

実践・実験！！

みんなで育て、みんなで植栽
スクスク成長しています

森の中の樹木、苗木を
育てて移植
外からは持ち込まない！



照明の実験
虫が近づきにくい色は？
道路外に光は漏れない？
歩道の安全は大丈夫？



学生のみなさんと一緒に自転車の走行実験
自転車はどこを通ったらいいの？
舗装の色は？路面の表示はどこに付けよう？

未来に向けて

- ・ホテルの時期に深夜から未明にかけて車の通行をとめられないか？
- ・環境調査はずっと継続できるのか？
- ・市民と行政が協働した維持・管理ができるのか？

何を守り、何を利用するのか
持続可能な質の高い名古屋をつくりたい！

名古屋市



弥富相生山線は名古屋の南東部にある
相生山緑地の中を通る道路です。

～弥富相生山線の紹介～



問い合わせ先
名古屋市緑政土木局道路部道路建設課内「環境に配慮した道づくり」施工ワーキング事務局
〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号
電話 052(972)2865 FAX 052(972)4168
<http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-3-7-0-0-0-0-0-0-0-0.html> (詳しくはこちらへ)

※ 過去の「施工ワーキングだより」もこちらからご覧いただけます。

『環境に配慮した道づくり』 施工ワーキングの取組み

相生山緑地の自然環境と道路との調和をめざして
環境と開発に関するリオ宣言(*)の理念へのチャレンジ！

開発

環境



も...も...

渋滞をなんとかして！

抜け道利用で
子供たちが危険だ！！

安全に歩ける歩道が
欲しい！

ホテルを守って！

まとまりある緑地を
分断しないで！

貴重な緑地をこのまま
次世代に残したい！！



共存 に向けて...

何を我慢する？
"もい"にどう償う？

渋滞緩和もCO2
削減になるのでは？

(※) 環境と開発に関するリオ宣言 抜粋

第1原則 人類は、持続可能な開発への関心の中心にある。
第4原則 持続可能な開発を達成するため、環境保護は、開発過程の不可分の部分とならなければならず、それから分離しては考えられないものである。

1992年環境と開発に関する国際連合会議で宣言された27原則。
生物多様性条約も同じ会議で国際合意された文書のうちの1つです。