学術検証委員会としての検証課題・視点・事項・調査および今後の対応（案）

課題	道路の建設												
視点	道路建設の必要性							道路建設による環境影響					
事項	社会（的）事項			交通事項				自然環境				人為環境	
項目	市の将来計画	合意形成・経済他	地域課題		交通体系	需要予測	新規課題	生物多様性	水環境	ホタル	将来構想	大気環境	アメニティー
調査・解析 （資料・現場）	地域ビジョン	市民意識 事業決定に至る合意形成手法 経済効果	人口動態 救急・消防	周辺交差点の交通渋滞 抜け道利用 夕方ピーク時の交通渋滞	公共交通への転換政策 地下鉄桜通線の開通 市バスの再編 環状2号の開通	交通ﾈｯﾄﾜｰｸとしての予測 最新ﾃﾞｰﾀや政策変数を用いた予測 ﾏｲｸﾛｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ	新たな交差点での交通渋滞 新たな抜け道利用 低炭素時代への対応	生物相の調査 遷移段階の調査 希少種の調査	水の環復活なごや戦略 保水力の推定 地下水位への影響 相生山地区の地質特徴（特に湧水地点付近）	成虫調査 幼虫調査 他地域の事例 照明設備の影響調査	相生山緑地の将来像	大気汚染 騒音 振動	ホタル観賞の場
	都市計画 名古屋新世紀計画2010 名古屋市環境基本計画 みち・みず・みどりﾈｯﾄﾜｰｸ構想	費用便益分析 都市計画審議会 名古屋市会（請願） 環境に配慮した道づくり専門家会 施工ﾜｰｷﾝｸﾞ	名古屋市の世帯数と人口（区別） 区別自動車保有台数 名古屋新世紀計画2010地域計画	抜け道利用交通量調査 交通渋滞状況（愛知県警調査） 周辺交差点の方向別交通量調査	なごや交通戦略 ﾊﾟｰｿﾝﾄﾘｯﾌﾟ調査	渋滞を考慮した時間帯別交通量配分ﾓﾃﾞﾙ 将来交通需要予測（第4回PT） 道路交通ｾﾝｻｽ 交通量調査	低炭素都市2050なごや戦略 昭和高校前交差点交通量調査	生物多様性なごや戦略（策定中） 植生，植物相，樹木調査 哺乳類，鳥類，両生類、爬虫類，昆虫類調査 猛禽類調査 哺乳類行動調査	水の環復活2050なごや戦略 地形，地質，土壌調査 地下水調査 地下水位・湧水量調査 ﾎﾞｰﾘﾝｸﾞ調査 緊急雨水整備事業	成虫確認調査 幼虫調査（幼虫調査実行委員会）	都市計画 みどりの基本計画 長期未整備公園緑地の整備ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ	天白区地域環境審議会 林縁気象調査	名古屋市緑道整備基本計画 ｵｱｼｽの森づくり事業
備考													