

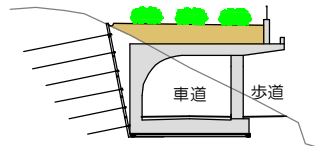
弥富相生山線 道路設計案

(道路延長 892m)

交差点部

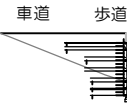


シェルター-構造部



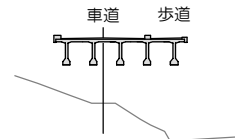
- ・上部については、構造や地形に変化をつけ、いろいろな環境をつくりだします。
- ・植栽は、移植や種をまくなどいろいろな方法で行います。

よう壁部

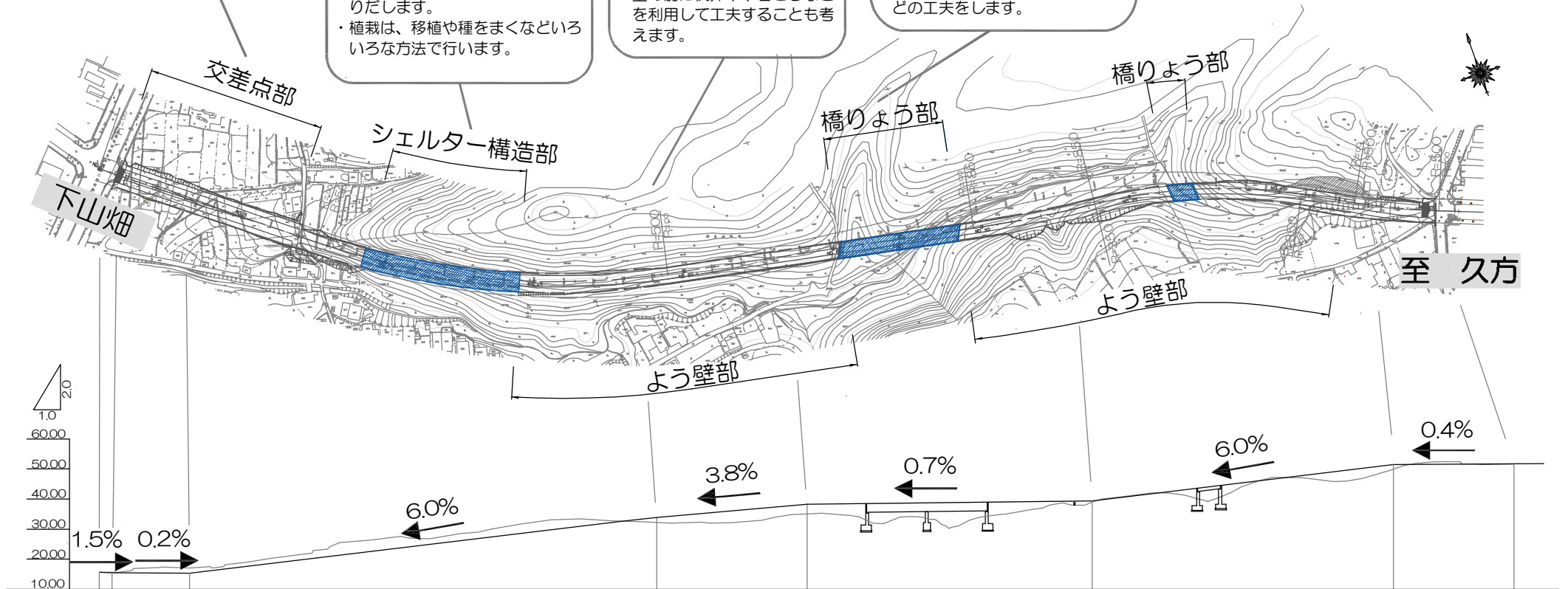


- ・よう壁面を緑化したり、よう壁の前に伐採木や石ころなどを利用して工夫することも考えます。

橋りょう部



- ・橋梁の下については、茂みや切り株を残したり、石の山をつくるなどの工夫をします。



注) 数字は縦断勾配を示します。