

【別添2】指定管理自転車駐車場一覧

ブロック名	駅名	施設の名称	現況収容台数(台)※			その他	備考
			自転車	原付	合計	入出庫ゲートの設置可否	
栄地区周辺	栄	栄駅自転車駐車場	1,931	129	2,060	不可	<ul style="list-style-type: none"> ・ミツコシマエヒロバスの東西に設置された自転車駐車場については、久屋大通(南エリア)の再整備計画があるため、指定管理期間中に移設または一時撤去を求める可能性がある。 ・整備予定箇所も含むため、現況収容台数が増減することがある。
	高岳	高岳駅自転車駐車場(歩道上)	272	0	272	不可	<ul style="list-style-type: none"> ・国道上に整備されている自転車駐車場にラック等を設置する際には、本市より名古屋国道維持第一出張所へ道路占用許可申請が必要である。配置計画を速やかに作成し、本市へ提出すること。 ・国道19号(桜通「日銀前交差点」～「小川交差点」)については、名古屋国道事務所による「桜通の歩行者空間再編計画」の整備予定となっている。詳細な整備計画は未定であるが、指定管理期間中に自転車駐車場の移設または一時撤去を求められる可能性がある。
		高岳駅自転車駐車場(中央分離帯)	468	40	508	可	<ul style="list-style-type: none"> ・工事期間中もしくは管理開始以後まで、自転車駐車場内に自動二輪車等が残置する可能性があり、収容台数が減少する可能性がある。駐車器具等の設置については、自転車利用課と調整をすること。 ・名古屋高速道路の橋脚付近に駐車器具等を設置する際は、1m程度の離隔距離を取ること。 ・入出庫ゲート等を設置する際は、本市より名古屋国道維持第一出張所へ道路占用許可申請が必要である。配置計画を速やかに作成し、本市へ提出すること。 ・照明柱の電源切り替え作業及び電気料金については指定管理者にて負担すること。また、照明が不点となった際の連絡先シールについては、指定管理者の連絡先を明記したものを貼り付けること。
	久屋大通	久屋大通駅自転車駐車場	950	56	1,006	不可	<ul style="list-style-type: none"> ・国道19号(桜通「日銀前交差点」～「小川交差点」)については、名古屋国道事務所による「桜通の歩行者空間再編計画」の整備予定となっている。詳細な整備計画は未定であるが、指定管理期間中に自転車駐車場の移設または一時撤去を求められる可能性がある。 ・国道上に整備されている自転車駐車場にラック等を設置する際には、本市より名古屋国道維持第一出張所へ道路占用許可申請が必要である。配置計画を速やかに作成し、本市へ提出すること。 ・整備予定箇所も含むため、現況収容台数が増減することがある。 ・久屋大通駅の有料化範囲は国道19号(桜通)以南であり、以北については未定である。今後追加で自転車駐車場が有料化された場合は、詳細な事業計画を別途協議するものとする。
	大須観音	大須観音駅自転車駐車場	370	12	382	不可	<ul style="list-style-type: none"> ・国道上に整備されている自転車駐車場にラック等を設置する際には、本市より名古屋国道維持第一出張所へ道路占用許可申請が必要である。配置計画を速やかに作成し、本市へ提出すること。
	伏見	伏見駅自転車駐車場	1,324	43	1,367	不可	
	矢場町	矢場町駅自転車駐車場	862	123	985	不可	

※ 伏見駅自転車駐車場を除く歩道上は40cm間隔でラックを設置し、料金徴収機や定期更新機等が設置されていない場合の収容台数

※ 伏見駅自転車駐車場は電磁ロック式ラック等が設置された現況の収容台数