	17	768	25	9.9	-			
258	341	270	294	303	294	290	311	327	408	410	411	18	395	16	10.5	23.0		Q80070	2370010001000 (Q80070)
440	436	291	320	286	354	304	267	313	310	383	361	7	418	22	10.8	22.4			
600	641	535	511	532	566	557	513	554	544	626	632	8	548	93	9.4	-			
303	304	280	242	262	286	287	257	305	306	378	358	17	359	19	10.6	10.1		Q80080	2370010002000 (Q80080)
297	337	255	269	270	280	270	256	249	238	248	274	8	286	51	10.4	24.0			
600	641	535	511	532	566	557	513	554	544	626	632	8	548	93	9.4	-			
303	304	280	242	262	286	287	257	305	306	378	358	17	359	19	10.6	28.5		Q80080	2370010003000 (Q80080)
297	337	255	269	270	280	270	256	249	238	248	274	8	286	51	10.4	17.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 高畑町線	2370011001000 (Q80090)	(名古屋環状線) 名古屋市中村区鳥居通4丁目 (名古屋甚目寺線)	0.7	13	4	○	○		660	859	237	9,270 4,871 4,399	767 413 354	10,037 5,284 4,753	7.6 7.8 7.4	—	—	0.74	10,432	114	111	104
〈一般市道〉 高畑町線	2370011002000 (Q80090)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区鳥居通4丁目 (名古屋一宮線)	0.6	13	4	○	○		660	859	237	9,270 4,871 4,399	767 413 354	10,037 5,284 4,753	7.6 7.8 7.4	—	—	0.74	10,432	114	111	104
〈一般市道〉 高畑町線	2370011003000 (Q80090)	(名古屋一宮線) 名古屋市中村区鳥居通4丁目 (名古屋津島線)	1	13	4	○	○		660	859	237	9,270 4,871 4,399	767 413 354	10,037 5,284 4,753	7.6 7.8 7.4	—	—	0.74	10,432	114	111	104
〈一般市道〉 高畑町線	2370011004000 (Q80100)	(名古屋津島線) 名古屋市中村区豊国通2丁目 (津島七宝名古屋線)	1.2	13	4	○	○		1,447	952	256	8,824 4,417 4,407	880 418 462	9,704 4,835 4,869	9.1 8.6 9.5	—	—	0.73	12,569	126	136	130
〈一般市道〉 高畑町線	2370011005000 (Q80100)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区豊国通2丁目 (名古屋一宮線)	1.2	13	4	○	○		1,447	952	256	8,824 4,417 4,407	880 418 462	9,704 4,835 4,869	9.1 8.6 9.5	—	—	0.73	12,569	126	136	130

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
982	1,047	853	804	688	712	723	729	789	864	977	869	8	957	90	10.4	-			
553	544	421	421	371	377	373	384	410	453	539	438	7	512	41	10.5	15.8		Q80090	2370011001000 (Q80090)
429	503	432	383	317	335	350	345	379	411	438	431	8	459	44	10.6	20.5			
982	1,047	853	804	688	712	723	729	789	864	977	869	8	957	90	10.4	-			
553	544	421	421	371	377	373	384	410	453	539	438	7	512	41	10.5	15.2		Q80090	2370011002000 (Q80090)
429	503	432	383	317	335	350	345	379	411	438	431	8	459	44	10.6	20.7			
982	1,047	853	804	688	712	723	729	789	864	977	869	8	957	90	10.4	-			
553	544	421	421	371	377	373	384	410	453	539	438	7	512	41	10.5	19.0		Q80090	2370011003000 (Q80090)
429	503	432	383	317	335	350	345	379	411	438	431	8	459	44	10.6	14.8			
834	943	799	730	726	712	739	739	792	892	938	860	8	834	109	9.7	-			
426	490	383	338	312	323	363	355	412	442	545	446	17	514	31	11.3	14.8		Q80100	2370011004000 (Q80100)
408	453	416	392	414	389	376	384	380	450	393	414	8	392	61	9.3	18.7			
834	943	799	730	726	712	739	739	792	892	938	860	8	834	109	9.7	-			
426	490	383	338	312	323	363	355	412	442	545	446	17	514	31	11.3	14.9		Q80100	2370011005000 (Q80100)
408	453	416	392	414	389	376	384	380	450	393	414	8	392	61	9.3	17.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 高畑町線	2370011006000 (Q80110)	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区高畑五丁目 (弥富名古屋線)	0.8	13	4	○	○		682	1,219	275	13,170 6,768 6,402	1,178 621 557	14,348 7,389 6,959	8.2 8.4 8.0	— 	— 	0.71	14,655	94	110	102
＜一般市道＞ 高畑町線	2370011007000 (Q80120)	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区荒中町 (一般国道1号)	1.8	21	6	○	○		994	1,091	206	11,766 5,516 6,250	1,034 587 447	12,800 6,103 6,697	8.1 9.6 6.7	— 	— 	0.53	13,800	120	120	108
＜一般市道＞ 高畑町線	2370011008000 (Q80130)	(一般国道1号) 名古屋市港区小碓一丁目 (名古屋市中川区・名古屋市港区境)	0.2	21	6	○	○		210	582	211	10,587 5,400 5,187	1,584 745 839	12,171 6,145 6,026	13.0 12.1 13.9	— 	— 	0.48	12,993	—	126	107
＜一般市道＞ 高畑町線	2370011009000 (Q80130)	(名古屋市中川区・名古屋市港区境) 名古屋市港区小碓一丁目 (東海橋線)	1	21	6	○	○		210	582	211	10,587 5,400 5,187	1,584 745 839	12,171 6,145 6,026	13.0 12.1 13.9	— 	— 	0.48	12,993	—	126	107
＜一般市道＞ 椿町線	2370014001001 (Q80140)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区椿町 (名古屋津島線)	1.2	21	6	○	○		12,360	959	168	11,274 5,350 5,924	832 358 474	12,106 5,708 6,398	6.9 6.3 7.4	— 	— 	0.31	12,908	137	113	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,228 591 637	1,303 654 <u>649</u>	1,158 572 586	1,096 525 571	1,090 530 560	1,037 531 506	1,093 562 531	1,134 569 565	1,228 619 609	1,254 687 567	<u>1,436</u> <u>812</u> 624	1,291 737 554	17 17 8	1,362 775 600	74 37 49	10.0 11.0 9.3	- 19.9 18.5		Q80110	2370011006000 (Q80110)
1,128 424 <u>704</u>	1,168 483 685	983 436 547	1,001 455 546	1,014 471 543	979 497 482	997 486 511	980 485 495	1,024 520 504	1,078 553 525	<u>1,370</u> <u>707</u> 663	1,078 586 492	17 17 7	1,299 666 664	71 41 40	10.7 11.6 10.5	- 18.5 20.2		Q80120	2370011007000 (Q80120)
1,111 444 <u>667</u>	1,127 526 601	926 420 506	989 451 538	903 444 459	865 425 440	918 455 463	947 491 456	1,058 564 494	1,071 558 513	<u>1,246</u> <u>772</u> 474	1,010 595 415	17 17 7	1,173 738 607	73 34 60	10.2 12.6 11.1	- 9.3 18.1		Q80130	2370011008000 (Q80130)
1,111 444 <u>667</u>	1,127 526 601	926 420 506	989 451 538	903 444 459	865 425 440	918 455 463	947 491 456	1,058 564 494	1,071 558 513	<u>1,246</u> <u>772</u> 474	1,010 595 415	17 17 7	1,173 738 607	73 34 60	10.2 12.6 11.1	- 25.7 25.0		Q80130	2370011009000 (Q80130)
681 272 409	946 426 520	1,002 491 511	1,069 527 542	1,002 440 562	1,004 452 552	974 450 524	1,023 472 551	1,086 502 <u>584</u>	1,070 513 557	1,074 540 534	<u>1,175</u> <u>623</u> 552	18 18 15	1,119 608 555	56 15 29	9.7 10.9 9.1	- 12.9 10.9		Q80140	2370014001001 (Q80140)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 椿町線	2370014002001 (Q80145)	(名古屋津島線) 名古屋市中村区運河町 (愛知名駅南線)	1.1	21	6	○	○		840	646	132	8,018 4,291 3,727	725 362 363	8,743 4,653 4,090	8.3 7.8 8.9	—	—	0.24	—	—	—	—
〈一般市道〉 荒子町線	2370015001000 (Q80150)	(愛知名駅南線) 名古屋市中川区澄池町 (津島七宝名古屋線)	1.3	19.3	6	○	○		252	651	183	9,697 4,900 4,797	973 431 542	10,670 5,331 5,339	9.1 8.1 10.2	—	—	0.49	10,248	128	101	96
〈一般市道〉 荒子町線	2370015002000 (Q80150)	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区澄池町 (名古屋環状線)	0.4	19.3	6	○	○		252	651	183	9,697 4,900 4,797	973 431 542	10,670 5,331 5,339	9.1 8.1 10.2	—	—	0.49	10,248	128	101	96
〈一般市道〉 広井町線	2370019001000 (Q80160)	(名古屋環状線) 名古屋市中村区名駅二丁目 (名古屋甚目寺線)	0.8	13	4	○	○		13,826	1,154	314	14,245 7,453 6,792	1,324 761 563	15,569 8,214 7,355	8.5 9.3 7.7	—	—	1.02	16,272	96	113	105
〈一般市道〉 広井町線	2370019002000 (Q80160)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区名駅二丁目 (名古屋市西区・名古屋市中村区境)	0.5	13	4	○	○		13,826	1,154	314	14,245 7,453 6,792	1,324 761 563	15,569 8,214 7,355	8.5 9.3 7.7	—	—	1.02	16,272	96	113	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
626	828	762	682	619	650	654	716	808	763	856	779	17	813	43	9.8	-	新規観測区間	—	2370014002001 (Q80145)
335	516	401	347	302	328	342	376	423	396	463	424	8	471	45	11.1	11.1			
291	312	361	335	317	322	312	340	385	367	393	355	17	365	28	9.6	17.8			
850	1,013	889	849	840	820	864	813	902	939	936	955	8	914	99	9.5	-		Q80150	2370015001000 (Q80150)
469	565	494	428	418	390	442	415	430	441	407	432	8	508	57	10.6	19.4			
381	448	395	421	422	430	422	398	472	498	529	523	17	490	39	9.9	26.9			
850	1,013	889	849	840	820	864	813	902	939	936	955	8	914	99	9.5	-		Q80150	2370015002000 (Q80150)
469	565	494	428	418	390	442	415	430	441	407	432	8	508	57	10.6	18.2			
381	448	395	421	422	430	422	398	472	498	529	523	17	490	39	9.9	16.8			
1,027	1,301	1,255	1,240	1,295	1,255	1,255	1,318	1,402	1,311	1,505	1,405	17	1,419	86	9.7	-		Q80160	2370019001000 (Q80160)
460	588	602	680	740	680	649	712	695	652	878	878	17	826	52	10.7	13.5			
567	713	653	560	555	575	606	606	707	659	627	527	8	659	54	9.7	21.1			
1,027	1,301	1,255	1,240	1,295	1,255	1,255	1,318	1,402	1,311	1,505	1,405	17	1,419	86	9.7	-		Q80160	2370019002000 (Q80160)
460	588	602	680	740	680	649	712	695	652	878	878	17	826	52	10.7	16.0			
567	713	653	560	555	575	606	606	707	659	627	527	8	659	54	9.7	20.2			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区間 延長	車道 幅員	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付二輪 車類	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率	24時間 交通量	昼夜率	混雑度	H 27年度 の12時間 交通量	交通量の推移 (R3=100)		
												小型車	大型車	計						H 17年度	H 22年度	H 27年度
〈一般市道〉 広井町線	2370019003000 (Q80160)	(名古屋市西区・名古屋市中村区境) 名古屋市中村区名駅二丁目 (東志賀町線)	0.1	13	4	○	○		13,826	1,154	314	14,245 7,453 6,792	1,324 761 563	15,569 8,214 7,355	8.5 9.3 7.7	—	—	1.02	16,272	96	113	105
〈一般市道〉 広井町線	2370019004000 (Q80160)	(東志賀町線) 名古屋市中村区名駅二丁目 (名古屋津島線)	0.2	13	4	○	○		13,826	1,154	314	14,245 7,453 6,792	1,324 761 563	15,569 8,214 7,355	8.5 9.3 7.7	—	—	1.02	16,272	96	113	105
〈一般市道〉 広井町線	2370019006000 (Q80170)	(山王線) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (中川中村線)	0.6	32.5	10	○	○		2,273	1,438	342	13,446 6,119 7,327	1,568 734 834	15,014 6,853 8,161	10.4 10.7 10.2	—	—	0.46	18,235	180	122	121
〈一般市道〉 大津町線	2370042001000 (Q80180)	(名古屋環状線) 名古屋市北区名城一丁目 (東志賀町線)	0.5	28	8	○	○		1,727	2,140	415	20,176 9,349 10,827	1,998 1,002 996	22,174 10,351 11,823	9.0 9.7 8.4	—	—	0.59	23,106	128	118	104
〈一般市道〉 大津町線	2370042002000 (Q80180)	(東志賀町線) 名古屋市北区名城一丁目 (名古屋市北区・名古屋市中区境)	0.7	28	8	○	○		1,727	2,140	415	20,176 9,349 10,827	1,998 1,002 996	22,174 10,351 11,823	9.0 9.7 8.4	—	—	0.59	23,106	128	118	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,027 460 567	1,301 588 <u>713</u>	1,255 602 653	1,240 680 560	1,295 740 555	1,255 680 575	1,255 649 606	1,318 712 606	1,402 695 707	1,311 652 659	<u>1,505</u> <u>878</u> 627	1,405 <u>878</u> 527	17 17 8	1,419 826 659	86 52 54	9.7 10.7 9.7	- 13.2 9.1		Q80160	2370019003000 (Q80160)
1,027 460 567	1,301 588 <u>713</u>	1,255 602 653	1,240 680 560	1,295 740 555	1,255 680 575	1,255 649 606	1,318 712 606	1,402 695 707	1,311 652 659	<u>1,505</u> <u>878</u> 627	1,405 <u>878</u> 527	17 17 8	1,419 826 659	86 52 54	9.7 10.7 9.7	- 13.2 14.9		Q80160	2370019004000 (Q80160)
1,225 499 726	<u>1,414</u> 583 <u>831</u>	1,245 583 662	1,198 540 658	1,219 545 674	1,213 552 661	1,151 520 631	1,208 530 678	1,203 550 653	1,303 609 694	<u>1,361</u> <u>680</u> 681	1,274 662 612	8 17 8	1,256 618 743	158 62 88	9.4 9.9 10.2	- 19.4 21.9		Q80170	2370019006000 (Q80170)
1,966 603 1,363	<u>2,191</u> 764 <u>1,427</u>	1,866 736 1,130	1,836 778 1,058	1,671 797 874	1,605 737 868	1,669 820 849	1,907 950 957	1,758 935 823	1,900 1,032 868	1,937 1,081 856	1,868 <u>1,118</u> 750	8 18 8	1,987 1,075 1,297	204 43 130	9.9 10.8 12.1	- 16.2 19.9		Q80180	2370042001000 (Q80180)
1,966 603 1,363	<u>2,191</u> 764 <u>1,427</u>	1,866 736 1,130	1,836 778 1,058	1,671 797 874	1,605 737 868	1,669 820 849	1,907 950 957	1,758 935 823	1,900 1,032 868	1,937 1,081 856	1,868 <u>1,118</u> 750	8 18 8	1,987 1,075 1,297	204 43 130	9.9 10.8 12.1	- 23.4 24.1		Q80180	2370042002000 (Q80180)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)
-------------	-------------------------	--

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,966	2,191	1,866	1,836	1,671	1,605	1,669	1,907	1,758	1,900	1,937	1,868	8	1,987	204	9.9	-			
603	764	736	778	797	737	820	950	935	1,032	1,081	1,118	18	1,075	43	10.8	31.6		Q80180	2370042003000 (Q80180)
1,363	1,427	1,130	1,058	874	868	849	957	823	868	856	750	8	1,297	130	12.1	13.7			
1,966	2,191	1,866	1,836	1,671	1,605	1,669	1,907	1,758	1,900	1,937	1,868	8	1,987	204	9.9	-			
603	764	736	778	797	737	820	950	935	1,032	1,081	1,118	18	1,075	43	10.8	19.7		Q80180	2370042004000 (Q80180)
1,363	1,427	1,130	1,058	874	868	849	957	823	868	856	750	8	1,297	130	12.1	18.2			
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	2,068	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	981	874	921	885	904	14	937	44	10.2	19.4		Q80190	2370042005000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	1,087	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	17.8			
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	2,068	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	981	874	921	885	904	14	937	44	10.2	16.7		Q80190	2370042006000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	1,087	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	16.0			
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	2,068	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	981	874	921	885	904	14	937	44	10.2	14.3		Q80190	2370042007000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	1,087	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	12.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 大津町線	2370042008000 (Q80190)	(名古屋長久手線) 名古屋市中区栄三丁目 (矢場町線)	0.7	20	6	○	○	○	24,001	2,088	431	18,620 8,877 9,743	1,560 710 850	20,180 9,587 10,593	7.7 7.4 8.0	—	—	0.74	22,038	128	121	109
〈一般市道〉 大津町線	2370042009000 (Q80190)	(矢場町線) 名古屋市中区栄三丁目 (岩井町線)	0.6	20	6	○	○	○	24,001	2,088	431	18,620 8,877 9,743	1,560 710 850	20,180 9,587 10,593	7.7 7.4 8.0	—	—	0.74	22,038	128	121	109
〈一般市道〉 大津町線	2370042010000 (Q80190)	(岩井町線) 名古屋市中区栄三丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	0.9	20	6	○	○	○	24,001	2,088	431	18,620 8,877 9,743	1,560 710 850	20,180 9,587 10,593	7.7 7.4 8.0	—	—	0.74	22,038	128	121	109
〈一般市道〉 大津町線	2370042011000 (Q80200)	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市熱田区金山町二丁目 (向田町線)	0.6	20	6	○	○	△	4,493	2,130	506	18,595 10,205 8,390	2,416 1,333 1,083	21,011 11,538 9,473	11.5 11.6 11.4	—	—	0.76	21,917	114	118	104
〈一般市道〉 大津町線	2370042012000 (Q80200)	(向田町線) 名古屋市熱田区金山町二丁目 (名古屋市中区・名古屋市熱田区境)	0.2	20	6	○	○	△	4,493	2,130	506	18,595 10,205 8,390	2,416 1,333 1,083	21,011 11,538 9,473	11.5 11.6 11.4	—	—	0.76	21,917	114	118	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	<u>2,068</u>	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	<u>981</u>	874	921	885	904	14	937	44	10.2	11.1		Q80190	2370042008000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	<u>1,087</u>	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	13.2			
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	<u>2,068</u>	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	<u>981</u>	874	921	885	904	14	937	44	10.2	13.4		Q80190	2370042009000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	<u>1,087</u>	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	17.5			
1,287	1,533	1,490	1,615	1,756	1,531	1,717	<u>2,068</u>	1,848	1,819	1,720	1,796	14	1,947	121	10.2	-			
559	752	671	714	748	754	824	<u>981</u>	874	921	885	904	14	937	44	10.2	20.9		Q80190	2370042010000 (Q80190)
728	781	819	901	1,008	777	893	<u>1,087</u>	974	898	835	892	14	1,010	77	10.3	26.8			
1,577	1,795	1,700	1,693	1,675	1,551	1,736	1,728	1,824	1,797	1,941	<u>1,994</u>	18	1,856	138	9.5	-			
803	969	964	924	972	881	957	911	944	963	1,067	<u>1,183</u>	18	1,089	94	10.3	15.9		Q80200	2370042011000 (Q80200)
774	826	736	769	703	670	779	817	<u>880</u>	834	874	811	15	806	74	9.3	20.7			
1,577	1,795	1,700	1,693	1,675	1,551	1,736	1,728	1,824	1,797	1,941	<u>1,994</u>	18	1,856	138	9.5	-			
803	969	964	924	972	881	957	911	944	963	1,067	<u>1,183</u>	18	1,089	94	10.3	14.2		Q80200	2370042012000 (Q80200)
774	826	736	769	703	670	779	817	<u>880</u>	834	874	811	15	806	74	9.3	15.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 大津町線	2370042013000 (Q80200)	(名古屋市中区・名古屋市熱田区境) 名古屋市熱田区金山町二丁目 (弥富名古屋線)	0.3	20	6	○	○	△	4,493	2,130	506	18,595 10,205 8,390	2,416 1,333 1,083	21,011 11,538 9,473	11.5 11.6 11.4	—	—	0.76	21,917	114	118	104
〈一般市道〉 大津町線	2370042014000 (Q80200)	(弥富名古屋線) 名古屋市熱田区金山町二丁目 (熱田停車場線)	1.3	20	6	○	○	△	4,493	2,130	506	18,595 10,205 8,390	2,416 1,333 1,083	21,011 11,538 9,473	11.5 11.6 11.4	—	—	0.76	21,917	114	118	104
〈一般市道〉 東志賀町線	2370053001000 (Q80210)	(一般国道4 1号) 名古屋市北区田幡一丁目 (名古屋市道高速2号)	0.2	20	6	○	○		209	870	247	14,071 6,617 7,454	1,493 681 812	15,564 7,298 8,266	9.6 9.3 9.8	—	—	0.66	15,808	—	80	102
〈一般市道〉 東志賀町線	2370053002000 (Q80210)	(名古屋市道高速2号) 名古屋市北区田幡一丁目 (大津町線)	0.7	20	6	○	○		209	870	247	14,071 6,617 7,454	1,493 681 812	15,564 7,298 8,266	9.6 9.3 9.8	—	—	0.66	15,808	—	80	102
〈一般市道〉 東志賀町線	2370053003000 (Q80220)	(大津町線) 名古屋市西区上名古屋一丁目 (名古屋市北区・名古屋市西区境)	0.3	13	4	○	○		633	1,310	234	11,086 5,551 5,535	1,277 548 729	12,363 6,099 6,264	10.3 9.0 11.6	—	—	0.62	12,490	103	101	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,577	1,795	1,700	1,693	1,675	1,551	1,736	1,728	1,824	1,797	1,941	<u>1,994</u>	18	1,856	138	9.5	-			
803	969	964	924	972	881	957	911	944	963	1,067	<u>1,183</u>	18	1,089	94	10.3	14.5		Q80200	2370042013000 (Q80200)
774	826	736	769	703	670	779	817	<u>880</u>	834	874	811	15	806	74	9.3	11.2			
1,577	1,795	1,700	1,693	1,675	1,551	1,736	1,728	1,824	1,797	1,941	<u>1,994</u>	18	1,856	138	9.5	-			
803	969	964	924	972	881	957	911	944	963	1,067	<u>1,183</u>	18	1,089	94	10.3	24.2		Q80200	2370042014000 (Q80200)
774	826	736	769	703	670	779	817	<u>880</u>	834	874	811	15	806	74	9.3	24.7			
1,287	<u>1,427</u>	1,393	1,259	1,257	1,168	1,236	1,268	1,274	1,320	1,370	1,305	8	1,246	181	9.2	-			
476	524	637	586	633	590	611	635	583	673	<u>683</u>	667	17	659	24	9.4	8.0		Q80210	2370053001000 (Q80210)
811	<u>903</u>	756	673	624	578	625	633	691	647	687	638	8	803	100	10.9	15.5			
1,287	<u>1,427</u>	1,393	1,259	1,257	1,168	1,236	1,268	1,274	1,320	1,370	1,305	8	1,246	181	9.2	-			
476	524	637	586	633	590	611	635	583	673	<u>683</u>	667	17	659	24	9.4	18.7		Q80210	2370053002000 (Q80210)
811	<u>903</u>	756	673	624	578	625	633	691	647	687	638	8	803	100	10.9	15.3			
1,138	<u>1,173</u>	1,002	916	899	960	882	1,028	1,042	1,089	1,158	1,076	8	1,031	142	9.5	-			
568	<u>583</u>	488	458	417	450	443	508	550	514	575	545	8	524	59	9.6	15.8		Q80220	2370053003000 (Q80220)
570	<u>590</u>	514	458	482	510	439	520	492	575	583	531	8	507	83	9.4	21.6			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 東志賀町線	2370053004000 (Q80220)	(名古屋市北区・名古屋市西区境) 名古屋市西区上名古屋一丁目 (名古屋江南線)	0.8	13	4	○	○		633	1,310	234	11,086 5,551 5,535	1,277 548 729	12,363 6,099 6,264	10.3 9.0 11.6	—	—	0.62	12,490	103	101	101
＜一般市道＞ 東志賀町線	2370053005000 (Q80220)	(名古屋江南線) 名古屋市西区上名古屋一丁目 (一般国道22号)	1.1	13	4	○	○		633	1,310	234	11,086 5,551 5,535	1,277 548 729	12,363 6,099 6,264	10.3 9.0 11.6	—	—	0.62	12,490	103	101	101
＜一般市道＞ 東志賀町線	2370053006000 (Q80230)	(一般国道22号) 名古屋市西区菊井一丁目 (名古屋甚目寺線)	0.8	13	4	○	○		778	1,674	233	7,736 3,754 3,982	1,119 506 613	8,855 4,260 4,595	12.6 11.9 13.3	—	—	0.52	10,332	151	128	117
＜一般市道＞ 東志賀町線	2370053007000 (Q80230)	(名古屋甚目寺線) 名古屋市西区菊井一丁目 (名古屋市西区・名古屋市中村区境)	0.4	13	4	○	○		778	1,674	233	7,736 3,754 3,982	1,119 506 613	8,855 4,260 4,595	12.6 11.9 13.3	—	—	0.52	10,332	151	128	117
＜一般市道＞ 東志賀町線	2370053008000 (Q80230)	(名古屋市西区・名古屋市中村区境) 名古屋市西区菊井一丁目 (広井町線)	0.3	13	4	○	○		778	1,674	233	7,736 3,754 3,982	1,119 506 613	8,855 4,260 4,595	12.6 11.9 13.3	—	—	0.52	10,332	151	128	117

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,138	1,173	1,002	916	899	960	882	1,028	1,042	1,089	1,158	1,076	8	1,031	142	9.5	-			
568	583	488	458	417	450	443	508	550	514	575	545	8	524	59	9.6	26.7		Q80220	2370053004000 (Q80220)
570	590	514	458	482	510	439	520	492	575	583	531	8	507	83	9.4	20.1			
1,138	1,173	1,002	916	899	960	882	1,028	1,042	1,089	1,158	1,076	8	1,031	142	9.5	-			
568	583	488	458	417	450	443	508	550	514	575	545	8	524	59	9.6	20.0		Q80220	2370053005000 (Q80220)
570	590	514	458	482	510	439	520	492	575	583	531	8	507	83	9.4	17.2			
644	865	718	704	709	662	730	742	814	790	817	660	8	753	112	9.8	-			
189	327	299	320	378	340	360	383	430	411	440	383	17	411	29	10.3	17.7		Q80230	2370053006000 (Q80230)
455	538	419	384	331	322	370	359	384	379	377	277	8	477	61	11.7	17.3			
644	865	718	704	709	662	730	742	814	790	817	660	8	753	112	9.8	-			
189	327	299	320	378	340	360	383	430	411	440	383	17	411	29	10.3	12.8		Q80230	2370053007000 (Q80230)
455	538	419	384	331	322	370	359	384	379	377	277	8	477	61	11.7	12.7			
644	865	718	704	709	662	730	742	814	790	817	660	8	753	112	9.8	-			
189	327	299	320	378	340	360	383	430	411	440	383	17	411	29	10.3	13.4		Q80230	2370053008000 (Q80230)
455	538	419	384	331	322	370	359	384	379	377	277	8	477	61	11.7	7.8			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区間 延長	車道 幅員	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類	自転車 類	動力付二輪 車類	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率	24時間 交通量	昼夜率	混雑度	H 27年度 の12時間 交通量	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17年度	H 22年度	H 27年度
		(km)										(m)	(人/12h)	(台/12h)						(台/12h)	(%)	(台/24h)
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056001001 (Q80240)	(大曽根停車場線) 名古屋市東区徳川町 (田柵名古屋線)	0.9	13	4	○	○		1,926	945	197	10,686	595	11,281	5.3	—	—	0.56	10,163	—	123	90
												4,699	253	4,952	5.1							
												5,987	342	6,329	5.4							
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056002000 (Q80250)	(田柵名古屋線) 名古屋市東区黒門町 (都通布池線)	1	19	6	○	○		672	950	271	10,931	635	11,566	5.5	—	—	0.51	11,780	142	120	102
												5,219	329	5,548	5.9							
												5,712	306	6,018	5.1							
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056003000 (Q80260)	(都通布池線) 名古屋市中区新栄二丁目 (錦通線)	0.3	21.5	6	○	○		953	1,366	368	13,954	951	14,905	6.4	—	—	0.77	15,710	136	120	105
												6,915	475	7,390	6.4							
												7,039	476	7,515	6.3							
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056004000 (Q80260)	(錦通線) 名古屋市中区新栄二丁目 (名古屋長久手線)	0.2	21.5	6	○	○		953	1,366	368	13,954	951	14,905	6.4	—	—	0.77	15,710	136	120	105
												6,915	475	7,390	6.4							
												7,039	476	7,515	6.3							
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056005000 (Q80260)	(名古屋長久手線) 名古屋市中区新栄二丁目 (一般国道153号)	0.4	21.5	6	○	○		953	1,366	368	13,954	951	14,905	6.4	—	—	0.77	15,710	136	120	105
												6,915	475	7,390	6.4							
												7,039	476	7,515	6.3							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
898	1,125	971	891	865	851	841	840	891	948	1,064	1,096	8	1,065	60	10.0	-			
306	384	317	360	373	411	410	388	456	476	487	584	18	572	12	11.8	17.6		Q80240	2370056001001 (Q80240)
592	741	654	531	492	440	431	452	435	472	577	512	8	704	37	11.7	14.5			
1,127	1,120	984	846	818	844	812	878	928	1,041	1,055	1,113	7	1,065	62	9.7	-			
455	335	411	365	426	430	439	433	473	557	596	628	18	617	11	11.3	17.3		Q80250	2370056002000 (Q80250)
672	785	573	481	392	414	373	445	455	484	459	485	8	742	43	13.0	22.2			
1,310	1,304	1,287	1,140	1,169	1,102	1,253	1,206	1,239	1,255	1,348	1,292	17	1,316	32	9.0	-			
476	600	568	510	608	554	666	666	635	627	751	729	17	737	14	10.2	17.2		Q80260	2370056003000 (Q80260)
834	704	719	630	561	548	587	540	604	628	597	563	7	789	45	11.1	16.3			
1,310	1,304	1,287	1,140	1,169	1,102	1,253	1,206	1,239	1,255	1,348	1,292	17	1,316	32	9.0	-			
476	600	568	510	608	554	666	666	635	627	751	729	17	737	14	10.2	12.4		Q80260	2370056004000 (Q80260)
834	704	719	630	561	548	587	540	604	628	597	563	7	789	45	11.1	11.8			
1,310	1,304	1,287	1,140	1,169	1,102	1,253	1,206	1,239	1,255	1,348	1,292	17	1,316	32	9.0	-			
476	600	568	510	608	554	666	666	635	627	751	729	17	737	14	10.2	10.2		Q80260	2370056005000 (Q80260)
834	704	719	630	561	548	587	540	604	628	597	563	7	789	45	11.1	22.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 赤菰町線	2370056006000 (Q80260)	(一般国道153号) 名古屋市中区新栄二丁目 (矢場町線)	0.7	21.5	6	○	○		953	1,366	368	13,954 6,915 7,039	951 475 476	14,905 7,390 7,515	6.4 6.4 6.3	—	—	0.77	15,710	136	120	105
＜一般市道＞ 葵町線	2370057001000 (Q80270)	(一般国道153号) 名古屋市中区新栄二丁目 (矢場町線)	0.9	34	10	○	○		876	1,089	336	18,718 9,584 9,134	1,608 759 849	20,326 10,343 9,983	7.9 7.3 8.5	—	—	0.43	22,205	147	125	109
＜一般市道＞ 葵町線	2370057002001 (Q80280)	(矢場町線) 名古屋市中区千代田五丁目 (堀田高岳線)	0.6	34.5	10	○	○		2,903	1,988	566	25,107 11,992 13,115	2,459 1,159 1,300	27,566 13,151 14,415	8.9 8.8 9.0	—	—	0.75	28,670	118	122	104
＜一般市道＞ 向田町線	2370058001000 (Q80290)	(堀田高岳線) 名古屋市中区千代田四丁目 (山王線)	0.7	19.5	6	○	○		1,055	795	312	11,838 5,510 6,328	1,094 492 602	12,932 6,002 6,930	8.5 8.2 8.7	—	—	0.38	13,429	129	120	104
＜一般市道＞ 向田町線	2370058002000 (Q80290)	(山王線) 名古屋市中区千代田四丁目 (大津町線)	1.1	19.5	6	○	○		1,055	795	312	11,838 5,510 6,328	1,094 492 602	12,932 6,002 6,930	8.5 8.2 8.7	—	—	0.38	13,429	129	120	104

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,310 476 <u>834</u>	1,304 600 704	1,287 568 719	1,140 510 630	1,169 608 561	1,102 554 548	1,253 666 587	1,206 666 540	1,239 635 604	1,255 627 628	<u>1,348</u> 751 597	1,292 729 563	17 17 7	1,316 737 789	32 14 45	9.0 10.2 11.1	- 21.4 16.1		Q80260	2370056006000 (Q80260)
1,633 767 866	1,838 982 856	1,779 876 <u>903</u>	1,702 876 826	1,624 767 857	1,479 736 743	1,566 785 781	1,674 799 875	1,710 874 836	1,764 926 838	<u>1,866</u> <u>1,043</u> 823	1,691 912 779	17 17 9	1,804 1,019 808	62 24 95	9.2 10.1 9.0	- 19.4 24.2		Q80270	2370057001000 (Q80270)
2,457 931 <u>1,526</u>	2,428 1,098 1,330	2,323 1,046 1,277	2,144 1,013 1,131	2,211 1,078 1,133	2,073 1,001 1,072	2,226 1,114 1,112	2,263 1,071 1,192	2,316 1,157 1,159	2,329 1,162 1,167	<u>2,482</u> <u>1,281</u> 1,201	2,314 1,199 1,115	17 17 7	2,362 1,227 1,398	120 54 128	9.0 9.7 10.6	- 12.1 13.9		Q80280	2370057002001 (Q80280)
1,101 486 615	1,084 457 <u>627</u>	1,149 522 <u>627</u>	1,070 512 558	1,040 488 552	972 441 531	1,035 467 568	1,081 495 586	1,061 473 588	1,079 486 593	<u>1,169</u> <u>598</u> 571	1,091 577 514	17 17 8	1,121 570 562	48 28 65	9.0 10.0 9.0	- 23.7 24.6		Q80290	2370058001000 (Q80290)
1,101 486 615	1,084 457 <u>627</u>	1,149 522 <u>627</u>	1,070 512 558	1,040 488 552	972 441 531	1,035 467 568	1,081 495 586	1,061 473 588	1,079 486 593	<u>1,169</u> <u>598</u> 571	1,091 577 514	17 17 8	1,121 570 562	48 28 65	9.0 10.0 9.0	- 20.8 18.8		Q80290	2370058002000 (Q80290)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 向田町線	2370058003000 (Q80290)	(大津町線) 名古屋市中区千代田四丁目 (一般国道19号)	0.3	19.5	6	○	○		1,055	795	312	11,838 5,510 6,328	1,094 492 602	12,932 6,002 6,930	8.5 8.2 8.7	—	—	0.38	13,429	129	120	104
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065001000 (Q80300)	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区四谷通1丁目 (鏡ヶ池線)	0.7	13	4	○	○	○	2,481	1,381	459	10,408 5,296 5,112	676 331 345	11,084 5,627 5,457	6.1 5.9 6.3	—	—	0.90	11,494	104	109	104
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065002000 (Q80310)	(鏡ヶ池線) 名古屋市昭和区山手通1丁目 (名古屋市千種区・名古屋市昭和区境)	0.6	13	4	○	○	○	4,054	917	397	8,936 4,596 4,340	599 337 262	9,535 4,933 4,602	6.3 6.8 5.7	—	—	0.76	10,210	124	121	107
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065003000 (Q80310)	(名古屋市千種区・名古屋市昭和区境) 名古屋市昭和区山手通1丁目 (一般国道153号)	2	13	4	○	○	○	4,054	917	397	8,936 4,596 4,340	599 337 262	9,535 4,933 4,602	6.3 6.8 5.7	—	—	0.76	10,210	124	121	107
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065005001 (Q80320)	(一般国道153号) 名古屋市瑞穂区八勝通2丁目 (名古屋市天白区・名古屋市昭和区境)	0.3	13	4	○	○		809	151	104	6,283 3,039 3,244	378 191 187	6,661 3,230 3,431	5.7 5.9 5.5	—	—	0.53	6,640	115	115	100

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,101 486 615	1,084 457 <u>627</u>	1,149 522 <u>627</u>	1,070 512 558	1,040 488 552	972 441 531	1,035 467 568	1,081 495 586	1,061 473 588	1,079 486 593	<u>1,169</u> 598 571	1,091 577 514	17 17 8	1,121 570 562	48 28 65	9.0 10.0 9.0	- 7.4 7.7		Q80290	2370058003000 (Q80290)
1,010 488 522	<u>1,080</u> <u>536</u> <u>544</u>	935 454 481	881 434 447	848 439 409	851 434 417	815 409 406	845 434 411	901 465 436	974 504 470	996 517 479	948 513 435	8 8 8	1,010 505 505	70 31 39	9.7 9.5 10.0	- 10.9 17.6		Q80300	2370065001000 (Q80300)
825 453 372	<u>1,010</u> <u>567</u> <u>443</u>	830 404 426	732 392 340	741 390 351	743 379 364	738 357 381	743 380 363	780 404 376	762 402 360	863 422 441	768 383 385	8 8 8	955 538 417	55 29 26	10.6 11.5 9.6	- 14.7 25.4		Q80310	2370065002000 (Q80310)
825 453 372	<u>1,010</u> <u>567</u> <u>443</u>	830 404 426	732 392 340	741 390 351	743 379 364	738 357 381	743 380 363	780 404 376	762 402 360	863 422 441	768 383 385	8 8 8	955 538 417	55 29 26	10.6 11.5 9.6	- 21.2 20.9		Q80310	2370065003000 (Q80310)
605 225 380	<u>702</u> 301 <u>401</u>	581 261 320	530 251 279	509 254 255	469 235 234	410 184 226	439 237 202	516 261 255	630 311 319	697 <u>373</u> 324	573 337 236	8 17 8	667 363 380	35 10 21	10.5 11.5 11.7	- 6.9 20.4		Q80320	2370065005001 (Q80320)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065006001 (Q80320)	(名古屋市天白区・名古屋市昭和区境) 名古屋市瑞穂区八勝通2丁目 (名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境)	0.2	13	4	○	○		809	151	104	6,283 3,039 3,244	378 191 187	6,661 3,230 3,431	5.7 5.9 5.5	— 	— 	0.53	6,640	115	115	100
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065007000 (Q80320)	(名古屋市昭和区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市瑞穂区八勝通2丁目 (関田名古屋線)	1.9	13	4	○	○		809	151	104	6,283 3,039 3,244	378 191 187	6,661 3,230 3,431	5.7 5.9 5.5	— 	— 	0.53	6,640	115	115	100
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065008000 (Q80320)	(関田名古屋線) 名古屋市瑞穂区八勝通2丁目 (名古屋環状線)	1.2	13	4	○	○		809	151	104	6,283 3,039 3,244	378 191 187	6,661 3,230 3,431	5.7 5.9 5.5	— 	— 	0.53	6,640	115	115	100
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	2370065009000 (Q80330)	(名古屋環状線) 名古屋市瑞穂区豊岡通2丁目 (堀田高岳線)	1.5	13	4	○	○		969	230	185	10,253 4,405 5,848	670 263 407	10,923 4,668 6,255	6.1 5.6 6.5	— 	— 	0.74	11,756	134	115	108
〈一般市道〉 千代田通線	2370111001001 (Q80340)	(田名名古屋線) 名古屋市守山区小幡千代田 (名古屋市千種区・名古屋市守山区境)	0.5	13	4	○	○		338	735	300	12,912 5,943 6,969	652 318 334	13,564 6,261 7,303	4.8 5.1 4.6	— 	— 	0.73	13,142	123	100	97

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
605	702	581	530	509	469	410	439	516	630	697	573	8	667	35	10.5	-			
225	301	261	251	254	235	184	237	261	311	373	337	17	363	10	11.5	17.4		Q80320	2370065006001 (Q80320)
380	401	320	279	255	234	226	202	255	319	324	236	8	380	21	11.7	22.3			
605	702	581	530	509	469	410	439	516	630	697	573	8	667	35	10.5	-			
225	301	261	251	254	235	184	237	261	311	373	337	17	363	10	11.5	22.9		Q80320	2370065007000 (Q80320)
380	401	320	279	255	234	226	202	255	319	324	236	8	380	21	11.7	23.5			
605	702	581	530	509	469	410	439	516	630	697	573	8	667	35	10.5	-			
225	301	261	251	254	235	184	237	261	311	373	337	17	363	10	11.5	14.3		Q80320	2370065008000 (Q80320)
380	401	320	279	255	234	226	202	255	319	324	236	8	380	21	11.7	15.9			
1,163	1,222	878	857	759	775	705	784	835	945	1,041	959	8	1,160	62	11.2	-			
300	399	270	277	325	355	301	353	402	488	577	621	18	605	16	13.3	26.5		Q80330	2370065009000 (Q80330)
863	823	608	580	434	420	404	431	433	457	464	338	7	830	33	13.8	17.6			
1,369	1,267	1,054	1,070	1,038	1,082	1,076	1,083	1,098	1,057	1,220	1,150	7	1,306	63	10.1	-			
496	458	429	445	507	539	537	562	580	531	596	581	17	577	19	9.5	11.8		Q80340	2370111001001 (Q80340)
873	809	625	625	531	543	539	521	518	526	624	569	7	836	37	12.0	28.5			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) <
-------------	-------------------------	---

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,053</u>	1,831	1,598	1,501	1,464	1,454	1,364	1,394	1,372	1,502	1,680	1,631	7	1,943	110	10.9	-			
<u>1,212</u>	1,040	892	837	757	764	712	664	579	682	717	721	7	1,155	57	12.7	21.9		Q80350	2370111002001 (Q80350)
841	791	706	664	707	690	652	730	793	820	<u>963</u>	910	17	922	41	10.4	18.1			
<u>2,253</u>	2,107	1,806	1,606	1,573	1,763	1,625	1,592	1,582	1,850	2,104	2,122	7	2,088	165	10.2	-			
<u>1,133</u>	1,030	925	872	815	890	816	789	769	933	1,072	984	7	1,060	73	10.3	6.0		Q80360	2370111003000 (Q80360)
1,120	1,077	881	734	758	873	809	803	813	917	1,032	<u>1,138</u>	18	1,077	61	10.4	23.9			
<u>2,253</u>	2,107	1,806	1,606	1,573	1,763	1,625	1,592	1,582	1,850	2,104	2,122	7	2,088	165	10.2	-			
<u>1,133</u>	1,030	925	872	815	890	816	789	769	933	1,072	984	7	1,060	73	10.3	22.6		Q80360	2370111004000 (Q80360)
1,120	1,077	881	734	758	873	809	803	813	917	1,032	<u>1,138</u>	18	1,077	61	10.4	27.2			
<u>1,655</u>	1,536	1,367	1,245	1,253	1,210	1,204	1,314	1,191	1,355	1,437	1,334	7	1,581	74	10.3	-			
<u>1,011</u>	924	840	689	624	636	561	639	582	683	672	593	7	973	38	12.0	9.2		Q80370	2370112001000 (Q80370)
644	612	527	556	629	574	643	675	609	672	<u>765</u>	741	17	705	60	10.0	11.0			
1,145	1,344	<u>1,407</u>	1,345	1,241	1,220	1,317	1,384	1,379	1,244	1,318	1,290	9	1,300	107	9.0	-			
582	<u>720</u>	701	658	578	533	584	581	618	547	569	479	8	681	39	10.1	13.2		Q80380	2370114001000 (Q80380)
563	624	706	687	663	687	733	803	761	697	749	<u>811</u>	18	791	20	9.6	23.9			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 外堀町線	2370114002000 (Q80380)	(大津町線) 名古屋市東区泉一丁目 (久屋町線)	0.1	13	4	○	○		1,824	2,076	311	14,751 6,748 8,003	883 402 481	15,634 7,150 8,484	5.6 5.6 5.7	—	—	0.67	16,956	108	124	108
〈一般市道〉 外堀町線	2370114003000 (Q80380)	(久屋町線) 名古屋市東区泉一丁目 (一般国道 4 1 号)	0.6	13	4	○	○		1,824	2,076	311	14,751 6,748 8,003	883 402 481	15,634 7,150 8,484	5.6 5.6 5.7	—	—	0.67	16,956	108	124	108
〈一般市道〉 外堀町線	2370114004000 (Q80380)	(一般国道 4 1 号) 名古屋市東区泉一丁目 (一般国道 1 9 号)	0.7	13	4	○	○		1,824	2,076	311	14,751 6,748 8,003	883 402 481	15,634 7,150 8,484	5.6 5.6 5.7	—	—	0.67	16,956	108	124	108
〈一般市道〉 岩井町線	2370132001000 (Q80400)	(山王線) 名古屋市中区松原一丁目 (中川中村線)	0.4	20.5	6	○	○		1,219	1,782	550	16,756 7,931 8,825	1,294 688 606	18,050 8,619 9,431	7.2 8.0 6.4	—	—	0.47	18,421	—	107	102
〈一般市道〉 岩井町線	2370132002000 (Q80400)	(中川中村線) 名古屋市中区松原一丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中区境)	0.1	20.5	6	○	○		1,219	1,782	550	16,756 7,931 8,825	1,294 688 606	18,050 8,619 9,431	7.2 8.0 6.4	—	—	0.47	18,421	—	107	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,145	1,344	1,407	1,345	1,241	1,220	1,317	1,384	1,379	1,244	1,318	1,290	9	1,300	107	9.0	-			
582	720	701	658	578	533	584	581	618	547	569	479	8	681	39	10.1	14.1		Q80380	2370114002000 (Q80380)
563	624	706	687	663	687	733	803	761	697	749	811	18	791	20	9.6	19.2			
1,145	1,344	1,407	1,345	1,241	1,220	1,317	1,384	1,379	1,244	1,318	1,290	9	1,300	107	9.0	-			
582	720	701	658	578	533	584	581	618	547	569	479	8	681	39	10.1	18.0		Q80380	2370114003000 (Q80380)
563	624	706	687	663	687	733	803	761	697	749	811	18	791	20	9.6	20.5			
1,145	1,344	1,407	1,345	1,241	1,220	1,317	1,384	1,379	1,244	1,318	1,290	9	1,300	107	9.0	-			
582	720	701	658	578	533	584	581	618	547	569	479	8	681	39	10.1	22.1		Q80380	2370114004000 (Q80380)
563	624	706	687	663	687	733	803	761	697	749	811	18	791	20	9.6	17.5			
1,275	1,642	1,564	1,414	1,500	1,342	1,452	1,473	1,561	1,633	1,717	1,477	17	1,636	81	9.5	-			
558	726	678	644	726	631	668	705	790	840	890	763	17	841	49	10.3	14.1		Q80400	2370132001000 (Q80400)
717	916	886	770	774	711	784	768	771	793	827	714	8	804	112	9.7	10.1			
1,275	1,642	1,564	1,414	1,500	1,342	1,452	1,473	1,561	1,633	1,717	1,477	17	1,636	81	9.5	-			
558	726	678	644	726	631	668	705	790	840	890	763	17	841	49	10.3	11.4		Q80400	2370132002000 (Q80400)
717	916	886	770	774	711	784	768	771	793	827	714	8	804	112	9.7	15.3			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 岩井町線	2370132003000 (Q80400)	(名古屋市中村区・名古屋市中区境) 名古屋市中区松原一丁目 (一般国道19号)	0.5	20.5	6	○	○		1,219	1,782	550	16,756 7,931 8,825	1,294 688 606	18,050 8,619 9,431	7.2 8.0 6.4	—	—	0.47	18,421	—	107	102
＜一般市道＞ 岩井町線	2370132004000 (Q80410)	(一般国道19号) 名古屋市中区千代田三丁目 (大津町線)	0.8	20	6	○	○		3,101	2,297	424	13,183 5,797 7,386	1,118 508 610	14,301 6,305 7,996	7.8 8.1 7.6	—	—	0.50	14,687	114	119	103
＜一般市道＞ 岩井町線	2370132005000 (Q80410)	(大津町線) 名古屋市中区千代田三丁目 (堀田高岳線)	0.9	20	6	○	○		3,101	2,297	424	13,183 5,797 7,386	1,118 508 610	14,301 6,305 7,996	7.8 8.1 7.6	—	—	0.50	14,687	114	119	103
＜一般市道＞ 豆田町線	2370156001001 (Q80420)	(一般国道1号) 名古屋市熱田区白鳥二丁目 (一般国道19号)	0.5	19	6	○	○		1,119	1,232	299	14,316 6,785 7,531	1,860 941 919	16,176 7,726 8,450	11.5 12.2 10.9	—	—	0.85	16,439	103	102	102
＜一般市道＞ 豆田町線	2370156003001 (Q80430)	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区三本松町 (名古屋市熱田区・名古屋市瑞穂区境)	1	19.5	6	○	○		673	1,247	331	18,263 10,131 8,132	1,901 898 1,003	20,164 11,029 9,135	9.4 8.1 11.0	—	—	0.69	15,407	98	95	76

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,275	1,642	1,564	1,414	1,500	1,342	1,452	1,473	1,561	1,633	1,717	1,477	17	1,636	81	9.5	-			
558	726	678	644	726	631	668	705	790	840	890	763	17	841	49	10.3	21.7		Q80400	2370132003000 (Q80400)
717	916	886	770	774	711	784	768	771	793	827	714	8	804	112	9.7	14.8			
1,020	1,204	1,197	1,247	1,240	1,072	1,181	1,233	1,222	1,238	1,313	1,134	17	1,250	63	9.2	-			
511	591	521	618	571	444	504	534	496	530	554	431	10	553	65	9.8	15.3		Q80410	2370132004000 (Q80410)
509	613	676	629	669	628	677	699	726	708	759	703	17	723	36	9.5	15.4			
1,020	1,204	1,197	1,247	1,240	1,072	1,181	1,233	1,222	1,238	1,313	1,134	17	1,250	63	9.2	-			
511	591	521	618	571	444	504	534	496	530	554	431	10	553	65	9.8	22.1		Q80410	2370132005000 (Q80410)
509	613	676	629	669	628	677	699	726	708	759	703	17	723	36	9.5	16.0			
1,610	1,549	1,335	1,275	1,246	1,147	1,238	1,221	1,306	1,375	1,477	1,397	7	1,462	148	10.0	-			
670	698	643	580	568	542	569	625	630	692	765	744	17	725	40	9.9	12.3		Q80420	2370156001001 (Q80420)
940	851	692	695	678	605	669	596	676	683	712	653	7	892	48	11.1	18.1			
2,152	2,006	1,650	1,488	1,484	1,369	1,440	1,412	1,636	1,682	1,893	1,952	7	2,014	138	10.7	-			
1,393	1,267	952	860	820	736	842	753	811	769	899	927	7	1,349	44	12.6	24.7		Q80430	2370156003001 (Q80430)
759	739	698	628	664	633	598	659	825	913	994	1,025	18	989	36	11.2	25.0			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 豆田町線	2370156004000 (Q80430)	(名古屋市熱田区・名古屋市瑞穂区境) 名古屋市熱田区三本松町 (堀田高岳線)	0.2	19.5	6	○	○		673	1,247	331	18,263 10,131 8,132	1,901 898 1,003	20,164 11,029 9,135	9.4 8.1 11.0	—	—	0.69	15,407	98	95	76
〈一般市道〉 錦通線	2370201001000 (Q80440)	(名古屋津島線) 名古屋市中区錦三丁目 (愛知県道高速名古屋新宝線)	0.4	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201002000 (Q80440)	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市中区錦三丁目 (名古屋市中村区・名古屋市中区境)	0.2	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201003000 (Q80440)	(名古屋市中村区・名古屋市中区境) 名古屋市中区錦三丁目 (一般国道19号)	0.5	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201004000 (Q80440)	(一般国道19号) 名古屋市中区錦三丁目 (大津町線)	0.8	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>2,152</u> 1,393 759	2,006 1,267 739	1,650 952 698	1,488 860 628	1,484 820 664	1,369 736 633	1,440 842 598	1,412 753 659	1,636 811 825	1,682 769 913	1,893 899 994	1,952 927 <u>1,025</u>	7 7 18	2,014 1,349 989	138 44 36	10.7 12.6 11.2	- 18.4 12.5		Q80430	2370156004000 (Q80430)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 12.9 15.8	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。 本来は6車線。	Q80440	2370201001000 (Q80440)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 11.4 10.5	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。 本来は6車線。	Q80440	2370201002000 (Q80440)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 16.8 15.0	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。 本来は6車線。	Q80440	2370201003000 (Q80440)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 17.0 18.3	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。 本来は6車線。	Q80440	2370201004000 (Q80440)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 錦通線	2370201005000 (Q80440)	(大津町線) 名古屋市中区錦三丁目 (久屋町線)	0.2	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201006000 (Q80440)	(久屋町線) 名古屋市中区錦三丁目 (堀田高岳線)	0.5	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201007000 (Q80440)	(堀田高岳線) 名古屋市中区錦三丁目 (一般国道153号)	0.4	25	6	○	○		8,156	1,379	452	19,380 10,091 9,289	1,271 596 675	20,651 10,687 9,964	6.2 5.6 6.8	—	—	0.53	23,352	104	111	113
〈一般市道〉 錦通線	2370201008000 (Q80450)	(一般国道153号) 名古屋市東区葵三丁目 (赤荻町線)	0.9	21	6	○	○		2,861	703	278	15,541 8,457 7,084	827 432 395	16,368 8,889 7,479	5.1 4.9 5.3	—	—	0.56	17,513	115	115	107
〈一般市道〉 錦通線	2370201009000 (Q80450)	(赤荻町線) 名古屋市東区葵三丁目 (名古屋市東区・名古屋市千種区境)	0.2	21	6	○	○		2,861	703	278	15,541 8,457 7,084	827 432 395	16,368 8,889 7,479	5.1 4.9 5.3	—	—	0.56	17,513	115	115	107

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 13.0 21.0	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。本来は6車線。	Q80440	2370201005000 (Q80440)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 16.2 15.3	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。本来は6車線。	Q80440	2370201006000 (Q80440)
1,221 719 502	1,774 <u>1,081</u> 693	1,729 931 798	1,745 878 867	1,679 840 839	1,541 747 794	1,693 883 810	1,742 930 812	1,812 984 828	1,876 951 925	<u>1,960</u> 945 1,015	1,879 798 <u>1,081</u>	17 8 18	1,886 1,018 1,052	74 63 29	9.5 10.1 10.8	- 20.0 19.9	箇所別基本表では、錦橋ICの2車線を含め、8車線となっている。本来は6車線。	Q80440	2370201007000 (Q80440)
1,234 832 402	<u>1,580</u> <u>1,049</u> 531	1,498 913 585	1,301 747 554	1,293 669 624	1,177 651 526	1,282 678 604	1,321 644 677	1,364 656 708	1,464 730 734	1,461 709 752	1,393 611 <u>782</u>	8 8 18	1,501 1,017 775	79 32 7	9.7 11.8 10.5	- 27.5 16.7		Q80450	2370201008000 (Q80450)
1,234 832 402	<u>1,580</u> <u>1,049</u> 531	1,498 913 585	1,301 747 554	1,293 669 624	1,177 651 526	1,282 678 604	1,321 644 677	1,364 656 708	1,464 730 734	1,461 709 752	1,393 611 <u>782</u>	8 8 18	1,501 1,017 775	79 32 7	9.7 11.8 10.5	- 11.2 20.3		Q80450	2370201009000 (Q80450)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)
-------------	-------------------------	--

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,234	<u>1,580</u>	1,498	1,301	1,293	1,177	1,282	1,321	1,364	1,464	1,461	1,393	8	1,501	79	9.7	-			
832	<u>1,049</u>	913	747	669	651	678	644	656	730	709	611	8	1,017	32	11.8	23.1		Q80450	2370201010000 (Q80450)
402	531	585	554	624	526	604	677	708	734	752	<u>782</u>	18	775	7	10.5	18.2			
977	<u>1,323</u>	1,124	961	925	855	915	964	1,010	1,082	1,178	1,155	8	1,232	91	10.6	-			
632	<u>806</u>	626	486	427	380	384	387	409	465	453	402	8	772	34	13.8	20.2		Q80460	2370201011000 (Q80460)
345	517	498	475	498	475	531	577	601	617	725	<u>753</u>	18	739	14	11.4	16.4			
726	1,203	940	930	896	875	859	861	1,075	1,291	<u>1,294</u>	1,027	17	1,239	55	10.8	-			
560	966	720	727	664	676	624	649	804	<u>1,007</u>	958	769	16	961	46	11.0	20.3		Q80470	2370202001000 (Q80470)
166	237	220	203	232	199	235	212	271	284	<u>336</u>	258	17	321	15	11.8	21.9			
726	1,203	940	930	896	875	859	861	1,075	1,291	<u>1,294</u>	1,027	17	1,239	55	10.8	-			
560	966	720	727	664	676	624	649	804	<u>1,007</u>	958	769	16	961	46	11.0	24.2		Q80470	2370202002000 (Q80470)
166	237	220	203	232	199	235	212	271	284	<u>336</u>	258	17	321	15	11.8	24.7			
1,475	<u>1,761</u>	1,550	1,407	1,303	1,300	1,365	1,327	1,506	1,660	1,666	1,334	8	1,658	103	10.0	-			
<u>749</u>	723	644	568	545	519	577	506	608	599	612	529	7	727	22	10.4	6.9		Q80480	2370203001000 (Q80480)
726	1,038	906	839	758	781	788	821	898	<u>1,061</u>	1,054	805	16	1,026	35	10.1	20.4			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	2370203002000 (Q80480)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市千種区鏡池通三丁目 (関田名古屋線)	1.4	13	4	○	○		1,459	1,235	492	16,772 6,836 9,936	882 343 539	17,654 7,179 10,475	5.0 4.8 5.1	—	—	0.98	18,863	—	121	107
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	2370203003000 (Q80480)	(関田名古屋線) 名古屋市千種区鏡池通三丁目 (名古屋市道高速1号)	0.3	13	4	○	○		1,459	1,235	492	16,772 6,836 9,936	882 343 539	17,654 7,179 10,475	5.0 4.8 5.1	—	—	0.98	18,863	—	121	107
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	2370203004000 (Q80480)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市千種区鏡池通三丁目 (名古屋市道高速1号)	0.6	13	4	○	○		1,459	1,235	492	16,772 6,836 9,936	882 343 539	17,654 7,179 10,475	5.0 4.8 5.1	—	—	0.98	18,863	—	121	107
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	2370203005000 (Q80480)	(名古屋市道高速1号) 名古屋市千種区鏡池通三丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	0.2	13	4	○	○		1,459	1,235	492	16,772 6,836 9,936	882 343 539	17,654 7,179 10,475	5.0 4.8 5.1	—	—	0.98	18,863	—	121	107
〈一般市道〉 西町線	2370490001000 (Q80490)	(江川線) 名古屋市熱田区一番一丁目 (一般国道1号)	1	14.3	4	○	○		520	750	141	7,080 3,556 3,524	861 427 434	7,941 3,983 3,958	10.8 10.7 11.0	—	—	0.44	9,018	134	126	114

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,475 749 726	<u>1,761</u> 723 1,038	1,550 644 906	1,407 568 839	1,303 545 758	1,300 519 781	1,365 577 788	1,327 506 821	1,506 608 898	1,660 599 <u>1,061</u>	1,666 612 1,054	1,334 529 805	8 7 16	1,658 727 1,026	103 22 35	10.0 10.4 10.1	- 19.3 20.8		Q80480	2370203002000 (Q80480)
1,475 749 726	<u>1,761</u> 723 1,038	1,550 644 906	1,407 568 839	1,303 545 758	1,300 519 781	1,365 577 788	1,327 506 821	1,506 608 898	1,660 599 <u>1,061</u>	1,666 612 1,054	1,334 529 805	8 7 16	1,658 727 1,026	103 22 35	10.0 10.4 10.1	- 12.5 18.0		Q80480	2370203003000 (Q80480)
1,475 749 726	<u>1,761</u> 723 1,038	1,550 644 906	1,407 568 839	1,303 545 758	1,300 519 781	1,365 577 788	1,327 506 821	1,506 608 898	1,660 599 <u>1,061</u>	1,666 612 1,054	1,334 529 805	8 7 16	1,658 727 1,026	103 22 35	10.0 10.4 10.1	- 23.7 12.1		Q80480	2370203004000 (Q80480)
1,475 749 726	<u>1,761</u> 723 1,038	1,550 644 906	1,407 568 839	1,303 545 758	1,300 519 781	1,365 577 788	1,327 506 821	1,506 608 898	1,660 599 <u>1,061</u>	1,666 612 1,054	1,334 529 805	8 7 16	1,658 727 1,026	103 22 35	10.0 10.4 10.1	- 23.7 10.7		Q80480	2370203005000 (Q80480)
693 283 410	679 319 360	648 328 320	627 317 310	595 289 306	573 287 286	614 320 294	640 300 340	649 338 311	672 355 317	<u>785</u> 442 343	766 405 361	17 17 7	742 419 368	43 23 42	9.9 11.1 10.4	- 18.0 18.8		Q80490	2370490001000 (Q80490)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 戸田荒子線	2370500001000 (Q80500)	(一般国道3 0 2号) 名古屋市港区東茶屋三丁目 (稲永埠頭線)	2.7	11.8	4	○	○		122	292	179	11,810 5,763 6,047	2,180 1,037 1,143	13,990 6,800 7,190	15.6 15.3 15.9	－	－	0.74	15,126	－	81	108
＜一般市道＞ 戸田荒子線	9001 (一)	(名古屋市港区西福田三丁目) 名古屋市港区新茶屋二丁目 (名古屋市港区新茶屋三丁目)	2.1	7.5	2	○			23	34	59	4,708 2,349 2,359	1,443 716 727	6,151 3,065 3,086	23.5 23.4 23.6	－	－	0.67	5,276	105	96	86
＜一般市道＞ 茶屋線	9002 (一)	(名古屋市港区小川三丁目) 名古屋市港区藤高四丁目 (名古屋市港区藤前四丁目)	1.9	13.3	4	○	○		2	21	28	1,699 928 771	1,020 535 485	2,719 1,463 1,256	37.5 36.6 38.6	－	－	0.35	1,488	157	117	55
＜一般市道＞ 万場藤前線	9003 (一)	(名古屋市中川区助光二丁目) 名古屋市中川区助光三丁目 (名古屋市港区知多二丁目)	2.9	7	2	○			477	662	100	7,864 3,961 3,903	926 390 536	8,790 4,351 4,439	10.5 9.0 12.1	－	－	0.87	5,314	84	71	60
＜一般市道＞ 万場藤前線	9004 (一)	(名古屋市港区知多二丁目) 名古屋市港区東茶屋三丁目 (名古屋市港区藤前五丁目)	3.1	6.75	2	○			126	294	90	7,549 4,222 3,327	1,079 574 505	8,628 4,796 3,832	12.5 12.0 13.2	－	－	0.92	7,630	107	92	88

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,368 838 530	1,192 664 528	1,015 552 463	1,020 573 447	1,011 530 481	965 483 482	1,033 505 528	1,096 468 628	1,180 501 679	1,277 535 742	1,453 636 817	1,380 515 865	17 7 18	1,352 772 817	101 66 48	10.4 12.3 12.0	- — 28.1		Q80500	2370500001000 (Q80500)
630 221 409	568 201 367	440 177 263	506 225 281	494 224 270	450 222 228	459 212 247	476 246 230	463 277 186	470 285 185	603 390 213	592 385 207	7 17 7	532 349 361	98 41 48	10.2 12.7 13.3	- — —		9001	9001 (一)
243 93 150	287 95 192	215 115 100	184 95 89	180 94 86	179 83 96	226 122 104	186 108 78	210 118 92	216 130 86	314 210 104	279 200 79	17 17 8	251 178 149	63 32 43	11.5 14.4 15.3	- — —		9002	9002 (一)
578 303 275	668 337 331	694 300 394	700 297 403	784 370 414	761 369 392	701 333 368	694 337 357	805 423 382	744 376 368	814 469 345	847 437 410	18 17 11	814 444 348	33 25 66	9.6 10.8 9.3	- — —		9003	9003 (一)
573 128 445	551 210 341	603 290 313	715 353 362	866 478 388	873 476 397	820 489 331	757 451 306	751 477 274	686 480 206	732 483 249	701 481 220	12 13 7	772 425 408	101 64 37	10.1 10.2 11.6	- — —		9004	9004 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 運河西線	9005 (一)	(名古屋市中区川島町) 名古屋市港区新船町一丁目 (名古屋市港区中川本町七丁目)	7.2	8.5	2	○			191	361	185	7,079 3,998 3,081	1,983 994 989	9,062 4,992 4,070	21.9 19.9 24.3	—	—	0.98	7,413	137	119	82
〈一般市道〉 運河東線	9006 (一)	(名古屋市中区広川町二丁目) 名古屋市中川区玉川町三丁目 (名古屋市港区熱田前新田)	6.4	7	2	○			105	299	167	8,370 4,033 4,337	1,751 928 823	10,121 4,961 5,160	17.3 18.7 15.9	—	—	0.99	8,675	98	110	86
〈一般市道〉 新名西橋線	9007 (一)	(名古屋市西区上堀越町一丁目) 名古屋市西区鳥見町4丁目 (名古屋市西区庄内通二丁目)	0.8	5.7	2	○	○		897	980	100	7,919 4,159 3,760	812 389 423	8,731 4,548 4,183	9.3 8.6 10.1	—	—	1.00	8,254	80	112	95
〈一般市道〉 枇杷島小田井線	9008 (一)	(名古屋市西区中小田井三丁目) 名古屋市西区中小田井三丁目 (名古屋市西区中小田井四丁目)	1.2	14	4	○	○		461	429	104	9,720 4,296 5,424	712 337 375	10,432 4,633 5,799	6.8 7.3 6.5	—	—	1.00	9,709	108	101	93
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9009 (一)	(名古屋市中区三の丸一丁目) 名古屋市中区栄一丁目 (名古屋市中区正木一丁目)	3.3	7.5	2	○			1,168	944	144	4,899 2,347 2,552	251 106 145	5,150 2,453 2,697	4.9 4.3 5.4	—	—	0.50	5,418	111	122	105

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
792	<u>829</u>	758	807	725	649	756	754	767	731	796	698	8	625	204	9.1	-			
446	<u>506</u>	421	430	398	322	398	422	421	415	431	382	8	371	135	10.1	—		9005	9005 (一)
346	323	337	<u>377</u>	327	327	358	332	346	316	365	316	10	286	91	9.3	—			
818	889	785	871	899	816	870	806	<u>922</u>	792	871	782	15	760	162	9.1	-			
353	428	379	411	440	385	433	395	<u>473</u>	404	450	410	15	398	75	9.5	—		9006	9006 (一)
<u>465</u>	461	406	460	459	431	437	411	449	388	421	372	7	407	58	9.0	—			
669	741	679	684	713	669	743	718	790	738	<u>824</u>	763	17	780	44	9.4	-			
349	434	381	340	350	320	360	358	402	405	<u>446</u>	403	17	429	17	9.8	—		9007	9007 (一)
320	307	298	344	363	349	383	360	<u>388</u>	333	378	360	15	344	44	9.3	—			
883	881	783	833	914	869	785	804	879	874	<u>980</u>	947	17	952	28	9.4	-			
300	339	380	403	<u>438</u>	401	379	350	407	407	434	395	11	399	39	9.5	—		9008	9008 (一)
<u>583</u>	542	403	430	476	468	406	454	472	467	546	552	7	544	39	10.1	—			
323	408	401	405	446	403	410	459	<u>484</u>	450	<u>484</u>	477	15	464	20	9.4	-			
148	188	174	183	197	183	195	243	227	219	<u>256</u>	240	17	249	7	10.4	—		9009	9009 (一)
175	220	227	222	249	220	215	216	<u>257</u>	231	228	237	15	245	12	9.5	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9010 (一)	(名古屋市中区正木一丁目) 名古屋市熱田区白鳥一丁目 (名古屋市熱田区白鳥一丁目)	3.2	7	2	○			466	361	118	3,731	238	3,969	6.0	—	—	0.47	4,134	142	138	104
												2,376	174	2,550	6.8							
												1,355	64	1,419	4.5							
〈一般市道〉 明治町東築地線	9012 (一)	(名古屋市中区明治一丁目) 名古屋市港区木場町 (名古屋市港区大江町)	3.6	7.5	2	○			376	382	168	6,401	1,030	7,431	13.9	—	—	0.91	6,712	129	113	90
												3,332	495	3,827	12.9							
												3,069	535	3,604	14.8							
〈一般市道〉 本町線	9013 (一)	(名古屋市中区丸の内三丁目) 名古屋市中区栄三丁目 (名古屋市中区橘二丁目)	2.8	13	4	○			2,321	1,145	272	8,397	398	8,795	4.5	—	—	0.87	10,164	144	122	116
												4,507	225	4,732	4.8							
												3,890	173	4,063	4.3							
〈一般市道〉 新堀川西線	9014 (一)	(名古屋市中区大須四丁目) 名古屋市中区富士見町 (名古屋市中区大井町)	1.3	6.5	2	○			762	1,014	156	4,767	388	5,155	7.5	—	—	0.95	5,431	125	124	105
												0	0	—	—							
												4,767	388	5,155	7.5							
〈一般市道〉 新堀川西線	9015 (一)	(名古屋市中区平和二丁目) 名古屋市熱田区桜田町 (名古屋市熱田区花表町)	3.3	8.25	3	○			197	535	114	6,531	743	7,274	10.2	—	—	0.59	7,641	137	130	105
												0	0	—	—							
												6,531	743	7,274	10.2							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
303	378	335	321	354	295	296	359	323	321	371	313	8	351	27	9.5	-			
179	273	235	211	212	174	204	215	195	202	236	214	8	252	21	10.7	—		9010	9010 (一)
124	105	100	110	142	121	92	144	128	119	135	99	14	142	2	10.1	—			
718	600	476	582	595	571	504	610	650	656	788	681	17	764	24	10.6	-			
189	303	225	252	319	272	242	300	352	418	524	431	17	511	13	13.7	—		9012	9012 (一)
529	297	251	330	276	299	262	310	298	238	264	250	7	484	45	14.7	—			
320	670	771	780	745	744	814	856	839	814	792	650	14	829	27	9.7	-			
195	469	430	355	324	390	459	445	488	467	401	309	15	464	24	10.3	—		9013	9013 (一)
125	201	341	425	421	354	355	411	351	347	391	341	10	403	22	10.5	—			
295	350	392	401	428	456	473	443	481	464	533	439	17	501	32	10.3	-			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9014	9014 (一)
295	350	392	401	428	456	473	443	481	464	533	439	17	501	32	10.3	—			
513	612	582	626	599	576	617	605	647	619	675	603	17	627	48	9.3	-			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9015	9015 (一)
513	612	582	626	599	576	617	605	647	619	675	603	17	627	48	9.3	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 光音寺内田橋線	9016 (一)	(名古屋市北区中切町六丁目) 名古屋市北区柳原二丁目 (名古屋市東区泉一丁目)	4.7	7	2	○			627	755	172	6,197 2,854 3,343	357 163 194	6,554 3,017 3,537	5.4 5.4 5.5	－	－	0.72	7,065	149	137	108
＜一般市道＞ 光音寺内田橋線	9017 (一)	(名古屋市中区千代田一丁目) 名古屋市中区千代田四丁目 (名古屋市中区千代田四丁目)	1.3	7	2	○			1,228	1,006	132	4,369 4,369 0	313 313 0	4,682 4,682 －	6.7 6.7 －	－	－	0.89	5,124	127	121	109
＜一般市道＞ 光音寺内田橋線	9018 (一)	(名古屋市中区千代田四丁目) 名古屋市昭和区福江二丁目 (名古屋市瑞穂区新開町)	3.3	7.5	2	○			493	567	111	5,792 5,792 0	458 458 0	6,250 6,250 －	7.3 7.3 －	－	－	1.10	6,273	141	133	100
＜一般市道＞ 師範線	9019 (一)	(名古屋市北区辻町九丁目) 名古屋市北区杉栄町二丁目 (名古屋市東区芳野三丁目)	2.8	7.5	2	○			974	1,024	175	6,185 3,037 3,148	448 214 234	6,633 3,251 3,382	6.8 6.6 6.9	－	－	0.71	7,099	152	123	107
＜一般市道＞ 上飯田線	9020 (一)	(名古屋市北区辻町六丁目) 名古屋市北区御成通4丁目 (名古屋市北区大曾根四丁目)	2	12.5	4	○	○		1,892	1,891	289	10,257 5,235 5,022	1,014 561 453	11,271 5,796 5,475	9.0 9.7 8.3	－	－	0.96	9,439	103	103	84

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
520	644	595	502	550	410	561	474	592	491	645	570	17	622	23	9.8	-			
111	179	242	247	289	213	273	241	298	259	347	318	17	334	13	11.5	—		9016	9016 (一)
409	465	353	255	261	197	288	233	294	232	298	252	8	439	26	13.1	—			
250	458	433	412	401	381	377	391	390	408	420	361	8	411	47	9.8	-			
250	458	433	412	401	381	377	391	390	408	420	361	8	411	47	9.8	—		9017	9017 (一)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
338	552	531	516	513	518	515	536	536	543	594	558	17	578	16	9.5	-			
338	552	531	516	513	518	515	536	536	543	594	558	17	578	16	9.5	—		9018	9018 (一)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
467	603	513	548	563	492	526	547	552	600	653	569	17	629	24	9.8	-			
163	231	253	284	280	262	252	273	288	338	331	296	16	320	18	10.4	—		9019	9019 (一)
304	372	260	264	283	230	274	274	264	262	322	273	8	344	28	11.0	—			
1,008	1,031	869	895	904	848	904	941	922	993	1,006	950	8	919	112	9.1	-			
382	469	422	452	481	468	479	478	505	551	544	565	18	541	24	9.7	—		9020	9020 (一)
626	562	447	443	423	380	425	463	417	442	462	385	7	578	48	11.4	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレー ンの有無	歩行者 類 (人/12h)	自転車 類 (台/12h)	動力付二輪車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12時間 大型車混入率 (%)	24時間 交通量 (台/24h)	昼夜率	混雑度 (台/24h)	H 27年度 の12時間 交通量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17年度	H 22年度	H 27年度
＜一般市道＞ 弦月宝生線	9021 (一)	(名古屋市千種区北千種一丁目) 名古屋市千種区春岡一丁目 (名古屋市昭和区広路通一丁目)	3.6	7	2	○			644	695	249	8,445	406	8,851	4.6	—	—	0.84	9,282	113	117	105
												4,266	192	4,458	4.3							
												4,179	214	4,393	4.9							
＜一般市道＞ 弦月宝生線	9022 (一)	(名古屋市昭和区広路通一丁目) 名古屋市瑞穂区汐路町四丁目 (名古屋市瑞穂区弥富通一丁目)	3.6	6.5	2	○			666	389	116	6,188	273	6,461	4.2	—	—	0.65	7,265	144	116	112
												3,308	142	3,450	4.1							
												2,880	131	3,011	4.4							
＜一般市道＞ 弦月宝生線	9023 (一)	(名古屋市瑞穂区弥富通一丁目) 名古屋市南区赤坪町 (名古屋市南区本地通二丁目)	3.6	8	2	○			616	548	163	7,164	587	7,751	7.6	—	—	0.88	8,117	97	115	105
												4,075	313	4,388	7.1							
												3,089	274	3,363	8.1							
＜一般市道＞ 弦月宝生線	9024 (一)	(名古屋市南区本地通二丁目) 名古屋市南区弥次工町 (名古屋市南区宝生町二丁目)	1.7	8	2	○			176	393	139	6,138	1,032	7,170	14.4	—	—	0.86	6,454	120	105	90
												2,539	391	2,930	13.3							
												3,599	641	4,240	15.1							
＜一般市道＞ 鍋屋上野池下線	9025 (一)	(名古屋市千種区上野一丁目) 名古屋市千種区若水三丁目 (名古屋市千種区覚王山通七丁目)	1.8	7	2	○			643	508	105	3,998	257	4,255	6.0	—	—	0.49	4,835	178	155	114
												2,085	139	2,224	6.3							
												1,913	118	2,031	5.8							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率				
679 345 334	749 370 379	725 378 347	726 386 340	703 377 326	707 384 323	646 342 304	746 394 352	837 420 417	758 356 402	826 370 456	749 336 413	15 15 17	792 401 449	45 19 7	9.5 9.4 10.4	- — —		9021	9021 (一)
506 317 189	585 366 219	510 291 219	526 279 247	462 203 259	552 302 250	484 243 241	482 282 200	573 301 272	654 347 307	634 296 338	493 223 270	16 8 17	630 354 330	24 12 8	10.1 10.6 11.2	- — —		9022	9022 (一)
790 455 335	674 370 304	586 290 296	551 278 273	600 340 260	621 332 289	570 284 286	613 330 283	632 364 268	670 415 255	729 465 264	715 465 250	7 17 7	753 443 314	37 22 21	10.2 10.6 10.0	- — —		9023	9023 (一)
647 239 408	690 306 384	608 230 378	543 220 323	594 231 363	524 219 305	615 244 371	587 266 321	594 251 343	549 238 311	644 253 391	575 233 342	8 8 7	576 254 373	114 52 35	9.6 10.4 9.6	- — —		9024	9024 (一)
219 85 134	315 115 200	365 183 182	367 186 181	397 216 181	370 206 164	338 183 155	371 206 165	356 212 144	385 208 177	406 224 182	366 200 166	17 17 8	392 216 181	14 8 19	9.5 10.1 9.8	- — —		9025	9025 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 茶屋ヶ坂牛巻線	9026 (一)	(名古屋市千種区茶屋坂通二丁目) 名古屋市千種区徳川山町一丁目 (名古屋市千種区猫洞通二丁目)	2.2	7	2	○		△	1,434	198	108	5,218	243	5,461	4.4	－	－	0.56	5,284	121	119	97
＜一般市道＞ 松川橋線	9027 (一)	(名古屋市守山区小幡中三丁目) 名古屋市守山区小幡中二丁目 (名古屋市守山区中新)	1.5	7	2	○			409	526	277	9,437	814	10,251	7.9	－	－	1.24	10,437	111	114	102
＜一般市道＞ 小幡西山線	9028 (一)	(名古屋市守山区菱池町) 名古屋市守山区苗代二丁目 (名古屋市名東区猪子石原一丁目)	0.9	7	2	○			489	984	366	10,472	659	11,131	5.9	－	－	1.07	11,866	114	107	107
＜一般市道＞ 小幡西山線	9029 (一)	(名古屋市名東区香坂) 名古屋市名東区平和が丘一丁目 (名古屋市名東区高社一丁目)	2.9	7.5	2	○			590	388	172	8,124	702	8,826	8.0	－	－	0.83	8,925	130	123	101
＜一般市道＞ 新屋敷一社線	9030 (一)	(名古屋市名東区八前一丁目) 名古屋市名東区社口1丁目 (名古屋市名東区上社二丁目)	2.8	8	2	○			523	445	162	7,753	667	8,420	7.9	－	－	0.80	8,499	110	112	101

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
470	553	512	415	391	394	346	416	440	493	557	474	17	543	14	10.2	-		9026	9026 (一)
263	297	285	237	204	207	186	205	221	248	272	226	8	284	13	10.4	－			
207	256	227	178	187	187	160	211	219	245	285	248	17	281	4	10.9	－			
911	875	818	781	846	800	751	825	901	970	879	894	16	894	76	9.5	-		9027	9027 (一)
455	438	412	372	425	380	389	437	460	487	444	464	16	453	34	9.4	－			
456	437	406	409	421	420	362	388	441	483	435	430	16	441	42	9.5	－			
959	1,057	847	896	833	830	855	873	899	935	1,079	1,068	17	1,037	42	9.7	-		9028	9028 (一)
526	623	432	489	412	442	469	467	504	515	581	556	8	581	42	10.4	－			
433	434	415	407	421	388	386	406	395	420	498	512	18	503	9	10.0	－			
695	781	759	722	738	699	640	745	734	827	772	714	16	776	51	9.4	-		9029	9029 (一)
294	347	409	367	413	347	328	407	411	427	423	400	16	402	25	9.3	－			
401	434	350	355	325	352	312	338	323	400	349	314	8	392	42	10.2	－			
702	786	719	704	708	646	626	627	690	718	780	714	8	742	44	9.3	-		9030	9030 (一)
313	381	342	371	363	333	300	318	349	353	413	393	17	386	27	9.8	－			
389	405	377	333	345	313	326	309	341	365	367	321	8	388	17	9.7	－			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 弥富相生山線	9031 (一)	(名古屋市瑞穂区弥富町紅葉園) 名古屋市瑞穂区白砂町四丁目 (名古屋市天白区菅田一丁目)	2.6	6	2	○			246	588	274	11,074 5,653 5,421	982 500 482	12,056 6,153 5,903	8.1 8.1 8.2	—	—	1.30	11,214	101	104	93
〈一般市道〉 松和花壇線	9032 (一)	(名古屋市天白区御前場町) 名古屋市天白区高坂町 (名古屋市緑区桃山四丁目)	1.6	7.45	2	○			640	251	110	7,925 3,996 3,929	576 329 247	8,501 4,325 4,176	6.8 7.6 5.9	—	—	0.89	8,412	132	133	99
〈一般市道〉 小田赤池線	9071 (一)	(名古屋市天白区原二丁目) 名古屋市天白区平針南一丁目 (名古屋市天白区天白町大字平針荒池下)	3.4	6.3	2	○			501	219	138	7,661 4,077 3,584	371 188 183	8,032 4,265 3,767	4.6 4.4 4.9	—	—	0.78	8,570	—	75	107
〈一般市道〉 白山黒石線	9033 (一)	(名古屋市天白区平針二丁目) 名古屋市天白区向が丘二丁目 (名古屋市天白区平針台二丁目)	1.8	7	2	○			1,673	301	161	7,801 3,955 3,846	582 307 275	8,383 4,262 4,121	6.9 7.2 6.7	—	—	0.76	8,775	126	135	105
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9034 (一)	(名古屋市天白区相川一丁目) 名古屋市緑区池上台二丁目 (名古屋市緑区漆山)	3.8	7.25	2	○		○	308	194	92	5,008 2,644 2,364	510 261 249	5,518 2,905 2,613	9.2 9.0 9.5	—	—	0.56	5,631	141	139	102

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
1,111 <u>773</u> 338	1,178 696 482	1,007 542 465	932 446 486	868 412 456	872 419 453	860 423 437	847 443 404	1,000 490 510	1,085 534 551	1,138 498 640	1,158 477 <u>681</u>	8 7 18	1,063 714 667	115 59 14	9.8 12.6 11.5	- — —		9031	9031 (一)
650 339 311	805 423 382	669 323 346	672 327 345	673 304 369	606 309 297	604 308 296	686 346 340	706 363 343	746 392 354	880 <u>456</u> <u>424</u>	804 435 369	17 17 17	844 429 415	36 27 9	10.4 10.5 10.2	- — —		9032	9032 (一)
629 290 339	766 388 <u>378</u>	697 336 361	648 343 305	655 351 304	674 367 307	620 308 312	585 324 261	745 <u>428</u> 317	657 375 282	691 384 307	665 371 294	8 15 8	705 413 345	61 15 33	9.5 10.0 10.0	- — —		9071	9071 (一)
690 <u>403</u> 287	746 387 359	670 318 352	695 360 335	699 386 313	729 370 359	688 343 345	638 316 322	623 330 293	685 335 350	760 369 391	760 345 <u>415</u>	17 7 18	726 376 400	34 27 15	9.1 9.5 10.1	- — —		9033	9033 (一)
352 136 216	425 191 234	396 183 213	514 268 <u>246</u>	512 272 240	480 251 229	422 220 202	424 225 199	465 240 225	509 293 216	499 303 196	520 <u>323</u> 197	18 18 10	485 306 220	35 17 26	9.4 11.1 9.4	- — —		9034	9034 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9035 (一)	(名古屋市緑区漆山) 名古屋市緑区青山二丁目 (名古屋市緑区大高町字砦前)	1.5	8	2	○			201	142	140	7,176	495	7,671	6.5	—	—	0.68	8,204	124	135	107
												3,771	269	4,040	6.7							
												3,405	226	3,631	6.2							
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9036 (一)	(名古屋市天白区土原一丁目) 名古屋市天白区久方一丁目 (名古屋市天白区境根町)	1.6	7	2	○		○	771	398	218	8,970	505	9,475	5.3	—	—	0.91	8,992	134	137	95
												4,440	252	4,692	5.4							
												4,530	253	4,783	5.3							
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9037 (一)	(名古屋市緑区相川三丁目) 名古屋市緑区篠の風一丁目 (名古屋市緑区相原郷一丁目)	2.7	6.75	2	○			421	381	184	10,543	455	10,998	4.1	—	—	0.98	11,440	135	129	104
												5,459	236	5,695	4.1							
												5,084	219	5,303	4.1							
〈一般市道〉 中小田井味鏡線	9038 (一)	(名古屋市北区西味鏡二丁目) 名古屋市北区西味鏡三丁目 (名古屋市北区楠味鏡)	1.5	9.5	3	○		△	358	372	125	6,446	640	7,086	9.0	—	—	0.53	7,398	130	114	104
												3,405	313	3,718	8.4							
												3,041	327	3,368	9.7							
〈一般市道〉 庄内辻町線	9039 (一)	(名古屋市北区鳩岡二丁目) 名古屋市北区金田町3丁目 (名古屋市北区辻町六丁目)	1.6	7	2	○			503	609	112	5,474	402	5,876	6.8	—	—	0.74	5,471	112	99	93
												2,518	198	2,716	7.3							
												2,956	204	3,160	6.5							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
578 207 <u>371</u>	655 317 338	611 282 329	642 299 343	530 280 250	683 375 308	674 349 325	652 338 314	617 344 273	671 403 268	<u>694</u> 412 282	664 <u>434</u> 230	17 18 7	659 427 360	35 7 11	9.0 10.7 10.2	- — —		9035	9035 (一)
772 402 370	867 489 378	745 360 385	823 370 453	682 325 357	756 370 386	675 320 355	714 360 354	753 369 384	821 388 433	<u>977</u> <u>511</u> <u>466</u>	890 428 462	17 17 17	946 493 453	31 18 13	10.3 10.9 9.7	- — —		9036	9036 (一)
892 485 407	1,000 <u>547</u> 453	820 440 380	884 499 385	878 412 466	932 481 451	810 423 387	874 458 416	932 479 453	960 498 462	<u>1,022</u> 496 <u>526</u>	994 477 517	17 8 17	1,004 514 519	18 33 7	9.3 9.6 9.9	- — —		9037	9037 (一)
600 443 157	<u>717</u> <u>488</u> 229	576 339 237	595 314 281	531 255 276	504 238 266	518 258 260	544 288 256	597 286 311	604 286 318	674 280 <u>394</u>	626 243 383	8 8 17	626 440 366	91 48 28	10.1 13.1 11.7	- — —		9038	9038 (一)
361 187 174	388 180 208	337 145 192	524 221 303	515 212 303	524 236 288	525 262 263	515 224 291	529 243 286	523 238 285	<u>610</u> <u>299</u> <u>311</u>	525 269 256	17 17 17	589 289 300	21 10 11	10.4 11.0 9.8	- — —		9039	9039 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 庄内辻町線	9040 (一)	(名古屋市西区庄内通四丁目) 名古屋市北区水草町1丁目 (名古屋市北区萩野通1丁目)	1.9	7	2	○			397	372	104	5,135	587	5,722	10.3	—	—	0.70	5,654	121	108	99
												2,406	295	2,701	10.9							
												2,729	292	3,021	9.7							
〈一般市道〉 幸心線	9041 (一)	(名古屋市守山区幸心一丁目) 名古屋市守山区新守西 (名古屋市守山区新守西)	0.6	6	2	○			1,330	640	73	4,180	280	4,460	6.3	—	—	0.64	3,753	79	89	84
												1,797	108	1,905	5.7							
												2,383	172	2,555	6.7							
〈一般市道〉 小幡瀬古線	9042 (一)	(名古屋市守山区大字幸心) 名古屋市守山区金屋二丁目 (名古屋市守山区金屋二丁目)	1.3	7.5	2	○			474	765	185	9,459	760	10,219	7.4	—	—	1.00	10,488	111	104	103
												4,999	371	5,370	6.9							
												4,460	389	4,849	8.0							
〈一般市道〉 町南通線	9043 (一)	(名古屋市守山区更屋敷) 名古屋市守山区新城 (名古屋市守山区新城)	1.3	8.5	3	○		○	321	422	225	10,965	932	11,897	7.8	—	—	1.00	12,523	92	120	105
												6,083	522	6,605	7.9							
												4,882	410	5,292	7.7							
〈一般市道〉 大幸線	9044 (一)	(名古屋市東区砂田橋二丁目) 名古屋市東区砂田橋三丁目 (名古屋市千種区千代田橋一丁目)	1	8.5	3	○			1,420	1,460	198	9,797	1,022	10,819	9.4	—	—	0.85	11,023	106	115	102
												5,004	541	5,545	9.8							
												4,793	481	5,274	9.1							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
487 186 301	459 196 263	439 191 248	360 170 190	501 238 263	417 225 192	549 249 300	437 224 213	521 253 268	466 229 237	568 300 268	518 240 278	17 17 7	540 284 261	28 16 40	9.9 11.1 10.0	- — —		9040	9040 (一)
428 301 127	431 218 213	315 113 202	286 109 177	307 127 180	380 191 189	172 68 104	307 106 201	332 124 208	420 159 261	553 211 342	529 178 351	17 7 18	535 289 338	18 12 13	12.4 15.8 13.7	- — —		9041	9041 (一)
878 533 345	899 527 372	748 439 309	861 495 366	875 447 428	809 423 386	858 427 431	771 417 354	800 411 389	899 422 477	963 466 497	858 363 495	17 7 17	921 509 473	42 24 24	9.4 9.9 10.2	- — —		9042	9042 (一)
1,228 769 459	1,159 694 465	894 508 386	890 479 411	880 488 392	879 477 402	856 470 386	879 484 395	940 510 430	1,009 550 459	1,158 604 554	1,125 572 553	7 7 17	1,164 731 533	64 38 21	10.3 11.6 10.5	- — —		9043	9043 (一)
1,027 636 391	905 513 392	931 481 450	869 440 429	862 445 417	803 413 390	842 433 409	841 406 435	891 449 442	898 439 459	987 480 507	963 410 553	7 7 18	960 595 517	67 41 36	9.5 11.5 10.5	- — —		9044	9044 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度								
〈一般市道〉 猪子石線	9045 (一)	(名古屋市千種区宮根台一丁目) 名古屋市千種区京命一丁目 (名古屋市名東区香流三丁目)	2.1	7	2	○			467	432	163	6,643 3,525 3,118	627 323 304	7,270 3,848 3,422	8.6 8.4 8.9	—	—	0.77	8,365	143	135	115
〈一般市道〉 猪子石線	9046 (一)	(名古屋市名東区猪子石二丁目) 名古屋市名東区猪子石二丁目 (名古屋市名東区豊ヶ丘)	1.1	7.5	2	○			200	324	102	6,699 3,425 3,274	541 265 276	7,240 3,690 3,550	7.5 7.2 7.8	—	—	0.74	8,649	140	135	119
〈一般市道〉 池内猪高線	9047 (一)	(名古屋市千種区城山新町1丁目) 名古屋市千種区富士見台5丁目 (名古屋市千種区平和が丘一丁目)	2.8	7.6	2	○			2,996	814	249	11,513 5,897 5,616	733 386 347	12,246 6,283 5,963	6.0 6.1 5.8	—	—	1.18	13,937	113	122	114
〈一般市道〉 池内猪高線	9072 (一)	(名古屋市千種区内山二丁目) 名古屋市千種区振甫町4丁目 (名古屋市千種区田代町字姫ヶ池)	1.7	6.8	2	○			242	327	111	5,964 3,314 2,650	198 109 89	6,162 3,423 2,739	3.2 3.2 3.2	—	—	0.62	6,125	—	97	99
〈一般市道〉 中村則武線	9048 (一)	(名古屋市中村区稲上町一丁目) 名古屋市中村区中島町 (名古屋市中村区椿町)	3.4	7	2	○			473	600	131	4,076 1,765 2,311	337 151 186	4,413 1,916 2,497	7.6 7.9 7.4	—	—	0.55	5,005	168	138	113

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
540	566	651	617	733	526	669	503	691	441	707	626	11	656	77	10.1	-			
321	310	389	347	387	270	330	245	376	254	349	270	9	341	48	10.1	—		9045	9045 (一)
219	256	262	270	346	256	339	258	315	187	358	356	17	338	20	10.5	—			
700	729	690	654	661	563	618	626	457	626	494	422	8	675	54	10.1	-			
374	385	332	328	330	269	320	321	224	331	259	217	8	353	32	10.4	—		9046	9046 (一)
326	344	358	326	331	294	298	305	233	295	235	205	9	299	59	10.1	—			
1,055	1,144	976	877	836	1,070	1,021	1,020	1,003	1,090	1,207	947	17	1,156	51	9.9	-			
689	647	508	438	432	515	500	514	474	483	578	505	7	645	44	11.0	—		9047	9047 (一)
366	497	468	439	404	555	521	506	529	607	629	442	17	606	23	10.5	—			
463	577	539	473	507	432	546	526	521	552	568	458	8	554	23	9.4	-			
341	401	351	284	274	212	296	270	252	294	259	189	8	385	16	11.7	—		9072	9072 (一)
122	176	188	189	233	220	250	256	269	258	309	269	17	305	4	11.3	—			
390	458	346	388	359	373	297	338	321	390	359	394	8	430	28	10.4	-			
91	125	127	160	181	191	119	163	160	189	191	219	18	214	5	11.4	—		9048	9048 (一)
299	333	219	228	178	182	178	175	161	201	168	175	8	314	19	13.3	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
＜一般市道＞ 猫ヶ洞藤森線	9049 (一)	(名古屋市千種区東山通一丁目)	4.2	7.5	2	○			644	527	132	7,784	419	8,203	5.1	—	—	0.74	9,105	169	137	111
		名古屋市名東区よもぎ台三丁目										3,799	167	3,966	4.2							
		(名古屋市名東区文教台二丁目)										3,985	252	4,237	5.9							
＜一般市道＞ 岩塚牧野線	9051 (一)	(名古屋市中村区岩上町)	3.9	7	2	○			299	486	171	6,599	498	7,097	7.0	—	—	0.79	7,005	133	119	99
		名古屋市中村区千成通4丁目										3,316	242	3,558	6.8							
		(名古屋市中村区太閤二丁目)										3,283	256	3,539	7.2							
＜一般市道＞ 四谷道隼人線	9052 (一)	(名古屋市千種区東山元町六丁目)	2.7	7	2	○			464	293	244	15,978	780	16,758	4.7	—	—	1.55	17,495	146	120	104
		名古屋市千種区萩岡町										7,548	377	7,925	4.8							
		(名古屋市昭和区隼人町)										8,430	403	8,833	4.6							
＜一般市道＞ 四谷道隼人線	9053 (一)	(名古屋市千種区四谷通三丁目)	0.7	7	2	○			790	398	306	13,150	805	13,955	5.8	—	—	1.24	14,098	124	115	101
		名古屋市千種区園山町3丁目										6,488	385	6,873	5.6							
		(名古屋市千種区東山元町二丁目)										6,662	420	7,082	5.9							
＜一般市道＞ 日進通線	9054 (一)	(名古屋市千種区千種通五丁目)	1.7	7	2	○			379	350	107	3,711	211	3,922	5.4	—	—	0.42	4,325	132	135	110
		名古屋市千種区日進通2丁目										2,022	101	2,123	4.8							
		(名古屋市千種区田代本通三丁目)										1,689	110	1,799	6.1							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
638	751	682	647	686	735	632	674	643	717	728	670	8	713	38	9.2	-			
369	434	380	304	344	356	307	310	283	308	283	288	8	405	29	10.9	—		9049	9049 (一)
269	317	302	343	342	379	325	364	360	409	445	382	17	429	16	10.5	—			
618	649	469	604	670	430	552	560	552	626	725	642	17	694	31	10.2	-			
163	232	229	300	359	223	271	299	287	366	420	409	17	403	17	11.8	—		9051	9051 (一)
455	417	240	304	311	207	281	261	265	260	305	233	7	424	31	12.9	—			
1,559	1,596	1,394	1,342	1,249	1,287	1,227	1,255	1,367	1,441	1,532	1,509	8	1,529	67	9.5	-			
594	634	558	628	613	622	570	599	674	720	841	872	18	857	15	11.0	—		9052	9052 (一)
965	962	836	714	636	665	657	656	693	721	691	637	7	933	32	10.9	—			
1,293	1,362	1,182	1,001	973	982	1,018	1,064	1,198	1,276	1,344	1,262	8	1,282	80	9.8	-			
821	740	643	519	478	467	493	526	539	602	562	483	7	788	33	11.9	—		9053	9053 (一)
472	622	539	482	495	515	525	538	659	674	782	779	17	756	26	11.0	—			
344	394	323	286	311	208	294	242	356	351	388	425	18	410	15	10.8	-			
249	256	240	173	168	111	145	129	182	175	143	152	8	244	12	12.1	—		9054	9054 (一)
95	138	83	113	143	97	149	113	174	176	245	273	18	265	8	15.2	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 東山公園線	9055 (一)	(名古屋市千種区東山元町二丁目) 名古屋市千種区天白町植田字植田山 (名古屋市名東区牧の原一丁目)	2.6	7	2	○			230	115	130	6,078	243	6,321	3.8	—	—	0.55	6,714	143	128	106
												2,972	99	3,071	3.2							
												3,106	144	3,250	4.4							
〈一般市道〉 植田松和線	9056 (一)	(名古屋市天白区天白町八事字裏山) 名古屋市天白区天白町八事 (名古屋市天白区天白町鴻ノ巣)	2.5	7	2	○			109	154	139	7,444	307	7,751	4.0	—	—	0.73	8,253	102	102	106
												4,069	154	4,223	3.6							
												3,375	153	3,528	4.3							
〈一般市道〉 山手植田線	9057 (一)	(名古屋市昭和区八事富士見) 名古屋市天白区天白町八事 (名古屋市天白区天白町一本松)	1.6	10.5	2	○	○		54	58	191	10,890	654	11,544	5.7	—	—	1.02	11,570	126	109	100
												5,130	318	5,448	5.8							
												5,760	336	6,096	5.5							
〈一般市道〉 石川橋線	9058 (一)	(名古屋市瑞穂区瑞穂町) 名古屋市昭和区菊園町4丁目 (名古屋市瑞穂区弥富町)	2.3	7.5	2	○			443	322	119	7,068	360	7,428	4.8	—	—	0.82	7,588	114	116	102
												3,635	190	3,825	5.0							
												3,433	170	3,603	4.7							
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9059 (一)	(名古屋市中川区大当郎二丁目) 名古屋市中川区平戸町一丁目 (名古屋市中川区太平通五丁目)	3.6	7	2	○			628	632	217	9,391	1,066	10,457	10.2	—	—	0.99	9,781	107	105	94
												4,751	573	5,324	10.8							
												4,640	493	5,133	9.6							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
<u>614</u>	582	571	425	440	457	443	459	576	547	599	608	7	593	21	9.7	-			
433	276	314	220	220	226	207	218	254	238	235	230	7	422	11	14.1	—		9055	9055 (一)
181	306	257	205	220	231	236	241	322	309	364	<u>378</u>	18	374	4	11.6	—			
619	587	679	642	605	579	633	613	660	710	<u>720</u>	704	17	707	13	9.3	-			
<u>457</u>	328	442	354	333	302	344	310	332	347	342	332	7	448	9	10.8	—		9056	9056 (一)
162	259	237	288	272	277	289	303	328	363	<u>378</u>	372	17	371	7	10.7	—			
1,040	1,000	887	927	861	875	811	949	969	987	1,100	<u>1,138</u>	18	1,121	17	9.9	-			
<u>570</u>	498	447	457	387	413	411	427	443	431	509	455	7	544	26	10.5	—		9057	9057 (一)
470	502	440	470	474	462	400	522	526	556	591	<u>683</u>	18	676	7	11.2	—			
584	672	626	581	636	541	514	<u>789</u>	581	648	663	593	14	760	29	10.6	-			
383	415	351	296	322	272	245	<u>429</u>	282	299	301	230	14	413	16	11.2	—		9058	9058 (一)
201	257	275	285	314	269	269	360	299	349	362	<u>363</u>	18	359	4	10.1	—			
904	932	863	899	861	802	841	793	819	853	<u>968</u>	922	17	910	58	9.3	-			
330	424	429	428	441	423	442	421	429	483	<u>538</u>	536	17	507	31	10.1	—		9059	9059 (一)
<u>574</u>	508	434	471	420	379	399	372	390	370	430	386	7	539	35	11.2	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9060 (一)	(名古屋市市中川区太平通五丁目) 名古屋市熱田区野立町一丁目 (名古屋市熱田区西郊通二丁目)	2.2	7	2	○			758	861	176	8,266 4,312 3,954	903 478 425	9,169 4,790 4,379	9.8 10.0 9.7	—	—	1.09	9,081	121	117	99
〈一般市道〉 雁道線	9061 (一)	(名古屋市熱田区尾頭町三丁目) 名古屋市熱田区六野一丁目 (名古屋市瑞穂区須田町)	1.7	6.5	2	○			1,169	768	266	9,721 4,339 5,382	1,577 1,007 570	11,298 5,346 5,952	14.0 18.8 9.6	—	—	1.06	9,838	120	12	87
〈一般市道〉 豊田新屋敷線	9062 (一)	(名古屋市南区鳥栖一丁目) 名古屋市南区大堀町 (名古屋市天白区野並一丁目)	2.1	8	3	○			224	449	228	11,186 5,854 5,332	658 329 329	11,844 6,183 5,661	5.6 5.3 5.8	—	—	1.09	11,535	125	108	97
〈一般市道〉 道德呼続線	9063 (一)	(名古屋市港区木場町) 名古屋市南区道德新町5丁目 (名古屋市南区大磯通五丁目)	2.9	7	2	○			670	750	171	7,117 3,702 3,415	489 242 247	7,606 3,944 3,662	6.4 6.1 6.7	—	—	0.75	7,835	118	121	103
〈一般市道〉 笠寺緑線	9064 (一)	(名古屋市緑区浦里一丁目) 名古屋市緑区万場山1丁目 (名古屋市緑区滝ノ水二丁目)	3.5	6.5	2	○			292	266	120	8,171 4,297 3,874	480 241 239	8,651 4,538 4,113	5.5 5.3 5.8	—	—	0.82	9,652	124	128	112

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
801 366 435	797 355 442	744 368 376	811 434 377	757 395 362	727 415 312	691 376 315	694 376 318	781 404 377	791 429 362	805 441 364	770 431 339	10 17 8	701 422 384	110 19 58	8.8 9.2 10.1	- — —		9060	9060 (一)
797 426 371	999 483 516	910 408 502	1,004 434 570	972 460 512	852 391 461	914 427 487	997 474 523	995 481 514	908 447 461	954 474 480	996 441 555	10 8 10	843 393 507	161 90 63	8.9 9.0 9.6	- — —		9061	9061 (一)
1,361 1,006 355	1,233 738 495	923 514 409	837 421 416	835 437 398	800 416 384	818 416 402	840 401 439	847 426 421	1,043 445 598	1,171 529 642	1,136 434 702	7 7 18	1,310 972 690	51 34 12	11.5 16.3 12.4	- — —		9062	9062 (一)
535 275 260	533 321 212	525 287 238	599 317 282	733 368 365	657 341 316	623 321 302	613 333 280	703 352 351	686 350 336	747 367 380	652 312 340	17 11 17	717 343 371	30 25 9	9.8 9.3 10.4	- — —		9063	9063 (一)
633 387 246	677 392 285	655 355 300	658 359 299	785 406 379	706 315 391	825 423 402	756 389 367	714 394 320	745 403 342	729 377 352	768 338 430	13 13 18	781 406 422	44 17 8	9.5 9.3 10.5	- — —		9064	9064 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小型車	大型車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 鳴尾町線	9065 (一)	(名古屋市南区柴田本通三丁目) 名古屋市南区三吉町 (名古屋市南区元鳴尾町)	2.9	7	2	○			287	119	21	1,701	328	2,029	16.2	—	—	0.25	2,136	219	179	105
												805	149	954	15.6							
												896	179	1,075	16.7							
〈一般市道〉 平和公園線	9066 (一)	(名古屋市千種区星が丘山手) 名古屋市千種区田代町字鹿子殿 (名古屋市名東区平和が丘一丁目)	2.3	7	2	○			541	401	65	3,449	279	3,728	7.5	—	—	0.49	3,629	144	116	97
												1,965	151	2,116	7.1							
												1,484	128	1,612	7.9							
〈一般市道〉 庄内川左岸線	9067 (一)	(名古屋市港区多加良浦町二丁目) 名古屋市港区当知町字草野 (名古屋市港区宝神町)	1.4	3.75	1				0	2	61	3,535	865	4,400	19.7	—	—	1.34	4,228	117	97	96
												0	0	—	—							
												3,535	865	4,400	19.7							
〈一般市道〉 元矢田川一号線	9068 (一)	(名古屋市西区稲生町) 名古屋市北区光音寺町字野方 (名古屋市北区辻町九丁目)	2.8	7	2	○			118	316	86	4,294	825	5,119	16.1	—	—	0.62	4,597	125	114	90
												2,266	568	2,834	20.0							
												2,028	257	2,285	11.2							
〈一般市道〉 港楽木場町線	9070 (一)	(名古屋市港区千年三丁目) 名古屋市港区千年三丁目 (名古屋市港区木場町)	1	7.5	2	○			650	955	211	6,718	1,127	7,845	14.4	—	—	0.76	7,103	—	91	91
												3,492	611	4,103	14.9							
												3,226	516	3,742	13.8							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
163 94 69	163 63 100	161 77 84	162 72 90	183 86 97	167 83 84	145 69 76	159 77 82	155 78 77	194 91 103	189 83 106	188 81 107	16 7 18	157 85 93	37 9 14	9.6 9.9 10.0	- — —		9065	9065 (一)
288 211 77	417 271 146	315 192 123	301 171 130	267 149 118	283 144 139	290 162 128	309 158 151	304 161 143	340 175 165	345 169 176	269 153 116	8 8 17	389 249 168	28 22 8	11.2 12.8 10.9	- — —		9066	9066 (一)
829 — 829	619 — 619	289 — 289	280 — 280	240 — 240	259 — 259	233 — 233	217 — 217	201 — 201	383 — 383	420 — 420	430 — 430	7 — 7	742 — 742	87 — 87	18.8 — 18.8	- — —		9067	9067 (一)
448 296 152	463 278 185	399 210 189	422 235 187	423 223 200	390 221 169	408 216 192	376 213 163	458 243 215	455 230 225	455 259 196	422 210 212	8 7 16	377 242 197	86 54 28	9.0 10.4 9.8	- — —		9068	9068 (一)
781 323 458	666 332 334	611 334 277	642 351 291	622 356 266	572 312 260	546 293 253	642 321 321	668 368 300	675 371 304	761 396 365	659 346 313	7 17 7	693 355 413	88 41 45	10.0 9.7 12.2	- — —		9070	9070 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 境松線	9073 (一)	(名古屋市緑区滝ノ水一丁目) 名古屋市緑区鎌倉台二丁目 (名古屋市緑区鎌倉台二丁目)	2.3	5.8	2	○			331	302	162	10,656	626	11,282	5.5	—	—	1.18	11,938	—	41	106
〈一般市道〉 熊野豊明線	9074 (一)	(名古屋市緑区兵庫一丁目) 名古屋市緑区鶴が沢三丁目 (名古屋市緑区鶴が沢二丁目)	1	5.9	2	○			301	176	80	6,209	167	6,376	2.6	—	—	0.55	2,941	—	—	46
〈一般市道〉 平手豊明線	9075 (一)	(名古屋市緑区鳴海町字大清水) 名古屋市緑区鳴海町字水広下 (名古屋市緑区水広一丁目)	1	6.9	2	○			429	110	89	5,225	364	5,589	6.5	—	—	0.53	7,671	—	—	137
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	9076 (一)	(名古屋市緑区鶴が沢一丁目) 名古屋市緑区鶴が沢2丁目 (名古屋市緑区鶴が沢二丁目)	0.9	13	4	○	○		457	426	146	12,120	692	12,812	5.4	—	—	1.05	—	—	—	—
〈一般市道〉 志段味環状線	9077 (一)	(名古屋市守山区下志段味字濁り池) 名古屋市守山区大字下志段味字西 の原 (名古屋市守山区下志段味字池田)	0.3	6	2	○			279	179	75	9,304	1,217	10,521	11.6	—	—	1.35	—	—	—	—

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
956 399 557	997 445 552	935 442 493	874 427 447	958 482 476	912 421 491	868 408 460	799 406 393	895 470 425	944 507 437	1,086 612 474	1,058 596 462	17 17 7	1,055 595 540	31 17 17	9.6 10.9 9.8	- — —		9073	9073 (一)
425 84 341	603 237 366	487 234 253	552 268 284	559 257 302	494 229 265	470 231 239	539 279 260	484 244 240	605 328 277	605 367 238	553 354 199	16 17 8	584 365 360	21 2 6	9.5 11.8 11.2	- — —		9074	9074 (一)
463 261 202	495 264 231	463 224 239	450 225 225	476 262 214	432 233 199	383 194 189	440 222 218	506 264 242	460 218 242	533 228 305	488 220 268	17 8 17	512 246 297	21 18 8	9.5 9.4 11.0	- — —		9075	9075 (一)
1,177 474 703	1,091 462 629	946 462 484	1,088 573 515	1,072 581 491	851 501 350	967 495 472	1,064 502 562	986 509 477	1,110 571 539	1,273 734 539	1,187 652 535	17 17 7	1,236 724 680	37 10 23	9.9 11.3 11.2	- 17.2 24.2	新規観測区間	—	9076 (一)
1,085 345 740	906 345 561	732 342 390	810 348 462	841 390 451	827 391 436	717 316 401	840 453 387	892 422 470	993 517 476	874 435 439	1,004 593 411	7 18 7	986 569 677	99 24 63	10.3 12.1 13.2	- — —	新規観測区間	—	9077 (一)

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度 (台/24h)	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
		(終点)										小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
〈一般市道〉 万場藤前線	9078 (一)	(名古屋市中川区万場五丁目) 名古屋市中川区長須賀2丁目 (名古屋市中川区助光二丁目)	2.2	8	2	○			249	461	122	6,672	502	7,174	7.0	—	—	0.80	—	—	—	
												3,645	344	3,989	8.6							
												3,027	158	3,185	5.0							
〈一般市道〉 枇杷島野田町線	9079 (一)	(名古屋市中村区猪之越町二丁目) 名古屋市中村区稲葉地町2丁目 (名古屋市中村区岩塚本通四丁目)	4	8.2	2	○			434	545	64	6,081	459	6,540	7.0	—	—	0.75	—	—	—	
												3,083	250	3,333	7.5							
												2,998	209	3,207	6.5							
〈一般市道〉 土古町線	9080 (一)	(名古屋市中川区万町) 名古屋市港区正徳町2丁目 (名古屋市港区品川町一丁目)	5.4	8.1	2	○			329	400	113	5,614	545	6,159	8.8	—	—	0.62	—	—	—	
												2,561	232	2,793	8.3							
												3,053	313	3,366	9.3							
〈一般市道〉 日置中野新町線	9081 (一)	(名古屋市中川区運河通一丁目) 名古屋市中川区石場町4丁目 (名古屋市中川区十一番町一丁目)	3.9	6.05	2	○			572	739	149	3,761	406	4,167	9.7	—	—	0.52	—	—	—	
												1,974	198	2,172	9.1							
												1,787	208	1,995	10.4							
〈一般市道〉 桶狭間勅使線	9082 (一)	(名古屋市緑区桶狭間上の山) 名古屋市緑区桶狭間神明 (名古屋市緑区大根山一丁目)	1.7	6	2	○			261	179	183	7,854	363	8,217	4.4	—	—	0.93	—	—	—	
												4,224	186	4,410	4.2							
												3,630	177	3,807	4.6							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度調 査区 間番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
577	670	546	525	553	540	514	513	613	595	773	755	17	748	25	10.8	-	新規観測区間	—	9078 (一)
310	365	280	279	297	315	297	282	326	339	445	454	18	441	13	11.4	—			
267	305	266	246	256	225	217	231	287	256	328	301	17	324	4	10.3	—			
547	599	545	527	505	450	424	512	524	569	717	621	17	686	31	11.0	-	新規観測区間	—	9079 (一)
252	277	267	250	253	238	230	272	268	291	368	367	17	352	16	11.0	—			
295	322	278	277	252	212	194	240	256	278	349	254	17	334	15	10.9	—			
457	541	493	512	511	507	506	493	496	536	612	495	17	573	39	9.9	-	新規観測区間	—	9080 (一)
144	204	219	234	226	251	233	212	220	264	319	267	17	307	12	11.4	—			
313	337	274	278	285	256	273	281	276	272	293	228	8	308	29	10.0	—			
302	423	318	347	345	327	318	336	344	367	392	348	8	380	43	10.2	-	新規観測区間	—	9081 (一)
164	263	179	154	168	173	153	162	179	173	235	169	8	233	30	12.1	—			
138	160	139	193	177	154	165	174	165	194	157	179	16	178	16	9.7	—			
691	724	614	659	732	618	640	653	677	673	826	710	17	806	20	10.1	-	新規観測区間	—	9082 (一)
436	397	293	314	386	328	332	338	351	354	452	429	17	446	6	10.2	—			
255	327	321	345	346	290	308	315	326	319	374	281	17	360	14	9.8	—			

自動車類交通量及び混雑時旅行速度の表記
1段目:上下方向
2段目:上り方向
3段目:下り方向

道路種別 路線名	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)	(起点) 交通量調査観測地点 (終点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	12時間交通量(台/12h)			12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	混 雑 度	H 27 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/24h)	交通量の推移 (R3=100)		
												小 型 車	大 型 車	計						H 17 年 度	H 22 年 度	H 27 年 度
<一般市道> 敷田大久伝線	9083 (一)	(名古屋市緑区鳴海町御茶屋)	0.5	6	2	○			115	52	54	3,451	193	3,644	5.3	—	—	0.42	—	—	—	—
		名古屋市緑区鳴海町字米塚										1,851	99	1,950	5.1							
		(名古屋市緑区鳴海町細根)										1,600	94	1,694	5.5							
<一般市道> 熊野豊明線	9084 (一)	(名古屋市緑区鶴が沢二丁目)	2.4	6	2	○			257	213	108	7,797	293	8,090	3.6	—	—	0.75	—	—	—	—
		名古屋市緑区徳重3丁目										4,000	156	4,156	3.8							
		(名古屋市緑区鳴海町字大清水)										3,797	137	3,934	3.5							

時間帯別交通量(台/h)												ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)				混雑時 旅行速度 (km/h)	備考	H 27 年度 調査 区 間 番 号	調査区間番号 (交通量調査単位区間番号)
7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	時間 帯	小 型 車	大 型 車	ピー ク 率				
286	296	278	293	266	259	275	300	314	323	388	366	17	379	9	10.6	-	新規観測区間	—	9083 (一)
161	177	156	170	148	132	154	162	155	166	190	179	17	186	4	9.7	—			
125	119	122	123	118	127	121	138	159	157	198	187	17	193	5	11.7	—			
641	795	613	617	593	617	581	650	630	745	848	760	17	827	21	10.5	-	新規観測区間	—	9084 (一)
208	350	341	332	293	320	299	332	346	402	474	459	17	464	10	11.4	—			
433	445	272	285	300	297	282	318	284	343	374	301	8	432	13	11.3	—			