

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和05年03月01日

計画の名称	名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備（防災・安全）														
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	名古屋市														
計画の目標	通学路を始めとし、総合的な交通安全対策を実施することで、安心・安全な道路環境を確立する。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		4,992	A	4,992	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H27当初）		（R03末）
1	名古屋市における年間の24時間交通事故死者数を縮減及び名古屋市における年間の交通事故死傷者数を縮減する。			
	名古屋市における年間の24時間交通事故死者数を削減する。	52人	人	35人
2	名古屋市における年間の24時間交通事故死者数を縮減及び名古屋市における年間の交通事故死傷者数を縮減する。			
	名古屋市における年間の交通事故死傷者数を削減する。	17745人	人	15000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H29	H30	H31	R02	R03	一体的に実施することにより期待される効果												
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）平田第3号線ほか	カラー舗装	名古屋市	■	■	■	■	■	250		-
	A01-002	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）豆田町線ほか	カラー舗装	名古屋市	■	■	■	■	■	500		-
	A01-003	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）中村稲永線ほか	カラー舗装等	名古屋市		■	■	■	■	20		-
	A01-004	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（主）名古屋環状線ほか	カラー舗装等	名古屋市	■	■	■	■	■	250		-
	A01-005	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（県）岩崎名古屋線ほか	カラー舗装等	名古屋市	■	■	■	■	■	20		-
	A01-006	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	交安	（国）154号ほか	カラー舗装等	名古屋市	■	■	■	■	■	10		-
	A01-007	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）平田第1号線ほか	標識整備 4箇所	名古屋市		■				9		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（主）名古屋江南線ほか	標識整備 13箇所	名古屋市	■	■	■			31	-	
	A01-009	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（県）名古屋中環状線ほか	標識整備 9箇所	名古屋市	■	■	■			22	-	
	A01-010	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）名西南北第5号線ほか	歩道整備 11.3km	名古屋市	■	■	■	■	■	980	-	
	A01-011	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）西藪下輪之内町線ほか	自転車走行空間 19km	名古屋市	■	■	■	■	■	380	-	
	A01-012	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（県）浅田名古屋線ほか	自転車走行空間 3km	名古屋市				■	■	60	-	
	A01-013	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）久屋大通線ほか（ 都心地区）	自転車駐車場 9,000台	名古屋市	■	■	■	■	■	650	-	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-014	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）京町通ほか（丸の 内地区）	自転車駐車場 870台	名古屋市			■	■	■	55		-	
	A01-015	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	改築	（市）木挽町通ほか1路線	電線共同溝 0.32km	名古屋市	■					50		-	
	A01-016	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	改築	（市）平田黒門町線	電線共同溝 0.34km	名古屋市	■					90		-	
	A01-017	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	御田線	街路築造 0.13km	名古屋市	■					250		-	
	A01-018	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）野萩線ほか	標識整備 ング	高速道路ナンバリ	名古屋市		■	■	■	■	58		-
	A01-019	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（主）名古屋環状線ほか	標識整備 ング	高速道路ナンバリ	名古屋市		■	■	■	■	162		-
	A01-020	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（県）浅田名古屋線ほか	標識整備 ング	高速道路ナンバリ	名古屋市			■	■	■	35		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-021	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	交安	（国）363号	標識整備 高速道路ナンバリ ング	名古屋市				■	■	5		-	
	A01-022	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（主）東海橋線ほか	交差点改良 5箇所	名古屋市				■	■	■	200		-
	A01-023	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	交安	（国）19号ほか（大須地 区）	自転車駐車場 680台	名古屋市					■	■	34		-
	A01-024	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	交安	（国）153号ほか	未就学児等の移動経路等の安 全対策（防護柵、路面標示等 の整備）	名古屋市				■	■	■	3		-
	A01-025	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（主）関田名古屋線ほか	未就学児等の移動経路等の安 全対策（歩道、防護柵、路面 標示等の整備）	名古屋市				■	■	■	40		-
	A01-026	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（主）山王線ほか	未就学児等の移動経路等の安 全対策（歩道、防護柵、路面 標示等の整備）	名古屋市				■	■	■	45		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	交安	（県）東海緑線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策（歩道、防護柵、路面標示等の整備）	名古屋市			■	■	■	17		-
	A01-028	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）広井町第5号線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策（歩道、防護柵、路面標示等の整備）	名古屋市			■	■	■	598		-
	A01-029	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）中山汐路町線ほか	路面標示等	名古屋市					■	20		-
	A01-030	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）雁道線ほか（熱田地区）	自転車駐車場 250台	名古屋市				■		36		-
	A01-031	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	交安	（市）古出来町第14号線ほか	通学路の交通安全の更なる確保（防護柵、標識、カラー舗装等の整備）	名古屋市					■	112		-
											小計						4,992		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						4,992		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
名古屋市	令和4年10月～11月
	公表の方法
	名古屋市HP上にて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	市内における交通事故の死者数については近年減少傾向にあり、第10次名古屋市交通安全計画の計画期間中においても増減を繰り返しながら減少を続け、整備計画の期間内では平成31（令和元）年、令和3年に目標値を達成した。 市内における交通事故の死傷者数についても近年減少傾向にあり、第10次名古屋市交通安全計画の計画期間中においても概ね減少を続け、整備計画の期間内では初年である平成29年からすべての年で目標値を達成した。 これらのことから、名古屋市交通安全計画に基づき実施してきた『歩道整備』『生活道路や幹線道路における交通安全対策』等による交通安全対策には一定の効果があったと考えられる。 しかし、令和2、3年の死者数、死傷者数については、新型コロナウイルスの影響による外出制限等の影響も考えられるため、今後の推移を注視する必要がある。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	平成31（令和元）年度から『未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全確保』、令和3年度から『通学路における交通安全の更なる確保』のための交通安全対策を実施したことにより、子供の移動経路等の安全性が向上した。

○特記事項（今後の方針等）

実際に発生した交通事故に関する情報の収集、分析をさらに充実させ、より効果的な交通安全対策となるよう改良を図る。
 名古屋市交通安全計画に基づき実施されてきた『歩道整備』『生活道路や幹線道路における交通安全対策』等の交通安全対策を今後も着実に実施する。
 交通事故の未然防止・被害の軽減が見込まれる新たな交通安全対策を検討し、推進する。
 第11次名古屋市交通安全計画に掲げた柱の『道路交通環境の整備』を次の社会資本総合整備計画でも実施する。
 事業の効果検証について、ビッグデータの活用も必要に応じて検討する。また、その他効果的な評価指標設定手法についても検討していく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	35人	名古屋市交通安全計画に基づき実施してきた『歩道整備』『生活道路や幹線道路における交通安全対策』等による交通安全対策に一定の効果があったと考えられる。
	最 終 実績値	22人	
2			
	最 終 目標値	15000人	名古屋市交通安全計画に基づき実施してきた『歩道整備』『生活道路や幹線道路における交通安全対策』等による交通安全対策に一定の効果があったと考えられる。
	最 終 実績値	9639人	