

社会資本総合整備計画 事後評価書															
計画の名称	名古屋市における道路施設の適確なメンテナンスサイクルの実施（防災・安全）														
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当		○		
交付対象	名古屋市														
計画の目標	持続可能な社会の構築及び道路利用者の安心・安全確保のため、道路施設のメンテナンスサイクルを確実に実施する。														
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		15,175	A	15,175	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28当初）		（H32末）
1	道路施設の定期点検を確実に進め、すべての対象施設を点検・診断する。			
	道路施設の定期点検を確実に進め、すべての対象施設を点検・診断する。 （点検実施率）＝（定期点検実施数）／（定期点検対象施設数）	14%	%	100%
2	定期点検に基づく措置を確実に実施し、診断区分（緊急措置段階）を発生させない。			
	定期点検に基づく措置を確実に実施し、道路施設の診断区分を発生させない。 （診断区分の発生割合）＝（診断区分の道路施設数）／（全道路施設数）	0%	%	0%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	点検	（国）橋梁点検	橋梁点検	名古屋市	■	■	■	■		29		策定済
	A01-002	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（県）橋梁点検	橋梁点検	名古屋市	■	■	■	■		363		策定済
	A01-003	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	点検	（市）橋梁点検	橋梁点検	名古屋市	■	■	■	■		997		策定済
	A01-004	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	点検	（国）横断歩道橋点検	横断歩道橋点検	名古屋市	■	■	■	■		17		策定済
	A01-005	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（主）横断歩道橋点検	横断歩道橋点検	名古屋市	■	■	■	■		69		策定済
	A01-006	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	点検	（主）横断歩道橋点検	横断歩道橋点検	名古屋市	■	■	■	■		118		策定済
	A01-007	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	点検	（国）門型標識等点検	門型標識等点検	名古屋市		■	■	■		2		策定済

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（県）門型標識等点検	門型標識等点検	名古屋市			■	■	■		2		策定済
	A01-009	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	点検	（市）門型標識等点検	門型標識等点検	名古屋市			■	■	■		9		策定済
	A01-010	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（県）大型カルバート点 検	大型カルバート点検	名古屋市			■	■	■		2		策定済
	A01-011	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	点検	（市）大型カルバート点 検	大型カルバート点検	名古屋市			■	■	■		3		策定済
	A01-012	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	（国）2 4 7号ほか	橋梁修繕 10橋	名古屋市		■	■	■	■		300		策定済
A01-013	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋中環状線ほ か	橋梁修繕 23橋	名古屋市		■					600		策定済	
A01-014	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（主）名古屋環状線ほか	橋梁修繕 327橋	名古屋市		■	■	■	■		2,230		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	（国）２４７号ほか	横断歩道橋修繕	名古屋市	■	■	■	■		187		策定済
	A01-016	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋多治見線ほ か	横断歩道橋修繕	名古屋市	■	■	■	■		1,113		策定済
	A01-017	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（主）名古屋環状線ほか	横断歩道橋修繕	名古屋市	■	■	■	■		1,478		策定済
	A01-018	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	（国）２４７号ほか	門型標識等修繕	名古屋市				■		2		策定済
	A01-019	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）弥富名古屋線ほか	門型標識等修繕	名古屋市				■		1		策定済
	A01-020	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（主）山王線ほか	門型標識等修繕	名古屋市				■		10		策定済
	A01-021	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋江南線ほか	大型カルバート修繕	名古屋市				■		6		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-022	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（市）万場藤前線第 1 0 号ほか	大型カルバート修繕	名古屋市				■		6		策定済
	A01-023	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋長久手線（ 上社陸橋）	修繕・耐震補強 L=0.33km	名古屋市	■					20		策定済
	A01-024	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	（国）2 4 7 号（港東橋 ）	修繕・耐震補強 L=0.06km	名古屋市	■	■	■	■	■	530		策定済
	A01-025	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋江南線（新 平田橋）	修繕・耐震補強 L=0.04km	名古屋市	■	■				110		策定済
	A01-026	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（県）守山西線（東山跨 道橋）	修繕・耐震補強 L=0.06km	名古屋市	■	■	■	■		480		策定済
A01-027	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（県）岩崎名古屋線（落 合橋）	修繕・耐震補強 L=0.04km	名古屋市	■	■	■	■		812		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋十四山線（ 新東福橋）	修繕・耐震補強 L=0.10km	名古屋市	■	■	■			511		策定済
	A01-029	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋十四山線（ 新西福橋）	修繕・耐震補強 L=0.05km	名古屋市			■			160		策定済
	A01-030	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋岡崎線（天 白橋）	修繕・耐震補強 L=0.08km	名古屋市	■	■				230		策定済
	A01-031	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋中環状線（ 新藤森橋）	修繕・耐震補強 L=0.03km	名古屋市			■			59		策定済
	A01-032	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（県）阿野名古屋線（新 島田橋）	修繕・耐震補強 L=0.08km	名古屋市	■	■				200		策定済
	A01-033	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（主）東海橋線（祐竹橋 ）	修繕・耐震補強 L=0.04km	名古屋市	■					200		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-034	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（市）戸田荒子線（両茶 橋）	修繕・耐震補強 L=0.05km	名古屋市	■	■				230		策定済
	A01-035	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（市）豆田町線（新堀田 橋）	修繕・耐震補強 L=0.03km	名古屋市	■					50		策定済
	A01-036	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）名古屋多治見線ほ か	橋梁修繕 104橋	名古屋市	■	■	■	■		1,900		策定済
	A01-037	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（主）新交通システム橋 梁点検	新交通システム橋梁点検	名古屋市		■	■	■		140		策定済
	A01-038	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）関田名古屋線ほか	橋梁修繕 65橋	名古屋市		■	■	■		700		策定済
	A01-039	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（他）堀瑞町第2号線ほか	橋梁修繕 412橋	名古屋市		■	■	■		600		策定済

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-040	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	修繕	（他）豆田町線（熱田陸橋）	修繕・耐震補強 L=0.09km	名古屋市			■	■	■	■	355		策定済
	A01-041	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	点検	（主）新交通システムトンネル点検	新交通システムトンネル点検	名古屋市				■	■		15		策定済
	A01-042	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（一）津島七宝名古屋線（黄金橋）	修繕・耐震補強 L=0.76km	名古屋市				■	■	■	317		策定済
	A01-043	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	修繕	（主）力石名古屋線	新交通システムトンネル修繕	名古屋市					■		12		策定済
											小計							15,175		
											合計							15,175		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
名古屋市	令和3年8月～10月
	公表の方法
	名古屋市HP上にて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	平成26年度から開始された、道路施設の定期点検について、点検の対象としている全ての道路施設（橋梁、トンネル、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識）について、1巡目の定期点検・診断が完了した。この結果をふまえ道路施設の確実な修繕の実施につなげることが出来た。また、道路施設の点検・診断により判明した道路施設の損傷について、速やかに修繕を行う必要があると診断された道路施設から優先的に修繕に着手し、緊急に措置を講ずべき状態である「診断区分」への変遷を抑えることが出来た。 今後も道路施設の点検・診断を着実に実施し『点検』→『診断』→『措置』→『記録』のメンテナンスサイクルを推進することで、道路施設の適切な維持管理を継続して参りたい。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	緊急輸送道路等の橋梁において橋梁の修繕とあわせて耐震補強を行うことで、道路施設の健全性確保だけでなく、災害時における緊急車両・物資の輸送ルート確保が強化され、防災機能の向上が図られた。

○特記事項（今後の方針等）

道路メンテナンス事業は、従来から『社会資本整備総合交付金』を活用して実施してきたが、今後さらに大きく事業を推進するため、令和2年度に創設された『道路メンテナンス事業補助制度』への移行を図り、より重点的な支援を受けながら事業を進めて行くこととした。

令和3年度以降も『維持管理計画』に基づき、補助制度を活用して、定期的な点検による健全性の把握を行い、持続可能な社会の構築及び道路利用者の安心・安全確保のため、道路施設のメンテナンスサイクルを確実に実施して参りたい。また、事業の効率化や費用縮減のため、新技術の導入についても積極的に検討して参りたい。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	道路施設の点検・診断		
	最 終 目標値	100%	平成 2 6 年度から開始された、道路施設の定期点検について、点検の対象としている全ての道路施設（橋梁、トンネル、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識）について、 1 巡目の定期点検・診断が完了した。この結果をふまえ道路施設の確実な修繕の実施につなげることが出来た。今後も道路施設の点検・診断を着実に実施し『点検』→『診断』→『措置』→『記録』のメンテナンスサイクルを推進することで、道路施設の適切な維持管理を継続して参りたい。
	最 終 実績値	100%	
2	診断区分 の発生割合		
	最 終 目標値	0%	道路施設の点検・診断により判明した道路施設の損傷について、速やかに修繕を行う必要があると診断された道路施設から優先的に修繕に着手し、緊急に措置を講ずべき状態である「診断区分 」への変遷を抑えることが出来た。今後も点検により道路施設の健全性を確実に把握し、損傷度が高い道路施設から速やかに修繕することで、道路施設の健全性を維持して参りたい。
	最 終 実績値	0%	