

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和05年03月01日

|            |                                      |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|------------|--------------------------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|-----------|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 名古屋市における総合的な道路の老朽化対策（防災・安全）          |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の期間      | 平成29年度～令和03年度（5年間）                   |  |        |   |        |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 |                       |   |   |
| 交付対象       | 名古屋市                                 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の目標      | 老朽化が進む道路を計画的に維持管理・更新し、次世代に引き継ぐものとする。 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D）                          |  | 14,587 | A | 14,587 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                        |                |        |        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                         | 定量的指標の現況値及び目標値 |        |        |
|    |                                                                                                       | 当初現況値          | 中間目標値  | 最終目標値  |
|    |                                                                                                       | （H29当初）        | （R01末） | （R03末） |
| 1  | 幹線道路において、大規模修繕が必要となるMC13.0未満の区間について計画期間内に修繕を実施するとともに、個別施設維持管理計画に基づく予防的維持修繕を実施し、新たなMC13.0未満の区間を発生させない。 |                |        |        |
|    | 幹線道路におけるMC13.0未満の区間延長                                                                                 | 6286m          | m      | 0m     |
| 2  | 道路標識及び道路照明の道路附属物について、個別施設維持管理計画に基づく措置を確実に実施し、診断区分（緊急措置段階）を発生させない。                                     |                |        |        |
|    | 道路附属物における診断区分の箇所数                                                                                     | 0箇所            | 箇所     | 0箇所    |
|    |                                                                                                       |                |        |        |
|    |                                                                                                       |                |        |        |
|    |                                                                                                       |                |        |        |
|    |                                                                                                       |                |        |        |
|    |                                                                                                       |                |        |        |
|    |                                                                                                       |                |        |        |

|     |           |                       |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |  |               |  |
|-----|-----------|-----------------------|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|--|---------------|--|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | <input type="radio"/> | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 |  | 避難行動要支援者名簿の提供 |  |
|     |           |                       |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |  |               |  |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|----------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 修繕   | （国）153号ほか（1緊）        | 舗装修繕 L=3.3km     | 名古屋市              | ■          | ■ |   |   |   | 306            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （主）名古屋津島線ほか<br>（1緊）  | 舗装修繕 L=11.0km    | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,056          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （主）名古屋環状線ほか<br>（1緊）  | 舗装修繕 L=5.1km     | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 568            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （主）名古屋多治見線ほ<br>か（2緊） | 舗装修繕 L=34.1km    | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 2,600          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （主）山王線ほか（2緊）         | 舗装修繕 L=26.8km    | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 1,900          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 修繕   | （国）153号              | 舗装修繕 L=0.9km     | 名古屋市              |            |   |   | ■ | ■ | 95             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-007 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （主）名古屋中環状線ほ<br>か     | 舗装修繕 L=15.9km    | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 1,073          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （市）錦通ほか            | 舗装修繕 L=55.8km    | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 4,522          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 調査   | （国）路面性状調査          | 路面性状調査           | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 3              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 調査   | （県）路面性状調査          | 路面性状調査           | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 42             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 調査   | （市）路面性状調査          | 路面性状調査           | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 125            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-012 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 修繕   | （国）路面陥没危険箇所<br>補修  | 路面下空洞補修          | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 5              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-013 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （県）路面陥没危険箇所<br>補修  | 路面下空洞補修          | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 34             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-014 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （市）路面陥没危険箇所<br>補修  | 路面下空洞補修          | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 51             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|-----------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-015 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 調査   | （国）路面陥没危険箇所<br>調査  | 路面下空洞調査               | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 7              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-016 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 調査   | （県）路面陥没危険箇所<br>調査  | 路面下空洞調査               | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 47             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-017 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 調査   | （市）路面陥没危険箇所<br>調査  | 路面下空洞調査               | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 71             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-018 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 修繕   | （国）247号ほか          | 道路附属物等修繕（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 5              |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-019 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （主）弥富名古屋線ほか        | 道路附属物等修繕（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 55             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-020 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （主）名古屋環状線ほか        | 道路附属物等修繕（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 110            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|-----------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-021 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道        | 調査   | （国）道路附属物等点検        | 道路附属物等点検（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              |            |   | ■ | ■ | ■ | 36             |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-022 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 調査   | （県）道路附属物等点検        | 道路附属物等点検（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              |            |   | ■ | ■ | ■ | 472            |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-023 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 調査   | （市）道路附属物等点検        | 道路附属物等点検（大型構造<br>物以外） | 名古屋市              |            |   | ■ | ■ | ■ | 1,264          |           | 策定済            |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-024 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 調査   | 道路附属物等点検           | 自動車駐車場専用橋点検           | 名古屋市              |            |   | ■ |   |   | 4              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-025 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 都道府<br>県道 | 修繕   | （主）関田名古屋線          | 道路排水施設改良              | 名古屋市              |            |   | ■ | ■ |   | 26             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-026 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道  | 修繕   | （主）名古屋環状線ほか        | 道路排水施設改良              | 名古屋市              |            | ■ |   |   |   | 33             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                       |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|--|---|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）        | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-027 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道 | 修繕   | （主）名古屋環状線ほか        | 道路排水施設改良                | 名古屋市              |            |  |  | ■ |   | 45             | -         |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-028 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 国道       | 修繕   | （国）155号            | 道路情報装置改良                | 名古屋市              |            |  |  | ■ | ■ |                | 10        | -              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-029 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道 | 修繕   | （主）江川線             | 道路情報装置改良                | 名古屋市              |            |  |  | ■ | ■ |                | 10        | -              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-030 | 道路                   | 一般       | 名古屋市     | 直接       | 名古屋市 | 市町村<br>道 | 修繕   | （市）若宮大通            | 道路附属物等修繕（自動車駐<br>車場専用橋） | 名古屋市              |            |  |  |   | ■ |                | 12        | -              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         | 小計                |            |  |  |   |   |                | 14,587    |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         | 合計                |            |  |  |   |   |                | 14,587    |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                         |                   |            |  |  |   |   |                |           |                |  |

## 事 後 評 価

### ○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

名古屋市

事後評価の実施時期

令和4年10月～11月

公表の方法

名古屋市HP上にて公表

### ○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

幹線道路の舗装について、MC15.0未満の路線を対象に個別施設維持管理計画に基づく予防的維持修繕を実施した結果、MC13.0未満の区間の総延長を6,286mから2,769mに削減したが、目標値である0mの達成には至らなかった。達成できなかった要因として、予測を上回る劣化箇所の発生や他の事業計画に伴う未施工箇所等が挙げられる。  
道路標識及び道路照明の道路附属物について、個別施設維持管理計画に基づく措置を確実に実施した結果、診断区分（緊急措置状態）の箇所数を0箇所に抑えることができた。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

### ○ 特記事項（今後の方針等）

幹線道路の舗装について、予測を上回る劣化箇所の発生を考慮しつつ、より計画的な予防的維持修繕に努めていきたい。  
道路附属物について、診断区分（緊急措置段階）の箇所数だけでなく、診断区分（予防保全段階）、診断区分（早期措置段階）の箇所数にも着目した定量的指標を設定し、今後も継続して予防的維持修繕を実施していきたい。

| ○ 目標値の達成状況 |            |       |                                                                                                                                                 |
|------------|------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 番号         | 指標（略称）     |       |                                                                                                                                                 |
|            | 目標値 / 実績値  |       | 目標値と実績値に差が出た要因                                                                                                                                  |
| 1          |            |       |                                                                                                                                                 |
|            | 最 終<br>目標値 | 0m    | 幹線道路の舗装について、MC15.0未満の路線を対象に計画期間内にMC13.0未満となる区間を予測式から算出し、予防的維持修繕を実施してきた。しかしながら、予測を上回る劣化箇所が発生したことや他の事業計画に関連し修繕が実施できなかったことにより、目標値0mを達成することができなかった。 |
|            | 最 終<br>実績値 | 2769m |                                                                                                                                                 |
| 2          |            |       |                                                                                                                                                 |
|            | 最 終<br>目標値 | 0箇所   |                                                                                                                                                 |
|            | 最 終<br>実績値 | 0箇所   |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |
|            |            |       |                                                                                                                                                 |