

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年03月23日

計画の名称	名古屋市における交通の安全確保と円滑化を図る総合的な踏切道の対策（防災・安全）													
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	名古屋市													
計画の目標	踏切対策を総合的に推進することにより、踏切事故のない安全と円滑な道路環境の構築を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		9,464	A	9,464	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28当初）		（H32末）
1	歩行者等踏切交通遮断量の削減			
	歩行者等踏切交通遮断量 （踏切交通遮断量）＝（歩行者・自転車交通量）×（1日あたり踏切遮断時間）	76296人・時／日	人・時／日	0人・時／日
2	市内における緊急対策踏切要件に該当する踏切の減少			
	市内における緊急対策踏切要件に該当する踏切数	17か所	か所	13か所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	万場藤前線（近鉄名古屋 線高架化事業）	鉄道高架化 L=0.8km	名古屋市	■	■	■	■		4,146		-	
	A01-002	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	守山本通線（名鉄瀬戸線 高架化事業）	鉄道高架化 L=1.9km	名古屋市	■	■	■	■	■	5,318		-	
												小計						9,464		
											合計						9,464			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	1,226	1,390	619	861	1,001
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,226	1,390	619	861	1,001
前年度からの繰越額 (d)	0	165	621	438	66
支払済額 (e)	1,061	1,017	802	1,233	902
翌年度繰越額 (f)	165	538	438	66	165
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					