

# 未就学児等が集団で移動する経路等の主な交通安全対策(イメージ)

R2.3末時点

## 【対策検討メンバー】

- ・保育所、幼稚園関係者
- ・子ども青少年局
- ・教育委員会
- ・スポーツ市民局
- ・緑政土木局
- ・愛知県警察

等

-  : 移動経路
-  : 要対策箇所

## <代表的な意見>

歩道の幅員が狭く、段差もあり危険

## <主な対策①>

- ・歩道の整備
- ・バリアフリー化 等



## <代表的な意見>

自転車が歩道を走行して危険

## <主な対策④>

- ・路面標示の設置 等



## <代表的な意見>

防護柵が設置されておらず危険

## <主な対策②>

- ・防護柵の設置 等



## <代表的な意見>

車がスピードを落とさず危険

## <主な対策③>

- ・路面標示の設置
- ・路面標示の引き直し 等



〇〇保育園

〇〇公園

## 【道路管理者対策箇所数】

850(863)箇所 ※(国土交通省管理道路含む)

## <内訳>

- ・ 対策① 83 ( 83) 箇所
- ・ 対策② 239 (243) 箇所
- ・ 対策③ 362 (367) 箇所
- ・ 対策④ 96 ( 96) 箇所
- ・ 対策(その他) 70 ( 74) 箇所

※対策内容、箇所数は地元協議等により変更となる可能性があります。