

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）													
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	名古屋市													
計画の目標	都市計画道路の整備を行うことで、災害時の道路ネットワーク形成の向上や避難空間の確保を図り、震災に強いまちづくりを行う。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		25,260	A	25,260	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28当初）		（H32末）
1	市内における避難路の確保率の向上			
	避難路対策割合＝避難路の必要延長の内、評価時点までの避難路の対策実施延長	89%	%	90%
2	市都心部における第一次緊急輸送道路の無電柱化率の向上			
	無電柱化対策割合＝都心部の第一次緊急輸送道路の必要延長の内、評価時点までの無電柱化対策実施延長	69%	%	71%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東志賀町線（水分橋）	街路築造 L=0.82km	名古屋市	■	■	■	■	■	4,545		-
	A01-002	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	万場藤前線（正江橋）	街路築造 L=0.68km	名古屋市	■	■	■	■	■	5,431		-
	A01-003	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	江川線（南部工区）	街路築造 L=2.98km	名古屋市	■					1,200		-
	A01-004	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	大津町線	街路築造 L=2.15km	名古屋市	■	■	■	■	■	1,661		-
	A01-005	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	土古町線ほか 1	街路築造 L=0.83km	名古屋市	■	■	■	■	■	524		-
	A01-006	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	古鳴海停車場線（乙子山 工区）	街路築造 L=0.93km	名古屋市	■	■	■	■	■	309		-
	A01-007	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	光音寺内田橋線	街路築造 L=0.48km	名古屋市	■	■	■	■	■	202		-
	A01-008	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	小幡西山線	街路築造 L=0.52km	名古屋市	■	■	■	■	■	1,133		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	日置中野新町線	街路築造 L=1.22km	名古屋市	■	■				425	-	
	A01-010	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	戸田荒子線（高木工区）	街路築造 L=0.38km	名古屋市	■	■	■	■	■	1,200	-	
	A01-011	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	大杉町線	街路築造 L=0.50km	名古屋市	■	■				47	-	
	A01-012	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東志賀町線ほか1（三階橋）	街路築造 L=1.27km	名古屋市	■	■	■	■	■	2,212	-	
	A01-013	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）	街路築造 L=0.34km	名古屋市	■					40	-	
	A01-014	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東志賀町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.32km	名古屋市	■	■	■	■		285	-	
	A01-015	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村道	改築	（主）愛知名駅南線（運河橋）	橋梁架替（耐震） L=0.04km	名古屋市	■	■	■	■	■	2,403	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-016	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	新出来町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.40km	名古屋市		■	■	■	■	520		-
	A01-017	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	高田町線（大喜工区）	街路築造 L=0.34km	名古屋市		■	■	■	■	1,001		-
	A01-018	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（黄金通工区）	街路築造 L=0.98km	名古屋市			■	■	■	731		-
	A01-019	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	伏見町線（枇杷島橋）	街路築造 L=0.34km	名古屋市			■	■	■	150	1.1	-
	A01-020	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（五月通工区）	街路築造 L=2.09km	名古屋市			■	■	■	528		-
	A01-021	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	小栗橋線（小栗橋）	街路築造 L=0.30km	名古屋市				■	■	80		-
	A01-022	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	広小路線（電線共同溝）（太閤通工区）	街路築造 L=1.20km	名古屋市				■	■	25		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-023	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	飯田線（電線共同溝）	街路築造 L=5.30km	名古屋市			■	■	■	68		-
	A01-024	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	梅ノ木線（電線共同溝） （千年工区）	街路築造 L=3.30km	名古屋市			■	■	■	59		-
	A01-025	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	東谷線（電線共同溝）	街路築造 L=1.40km	名古屋市			■	■	■	18		-
	A01-026	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	志段味田代町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.20km	名古屋市			■	■	■	3		-
	A01-027	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	伏見町線（電線共同溝）	街路築造 L=4.50km	名古屋市			■	■	■	58		-
	A01-028	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	葵町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.20km	名古屋市			■	■	■	3		-
	A01-029	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	守山本通線（電線共同溝） （守山工区）	街路築造 L=3.10km	名古屋市			■	■	■	40		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-030	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	広小路線（電線共同溝） （稲葉地本通工区）	街路築造 L=2.20km	名古屋市			■	■	■	29	-	
	A01-031	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	広小路線（電線共同溝） （本郷工区）	街路築造 L=0.80km	名古屋市			■	■	■	10	-	
	A01-032	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	守山本通線（電線共同溝） （小幡工区）	街路築造 L=1.40km	名古屋市			■	■	■	18	-	
	A01-033	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	高針大高線（電線共同溝） （本郷工区）	街路築造 L=1.40km	名古屋市			■	■	■	18	-	
	A01-034	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝） （北部工区）	街路築造 L=4.68km	名古屋市			■	■	■	60	-	
	A01-035	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝） （栄生工区）	街路築造 L=2.20km	名古屋市			■	■	■	28	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-036	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（太平通工区）	街路築造 L=1.19km	名古屋市			■	■	■	15	-	
	A01-037	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（昭和橋通工区）	街路築造 L=2.60km	名古屋市			■	■	■	59	-	
	A01-038	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（笠寺工区）	街路築造 L=5.20km	名古屋市			■	■	■	76	-	
	A01-039	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	梅ノ木線（電線共同溝）（野跡工区）	街路築造 L=1.80km	名古屋市			■	■	■	23	-	
	A01-040	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	梅ノ木線（電線共同溝）（築三町工区）	街路築造 L=0.50km	名古屋市			■	■	■	6	-	
	A01-041	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋環状線（電線共同溝）（名四町工区）	街路築造 L=0.70km	名古屋市			■	■	■	9	-	
	A01-042	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	高田町線（豆田工区）	街路築造 L=0.54km	名古屋市					■	8	-	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						25,260			
											合計						25,260			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

名古屋市

事後評価の実施時期

令和3年8月～10月

公表の方法

名古屋市HP上にて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

都市計画道路江川線等の事業完了に伴い5.6kmの避難路が整備されたことで、市内における避難路対策割合が向上した。また、都市計画道路東志賀町線等で電線共同溝工事が完了し、0.5kmが無電柱化されたことで、市都心部における第一次緊急輸送道路の無電柱化対策割合が向上した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

都市計画道路を整備することで、災害時以外にも交通の円滑化が図られた。また、無電柱化の推進により道路の見通しが良くなり、通行空間の安全性・快適性が確保されたほか、良好な景観形成にも寄与した。

○特記事項（今後の方針等）

国土交通省では、従来まで「無電柱化対策事業」は、『社会資本整備総合交付金』で地方への支援を実施してきたが、道路の防災機能の向上、通行空間の安全性・快適性の確保、良好な景観形成を重点的に進めていくため、計画的かつ集中的に支援する『無電柱化推進計画事業補助制度』を令和2年度に創設した。本市としても、国の重点的な支援を活用し、事業を着実に推進していくため、令和2年度からこの制度への移行を図っている。

本事業の重要性を踏まえ、今後も計画的により一層の事業進捗を図るとともに、都市計画道路の避難路対策割合及び無電柱化対策割合を向上されることにより、震災に強いまちづくりを目指していく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	避難路対策割合		
	最 終 目標値	90%	都市計画道路江川線等で計画期間内に事業が完了し、5.6kmの避難路が対策実施済みとなった。また、完了には至らなかった路線についても2.0kmの区間が開通するなど事業は進捗しており、目標は概ね達成した。現在は新たな整備計画の中で7.5kmが事業中であり、今後も確実な事業進捗を図ることで、避難路対策割合の更なる向上を目指していく。
	最 終 実績値	90%	
2	無電柱化対策割合		
	最 終 目標値	71%	都市計画道路東志賀町線等で計画期間内に電線共同溝工事が完了し、0.5kmが無電柱化されたことで目標を達成した。現在は市都心部に留まらず、市内の緊急輸送道路等において事業が進捗しており、今後も名古屋市無電柱化推進計画に基づく計画的な無電柱化を推進することで、無電柱化対策割合の更なる向上を目指していく。
	最 終 実績値	71%	