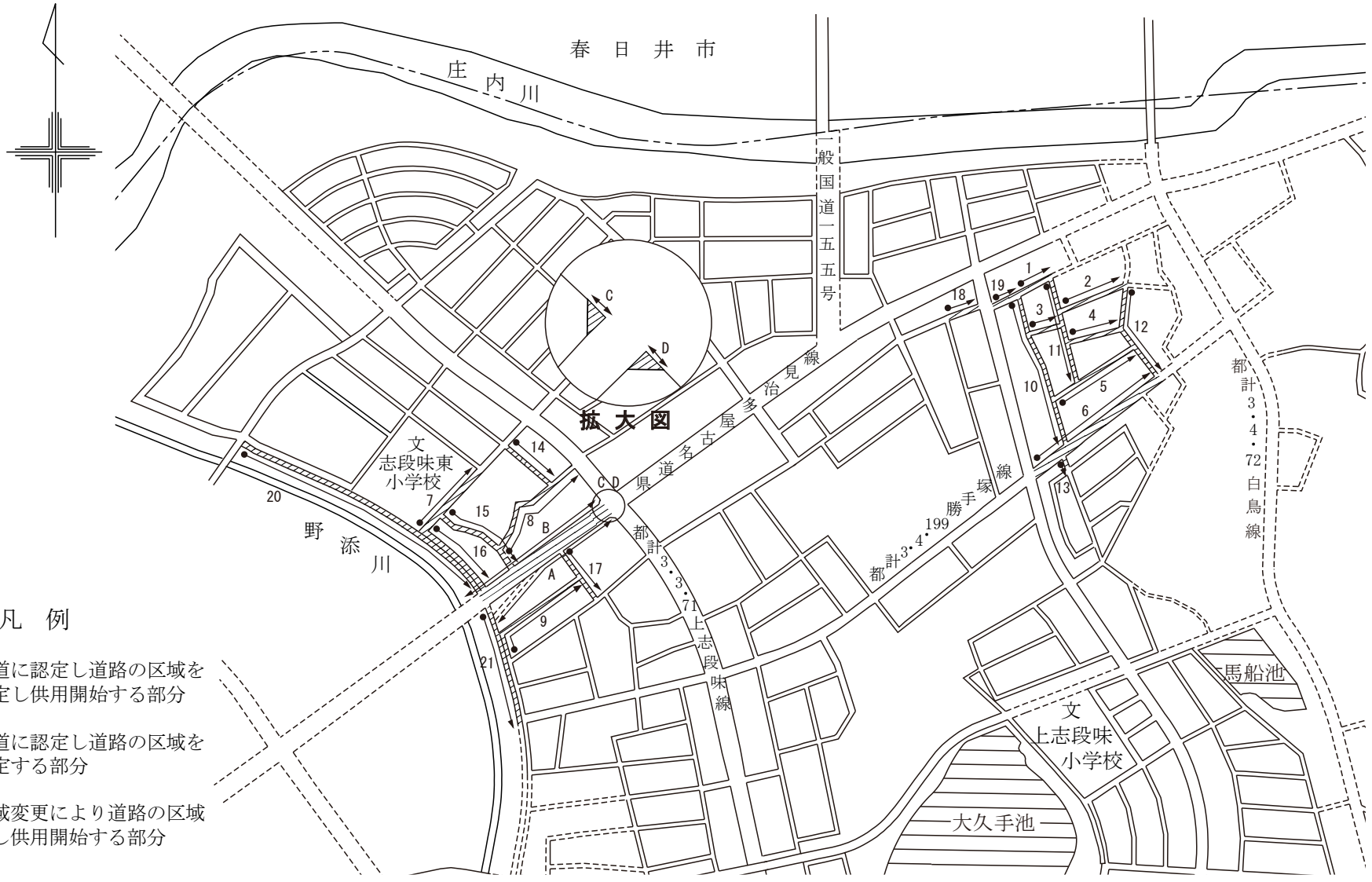
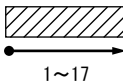
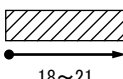


第1 附図



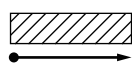
凡 例

-  市道に認定し道路の区域を決定し供用開始する部分
-  市道に認定し道路の区域を決定する部分
-  区域変更により道路の区域とし供用開始する部分

第2 附図

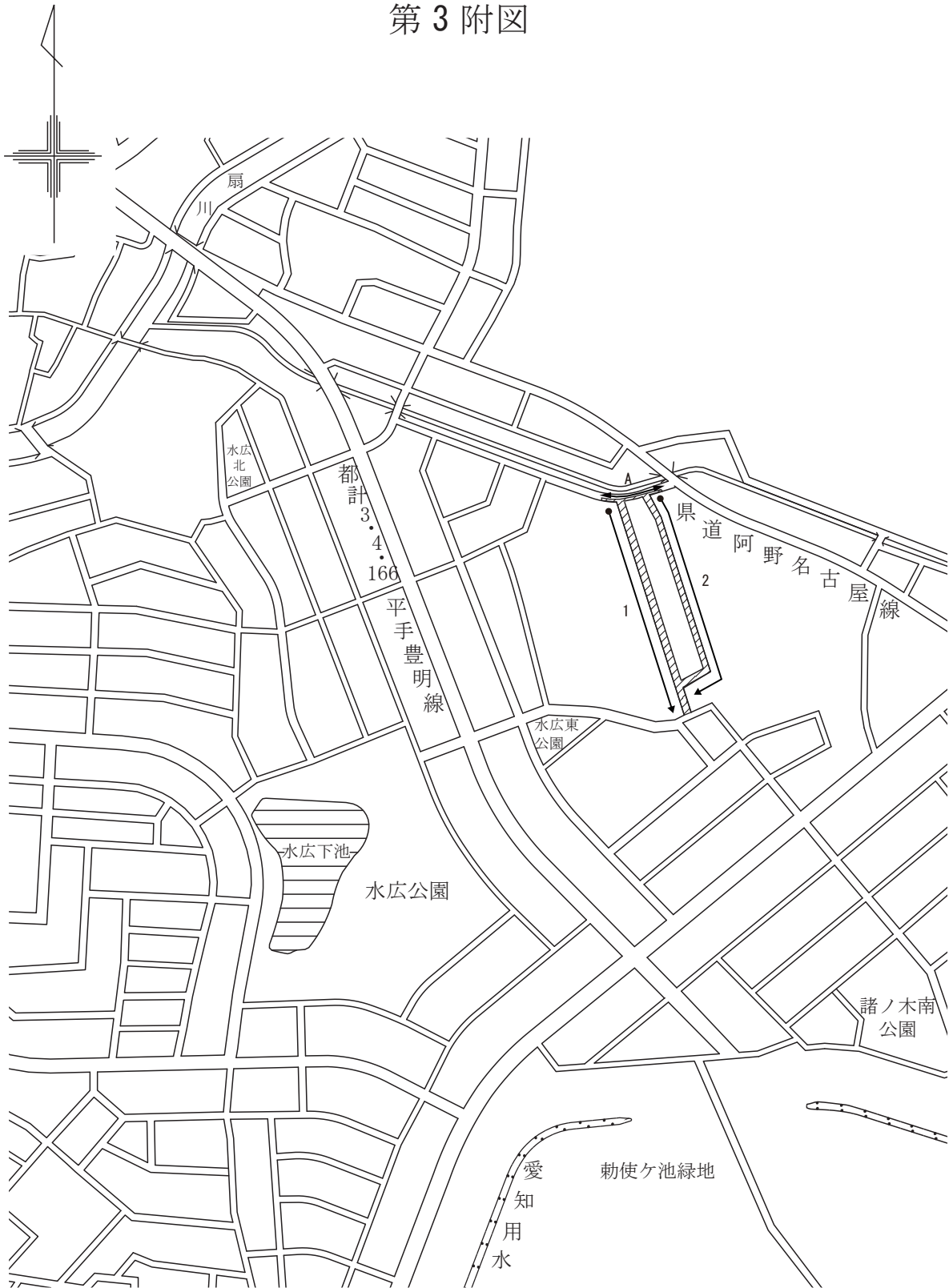


凡 例

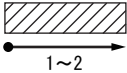
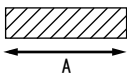


市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

第 3 附図



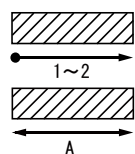
凡 例

-  市道に認定し道路の区域を決定し供用開始する部分
-  区域変更により道路の区域とし供用開始する部分

第 4 附図



凡 例



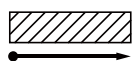
市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

区域変更により道路の区域
とし供用開始する部分

第 5 附図

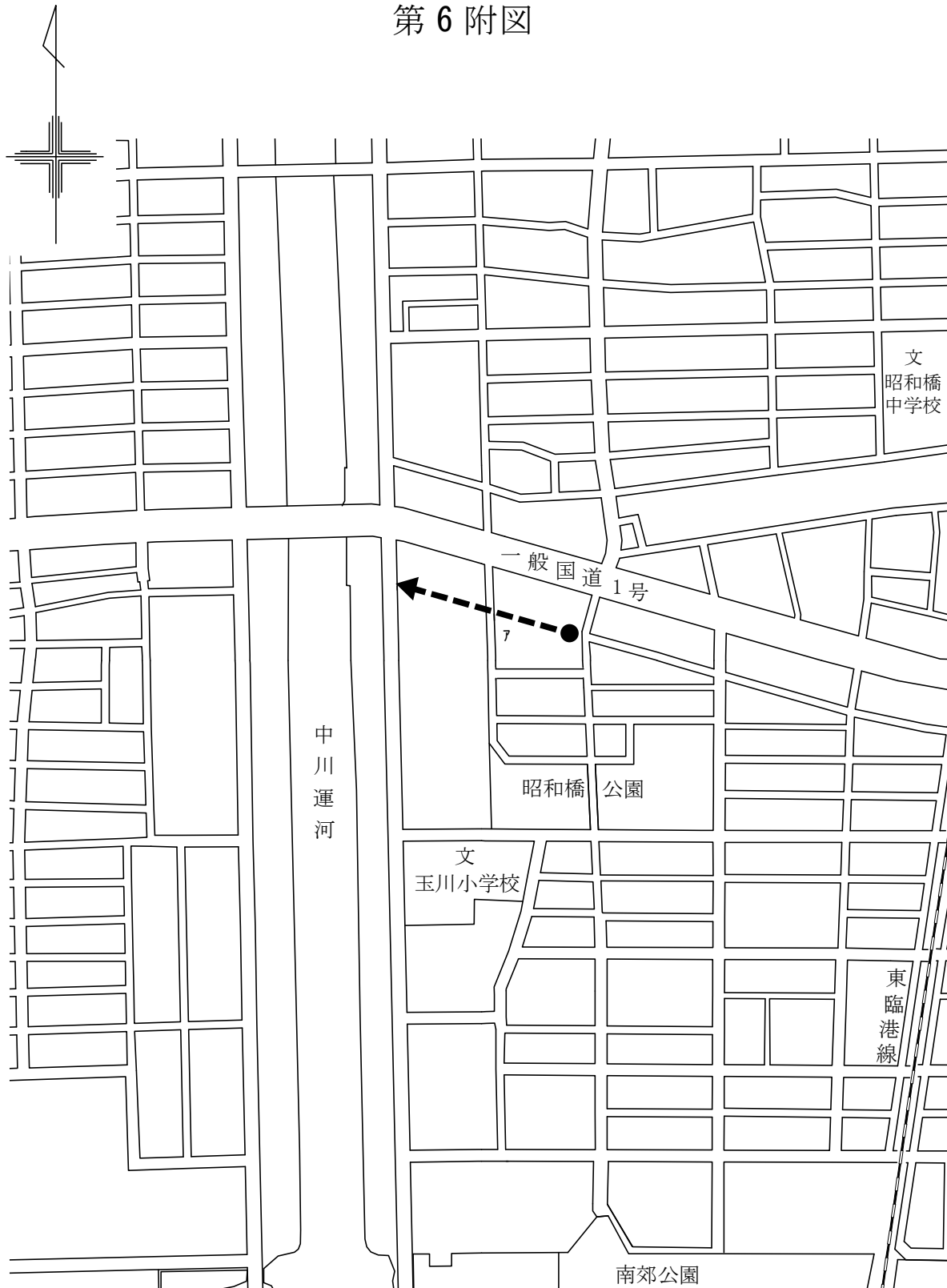


凡 例



市道に認定し道路の区域を
決定し供用開始する部分

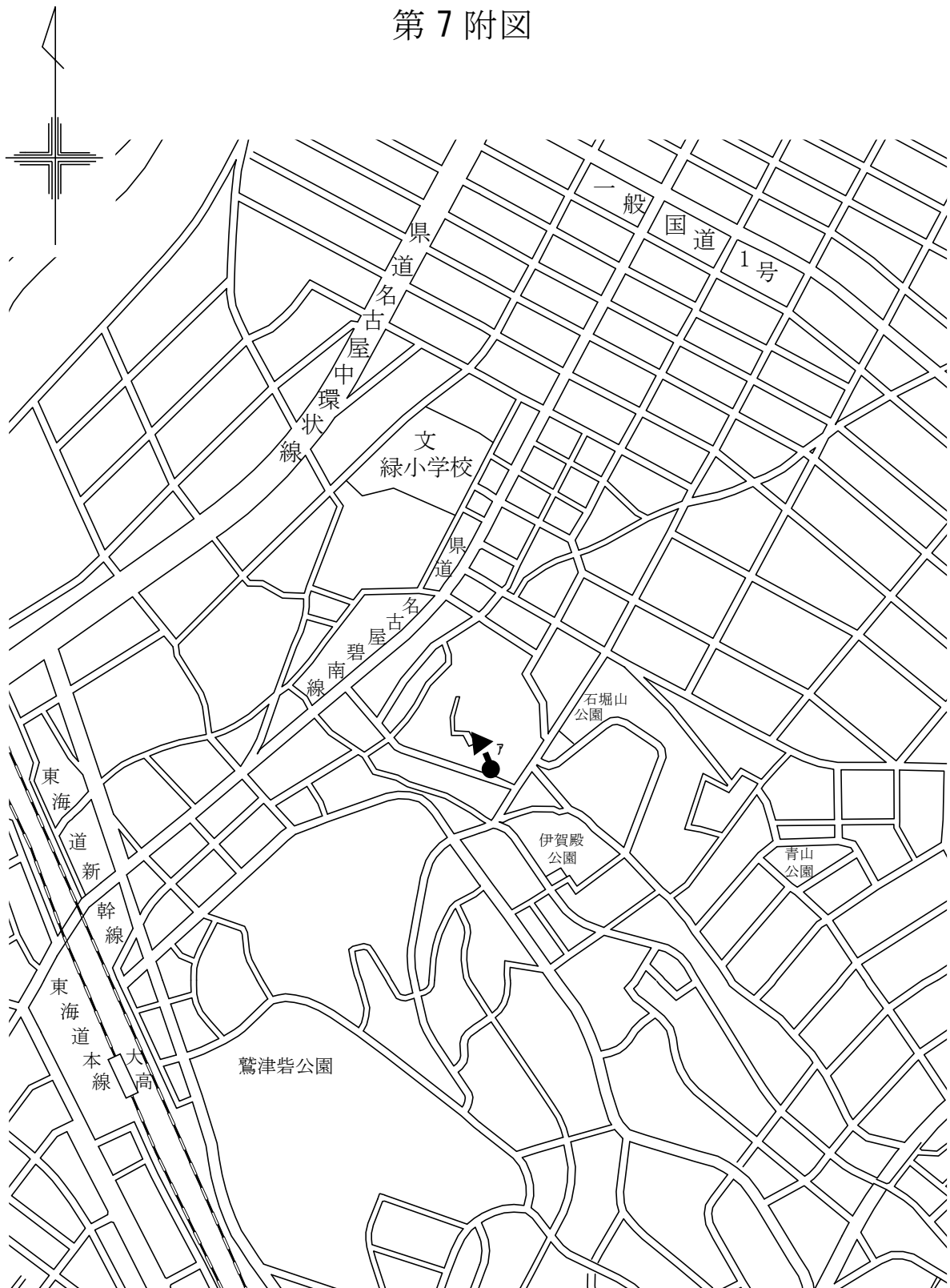
第 6 附図



凡 例

● ———→ 一部廃止し供用廃止する部分

第7 附図



凡 例

●——→ 一部廃止し供用廃止する部分

第 8 附図

都計 3・4・147 烏森町線

野田公園

柳田公園

野田公園

横井町

五月通

宮線

名古屋

県道

近畿日本鉄道

関西本線

●■■➡ 一部廃止し供用廃止する部分

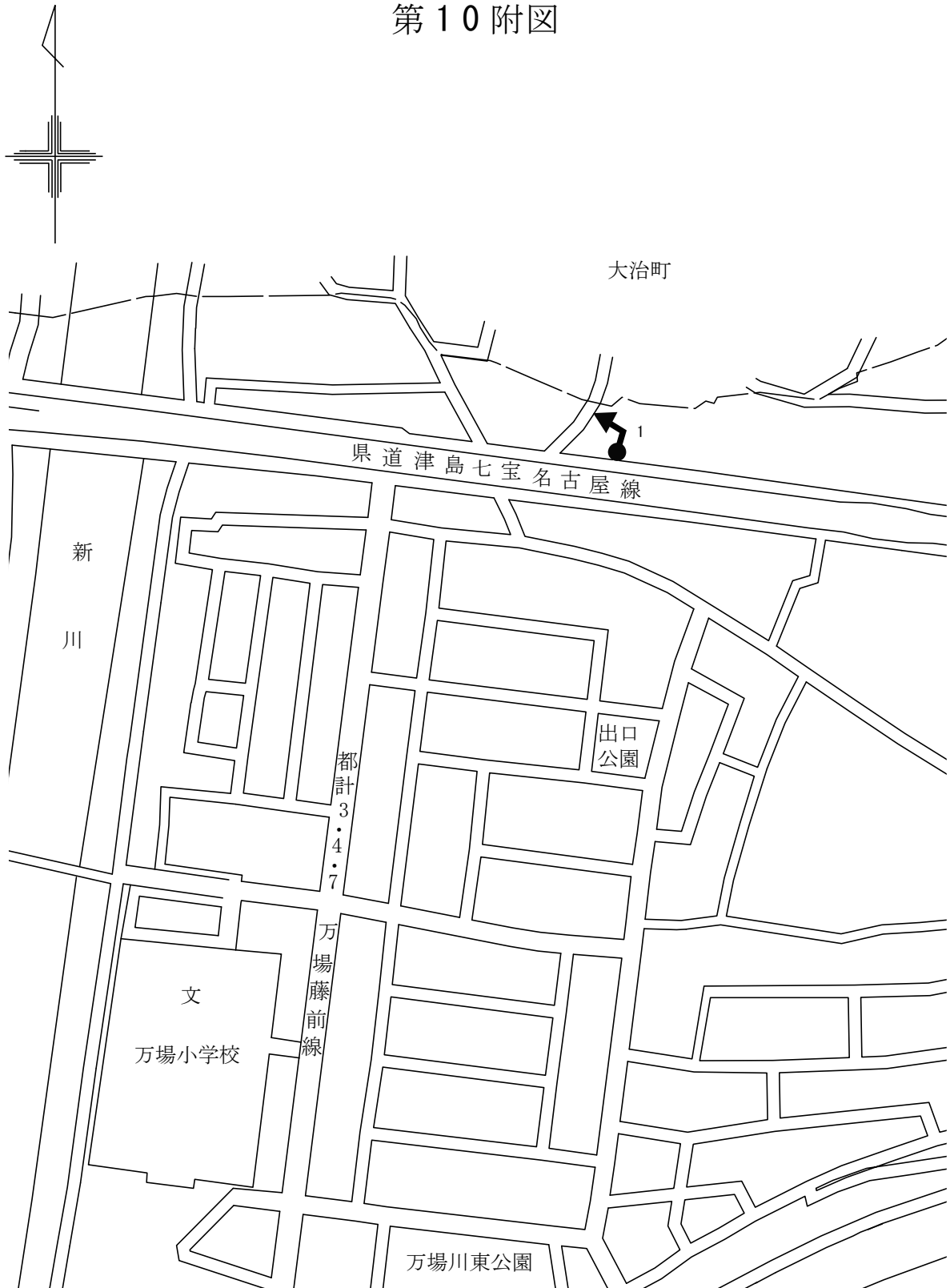
第9 附図



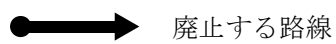
凡 例

●→ 廃止する路線

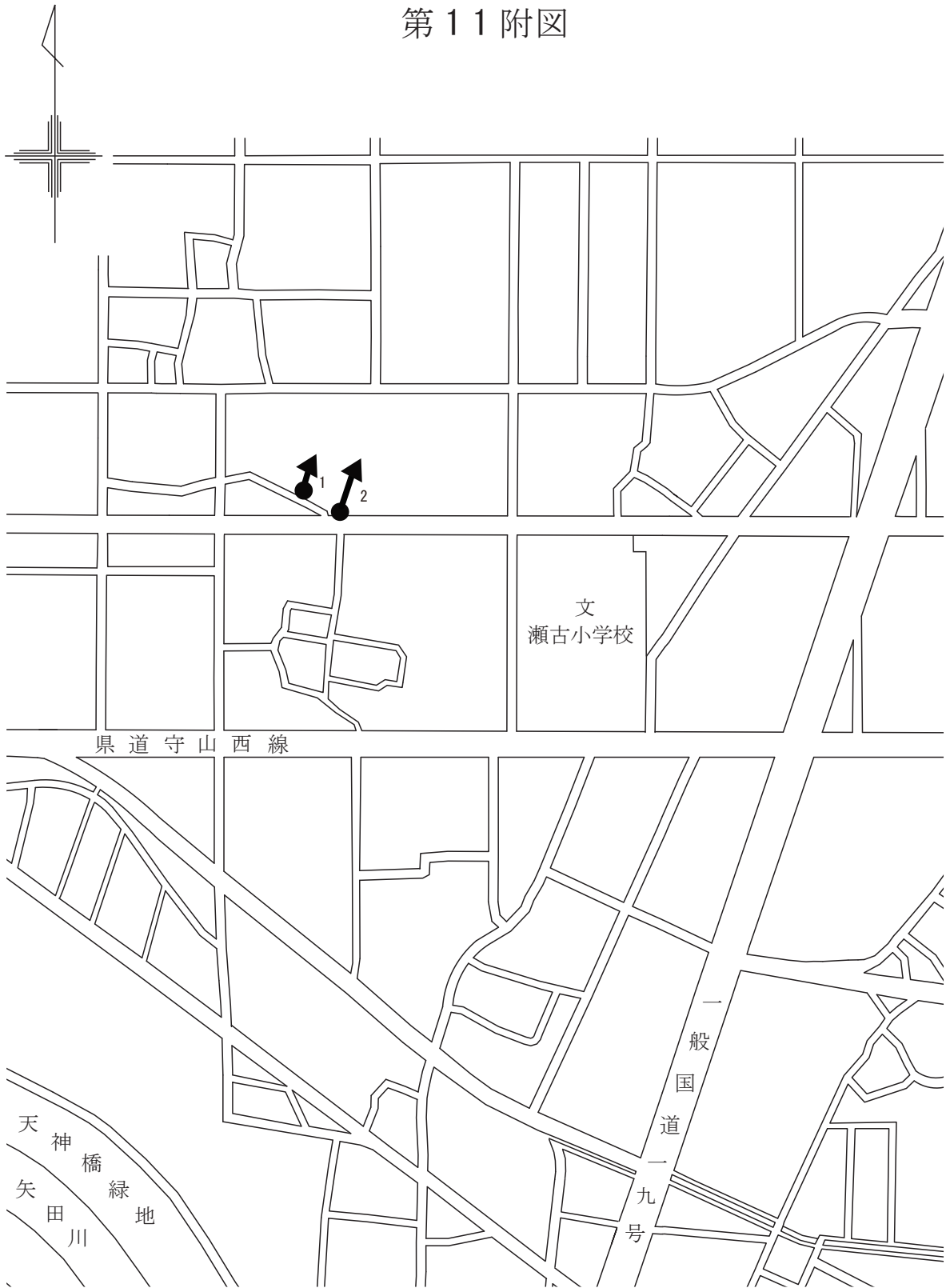
第10 附図



凡 例



第 11 附図



凡 例

 廃止する路線