

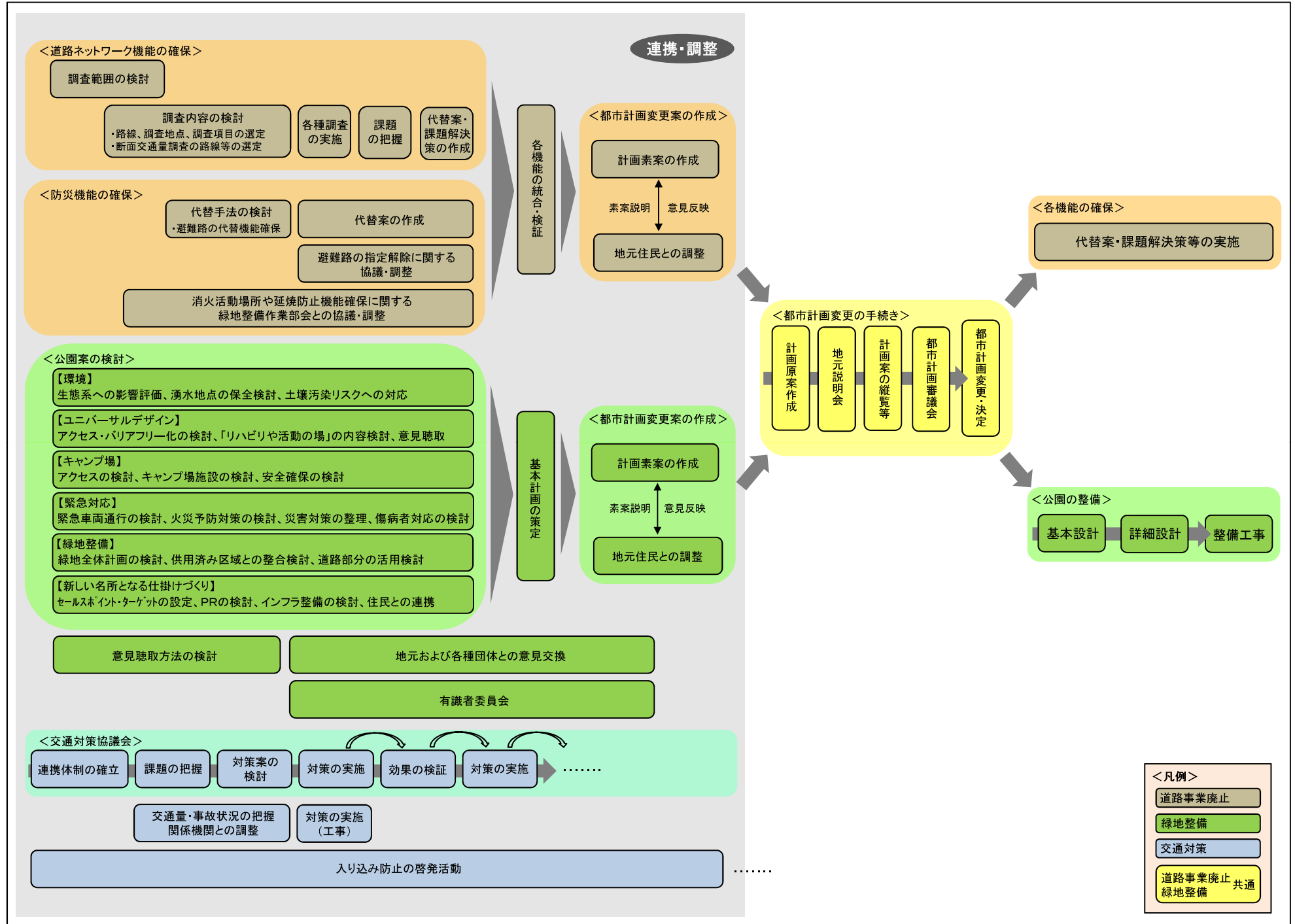
世界の「AI0IYAMA」プロジェクト検討会議（第2回）

日 時：平成27年6月11日

場 所：本庁舎2階 第1会議室

< 議 題 >

- 1 課題解決に向けた検討フローについて 【資料1】
- 2 弥富相生山線の近隣住宅地への通過自動車の入り込み対策について
【資料2】
- 3 その他



交通対策について

目標：地元と一緒に入り込み交通減少を目指す

対策ステップ

ステップ1 地元との連携体制をつくる

- 連携の体制（協議会等）について検討します
- 協議会員以外の地元の方の意見を反映する方法を検討します



ステップ2 課題を知る

- 地区の道路で、問題や不安に感じていることや場所について意見を出し合います
- これまでの調査結果と併せて、課題を具体的に整理し、共有化します



ステップ3 対策案を考える

- 地区全体での目標を設定します
- 対策を行う場所と手法を検討します
- 必要な手順を整理し、対策を決定します



ステップ4 対策を実施する

- 対策の案内方法を検討します
- 地区の内外へ向けて案内を行います
- 対策を実施します



(未解決の場合)
再検討



ステップ5 対策の効果を検証する

- 目標に対する達成度を評価します
- 地区の方々が効果を実感できたか調査します



山根学区交通対策範囲(案)

