

世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議（第16回）

日 時：令和2年2月13日

場 所：本庁舎2階 特別会議室

< 議 題 >

- 1 これまでの状況について
 - 1-1 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに関する動きについて
 - 1-2 要望・質問等について【資料1】

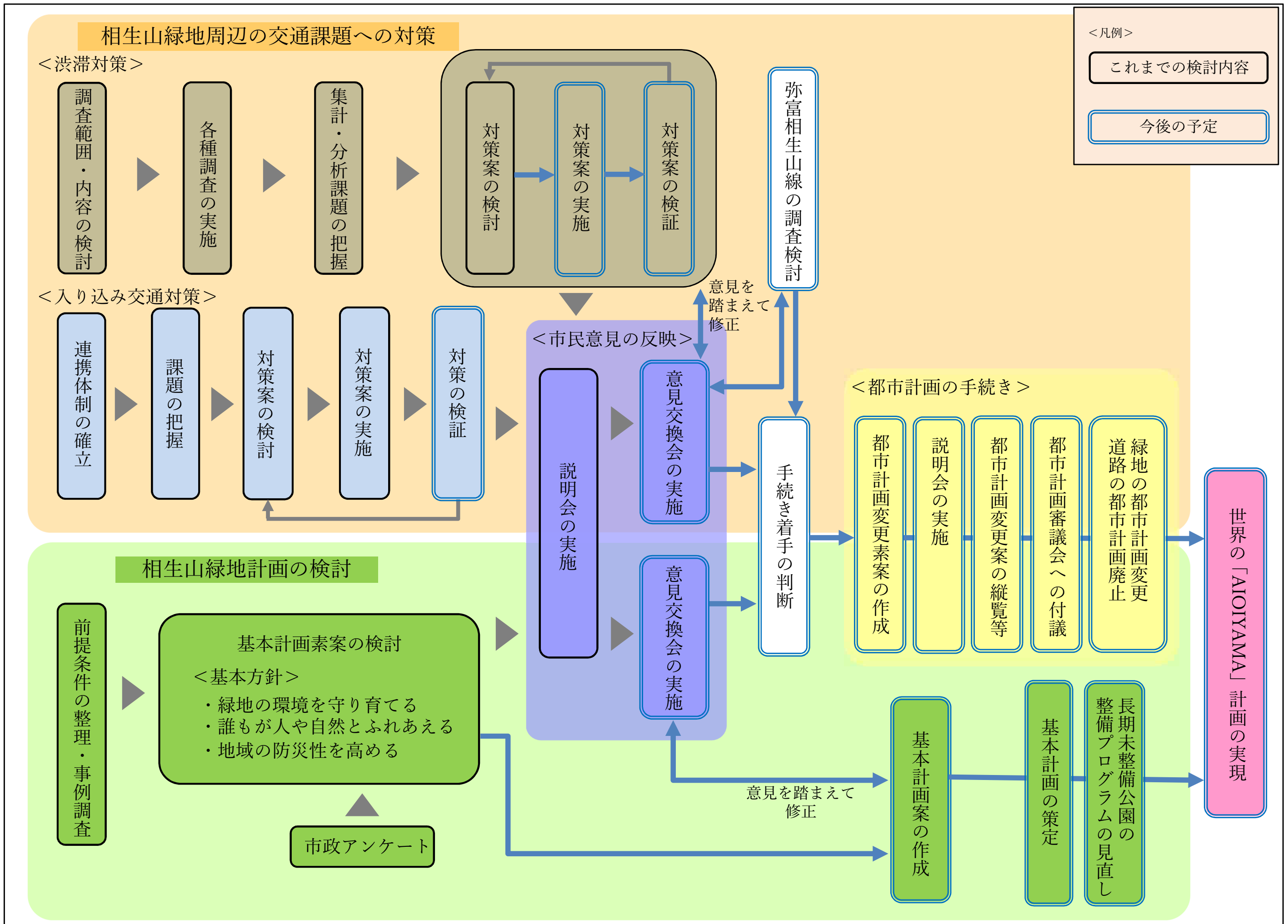
- 2 令和元年度の検討内容及び今後の予定について
 - 2-1 検討フローについて【資料2】
 - 2-2 令和元年度の検討内容及び令和2年度の検討予定について【資料3】

- 3 その他
 - ・次回の検討会議について

要望・質問等について (令和元年11月1日～令和2年2月7日)

資料1

件名	要望・質問をされた方	内容	受理日
① 要望書	相生山の自然を守る会 代表 近藤国夫	1 市長の賢明な判断を支持する圧倒的多くの市民がいることを伝えるとともに、弥富相生山線建設中止の姿勢を今後とも堅持されるよう強く要望します。	R1.12.4
② 採択された「令和元年請願第12号」の請願要旨に関する公開質問状	相生山緑地を考える市民の会 共同代表 外波山節子 福井清	1 採択された「令和元年請願第12号」の請願要旨について、当局の考えを回答して欲しい。	R1.12.4
③ 請願書の「ヒメボタル」についての事実確認のお願い	相生山緑地自然観察会 代表 近藤記巳子	1 採択された「令和元年請願第12号」のヒメボタルの件について、「ヒメボタルも人為的に持ち込まれたものであり」とあるが、移植は非常に困難であり、請願書の内容について事実確認をして欲しい。	R1.12.4
④ 相生山緑地の保全を優先し弥富相生山線の道路計画廃止手続きを直ちに進めることと世界の「AIOIYAMA」プロジェクト意見交換会の開催方法の改善を求める	道路公害反対愛知県民会議 代表 篠原正之 代表 大川浩正	1 相生山緑地保全のため道路計画の廃止は必須。 2 計画策定時の一つ山鳴海線、県道59号線野並・島田間の交通量と、地下鉄桜山線徳重までの延長後の交通量の推移を示して欲しい。下山畑交差点から久方交差点まで延伸させた場合の、弥富相生山線、一つ山鳴海線、県道59号線野並・島田間、久方交差点（東西・南北に直進する車、右左折する車）の交通量の変化をどのように想定しているか、交通量のシミュレーションがあれば示して欲しい。 3 地域住民に道路廃止の必要を説明し説得に努めること。 4 一部団体の、事実と反し住民をミスリードするような誤った見解について、それら団体との意見交換会の場で誤りを指摘し訂正させるとともに、地域住民に対して正しい情報を伝え、誤りを解くための説明の場を設けること。 5 弥富相生山線建設のための予算総額と内訳、すでに執行された額の支出項目ごとの明細を示して欲しい。	R1.12.11
⑤ 市議会の請願採択と意見交換会についての提案書	相生山の四季を歩く会 事務局 田中眞理 ラブリーアース Japan 事務局 古川善嗣	1 市議会の多数派は「道路開通」の意思を示しましたが、市民の願いとはかけ離れたものであり、これまで以上に市民との意見交換を進めてください。	R2.1.27



令和元年度の検討内容及び令和 2 年度の検討予定

	令和元年度の検討内容 (数字は予算額)	令和 2 年度の検討予定 (数字は予算案額)
道路事業廃止 作業部会	<p><渋滞対策> 124,300 千円</p> <p>【交差点改良の詳細設計】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞対策案を基に、交差点改良のための詳細設計を行う (野並交差点エリア、島田交差点エリア) <p>【交差点改良工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・野並交差点エリアにおいて交差点改良工事を行う 	<p><渋滞対策> 188,000 千円</p> <p>【交差点改良工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・島田交差点エリアにおいて交差点改良工事を行う
	—	<p><弥富相生山線の調査検討> 45,000 千円</p> <p>【弥富相生山線についての検討】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境調査、交通シミュレーション、道路施設の点検を行う
交通対策 作業部会	<p><入り込み交通対策> 1,600 千円</p> <p>【入り込み交通対策の検討等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山根学区交通対策協議会を開催し、入り込み交通対策について協議する <p>【交通状況調査の実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対策範囲において交通状況の変化等を把握する 	<p><入り込み交通対策> 1,600 千円</p> <p>【入り込み交通対策の検討等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山根学区交通対策協議会を開催し、入り込み交通対策について協議する <p>【交通状況調査の実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対策範囲において交通状況の変化等を把握する
緑地整備 作業部会	<p><緑地計画の検討> 10,300 千円</p> <p>【基本計画の策定に向けた検討】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元住民や活動団体等と意見交換を重ねるとともに、基本計画の策定に向けた検討を進める 	<p><緑地計画の検討> 12,000 千円</p> <p>【基本計画の策定に向けた検討】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元住民や活動団体、有識者等による検討会を立ち上げ、基本計画の策定に向けた検討を進める