

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月21日

計画の名称	名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備													
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	名古屋市													
計画の目標	名古屋大都市圏の中核都市として、地域間連携を高める道路ネットワークの整備を進めるとともに、交通の円滑化を図り、圏域全体を牽引する活力あるまちづくりを目指す。 また、居住環境改善などの地区的な視点も踏まえて、選択と集中により整備を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		2,168	A	2,168	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2023		2029
1	補助幹線道路の整備により、円滑な道路交通の確保を図る			
	旅行時間の改善 （旅行時間の短縮率の平均）＝100－（2029年現在の旅行時間）／（2023年現在の旅行時間）×100	0%	%	35%
2	物流拠点からのアクセス道路の改善により、滞留時間を短縮し、大型車両の利便性の向上を図る			
	滞留長の短縮 （最大滞留長の短縮率）＝100－（2029年現在の最大滞留長）／（2023年現在の最大滞留長）×100	0%	%	25%
3	福祉のまちづくり事業として、安全かつ快適に利用できる道路の整備を進める			
	築地地区における安全な歩行者空間の確保 （築地地区における名古屋港線の歩道設置率）＝（歩道が設置されている道路の延長）／（築地地区における名古屋港線の延長）	91%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中核都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	改築	（県）春日井長久手線ほ か 1	道路改良 L=0.2km	名古屋市	■	■	■	■		472		－	
	A01-002	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	改築	（国） 1 5 5 号（志段味 拡幅）	道路改良 L=1.0km	名古屋市	■	■	■	■	■	445		－	
	A01-003	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	改築	（市）中川運河東線	道路改良 L=0.3km	名古屋市	■	■	■			590		－	
	A01-004	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋港線	街路築造 L=0.4km	名古屋市	■	■				253		－	
	A01-005	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	梅ノ木線（稲永工区）	街路築造 L=0.8km	名古屋市	■	■	■	■	■	408		－	
												小計						2,168		
											合計						2,168			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	56				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	56				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	56				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					