

第3回意見交換会 記録

1. 日時：令和元年 11 月 9 日 11 時 00 分～12 時 15 分
2. 場所：相生山緑地
3. 団体名：市内在住で意見交換会を希望した方
4. 市出席者：緑政土木局企画経理課 岩本主幹（企画）、上杉主査（企画）
道路維持課 水谷主査（安全対策）
道路建設課 山中課長、可児主査（事業調整）
緑地事業課 岩本課長、中村緑地計画係長
5. 参加者：6 名
6. 当日の次第
 - (1) 開始のあいさつ
 - (2) 現地説明、質疑等
 - (3) 終了のあいさつ
7. 主な質疑、意見等（○参加者、●名古屋市）
（緑地計画について）
 - 公園の整備の要望は市民からあったのか？
 - 昭和 15 年に天白村の時代に都市計画決定した。また、市政アンケートを実施しており、自然を大事にしたい、自然と触れ合いたい、防災性を向上してほしいという項目が TOP3 であったため、それを基に基本的な考え方を設定している。ただし、素案はあくまでたたき台である。
 - 身障者が来るといいうが、下山畑口からは勾配がきついので、相生口からしかこないと思う。
 - 道路に反対している人に対して、飴として公園計画をつくったのではないかと？
 - 時系列としては、公園の都市計画決定は昭和 15 年、道路の都市計画決定は昭和 32 年である。
 - 相生山緑地はお金がかかるから、なかなか着手されなかったと聞いている。
（園路について）
 - ふれあいの丘まで高低差が 14m あると、アクセス園路の勾配がきつくなるので歩くのはきついのではないかと？
 - バリアフリーの基準があるので、その観点から検討する必要があると思っている。
 - リフトかエスカレーターが必要だと思う。
（道路について）
 - シェルター付近は勾配が 6%もあるから、歩行者と自転車は危ないように感じる。
 - シェルターをワインセラーとして百貨店に貸し出せばどうか？
 - 8 割完成、8 割予算執行というが、当時から物価が上がっているのだから、あと 7 億円では道路は完成できないのではないかと？
 - 当時から単価は上がっているのだから、あと 7 億円ではできない可能性はある。
 - 排気ガスがひどくなるのでは？東名高速の近くに住んでいる知人がガスで困っていると言っていた。

○ 相生口のゲートが殺風景なので、絵をかいたりしてはと以前提案したので、お願いしたい。危ないとのことであれば、反射板をつければよい。

(その他)

○ オアシスの森のうちの借地の割合は？

● 20ha のうち約 8ha が借地。