

世界の「AIOIYAMA」プロジェクト第4回意見交換会

令和2年月日

団体名：

市出席者：緑政土木局企画経理課 主査（企画）

道路維持課 主査（安全対策）

道路建設課 主査（事業調整）

緑地事業課 緑地計画係係長

日時：令和2年月日 :00～:00

場所：

一次 第一

- 1 開会のあいさつ
- 2 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに関する現状報告【資料1】
- 3 入り込み交通対策について
- 4 弥富相生山線について【資料2】
- 5 相生山緑地の基本計画の検討について
- 6 閉会のあいさつ

○世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに関する現状報告

年月日	内 容
令和元年 9月	「名古屋市総合計画 2023 ^{*1} 」を策定し、相生山緑地事業に関する取り組みを掲載（下記参照）。
11月19日	土木交通委員会において、請願審査 ^{*2} ・令和元年請願第9号「相生山緑地に関する道路事業の廃止と整備について、市民による住民意向調査の集計結果を尊重し、反映させることを求める件」 ・令和元年請願第12号「弥富相生山線の完成に必要な予算措置を速やかに講じ、早期に開通させることを求める件」
12月6日 (11月議会)	・令和元年請願第9号不採択 ・令和元年請願第12号採択
令和2年 3月17日	令和2年度予算可決 相生山関係分として、渋滞対策、弥富相生山線の調査検討、入り込み交通対策、緑地計画の検討など、合計2億4,660万円
5月14日	土木交通委員会において、請願審査 ・令和2年請願第2号「2014年の2月定例会の附帯決議に基づき市長が表明した市道弥富相生山線の道路事業廃止を尊重することを求める件」

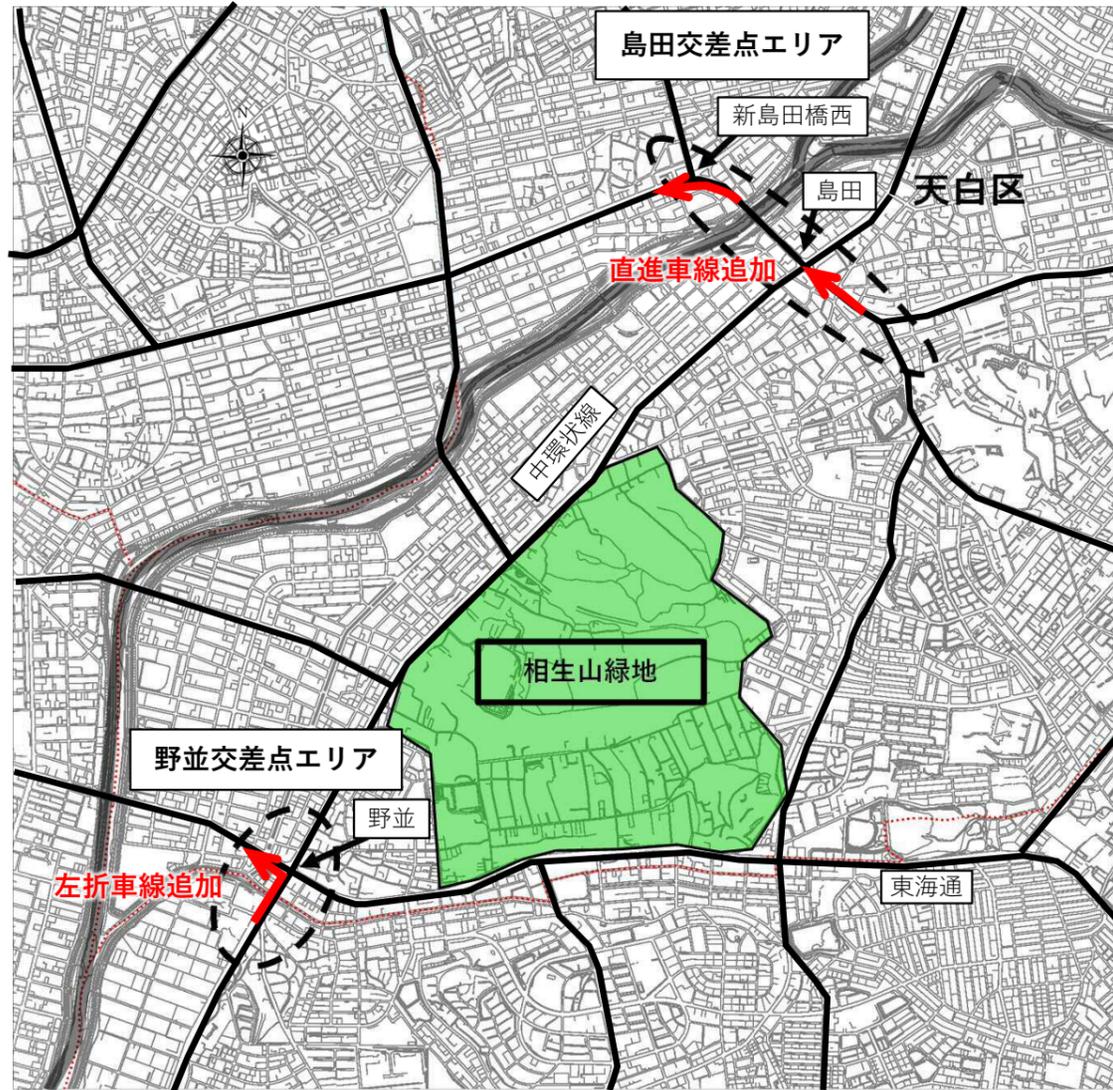
^{*1} 市政を総合的かつ計画的に運営していくため、長期的展望に立ったうえで本市がめざす都市像を描き、その実現に向けて令和5年度までに取り組む施策・事業を掲載した計画。

^{*2} 請願は、市民が意見や要望を議会に表明するための制度で、審査の上、その内容が妥当と思われるものは議会の意思として採択される。

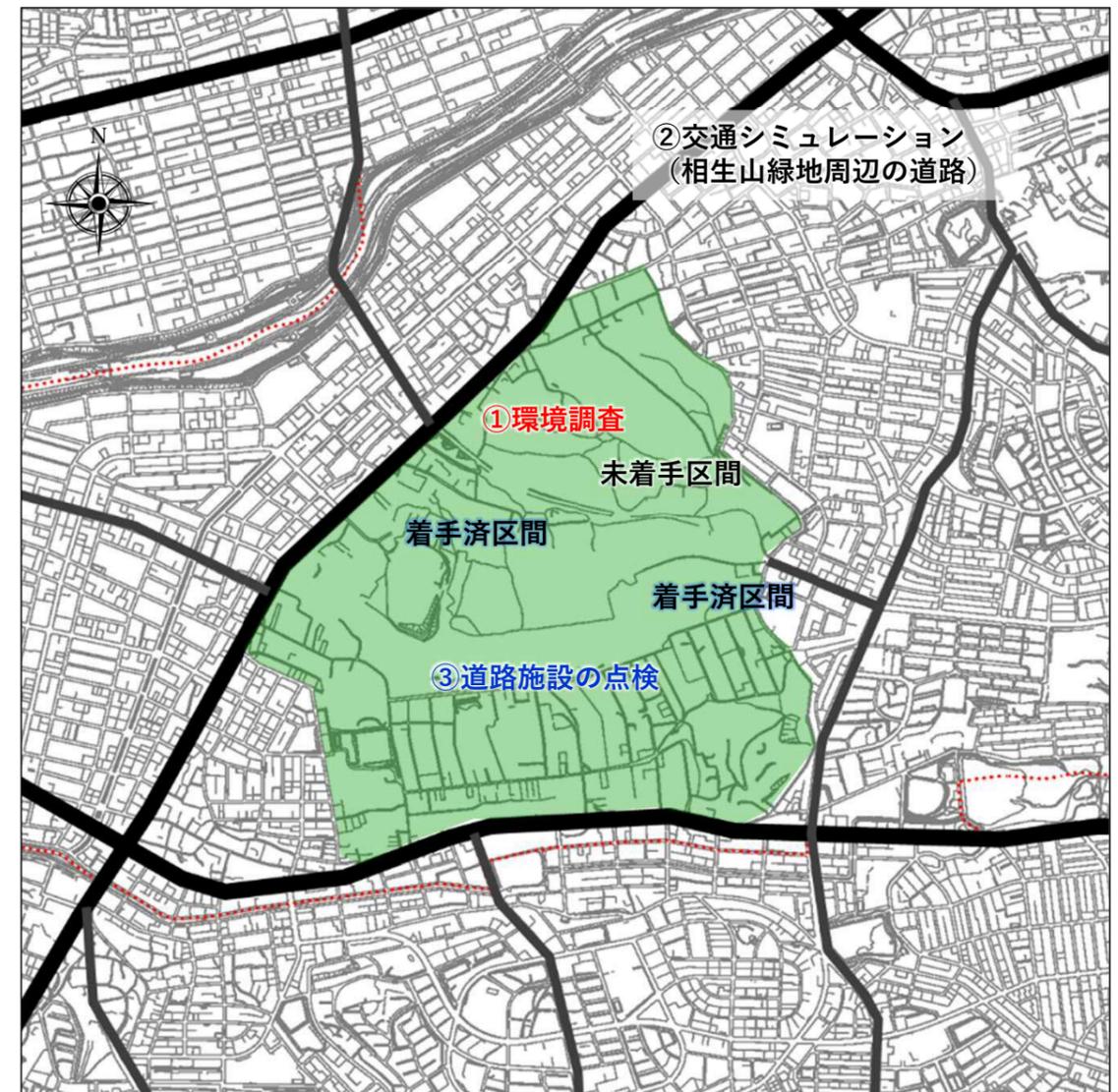
○「名古屋市総合計画 2023」相生山緑地関係分抜粋

事業名	事業概要	現況	計画目標	所管局
298 相生山緑地事業 の推進	相生山緑地の環境を保全するとともに、地域の防災性を高めることやユニバーサルデザインの観点を取り入れることにより、誰もが人や自然とふれあえる名古屋の新しい名所とするための事業を推進	市民との意見交換	相生山緑地の基本計画の策定	緑政土木局

(1) 対策エリアと内容



(1) 調査・検討箇所



(2) 対策スケジュール

エリア	交差点	R 1	R 2	R 3 (予定)
野並交差点 エリア	野並交差点	←→ 詳細設計	←→ 交差点改良工事	
		←→ 準備工事 (ガス管等の移設)		
島田交差点 エリア	島田交差点	←→ 詳細設計	←→ 準備工事 (雨水管移設等)	←→ 交差点改良工事
	新島田橋西 交差点	←→ 詳細設計	←→ 準備工事 (ガス管等の移設)	

(2) 調査・検討内容

①環境調査

内 容：弥富相生山線周辺の環境調査
 観測項目：植物・・・希少種、樹木の生育状況 等
 昆虫・・・ホタルの成虫、幼虫の生息状況 等

②交通シミュレーション

内 容：弥富相生山線の有無による相生山緑地周辺の交通への影響調査
 検討項目：市民や生活への影響 等

③道路施設の点検

内 容：施工済みの建造物の健全性の点検
 調査項目：シェッド部、擁壁部 等