平　成　２２　年　度

名　古　屋　市　一　般　交　通　量　概　況

全国道路・街路交通情勢調査報告書

（道路交通センサス）

名　古　屋　市

本報告書は、平成２２年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）における本市関係分の一般交通量調査結果のうち、利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。

１．調査の概要

道路交通センサスは、道路交通の現状と問題点を把握し、将来にわたる道路整備計画を策定するための基礎資料を得ることを目的に、昭和３年度以来全国的な規模で実施されている調査であり、昭和３７年度以降昭和５５年度までは3年ごとに実施されてきた。昭和３３年度からは一般交通量調査に加え、自動車起終点調査が実施され、昭和５５年度から平成２年度までは、一般交通量調査と自動車起終点調査とを行う総合的な調査を５年ごとに、３年目に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。平成６年度以降は新たに駐車調査を加えた３つの調査からなる大規模調査を５年ごとの平成１１年度に実施し、平成９年度に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。

平成１１年度以降は中間年調査を廃止し、交通需要予測の基礎データとなる国勢調査の年次に合わせること等の観点から、平成１７年度に大規模調査を実施した。そして、平成１７年度に引き続き、平成２２年度に調査を実施した。その内容は以下のとおりである。

（1）調査対象路線・調査項目

・調査対象路線

一般県道（主要市道を含む）以上の全路線および一般市道の内主要な路線一部

・道路状況調査

未供用を除く全調査対象路線を、いくつかの調査単位区間に分割し、道路の幅員・構造・交差点状況・沿道状況等を調査した。

・交通量調査（平日交通量調査、休日交通量調査）

調査対象路線を、調査区間に分割し、路側における調査員の観測により秋期の平日・休日について１２時間交通量を観測した。また、一部調査地点においては24時間交通量の調査も実施した。

非常に短い路線等においては、交通量観測を省略した。また、調査対象路線の内、市道の一部では、平日交通量の観測のみを行った。

・旅行速度調査

混雑時（７～９時、１７時～１９時）の中で最も混雑する時間帯（交通量調査の結果、最も交通量が多かった時間帯）を選んで、上り下り別に、自動車で実際に走行することにより、全調査単位区間を対象に平日および休日の混雑時旅行速度を観測した。各々の区間について平日３回、休日３回観測した。県道・市道の一部では、平日の観測のみを行った。

（2）観測日時

・交通量調査の観測日時は、以下の通り。

調査項目	観測日	天候	観測時関
平日交通量調査	平成２２年 １０月　５日(火)，１０月１４日(木)， １０月１９日(火)，１０月２１日(木)， １０月２６日(火)，１０月２７日(水)， １０月２８日(木)，１１月　９日(火)， １１月１０日(水)，１１月１１日(木)， １１月１６日(火)，１１月２５日(木)， １１月３０日（火）	晴れ又は雨	午前７時から午後７時まで （２４時間観測地点では午前０時から翌日の午前０時まで）
休日交通量調査	平成２２年 １０月１７日(日)，１０月２４日(日)， １０月３１日(日)，１１月１４日(日)	晴れ又は曇	午前７時から午後７時まで （２４時間観測地点では午前０時から翌日の午前０時まで）

（3）観測地点数

・各道路種別毎の交通量観測路線数・観測地点数は、以下の通り。

道路種別	観測路線数	観測区間数（観測地点数）			非観測・集計区間	調査単位区間番号
		12時間観測	24時間観測	計		
高速自動車国道	3	0	16	16	4	観測区間Q00150～Q00470 非観測・集計区間30001～30018
都市高速道路	7	0	13	13	0	観測区間Q05020～Q05150
一般国道	14	18	32	50	9	観測区間Q10130～Q19020 非観測・集計区間31001～31072,71015～
主要県道	19	76	2	78	6	観測区間Q40020～Q40850 非観測・集計区間34081, 74004～74079
主要市道	8	33	4	37	2	観測区間Q40880～Q41270 非観測・集計区間75003～75017
一般県道	27	60	2	62	9	観測区間Q60010～Q60790 非観測・集計区間36009～36139,76015～
一般市道	22	43	0	43	4	観測区間Q80010～Q80480 非観測・集計区間77008～77024
一般市道（平日のみ）	53	70	0	70	0	観測区間9001～9070
計	153	300	69	369	34	

2．本報告書の凡例および語句の説明

本報告書の記載内容に関しては、従来の報告書との比較等を考慮して、基本的な標記方法等には一部を除いて変更を加えていない。

別添の交通量図には、路線名・観測地点番号・交通量・車線数・大型車混入率等のみを記載してある。この図の記載内容については、図面の凡例表示を参照されたい。

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起　点) 調査・観測地点 (終　点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
①	②		③	④	⑤	⑥		⑦	⑧					⑨							⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

交通量の推移 (H22=100) H9年度	H11年度	H17年度	時間帯別交通量（台／ 7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	方向別ピーク時交通量（台／h）及び12時間ピーク率（%） 上り 時間帯	上り 小型車	上り 大型車	下り 時間帯	下り 小型車	下り 大型車	両方向 時間帯	両方向 小型車	両方向 大型車	ピーク率 (%)	混雑時旅行速度 (km/h)	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
⑮			⑯												⑰										⑱	⑲	⑳	

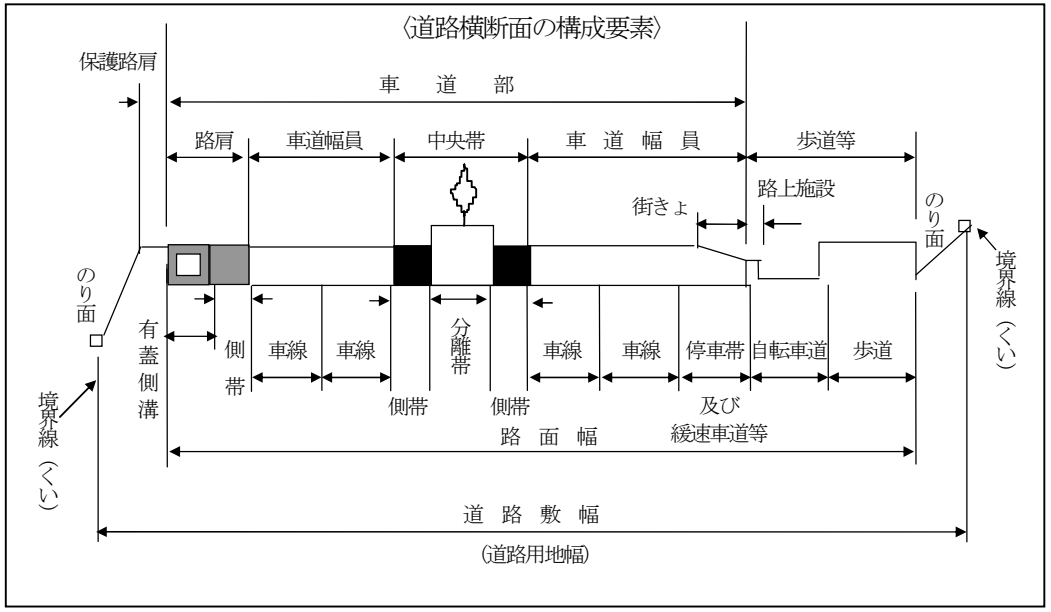
① 道路種別・路線名

・道路種別は、〈　〉内に記載した。この場合、主要県道とは、主要地方道として位置づけられる県道、主要市道とは、主要地方道として位置づけられた市道を示し、一般県道、一般市道とは、主要地方道以外の県道・市道を示す。

・路線名は、一般市道は都市計画道路名称、その他の道路は認定道路名称を基本として記載した。
また、一つの路線に複数の道路種別の路線が存在する場合は、上位路線にあたる道路種別・路線名を記載した。（上位路線は、国道→主要県道→一般県道→主要市道→一般市道の順に位置付けた。そのため、例えば主要県道と主要市道が重複した場合は主要県道として、主要市道と一般県道が重複した場合は一般県道として記載した。）

② データは調査単位区間番号順に掲載した。起終点は市内については町・丁目まで、市外の場合は市町村名で記入した。観測地点は、起点から終点に向かう順番に記載している。30000番台以降は、交通量観測地点が存在しない地点であり、起終点はその区間について記載し、一部の区間では参考として市外の交通量観測結果を記載した。

③ 区間延長は、観測地点の交通量でその区間の交通量が代表されると想定される区間（調査単位区間）の延長を記載した。また、区間の位置については交通量図に記載した。



④　車道幅員に関しては、左図に示すとおり上り下り合計の車道幅員を示した。

⑤　車線数は、上り下り合計の車線数を示し、観測地点における車線数で表示した。

⑥　歩道・中央帯については、区間の一部であっても設置されている場合は、○（片側歩道の場合は△）を記入した。

⑦　バスレーン（方向、時間帯等は備考欄に記載）

○・・・・バス専用レーン（基幹バスレーンを含む。）

△・・・・バス優先レーン

⑧　交通量のデータに関しては、各区間で二段書きしており、上段に平日の交通量、下段（太ゴシックで記入）に休日の交通量に関するデータを記載した。なお、平日の交通量に関する調査のみ行っている区間は上段のみ記載した。車種等別の交通量は、全て昼間12時間（7～19時）での交通量を記載しており、その車種等の分類に関しては、次頁の車種等分類表による。

⑨　昼間12時間（7～19時）での交通量を、方向別および小型車・大型車別に記載し、その合計についても記載した。下りは起点から終点に向かう方向であり、別途交通量図の矢印の方向と一致する。上りはその逆。小型車は、自動車類の中の乗用車と小型貨物車を示し、大型車は、自動車類の中のバスと普通貨物車を示す。

⑩　12時間大型車混入率（上り下り合計の昼間12時間交通量に対する大型車交通量の割合（%））

・12時間大型車混入率　＝　$\dfrac{\text{12時間大型車交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}}$　×　１００　(%)

⑪　12時間休日交通量率（休日交通量の平日交通量に対する割合（%））

・12時間休日交通量率　＝　$\dfrac{\text{休日12時間自動車類交通量}}{\text{平日12時間自動車類交通量}}$　×　１００　(%)

⑫　24時間交通量は、定められた24時間（午前0時から翌日の午前0時まで）での自動車類交通量を示す。（24時間観測地点のみ記入）

⑬　昼夜率（12時間交通量に対する24時間交通量の割合。24時間観測地点のみ記入）

・昼夜率　＝　$\dfrac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}}$

⑭　Ｈ１７年度の昼間12時間交通量。Ｈ１７年度調査が行われていない地点では、“－”とした。

⑮　交通量の推移は、今回、Ｈ２２年度道路交通センサスによる12時間自動車類交通量を100とした場合の、Ｈ９、Ｈ１１および、Ｈ１７年度道路交通センサスの自動車類交通量を指数化したものである。但し、調査が行われていない年度、地点では、“－”とした。

⑯　時間帯別交通量は、全断面（上り下り計）の１時間毎の自動車類の交通量を示した。

⑰　ピーク時間帯・ピーク時交通量・ピーク率

・ピーク時間帯は、方向別（上り・下り）、全断面共に昼間12時間（7～19時）の中で、自動車類交通量が最大となる時間帯（１時間）の始めの時刻を示した。なお、最大の自動車類交通量を示す時間帯が複数ある場合は、大型車の多い時間帯をピーク時間帯としている。

・ピーク時交通量に関しては、自動車類交通量を小型車類、大型車類に分けて、ピーク時間１時間当たりの交通量で記載した。

・ピーク率は、12時間自動車類交通量に関するピーク時間の１時間当たりの自動車類交通量の割合（%）を示した。

・ピーク率　＝　$\dfrac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}}$　×　１００　(%)

⑱　混雑時（７～９時、１７時～１９時）の中で最も混雑する時間帯（交通量調査の結果、最も交通量が多かった時間帯）を選んで、上り下り別に、自動車で実際に走行することにより、全調査単位区間を対象に平日および休日の混雑時旅行速度を観測した。各々の区間について平日３回、休日３回観測した。県道・市道の一部では、平日の観測のみを行った。自動車で実際に走行することにより観測した旅行速度調査の結果を記載した。この旅行速度は、信号待ち、渋滞等による遅滞も含み、３回の実車走行によるデータを平均したものである。

⑲　備考欄には、該当調査区間における下記の事項を記載した。

・バスレーン、一方通行等の規制の方向、時間帯等。

・新規観測路線、調査単位区間の起終点の変更等。

・交通量観測を省略した区間（30000番台以降の調査単位区間）の交通量は、隣接区間にある観測地点の交通量で代表されると想定しており、その隣接区間が市内にある場合はその調査単位区間番号、市外にある場合はその区間にある観測地点の位置。（その観測地点の交通量データは、交通量関連の各欄に記載）。

・その他、観測区間の特殊事情等。

⑳　前回の報告書等との比較を容易にするため、対応するＨ１７年度調査単位区間番号を記載した。観測地点の移動等の詳細については、備考欄に記入した。

３．本調査概況利用上の注意

○本報告書は、最初にも述べたように、２年～５年毎に実施される道路交通センサスによって得られたデータのうち、本市関係分の調査地点について利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。このため、公表されている建設省始め他機関による集計データとの間には、集計方法・内容・表現方法等が異なるケースが生じる場合があるので留意されたい。

○本報告書を利用するに当たっては、その調査の内容と限界を明確に判断されたい。いくつかの留意事項を列挙するならば、この道路交通センサスは、道路交通の現状を記述するために、年間を通して最も標準的な交通量を示すと考えられる秋期の平日・休日交通量を特定の１日に観測したものであり、場合によっては、その特定日の特殊事情が調査結果に大きく影響を与えている場合もある。また、交通量を記述するに当たり一定の調査区間を、１地点の断面交通量で記述しているため、その地点から離れた箇所での利用には、注意が必要となる。特にトリップ長が自動車交通に比べて短い歩行者等の交通量に関しては、特に留意されたい。

○本報告書において、道路の状況調査に関しては平成２２年１０月１日現在での状況が記載してあり、交通量の調査日（前掲）の時点とは必ずしも一致しない。

○道路交通センサスによる車種等の分類は、右表の通りである。歩行者、自転車、動力付二輪車等は、その形状により分類し、自動車類に関しては基本的にナンバープレートの分類番号により分類を行っている。自動車類は小型車と大型車の２車種に分類されているが、平成１７年度調査と平成１１年度調査では４車種に、平成９年度調査までは８車種に分類していた。したがって、過去の報告書と車種別交通量を比較する際は、下表を参考にされたい。

	車種分類		
	Ｈ２２年度	Ｈ１７年度	Ｈ１１年度以前
自動車類	小型車	乗用車（乗用車類）	軽自動車、乗用車
		小型貨物車（貨物車類）	軽貨物車、小型貨物車、貨客車
	大型車	バス（乗用車類）	バス
		普通貨物車（貨物車類）	普通貨物車、特種（殊）車

○本報告書に関する問い合わせ

名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課　　TEL　052-972-2863

〈車種等分類表〉

種　別			説　明
歩行者類			○対象とするもの 歩いている人、走っている人、車椅子に乗っている人、自転車・二輪車等を押している人、三輪車・小児用自転車に乗っている子供。 ○対象としないもの デモの隊列、葬列、遠足の学生等の通常の交通状況以外のもの、背負われている子供、乳母車に乗っている子供。
自転車類			乗車して走行中のものに限る。（車椅子、小児用の自転車を除く）
動力付二輪車類			自動二輪車および原動機付自転車。
自動車類	小型車	乗用車	○軽乗用車 分類番号50～59、８、88でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号３、33、８、88の小型ナンバープレートの乗用車（昭和48年以前届出車）。 ○乗用車 普通乗用車（分類番号３、30～39、300～399） 小型乗用車（分類番号５、７、50～59、70～79、500～599、700～799）
		小型貨物車	○軽貨物車 分類番号40～49、６、66でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号３、33、８、88の小型ナンバープレートの貨物車（昭和48年以前届出車）。 ○小型貨物車 分類番号４、６、40～49、60～69、400～499、600～699の自動車。 ※平成９年度調査までは、分類番号４、40～49 のライトバン、ピックアップ型式などのうち座席が２列以上あるものを「貨客車」と分類していた。
	大型車	バス	分類番号２、20～29、200～299
		普通貨物車	○普通貨物車（分類番号１、10～19、100～199） ○特種（殊）車 特殊用途車（分類番号８、80～89、800～899で黄または黒） （例）緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車など 特殊車（分類番号９、90～99、900～999、０、00～09、000～099で黄または黒） （例）キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラなど。

調　査　結　果

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
														上り			下り			合計					
												小型車	大型車	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00150	（高速１号四谷高針線） 高針ＪＣＴ～上社ＪＣＴ （東名阪自動車道）	2.8	14	4		○		－ **－**	－ **－**	26 **76**	13,034 **8,330**	1,355 **561**	6,873 **4,835**	906 **383**	7,779 **5,218**	6,161 **3,495**	449 **178**	6,610 **3,673**	14,389 **8,891**	9.4 **6.3**	61.8	19,583 **11,930**	1.36 **1.34**	11,234 **5,295**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00160	（東名阪自動車道） 上社ＩＣ～引山ＩＣ （一般国道３０２号）	1.8	14	4		○		－ **－**	－ **－**	78 **247**	28,328 **20,966**	4,912 **949**	12,825 **10,489**	1,913 **476**	14,738 **10,965**	15,503 **10,477**	2,999 **473**	18,502 **10,950**	33,240 **21,915**	14.8 **4.3**	65.9	44,247 **30,564**	1.33 **1.39**	23,540 **14,319**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00165	（一般国道３０２号） 引山ＩＣ～大森ＩＣ （名東区・守山区 境）	1	14	4		○		－ **－**	－ **－**	73 **228**	25,632 **18,963**	4,654 **888**	11,280 **9,449**	1,761 **441**	13,041 **9,890**	14,352 **9,514**	2,893 **447**	17,245 **9,961**	30,286 **19,851**	15.4 **4.5**	65.5	40,601 **27,706**	1.34 **1.40**	31,971 **20,563**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00170	（名東区・守山区 境） 引山ＩＣ～大森ＩＣ （一般国道３０２号）	1.1	14	4		○		－ **－**	－ **－**	73 **228**	25,632 **18,963**	4,654 **888**	11,280 **9,449**	1,761 **441**	13,041 **9,890**	14,352 **9,514**	2,893 **447**	17,245 **9,961**	30,286 **19,851**	15.4 **4.5**	65.5	40,601 **27,706**	1.34 **1.40**	29,692 **19,565**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00180	（一般国道３０２号） 大森ＩＣ～小幡ＩＣ （一般国道３０２号）	0.9	14	4		○		－ **－**	－ **－**	88 **300**	35,920 **27,657**	6,503 **1,275**	16,327 **13,602**	2,708 **649**	19,035 **14,251**	19,593 **14,055**	3,795 **626**	23,388 **14,681**	42,423 **28,932**	15.3 **4.4**	68.2	56,509 **40,168**	1.33 **1.39**	40,941 **27,923**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00190	（一般国道３０２号） 小幡ＩＣ～松河戸ＩＣ （守山区・春日井市 境）	1.5	14	4		○		－ **－**	－ **－**	87 **278**	34,194 **26,129**	6,147 **1,204**	15,330 **12,761**	2,515 **605**	17,845 **13,366**	18,864 **13,368**	3,632 **599**	22,496 **13,967**	40,341 **27,333**	15.2 **4.4**	67.8	53,793 **38,015**	1.33 **1.39**	39,343 **26,737**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00210	（春日井市・北区 境） 勝川ＩＣ～楠ＩＣ （一般国道３０２号）	0.7	14	4		○		－ **－**	－ **－**	108 **363**	44,096 **34,370**	9,382 **1,940**	20,169 **16,759**	4,291 **998**	24,460 **17,757**	23,927 **17,611**	5,091 **942**	29,018 **18,553**	53,478 **36,310**	17.5 **5.3**	67.9	70,910 **50,635**	1.33 **1.39**	51,425 **34,105**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00215	（一般国道３０２号） 楠～楠Ｊ （高速２号）	0.7	14	4		○		－ **－**	－ **－**	87 **322**	34,635 **28,975**	13,268 **3,203**	15,610 **13,846**	5,857 **1,607**	21,467 **15,453**	19,025 **15,129**	7,411 **1,596**	26,436 **16,725**	47,903 **32,178**	27.7 **10.0**	67.2	63,258 **44,944**	1.32 **1.40**	－ **－**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	1,383	1,209	1,372	1,507	1,255	1,102	968	835	763	1,110	1,594	1,291	17	989	88	9	688	33	17	1,473	121	13.8	58.8		1	Q00150
-	-	-	547	732	905	887	608	620	616	688	768	1,078	816	626	16	699	13	17	358	16	16	1,053	25	13.6	-			
104	95	71	3,794	4,218	3,580	2,178	1,837	2,009	2,100	2,415	2,716	2,668	2,983	2,742	7	2,019	242	8	2,134	190	7	3,362	432	15.3	56.7		4	Q00160
102	97	65	1,516	2,118	1,850	1,700	1,635	1,639	1,606	1,670	1,975	2,124	2,301	1,781	8	1,182	47	17	1,294	47	8	2,037	81	11.2	-			
153	141	106	3,506	3,836	3,302	1,933	1,634	1,806	1,897	2,231	2,496	2,426	2,719	2,500	7	1,818	237	8	2,010	184	7	3,085	421	15.8	53.1		5	Q00165
157	146	104	1,389	1,930	1,676	1,540	1,501	1,523	1,462	1,490	1,776	1,862	2,082	1,620	8	1,066	45	17	1,158	46	8	1,852	78	11.2	-			
149	139	98	3,506	3,836	3,302	1,933	1,634	1,806	1,897	2,231	2,496	2,426	2,719	2,500	7	1,818	237	8	2,010	184	7	3,085	421	15.8	53.1		6	Q00170
154	145	99	1,389	1,930	1,676	1,540	1,501	1,523	1,462	1,490	1,776	1,862	2,082	1,620	8	1,066	45	17	1,158	46	8	1,852	78	11.2	-			
142	130	97	4,967	5,314	4,252	2,819	2,441	2,567	2,731	3,122	3,421	3,348	3,844	3,597	7	2,337	338	8	2,729	238	7	4,391	576	14.1	48.6		7	Q00180
145	128	97	1,937	2,774	2,484	2,299	2,199	2,167	2,131	2,172	2,504	2,785	3,071	2,409	8	1,360	83	17	1,569	64	8	2,639	135	10.1	-			
141	133	98	4,682	5,023	4,077	2,681	2,296	2,459	2,613	2,977	3,281	3,215	3,651	3,386	7	2,132	308	8	2,641	226	7	4,148	534	13.7	56.1		8	Q00190
144	133	98	1,790	2,603	2,346	2,150	2,077	2,048	2,032	2,055	2,370	2,625	2,932	2,305	17	1,335	51	17	1,484	62	17	2,819	113	10.4	-			
136	127	96	6,190	6,492	5,239	3,666	3,212	3,325	3,439	3,932	4,311	4,317	4,885	4,470	7	2,497	436	8	3,388	360	7	5,394	796	12.0	49.4		9	Q00210
138	124	94	2,469	3,469	3,174	2,942	2,692	2,616	2,633	2,717	3,152	3,552	3,880	3,014	17	1,928	88	8	1,797	93	17	3,703	177	11.4	-			
134	129	95	5,414	5,821	4,821	3,318	2,872	2,999	3,089	3,561	3,956	3,875	4,262	3,915	7	1,913	519	8	2,694	607	7	4,288	1,126	11.3	49.7		10	Q00215
142	125	94	2,171	3,055	2,846	2,630	2,387	2,334	2,320	2,371	2,796	3,145	3,462	2,661	17	1,627	184	8	1,558	184	17	3,122	340	11.7	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00220	（高速２号） 楠ＪＣＴ～山田東ＩＣ （北区・西区 境）	0.5	14	4		○		－ **－**	－ **－**	86 **350**	37,131 **32,582**	10,861 **2,221**	17,999 **15,362**	4,834 **1,067**	22,833 **16,429**	19,132 **17,220**	6,027 **1,154**	25,159 **18,374**	47,992 **34,803**	22.6 **6.4**	72.5	64,575 **48,413**	1.35 **1.39**	45,615 **30,310**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00230	（北区・西区 境） 山田東ＩＣ～山田西ＩＣ （一般国道３０２号）	1.8	14	4		○		－ **－**	－ **－**	86 **362**	36,282 **32,022**	11,166 **2,300**	19,634 **16,801**	5,490 **1,199**	25,124 **18,000**	16,648 **15,221**	5,676 **1,101**	22,324 **16,322**	47,448 **34,322**	23.5 **6.7**	72.3	64,042 **48,334**	1.35 **1.41**	51,839 **34,526**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00235	（一般国道３０２号） 山田西～平田 （一般国道３０２号）	1.6	14	4		○		－ **－**	－ **－**	88 **381**	32,505 **30,800**	14,900 **3,607**	15,641 **14,758**	7,105 **1,759**	22,746 **16,517**	16,864 **16,042**	7,795 **1,848**	24,659 **17,890**	47,405 **34,407**	31.4 **10.5**	72.6	64,075 **48,613**	1.35 **1.41**	51,526 **34,534**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00240	（一般国道３０２号） 平田ＩＣ～清州東ＩＣ （西区・清須市 境）	1	14	4		○		－ **－**	－ **－**	95 **397**	38,584 **34,439**	11,984 **2,512**	19,197 **16,915**	5,550 **1,255**	24,747 **18,170**	19,387 **17,524**	6,434 **1,257**	25,821 **18,781**	50,568 **36,951**	23.7 **6.8**	73.1	68,156 **52,065**	1.35 **1.41**	45,723 **31,082**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00310	（大治町・中川区 境） 大治南ＩＣ～名古屋西ＪＣＴ （一般国道３０２号）	0.4	14	4		○		－ **－**	－ **－**	32 **252**	15,659 **17,757**	7,118 **1,487**	7,781 **9,089**	3,847 **856**	11,628 **9,945**	7,878 **8,668**	3,271 **631**	11,149 **9,299**	22,777 **19,244**	31.3 **7.7**	84.5	30,948 **27,564**	1.36 **1.43**	28,455 **19,679**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00320	（高速１号） 名古屋西ＪＣＴ～名古屋西ＩＣ （名古屋蟹江弥富線）	1.3	14	4		○		－ **－**	－ **－**	122 **314**	40,044 **37,051**	5,602 **1,058**	20,317 **19,511**	2,666 **491**	22,983 **20,002**	19,727 **17,540**	2,936 **567**	22,663 **18,107**	45,646 **38,109**	12.3 **2.8**	83.5	59,764 **54,237**	1.31 **1.42**	42,855 **32,508**
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00360	（東名阪自動車道） 本郷ＩＣ～上社ＪＣＴ （東名高速道路）	1.4	14	4		○		－ **－**	－ **－**	85 **278**	27,051 **17,580**	5,462 **1,402**	12,006 **8,167**	2,001 **597**	14,007 **8,764**	15,045 **9,413**	3,461 **805**	18,506 **10,218**	32,513 **18,982**	16.8 **7.4**	58.4	43,732 **27,516**	1.35 **1.45**	30,970 **16,773**
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	Q00470	（高速２号） 名古屋南JCT～大府第一 （緑区・大府市 境）	0.7	21.5	6		○		－ **－**	－ **－**	90 **636**	26,984 **42,366**	18,322 **5,098**	12,977 **20,690**	9,234 **2,715**	22,211 **23,405**	14,007 **21,676**	9,088 **2,383**	23,095 **24,059**	45,306 **47,464**	40.4 **10.7**	104.8	72,095 **75,439**	1.59 **1.59**	34,120 **24,239**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
112	101	108	5,974	5,374	4,203	3,598	3,070	2,887	3,072	3,276	3,606	4,168	4,563	4,201	7	2,377	598	7	2,495	504	7	4,872	1,102	13.0	55.7		11	Q00220
119	**101**	**99**	**2,658**	**3,266**	**3,146**	**2,917**	**2,544**	**2,488**	**2,370**	**2,619**	**2,966**	**3,382**	**3,571**	**2,876**	**17**	**1,548**	**109**	**17**	**1,803**	**111**	**17**	**3,351**	**220**	**10.1**	**－**			
112	103	108	5,993	5,238	4,149	3,547	3,034	2,855	3,076	3,236	3,577	4,073	4,527	4,143	7	2,611	672	7	2,231	479	7	4,842	1,151	13.1	57.7		12	Q00230
124	**105**	**100**	**2,628**	**3,218**	**3,072**	**2,801**	**2,458**	**2,453**	**2,308**	**2,584**	**2,892**	**3,355**	**3,578**	**2,975**	**17**	**1,751**	**121**	**17**	**1,598**	**108**	**17**	**3,349**	**229**	**10.4**	**－**			
114	104	109	5,938	5,173	4,105	3,563	3,041	2,857	3,062	3,257	3,609	4,093	4,529	4,178	7	2,040	869	7	2,350	679	7	4,390	1,548	12.8	58.2		13	Q00235
125	**108**	**100**	**2,658**	**3,211**	**3,104**	**2,834**	**2,497**	**2,448**	**2,331**	**2,564**	**2,901**	**3,360**	**3,563**	**2,936**	**17**	**1,588**	**160**	**17**	**1,630**	**185**	**17**	**3,218**	**345**	**10.6**	**－**			
112	102	107	6,279	5,494	4,357	3,802	3,234	3,056	3,304	3,477	3,875	4,359	4,844	4,487	7	2,459	665	7	2,590	565	7	5,049	1,230	12.6	56.5		14	Q00240
123	**104**	**98**	**2,756**	**3,371**	**3,296**	**3,033**	**2,708**	**2,620**	**2,556**	**2,783**	**3,136**	**3,625**	**3,861**	**3,206**	**17**	**1,823**	**126**	**17**	**1,792**	**120**	**17**	**3,615**	**246**	**10.7**	**－**			
172	121	125	2,190	2,338	1,704	1,885	1,548	1,292	1,407	1,698	1,817	2,034	2,723	2,141	17	1,113	326	8	978	429	17	1,968	755	12.4	52.7		16	Q00310
158	**121**	**102**	**1,435**	**1,832**	**1,689**	**1,601**	**1,432**	**1,315**	**1,309**	**1,489**	**1,511**	**1,800**	**1,956**	**1,875**	**17**	**1,120**	**73**	**8**	**1,039**	**64**	**17**	**1,818**	**138**	**12.0**	**－**			
118	110	94	4,827	4,774	3,967	3,520	3,310	2,947	3,012	3,250	3,673	3,922	4,426	4,018	17	2,534	176	8	2,296	165	17	4,085	341	11.8	57.5		17	Q00320
112	**102**	**85**	**2,685**	**3,255**	**3,373**	**3,285**	**2,800**	**2,571**	**2,599**	**2,982**	**3,479**	**3,951**	**3,933**	**3,196**	**16**	**2,276**	**46**	**8**	**2,045**	**72**	**16**	**3,874**	**77**	**11.6**	**－**			
－	－	－	3,174	3,215	2,748	2,463	2,307	2,220	2,283	2,614	2,692	2,507	3,235	3,055	7	1,658	228	17	1,925	231	7	2,715	459	13.5	33.3		3	Q00360
－	**－**	**－**	**1,788**	**1,679**	**1,813**	**1,551**	**1,383**	**1,318**	**1,397**	**1,447**	**1,515**	**1,693**	**1,975**	**1,423**	**7**	**1,055**	**58**	**17**	**1,113**	**76**	**7**	**1,665**	**123**	**12.7**	**－**			
－	5	75	4,568	4,387	3,912	3,597	3,481	3,185	3,286	3,382	3,572	3,814	4,415	3,707	17	1,440	815	7	1,699	670	17	2,930	1,485	10.2	78.6		18	Q00470
－	**2**	**51**	**3,447**	**3,670**	**4,086**	**3,734**	**3,250**	**3,153**	**3,312**	**3,965**	**4,670**	**4,970**	**4,877**	**4,330**	**17**	**2,431**	**368**	**9**	**2,136**	**278**	**17**	**4,297**	**580**	**12.0**	**－**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋朝日線	Q05020	（名古屋市道高速分岐２号） 名古屋市西区庄内通一丁目 （西区・清須市 境）	4.1	13	4		○		－ **－**	－ **－**	25 **132**	28,748 **22,534**	5,087 **1,398**	14,390 **11,515**	2,342 **637**	16,732 **12,152**	14,358 **11,019**	2,745 **761**	17,103 **11,780**	33,835 **23,932**	15.0 **5.8**	70.7	42,182 **32,593**	1.25 **1.36**	－ **－**
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋新宝線	Q05040	（愛知県道高速名古屋朝日線） 名古屋市中村区名駅南一丁目 （名古屋市道高速分岐３号）	1.6	13	4		○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	39,327 **31,928**	4,939 **903**	39,327 **31,928**	4,939 **903**	44,266 **32,831**	－ **－**	－ **－**	－ **－**	44,266 **32,831**	11.2 **2.8**	74.2	55,162 **42,380**	1.25 **1.29**	42,738 **26,824**
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋新宝線	Q05050	（名古屋市道高速分岐３号） 名古屋市熱田区西郊通四丁目 （江川線）	1.3	13	4		○		－ **－**	－ **－**	8 **14**	3,932 **2,882**	921 **211**	1,900 **1,324**	461 **109**	2,361 **1,433**	2,032 **1,558**	460 **102**	2,492 **1,660**	4,853 **3,093**	19.0 **6.8**	63.7	6,021 **4,092**	1.24 **1.32**	－ **－**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05060	（東名阪自動車道） 名古屋市中川区富田町字万場 （愛知県道高速名古屋新宝線）	1.7	13	4		○		－ **－**	－ **－**	31 **117**	28,582 **23,618**	3,297 **1,277**	13,876 **11,166**	1,587 **673**	15,463 **11,839**	14,706 **12,452**	1,710 **604**	16,416 **13,056**	31,879 **24,895**	10.3 **5.1**	78.1	39,837 **33,180**	1.25 **1.33**	36,746 **23,441**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05070	（愛知県道高速名古屋新宝線） 名古屋市中区大須二丁目 （名古屋市道高速２号）	2.8	13	4		○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	13,770 **11,847**	878 **197**	6,729 **5,770**	496 **118**	7,225 **5,888**	7,041 **6,077**	382 **79**	7,423 **6,156**	14,648 **12,044**	6.0 **1.6**	82.2	18,307 **16,001**	1.25 **1.33**	14,952 **10,707**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05080	（名古屋市道高速２号） 名古屋市千種区吹上二丁目 （鏡ヶ池線）	3.8	13	4		○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	30,403 **22,480**	1,628 **620**	16,276 **11,780**	763 **322**	17,039 **12,102**	14,127 **10,700**	865 **298**	14,992 **10,998**	32,031 **23,100**	5.1 **2.7**	72.1	39,939 **30,130**	1.25 **1.30**	29,783 **18,956**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号四谷高針線	Q05090	（名古屋市道高速１号） 名古屋市名東区猪高町高針 （東名阪自動車道）	1.2	13	4		○		－ **－**	－ **－**	39 **92**	25,900 **18,109**	2,195 **592**	14,278 **9,824**	1,093 **322**	15,371 **10,146**	11,622 **8,285**	1,102 **270**	12,724 **8,555**	28,095 **18,701**	7.8 **3.2**	66.6	34,903 **24,641**	1.24 **1.32**	24,846 **14,707**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05100	（東名阪自動車道） 名古屋市北区中切町 （名古屋市道高速分岐２号）	4.8	13	4		○		－ **－**	－ **－**	29 **96**	32,810 **25,641**	5,863 **1,461**	14,789 **11,666**	2,714 **715**	17,503 **12,381**	18,021 **13,975**	3,149 **746**	21,170 **14,721**	38,673 **27,102**	15.2 **5.4**	70.1	48,408 **35,225**	1.25 **1.30**	56,730 **35,528**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	2,926	3,322	2,773	2,574	2,541	2,555	2,573	2,635	2,906	3,083	3,152	2,795	8	1,535	296	12	1,319	241	8	2,785	537	10.9	71.4	新規観測路線	-	Q05020
-	**-**	**-**	**1,499**	**1,960**	**2,121**	**2,066**	**1,840**	**1,790**	**1,711**	**1,918**	**2,120**	**2,327**	**2,479**	**2,101**	**17**	**1,122**	**62**	**17**	**1,233**	**62**	**17**	**2,355**	**124**	**9.7**	**-**			
-	-	-	3,564	4,112	3,620	3,465	2,805	3,133	3,303	3,718	4,089	4,233	4,490	3,734	17	4,085	405	7	-	-	17	4,085	405	10.1	71.6	一方通行（北行）	509	Q05040
-	**-**	**-**	**1,979**	**2,474**	**2,975**	**2,952**	**2,649**	**2,476**	**2,542**	**2,631**	**2,987**	**3,317**	**3,340**	**2,509**	**17**	**3,239**	**101**	**7**	**-**	**-**	**17**	**3,239**	**101**	**10.2**	**-**			
-	-	-	439	419	412	355	336	323	337	398	460	457	546	371	17	223	76	15	207	39	17	431	115	12.7	67.3	新規観測路線	-	Q05050
-	**-**	**-**	**212**	**264**	**262**	**224**	**230**	**217**	**273**	**257**	**286**	**340**	**308**	**220**	**8**	**141**	**13**	**16**	**192**	**8**	**8**	**244**	**20**	**10.7**	**-**			
148	136	115	3,067	3,580	2,752	2,639	2,482	2,266	2,229	2,257	2,488	2,847	2,992	2,280	8	1,359	183	8	1,835	203	8	3,194	386	10.0	64.1		501	Q05060
119	**111**	**94**	**1,609**	**1,938**	**2,066**	**2,154**	**1,939**	**1,882**	**1,938**	**2,023**	**2,233**	**2,602**	**2,562**	**1,949**	**16**	**1,348**	**73**	**10**	**1,279**	**49**	**16**	**2,478**	**124**	**12.0**	**-**			
59	52	102	1,664	1,935	1,321	1,102	972	950	975	933	1,039	1,200	1,400	1,157	8	879	34	8	974	48	8	1,853	82	12.6	70.2		502	Q05070
51	**48**	**89**	**884**	**1,121**	**1,052**	**1,032**	**919**	**874**	**895**	**904**	**1,063**	**1,161**	**1,239**	**900**	**16**	**624**	**18**	**17**	**648**	**4**	**16**	**1,142**	**19**	**10.9**	**-**			
43	42	93	2,990	3,854	2,878	2,509	2,207	2,125	2,129	2,368	2,564	2,779	3,074	2,554	8	2,262	55	8	1,471	66	8	3,733	121	13.6	72.0		503	Q05080
42	**37**	**82**	**1,427**	**1,933**	**2,008**	**1,922**	**1,824**	**1,769**	**1,803**	**1,813**	**2,038**	**2,334**	**2,427**	**1,802**	**17**	**1,161**	**35**	**17**	**1,201**	**30**	**17**	**2,362**	**65**	**9.9**	**-**			
-	-	-	2,565	3,344	2,459	2,204	1,952	1,930	1,914	2,139	2,210	2,497	2,664	2,217	8	1,915	147	8	1,145	137	8	3,060	284	13.4	61.6		504	Q05090
-	**-**	**-**	**1,165**	**1,516**	**1,643**	**1,484**	**1,471**	**1,439**	**1,502**	**1,484**	**1,639**	**1,886**	**1,987**	**1,485**	**16**	**949**	**49**	**17**	**976**	**34**	**16**	**1,805**	**81**	**9.8**	**-**			
122	128	147	3,447	3,596	3,465	3,111	2,594	2,761	2,822	3,291	3,396	3,500	3,687	3,003	9	1,503	276	17	1,890	332	9	2,857	608	10.2	58.8		505	Q05100
102	**99**	**131**	**1,783**	**2,147**	**2,486**	**2,364**	**2,089**	**2,051**	**1,883**	**2,173**	**2,605**	**2,641**	**2,653**	**2,227**	**15**	**1,222**	**75**	**9**	**1,352**	**63**	**15**	**2,473**	**132**	**10.5**	**-**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05110	（名古屋市道高速分岐２号） 名古屋市中区丸の内二丁目 （名古屋市道高速分岐３号）	0.5	13	4		○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	40,478 **32,333**	5,612 **1,938**	－ **－**	－ **－**	－ **－**	40,478 **32,333**	5,612 **1,938**	46,090 **34,271**	46,090 **34,271**	12.2 **5.7**	74.4	58,185 **45,747**	1.26 **1.33**	47,739 **32,038**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05120	（名古屋市道高速分岐３号） 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 （諸論名古屋線）	3.3	13	4		○		－ **－**	－ **－**	71 **264**	61,160 **53,515**	9,781 **2,511**	30,000 **27,043**	4,775 **1,278**	34,775 **28,321**	31,160 **26,472**	5,006 **1,233**	36,166 **27,705**	70,941 **56,026**	13.8 **4.5**	79.0	89,742 **73,676**	1.27 **1.32**	74,775 **51,712**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05130	（諸論名古屋線） 名古屋市南区大高町字西森前 （伊勢湾岸自動車道）	2.4	13	4		○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	47,202 **41,206**	6,979 **2,015**	22,974 **19,905**	3,364 **1,036**	26,338 **20,941**	24,228 **21,301**	3,615 **979**	27,843 **22,280**	54,181 **43,221**	12.9 **4.7**	79.8	67,913 **56,646**	1.25 **1.31**	56,796 **39,459**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐２号	Q05140	（愛知県道高速名古屋朝日線） 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 （名古屋市道高速２号）	1.4	9.75	3		○		－ **－**	－ **－**	33 **142**	30,598 **27,010**	4,489 **1,489**	－ **－**	－ **－**	－ **－**	30,598 **27,010**	4,489 **1,489**	35,087 **28,499**	35,087 **28,499**	12.8 **5.2**	81.2	45,185 **38,211**	1.29 **1.34**	35,737 **23,536**
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐３号	Q05150	（愛知県道高速名古屋新宝線） 名古屋市中区千代田四丁目 （名古屋市道高速２号）	1.8	9.75	3		○		－ **－**	－ **－**	39 **153**	40,464 **34,094**	6,037 **1,754**	40,464 **34,094**	6,037 **1,754**	46,501 **35,848**	－ **－**	－ **－**	－ **－**	46,501 **35,848**	13.0 **4.9**	77.1	57,303 **45,441**	1.23 **1.27**	46,427 **31,067**
〈一般国道〉 一般国道１号	Q10130	（豊明市・緑区 境） 名古屋市緑区左京山 （名古屋第二環状線）	3.7	7.45	2	○	○		－ **－**	－ **－**	－ **－**	16,999 **－**	1,813 **－**	10,633 **－**	752 **－**	11,385 **－**	6,366 **－**	1,061 **－**	7,427 **－**	18,812 **－**	9.6 **－**	－	28,958 **－**	1.54 **－**	16,657 **16,142**
〈一般国道〉 一般国道１号	Q10170	（名古屋環状線） 名古屋市南区千竈通６丁目 （東海橋線）	3	19.5	6	○	○	○	－ **－**	－ **－**	－ **－**	29,388 **－**	3,955 **－**	14,573 **－**	1,867 **－**	16,440 **－**	14,815 **－**	2,088 **－**	16,903 **－**	33,343 **－**	11.9 **－**	－	47,319 **－**	1.42 **－**	－ **－**
〈一般国道〉 一般国道１号	Q10190	（堀田高岳線） 名古屋市熱田区神宮４丁目 （一般国道１９号）	0.4	12.75	4	○	○		3,122 **－**	1,231 **－**	852 **－**	29,382 **－**	3,411 **－**	14,622 **－**	1,527 **－**	16,149 **－**	14,760 **－**	1,884 **－**	16,644 **－**	32,793 **－**	10.4 **－**	－	43,954 **－**	1.34 **－**	32,054 **22,799**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
94	90	104	4,012	4,173	4,025	3,947	3,573	3,375	3,366	3,737	4,025	4,238	4,285	3,334	-	-	-	17	4,022	268	17	4,022	268	-	20.9	一方通行（南行）	506	Q05110
82	**73**	**93**	**2,259**	**2,987**	**3,015**	**2,922**	**2,640**	**2,575**	**2,508**	**2,694**	**2,934**	**3,442**	**3,474**	**2,821**	**-**	**-**	**-**	**17**	**3,320**	**154**	**17**	**3,320**	**154**	**-**	**-**			
100	98	105	6,460	6,639	6,187	5,942	5,719	5,389	5,553	5,698	6,204	5,866	5,949	5,335	8	2,827	444	7	2,974	461	8	5,734	905	9.4	51.4		507	Q05120
86	**82**	**92**	**3,621**	**4,650**	**4,837**	**5,100**	**4,488**	**4,122**	**4,191**	**4,496**	**5,023**	**5,508**	**5,724**	**4,266**	**17**	**2,795**	**133**	**17**	**2,693**	**103**	**17**	**5,488**	**236**	**10.3**	**-**			
93	84	105	5,421	5,277	4,763	4,597	4,271	4,163	4,098	4,267	4,751	4,729	4,177	3,667	16	2,475	276	7	2,724	289	16	4,164	565	10.4	59.3		508	Q05130
82	**77**	**91**	**2,633**	**3,453**	**3,808**	**3,928**	**3,306**	**2,864**	**3,293**	**3,833**	**4,041**	**4,368**	**4,400**	**3,294**	**17**	**2,073**	**119**	**16**	**2,155**	**91**	**17**	**4,222**	**178**	**10.5**	**-**			
99	97	102	3,415	3,241	3,296	2,754	1,907	1,877	2,037	3,176	3,361	3,361	3,673	2,989	-	-	-	17	3,357	384	17	3,357	384	-	55.4	一方通行（東行）	511	Q05140
79	**67**	**83**	**1,727**	**2,198**	**2,380**	**2,347**	**2,117**	**2,088**	**2,086**	**2,235**	**2,816**	**2,905**	**3,026**	**2,574**	**-**	**-**	**-**	**17**	**2,873**	**153**	**17**	**2,873**	**153**	**-**	**-**			
97	96	100	3,688	4,273	3,663	3,560	3,494	3,100	3,438	3,781	4,330	4,566	4,631	3,977	17	4,193	438	-	-	-	17	4,193	438	10.0	67.1	一方通行（西行）	512	Q05150
82	**76**	**87**	**1,989**	**2,626**	**3,166**	**3,122**	**2,885**	**2,857**	**2,996**	**2,905**	**3,392**	**3,505**	**3,778**	**2,627**	**17**	**3,638**	**140**	**-**	**-**	**-**	**17**	**3,638**	**140**	**10.5**	**-**			
97	92	89	1,399	1,403	1,522	1,510	1,499	1,554	1,598	1,648	1,658	1,675	1,648	1,698	18	1,062	18	12	585	41	18	1,639	59	9.5	29.8		1001	Q10130
-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			
-	-	-	2,828	2,666	2,749	2,691	2,700	2,553	2,634	2,813	2,804	2,833	3,036	3,036	18	1,435	81	17	1,428	89	18	2,866	170	9.2	29.7	新規観測路線	-	Q10170
-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			
108	108	98	3,367	3,178	2,714	2,829	2,636	2,114	2,650	2,737	2,784	2,689	2,507	2,588	7	1,442	170	7	1,597	158	7	3,039	328	10.0	18.3		1005	Q10190
-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日12時間交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10230	（名古屋環状線） 名古屋市中川区昭和橋通り６丁目 （名古屋一宮線）	2.5	13	4	○	○		－ －	－ －	－ －	26,271 －	3,652 －	13,520 －	1,684 －	15,204 －	12,751 －	1,968 －	14,719 －	29,923 －	12.2 －	－ －	41,312 －	1.38 －	30,382 **26,530**
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10260	（港区・中川区 境） 名古屋市中川区水里２丁目 （中川区・蟹江町 境）	1.7	7.25	2	○	○		－ －	－ －	－ －	14,877 －	2,685 －	7,267 －	1,187 －	8,454 －	7,610 －	1,498 －	9,108 －	17,562 －	15.3 －	－ －	24,594 －	1.40 －	17,405 **15,702**
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10330	（山王線） 名古屋市中区松原三丁目 （矢場町線）	2.1	30.5	10	○	○		1,245 －	2,934 －	896 －	36,650 －	4,837 －	18,671 －	2,380 －	21,051 －	17,979 －	2,457 －	20,436 －	41,487 －	11.7 －	－ －	－ －	－ －	50,014 **37,048**
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10400	（名古屋環状線） 名古屋市北区山田町三丁目 （北区・守山区 境）	1.4	19.5	6	○	○		661 －	1,521 －	683 －	28,338 －	2,704 －	14,626 －	1,538 －	16,164 －	13,712 －	1,166 －	14,878 －	31,042 －	8.7 －	－ －	－ －	－ －	26,059 **20,556**
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10410	（北区・守山区 境） 名古屋市守山区幸心１丁目 （守山区・春日井市 境）	0.9	21.15	6	○	○		245 －	862 －	826 －	34,228 －	4,381 －	17,633 －	2,076 －	19,709 －	16,595 －	2,305 －	18,900 －	38,609 －	11.3 －	－ －	53,111 －	1.38 －	35,400 **28,992**
〈一般国道〉 一般国道22号	Q10520	（田籾名古屋線） 名古屋市西区浅間２丁目 （東志賀町線）	0.8	30.5	10	○	○		1,571 －	3,429 －	726 －	28,660 －	2,755 －	14,290 －	1,248 －	15,538 －	14,370 －	1,507 －	15,877 －	31,415 －	8.8 －	－ －	－ －	－ －	37,191 **26,069**
〈一般国道〉 一般国道22号	Q10550	（名古屋環状線） 名古屋市西区堀越２丁目 （守山西線）	3.4	19	6	○	○		21,866 －	38,164 －	16,298 －	38,164 －	5,477 －	17,201 －	2,793 －	19,994 －	20,963 －	2,684 －	23,647 －	43,641 －	12.6 －	－ －	60,289 －	1.38 －	55,487 **42,366**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10610	（大府市・緑区 境） 名古屋市緑区有松町大字桶狭間字嵐廻間 （緑区・大府市 境）	1.2	21	6	○	○		－ －	－ －	－ －	58,819 －	23,705 －	29,480 －	12,196 －	41,676 －	29,339 －	11,509 －	40,848 －	82,524 －	28.7 －	－ －	122,008 －	1.48 －	72,746 **58,504**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
96	105	102	2,761	2,592	2,385	2,406	2,359	2,165	2,339	2,406	2,460	2,480	2,871	2,699	7	1,490	132	17	1,370	119	7	2,510	251	10.7	23.3		1009	Q10230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
89	89	99	1,559	1,446	1,377	1,444	1,382	1,317	1,365	1,415	1,477	1,465	1,707	1,608	17	829	61	7	813	72	17	1,574	133	10.5	25.2		1011	Q10260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
120	113	106	3,392	3,271	3,422	3,396	3,561	3,092	3,457	3,641	3,701	3,709	3,713	3,132	14	1,741	213	15	1,842	201	14	3,227	414	9.3	15.3		1013	Q10330
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
65	62	84	2,862	2,734	2,593	2,536	2,346	2,236	2,301	2,369	2,410	2,777	2,898	2,980	8	1,554	150	18	1,711	88	8	2,496	238	10.5	23.1		1021	Q10400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
73	75	92	3,921	3,603	3,055	3,050	2,917	2,802	2,803	2,910	3,056	3,179	3,696	3,617	7	2,009	165	17	1,786	196	7	3,560	361	11.0	19.6		1022	Q10410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	125	118	2,513	2,672	2,645	2,525	2,524	2,291	2,374	2,713	2,700	2,763	3,039	2,656	8	1,319	141	17	1,510	138	8	2,393	279	9.4	17.5		1024	Q10520
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
143	138	127	4,549	4,230	3,658	3,294	3,207	3,036	3,169	3,281	3,370	3,586	4,161	4,100	18	1,940	135	7	2,495	94	18	3,871	229	10.4	36.7		1027	Q10550
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
62	63	88	8,849	7,404	6,611	6,715	6,478	6,190	6,424	6,544	6,485	6,561	7,326	6,937	7	3,770	884	7	3,532	663	7	7,302	1,547	11.2	63.4		1028	Q10610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10620	（名古屋碧南線） 名古屋市緑区大高町字別所山 （一般国道３０２号）	2.5	21	6	○	○		- -	- -	- -	69,497 -	17,041 -	30,329 -	7,853 -	38,182 -	39,168 -	9,188 -	48,356 -	86,538 -	19.7 -	-	123,390 -	1.43 -	88,267 **69,852**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10640	（名古屋半田線） 名古屋市緑区大高町字西森前 （緑区・南区　境）	1.3	19	6	○	○		- -	- -	- -	52,859 -	15,270 -	28,059 -	8,187 -	36,246 -	24,800 -	7,083 -	31,883 -	68,129 -	22.4 -	-	104,328 -	1.53 -	65,553 **55,173**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10650	（緑区・南区　境） 名古屋市南区要町５丁目 （諸輪名古屋線）	2.2	19.5	6	○	○		- -	- -	- -	45,821 -	13,481 -	23,338 -	7,444 -	30,782 -	22,483 -	6,037 -	28,520 -	59,302 -	22.7 -	-	91,670 -	1.55 -	55,948 **50,160**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10670	（名古屋半田線） 名古屋市南区堤町３丁目 （名古屋東港線）	2.6	14.25	4	○	○		- -	- -	- -	33,856 -	12,859 -	16,223 -	6,484 -	22,707 -	17,633 -	6,375 -	24,008 -	46,715 -	27.5 -	-	74,260 -	1.59 -	47,470 **44,077**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10680	（名古屋東港線） 名古屋市港区港陽２丁目 （一般国道１５４号）	2.6	13	4	○	○		176 -	675 -	594 -	36,136 -	21,373 -	19,837 -	11,187 -	31,024 -	16,299 -	10,186 -	26,485 -	57,509 -	37.2 -	-	- -	- -	66,756 **55,975**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10690	（一般国道１５４号） 名古屋市港区中川本町５ （名古屋環状線）	2.6	13	4	○	○		39 -	57 -	572 -	31,300 -	21,285 -	17,482 -	10,710 -	28,192 -	13,818 -	10,575 -	24,393 -	52,585 -	40.5 -	-	- -	- -	57,021 **52,403**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10700	（名古屋環状線） 名古屋市港区宝神１ （名古屋第二環状線）	0.7	13.5	4	○	○		- -	- -	- -	18,888 -	20,433 -	12,124 -	10,132 -	22,256 -	6,764 -	10,301 -	17,065 -	39,321 -	52.0 -	-	63,481 -	1.61 -	40,416 **40,333**
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10720	（稲永埠頭線） 名古屋市港区藤前１丁目 （港区・飛島村　境）	2.7	19.1	6	○	○		- -	- -	- -	21,590 -	17,834 -	9,562 -	6,990 -	16,552 -	12,028 -	10,844 -	22,872 -	39,424 -	45.2 -	-	63,253 -	1.60 -	39,595 **34,668**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
83	86	102	8,108	7,274	7,038	7,422	7,273	6,986	7,200	7,340	7,493	7,527	6,805	6,072	16	3,069	621	7	4,405	688	16	6,218	1,309	9.7	45.5		1029	Q10620
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
97	85	96	6,198	5,841	5,683	5,560	5,466	5,099	5,436	5,559	5,651	5,540	6,001	6,095	7	2,935	646	16	2,307	242	7	5,310	888	9.9	38.9		1030	Q10640
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
106	98	94	5,439	5,113	4,917	4,810	4,722	4,505	4,665	4,792	4,849	4,887	5,259	5,344	7	2,305	562	7	2,309	263	7	4,614	825	9.3	33.6		1031	Q10650
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
118	86	102	4,075	4,093	3,883	3,723	3,617	3,414	3,604	3,760	3,739	3,889	4,593	4,325	17	2,154	355	7	2,434	322	17	3,916	677	11.0	66.1		1032	Q10670
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
135	92	116	5,811	5,419	5,159	4,826	4,541	4,602	3,963	4,080	4,774	4,776	4,447	5,111	17	2,603	562	8	2,239	452	17	3,433	1,014	10.2	40.7		1033	Q10680
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
123	71	108	5,847	4,786	3,971	4,333	3,922	3,601	3,848	4,391	4,072	4,436	4,616	4,762	7	2,328	769	7	2,250	500	7	4,578	1,269	11.0	50.3		1034	Q10690
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
149	60	103	3,522	3,537	3,207	3,081	3,029	3,033	3,082	3,128	3,165	3,249	3,667	3,621	17	1,515	598	17	881	673	17	2,396	1,271	9.5	54.9		1035	Q10700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	63	100	4,237	3,508	3,219	3,111	3,120	2,952	3,149	3,192	3,206	3,214	3,298	3,218	18	1,349	279	7	2,367	399	18	2,540	678	9.8	46.8		1036	Q10720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道41号	Q10830	（名古屋環状線） 名古屋市北区鳩岡町 （守山西線）	5	19.4	6	○	○	△	- -	- -	- -	35,493 -	5,078 -	18,251 -	2,071 -	20,322 -	17,242 -	3,007 -	20,249 -	40,571 -	12.5 -	-	59,160 -	1.46 -	39,079 **33,257**
〈一般国道〉 一般国道41号	Q10850	（一般国道３０２号） 名古屋市北区大我麻町90 （北区・豊山町 境）	5	19.4	6	○	○	△	192 -	523 -	676 -	34,171 -	8,970 -	17,984 -	4,395 -	22,379 -	16,187 -	4,575 -	20,762 -	43,141 -	20.8 -	-	- -	- -	43,123 **36,436**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10910	（一般国道１９号） 名古屋市東区東桜二丁目 （名古屋長久手線）	0.5	32	10	○	○		2,319 **1,068**	1,508 **1,018**	464 **423**	28,207 **20,109**	2,197 **467**	14,200 **9,715**	1,154 **225**	15,354 **9,940**	14,007 **10,394**	1,043 **242**	15,050 **10,636**	30,404 **20,576**	7.2 **2.3**	67.7	- -	- -	32,534 **21,538**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10920	（名古屋長久手線） 名古屋市千種区千種一丁目 （矢場町線）	0.9	14	4	○			571 **493**	1,830 **1,277**	307 **217**	10,494 **7,191**	471 **125**	5,559 **3,565**	244 **62**	5,803 **3,627**	4,935 **3,626**	227 **63**	5,162 **3,689**	10,965 **7,316**	4.3 **1.7**	66.7	- -	- -	11,447 **7,558**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10930	（矢場町線） 名古屋市昭和区安田通２丁目 （一般国道１５３号）	1.4	14.5	4	○	○		998 **551**	1,847 **1,435**	690 **491**	15,821 **14,245**	805 **295**	8,633 **7,572**	426 **166**	9,059 **7,738**	7,188 **6,673**	379 **129**	7,567 **6,802**	16,626 **14,540**	4.8 **2.0**	87.5	- -	- -	19,485 **13,173**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10940	（一般国道１５３号） 名古屋市昭和区隼人町 （阿野名古屋線）	1.8	14.5	4	○	○		1,724 **1,847**	1,973 **1,622**	1,148 **873**	21,114 **20,693**	1,104 **284**	10,991 **10,540**	524 **143**	11,515 **10,683**	10,123 **10,153**	580 **141**	10,703 **10,294**	22,218 **20,977**	5.0 **1.4**	94.4	31,778 **29,076**	1.43 **1.39**	21,364 **16,969**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10950	（阿野名古屋線） 名古屋市天白区八幡山 （名古屋岡崎線）	1.6	15	4	○	○		1,212 **1,011**	1,142 **1,211**	1,104 **1,089**	22,045 **20,895**	1,384 **257**	12,118 **11,200**	713 **144**	12,831 **11,344**	9,927 **9,695**	671 **113**	10,598 **9,808**	23,429 **21,152**	5.9 **1.2**	90.3	- -	- -	25,647 **20,100**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10960	（名古屋岡崎線） 名古屋市天白区一本松２丁目 （名古屋第二環状線）	1.5	14	4	○	○		508 -	1,205 -	667 -	20,748 -	2,002 -	10,026 -	992 -	11,018 -	10,722 -	1,010 -	11,732 -	22,750 -	8.8 -	-	32,127 -	1.41 -	22,977 **20,886**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度 (km/h)	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)				
83	102	96	3,840	3,489	3,267	3,317	3,185	3,099	3,150	3,269	3,255	3,412	3,583	3,705	7	1,817	202	18	1,786	217	7	3,421	419	9.9	17.6		1039	Q10830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
99	113	100	4,348	3,283	3,406	3,445	3,373	3,372	3,392	3,444	3,727	3,441	3,922	3,988	7	1,837	411	7	1,763	337	7	3,600	748	10.0	16.2		1041	Q10850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
101	106	107	2,051	2,321	2,429	2,500	2,551	2,228	2,491	2,666	2,677	2,804	2,877	2,809	17	1,471	80	16	1,313	49	17	2,748	129	10.1	6.8		1042	Q10910
110	**112**	**105**	**827**	**1,306**	**1,552**	**1,651**	**1,683**	**1,825**	**1,896**	**2,068**	**2,030**	**2,069**	**1,916**	**1,753**	**16**	**1,062**	**18**	**14**	**1,023**	**17**	**16**	**2,041**	**28**	**10.9**	-			
100	104	104	653	941	952	882	900	875	939	939	943	986	1,001	954	8	568	24	13	456	24	8	893	48	10.2	22.8		1043	Q10920
84	**104**	**103**	**256**	**429**	**576**	**584**	**624**	**611**	**663**	**653**	**728**	**780**	**763**	**649**	**17**	**368**	**3**	**16**	**426**	**2**	**17**	**755**	**8**	**10.2**	-			
126	122	117	1,454	1,664	1,411	1,423	1,312	1,212	1,287	1,373	1,373	1,315	1,406	1,396	8	984	37	18	756	50	8	1,577	87	11.3	13.9		1044	Q10930
115	**113**	**91**	**582**	**1,007**	**1,184**	**1,234**	**1,288**	**1,352**	**1,370**	**1,270**	**1,271**	**1,337**	**1,378**	**1,267**	**13**	**794**	**12**	**16**	**676**	**7**	**13**	**1,349**	**21**	**10.4**	-			
115	99	96	1,974	1,976	1,756	1,821	1,760	1,784	1,771	1,811	1,787	1,847	2,071	1,860	7	1,164	43	17	1,024	63	7	1,868	106	10.5	24.6		1045	Q10940
110	**91**	**81**	**817**	**1,443**	**1,643**	**1,808**	**1,870**	**1,985**	**1,952**	**1,922**	**1,942**	**1,918**	**1,914**	**1,763**	**10**	**996**	**15**	**17**	**1,002**	**8**	**10**	**1,778**	**30**	**9.5**	-			
111	92	109	2,306	2,305	1,995	1,833	1,812	1,752	1,824	1,850	1,862	1,972	1,943	1,975	7	1,398	49	18	965	80	7	2,177	129	11.3	27.7		1046	Q10950
119	**94**	**95**	**910**	**1,627**	**1,681**	**1,802**	**1,984**	**1,958**	**1,871**	**1,846**	**1,837**	**1,881**	**1,902**	**1,853**	**11**	**1,126**	**11**	**18**	**966**	**4**	**11**	**1,966**	**18**	**10.0**	-			
97	102	101	2,413	2,174	1,737	1,639	1,700	1,706	1,885	1,624	1,651	1,767	2,176	2,278	7	1,171	73	7	1,078	91	7	2,249	164	11.3	17.0		1047	Q10960
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10970	（名古屋第二環状線） 名古屋市天白区植田本町１丁目 （一般国道３０２号）	1.8	14	4	○	○		213 －	603 －	639 －	22,404 －	1,803 －	11,387 －	950 －	12,337 －	11,017 －	853 －	11,870 －	24,207 －	7.4 －	－	33,243 －	1.37 －	24,910 **21,575**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10980	（一般国道３０２号） 名古屋市天白区梅が丘３丁目 （天白区・日進市 境）	1.8	14	4	○	○		－ －	－ －	641 －	26,475 －	2,692 －	12,954 －	1,342 －	14,296 －	13,521 －	1,350 －	14,871 －	29,167 －	9.2 －	－	－ －	－ －	30,333 **28,190**
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10990	（一般国道１５３号） 名古屋市昭和区川名本町５丁目 （一般国道１５３号）	1.3	7	2	○			314 **362**	702 **546**	404 **233**	7,212 **6,030**	303 **124**	4,799 **3,795**	171 **62**	4,970 **3,857**	2,413 **2,235**	132 **62**	2,545 **2,297**	7,515 **6,154**	4.0 **2.0**	81.9	－ －	－ －	8,673 **5,774**
〈一般国道〉 一般国道154号	Q11010	（路線の起点または終点） 名古屋市港区浜一丁目 （江川線）	0.7	16	5	○	○		1,885 **1,760**	1,303 **1,761**	181 **238**	7,144 **9,375**	936 **379**	3,719 **5,321**	458 **184**	4,177 **5,505**	3,425 **4,054**	478 **195**	3,903 **4,249**	8,080 **9,754**	11.6 **3.9**	120.7	－ －	－ －	11,637 **10,967**
〈一般国道〉 一般国道154号	Q11020	（江川線） 名古屋市熱田区南一番町 （一般国道１号）	1.2	18.5	6	○	○		303 **230**	1,699 **836**	369 **335**	17,587 **16,182**	2,268 **450**	8,382 **8,113**	1,104 **217**	9,486 **8,330**	9,205 **8,069**	1,164 **233**	10,369 **8,302**	19,855 **16,632**	11.4 **2.7**	83.8	－ －	－ －	20,409 **16,731**
〈一般国道〉 一般国道155号	Q11110	（瀬戸市・守山区 境） 名古屋市守山区大字上志段味字深田 （道路管理者が異なる箇所）	1.6	7	2	○			308 **132**	223 **234**	161 **336**	10,008 **10,670**	1,837 **331**	5,012 **5,333**	861 **147**	5,873 **5,480**	4,996 **5,337**	976 **184**	5,972 **5,521**	11,845 **11,001**	15.5 **3.0**	92.9	－ －	－ －	9,641 **9,220**
〈一般国道〉 一般国道247号	Q11220	（名古屋東港線） 名古屋市南区加福本通２丁目 （名古屋半田線）	0.5	26	8		○		1,417 **954**	1,041 **1,474**	421 **707**	33,107 **27,420**	4,310 **876**	16,645 **13,747**	2,059 **427**	18,704 **14,174**	16,462 **13,673**	2,251 **449**	18,713 **14,122**	37,417 **28,296**	11.5 **3.1**	75.6	－ －	－ －	35,903 **29,751**
〈一般国道〉 一般国道247号	Q11230	（名古屋半田線） 名古屋市南区大同町５丁目 （緑区・東海市 境）	2.6	26	8	○	○		789 **552**	1,037 **1,425**	414 **700**	29,715 **23,932**	4,510 **848**	14,973 **12,058**	2,280 **417**	17,253 **12,475**	14,742 **11,874**	2,230 **431**	16,972 **12,305**	34,225 **24,780**	13.2 **3.4**	72.4	－ －	－ －	30,440 **25,831**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
104	110	103	2,293	2,310	1,924	1,937	1,810	1,761	1,766	1,836	1,931	2,003	2,362	2,274	8	1,064	99	17	1,141	69	8	2,142	168	9.4	44.0		1048	Q10970
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
111	111	104	2,873	2,711	2,402	2,319	2,224	2,075	2,132	2,247	2,290	2,395	2,709	2,790	7	1,323	92	7	1,348	110	7	2,671	202	9.9	52.5		1049	Q10980
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
134	137	115	613	769	690	594	593	514	597	600	599	674	683	589	8	591	22	16	272	8	8	739	30	12.3	16.5		11044	Q10990
136	**125**	**94**	**222**	**395**	**504**	**547**	**552**	**532**	**590**	**555**	**562**	**586**	**601**	**508**	**13**	**385**	**4**	**16**	**281**	**2**	**13**	**578**	**12**	**10.1**	-			
137	143	144	423	680	654	740	860	747	824	735	663	631	617	506	11	386	52	11	360	62	11	746	114	10.5	28.2		1050	Q11010
99	**100**	**112**	**270**	**445**	**733**	**990**	**932**	**949**	**1,014**	**1,037**	**999**	**996**	**858**	**531**	**10**	**712**	**23**	**16**	**651**	**20**	**10**	**949**	**41**	**13.4**	-			
109	75	103	1,934	1,937	1,614	1,556	1,477	1,335	1,598	1,613	1,601	1,613	1,855	1,722	7	1,104	95	17	1,071	101	7	1,738	196	12.6	19.1		1051	Q11020
90	**66**	**101**	**867**	**1,136**	**1,333**	**1,426**	**1,362**	**1,471**	**1,514**	**1,444**	**1,614**	**1,640**	**1,448**	**1,377**	**15**	**785**	**11**	**16**	**891**	**11**	**15**	**1,583**	**31**	**9.6**	-			
84	77	81	1,210	1,007	951	929	909	839	860	959	991	1,024	1,138	1,028	7	586	63	7	485	76	7	1,071	139	11.1	18.6		1052	Q11110
95	**84**	**84**	**536**	**631**	**922**	**985**	**1,019**	**950**	**955**	**987**	**1,070**	**1,049**	**1,089**	**808**	**16**	**540**	**11**	**15**	**539**	**15**	**16**	**1,021**	**28**	**10.1**	-			
99	100	96	3,529	3,353	2,986	2,920	2,941	2,819	2,808	2,977	1,712	4,192	3,657	3,523	16	2,689	161	7	1,859	121	16	3,910	282	15.2	25.8		1054	Q11220
93	**94**	**105**	**1,243**	**1,820**	**2,038**	**2,425**	**2,512**	**2,440**	**2,558**	**2,589**	**2,665**	**2,822**	**2,885**	**2,299**	**10**	**1,333**	**45**	**17**	**1,584**	**32**	**10**	**2,317**	**108**	**9.7**	-			
91	89	89	3,466	3,167	2,635	2,598	2,568	2,435	2,545	2,578	2,688	2,785	3,591	3,169	17	1,766	129	7	1,634	116	17	3,346	245	11.0	21.7		1055	Q11230
97	**86**	**104**	**1,287**	**1,645**	**1,793**	**2,054**	**2,220**	**2,213**	**2,180**	**2,250**	**2,289**	**2,413**	**2,412**	**2,024**	**16**	**1,182**	**30**	**17**	**1,256**	**27**	**16**	**2,352**	**61**	**9.7**	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11360	((市道) 一般国道302号接続道路2) 名古屋市港区南陽町大字茶屋新田 (名古屋十四山線)	1.5	6.8	2	○	○		- -	- -	- -	7,604 -	4,390 -	3,605 -	2,109 -	5,714 -	3,999 -	2,281 -	6,280 -	11,994 -	36.6 -	-	16,224 -	1.35 -	- -
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11370	(名古屋十四山線) 名古屋市中川区かの里2丁目 (一般国道１号)	1.5	14	4	○	○		- -	- -	199 -	14,041 -	5,440 -	7,114 -	2,643 -	9,757 -	6,927 -	2,797 -	9,724 -	19,481 -	27.9 -	-	27,142 -	1.39 -	13,784 **12,743**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11380	(一般国道１号) 名古屋市中川区かの里2丁目 (名古屋蟹江弥富線)	2.2	14	4	○	○		- -	- -	188 -	14,910 -	5,669 -	6,864 -	2,682 -	9,546 -	8,046 -	2,987 -	11,033 -	20,579 -	27.5 -	-	28,797 -	1.40 -	20,941 **17,990**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11390	(名古屋蟹江弥富線) 名古屋市中川区島井町 (西条中川線)	0.4	14	4	○	○		- -	- -	- -	17,924 -	4,959 -	8,913 -	1,981 -	10,894 -	9,011 -	2,978 -	11,989 -	22,883 -	21.7 -	-	31,525 -	1.38 -	- -
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11400	((市道) 一般国道302号接続道路4) 名古屋市西区二方町 (一般国道４１号)	1.2	14	4	○	○		- -	- -	- -	22,553 -	4,027 -	11,856 -	2,113 -	13,969 -	10,697 -	1,914 -	12,611 -	26,580 -	15.2 -	-	36,911 -	1.39 -	26,206 **18,654**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11410	(一般国道４１号) 名古屋市北区楠2丁目 (北区・春日井市 境)	0.5	13.75	4	○	○		159 -	270 -	286 -	22,512 -	4,802 -	11,464 -	2,458 -	13,922 -	11,048 -	2,344 -	13,392 -	27,314 -	17.6 -	-	37,685 -	1.38 -	- -
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11420	(春日井市・守山区 境) 名古屋市守山区川東山 (東名阪自動車道)	0.9	7.05	2	○	○		52 -	396 -	398 -	15,520 -	3,170 -	7,467 -	1,591 -	9,058 -	8,053 -	1,579 -	9,632 -	18,690 -	17.0 -	-	26,970 -	1.44 -	17,523 **14,966**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11430	(東名阪自動車道) 名古屋市守山区元郷1丁目 (名古屋長久手線)	0.4	14	4	○	○		187 -	656 -	461 -	22,869 -	2,845 -	11,379 -	1,417 -	12,796 -	11,490 -	1,428 -	12,918 -	25,714 -	11.1 -	-	35,986 -	1.40 -	27,512 **23,836**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
105	109	-	960	1,088	1,004	1,037	1,001	884	909	1,009	968	1,057	1,096	981	8	518	154	17	650	186	8	748	340	11.8	16.2		71056	Q11360
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
61	67	71	1,564	1,453	1,448	1,512	1,685	1,536	1,609	1,706	1,693	1,654	1,864	1,757	7	782	183	17	969	162	7	1,219	345	9.9	-		1057	Q11370
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
67	82	102	1,574	1,495	1,597	1,625	1,736	1,614	1,719	1,764	1,758	1,837	2,003	1,857	7	724	178	17	1,132	189	7	1,207	367	9.5	29.5		1058	Q11380
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	2,196	2,052	1,847	1,971	1,861	1,722	1,778	1,854	1,863	1,859	1,994	1,886	17	961	108	7	1,099	124	17	1,762	232	9.8	33.8	新規観測路線	-	Q11390
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
96	96	99	2,474	2,363	1,968	2,045	1,995	1,904	2,067	2,249	2,280	2,282	2,504	2,449	7	1,203	159	17	1,078	171	7	2,144	330	9.8	33.9		1060	Q11400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	101	101	2,636	2,512	2,242	2,109	2,115	1,929	2,143	2,197	2,250	2,199	2,623	2,359	7	1,199	185	17	1,200	199	7	2,252	384	9.9	27.6		31061	Q11410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	79	94	1,717	1,678	1,568	1,545	1,444	1,376	1,452	1,568	1,489	1,570	1,666	1,617	7	800	73	17	831	101	7	1,543	174	9.6	10.8		1062	Q11420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	98	107	2,213	2,274	2,035	1,955	2,025	1,868	1,972	2,135	2,206	2,267	2,421	2,343	8	1,137	120	17	1,157	104	8	2,050	224	9.8	14.7		1064	Q11430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11440	(名古屋長久手線) 名古屋市名東区陸前町 ((市道) 一般国道302号接続道路6)	0.7	14	4	○	○		- **-**	- **-**	- **-**	26,132 **-**	3,340 **-**	12,997 **-**	1,658 **-**	14,655 **-**	13,135 **-**	1,682 **-**	14,817 **-**	29,472 **-**	11.3 **-**	-	41,907 **-**	1.42 **-**	30,226 **27,609**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11460	(一般国道１５３号) 名古屋市天白区平針1丁目 (名古屋岡崎線)	1.3	7	2	○	○		97 **-**	67 **-**	282 **-**	12,122 **-**	1,118 **-**	6,250 **-**	590 **-**	6,840 **-**	5,872 **-**	528 **-**	6,400 **-**	13,240 **-**	8.4 **-**	-	18,331 **-**	1.38 **-**	16,126 **15,416**
〈一般国道〉 一般国道363号	Q11510	(一般国道３０２号) 名古屋市守山区森孝四丁目 (田籾名古屋線)	1.1	14.5	4	○	○		1,051 **493**	1,035 **868**	436 **396**	19,177 **18,031**	2,372 **660**	9,586 **8,726**	1,201 **315**	10,787 **9,041**	9,591 **9,305**	1,171 **345**	10,762 **9,650**	21,549 **18,691**	11.0 **3.5**	86.7	- **-**	- **-**	22,063 **19,488**
〈一般国道〉 一般国道302号	Q13410	(清須市・西区 境) 名古屋市西区長先町 ((市道) 一般国道302号接続道路4)	0.4	14	4	○	○		48 **-**	101 **-**	159 **-**	11,588 **-**	3,167 **-**	5,531 **-**	1,522 **-**	7,053 **-**	6,057 **-**	1,645 **-**	7,702 **-**	14,755 **-**	21.5 **-**	-	20,804 **-**	1.41 **-**	- **-**
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19010	(東海市・港区 境) 東海2～名港潮見 (大規模施設等へのアクセス点)	0.5	21.5	6		○		- **-**	- **-**	85 **368**	28,298 **43,889**	20,522 **4,951**	13,794 **21,618**	10,420 **2,648**	24,214 **24,266**	14,504 **22,271**	10,102 **2,303**	24,606 **24,574**	48,820 **48,840**	42.0 **10.1**	100.0	76,137 **77,738**	1.56 **1.59**	- **-**
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19015	(大規模施設等へのアクセス点) 名港潮見～名港中央 (大規模施設等へのアクセス点)	2.5	21.5	6		○		- **-**	- **-**	90 **374**	29,738 **44,676**	21,398 **5,005**	14,619 **22,136**	10,898 **2,692**	25,517 **24,828**	15,119 **22,540**	10,500 **2,313**	25,619 **24,853**	51,136 **49,681**	41.8 **10.1**	97.2	78,838 **78,831**	1.54 **1.59**	- **-**
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19020	(大規模施設等へのアクセス点) 名港中央～飛島1 (港区・飛島村 境)	1.1	21.5	6		○		- **-**	- **-**	92 **384**	31,290 **44,732**	23,006 **4,945**	15,703 **22,535**	11,985 **2,697**	27,688 **25,232**	15,587 **22,197**	11,021 **2,248**	26,608 **24,445**	54,296 **49,677**	42.4 **10.0**	91.5	82,259 **78,931**	1.52 **1.59**	41,054 **27,620**
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40020	(一般国道１９号) 名古屋市東区矢田町４丁目 (名古屋環状線)	0.2	21	6	○	○		6,102 **2,635**	3,998 **3,114**	474 **388**	24,583 **23,757**	2,058 **585**	11,541 **10,998**	1,108 **313**	12,649 **11,311**	13,042 **12,759**	950 **272**	13,992 **13,031**	26,641 **24,342**	7.7 **2.4**	91.4	- **-**	- **-**	27,500 **23,704**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
70	60	103	2,797	2,640	2,458	2,417	2,312	2,193	2,274	2,340	2,410	2,464	2,617	2,550	7	1,278	107	7	1,270	142	7	2,548	249	9.5	23.9		1066	Q11440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	109	122	1,105	1,125	1,074	1,059	1,080	1,033	1,101	1,090	1,151	1,174	1,141	1,107	16	574	60	18	562	40	16	1,074	100	9.3	16.5		1069	Q11460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
111	106	102	2,066	2,023	1,697	1,738	1,662	1,717	1,678	1,685	1,759	1,778	1,903	1,843	8	900	129	7	956	111	8	1,783	240	9.5	19.5		1072	Q11510
110	**107**	**104**	**815**	**1,190**	**1,413**	**1,546**	**1,648**	**1,630**	**1,670**	**1,682**	**1,666**	**1,826**	**2,039**	**1,566**	**17**	**979**	**17**	**17**	**1,019**	**24**	**17**	**1,998**	**41**	**11.0**	-			
-	173	-	1,387	1,356	1,194	1,200	1,224	1,086	1,115	1,267	1,176	1,207	1,292	1,251	7	600	116	8	572	157	7	1,114	273	10.2	29.3		31060	Q13410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	22	79	5,004	4,682	4,332	3,927	3,721	3,378	3,438	3,634	3,824	4,036	4,838	4,006	17	1,608	867	7	1,841	726	17	3,245	1,593	10.2	74.6		31070	Q19010
-	**13**	**55**	**3,454**	**3,783**	**4,148**	**3,856**	**3,276**	**3,180**	**3,368**	**4,120**	**4,668**	**5,263**	**5,095**	**4,629**	**17**	**2,768**	**347**	**9**	**2,284**	**273**	**17**	**4,551**	**544**	**12.8**	-			
-	25	80	5,371	4,895	4,524	4,161	3,867	3,506	3,588	3,846	4,003	4,229	4,986	4,160	7	1,937	800	7	1,896	738	7	3,833	1,538	10.7	72.8		1070	Q19015
-	**13**	**56**	**3,513**	**3,830**	**4,208**	**3,913**	**3,323**	**3,236**	**3,390**	**4,183**	**4,789**	**5,390**	**5,178**	**4,728**	**17**	**2,823**	**347**	**9**	**2,305**	**279**	**17**	**4,639**	**539**	**12.8**	-			
-	37	78	5,716	4,887	4,676	4,465	4,180	3,646	3,880	4,210	4,335	4,605	5,343	4,353	17	2,012	1,019	7	2,328	774	17	3,550	1,793	10.9	60.9		1071	Q19020
-	**14**	**56**	**3,511**	**3,850**	**4,172**	**3,875**	**3,317**	**3,176**	**3,407**	**4,132**	**4,778**	**5,425**	**5,256**	**4,778**	**17**	**2,891**	**354**	**9**	**2,191**	**277**	**17**	**4,708**	**548**	**12.9**	-			
78	87	103	2,402	2,252	1,979	2,014	2,110	1,928	2,115	2,295	2,322	2,399	2,480	2,345	8	1,114	106	16	1,252	118	8	2,028	224	9.7	12.0		4001	Q40020
83	**75**	**97**	**980**	**1,575**	**1,737**	**2,058**	**2,115**	**2,090**	**2,098**	**2,153**	**2,444**	**2,594**	**2,446**	**2,052**	**16**	**1,085**	**20**	**16**	**1,463**	**26**	**16**	**2,548**	**46**	**9.8**	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40030	（名古屋環状線） 名古屋市守山区大字守山字町北 （関田名古屋線）	1.7	7	2	○	○		202 **219**	898 **637**	555 **400**	13,517 **12,070**	1,314 **373**	6,729 **6,206**	628 **153**	7,357 **6,359**	6,788 **5,864**	686 **220**	7,474 **6,084**	14,831 **12,443**	8.9 **3.0**	83.9	－ **－**	－ **－**	15,204 **13,342**
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40040	（関田名古屋線） 名古屋市守山区大字小幡字西島 （名古屋第二環状線）	1.8	7	2	○			410 **337**	984 **814**	379 **318**	9,301 **9,122**	797 **277**	4,545 **4,636**	372 **147**	4,917 **4,783**	4,756 **4,486**	425 **130**	5,181 **4,616**	10,098 **9,399**	7.9 **2.9**	93.1	－ **－**	－ **－**	13,042 **11,245**
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40060	（名古屋第二環状線） 名古屋市守山区大字牛牧字中山 （守山西線）	1.2	7.5	2	○			459 **613**	943 **926**	292 **254**	10,076 **10,559**	746 **244**	5,100 **5,187**	368 **125**	5,468 **5,312**	4,976 **5,372**	378 **119**	5,354 **5,491**	10,822 **10,803**	6.9 **2.3**	99.8	－ **－**	－ **－**	12,306 **10,401**
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40080	（春日井長久手線） 名古屋市守山区大字上志段味字羽根前 （一般国道１５５号）	2.1	7	2	○	○		559 **129**	345 **351**	247 **330**	12,174 **12,222**	1,575 **303**	6,234 **6,381**	817 **147**	7,051 **6,528**	5,940 **5,841**	758 **156**	6,698 **5,997**	13,749 **12,525**	11.5 **2.4**	91.1	－ **－**	－ **－**	12,539 **11,399**
〈主要県道〉 東浦名古屋線	Q40090	（一般国道２３号） 名古屋市緑区森の里一丁目 （名古屋碧南線）	2.3	6.75	2	○			829 **573**	421 **880**	169 **275**	8,589 **7,127**	352 **64**	3,698 **3,399**	153 **31**	3,851 **3,430**	4,891 **3,728**	199 **33**	5,090 **3,761**	8,941 **7,191**	3.9 **0.9**	80.4	－ **－**	－ **－**	6,031 **3,916**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40100	（蟹江町・中川区 境） 名古屋市中川区供米田三丁目 （名古屋第二環状線）	2.2	14.5	4	○	○		453 **243**	728 **611**	222 **132**	11,184 **11,730**	911 **255**	6,029 **6,272**	467 **134**	6,496 **6,406**	5,155 **5,458**	444 **121**	5,599 **5,579**	12,095 **11,985**	7.5 **2.1**	99.1	－ **－**	－ **－**	－ **－**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40110	（名古屋第二環状線） 名古屋市中川区助光二丁目 （鳥ケ地新田名古屋線）	1.1	14.5	4	○	○		260 **246**	1,058 **657**	382 **228**	14,233 **12,979**	1,427 **259**	7,327 **6,644**	719 **126**	8,046 **6,770**	6,906 **6,335**	708 **133**	7,614 **6,468**	15,660 **13,238**	9.1 **2.0**	84.5	－ **－**	－ **－**	10,047 **6,670**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40130	（名古屋一宮線） 名古屋市中川区高畑二丁目 （名古屋環状線）	2.4	14.5	4	○	○		1,437 **938**	2,152 **1,245**	615 **373**	20,017 **18,099**	1,819 **456**	9,766 **8,734**	965 **241**	10,731 **8,975**	10,251 **9,365**	854 **215**	11,105 **9,580**	21,836 **18,555**	8.3 **2.5**	85.0	－ **－**	－ **－**	22,892 **16,396**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
116	106	103	1,442	1,248	1,234	1,055	1,076	1,073	1,113	1,144	1,203	1,259	1,493	1,491	7	740	76	18	870	71	7	1,295	147	11.1	22.8		4002	Q40030
115	**115**	**107**	**547**	**894**	**991**	**1,000**	**1,085**	**1,092**	**1,087**	**1,128**	**1,099**	**1,180**	**1,286**	**1,054**	**10**	**572**	**9**	**17**	**704**	**11**	**10**	**972**	**28**	**9.1**	**－**			
135	131	129	786	739	808	859	829	766	880	878	831	908	936	878	14	416	35	17	484	37	14	806	72	9.2	17.0		4003	Q40040
134	**125**	**120**	**387**	**619**	**716**	**791**	**847**	**861**	**837**	**846**	**899**	**893**	**888**	**815**	**11**	**447**	**17**	**17**	**473**	**8**	**11**	**818**	**29**	**9.7**	**－**			
135	123	114	876	877	830	891	894	861	841	879	904	984	1,067	918	17	499	30	17	516	22	17	1,015	52	9.7	8.5		4005	Q40060
140	**117**	**96**	**456**	**781**	**862**	**953**	**987**	**930**	**986**	**965**	**1,002**	**1,058**	**978**	**845**	**11**	**493**	**13**	**16**	**547**	**7**	**11**	**965**	**22**	**9.5**	**－**			
97	91	91	1,386	1,321	1,119	1,015	954	977	977	1,005	1,167	1,257	1,337	1,234	7	698	60	18	702	60	7	1,266	120	10.8	24.2		4007	Q40080
111	**93**	**91**	**578**	**779**	**986**	**1,105**	**1,109**	**1,080**	**1,093**	**1,139**	**1,230**	**1,247**	**1,176**	**1,003**	**15**	**666**	**10**	**16**	**594**	**11**	**15**	**1,208**	**22**	**10.4**	**－**			
66	70	67	925	952	718	621	562	555	583	577	749	866	907	926	7	390	9	18	576	12	7	904	21	10.4	15.6		4080	Q40090
57	**55**	**54**	**207**	**351**	**516**	**607**	**629**	**590**	**608**	**683**	**773**	**762**	**755**	**710**	**15**	**383**	**2**	**18**	**473**	**2**	**15**	**769**	**4**	**11.2**	**－**			
－	－	－	1,091	1,064	938	978	916	878	954	977	1,015	1,039	1,126	1,119	8	598	49	18	535	33	8	982	82	10.0	21.9	新規観測路線	－	Q40100
－	**－**	**－**	**480**	**762**	**1,053**	**1,088**	**1,054**	**1,076**	**1,145**	**1,056**	**1,116**	**1,137**	**1,053**	**965**	**13**	**645**	**9**	**15**	**535**	**7**	**13**	**1,125**	**20**	**10.2**	**－**			
64	64	64	1,685	1,432	1,296	1,331	1,180	1,035	1,051	1,128	1,273	1,331	1,475	1,443	7	974	42	17	714	34	7	1,609	76	12.6	16.9		14059	Q40110
52	**53**	**50**	**659**	**909**	**1,113**	**1,166**	**1,167**	**1,178**	**1,241**	**1,207**	**1,201**	**1,273**	**1,174**	**950**	**16**	**647**	**11**	**14**	**620**	**13**	**16**	**1,253**	**20**	**9.7**	**－**			
110	104	105	1,958	1,812	1,722	1,806	1,746	1,759	1,815	1,795	1,853	1,813	1,892	1,865	17	991	50	7	1,079	47	17	1,795	97	9.7	15.3		4061	Q40130
107	**103**	**88**	**751**	**1,078**	**1,400**	**1,605**	**1,713**	**1,807**	**1,837**	**1,745**	**1,701**	**1,780**	**1,619**	**1,519**	**16**	**949**	**22**	**12**	**968**	**13**	**16**	**1,741**	**39**	**10.8**	**－**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40140	（名古屋環状線） 名古屋市中川区八熊通６丁目 （江川線）	2	14.5	4	○	○		579 **207**	1,428 **994**	530 **335**	20,438 **17,377**	2,145 **452**	10,605 **8,735**	1,146 **246**	11,751 **8,981**	9,833 **8,642**	999 **206**	10,832 **8,848**	22,583 **17,829**	9.5 **2.5**	78.9	－ **－**	－ **－**	22,984 **17,980**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40150	（江川線） 名古屋市熱田区沢下町 （堀田高岳線）	1.5	15	4	○	○		2,279 **754**	1,499 **1,020**	498 **474**	17,766 **16,252**	1,835 **536**	8,602 **7,901**	858 **249**	9,460 **8,150**	9,164 **8,351**	977 **287**	10,141 **8,638**	19,601 **16,788**	9.4 **3.2**	85.6	－ **－**	－ **－**	21,648 **16,121**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40160	（堀田高岳線） 名古屋市昭和区滝子通３丁目 （名古屋環状線）	1.4	14.5	4	○	○		1,171 **1,074**	2,194 **1,674**	596 **561**	20,860 **21,024**	1,692 **573**	10,220 **10,571**	797 **266**	11,017 **10,837**	10,640 **10,453**	895 **307**	11,535 **10,760**	22,552 **21,597**	7.5 **2.7**	95.8	－ **－**	－ **－**	23,149 **14,816**
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40170	（名古屋環状線） 名古屋市昭和区藤成通３丁目 （関田名古屋線）	1.1	15	4	○	○		1,063 **497**	1,051 **759**	479 **341**	14,160 **13,215**	935 **292**	7,328 **6,600**	444 **154**	7,772 **6,754**	6,832 **6,615**	491 **138**	7,323 **6,753**	15,095 **13,507**	6.2 **2.2**	89.5	－ **－**	－ **－**	16,913 **13,201**
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40180	（春日井市・守山区 境） 名古屋市守山区大字川字柳原 （名古屋第二環状線）	1.3	12	4	○	○		58 **104**	666 **411**	418 **299**	13,391 **12,053**	1,709 **350**	6,842 **6,549**	978 **242**	7,820 **6,791**	6,549 **5,504**	731 **108**	7,280 **5,612**	15,100 **12,403**	11.3 **2.8**	82.1	－ **－**	－ **－**	17,043 **12,947**
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40190	（名古屋第二環状線） 名古屋市守山区大字小幡字北山 （名古屋多治見線）	1.5	12	4	○	○		409 **328**	1,232 **855**	491 **380**	17,344 **15,939**	1,702 **415**	8,830 **7,965**	850 **154**	9,680 **8,119**	8,514 **7,974**	852 **261**	9,366 **8,235**	19,046 **16,354**	8.9 **2.5**	85.9	－ **－**	－ **－**	17,245 **13,450**
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40200	（名古屋多治見線） 名古屋市東区砂田橋二丁目 （田籾名古屋線）	0.7	12	4	○	○		2,066 **1,342**	2,214 **1,751**	438 **362**	20,245 **19,132**	1,601 **346**	9,761 **9,249**	800 **198**	10,561 **9,447**	10,484 **9,883**	801 **148**	11,285 **10,031**	21,846 **19,478**	7.3 **1.8**	89.2	－ **－**	－ **－**	16,867 **18,521**
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40210	（田籾名古屋線） 名古屋市千種区天満通１丁目 （名古屋長久手線）	1.9	14.5	4	○	○		571 **262**	1,059 **573**	469 **353**	17,959 **16,161**	1,253 **329**	9,216 **7,983**	682 **187**	9,898 **8,170**	8,743 **8,178**	571 **142**	9,314 **8,320**	19,212 **16,490**	6.5 **2.0**	85.8	－ **－**	－ **－**	16,563 **16,317**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
118	108	102	2,117	2,144	1,847	1,793	1,795	1,642	1,753	1,854	1,919	1,901	2,014	1,804	17	1,024	76	8	1,058	52	17	1,886	128	9.4	14.8		4062	Q40140
110	**101**	**101**	**676**	**1,188**	**1,473**	**1,605**	**1,646**	**1,712**	**1,686**	**1,679**	**1,655**	**1,755**	**1,498**	**1,256**	**16**	**951**	**23**	**12**	**867**	**14**	**16**	**1,718**	**37**	**10.8**	**－**			
109	107	110	1,601	1,778	1,559	1,686	1,552	1,451	1,635	1,629	1,680	1,691	1,758	1,581	17	825	58	8	892	48	17	1,652	106	9.3	14.6		4063	Q40150
101	**98**	**96**	**679**	**1,118**	**1,340**	**1,395**	**1,447**	**1,500**	**1,571**	**1,543**	**1,555**	**1,689**	**1,591**	**1,360**	**16**	**832**	**22**	**16**	**815**	**20**	**16**	**1,647**	**42**	**10.5**	**－**			
92	98	103	1,910	1,995	1,772	1,866	1,795	1,748	1,813	1,852	1,815	1,947	1,994	2,045	7	998	58	18	1,139	118	7	1,734	176	9.6	16.5		4064	Q40160
96	**85**	**69**	**810**	**1,411**	**1,658**	**1,799**	**1,906**	**1,993**	**2,025**	**2,014**	**1,974**	**2,137**	**2,052**	**1,818**	**16**	**1,028**	**26**	**17**	**1,061**	**24**	**16**	**2,089**	**48**	**9.7**	**－**			
119	113	112	1,471	1,632	1,254	1,207	1,125	1,033	1,092	1,114	1,244	1,309	1,292	1,322	8	909	48	18	728	52	8	1,532	100	12.3	21.5		4065	Q40170
96	**96**	**98**	**621**	**1,007**	**1,145**	**1,167**	**1,167**	**1,243**	**1,231**	**1,190**	**1,247**	**1,207**	**1,227**	**1,055**	**13**	**660**	**12**	**15**	**647**	**10**	**13**	**1,205**	**26**	**10.0**	**－**			
121	113	113	1,665	1,591	1,202	1,145	1,027	986	1,051	1,100	1,162	1,255	1,460	1,456	17	713	67	7	834	32	17	1,361	99	10.0	18.6		4067	Q40180
125	**118**	**104**	**599**	**876**	**1,024**	**1,041**	**1,055**	**1,057**	**1,051**	**1,127**	**1,110**	**1,140**	**1,280**	**1,043**	**17**	**651**	**19**	**17**	**594**	**16**	**17**	**1,245**	**35**	**9.9**	**－**			
104	101	91	1,755	1,532	1,542	1,383	1,455	1,330	1,452	1,527	1,613	1,744	1,817	1,896	7	918	75	18	987	69	7	1,611	144	10.3	18.5		4068	Q40190
108	**102**	**82**	**709**	**1,113**	**1,270**	**1,341**	**1,463**	**1,447**	**1,503**	**1,486**	**1,476**	**1,584**	**1,627**	**1,335**	**17**	**765**	**13**	**16**	**846**	**14**	**17**	**1,602**	**25**	**9.6**	**－**			
107	75	77	2,067	2,061	1,854	1,730	1,600	1,569	1,603	1,657	1,685	1,834	2,135	2,051	18	1,086	44	7	1,202	41	18	1,966	85	10.7	13.9		4069	Q40200
99	**86**	**95**	**850**	**1,287**	**1,532**	**1,668**	**1,713**	**1,803**	**1,785**	**1,767**	**1,757**	**1,812**	**1,872**	**1,632**	**17**	**997**	**11**	**10**	**932**	**13**	**17**	**1,847**	**25**	**10.7**	**－**			
98	74	86	1,758	1,669	1,597	1,566	1,575	1,471	1,421	1,508	1,606	1,661	1,687	1,693	18	922	23	7	848	16	18	1,654	39	9.6	17.0		4070	Q40210
105	**83**	**99**	**858**	**1,257**	**1,328**	**1,455**	**1,510**	**1,453**	**1,522**	**1,447**	**1,477**	**1,566**	**1,461**	**1,156**	**13**	**768**	**21**	**16**	**851**	**8**	**13**	**1,492**	**30**	**9.7**	**－**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40220	（名古屋長久手線） 名古屋市昭和区川原通３丁目 （弥富名古屋線）	2.1	14.5	4	○	○		686 **797**	1,856 **1,812**	673 **555**	20,358 **19,107**	1,483 **366**	9,979 **9,452**	774 **170**	10,753 **9,622**	10,379 **9,655**	709 **196**	11,088 **9,851**	21,841 **19,473**	6.8 **1.9**	89.2	－ **－**	－ **－**	20,793 **17,965**
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40230	（弥富名古屋線） 名古屋市瑞穂区田辺通３丁目 （岩崎名古屋線）	2.4	14.5	4	○	○		783 **785**	994 **572**	290 **281**	10,337 **10,071**	740 **244**	4,980 **4,982**	331 **116**	5,311 **5,098**	5,357 **5,089**	409 **128**	5,766 **5,217**	11,077 **10,315**	6.7 **2.4**	93.1	－ **－**	－ **－**	11,701 **10,187**
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40240	（名古屋岡崎線） 名古屋市緑区鳴海町字徳重 （名古屋岡崎線）	2.6	13	4	○	○		159 **739**	104 **988**	233 **602**	18,876 **19,186**	1,629 **541**	9,471 **9,690**	833 **278**	10,304 **9,968**	9,405 **9,496**	796 **263**	10,201 **9,759**	20,505 **19,727**	7.9 **2.7**	96.2	－ **－**	－ **－**	17,631 **20,444**
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40250	（名古屋岡崎線） 名古屋市緑区鳴海町字乗鞍 （阿野名古屋線）	1.3	12	4	○	○		203 **503**	143 **1,008**	380 **728**	19,741 **22,498**	1,660 **465**	9,929 **11,599**	832 **232**	10,761 **11,831**	9,812 **10,899**	828 **233**	10,640 **11,132**	21,401 **22,963**	7.8 **2.0**	107.3	－ **－**	－ **－**	20,061 **23,025**
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40260	（阿野名古屋線） 名古屋市緑区鴻仏目二丁目 （緑瑞穂線）	3.9	12	4	○	○		139 **231**	132 **621**	270 **656**	19,713 **20,942**	1,374 **388**	8,934 **9,885**	647 **188**	9,581 **10,073**	10,779 **11,057**	727 **200**	11,506 **11,257**	21,087 **21,330**	6.5 **1.8**	101.2	－ **－**	－ **－**	18,612 **21,091**
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40270	（緑瑞穂線） 名古屋市緑区浦里五丁目 （一般国道１号）	0.7	13	4	○	○		362 **347**	474 **534**	185 **388**	13,462 **12,737**	1,270 **283**	7,384 **6,750**	608 **140**	7,992 **6,890**	6,078 **5,987**	662 **143**	6,740 **6,130**	14,732 **13,020**	8.6 **2.2**	88.4	－ **－**	－ **－**	15,752 **14,173**
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40280	（一般国道１号） 名古屋市南区鶴見通５丁目 （一般国道２４７号）	2.4	13.25	4	○	○		187 **164**	247 **472**	107 **194**	8,875 **8,307**	2,414 **471**	4,574 **4,024**	1,347 **230**	5,921 **4,254**	4,301 **4,283**	1,067 **241**	5,368 **4,524**	11,289 **8,778**	21.4 **5.4**	77.8	－ **－**	－ **－**	13,768 **8,837**
〈主要県道〉 名古屋蟹江弥富線	Q40300	（一般国道３０２号） 名古屋市中川区富田町千音寺 （中川区・あま市 境）	1.4	21	6	○	○		157 **181**	384 **982**	181 **381**	28,134 **29,626**	4,102 **1,197**	14,969 **15,742**	2,129 **613**	17,098 **16,355**	13,165 **13,884**	1,973 **584**	15,138 **14,468**	32,236 **30,823**	12.7 **3.9**	95.6	－ **－**	－ **－**	34,767 **34,195**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)		H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
93	75	95	2,139	2,178	1,803	1,603	1,582	1,549	1,587	1,768	1,700	1,869	2,072	1,991	18	1,091	37	7	1,138	29	18	1,925	66	10.5	19.0		4071	Q40220
90	**75**	**92**	**911**	**1,419**	**1,589**	**1,624**	**1,719**	**1,667**	**1,705**	**1,729**	**1,784**	**1,866**	**1,913**	**1,547**	**17**	**958**	**12**	**17**	**930**	**13**	**17**	**1,888**	**25**	**10.1**	**24.3**			
113	100	106	883	948	913	902	844	843	859	939	965	945	1,058	978	17	508	16	15	498	21	17	1,021	37	9.9	25.2		4072	Q40230
110	**99**	**99**	**469**	**645**	**807**	**935**	**960**	**1,064**	**981**	**904**	**939**	**1,016**	**880**	**715**	**12**	**509**	**8**	**12**	**540**	**7**	**12**	**1,049**	**15**	**10.1**	**28.3**			
92	99	86	1,899	1,808	1,627	1,592	1,665	1,630	1,681	1,576	1,695	1,758	1,730	1,844	7	968	46	18	896	86	7	1,767	132	9.8	32.0		4074	Q40240
101	**97**	**104**	**875**	**1,360**	**1,461**	**1,647**	**1,815**	**1,783**	**1,807**	**1,757**	**1,817**	**1,754**	**1,879**	**1,772**	**17**	**1,037**	**19**	**12**	**895**	**21**	**17**	**1,839**	**40**	**10.6**	**18.6**			
94	101	94	1,906	1,888	1,831	1,708	1,722	1,702	1,662	1,643	1,776	1,812	1,886	1,865	18	923	39	7	913	26	18	1,800	65	8.9	24.0		4075	Q40250
107	**104**	**100**	**945**	**1,537**	**1,717**	**1,912**	**2,008**	**2,108**	**2,155**	**2,146**	**2,173**	**2,134**	**2,160**	**1,968**	**15**	**1,102**	**16**	**17**	**1,054**	**21**	**15**	**2,142**	**31**	**9.5**	**14.2**			
111	98	88	1,903	1,823	1,715	1,683	1,606	1,624	1,614	1,551	1,726	1,910	2,019	1,913	18	983	40	7	1,122	37	18	1,836	77	10.7	20.1		4076	Q40260
106	**98**	**99**	**836**	**1,289**	**1,548**	**1,750**	**1,902**	**1,956**	**2,024**	**1,974**	**2,030**	**2,169**	**2,023**	**1,829**	**16**	**971**	**20**	**16**	**1,169**	**9**	**16**	**2,140**	**29**	**9.8**	**22.8**			
104	104	107	1,185	1,089	1,179	1,154	1,130	1,115	1,111	1,170	1,248	1,245	1,554	1,552	18	1,000	22	17	569	32	18	1,498	54	12.8	13.0		4077	Q40270
115	**107**	**109**	**653**	**906**	**1,006**	**1,062**	**1,064**	**1,172**	**1,159**	**1,193**	**1,212**	**1,245**	**1,250**	**1,098**	**17**	**724**	**9**	**12**	**566**	**12**	**17**	**1,229**	**21**	**10.6**	**20.4**			
119	118	122	963	944	846	939	901	922	981	950	871	953	1,082	937	17	624	70	7	496	43	17	969	113	11.7	13.6		4078	Q40280
82	**102**	**101**	**345**	**467**	**638**	**725**	**779**	**824**	**828**	**856**	**832**	**860**	**824**	**800**	**14**	**425**	**25**	**18**	**467**	**16**	**14**	**816**	**40**	**10.6**	**－**			
96	111	108	3,216	2,902	2,553	2,430	2,513	2,363	2,394	2,512	2,704	2,834	2,968	2,847	7	1,728	230	18	1,280	171	7	2,815	401	11.5	11.6		4055	Q40300
105	**113**	**111**	**1,405**	**1,880**	**2,345**	**2,643**	**2,761**	**2,759**	**2,826**	**2,920**	**3,098**	**3,016**	**2,738**	**2,432**	**16**	**1,627**	**45**	**15**	**1,382**	**57**	**16**	**2,929**	**87**	**10.2**	**9.8**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋碧南線	Q40310	（一般国道１号） 名古屋市緑区大高町字鷲津山 （東浦名古屋線）	4	6	2	○			274 **101**	95 **376**	126 **496**	6,901 **5,705**	662 **175**	3,981 **3,147**	387 **92**	4,368 **3,239**	2,920 **2,558**	275 **83**	3,195 **2,641**	7,563 **5,880**	8.8 **3.0**	77.7	－ **－**	－ **－**	8,470 **6,252**
〈主要県道〉 名古屋碧南線	Q40315	（東浦名古屋線） 名古屋市緑区大高町字平地 （一般国道２３号）	4	6	2	○			193 **204**	269 **528**	251 **442**	9,831 **8,424**	864 **217**	5,002 **4,485**	461 **127**	5,463 **4,612**	4,829 **3,939**	403 **90**	5,232 **4,029**	10,695 **8,641**	8.1 **2.5**	80.8	－ **－**	－ **－**	12,912 **9,067**
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40320	（一般国道２３号） 名古屋市南区港東通１丁目 （一般国道２４７号）	0.7	21	6	○	○		1,085 **984**	758 **1,174**	211 **278**	13,111 **11,360**	2,630 **663**	6,377 **5,587**	1,270 **316**	7,647 **5,903**	6,734 **5,773**	1,360 **347**	8,094 **6,120**	15,741 **12,023**	16.7 **5.5**	76.4	－ **－**	－ **－**	16,329 **9,852**
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40330	（一般国道２４７号） 名古屋市港区本星崎町 （南区・港区 境）	0.3	20	6	○	○		592 **35**	605 **87**	152 **74**	6,688 **2,872**	2,785 **423**	2,877 **1,342**	1,243 **194**	4,120 **1,536**	3,811 **1,530**	1,542 **229**	5,353 **1,759**	9,473 **3,295**	29.4 **12.8**	34.8	－ **－**	－ **－**	11,862 **3,844**
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40340	（南区・港区 境） 名古屋市港区昭和町 （港区・東海市 境）	2.7	13	4	○	○		387 **27**	238 **69**	265 **376**	14,219 **13,674**	9,425 **1,423**	7,486 **7,317**	4,988 **776**	12,474 **8,093**	6,733 **6,357**	4,437 **647**	11,170 **7,004**	23,644 **15,097**	39.9 **9.4**	63.9	－ **－**	－ **－**	28,574 **19,172**
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40360	（一般国道１５３号） 名古屋市天白区平針五丁目 （名古屋豊田線）	2.8	15	4	○	○		355 **405**	584 **804**	538 **680**	20,099 **20,059**	1,958 **374**	9,981 **9,787**	1,002 **177**	10,983 **9,964**	10,118 **10,272**	956 **197**	11,074 **10,469**	22,057 **20,433**	8.9 **1.8**	92.6	－ **－**	－ **－**	25,492 **21,272**
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40370	（名古屋豊田線） 名古屋市天白区荒池二丁目 （天白区・日進市 境）	1.1	13.5	4	○	○		259 **294**	433 **419**	251 **316**	11,416 **10,994**	826 **220**	5,816 **5,500**	430 **107**	6,246 **5,607**	5,600 **5,494**	396 **113**	5,996 **5,607**	12,242 **11,214**	6.7 **2.0**	91.6	－ **－**	－ **－**	11,975 **12,645**
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40380	（一般国道３０２号） 名古屋市緑区乗鞍一丁目 （諸輪名古屋線）	0.9	14.25	4	○	○		1,251 **2,306**	226 **1,407**	151 **345**	10,952 **12,951**	827 **306**	4,815 **5,614**	383 **162**	5,198 **5,776**	6,137 **7,337**	444 **144**	6,581 **7,481**	11,779 **13,257**	7.0 **2.3**	112.5	－ **－**	－ **－**	12,598 **16,024**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
118	120	112	717	632	530	607	565	559	604	648	595	644	662	800	18	472	15	18	300	13	18	772	28	11.1	18.2		4012	Q40310
111	**107**	**106**	**239**	**380**	**419**	**490**	**529**	**548**	**582**	**592**	**595**	**530**	**535**	**441**	**15**	**319**	**11**	**14**	**276**	**8**	**15**	**577**	**18**	**10.2**	**16.2**			
124	127	121	1,164	1,004	854	867	907	835	887	806	852	857	871	791	7	520	26	7	593	25	7	1,113	51	10.0	21.5		4013	Q40315
111	**106**	**105**	**358**	**556**	**713**	**751**	**782**	**779**	**771**	**834**	**832**	**880**	**742**	**643**	**14**	**449**	**19**	**16**	**408**	**5**	**14**	**808**	**26**	**10.1**	**16.2**			
96	99	104	1,526	1,462	1,236	1,185	1,206	1,138	1,171	1,262	1,335	1,368	1,459	1,393	17	842	78	7	1,077	67	17	1,314	145	12.0	15.7		4014	Q40320
82	**83**	**82**	**564**	**749**	**949**	**1,085**	**1,021**	**1,021**	**1,059**	**1,141**	**1,231**	**1,167**	**1,109**	**927**	**15**	**662**	**31**	**10**	**551**	**47**	**15**	**1,174**	**57**	**11.7**	**19.4**			
107	108	125	1,453	1,030	680	636	628	570	699	729	674	746	887	741	17	519	66	7	1,098	51	17	770	117	14.2	22.6		4015	Q40330
119	**118**	**117**	**235**	**240**	**206**	**266**	**340**	**295**	**273**	**301**	**283**	**288**	**324**	**244**	**17**	**183**	**16**	**11**	**151**	**23**	**17**	**296**	**28**	**13.0**	**27.6**			
115	113	121	2,217	2,407	1,875	2,012	1,800	1,677	2,012	2,122	1,646	1,998	2,122	1,756	8	774	466	8	780	387	8	1,554	853	9.9	13.6		4016	Q40340
117	**115**	**127**	**945**	**1,163**	**1,092**	**1,314**	**1,280**	**1,259**	**1,257**	**1,314**	**1,508**	**1,437**	**1,523**	**1,005**	**15**	**783**	**58**	**16**	**656**	**45**	**15**	**1,410**	**98**	**10.4**	**24.5**			
111	110	116	2,081	1,939	1,825	1,830	1,735	1,675	1,730	1,763	1,780	1,844	1,942	1,913	18	975	56	7	1,043	22	18	1,835	78	9.4	20.4		4010	Q40360
113	**110**	**104**	**1,113**	**1,397**	**1,578**	**1,802**	**1,846**	**1,853**	**1,842**	**1,805**	**1,847**	**1,836**	**1,875**	**1,639**	**13**	**925**	**10**	**17**	**927**	**14**	**13**	**1,817**	**25**	**9.4**	**26.0**			
117	112	98	1,204	1,236	983	902	896	922	893	946	983	1,017	1,127	1,133	18	607	40	8	586	10	18	1,083	50	10.4	33.9		4011	Q40370
128	**120**	**113**	**494**	**758**	**878**	**981**	**943**	**944**	**969**	**994**	**1,068**	**1,237**	**1,078**	**870**	**16**	**625**	**14**	**16**	**589**	**9**	**16**	**1,214**	**23**	**11.4**	**27.6**			
125	109	107	935	929	986	899	957	971	906	926	1,043	1,041	1,114	1,072	18	475	23	17	618	19	18	1,030	42	9.6	23.3		14011	Q40380
123	**123**	**121**	**499**	**753**	**972**	**1,114**	**1,244**	**1,247**	**1,280**	**1,286**	**1,245**	**1,237**	**1,281**	**1,099**	**13**	**587**	**12**	**17**	**701**	**7**	**13**	**1,256**	**24**	**10.4**	**13.6**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋豊田線	Q40400	（名古屋岡崎線） 名古屋市天白区平針四丁目 （名古屋岡崎線）	1.3	7	2	○			160 **121**	351 **224**	143 **115**	3,401 **3,063**	144 **35**	1,615 **1,475**	67 **18**	1,682 **1,493**	1,786 **1,588**	77 **17**	1,863 **1,605**	3,545 **3,098**	4.1 **1.1**	87.4	－ **－**	－ **－**	3,880 **3,391**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40410	（東海市・緑区 境） 名古屋市緑区大高町字寅新田 （一般国道２３号）	1.2	19.5	6	○	○		44 **72**	77 **169**	91 **429**	14,424 **13,610**	3,206 **465**	7,986 **7,116**	1,848 **286**	9,834 **7,402**	6,438 **6,494**	1,358 **179**	7,796 **6,673**	17,630 **14,075**	18.2 **3.3**	79.8	－ **－**	－ **－**	16,005 **14,470**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40420	（一般国道２３号） 名古屋市緑区大高町字中川 （一般国道１号）	2	21	6	○	○		87 **73**	119 **139**	205 **550**	16,931 **17,060**	2,812 **443**	8,505 **8,593**	1,352 **226**	9,857 **8,819**	8,426 **8,467**	1,460 **217**	9,886 **8,684**	19,743 **17,503**	14.2 **2.5**	88.7	－ **－**	－ **－**	15,373 **14,338**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40430	（一般国道１号） 名古屋市緑区浦里五丁目 （緑瑞穂線）	1.4	14.5	4	○	○		330 **407**	531 **820**	217 **524**	15,969 **18,273**	2,034 **471**	7,961 **9,364**	1,011 **245**	8,972 **9,609**	8,008 **8,909**	1,023 **226**	9,031 **9,135**	18,003 **18,744**	11.3 **2.5**	104.1	－ **－**	－ **－**	16,011 **15,814**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40440	（緑瑞穂線） 名古屋市緑区鳴海町字杜若 （東海橋線）	1.3	14.5	4	○	○		848 **516**	731 **1,289**	276 **511**	16,259 **17,433**	1,828 **421**	7,775 **8,486**	865 **207**	8,640 **8,693**	8,484 **8,947**	963 **214**	9,447 **9,161**	18,087 **17,854**	10.1 **2.4**	98.7	－ **－**	－ **－**	13,947 **16,585**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40450	（東海橋線） 名古屋市天白区天白町島田字下林 （一般国道１５３号）	4.1	14.5	4	○	○		210 **201**	645 **627**	510 **607**	18,625 **18,639**	2,042 **404**	9,445 **9,376**	1,048 **204**	10,493 **9,580**	9,180 **9,263**	994 **200**	10,174 **9,463**	20,667 **19,043**	9.9 **2.1**	92.1	－ **－**	－ **－**	20,958 **17,576**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40460	（一般国道１５３号） 名古屋市天白区焼山二丁目 （一般国道３０２号）	0.6	15	4	○	○		404 **577**	879 **1,135**	464 **512**	21,387 **20,031**	1,546 **381**	10,142 **9,668**	722 **178**	10,864 **9,846**	11,245 **10,363**	824 **203**	12,069 **10,566**	22,933 **20,412**	6.7 **1.9**	89.0	－ **－**	－ **－**	22,411 **20,329**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40470	（一般国道３０２号） 名古屋市名東区高針三丁目 （浅田名古屋線）	1.7	6	2	○			430 **410**	951 **555**	346 **187**	11,168 **9,893**	894 **214**	5,355 **4,914**	401 **110**	5,756 **5,024**	5,813 **4,979**	493 **104**	6,306 **5,083**	12,062 **10,107**	7.4 **2.1**	83.8	－ **－**	－ **－**	12,647 **9,875**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
128	120	109	367	334	288	256	261	290	242	280	283	297	342	305	17	174	3	7	213	2	17	337	5	10.5	15.3		4073	Q40400
117	**111**	**109**	**135**	**185**	**240**	**281**	**303**	**300**	**279**	**267**	**265**	**307**	**302**	**234**	**16**	**160**	**2**	**12**	**158**	**2**	**16**	**304**	**3**	**10.9**	**16.8**			
108	100	91	1,744	1,683	1,456	1,382	1,441	1,308	1,354	1,365	1,402	1,409	1,474	1,612	7	1,007	131	18	770	103	7	1,510	234	11.6	24.7		4036	Q40410
103	**89**	**103**	**844**	**963**	**1,087**	**1,152**	**1,140**	**1,215**	**1,201**	**1,231**	**1,298**	**1,465**	**1,311**	**1,168**	**16**	**664**	**28**	**16**	**757**	**16**	**16**	**1,421**	**44**	**9.4**	**20.4**			
90	94	78	1,957	1,957	1,622	1,631	1,537	1,480	1,569	1,501	1,629	1,652	1,723	1,485	7	1,092	91	8	796	97	7	1,769	188	12.0	20.8		4037	Q40420
86	**80**	**82**	**978**	**1,231**	**1,346**	**1,464**	**1,456**	**1,518**	**1,546**	**1,578**	**1,699**	**1,702**	**1,650**	**1,335**	**14**	**780**	**22**	**16**	**924**	**20**	**14**	**1,527**	**51**	**9.1**	**27.2**			
76	85	89	1,309	1,475	1,573	1,523	1,584	1,374	1,437	1,469	1,489	1,505	1,686	1,579	11	730	105	18	927	113	11	1,366	218	9.3	15.6		4038	Q40430
82	**79**	**84**	**883**	**1,339**	**1,424**	**1,509**	**1,647**	**1,681**	**1,727**	**1,814**	**1,808**	**1,810**	**1,676**	**1,426**	**11**	**876**	**30**	**16**	**976**	**21**	**11**	**1,600**	**47**	**9.4**	**20.2**			
94	91	77	1,661	1,502	1,464	1,522	1,559	1,400	1,561	1,540	1,505	1,390	1,519	1,464	7	773	47	7	793	48	7	1,566	95	9.5	14.0		4039	Q40440
96	**91**	**93**	**918**	**1,200**	**1,391**	**1,530**	**1,523**	**1,625**	**1,637**	**1,642**	**1,731**	**1,617**	**1,617**	**1,423**	**13**	**780**	**18**	**15**	**920**	**18**	**13**	**1,603**	**34**	**9.2**	**19.1**			
108	105	101	1,958	1,728	1,698	1,682	1,665	1,549	1,694	1,624	1,652	1,659	1,848	1,910	7	1,085	71	18	987	102	7	1,785	173	11.0	19.6		4040	Q40450
105	**93**	**92**	**921**	**1,461**	**1,439**	**1,532**	**1,644**	**1,694**	**1,656**	**1,685**	**1,721**	**1,838**	**1,760**	**1,692**	**12**	**855**	**19**	**16**	**947**	**17**	**12**	**1,659**	**35**	**9.1**	**26.9**			
90	80	98	2,269	2,215	1,850	1,757	1,773	1,660	1,687	1,726	1,797	1,910	2,189	2,100	7	1,089	63	17	1,112	60	7	2,146	123	10.6	21.3		4041	Q40460
101	**92**	**100**	**966**	**1,367**	**1,465**	**1,673**	**1,748**	**1,759**	**1,786**	**1,840**	**1,925**	**1,954**	**2,011**	**1,918**	**18**	**986**	**13**	**17**	**1,028**	**20**	**18**	**1,894**	**24**	**10.1**	**23.3**			
94	95	105	1,043	1,037	998	1,043	1,062	941	936	938	977	999	1,074	1,014	17	508	23	8	522	26	17	1,025	49	9.2	22.6		4042	Q40470
99	**99**	**98**	**312**	**541**	**720**	**851**	**928**	**946**	**975**	**982**	**1,005**	**1,049**	**945**	**853**	**15**	**520**	**8**	**16**	**515**	**8**	**15**	**989**	**16**	**10.5**	**19.1**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40480	（浅田名古屋線） 名古屋市名東区貴船二丁目 （名古屋長久手線）	1.2	7	2	○			641 **437**	737 **403**	322 **235**	12,762 **11,877**	1,285 **356**	6,239 **5,853**	615 **175**	6,854 **6,028**	6,523 **6,024**	670 **181**	7,193 **6,205**	14,047 **12,233**	9.1 **2.9**	87.1	－ **－**	－ **－**	13,566 **13,222**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40490	（名古屋長久手線） 名古屋市名東区本郷一丁目 （一般国道３６３号）	2	7	2	○	○		646 **447**	1,251 **523**	391 **245**	11,697 **10,859**	1,013 **237**	5,559 **5,254**	468 **111**	6,027 **5,365**	6,138 **5,605**	545 **126**	6,683 **5,731**	12,710 **11,096**	8.0 **2.1**	87.3	－ **－**	－ **－**	12,278 **10,924**
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	Q40510	（名古屋瀬戸線） 名古屋市守山区大森一丁目 （名古屋多治見線）	2	7	2	○			465 **256**	956 **661**	444 **368**	10,790 **9,850**	927 **257**	4,973 **4,621**	409 **128**	5,382 **4,749**	5,817 **5,229**	518 **129**	6,335 **5,358**	11,717 **10,107**	7.9 **2.5**	86.3	－ **－**	－ **－**	15,367 **11,567**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40520	（名古屋多治見線） 名古屋市守山区高島町 （関田名古屋線）	1.4	7	2	○			223 **223**	547 **395**	235 **192**	7,480 **6,362**	630 **195**	3,963 **3,348**	314 **95**	4,277 **3,443**	3,517 **3,014**	316 **100**	3,833 **3,114**	8,110 **6,557**	7.8 **3.0**	80.9	－ **－**	－ **－**	11,245 **8,194**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40530	（関田名古屋線） 名古屋市守山区大字幸心字中畑 （一般国道１９号）	1.4	7	2	○			684 **361**	1,235 **753**	229 **233**	10,737 **9,499**	1,010 **371**	5,685 **4,528**	521 **189**	6,206 **4,717**	5,052 **4,971**	489 **182**	5,541 **5,153**	11,747 **9,870**	8.6 **3.8**	84.0	－ **－**	－ **－**	11,035 **10,710**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40540	（春日井市・北区 境） 名古屋市北区如来町 （小口名古屋線）	2.4	6	2	○			111 **91**	265 **155**	93 **52**	3,410 **2,411**	511 **280**	1,691 **1,200**	275 **135**	1,966 **1,335**	1,719 **1,211**	236 **145**	1,955 **1,356**	3,921 **2,691**	13.0 **10.4**	68.6	－ **－**	－ **－**	10,251 **3,298**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40550	（北名古屋市・西区 境） 名古屋市西区山田町平田 （西区・清須市 境）	1.6	7	2				－ **－**	－ **2**	157 **75**	9,825 **7,416**	2,088 **307**	4,831 **3,558**	1,093 **161**	5,924 **3,719**	4,994 **3,858**	995 **146**	5,989 **4,004**	11,913 **7,723**	17.5 **4.0**	64.8	－ **－**	－ **－**	11,902 **8,062**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40560	（津島七宝名古屋線） 名古屋市中川区吉津一丁目 （一般国道１号）	3.6	5.5	2	○			4 **5**	11 **15**	67 **97**	4,919 **5,002**	964 **129**	2,524 **2,584**	459 **62**	2,983 **2,646**	2,395 **2,418**	505 **67**	2,900 **2,485**	5,883 **5,131**	16.4 **2.5**	87.2	－ **－**	－ **－**	6,531 **6,105**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
122	117	97	1,288	1,233	1,143	1,142	1,104	1,035	1,053	1,113	1,196	1,201	1,330	1,209	7	575	66	17	649	59	7	1,163	125	9.4	15.1		4043	Q40480
125	**118**	**108**	**628**	**863**	**993**	**984**	**1,045**	**1,011**	**1,087**	**1,072**	**1,156**	**1,223**	**1,117**	**1,054**	**16**	**610**	**12**	**16**	**584**	**17**	**16**	**1,194**	**29**	**10.3**	**23.9**			
106	102	97	1,072	1,011	1,034	1,041	1,070	928	994	1,009	1,046	1,139	1,170	1,196	7	512	49	18	653	42	7	981	91	9.3	−		4044	Q40490
110	**107**	**98**	**573**	**891**	**952**	**910**	**916**	**888**	**940**	**989**	**1,033**	**1,068**	**977**	**959**	**15**	**471**	**9**	**16**	**586**	**8**	**15**	**1,013**	**20**	**9.0**	**23.3**			
112	147	131	1,087	1,056	967	972	896	903	921	961	890	1,004	1,043	1,017	16	452	46	7	533	31	16	927	77	9.3	15.0		4008	Q40510
127	**151**	**114**	**465**	**685**	**794**	**868**	**902**	**859**	**928**	**913**	**926**	**993**	**978**	**796**	**13**	**447**	**11**	**16**	**527**	**8**	**13**	**908**	**20**	**9.6**	**14.6**			
119	121	139	760	743	676	680	695	571	584	578	623	691	757	752	18	424	13	7	366	15	18	724	28	10.2	17.9		4047	Q40520
134	**126**	**125**	**241**	**391**	**562**	**590**	**619**	**585**	**587**	**578**	**575**	**615**	**656**	**558**	**17**	**339**	**12**	**17**	**301**	**4**	**17**	**640**	**16**	**10.2**	**18.6**			
113	100	94	927	929	941	996	988	982	1,023	945	940	991	1,023	1,062	17	577	32	13	479	27	17	964	59	9.8	16.9		4048	Q40530
111	**107**	**109**	**488**	**710**	**865**	**790**	**879**	**835**	**828**	**858**	**842**	**984**	**971**	**820**	**16**	**462**	**16**	**16**	**495**	**11**	**16**	**957**	**27**	**10.1**	**18.2**			
121	134	261	352	353	280	297	331	276	290	339	326	334	382	361	17	205	19	8	191	10	17	353	29	11.4	23.8		4049	Q40540
126	**124**	**123**	**135**	**150**	**197**	**206**	**223**	**244**	**267**	**272**	**259**	**272**	**252**	**214**	**16**	**127**	**18**	**13**	**125**	**15**	**16**	**241**	**31**	**10.9**	**26.8**			
119	116	100	1,345	1,049	963	874	882	731	891	941	979	974	1,152	1,132	7	645	64	7	563	73	7	1,208	137	12.0	19.8		4050	Q40550
105	**105**	**104**	**403**	**563**	**644**	**622**	**668**	**650**	**705**	**694**	**721**	**732**	**692**	**629**	**16**	**330**	**14**	**15**	**402**	**10**	**16**	**709**	**23**	**9.3**	**33.6**			
134	132	111	473	469	500	506	461	443	446	511	547	496	481	550	15	237	46	18	254	44	15	457	90	9.5	18.2		4051	Q40560
125	**120**	**119**	**262**	**346**	**420**	**449**	**412**	**476**	**508**	**476**	**498**	**436**	**441**	**407**	**15**	**258**	**7**	**13**	**244**	**8**	**15**	**485**	**13**	**10.0**	**29.8**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40570	（一般国道１号） 名古屋市港区南陽町福田字船頭場 （名古屋十四山線）	0.7	5.5	2				4 **19**	62 **41**	69 **94**	4,616 **4,851**	500 **71**	2,595 **2,933**	273 **48**	2,868 **2,981**	2,021 **1,918**	227 **23**	2,248 **1,941**	5,116 **4,922**	9.8 **1.4**	96.2	－ **－**	－ **－**	5,351 **3,966**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40580	（名古屋十四山線） 名古屋市港区当知四丁目 （東海橋線）	1.3	15	4	○	○		326 **153**	774 **576**	478 **390**	20,902 **18,576**	3,291 **668**	9,806 **8,814**	1,457 **343**	11,263 **9,157**	11,096 **9,762**	1,834 **325**	12,930 **10,087**	24,193 **19,244**	13.6 **3.5**	79.5	－ **－**	－ **－**	25,046 **21,424**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40590	（東海橋線） 名古屋市港区油屋町１丁目 （一般国道２３号）	2	12.5	4	○			209 **205**	644 **558**	202 **183**	9,906 **9,934**	1,401 **260**	4,667 **5,085**	641 **156**	5,308 **5,241**	5,239 **4,849**	760 **104**	5,999 **4,953**	11,307 **10,194**	12.4 **2.6**	90.2	－ **－**	－ **－**	13,359 **10,486**
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40600	（名古屋第二環状線） 名古屋市守山区大森二丁目 （一般国道３０２号）	1.1	7	2	○			391 **446**	278 **116**	277 **124**	7,273 **4,231**	505 **77**	3,544 **1,992**	237 **27**	3,781 **2,019**	3,729 **2,239**	268 **50**	3,997 **2,289**	7,778 **4,308**	6.5 **1.8**	55.4	－ **－**	－ **－**	11,233 **6,016**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40610	（名古屋津島線） 名古屋市中区栄一丁目 （一般国道１９号）	0.5	12.25	4	○	○		14,277 **8,971**	3,664 **1,947**	669 **405**	19,167 **15,476**	1,226 **675**	9,395 **7,211**	628 **326**	10,023 **7,537**	9,772 **8,265**	598 **349**	10,370 **8,614**	20,393 **16,151**	6.0 **4.2**	79.2	－ **－**	－ **－**	20,792 **15,619**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40620	（一般国道１９号） 名古屋市中区栄四丁目 （一般国道１５３号）	2	12	4	○	○		15,114 **8,682**	3,823 **2,170**	694 **449**	21,797 **17,725**	693 **434**	10,321 **8,373**	301 **206**	10,622 **8,579**	11,476 **9,352**	392 **228**	11,868 **9,580**	22,490 **18,159**	3.1 **2.4**	80.7	－ **－**	－ **－**	18,962 **18,192**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40630	（一般国道１５３号） 名古屋市千種区今池一丁目 （名古屋環状線）	0.7	19.5	6	○	○		3,075 **1,821**	1,712 **1,378**	776 **588**	21,927 **18,498**	1,033 **379**	12,615 **10,368**	531 **154**	13,146 **10,522**	9,312 **8,130**	502 **225**	9,814 **8,355**	22,960 **18,877**	4.5 **2.0**	82.2	－ **－**	－ **－**	21,566 **19,988**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40640	（名古屋環状線） 名古屋市千種区覚王山通９丁目 （関田名古屋線）	1.9	19.5	6	○	○		6,781 **3,149**	2,915 **1,572**	1,510 **940**	36,287 **29,842**	1,579 **691**	18,678 **15,859**	825 **370**	19,503 **16,229**	17,609 **13,983**	754 **321**	18,363 **14,304**	37,866 **30,533**	4.2 **2.3**	80.6	－ **－**	－ **－**	33,816 **30,315**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
102	94	105	414	463	415	380	382	347	392	414	390	468	551	500	17	365	21	7	286	13	17	517	34	13.5	20.6		4052	Q40570
99	**81**	**81**	**244**	**323**	**373**	**405**	**419**	**372**	**433**	**439**	**475**	**521**	**545**	**373**	**17**	**376**	**5**	**9**	**189**	**2**	**17**	**539**	**6**	**12.8**	**31.1**			
121	132	104	2,555	2,226	2,005	1,841	1,770	1,641	1,694	1,859	1,948	2,083	2,409	2,162	17	1,108	83	7	1,341	81	17	2,245	164	10.6	25.0		4053	Q40580
109	**158**	**111**	**827**	**1,236**	**1,475**	**1,638**	**1,723**	**1,765**	**1,764**	**1,823**	**1,922**	**1,905**	**1,771**	**1,395**	**15**	**963**	**37**	**16**	**972**	**17**	**15**	**1,843**	**79**	**10.9**	**39.5**			
104	97	118	904	876	865	975	980	828	903	948	895	983	1,153	997	17	563	44	7	540	52	17	1,057	96	11.4	11.2		4054	Q40590
100	**106**	**103**	**435**	**512**	**659**	**842**	**910**	**947**	**909**	**972**	**1,027**	**1,056**	**1,049**	**876**	**17**	**563**	**14**	**12**	**477**	**12**	**17**	**1,031**	**18**	**11.0**	**22.7**			
115	114	144	777	880	602	566	542	514	563	565	624	655	782	708	8	374	18	8	455	33	8	829	51	10.4	13.5		4046	Q40600
102	**141**	**140**	**209**	**346**	**372**	**373**	**399**	**364**	**380**	**356**	**366**	**388**	**435**	**320**	**17**	**215**	**4**	**11**	**219**	**8**	**17**	**431**	**4**	**10.8**	**17.8**			
101	92	102	1,409	1,579	1,640	1,821	1,691	1,717	1,709	1,757	1,750	1,800	1,816	1,704	17	949	52	14	898	37	17	1,727	89	10.0	12.7		4028	Q40610
102	**104**	**97**	**693**	**936**	**1,260**	**1,343**	**1,368**	**1,452**	**1,483**	**1,524**	**1,560**	**1,546**	**1,530**	**1,456**	**16**	**743**	**31**	**15**	**819**	**31**	**16**	**1,490**	**56**	**10.3**	**19.2**			
96	99	84	1,247	1,599	1,756	1,921	1,903	1,937	1,952	2,000	2,049	2,076	2,053	1,997	17	1,006	14	14	1,058	17	17	2,022	31	9.6	13.3		4029	Q40620
110	**81**	**100**	**770**	**1,079**	**1,362**	**1,558**	**1,545**	**1,616**	**1,642**	**1,680**	**1,686**	**1,772**	**1,787**	**1,662**	**10**	**904**	**11**	**16**	**1,020**	**22**	**10**	**1,534**	**24**	**10.7**	**13.6**			
116	110	94	1,711	1,965	1,928	1,894	1,855	1,856	1,849	1,940	1,987	1,969	2,002	2,004	8	1,286	48	17	920	46	8	1,871	94	10.1	29.1		4030	Q40630
121	**112**	**106**	**814**	**1,307**	**1,490**	**1,629**	**1,617**	**1,636**	**1,746**	**1,779**	**1,753**	**1,793**	**1,693**	**1,620**	**13**	**1,009**	**15**	**16**	**851**	**16**	**13**	**1,720**	**26**	**9.7**	**24.1**			
107	96	89	2,406	3,121	3,227	3,237	3,193	2,990	3,161	3,135	3,326	3,434	3,332	3,304	8	1,731	72	18	1,723	60	8	2,989	132	9.2	20.4		4031	Q40640
111	**103**	**99**	**1,315**	**2,059**	**2,487**	**2,576**	**2,596**	**2,784**	**2,849**	**2,829**	**2,917**	**2,756**	**2,871**	**2,494**	**12**	**1,534**	**23**	**15**	**1,451**	**17**	**12**	**2,740**	**44**	**9.6**	**22.9**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40650	（関田名古屋線） 名古屋市千種区東山通２丁目 （茶屋ケ坂牛巻線）	0.6	19.5	6	○	○		1,355 **1,585**	1,379 **1,753**	907 **916**	29,263 **30,142**	1,947 **491**	14,934 **15,013**	952 **254**	15,886 **15,267**	14,329 **15,129**	995 **237**	15,324 **15,366**	31,210 **30,633**	6.2 **1.6**	98.2	46,172 **44,264**	1.48 **1.44**	29,940 **30,884**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40660	（茶屋ケ坂牛巻線） 名古屋市千種区田代町字鹿子殿 （岩藤名古屋線）	2.1	21	6	○	○		1,832 **1,947**	1,562 **1,599**	1,078 **954**	37,716 **35,584**	2,771 **661**	19,607 **18,704**	1,330 **349**	20,937 **19,053**	18,109 **16,880**	1,441 **312**	19,550 **17,192**	40,487 **36,245**	6.8 **1.8**	89.5	－ **－**	－ **－**	30,741 **34,694**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40670	（岩藤名古屋線） 名古屋市名東区一社三丁目 （一般国道３０２号）	1.3	21	6	○	○		674 **629**	957 **781**	901 **929**	31,919 **33,756**	2,272 **505**	16,080 **17,125**	1,145 **235**	17,225 **17,360**	15,839 **16,631**	1,127 **270**	16,966 **16,901**	34,191 **34,261**	6.6 **1.5**	100.2	－ **－**	－ **－**	34,318 **36,425**
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40680	（一般国道３０２号） 名古屋市名東区小井堀町 （名東区・長久手町 境）	1.7	19	6	○	○		473 **297**	1,107 **738**	855 **865**	33,643 **32,851**	4,021 **861**	17,145 **16,306**	2,018 **431**	19,163 **16,737**	16,498 **16,545**	2,003 **430**	18,501 **16,975**	37,664 **33,712**	10.7 **2.6**	89.5	－ **－**	－ **－**	35,477 **34,686**
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	Q40690	（名古屋第二環状線） 名古屋市守山区大森五丁目 （守山区・尾張旭市 境）	1.3	7	2	○			194 **150**	764 **554**	374 **318**	13,224 **12,887**	1,334 **318**	6,647 **6,471**	623 **170**	7,270 **6,641**	6,577 **6,416**	711 **148**	7,288 **6,564**	14,558 **13,205**	9.2 **2.4**	90.7	19,729 **17,309**	1.36 **1.31**	13,524 **13,276**
〈主要県道〉 春日井稲沢線	Q40700	（春日井市・北区 境） 名古屋市北区六が池町 （北区・豊山町 境）	0.5	6.5	2	○			146 **126**	1,312 **921**	346 **149**	14,757 **13,269**	1,992 **341**	7,059 **5,949**	932 **141**	7,991 **6,090**	7,698 **7,320**	1,060 **200**	8,758 **7,520**	16,749 **13,610**	11.9 **2.5**	81.3	－ **－**	－ **－**	16,751 **10,753**
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40710	（一般国道２２号） 名古屋市西区花ノ木三丁目 （名古屋環状線）	1.4	20.5	6	○	○		1,494 **824**	2,119 **1,262**	666 **439**	18,797 **17,575**	1,793 **434**	9,752 **8,955**	867 **219**	10,619 **9,174**	9,045 **8,620**	926 **215**	9,971 **8,835**	20,590 **18,009**	8.7 **2.4**	87.5	－ **－**	－ **－**	19,265 **14,069**
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40720	（名古屋環状線） 名古屋市西区庄内通１丁目 （守山西線）	1.5	13.5	4	○	○		1,135 **1,214**	2,983 **2,406**	552 **410**	19,063 **18,029**	1,754 **436**	9,372 **8,834**	782 **194**	10,154 **9,028**	9,691 **9,195**	972 **242**	10,663 **9,437**	20,817 **18,465**	8.4 **2.4**	88.7	－ **－**	－ **－**	18,843 **13,702**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
104	93	96	2,029	2,905	2,789	2,580	2,514	2,481	2,626	2,787	2,675	2,526	2,548	2,750	8	1,483	83	14	1,311	89	8	2,733	172	9.9	10.3		4032	Q40650
102	**88**	**101**	**1,043**	**2,078**	**2,572**	**2,585**	**2,622**	**2,794**	**2,755**	**3,055**	**2,916**	**2,915**	**2,785**	**2,513**	**16**	**1,492**	**21**	**14**	**1,564**	**19**	**16**	**2,885**	**30**	**9.9**	**4.4**			
112	98	76	3,532	3,655	3,217	3,243	3,213	3,116	3,276	3,335	3,414	3,536	3,580	3,370	7	1,987	108	17	1,682	91	7	3,333	199	10.0	18.2		4033	Q40660
116	**95**	**96**	**1,668**	**2,490**	**2,979**	**3,192**	**3,220**	**3,190**	**3,233**	**3,373**	**3,401**	**3,503**	**3,167**	**2,829**	**16**	**1,836**	**31**	**15**	**1,624**	**18**	**16**	**3,452**	**51**	**9.8**	**22.4**			
126	117	100	2,900	3,046	2,868	2,696	2,677	2,580	2,632	2,818	2,827	2,910	3,084	3,153	17	1,542	86	18	1,544	84	17	2,914	170	9.5	21.5		4034	Q40670
121	**111**	**106**	**1,549**	**2,390**	**2,740**	**2,771**	**2,901**	**2,980**	**2,961**	**3,011**	**3,249**	**3,445**	**3,317**	**2,947**	**16**	**1,713**	**9**	**16**	**1,709**	**14**	**16**	**3,422**	**23**	**9.9**	**28.9**			
104	93	94	3,334	3,586	3,211	2,917	2,834	2,764	3,025	2,970	3,107	3,155	3,409	3,352	8	1,686	170	8	1,577	153	8	3,263	323	9.7	24.0		4035	Q40680
128	**101**	**103**	**1,839**	**2,390**	**2,611**	**2,680**	**2,854**	**2,926**	**3,003**	**3,030**	**3,138**	**3,144**	**3,137**	**2,960**	**15**	**1,599**	**53**	**17**	**1,514**	**40**	**15**	**3,053**	**85**	**9.9**	**34.3**			
119	108	93	1,319	1,300	1,170	1,177	1,121	1,072	1,137	1,226	1,280	1,231	1,278	1,247	7	657	43	18	641	77	7	1,199	120	9.6	26.2		4009	Q40690
122	**112**	**101**	**578**	**868**	**967**	**1,078**	**1,182**	**1,183**	**1,211**	**1,207**	**1,211**	**1,294**	**1,280**	**1,146**	**16**	**667**	**14**	**17**	**609**	**6**	**16**	**1,269**	**25**	**10.3**	**21.5**			
88	97	100	1,669	1,450	1,304	1,339	1,442	1,330	1,471	1,380	1,328	1,311	1,385	1,340	17	705	51	7	960	50	17	1,284	101	9.5	37.0		4066	Q40700
101	**118**	**79**	**548**	**853**	**1,151**	**1,162**	**1,222**	**1,309**	**1,323**	**1,290**	**1,301**	**1,252**	**1,131**	**1,068**	**16**	**663**	**8**	**12**	**755**	**8**	**16**	**1,225**	**27**	**11.0**	**40.6**			
121	113	94	1,792	1,760	1,602	1,788	1,787	1,597	1,606	1,799	1,619	1,726	1,866	1,648	7	1,029	91	17	924	95	7	1,606	186	10.5	15.9		4022	Q40710
117	**115**	**78**	**807**	**1,113**	**1,489**	**1,541**	**1,603**	**1,636**	**1,632**	**1,746**	**1,662**	**1,650**	**1,689**	**1,441**	**14**	**873**	**18**	**17**	**912**	**17**	**14**	**1,714**	**32**	**9.7**	**22.9**			
101	100	91	1,717	1,730	1,695	1,781	1,800	1,574	1,721	1,740	1,789	1,753	1,742	1,775	8	888	86	11	884	93	8	1,551	179	9.6	19.0		4023	Q40720
95	**100**	**74**	**807**	**1,095**	**1,469**	**1,484**	**1,657**	**1,667**	**1,687**	**1,710**	**1,696**	**1,726**	**1,859**	**1,608**	**17**	**855**	**19**	**16**	**968**	**20**	**17**	**1,821**	**38**	**9.7**	**18.7**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40730	（守山西線） 名古屋市西区坂井戸町 （名古屋外環状線）	1	13	4	○	○	○	244 **357**	2,715 **1,985**	737 **468**	28,850 **27,360**	3,218 **775**	14,511 **13,367**	1,628 **440**	16,139 **13,807**	14,339 **13,993**	1,590 **335**	15,929 **14,328**	32,068 **28,135**	10.0 **2.8**	87.7	－ **－**	－ **－**	30,457 **26,000**
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40740	（名古屋外環状線） 名古屋市西区八筋町 （一般国道３０２号）	1.1	13	4	○	○	○	372 **351**	1,181 **659**	475 **320**	18,461 **17,176**	1,725 **386**	8,797 **8,255**	828 **192**	9,625 **8,447**	9,664 **8,921**	897 **194**	10,561 **9,115**	20,186 **17,562**	8.5 **2.2**	87.0	－ **－**	－ **－**	21,371 **17,236**
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40750	（一般国道３０２号） 名古屋市西区平中町 （西区・北名古屋市 境）	1.1	13	4	○	○	○	489 **139**	397 **258**	451 **281**	23,952 **22,545**	2,688 **575**	12,335 **11,794**	1,352 **288**	13,687 **12,082**	11,617 **10,751**	1,336 **287**	12,953 **11,038**	26,640 **23,120**	10.1 **2.5**	86.8	－ **－**	－ **－**	27,660 **21,890**
〈主要県道〉 名古屋祖父江線	Q40760	（一般国道２２号） 名古屋市西区上更通３丁目 （西区・清須市 境）	1	21	6	○	○		759 **816**	1,702 **1,155**	592 **299**	18,338 **15,498**	1,852 **337**	10,103 **8,424**	972 **154**	11,075 **8,578**	8,235 **7,074**	880 **183**	9,115 **7,257**	20,190 **15,835**	9.2 **2.1**	78.4	－ **－**	－ **－**	21,643 **15,612**
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40770	（一般国道１９号） 名古屋市中区丸の内一丁目 （広井町線）	0.3	27.25	8	○		△	6,687 **1,667**	1,782 **837**	525 **245**	25,314 **17,284**	1,076 **485**	12,858 **8,830**	524 **230**	13,382 **9,060**	12,456 **8,454**	552 **255**	13,008 **8,709**	26,390 **17,769**	4.1 **2.7**	67.3	－ **－**	－ **－**	30,694 **17,446**
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40780	（広井町線） 名古屋市中村区名駅一丁目 （名古屋長久手線）	0.4	27.5	8	○	○		26,204 **47,531**	1,614 **833**	323 **226**	21,797 **18,702**	2,111 **1,054**	11,271 **10,246**	1,084 **534**	12,355 **10,780**	10,526 **8,456**	1,027 **520**	11,553 **8,976**	23,908 **19,756**	8.8 **5.3**	82.6	－ **－**	－ **－**	27,177 **20,733**
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40790	（名古屋長久手線） 名古屋市中村区大閣通３丁目 （名古屋環状線）	1.2	20	6	○	○		2,125 **1,021**	4,499 **2,488**	712 **429**	19,539 **16,552**	1,494 **785**	10,585 **8,972**	729 **411**	11,314 **9,383**	8,954 **7,580**	765 **374**	9,719 **7,954**	21,033 **17,337**	7.1 **4.5**	82.4	－ **－**	－ **－**	19,915 **17,691**
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40800	（名古屋環状線） 名古屋市中村区大閣通７丁目 （高畑町線）	1.6	13	4	○	○	△	669 **607**	1,965 **1,364**	474 **321**	12,813 **11,528**	1,179 **433**	6,646 **5,956**	610 **206**	7,256 **6,162**	6,167 **5,572**	569 **227**	6,736 **5,799**	13,992 **11,961**	8.4 **3.6**	85.5	－ **－**	－ **－**	14,194 **12,545**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
103	104	95	2,709	2,808	2,625	2,536	2,569	2,338	2,534	2,701	2,682	2,778	2,860	2,928	8	1,327	187	18	1,441	142	8	2,479	329	9.4	7.6		4024	Q40730
95	**98**	**92**	**1,243**	**1,781**	**2,191**	**2,397**	**2,482**	**2,598**	**2,564**	**2,712**	**2,673**	**2,673**	**2,617**	**2,204**	**15**	**1,322**	**34**	**16**	**1,365**	**20**	**15**	**2,615**	**58**	**9.8**	**21.8**			
100	104	106	1,940	1,741	1,604	1,551	1,547	1,509	1,603	1,497	1,670	1,670	1,869	1,985	7	903	60	18	1,016	64	7	1,816	124	10.0	28.5		4025	Q40740
101	**97**	**98**	**698**	**988**	**1,237**	**1,476**	**1,564**	**1,563**	**1,686**	**1,695**	**1,817**	**1,784**	**1,649**	**1,405**	**15**	**899**	**16**	**16**	**943**	**14**	**15**	**1,785**	**32**	**10.8**	**30.7**			
100	99	104	2,671	2,479	2,094	2,027	2,058	1,983	1,917	1,980	2,126	2,114	2,537	2,654	7	1,398	116	18	1,345	101	7	2,454	217	11.1	24.9		4026	Q40750
87	**87**	**95**	**924**	**1,372**	**1,779**	**2,019**	**2,044**	**1,997**	**2,086**	**2,212**	**2,220**	**2,297**	**2,116**	**2,054**	**14**	**1,189**	**22**	**16**	**1,165**	**23**	**14**	**2,164**	**48**	**10.0**	**28.0**			
92	111	107	1,928	1,759	1,757	1,576	1,602	1,563	1,631	1,610	1,654	1,678	1,772	1,660	7	1,026	88	17	814	63	7	1,777	151	10.1	18.9		4027	Q40760
100	**106**	**99**	**699**	**1,044**	**1,286**	**1,414**	**1,366**	**1,458**	**1,475**	**1,447**	**1,535**	**1,524**	**1,375**	**1,212**	**10**	**828**	**12**	**16**	**758**	**20**	**10**	**1,387**	**27**	**9.8**	**19.1**			
118	132	116	1,255	1,835	2,162	2,386	2,190	1,917	2,225	2,420	2,479	2,517	2,576	2,428	17	1,283	30	16	1,258	35	17	2,511	65	9.8	12.0		4017	Q40770
76	**109**	**98**	**573**	**943**	**1,268**	**1,478**	**1,548**	**1,550**	**1,607**	**1,685**	**1,746**	**1,901**	**1,834**	**1,636**	**17**	**975**	**18**	**16**	**904**	**13**	**17**	**1,797**	**37**	**11.0**	**15.5**			
124	103	114	1,535	1,950	2,032	2,131	2,017	1,850	1,913	2,077	2,122	2,069	2,140	2,072	10	1,080	98	17	1,007	89	10	1,944	187	9.5	10.2		4018	Q40780
110	**107**	**105**	**738**	**1,124**	**1,478**	**1,730**	**1,549**	**1,656**	**1,858**	**1,904**	**1,983**	**2,058**	**1,944**	**1,734**	**16**	**1,148**	**41**	**17**	**907**	**41**	**16**	**1,976**	**82**	**11.0**	**8.3**			
111	117	95	1,611	1,702	1,723	1,867	1,738	1,649	1,762	1,749	1,779	1,817	1,855	1,781	8	1,016	81	17	881	58	8	1,563	139	9.7	13.9		4019	Q40790
111	**112**	**102**	**737**	**1,071**	**1,248**	**1,448**	**1,593**	**1,504**	**1,638**	**1,703**	**1,628**	**1,657**	**1,622**	**1,488**	**14**	**896**	**43**	**17**	**888**	**34**	**14**	**1,628**	**75**	**10.0**	**21.7**			
97	105	101	917	1,116	1,184	1,266	1,152	1,149	1,215	1,193	1,209	1,218	1,200	1,173	8	645	53	18	624	53	8	1,010	106	9.6	18.1		4020	Q40800
103	**108**	**105**	**470**	**663**	**866**	**988**	**1,055**	**1,145**	**1,129**	**1,121**	**1,156**	**1,167**	**1,145**	**1,056**	**11**	**578**	**21**	**17**	**631**	**11**	**11**	**1,018**	**37**	**9.7**	**22.2**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40810	（高畑町線） 名古屋市中村区稲葉地本通３丁目 （中村区・大治町 境）	1.8	13	4	○	○	△	402 **524**	1,157 **694**	563 **322**	18,799 **16,342**	1,609 **586**	10,409 **8,745**	890 **294**	11,299 **9,039**	8,390 **7,597**	719 **292**	9,109 **7,889**	20,408 **16,928**	7.9 **3.5**	82.9	－ **－**	－ **－**	18,201 **14,866**
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40820	（一般国道１号） 名古屋市港区小碓町字三十三番割 （名古屋第二環状線）	1.2	7	2				41 **60**	139 **84**	127 **123**	4,757 **4,084**	1,397 **245**	992 **840**	143 **25**	1,135 **865**	3,765 **3,244**	1,254 **220**	5,019 **3,464**	6,154 **4,329**	22.7 **5.7**	70.3	－ **－**	－ **－**	5,839 **3,473**
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40830	（名古屋第二環状線） 名古屋市港区七反野二丁目 （一般国道３０２号）	1.5	13	4	○	○		537 **324**	609 **786**	208 **206**	11,505 **12,481**	2,150 **547**	5,748 **6,413**	1,098 **253**	6,846 **6,666**	5,757 **6,068**	1,052 **294**	6,809 **6,362**	13,655 **13,028**	15.7 **4.2**	95.4	－ **－**	－ **－**	15,573 **13,678**
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40840	（一般国道３０２号） 名古屋市港区寺前町 （港区・蟹江町 境）	2.4	7	2	○			205 **52**	284 **187**	166 **148**	9,841 **9,225**	2,342 **532**	5,091 **4,658**	1,275 **273**	6,366 **4,931**	4,750 **4,567**	1,067 **259**	5,817 **4,826**	12,183 **9,757**	19.2 **5.5**	80.1	－ **－**	－ **－**	15,292 **10,571**
〈主要県道〉 春日井長久手線	Q40850	（春日井市・守山区 境） 名古屋市守山区大字志段味字北畑 （名古屋多治見線）	0.9	7	2	○			217 **112**	493 **280**	366 **182**	12,114 **10,974**	998 **210**	6,427 **5,708**	522 **105**	6,949 **5,813**	5,687 **5,266**	476 **105**	6,163 **5,371**	13,112 **11,184**	7.6 **1.9**	85.3	－ **－**	－ **－**	10,260 **7,577**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40880	（一般国道２３号） 名古屋市南区前浜通３丁目 （東海橋線）	2.4	20	6	○	○		1,138 **1,023**	603 **864**	262 **406**	19,523 **17,392**	2,977 **767**	9,595 **8,391**	1,501 **363**	11,096 **8,754**	9,928 **9,001**	1,476 **404**	11,404 **9,405**	22,500 **18,159**	13.2 **4.2**	80.7	－ **－**	－ **－**	25,358 **18,343**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40890	（東海橋線） 名古屋市南区駈上二丁目 （岩崎名古屋線）	1.1	20	6	○	○		876 **1,149**	667 **2,745**	360 **630**	25,804 **24,727**	2,851 **795**	12,700 **11,606**	1,450 **360**	14,150 **11,966**	13,104 **13,121**	1,401 **435**	14,505 **13,556**	28,655 **25,522**	9.9 **3.1**	89.1	－ **－**	－ **－**	29,233 **22,419**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40910	（山王線） 名古屋市昭和区阿由知通２丁目 （名古屋長久手線）	1	20.75	6	○	○		2,412 **1,865**	3,498 **2,810**	805 **681**	25,927 **23,491**	2,639 **643**	12,488 **11,153**	1,248 **241**	13,736 **11,394**	13,439 **12,338**	1,391 **402**	14,830 **12,740**	28,566 **24,134**	9.2 **2.7**	84.5	－ **－**	－ **－**	27,616 **24,402**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
110	96	89	2,118	2,018	1,741	1,586	1,457	1,266	1,396	1,443	1,584	1,755	2,006	2,038	7	1,313	93	18	972	58	7	1,967	151	12.4	22.8		4021	Q40810
102	**93**	**88**	**722**	**1,125**	**1,387**	**1,485**	**1,541**	**1,440**	**1,510**	**1,557**	**1,550**	**1,686**	**1,565**	**1,360**	**11**	**842**	**31**	**17**	**801**	**26**	**11**	**1,492**	**49**	**9.7**	**25.0**			
157	61	95	824	571	579	384	392	369	456	422	478	536	623	520	18	215	8	7	686	50	18	462	58	19.6	38.3		4056	Q40820
173	**81**	**80**	**409**	**430**	**394**	**421**	**386**	**347**	**295**	**312**	**338**	**390**	**346**	**261**	**17**	**125**	**1**	**7**	**323**	**46**	**17**	**337**	**9**	**14.6**	**54.7**			
135	134	114	1,213	1,107	1,120	1,071	1,060	1,002	1,049	1,170	1,113	1,224	1,296	1,230	17	565	75	17	600	56	17	1,165	131	9.4	14.2		4057	Q40830
127	**140**	**105**	**523**	**752**	**935**	**1,043**	**1,138**	**1,261**	**1,244**	**1,257**	**1,325**	**1,303**	**1,229**	**1,018**	**16**	**679**	**19**	**15**	**631**	**25**	**16**	**1,259**	**44**	**10.5**	**37.5**			
116	116	126	1,263	1,071	945	971	863	813	918	941	1,018	1,000	1,234	1,146	17	604	60	7	544	57	17	1,117	117	10.4	18.0		4058	Q40840
119	**128**	**108**	**430**	**663**	**751**	**820**	**839**	**905**	**869**	**913**	**981**	**1,046**	**899**	**641**	**16**	**515**	**19**	**16**	**481**	**31**	**16**	**996**	**50**	**10.8**	**23.8**			
79	74	78	1,745	1,354	1,052	890	889	825	918	905	892	1,089	1,314	1,239	7	861	63	7	751	70	7	1,612	133	13.3	9.1		4081	Q40850
67	**68**	**68**	**541**	**817**	**948**	**930**	**990**	**987**	**925**	**931**	**1,009**	**1,076**	**1,135**	**895**	**17**	**586**	**6**	**17**	**533**	**10**	**17**	**1,119**	**16**	**10.2**	**42.3**			
91	98	113	2,142	2,355	1,925	1,778	1,765	1,576	1,647	1,734	1,731	1,843	2,070	1,934	7	1,259	91	17	1,129	124	7	1,927	215	12.2	19.0		5001	Q40880
96	**89**	**101**	**994**	**1,295**	**1,445**	**1,547**	**1,573**	**1,653**	**1,623**	**1,606**	**1,583**	**1,799**	**1,681**	**1,360**	**13**	**805**	**27**	**17**	**1,018**	**27**	**13**	**1,571**	**52**	**9.5**	**23.0**			
101	110	102	2,794	2,563	2,418	2,275	2,283	2,189	2,248	2,260	2,366	2,319	2,448	2,492	7	1,301	118	7	1,247	128	7	2,548	246	10.0	8.0		5002	Q40890
95	**90**	**88**	**1,092**	**1,649**	**1,919**	**2,065**	**2,250**	**2,341**	**2,332**	**2,425**	**2,464**	**2,508**	**2,463**	**2,014**	**17**	**1,219**	**23**	**15**	**1,309**	**28**	**17**	**2,419**	**44**	**10.4**	**20.5**			
114	112	97	2,646	2,541	2,278	2,362	2,210	2,150	2,270	2,370	2,444	2,508	2,483	2,304	7	1,221	120	17	1,260	107	7	2,419	227	9.8	15.1		5004	Q40910
104	**106**	**101**	**1,100**	**1,642**	**1,953**	**1,938**	**1,943**	**2,208**	**2,383**	**2,145**	**2,143**	**2,374**	**2,268**	**2,037**	**13**	**1,164**	**17**	**16**	**1,259**	**21**	**13**	**2,333**	**50**	**10.4**	**18.3**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40920	（名古屋長久手線） 名古屋市千種区松軒一丁目 （名古屋多治見線）	1.2	19.75	6	○	○		1,052 **723**	2,188 **1,589**	693 **456**	21,400 **18,912**	2,392 **633**	10,290 **9,079**	1,151 **262**	11,441 **9,341**	11,110 **9,833**	1,241 **371**	12,351 **10,204**	23,792 **19,545**	10.1 **3.2**	82.1	－ **－**	－ **－**	21,629 **18,514**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40930	（名古屋多治見線） 名古屋市北区若葉通２丁目 （一般国道４１号）	2.4	19.75	6	○	○		1,473 **1,021**	2,446 **1,442**	431 **275**	19,053 **16,587**	1,936 **408**	9,450 **8,409**	921 **202**	10,371 **8,611**	9,603 **8,178**	1,015 **206**	10,618 **8,384**	20,989 **16,995**	9.2 **2.4**	81.0	－ **－**	－ **－**	22,215 **13,261**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40940	（一般国道４１号） 名古屋市北区城見通３丁目 （大津町線）	0.8	20.5	6	○	○		3,679 **2,717**	2,146 **1,520**	441 **269**	20,076 **17,515**	2,585 **618**	8,426 **7,485**	1,149 **269**	9,575 **7,754**	11,650 **10,030**	1,436 **349**	13,086 **10,379**	22,661 **18,133**	11.4 **3.4**	80.0	－ **－**	－ **－**	29,998 **17,965**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40950	（大津町線） 名古屋市西区秩父通２丁目 （一般国道２２号）	1.5	20	6	○	○		688 **378**	2,107 **1,465**	422 **262**	22,535 **18,273**	2,514 **483**	11,034 **9,135**	1,256 **238**	12,290 **9,373**	11,501 **9,138**	1,258 **245**	12,759 **9,383**	25,049 **18,756**	10.0 **2.6**	74.9	－ **－**	－ **－**	30,100 **19,330**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40960	（一般国道２２号） 名古屋市西区藤ノ宮通３丁目 （高畑町線）	0.5	20	6	○	○		1,417 **952**	1,367 **1,158**	402 **286**	26,658 **23,711**	5,637 **1,178**	12,670 **11,016**	2,972 **620**	15,642 **11,636**	13,988 **12,695**	2,665 **558**	16,653 **13,253**	32,295 **24,889**	17.5 **4.7**	77.1	－ **－**	－ **－**	29,745 **23,757**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40970	（高畑町線） 名古屋市中村区則武本通２丁目 （名古屋津島線）	1.6	19.75	6	○	○		561 **481**	2,391 **1,513**	460 **291**	24,910 **20,145**	5,964 **1,216**	12,196 **10,130**	3,103 **640**	15,299 **10,770**	12,714 **10,015**	2,861 **576**	15,575 **10,591**	30,874 **21,361**	19.3 **5.7**	69.2	－ **－**	－ **－**	29,590 **22,211**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40980	（名古屋津島線） 名古屋市中村区黄金通２丁目 （津島七宝名古屋線）	1.3	20	6	○	○		672 **376**	1,295 **918**	463 **344**	26,510 **23,416**	5,757 **1,241**	13,226 **12,078**	3,026 **644**	16,252 **12,722**	13,284 **11,338**	2,731 **597**	16,015 **11,935**	32,267 **24,657**	17.8 **5.0**	76.4	－ **－**	－ **－**	34,328 **24,809**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40990	（津島七宝名古屋線） 名古屋市中川区大平通３丁目 （一般国道１号）	2.8	20	6	○	○		857 **245**	1,314 **815**	450 **386**	26,499 **24,700**	5,641 **1,216**	12,965 **11,937**	3,013 **634**	15,978 **12,571**	13,534 **12,763**	2,628 **582**	16,162 **13,345**	32,140 **25,916**	17.6 **4.7**	80.6	45,012 **35,279**	1.40 **1.36**	33,860 **27,355**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
107	97	91	2,073	2,050	1,868	1,964	1,820	1,717	1,876	1,958	1,871	2,213	2,193	2,189	8	1,045	127	17	1,259	123	8	1,800	250	10.2	16.8		5005	Q40920
125	**104**	**95**	**887**	**1,337**	**1,512**	**1,581**	**1,668**	**1,754**	**1,789**	**1,807**	**1,870**	**1,910**	**1,784**	**1,646**	**16**	**867**	**11**	**16**	**1,012**	**20**	**16**	**1,879**	**31**	**9.4**	**16.6**			
100	91	106	1,941	1,913	1,660	1,722	1,594	1,567	1,687	1,690	1,884	1,797	1,857	1,677	7	876	88	7	913	64	7	1,789	152	9.3	17.9		5006	Q40930
93	**87**	**78**	**800**	**1,164**	**1,341**	**1,435**	**1,485**	**1,524**	**1,408**	**1,515**	**1,636**	**1,667**	**1,641**	**1,379**	**16**	**876**	**15**	**17**	**798**	**21**	**16**	**1,635**	**32**	**10.3**	**19.7**			
108	119	132	2,261	2,271	1,798	1,884	1,695	1,599	1,719	1,614	1,783	1,907	2,203	1,927	7	918	120	8	1,231	147	7	1,994	267	10.8	28.2		5007	Q40940
103	**117**	**99**	**942**	**1,392**	**1,437**	**1,497**	**1,558**	**1,610**	**1,460**	**1,679**	**1,690**	**1,697**	**1,685**	**1,486**	**16**	**744**	**20**	**17**	**948**	**27**	**16**	**1,658**	**39**	**9.9**	**14.3**			
122	119	120	2,475	2,496	2,083	1,920	1,803	1,757	1,829	2,033	2,027	2,011	2,345	2,270	8	1,116	158	7	1,189	106	8	2,232	264	10.4	24.9		5008	Q40950
113	**112**	**103**	**930**	**1,282**	**1,439**	**1,529**	**1,526**	**1,584**	**1,624**	**1,758**	**1,818**	**1,993**	**1,759**	**1,514**	**16**	**958**	**26**	**16**	**994**	**15**	**16**	**1,952**	**41**	**10.5**	**17.9**			
105	112	92	3,400	3,111	2,653	2,328	2,333	2,269	2,452	2,540	2,671	2,689	2,881	2,968	7	1,305	301	7	1,593	201	7	2,898	502	10.3	35.8		5009	Q40960
100	**105**	**95**	**1,091**	**1,582**	**1,933**	**2,117**	**2,212**	**2,141**	**2,230**	**2,363**	**2,454**	**2,541**	**2,244**	**1,981**	**16**	**1,199**	**58**	**16**	**1,252**	**32**	**16**	**2,451**	**90**	**10.8**	**21.1**			
115	114	96	2,967	2,769	2,340	2,323	2,422	2,103	2,529	2,535	2,567	2,618	2,796	2,905	18	1,436	123	7	1,280	105	18	2,677	228	10.2	23.7		5010	Q40970
100	**107**	**104**	**1,007**	**1,416**	**1,703**	**1,748**	**1,853**	**1,806**	**1,917**	**1,961**	**1,967**	**2,066**	**2,055**	**1,862**	**17**	**1,034**	**51**	**16**	**1,016**	**49**	**17**	**1,975**	**80**	**10.1**	**24.3**			
98	110	106	3,121	2,889	2,535	2,576	2,446	2,334	2,691	2,616	2,791	2,839	2,753	2,676	7	1,289	317	7	1,261	254	7	2,550	571	9.9	21.7		5011	Q40980
94	**102**	**101**	**1,149**	**1,609**	**1,912**	**2,047**	**2,134**	**2,134**	**2,219**	**2,288**	**2,397**	**2,416**	**2,247**	**2,105**	**16**	**1,218**	**54**	**15**	**1,123**	**51**	**16**	**2,324**	**92**	**10.0**	**28.7**			
106	104	105	2,871	2,599	2,538	2,557	2,578	2,433	2,515	2,716	2,719	2,775	2,926	2,913	17	1,487	149	7	1,363	134	17	2,643	283	10.2	22.2		5012	Q40990
99	**107**	**106**	**1,117**	**1,576**	**1,782**	**2,074**	**2,318**	**2,512**	**2,536**	**2,473**	**2,509**	**2,611**	**2,394**	**2,014**	**16**	**1,276**	**38**	**13**	**1,247**	**58**	**16**	**2,523**	**88**	**10.5**	**26.4**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41000	（一般国道１号） 名古屋市中川区小碓通５丁目 （東海橋線）	1.2	20.25	6	○	○		445 **489**	1,475 **1,042**	378 **336**	22,172 **24,549**	5,463 **1,062**	11,096 **11,035**	2,936 **502**	14,032 **11,537**	11,076 **13,514**	2,527 **560**	13,603 **14,074**	27,635 **25,611**	19.8 **4.1**	92.7	－ **－**	－ **－**	28,227 **25,011**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41010	（東海橋線） 名古屋市港区砂美町 （一般国道２３号）	1.4	21.25	6	○	○		90 **241**	256 **864**	187 **453**	21,314 **23,468**	5,663 **1,157**	10,829 **10,956**	3,105 **592**	13,934 **11,548**	10,485 **12,512**	2,558 **565**	13,043 **13,077**	26,977 **24,625**	21.0 **4.7**	91.3	－ **－**	－ **－**	26,999 **25,643**
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41020	（一般国道２３号） 名古屋市港区中之島通３丁目 （路線の起点または終点）	0.7	21.25	6	○	○		115 **126**	103 **217**	57 **179**	6,953 **6,180**	2,542 **263**	3,596 **2,840**	1,154 **134**	4,750 **2,974**	3,357 **3,340**	1,388 **129**	4,745 **3,469**	9,495 **6,443**	26.8 **4.1**	67.9	－ **－**	－ **－**	10,847 **5,133**
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41030	（一般国道１号） 名古屋市瑞穂区堀田通９丁目 （茶屋ケ坂牛巻線）	1.3	19.5	6	○	○	○	5,288 **2,096**	2,427 **1,681**	845 **844**	32,200 **30,293**	4,636 **1,281**	16,129 **15,120**	2,254 **618**	18,383 **15,738**	16,071 **15,173**	2,382 **663**	18,453 **15,836**	36,836 **31,574**	12.6 **4.1**	85.7	－ **－**	－ **－**	37,736 **31,872**
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41050	（山王線） 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 （矢場町線）	0.5	21	6	○	○	○	2,067 **1,426**	4,135 **3,370**	1,113 **1,039**	31,136 **28,120**	3,665 **945**	15,525 **14,353**	1,761 **450**	17,286 **14,803**	15,611 **13,767**	1,904 **495**	17,515 **14,262**	34,801 **29,065**	10.5 **3.3**	83.5	50,522 **42,136**	1.45 **1.45**	－ **－**
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41060	（矢場町線） 名古屋市中区新栄一丁目 （名古屋長久手線）	0.9	21	6	○	○		2,639 **2,712**	2,749 **1,765**	827 **747**	23,353 **22,531**	2,244 **695**	12,010 **11,016**	1,162 **322**	13,172 **11,338**	11,343 **11,515**	1,082 **373**	12,425 **11,888**	25,597 **23,226**	8.8 **3.0**	90.7	－ **－**	－ **－**	33,181 **29,513**
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41070	（名古屋長久手線） 名古屋市東区東桜二丁目 （一般国道１９号）	0.6	21	6	○	○		2,538 **955**	2,175 **1,137**	823 **748**	29,912 **30,341**	2,802 **1,154**	15,137 **17,943**	1,362 **678**	16,499 **18,621**	14,775 **12,398**	1,440 **476**	16,215 **12,874**	32,714 **31,495**	8.6 **3.7**	96.3	－ **－**	－ **－**	34,587 **30,655**
〈主要市道〉 都通布池線	Q41080	（名古屋環状線） 名古屋市東区葵二丁目 （一般国道１９号）	1.2	29.5	8	○	○		2,399 **1,204**	2,025 **1,204**	463 **265**	23,386 **15,680**	886 **315**	11,602 **7,845**	473 **171**	12,075 **8,016**	11,784 **7,835**	413 **144**	12,197 **7,979**	24,272 **15,995**	3.7 **2.0**	65.9	－ **－**	－ **－**	29,321 **17,740**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)		H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
101	101	102	2,221	2,207	2,016	2,121	2,255	2,053	2,323	2,325	2,321	2,470	2,627	2,696	17	1,410	152	13	967	96	17	2,379	248	11.1	13.1		5013	Q41000
87	**92**	**98**	**1,179**	**1,498**	**1,677**	**1,919**	**2,153**	**2,284**	**2,494**	**2,539**	**2,669**	**2,720**	**2,421**	**2,058**	**16**	**1,259**	**41**	**15**	**1,383**	**54**	**16**	**2,637**	**83**	**11.3**	**29.3**			
88	87	100	2,371	2,371	1,961	2,102	2,178	2,112	2,300	2,108	2,295	2,124	2,527	2,528	17	1,425	170	7	1,285	112	17	2,245	282	11.4	18.4		5014	Q41010
72	**76**	**104**	**1,015**	**1,372**	**1,456**	**1,970**	**2,175**	**2,113**	**2,287**	**2,561**	**2,494**	**2,753**	**2,433**	**1,996**	**16**	**1,365**	**31**	**14**	**1,377**	**39**	**16**	**2,672**	**81**	**12.1**	**23.9**			
99	80	114	776	780	728	785	796	729	862	862	738	801	861	777	17	556	55	14	345	60	17	746	115	12.9	11.4		5015	Q41020
62	**80**	**80**	**251**	**352**	**388**	**488**	**581**	**594**	**637**	**721**	**712**	**701**	**593**	**425**	**16**	**371**	**5**	**14**	**399**	**15**	**16**	**690**	**11**	**12.6**	**35.5**			
97	104	102	2,828	2,854	2,826	3,103	2,980	2,866	3,103	3,114	3,234	3,273	3,357	3,298	17	1,606	111	18	1,678	131	17	3,115	242	9.3	16.8		5016	Q41030
92	**98**	**101**	**1,274**	**1,909**	**2,217**	**2,549**	**2,807**	**2,801**	**2,890**	**2,997**	**3,051**	**3,091**	**3,198**	**2,790**	**15**	**1,448**	**59**	**17**	**1,659**	**71**	**15**	**2,946**	**105**	**9.6**	**17.5**			
－	－	－	2,876	3,074	2,828	2,818	2,797	2,395	2,664	2,840	2,988	3,049	3,241	3,231	18	1,551	78	17	1,539	56	18	3,097	134	9.4	19.7	新規観測路線	－	Q41050
－	**－**	**－**	**1,283**	**1,832**	**2,173**	**2,318**	**2,412**	**2,685**	**2,630**	**2,769**	**2,958**	**2,818**	**2,646**	**2,541**	**15**	**1,616**	**34**	**12**	**1,355**	**40**	**15**	**2,888**	**70**	**11.1**	**15.7**			
113	126	130	2,000	2,138	2,042	2,003	2,081	1,995	2,086	2,185	2,180	2,193	2,461	2,233	17	1,223	60	17	1,132	46	17	2,355	106	9.7	20.5		5019	Q41060
108	**123**	**127**	**1,178**	**1,533**	**1,644**	**1,765**	**1,917**	**2,043**	**2,171**	**2,188**	**2,164**	**2,175**	**2,329**	**2,119**	**17**	**1,100**	**19**	**17**	**1,187**	**23**	**17**	**2,287**	**42**	**9.9**	**21.9**			
122	139	106	2,550	2,652	2,724	2,699	2,666	2,442	2,661	2,835	2,700	2,830	2,914	3,041	18	1,549	44	16	1,371	81	18	2,916	125	9.7	12.8		5020	Q41070
91	**100**	**97**	**1,636**	**2,044**	**2,367**	**2,351**	**2,696**	**2,738**	**2,725**	**2,967**	**2,914**	**2,936**	**3,185**	**2,936**	**17**	**1,882**	**47**	**14**	**1,300**	**34**	**17**	**3,104**	**81**	**10.4**	**23.0**			
134	132	121	1,463	2,124	2,061	2,041	1,938	1,876	2,019	2,092	2,099	2,162	2,258	2,139	17	1,210	26	8	1,294	20	17	2,212	46	10.2	19.3		5021	Q41080
134	**127**	**111**	**590**	**978**	**1,237**	**1,254**	**1,319**	**1,416**	**1,523**	**1,600**	**1,573**	**1,569**	**1,592**	**1,344**	**17**	**852**	**19**	**14**	**769**	**12**	**17**	**1,562**	**30**	**10.9**	**18.7**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要市道〉 江川線	Q41090	（一般国道２２号） 名古屋市西区新道二丁目 （錦通線）	1	21	6	○	○		1,173 **603**	3,535 **2,088**	630 **456**	17,948 **15,854**	1,497 **402**	8,978 **7,874**	783 **207**	9,761 **8,081**	8,970 **7,980**	714 **195**	9,684 **8,175**	19,445 **16,256**	7.7 **2.5**	83.6	－ **－**	－ **－**	17,615 **15,882**
〈主要市道〉 江川線	Q41100	（弥富名古屋線） 名古屋市熱田区西郊通４丁目 （一般国道１号）	1.7	13	4	○	○		930 **381**	1,063 **958**	334 **300**	11,658 **11,246**	1,423 **466**	6,361 **6,073**	758 **234**	7,119 **6,307**	5,297 **5,173**	665 **232**	5,962 **5,405**	13,081 **11,712**	10.9 **4.0**	89.5	－ **－**	－ **－**	16,894 **14,342**
〈主要市道〉 江川線	Q41110	（一般国道１号） 名古屋市港区港明二丁目 （一般国道１５４号）	1.7	13	4	○	○		1,161 **1,032**	2,236 **2,107**	360 **367**	13,066 **12,350**	1,737 **521**	6,235 **6,109**	916 **267**	7,151 **6,376**	6,831 **6,241**	821 **254**	7,652 **6,495**	14,803 **12,871**	11.7 **4.0**	86.9	18,682 **16,361**	1.26 **1.27**	16,766 **16,207**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41120	（名古屋第二環状線） 名古屋市港区川西通５丁目 （名古屋環状線）	1.6	13	4	○	○	○	694 **592**	1,761 **1,412**	622 **376**	21,886 **19,855**	3,845 **796**	11,023 **9,536**	1,899 **409**	12,922 **9,945**	10,863 **10,319**	1,946 **387**	12,809 **10,706**	25,731 **20,651**	14.9 **3.9**	80.3	－ **－**	－ **－**	22,289 **22,401**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41130	（名古屋環状線） 名古屋市港区東海通４丁目 （一般国道１５４号）	1.8	13	4	○	○	○	1,166 **679**	1,935 **1,287**	576 **360**	20,667 **17,150**	3,508 **940**	10,598 **8,512**	1,843 **477**	12,441 **8,989**	10,069 **8,638**	1,665 **463**	11,734 **9,101**	24,175 **18,090**	14.5 **5.2**	74.8	－ **－**	－ **－**	22,300 **18,447**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41140	（一般国道１５４号） 名古屋市南区氷室町 （一般国道１号）	2.1	13	4	○	○		350 **325**	897 **583**	539 **388**	18,478 **14,576**	2,200 **594**	10,281 **8,179**	1,307 **339**	11,588 **8,518**	8,197 **6,397**	893 **255**	9,090 **6,652**	20,678 **15,170**	10.6 **3.9**	73.4	－ **－**	－ **－**	21,589 **16,250**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41150	（一般国道１号） 名古屋市南区薬師通２丁目 （名古屋環状線）	1.2	13	4	○	○		339 **220**	452 **547**	264 **348**	14,394 **13,353**	1,121 **343**	7,423 **6,727**	563 **169**	7,986 **6,896**	6,971 **6,626**	558 **174**	7,529 **6,800**	15,515 **13,696**	7.2 **2.5**	88.3	－ **－**	－ **－**	17,803 **14,216**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41160	（名古屋環状線） 名古屋市南区鯛取通２丁目 （名古屋第二環状線）	1.3	13	4	○	○		545 **295**	529 **892**	385 **500**	20,256 **18,222**	2,136 **527**	10,428 **9,330**	1,081 **263**	11,509 **9,593**	9,828 **8,892**	1,055 **264**	10,883 **9,156**	22,392 **18,749**	9.5 **2.8**	83.7	30,944 **25,709**	1.38 **1.37**	22,105 **19,445**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
129	141	91	1,473	1,586	1,569	1,626	1,702	1,535	1,622	1,751	1,649	1,681	1,660	1,591	11	815	82	14	809	68	11	1,552	150	9.2	16.1		5022	Q41090
122	**127**	**98**	**656**	**1,010**	**1,413**	**1,410**	**1,439**	**1,570**	**1,436**	**1,513**	**1,542**	**1,477**	**1,457**	**1,333**	**17**	**816**	**16**	**12**	**790**	**14**	**17**	**1,429**	**28**	**10.3**	**15.8**			
127	127	129	1,033	1,078	1,048	1,053	1,051	982	1,146	1,084	1,148	1,175	1,162	1,121	17	661	53	7	511	47	17	1,062	100	10.0	17.6		5023	Q41100
125	**130**	**122**	**468**	**674**	**916**	**1,015**	**1,003**	**1,027**	**1,109**	**1,176**	**1,212**	**1,140**	**1,049**	**923**	**13**	**658**	**13**	**15**	**535**	**19**	**13**	**1,078**	**31**	**10.6**	**17.6**			
119	116	113	1,066	1,166	1,176	1,174	1,249	1,216	1,232	1,262	1,255	1,361	1,436	1,210	17	685	71	16	620	48	17	1,317	119	10.6	17.3		5024	Q41110
122	**117**	**126**	**444**	**740**	**893**	**1,202**	**1,274**	**1,149**	**1,221**	**1,226**	**1,269**	**1,393**	**1,206**	**854**	**16**	**746**	**34**	**11**	**650**	**22**	**16**	**1,342**	**51**	**12.2**	**20.7**			
114	104	87	2,461	2,206	2,104	2,167	2,048	1,866	1,926	2,026	2,136	2,180	2,377	2,234	17	1,122	150	7	1,091	82	17	2,145	232	9.8	32.5		5025	Q41120
105	**120**	**108**	**800**	**1,294**	**1,433**	**1,710**	**1,846**	**1,938**	**1,927**	**1,991**	**2,107**	**2,011**	**2,026**	**1,568**	**17**	**1,049**	**39**	**15**	**1,058**	**39**	**17**	**1,964**	**62**	**10.9**	**22.8**			
111	94	92	2,343	2,137	1,958	1,974	1,969	1,748	1,764	1,894	2,000	2,043	2,242	2,103	17	1,153	99	7	1,075	91	17	2,052	190	10.1	21.1		5026	Q41130
108	**115**	**102**	**834**	**1,169**	**1,404**	**1,480**	**1,664**	**1,613**	**1,633**	**1,641**	**1,716**	**1,821**	**1,724**	**1,391**	**16**	**869**	**41**	**16**	**883**	**28**	**16**	**1,752**	**69**	**10.1**	**29.8**			
114	110	104	2,152	1,875	1,645	1,717	1,500	1,359	1,539	1,650	1,727	1,775	2,011	1,728	7	1,108	57	7	922	65	7	2,030	122	10.1	17.4		5027	Q41140
110	**118**	**107**	**745**	**1,011**	**1,129**	**1,266**	**1,289**	**1,348**	**1,349**	**1,386**	**1,473**	**1,597**	**1,456**	**1,121**	**16**	**795**	**36**	**16**	**743**	**23**	**16**	**1,538**	**59**	**9.8**	**27.9**			
108	112	115	1,383	1,408	1,269	1,312	1,259	1,121	1,225	1,315	1,314	1,299	1,382	1,228	7	797	25	17	729	55	7	1,303	80	10.3	11.9		5028	Q41150
105	**118**	**104**	**651**	**931**	**1,122**	**1,170**	**1,220**	**1,247**	**1,281**	**1,251**	**1,288**	**1,293**	**1,192**	**1,050**	**13**	**659**	**9**	**16**	**673**	**11**	**13**	**1,258**	**23**	**9.7**	**16.9**			
89	88	99	1,996	1,838	1,807	1,744	1,721	1,753	1,714	1,787	1,858	1,970	2,051	2,153	7	1,077	54	17	1,073	89	7	1,853	143	9.8	13.8		5029	Q41160
99	**107**	**104**	**1,007**	**1,381**	**1,505**	**1,605**	**1,650**	**1,699**	**1,708**	**1,642**	**1,695**	**1,712**	**1,685**	**1,460**	**12**	**897**	**25**	**17**	**944**	**13**	**12**	**1,652**	**47**	**9.6**	**18.4**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要市道〉 東海橋線	Q41170	（名古屋第二環状線） 名古屋市天白区野並三丁目 （天白区・緑区 境）	2.5	13.25	4	○	○	○	260 **241**	729 **733**	457 **410**	14,836 **13,996**	1,826 **786**	7,513 **7,364**	920 **412**	8,433 **7,776**	7,323 **6,632**	906 **374**	8,229 **7,006**	16,662 **14,782**	11.0 **5.3**	88.7	－ **－**	－ **－**	18,807 **19,911**
〈主要市道〉 東海橋線	Q41180	（天白区・緑区 境） 名古屋市緑区神沢一丁目 （一般国道３０２号）	0.9	13.25	4	○	○		751 **451**	165 **493**	162 **297**	10,511 **11,973**	829 **329**	5,287 **5,951**	422 **177**	5,709 **6,128**	5,224 **6,022**	407 **152**	5,631 **6,174**	11,340 **12,302**	7.3 **2.7**	108.5	－ **－**	－ **－**	12,799 **12,729**
〈主要市道〉 山王線	Q41190	（愛知名駅南線） 名古屋市中村区名駅南四丁目 （中川中村線）	0.9	21	6	○	○		1,135 **707**	2,326 **2,128**	336 **197**	13,143 **11,275**	1,715 **776**	7,164 **6,420**	896 **443**	8,060 **6,863**	5,979 **4,855**	819 **333**	6,798 **5,188**	14,858 **12,051**	11.5 **6.4**	81.1	－ **－**	－ **－**	16,643 **10,638**
〈主要市道〉 山王線	Q41200	（中川中村線） 名古屋市中区正木一丁目 （一般国道１９号）	0.5	21	6	○	○		806 **578**	1,725 **1,545**	327 **297**	16,227 **13,484**	1,487 **256**	7,780 **6,941**	697 **136**	8,477 **7,077**	8,447 **6,543**	790 **120**	9,237 **6,663**	17,714 **13,740**	8.4 **1.9**	77.6	－ **－**	－ **－**	23,633 **18,805**
〈主要市道〉 山王線	Q41210	（一般国道１９号） 名古屋市中区平和二丁目 （堀田高岳線）	1.3	21	6	○	○		2,329 **1,288**	2,122 **1,364**	550 **447**	23,094 **17,925**	1,752 **365**	12,076 **9,168**	919 **191**	12,995 **9,359**	11,018 **8,757**	833 **174**	11,851 **8,931**	24,846 **18,290**	7.1 **2.0**	73.6	－ **－**	－ **－**	27,114 **18,930**
〈主要市道〉 山王線	Q41220	（堀田高岳線） 名古屋市昭和区御器所通２丁目 （名古屋環状線）	1.5	22.5	6	○	○		2,203 **1,825**	2,835 **2,265**	700 **616**	21,122 **18,165**	1,888 **411**	10,247 **8,461**	880 **183**	11,127 **8,644**	10,875 **9,704**	1,008 **228**	11,883 **9,932**	23,010 **18,576**	8.2 **2.2**	80.7	－ **－**	－ **－**	25,971 **19,329**
〈主要市道〉 山王線	Q41230	（名古屋環状線） 名古屋市昭和区広路通５丁目 （一般国道１５３号）	1.6	13.5	4	○	○		771 **772**	1,498 **1,470**	620 **532**	15,265 **13,249**	982 **210**	7,884 **6,629**	461 **129**	8,345 **6,758**	7,381 **6,620**	521 **81**	7,902 **6,701**	16,247 **13,459**	6.0 **1.6**	82.8	－ **－**	－ **－**	21,255 **13,885**
〈主要市道〉 愛知名駅南線	Q41250	（山王線） 名古屋市中川区豊成町 （名古屋環状線）	1.7	20.25	6	○	○		423 **359**	1,238 **797**	522 **407**	27,064 **21,689**	2,889 **718**	13,918 **10,860**	1,511 **351**	15,429 **11,211**	13,146 **10,829**	1,378 **367**	14,524 **11,196**	29,953 **22,407**	9.6 **3.2**	74.8	－ **－**	－ **－**	29,618 **23,050**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
116	102	113	1,237	1,256	1,418	1,359	1,336	1,296	1,309	1,377	1,408	1,509	1,583	1,574	16	734	79	18	793	48	16	1,382	127	9.6	24.4		5030	Q41170
151	**121**	**135**	**673**	**949**	**1,139**	**1,211**	**1,415**	**1,431**	**1,365**	**1,293**	**1,317**	**1,337**	**1,369**	**1,283**	**11**	**752**	**33**	**16**	**670**	**32**	**11**	**1,350**	**65**	**10.1**	**27.2**			
103	108	113	921	930	894	870	944	863	888	932	975	1,025	1,065	1,033	16	505	43	17	539	23	16	959	66	9.6	6.4		5031	Q41180
109	**116**	**103**	**475**	**743**	**884**	**1,024**	**1,158**	**1,133**	**1,164**	**1,194**	**1,257**	**1,110**	**1,130**	**1,030**	**12**	**612**	**11**	**15**	**628**	**10**	**12**	**1,106**	**27**	**10.2**	**6.5**			
113	92	112	1,128	1,168	1,186	1,270	1,239	1,142	1,188	1,245	1,255	1,338	1,444	1,255	17	690	67	17	607	80	17	1,297	147	9.4	22.9		5032	Q41190
98	**93**	**88**	**409**	**716**	**889**	**948**	**958**	**1,040**	**1,139**	**1,230**	**1,260**	**1,243**	**1,166**	**1,053**	**16**	**632**	**40**	**15**	**585**	**37**	**16**	**1,168**	**75**	**9.8**	**24.8**			
136	145	133	1,348	1,512	1,455	1,491	1,388	1,219	1,392	1,517	1,531	1,594	1,631	1,636	18	785	41	17	841	36	18	1,559	77	9.7	10.2		5033	Q41200
125	**132**	**137**	**412**	**815**	**1,134**	**1,147**	**1,245**	**1,344**	**1,362**	**1,362**	**1,285**	**1,405**	**1,157**	**1,072**	**13**	**711**	**21**	**16**	**706**	**13**	**13**	**1,334**	**28**	**10.3**	**32.5**			
115	143	109	1,801	2,362	2,088	2,089	2,018	1,758	1,962	2,066	2,095	2,200	2,316	2,091	8	1,219	79	17	1,068	90	8	2,193	169	10.0	15.4		5034	Q41210
126	**129**	**103**	**571**	**1,163**	**1,474**	**1,536**	**1,657**	**1,705**	**1,786**	**1,784**	**1,806**	**1,718**	**1,648**	**1,442**	**13**	**905**	**18**	**15**	**904**	**13**	**13**	**1,756**	**30**	**9.9**	**23.7**			
121	118	113	1,872	2,153	2,022	1,828	1,807	1,734	1,711	1,849	1,903	2,016	2,122	1,993	8	1,129	91	17	1,123	108	8	1,954	199	11.0	29.1		5035	Q41220
116	**118**	**104**	**650**	**1,197**	**1,491**	**1,508**	**1,621**	**1,671**	**1,796**	**1,771**	**1,717**	**1,755**	**1,836**	**1,563**	**13**	**848**	**13**	**17**	**1,049**	**16**	**13**	**1,756**	**40**	**10.0**	**18.2**			
131	126	131	1,358	1,637	1,414	1,291	1,325	1,235	1,250	1,299	1,312	1,369	1,360	1,397	8	920	34	18	704	59	8	1,544	93	11.4	13.8		5036	Q41230
117	**111**	**103**	**484**	**927**	**1,134**	**1,135**	**1,218**	**1,226**	**1,256**	**1,194**	**1,181**	**1,273**	**1,337**	**1,094**	**13**	**646**	**10**	**17**	**722**	**9**	**13**	**1,243**	**13**	**9.7**	**21.5**			
111	104	99	2,453	2,653	2,529	2,499	2,279	2,272	2,251	2,380	2,534	2,565	2,873	2,665	17	1,557	92	7	1,346	75	17	2,706	167	10.7	30.4		5037	Q41250
106	**97**	**103**	**1,021**	**1,558**	**1,804**	**1,909**	**1,905**	**2,015**	**1,997**	**2,111**	**2,157**	**2,081**	**2,086**	**1,763**	**17**	**1,203**	**34**	**10**	**1,036**	**33**	**17**	**2,017**	**69**	**11.0**	**47.4**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要市道〉 金城埠頭線	Q41260	（港中川線） 名古屋市港区稲永五丁目 （稲永埠頭線）	0.6	19.5	6	○	○		436 **530**	299 **647**	113 **218**	11,017 **8,438**	2,018 **355**	5,852 **4,377**	1,255 **167**	7,107 **4,544**	5,165 **4,061**	763 **188**	5,928 **4,249**	13,035 **8,793**	15.5 **4.0**	67.5	- **-**	- **-**	11,097 **12,592**
〈主要市道〉 金城埠頭線	Q41270	（稲永埠頭線） 名古屋市港区空見町（１１号地） （路線の起点または終点）	2.8	19.5	6	○	○		29 **34**	36 **84**	65 **246**	14,521 **8,117**	5,576 **446**	7,510 **4,284**	3,034 **244**	10,544 **4,528**	7,011 **3,833**	2,542 **202**	9,553 **4,035**	20,097 **8,563**	27.7 **5.2**	42.6	- **-**	- **-**	16,299 **13,526**
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60010	（一般国道４１号） 名古屋市北区稚児宮通２丁目 （守山西線）	2.1	13	4	○	○		230 **157**	1,076 **688**	412 **237**	11,724 **9,989**	1,129 **199**	5,776 **4,860**	497 **98**	6,273 **4,958**	5,948 **5,129**	632 **101**	6,580 **5,230**	12,853 **10,188**	8.8 **2.0**	79.3	- **-**	- **-**	11,757 **14,181**
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60020	（守山西線） 名古屋市守山区大字瀬古字味鋺前 （名古屋豊山稲沢線）	1	7	2	○			91 **102**	1,930 **945**	838 **515**	15,445 **14,423**	1,402 **320**	6,605 **6,890**	519 **136**	7,124 **7,026**	8,840 **7,533**	883 **184**	9,723 **7,717**	16,847 **14,743**	8.3 **2.2**	87.5	24,558 **20,378**	1.46 **1.38**	17,842 **12,656**
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60030	（名古屋豊山稲沢線） 名古屋市北区東味鋺一丁目 （北区・春日井市 境）	0.3	7	2	○			182 **66**	761 **358**	433 **222**	9,734 **9,411**	1,034 **235**	4,399 **4,607**	401 **105**	4,800 **4,712**	5,335 **4,804**	633 **130**	5,968 **4,934**	10,768 **9,646**	9.6 **2.4**	89.6	- **-**	- **-**	10,580 **10,433**
〈一般県道〉 鳥ケ地新田名古屋線	Q60050	（蟹江町・港区 境） 名古屋市港区南陽町福田字八百島 （一般国道１号）	3.8	6	2	○			111 **106**	212 **233**	141 **96**	4,470 **3,532**	217 **47**	1,903 **1,620**	113 **20**	2,016 **1,640**	2,567 **1,912**	104 **27**	2,671 **1,939**	4,687 **3,579**	4.6 **1.3**	76.4	- **-**	- **-**	5,096 **4,306**
〈一般県道〉 鳥ケ地新田名古屋線	Q60060	（一般国道１号） 名古屋市中川区中須町 （津島七宝名古屋線）	2.6	6	2				- **-**	6 **-**	91 **116**	6,694 **4,903**	2,312 **310**	4,446 **3,238**	1,674 **235**	6,120 **3,473**	2,248 **1,665**	638 **75**	2,886 **1,740**	9,006 **5,213**	25.7 **5.9**	57.9	- **-**	- **-**	9,471 **7,590**
〈一般県道〉 鳥ケ地新田名古屋線	Q60070	（津島七宝名古屋線） 名古屋市中村区岩塚町字八ツ屋通 （名古屋甚目寺線）	2.8	6	2				3 **1**	6 **15**	129 **178**	10,729 **10,195**	3,337 **544**	7,078 **6,277**	2,415 **416**	9,493 **6,693**	3,651 **3,918**	922 **128**	4,573 **4,046**	14,066 **10,739**	23.7 **5.1**	76.3	- **-**	- **-**	14,423 **11,695**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
92	83	85	1,016	987	997	1,055	1,005	1,005	1,071	1,066	1,119	1,267	1,351	1,096	17	890	81	7	566	51	17	1,219	132	13.7	21.2		5038	Q41260
82	**125**	**143**	**393**	**573**	**682**	**745**	**708**	**752**	**866**	**973**	**872**	**891**	**738**	**600**	**14**	**573**	**12**	**9**	**378**	**20**	**14**	**943**	**30**	**12.9**	**20.4**			
77	78	81	2,094	1,622	1,518	1,563	1,569	1,505	1,674	1,788	1,928	2,005	1,601	1,230	16	1,253	287	7	1,405	155	16	1,563	442	14.6	27.4		5039	Q41270
47	**136**	**158**	**524**	**606**	**609**	**661**	**648**	**679**	**773**	**870**	**888**	**985**	**695**	**625**	**16**	**647**	**13**	**8**	**388**	**32**	**16**	**954**	**31**	**14.6**	**34.8**			
98	96	91	984	1,142	1,034	1,152	1,134	884	1,110	1,117	1,139	1,142	987	1,028	8	590	80	15	622	46	8	1,016	126	10.7	18.1		6005	Q60010
90	**99**	**139**	**488**	**672**	**867**	**844**	**845**	**910**	**940**	**915**	**984**	**988**	**947**	**788**	**9**	**487**	**12**	**16**	**582**	**5**	**9**	**837**	**30**	**10.1**	**20.8**			
115	97	106	1,389	1,176	1,379	1,384	1,436	1,230	1,414	1,503	1,435	1,460	1,531	1,510	14	600	64	17	852	110	14	1,329	174	9.3	15.3		6006	Q60020
114	**107**	**86**	**732**	**989**	**1,193**	**1,290**	**1,318**	**1,358**	**1,189**	**1,277**	**1,314**	**1,449**	**1,393**	**1,241**	**16**	**656**	**12**	**16**	**768**	**13**	**16**	**1,424**	**25**	**9.5**	**22.1**			
106	103	98	855	740	819	888	959	881	868	933	940	982	980	923	16	487	23	7	521	44	16	915	67	10.6	25.3		6007	Q60030
125	**120**	**108**	**446**	**614**	**804**	**809**	**830**	**867**	**876**	**911**	**903**	**900**	**913**	**773**	**15**	**448**	**9**	**17**	**473**	**5**	**15**	**887**	**16**	**9.7**	**26.8**			
86	105	109	639	477	403	300	301	279	280	303	361	361	527	456	17	233	10	7	468	9	17	508	19	12.1	21.0		6008	Q60050
117	**121**	**120**	**168**	**258**	**284**	**333**	**302**	**307**	**306**	**286**	**337**	**380**	**348**	**270**	**16**	**175**	**2**	**16**	**201**	**2**	**16**	**376**	**4**	**10.8**	**26.5**			
130	103	105	949	796	847	680	633	584	610	686	694	798	923	806	7	604	119	17	356	21	7	809	140	11.8	25.0		6009	Q60060
183	**147**	**146**	**367**	**445**	**422**	**466**	**437**	**410**	**389**	**434**	**414**	**445**	**530**	**454**	**10**	**295**	**30**	**17**	**226**	**3**	**10**	**428**	**38**	**9.4**	**32.9**			
128	126	103	1,339	1,259	1,215	1,137	1,044	947	1,101	1,130	1,137	1,168	1,303	1,286	7	823	111	16	337	63	7	1,165	174	9.8	17.7		6010	Q60070
126	**119**	**109**	**704**	**912**	**1,024**	**950**	**899**	**889**	**935**	**982**	**943**	**978**	**824**	**699**	**9**	**590**	**45**	**9**	**374**	**15**	**9**	**964**	**60**	**9.5**	**15.0**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 鳥ケ地新田名古屋線	Q60080	（名古屋甚目寺線） 名古屋市中村区日比津町字古川 （守山西線）	3	7	2				- **27**	- **49**	190 **203**	13,157 **11,107**	3,645 **541**	7,728 **5,871**	2,471 **382**	10,199 **6,253**	5,429 **5,236**	1,174 **159**	6,603 **5,395**	16,802 **11,648**	21.7 **4.6**	69.3	- **-**	- **-**	18,032 **11,620**
〈一般県道〉 中川中村線	Q60090	（弥富名古屋線） 名古屋市中川区山王三丁目 （山王線）	1.3	28	8	○	○		1,058 **1,152**	2,150 **3,078**	520 **613**	17,409 **19,628**	1,603 **534**	8,455 **10,252**	799 **288**	9,254 **10,540**	8,954 **9,376**	804 **246**	9,758 **9,622**	19,012 **20,162**	8.4 **2.6**	106.0	- **-**	- **-**	24,483 **23,632**
〈一般県道〉 中川中村線	Q60100	（山王線） 名古屋市中村区名駅南一丁目 （錦通線）	1	21	6	○	○		3,430 **1,571**	3,413 **2,265**	727 **586**	24,406 **19,648**	1,806 **535**	12,090 **9,714**	919 **282**	13,009 **9,996**	12,316 **9,934**	887 **253**	13,203 **10,187**	26,212 **20,183**	6.9 **2.7**	77.0	- **-**	- **-**	29,085 **22,011**
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60120	（一般国道３０２号） 名古屋市中川区富田町万場字北畑中 （鳥ケ地新田名古屋線）	1.6	21	6	○	○		1,174 **480**	207 **342**	268 **399**	23,387 **21,969**	2,842 **852**	11,245 **10,666**	1,385 **429**	12,630 **11,095**	12,142 **11,303**	1,457 **423**	13,599 **11,726**	26,229 **22,821**	10.8 **3.7**	87.0	36,370 **31,194**	1.39 **1.37**	29,266 **23,423**
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60140	（高畑町線） 名古屋市中村区畑江通８丁目 （名古屋環状線）	1.5	22	6	○	○		890 **570**	1,541 **1,087**	483 **379**	22,260 **20,876**	2,507 **661**	10,998 **10,221**	1,347 **329**	12,345 **10,550**	11,262 **10,655**	1,160 **332**	12,422 **10,987**	24,767 **21,537**	10.1 **3.1**	87.0	- **-**	- **-**	32,372 **23,887**
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60145	（名古屋環状線） 名古屋市中川区五月南通１丁目 （荒子町線）	2.2	7	2	○			355 **243**	691 **402**	374 **306**	25,098 **20,893**	5,869 **1,236**	12,134 **9,784**	3,073 **615**	15,207 **10,399**	12,964 **11,109**	2,796 **621**	15,760 **22,129**	30,967 **22,129**	19.0 **5.6**	71.5	- **-**	- **-**	34,264 **26,260**
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60150	（名古屋環状線） 名古屋市中川区八幡本通２丁目 （一般国道１９号）	2.2	7	2	○			454 **462**	883 **1,085**	252 **309**	8,989 **8,506**	966 **280**	4,605 **4,235**	476 **140**	5,081 **4,375**	4,384 **4,271**	490 **140**	4,874 **4,411**	9,955 **8,786**	9.7 **3.2**	88.3	- **-**	- **-**	10,775 **8,791**
〈一般県道〉 小口名古屋線	Q60180	（名古屋第二環状線） 名古屋市西区大野木三丁目 （名古屋江南線）	2.3	9	3	○		○	259 **228**	709 **468**	150 **109**	6,968 **6,554**	1,257 **338**	3,186 **3,012**	549 **146**	3,735 **3,158**	3,782 **3,542**	708 **192**	4,490 **3,734**	8,225 **6,892**	15.3 **4.9**	83.8	- **-**	- **-**	8,109 **7,749**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
136	128	107	1,640	1,595	1,368	1,281	1,252	1,191	1,190	1,279	1,264	1,475	1,630	1,637	18	980	80	7	703	32	18	1,525	112	10.4	29.1		6011	Q60080
139	**130**	**100**	**821**	**982**	**1,116**	**1,021**	**1,039**	**1,000**	**1,005**	**988**	**1,022**	**975**	**914**	**765**	**9**	**564**	**43**	**9**	**496**	**13**	**9**	**1,060**	**56**	**9.7**	**43.0**			
140	137	129	1,438	1,474	1,530	1,585	1,562	1,548	1,620	1,593	1,734	1,697	1,696	1,535	10	756	94	17	915	84	10	1,407	178	9.2	24.3		6012	Q60090
140	**126**	**117**	**594**	**984**	**1,670**	**1,819**	**1,927**	**1,970**	**2,048**	**2,016**	**1,990**	**2,031**	**1,694**	**1,419**	**13**	**1,080**	**21**	**16**	**1,027**	**25**	**13**	**2,000**	**48**	**10.4**	**17.7**			
114	125	111	2,032	2,255	2,187	2,274	2,159	1,998	2,137	2,224	2,314	2,209	2,195	2,228	10	1,051	112	15	1,126	103	10	2,059	215	8.9	14.2		6013	Q60100
118	**116**	**109**	**713**	**1,235**	**1,650**	**1,788**	**1,821**	**1,863**	**1,932**	**1,959**	**1,903**	**1,888**	**1,790**	**1,641**	**12**	**959**	**20**	**16**	**1,019**	**21**	**12**	**1,825**	**38**	**9.8**	**14.8**			
107	114	112	2,942	2,701	2,034	1,943	1,922	1,704	1,840	1,940	2,044	2,168	2,586	2,405	17	1,274	102	7	1,790	78	17	2,406	180	10.9	23.1		6014	Q60120
113	**111**	**103**	**1,141**	**1,592**	**1,805**	**1,987**	**2,062**	**2,041**	**2,078**	**1,988**	**2,012**	**2,239**	**2,168**	**1,708**	**16**	**1,111**	**32**	**17**	**1,067**	**35**	**16**	**2,172**	**67**	**10.3**	**27.9**			
137	130	131	2,102	2,209	1,954	2,014	1,962	1,738	1,909	1,950	2,030	2,182	2,333	2,384	18	1,267	77	8	1,166	35	18	2,272	112	10.9	26.9		6016	Q60140
114	**117**	**111**	**994**	**1,439**	**1,695**	**1,877**	**1,925**	**1,948**	**1,951**	**1,976**	**1,921**	**2,097**	**1,985**	**1,729**	**16**	**1,123**	**26**	**12**	**984**	**28**	**16**	**2,044**	**53**	**10.9**	**29.0**			
133	121	111	2,997	2,774	2,510	2,530	2,407	2,230	2,343	2,473	2,581	2,547	2,825	2,750	17	1,412	156	18	1,172	110	18	2,548	202	9.7	15.3		6017	Q60145
119	**119**	**105**	**1,119**	**1,567**	**1,739**	**1,882**	**1,871**	**1,998**	**2,097**	**2,093**	**2,094**	**2,028**	**1,903**	**1,738**	**18**	**803**	**37**	**18**	**848**	**50**	**18**	**1,651**	**87**	**9.5**	**－**			
115	114	108	774	865	831	883	821	726	884	829	872	794	855	821	13	442	56	8	431	52	13	776	108	9.8	15.3		6018	Q60150
117	**101**	**100**	**259**	**564**	**775**	**882**	**856**	**846**	**842**	**814**	**800**	**828**	**713**	**607**	**10**	**460**	**9**	**16**	**457**	**11**	**10**	**863**	**19**	**10.7**	**16.4**			
128	121	99	849	758	683	673	634	604	651	623	654	694	726	676	7	320	38	8	426	82	7	729	120	9.6	17.0		6021	Q60180
119	**113**	**112**	**308**	**384**	**525**	**672**	**635**	**604**	**641**	**673**	**682**	**650**	**634**	**484**	**16**	**308**	**17**	**10**	**357**	**23**	**16**	**625**	**25**	**10.3**	**23.0**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 名古屋豊山稲沢線	Q60190	（名古屋犬山線） 名古屋市北区池花町 （北区・豊山町 境）	2.7	13	4	○	○		978 **165**	1,286 **688**	276 **144**	10,297 **9,042**	1,054 **325**	5,027 **4,438**	516 **163**	5,543 **4,601**	5,270 **4,604**	538 **162**	5,808 **4,766**	11,351 **9,367**	9.3 **3.5**	82.5	－ **－**	－ **－**	11,645 **9,484**
〈一般県道〉 松河戸西枇杷島線	Q60200	（春日井市・北区 境） 名古屋市北区楠町大字味鋺 （一般国道４１号）	3.2	5.25	2				147 **4**	300 **62**	155 **75**	2,604 **2,360**	380 **31**	893 **915**	93 **6**	986 **921**	1,711 **1,445**	287 **25**	1,998 **1,470**	2,984 **2,391**	12.7 **1.3**	80.1	－ **－**	－ **－**	3,383 **2,738**
〈一般県道〉 松河戸西枇杷島線	Q60210	（一般国道４１号） 名古屋市西区坂井戸町 （名古屋江南線）	2.2	5.25	2				117 **90**	602 **406**	229 **155**	4,881 **5,460**	755 **143**	2,348 **2,384**	258 **48**	2,606 **2,432**	2,533 **3,076**	497 **95**	3,030 **3,171**	5,636 **5,603**	13.4 **2.6**	99.4	－ **－**	－ **－**	6,152 **5,687**
〈一般県道〉 一場中小田井線	Q60230	（清須市・西区 境） 名古屋市西区城西町 （名古屋江南線）	1.2	7	2	○			238 **223**	536 **413**	125 **74**	7,188 **6,224**	1,214 **288**	3,608 **3,092**	633 **158**	4,241 **3,250**	3,580 **3,132**	581 **130**	4,161 **3,262**	8,402 **6,512**	14.4 **4.4**	77.5	－ **－**	－ **－**	8,319 **5,402**
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60250	（一般国道１号） 名古屋市中川区打中二丁目 （弥富名古屋線）	0.1	5.5	2		○		319 **212**	988 **628**	176 **142**	9,519 **7,977**	867 **202**	4,740 **3,959**	434 **91**	5,174 **4,050**	4,779 **4,018**	433 **111**	5,212 **4,129**	10,386 **8,179**	8.3 **2.5**	78.8	－ **－**	－ **－**	10,547 **8,992**
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60260	（弥富名古屋線） 名古屋市中川区万町 （中川区・中村区 境）	2.6	7	2	○			435 **227**	596 **364**	252 **141**	8,023 **6,413**	868 **163**	4,118 **3,287**	470 **85**	4,588 **3,372**	3,905 **3,126**	398 **78**	4,303 **3,204**	8,891 **6,576**	9.8 **2.5**	74.0	－ **－**	－ **－**	10,457 **8,490**
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60270	（中川区・中村区 境） 名古屋市中村区名西通３丁目 （名古屋津島線）	1.8	7	2	○			450 **334**	1,437 **868**	289 **155**	8,944 **7,160**	616 **206**	4,419 **3,592**	300 **107**	4,719 **3,699**	4,525 **3,568**	316 **99**	4,841 **3,667**	9,560 **7,366**	6.4 **2.8**	77.1	－ **－**	－ **－**	9,368 **6,978**
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60280	（名古屋津島線） 名古屋市中村区新富町２丁目 （名古屋祖父江線）	2.8	7	2	○			166 **107**	468 **231**	140 **92**	6,303 **5,188**	604 **123**	3,223 **2,637**	313 **59**	3,536 **2,696**	3,080 **2,551**	291 **64**	3,371 **2,615**	6,907 **5,311**	8.7 **2.3**	76.9	－ **－**	－ **－**	6,660 **4,422**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
110	111	103	852	1,027	930	926	934	789	850	960	966	1,002	1,074	1,041	17	548	32	8	531	43	17	999	75	10.5	16.7		6022	Q60190
97	**102**	**101**	**361**	**520**	**749**	**861**	**852**	**820**	**826**	**901**	**945**	**959**	**836**	**737**	**15**	**477**	**8**	**16**	**467**	**12**	**15**	**924**	**21**	**10.5**	**25.0**			
112	118	113	266	232	249	258	222	201	239	226	254	258	294	285	15	99	8	7	191	28	15	218	36	10.9	14.3		6023	Q60200
111	**116**	**115**	**175**	**200**	**141**	**172**	**164**	**180**	**179**	**217**	**244**	**230**	**271**	**218**	**17**	**115**	**3**	**17**	**148**	**5**	**17**	**263**	**8**	**12.8**	**29.9**			
118	118	109	535	434	445	427	472	408	466	463	497	469	508	512	18	252	16	7	266	19	18	477	35	10.3	22.4		6024	Q60210
109	**102**	**101**	**332**	**438**	**499**	**484**	**479**	**504**	**494**	**448**	**496**	**538**	**499**	**392**	**16**	**255**	**1**	**9**	**307**	**11**	**16**	**528**	**10**	**10.5**	**38.4**			
93	99	99	687	744	636	696	695	668	716	704	695	686	775	700	8	374	54	17	393	50	8	640	104	10.1	19.2		6025	Q60230
84	**84**	**83**	**296**	**384**	**523**	**564**	**566**	**605**	**572**	**578**	**623**	**639**	**615**	**547**	**10**	**301**	**15**	**16**	**340**	**12**	**10**	**539**	**25**	**9.7**	**26.4**			
108	104	102	952	1,006	837	811	733	770	783	832	842	896	963	961	7	538	29	18	541	28	7	895	57	11.0	24.8		6001	Q60250
109	**111**	**110**	**301**	**440**	**566**	**670**	**657**	**715**	**772**	**776**	**823**	**895**	**864**	**700**	**16**	**405**	**10**	**16**	**476**	**4**	**16**	**881**	**14**	**10.2**	**24.9**			
123	125	118	742	782	668	717	716	680	720	724	758	748	849	787	17	443	24	7	436	18	17	807	42	10.2	18.8		6002	Q60260
120	**130**	**129**	**203**	**400**	**504**	**630**	**638**	**600**	**589**	**600**	**576**	**636**	**635**	**565**	**17**	**356**	**7**	**10**	**323**	**7**	**17**	**624**	**11**	**10.8**	**23.7**			
109	100	98	667	828	779	793	741	703	723	823	775	911	893	924	16	453	15	18	476	29	16	867	44	9.9	16.1		6003	Q60270
76	**96**	**95**	**279**	**408**	**563**	**656**	**673**	**631**	**719**	**693**	**654**	**767**	**718**	**605**	**16**	**380**	**12**	**16**	**367**	**8**	**16**	**747**	**20**	**10.6**	**21.5**			
112	108	96	642	656	625	542	532	459	497	490	574	637	657	596	17	341	24	7	316	8	17	625	32	10.3	16.0		6004	Q60280
84	**84**	**83**	**235**	**348**	**439**	**489**	**469**	**445**	**464**	**490**	**475**	**506**	**495**	**456**	**18**	**261**	**3**	**10**	**260**	**6**	**18**	**447**	**9**	**9.8**	**17.0**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	Q60290	（一般国道２２号） 名古屋市西区名駅二丁目 （高畑町線）	1.4	13	4	○	○		809 **521**	1,557 **1,025**	630 **340**	22,093 **18,036**	1,411 **466**	11,050 **9,119**	683 **195**	11,733 **9,314**	11,043 **8,917**	728 **271**	11,771 **9,188**	23,504 **18,502**	6.0 **2.5**	78.7	－ **－**	－ **－**	27,837 **18,986**
〈一般県道〉 守山西線	Q60310	（名古屋多治見線） 名古屋市守山区松坂町 （名古屋第二環状線）	2	12	4	○	○		319 **186**	316 **328**	322 **296**	13,492 **13,919**	1,307 **247**	5,934 **5,766**	590 **106**	6,524 **5,872**	7,558 **8,153**	717 **141**	8,275 **8,294**	14,799 **14,166**	8.8 **1.7**	95.7	－ **－**	－ **－**	14,207 **7,268**
〈一般県道〉 守山西線	Q60320	（一般国道１９号） 名古屋市守山区大字瀬古字屋敷 （名古屋犬山線）	1.3	6	2	○			818 **141**	805 **490**	103 **62**	2,772 **2,294**	285 **78**	1,759 **1,455**	164 **43**	1,923 **1,498**	1,013 **839**	121 **35**	1,134 **874**	3,057 **2,372**	9.3 **3.3**	77.6	－ **－**	－ **－**	4,286 **3,907**
〈一般県道〉 守山西線	Q60330	（名古屋犬山線） 名古屋市北区成願寺町 （一般国道２２号）	3.8	6.5	2				2 **3**	15 **29**	364 **213**	9,265 **7,971**	1,245 **237**	4,918 **4,096**	681 **127**	5,599 **4,223**	4,347 **3,875**	564 **110**	4,911 **3,985**	10,510 **8,208**	11.8 **2.9**	78.1	－ **－**	－ **－**	10,023 **9,332**
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	Q60360	（春日井市・守山区 境） 名古屋市守山区大字吉根字上島 （名古屋多治見線）	0.5	6	2	○			76 **112**	572 **441**	281 **277**	12,193 **13,075**	1,219 **210**	6,442 **6,735**	627 **98**	7,069 **6,833**	5,751 **6,340**	592 **112**	6,343 **6,452**	13,412 **13,285**	9.1 **1.6**	99.1	－ **－**	－ **－**	9,904 **2,908**
〈一般県道〉 松本名古屋線	Q60390	（名古屋多治見線） 名古屋市守山区大字下志段味字長廻間 （守山区・尾張旭市 境）	2.7	6	2	○			160 **108**	65 **57**	82 **79**	5,251 **4,517**	641 **172**	2,606 **2,272**	331 **80**	2,937 **2,352**	2,645 **2,245**	310 **92**	2,955 **2,337**	5,892 **4,689**	10.9 **3.7**	79.6	－ **－**	－ **－**	8,693 **7,765**
〈一般県道〉 田籾名古屋線	Q60420	（一般国道３０２号） 名古屋市千種区新西二丁目 （千代田通線）	1	13	4	○	○	○	265 **263**	595 **399**	374 **300**	19,034 **17,496**	2,096 **647**	9,563 **8,881**	1,101 **335**	10,664 **9,216**	9,471 **8,615**	995 **312**	10,466 **8,927**	21,130 **18,143**	9.9 **3.6**	85.9	－ **－**	－ **－**	20,455 **17,766**
〈一般県道〉 田籾名古屋線	Q60430	（千代田通線） 名古屋市千種区茶屋坂通２丁目 （関田名古屋線）	1.3	14.5	5	○	○	○	756 **476**	1,194 **749**	688 **443**	26,154 **22,494**	2,609 **788**	11,418 **10,038**	1,265 **387**	12,683 **10,425**	14,736 **12,456**	1,344 **401**	16,080 **12,857**	28,763 **23,282**	9.1 **3.4**	80.9	－ **－**	－ **－**	28,324 **24,428**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
106	110	118	1,922	2,018	2,143	1,948	1,932	1,700	1,942	1,851	2,064	2,053	1,966	1,965	8	1,088	72	9	1,028	75	8	1,871	147	9.9	14.4		6019	Q60290
94	**99**	**103**	**740**	**1,173**	**1,502**	**1,557**	**1,619**	**1,550**	**1,621**	**1,744**	**1,818**	**1,968**	**1,704**	**1,506**	**16**	**982**	**18**	**16**	**949**	**19**	**16**	**1,931**	**37**	**10.7**	**19.8**			
46	52	96	1,506	1,367	1,163	1,059	959	1,012	1,055	1,143	1,219	1,370	1,539	1,407	18	693	21	7	878	36	18	1,350	57	10.9	17.9		6028	Q60310
51	**52**	**51**	**761**	**1,045**	**1,105**	**1,107**	**1,256**	**1,246**	**1,152**	**1,207**	**1,286**	**1,432**	**1,385**	**1,184**	**16**	**600**	**7**	**16**	**813**	**12**	**16**	**1,413**	**19**	**10.3**	**24.7**			
163	165	140	219	269	238	232	218	245	227	226	260	292	341	290	17	207	13	8	119	9	17	319	22	11.4	28.8		6026	Q60320
168	**166**	**165**	**122**	**176**	**206**	**204**	**226**	**208**	**191**	**197**	**191**	**230**	**226**	**195**	**11**	**140**	**5**	**17**	**97**	**3**	**11**	**219**	**7**	**9.7**	**25.3**			
103	98	95	998	920	901	765	737	716	744	790	894	875	1,050	1,120	18	638	22	7	539	9	18	1,089	31	11.8	36.8		6027	Q60330
116	**115**	**114**	**589**	**731**	**663**	**684**	**691**	**687**	**710**	**647**	**756**	**744**	**678**	**628**	**15**	**418**	**14**	**8**	**415**	**12**	**15**	**733**	**23**	**10.2**	**36.6**			
53	66	74	1,366	1,160	1,082	1,064	1,026	1,027	999	975	1,039	1,116	1,219	1,339	18	726	31	7	608	23	18	1,285	54	10.7	19.1		6029	Q60360
41	**22**	**22**	**646**	**924**	**1,037**	**1,154**	**1,182**	**1,235**	**1,143**	**1,130**	**1,237**	**1,231**	**1,254**	**1,112**	**11**	**623**	**9**	**17**	**609**	**15**	**11**	**1,163**	**19**	**9.3**	**24.8**			
181	158	148	566	541	475	457	440	424	440	443	510	483	610	503	17	320	28	7	319	23	17	559	51	11.8	28.8		6030	Q60390
195	**167**	**166**	**158**	**371**	**409**	**407**	**391**	**421**	**402**	**436**	**426**	**511**	**436**	**321**	**16**	**257**	**5**	**16**	**239**	**10**	**16**	**496**	**15**	**11.1**	**28.0**			
105	105	97	1,932	1,846	1,825	1,748	1,654	1,620	1,585	1,643	1,728	1,839	1,878	1,832	18	920	42	7	920	37	18	1,753	79	9.0	18.6		6031	Q60420
97	**105**	**98**	**878**	**1,249**	**1,369**	**1,491**	**1,574**	**1,638**	**1,601**	**1,719**	**1,736**	**1,721**	**1,739**	**1,428**	**17**	**950**	**25**	**15**	**832**	**27**	**17**	**1,688**	**51**	**10.6**	**25.2**			
110	100	98	2,594	2,651	2,587	2,322	2,161	2,233	2,301	2,297	2,359	2,470	2,406	2,382	18	1,100	67	8	1,526	50	18	2,265	117	9.2	8.9		6032	Q60430
114	**108**	**105**	**1,041**	**1,715**	**1,868**	**1,962**	**2,009**	**2,084**	**2,110**	**2,220**	**2,214**	**2,202**	**2,048**	**1,809**	**16**	**1,038**	**26**	**14**	**1,218**	**28**	**16**	**2,142**	**60**	**10.2**	**18.8**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 田籾名古屋線	Q60440	（関田名古屋線） 名古屋市千種区萱場二丁目 （名古屋環状線）	1.3	21	6	○	○	○	766 **643**	1,680 **1,155**	638 **401**	23,401 **20,882**	2,000 **673**	10,551 **9,382**	951 **332**	11,502 **9,714**	12,850 **11,500**	1,049 **341**	13,899 **11,841**	25,401 **21,555**	7.9 **3.1**	84.9	－ **－**	－ **－**	25,997 **21,884**
〈一般県道〉 田籾名古屋線	Q60460	（一般国道１９号） 名古屋市東区白壁四丁目 （一般国道４１号）	0.9	20	6	○	○	○	923 **653**	1,331 **954**	407 **264**	18,720 **14,876**	1,675 **761**	8,880 **7,076**	818 **377**	9,698 **7,453**	9,840 **7,800**	857 **384**	10,697 **8,184**	20,395 **15,637**	8.2 **4.9**	76.7	－ **－**	－ **－**	20,519 **15,088**
〈一般県道〉 田籾名古屋線	Q60470	（一般国道４１号） 名古屋市中区三の丸二丁目 （一般国道２２号）	1.2	30.25	9	○	○	○	3,781 **2,198**	1,664 **593**	456 **264**	20,924 **15,205**	2,330 **536**	9,418 **7,789**	1,091 **257**	10,509 **8,046**	11,506 **7,416**	1,239 **279**	12,745 **7,695**	23,254 **15,741**	10.0 **3.4**	67.7	－ **－**	－ **－**	19,346 **15,445**
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	Q60490	（日進市・名東区 境） 名古屋市名東区新宿二丁目 （一般国道３０２号）	1.7	10	3	○		○	899 **304**	1,018 **442**	354 **183**	13,066 **12,503**	1,373 **376**	5,752 **5,926**	648 **174**	6,400 **6,100**	7,314 **6,577**	725 **202**	8,039 **6,779**	14,439 **12,879**	9.5 **2.9**	89.2	－ **－**	－ **－**	12,853 **13,298**
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	Q60500	（一般国道３０２号） 名古屋市名東区名東本通２丁目 （名古屋長久手線）	1.5	13	4	○	○	○	1,888 **1,433**	2,312 **983**	535 **270**	12,600 **12,387**	1,310 **538**	5,917 **5,957**	568 **235**	6,485 **6,192**	6,683 **6,430**	742 **303**	7,425 **6,733**	13,910 **12,925**	9.4 **4.2**	92.9	－ **－**	－ **－**	13,447 **12,339**
〈一般県道〉 浅田名古屋線	Q60510	（名古屋第二環状線） 名古屋市名東区極楽一丁目 （岩藤名古屋線）	2	7	2	○			421 **452**	865 **591**	251 **196**	10,311 **9,946**	1,092 **354**	5,101 **4,872**	485 **168**	5,586 **5,040**	5,210 **5,074**	607 **186**	5,817 **5,260**	11,403 **10,300**	9.6 **3.4**	90.3	－ **－**	－ **－**	15,530 **12,027**
〈一般県道〉 浅田名古屋線	Q60520	（岩藤名古屋線） 名古屋市名東区梅森坂二丁目 （名東区・日進市 境）	1.3	7	2	○		○	732 **252**	803 **331**	466 **263**	14,925 **12,879**	1,431 **318**	7,178 **6,414**	716 **149**	7,894 **6,563**	7,747 **6,465**	715 **169**	8,462 **6,634**	16,356 **13,197**	8.7 **2.4**	80.7	－ **－**	－ **－**	16,347 **13,132**
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60530	（豊明市・緑区 境） 名古屋市緑区鳴海町字横吹 （諸輪名古屋線）	2	7	2	△			563 **145**	256 **351**	116 **301**	12,155 **12,033**	868 **368**	5,893 **5,539**	438 **186**	6,331 **5,725**	6,262 **6,494**	430 **182**	6,692 **6,676**	13,023 **12,401**	6.7 **3.0**	95.2	－ **－**	－ **－**	13,776 **12,313**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
105	110	102	2,150	2,137	2,219	2,094	2,028	1,955	1,995	2,050	2,105	2,269	2,235	2,164	18	1,020	42	9	1,233	39	18	2,083	81	9.2	19.6		6033	Q60440
111	**105**	**102**	**901**	**1,402**	**1,688**	**1,829**	**1,912**	**1,970**	**2,004**	**2,100**	**2,059**	**2,118**	**1,939**	**1,633**	**16**	**1,020**	**37**	**14**	**1,139**	**29**	**16**	**2,052**	**66**	**10.9**	**25.7**			
105	112	101	1,428	1,543	1,768	1,761	1,683	1,650	1,549	1,726	1,787	1,818	1,988	1,694	17	975	57	9	922	56	17	1,875	113	10.6	20.4		6035	Q60460
104	**104**	**96**	**619**	**1,017**	**1,171**	**1,319**	**1,353**	**1,468**	**1,426**	**1,566**	**1,634**	**1,526**	**1,394**	**1,144**	**15**	**852**	**31**	**14**	**840**	**27**	**15**	**1,574**	**60**	**11.8**	**27.5**			
117	114	83	1,522	1,759	2,037	2,082	2,066	1,688	2,053	2,047	2,126	2,042	2,021	1,811	17	895	55	10	1,067	78	17	1,888	133	9.0	21.0		6036	Q60470
111	**105**	**98**	**630**	**1,064**	**1,277**	**1,377**	**1,406**	**1,501**	**1,532**	**1,490**	**1,629**	**1,540**	**1,277**	**1,018**	**16**	**873**	**18**	**13**	**765**	**22**	**16**	**1,505**	**35**	**11.1**	**18.4**			
87	87	89	1,344	1,293	1,139	1,179	1,124	1,101	1,071	1,210	1,248	1,249	1,290	1,191	14	541	57	7	760	69	14	1,084	126	9.3	18.9		6037	Q60490
91	**95**	**103**	**564**	**876**	**1,048**	**1,117**	**1,133**	**1,170**	**1,212**	**1,248**	**1,208**	**1,212**	**1,116**	**975**	**14**	**585**	**19**	**14**	**629**	**15**	**14**	**1,214**	**34**	**9.9**	**17.3**			
104	96	97	1,149	1,271	1,128	1,135	1,057	1,043	1,079	1,148	1,190	1,232	1,250	1,228	17	591	55	8	671	54	17	1,141	109	10.0	25.4		6038	Q60500
93	**92**	**95**	**495**	**794**	**980**	**995**	**1,122**	**1,136**	**1,194**	**1,217**	**1,247**	**1,320**	**1,261**	**1,164**	**17**	**654**	**22**	**16**	**623**	**24**	**17**	**1,215**	**46**	**10.9**	**18.9**			
132	123	136	848	827	871	918	945	965	1,002	975	976	1,047	1,073	956	13	466	49	17	530	64	13	889	113	9.2	19.4		6040	Q60510
134	**129**	**117**	**476**	**681**	**772**	**832**	**870**	**897**	**914**	**944**	**983**	**1,031**	**1,001**	**899**	**15**	**497**	**12**	**16**	**510**	**16**	**15**	**955**	**28**	**10.1**	**19.2**			
113	112	100	1,692	1,539	1,442	1,266	1,282	1,227	1,125	1,255	1,300	1,353	1,478	1,397	7	720	84	7	802	86	7	1,522	170	10.2	20.3		6039	Q60520
128	**114**	**100**	**668**	**1,004**	**1,075**	**1,068**	**1,095**	**1,074**	**1,171**	**1,225**	**1,272**	**1,222**	**1,189**	**1,134**	**14**	**651**	**11**	**15**	**597**	**14**	**14**	**1,197**	**28**	**10.1**	**26.4**			
130	103	106	1,096	1,098	1,097	1,075	1,039	986	994	1,048	1,120	1,120	1,205	1,145	7	598	31	17	636	34	7	1,031	65	9.9	22.2		6041	Q60530
139	**117**	**99**	**604**	**862**	**1,001**	**1,045**	**1,113**	**1,091**	**1,081**	**1,124**	**1,175**	**1,157**	**1,191**	**957**	**17**	**522**	**11**	**15**	**664**	**14**	**17**	**1,167**	**24**	**9.3**	**25.4**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60540	（名古屋岡崎線） 名古屋市天白区土原三丁目 （岩崎名古屋線）	2.3	13	4	○		○	636 **430**	292 **227**	308 **248**	9,412 **7,548**	527 **202**	4,262 **3,383**	252 **99**	4,514 **3,482**	5,150 **4,165**	275 **103**	5,425 **4,268**	9,939 **7,750**	5.3 **2.6**	78.0	－ **－**	－ **－**	12,856 **8,921**
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60550	（岩崎名古屋線） 名古屋市天白区天白町島田字曲尺手 （岩崎名古屋線）	0.8	14.5	5	○	○	○	293 **359**	1,141 **827**	695 **712**	24,761 **20,365**	2,072 **668**	13,116 **10,632**	1,118 **335**	14,234 **10,967**	11,645 **9,733**	954 **333**	12,599 **10,066**	26,833 **21,033**	7.7 **3.2**	78.4	－ **－**	－ **－**	22,278 **23,886**
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60560	（岩崎名古屋線） 名古屋市天白区元八事三丁目 （一般国道１５３号）	1.7	7	2	○		○	696 **553**	540 **564**	297 **296**	7,721 **6,822**	423 **192**	4,095 **3,645**	196 **88**	4,291 **3,733**	3,626 **3,177**	227 **104**	3,853 **3,281**	8,144 **7,014**	5.2 **2.7**	86.1	－ **－**	－ **－**	6,985 **6,836**
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60570	（日進市・天白区 境） 名古屋市天白区平針二丁目 （名古屋岡崎線）	0.2	7	2	○			2,249 **2,108**	834 **906**	330 **430**	11,791 **12,217**	931 **214**	6,537 **6,818**	494 **111**	7,031 **6,929**	5,254 **5,399**	437 **103**	5,691 **5,502**	12,722 **12,431**	7.3 **1.7**	97.7	－ **－**	－ **－**	12,823 **13,185**
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60580	（名古屋岡崎線） 名古屋市天白区原三丁目 （阿野名古屋線）	1.8	13	4	○	○	○	467 **558**	660 **665**	351 **467**	14,210 **13,555**	1,718 **321**	7,417 **7,105**	875 **181**	8,292 **7,286**	6,793 **6,450**	843 **140**	7,636 **6,590**	15,928 **13,876**	10.8 **2.3**	87.1	－ **－**	－ **－**	16,705 **14,530**
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60590	（阿野名古屋線） 名古屋市天白区中砂町 （関田名古屋線）	0.9	15	5	○	○	○	271 **234**	902 **717**	586 **611**	21,415 **18,539**	2,037 **565**	9,682 **8,561**	947 **278**	10,629 **8,839**	11,733 **9,978**	1,090 **287**	12,823 **10,265**	23,452 **19,104**	8.7 **3.0**	81.5	－ **－**	－ **－**	22,466 **21,231**
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60600	（関田名古屋線） 名古屋市瑞穂区弥富通１丁目 （名古屋環状線）	1.3	13.5	4	○	○	○	1,622 **1,438**	1,786 **1,258**	710 **544**	19,112 **17,855**	2,104 **685**	9,783 **8,779**	1,119 **366**	10,902 **9,145**	9,329 **9,076**	985 **319**	10,314 **9,395**	21,216 **18,540**	9.9 **3.7**	87.4	－ **－**	－ **－**	18,892 **16,687**
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60610	（名古屋環状線） 名古屋市瑞穂区妙音通４丁目 （一般国道１号）	1.7	18.75	6	○	○		783 **776**	2,114 **1,646**	571 **477**	20,175 **19,015**	2,005 **507**	9,844 **9,438**	1,014 **253**	10,858 **9,691**	10,331 **9,577**	991 **254**	11,322 **9,831**	22,180 **19,522**	9.0 **2.6**	88.0	－ **－**	－ **－**	21,598 **17,552**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
103	103	129	999	1,049	854	780	712	660	700	728	747	832	973	905	18	472	25	8	576	20	18	860	45	11.0	12.0		6042	Q60540
116	**116**	**115**	**373**	**610**	**679**	**701**	**703**	**670**	**663**	**652**	**680**	**713**	**728**	**578**	**17**	**364**	**7**	**9**	**405**	**8**	**17**	**712**	**16**	**10.7**	**18.0**			
122	98	83	2,594	2,697	2,319	2,079	1,916	1,983	2,067	2,095	2,140	2,272	2,309	2,362	7	1,504	83	18	1,218	100	7	2,411	183	11.1	17.0		6043	Q60550
112	**120**	**114**	**1,042**	**1,530**	**1,663**	**1,794**	**1,849**	**1,756**	**1,790**	**1,919**	**1,967**	**2,073**	**2,004**	**1,646**	**16**	**992**	**26**	**16**	**1,030**	**25**	**16**	**2,022**	**51**	**9.3**	**25.0**			
94	92	86	575	666	703	683	652	637	681	695	755	740	772	585	17	414	10	9	347	18	17	744	28	9.9	13.0		6044	Q60560
98	**98**	**97**	**245**	**418**	**531**	**644**	**634**	**656**	**629**	**632**	**677**	**686**	**678**	**584**	**16**	**392**	**7**	**17**	**319**	**12**	**16**	**673**	**13**	**10.7**	**22.8**			
107	103	101	1,128	1,097	1,043	1,034	1,031	1,021	1,002	990	1,090	1,069	1,074	1,143	7	618	37	18	493	43	7	1,048	80	9.3	－		6045	Q60570
105	**101**	**106**	**619**	**888**	**974**	**1,063**	**1,131**	**1,144**	**1,149**	**1,082**	**1,121**	**1,134**	**1,140**	**986**	**17**	**649**	**10**	**13**	**534**	**6**	**17**	**1,119**	**21**	**9.5**	**9.7**			
122	122	105	1,356	1,384	1,292	1,314	1,204	1,221	1,261	1,329	1,339	1,381	1,386	1,461	8	686	84	18	690	81	8	1,219	165	9.3	21.1		6046	Q60580
114	**119**	**105**	**744**	**1,024**	**1,075**	**1,168**	**1,184**	**1,247**	**1,210**	**1,213**	**1,269**	**1,339**	**1,305**	**1,098**	**17**	**681**	**15**	**16**	**643**	**18**	**17**	**1,278**	**27**	**9.6**	**21.2**			
121	113	96	2,199	2,333	1,986	1,881	1,739	1,773	1,914	1,845	1,875	1,980	2,041	1,886	8	885	110	8	1,224	114	8	2,109	224	9.4	25.8		6047	Q60590
101	**125**	**111**	**994**	**1,369**	**1,545**	**1,617**	**1,719**	**1,733**	**1,750**	**1,725**	**1,716**	**1,791**	**1,724**	**1,421**	**16**	**845**	**20**	**11**	**927**	**28**	**16**	**1,753**	**38**	**9.8**	**28.4**			
109	96	89	1,976	1,855	1,624	1,691	1,583	1,456	1,727	1,799	1,727	1,835	1,992	1,951	18	1,080	38	7	928	48	18	1,865	86	10.3	18.9		6048	Q60600
119	**103**	**90**	**939**	**1,267**	**1,535**	**1,560**	**1,616**	**1,494**	**1,573**	**1,644**	**1,653**	**1,742**	**1,676**	**1,841**	**18**	**969**	**27**	**11**	**852**	**29**	**18**	**1,792**	**49**	**10.9**	**24.5**			
109	107	97	2,233	2,214	1,731	1,785	1,630	1,453	1,749	1,806	1,809	1,791	2,021	1,958	18	1,039	19	7	1,183	41	18	1,898	60	9.7	20.2		6049	Q60610
93	**95**	**90**	**949**	**1,343**	**1,523**	**1,606**	**1,629**	**1,703**	**1,722**	**1,755**	**1,706**	**1,897**	**1,932**	**1,757**	**17**	**949**	**18**	**17**	**931**	**34**	**17**	**1,880**	**52**	**10.0**	**31.9**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60620	（一般国道１号） 名古屋市緑区鳴海町字手越 （諸輪名古屋線）	3.5	6.25	2	○			169 **222**	103 **328**	169 **174**	4,501 **3,350**	188 **39**	2,268 **1,723**	91 **20**	2,359 **1,743**	2,233 **1,627**	97 **19**	2,330 **1,646**	4,689 **3,389**	4.0 **1.2**	72.3	－ **－**	－ **－**	5,275 **3,037**
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60630	（諸輪名古屋線） 名古屋市南区砂口町 （名古屋環状線）	1.3	8.25	3	○			182 **235**	531 **658**	193 **233**	12,523 **10,349**	946 **195**	5,850 **4,878**	472 **92**	6,322 **4,970**	6,673 **5,471**	474 **103**	7,147 **5,574**	13,469 **10,544**	7.0 **1.8**	78.3	－ **－**	－ **－**	15,146 **11,900**
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60640	（名古屋環状線） 名古屋市南区大磯通２丁目 （一般国道１号）	2	7	2	○			373 **271**	680 **492**	184 **157**	7,542 **4,724**	351 **98**	3,957 **2,341**	175 **58**	4,132 **2,399**	3,585 **2,383**	176 **40**	3,761 **2,423**	7,893 **4,822**	4.4 **2.0**	61.1	－ **－**	－ **－**	7,160 **4,726**
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60670	（一般国道２３号） 名古屋市南区南陽通５丁目 （東海橋線）	1.4	13	4	○	○		895 **916**	1,502 **1,430**	230 **284**	12,197 **13,380**	1,245 **398**	6,331 **7,028**	658 **190**	6,989 **7,218**	5,866 **6,352**	587 **208**	6,453 **6,560**	13,442 **13,778**	9.3 **2.9**	102.5	－ **－**	－ **－**	15,761 **15,901**
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60680	（東海橋線） 名古屋市南区明治一丁目 （一般国道２４７号）	0.9	13	4	○	○		654 **632**	1,252 **929**	226 **288**	11,739 **11,378**	1,264 **571**	6,193 **6,227**	646 **295**	6,839 **6,522**	5,546 **5,151**	618 **276**	6,164 **5,427**	13,003 **11,949**	9.7 **4.8**	91.9	－ **－**	－ **－**	12,893 **14,194**
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60700	（諸輪名古屋線） 名古屋市港区潮見町 （路線の不連続箇所等）	3.6	13	4	○	○		11 **7**	10 **31**	28 **54**	4,832 **2,049**	3,870 **570**	2,661 **1,137**	1,969 **315**	4,630 **1,452**	2,171 **912**	1,901 **255**	4,072 **1,167**	8,702 **2,619**	44.5 **21.8**	30.1	－ **－**	－ **－**	10,086 **2,214**
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60705	（名古屋半田線） 名古屋市港区大江町 （一般国道２３号）	0.9	13	4	○	○		394 **18**	605 **112**	282 **345**	15,159 **14,253**	9,199 **1,426**	8,084 **7,984**	5,030 **790**	13,114 **8,774**	7,075 **6,269**	4,169 **636**	11,244 **6,905**	24,358 **15,679**	37.8 **9.1**	64.4	－ **－**	－ **－**	24,715 **18,130**
〈一般県道〉 熱田停車場伝馬線	Q60710	（熱田停車場線） 名古屋市熱田区神宮三丁目 （一般国道１号）	1	19.5	6	○	○		3,865 **3,983**	1,877 **1,498**	411 **354**	15,961 **15,984**	1,651 **621**	7,570 **7,632**	756 **321**	8,326 **7,953**	8,391 **8,352**	895 **300**	9,286 **8,652**	17,612 **16,605**	9.4 **3.7**	94.3	－ **－**	－ **－**	18,609 **15,095**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
95	108	112	570	453	379	376	348	298	296	288	337	381	422	541	7	327	5	18	277	5	7	560	10	14.1	16.7		6050	Q60620
95	**90**	**90**	**96**	**170**	**315**	**331**	**325**	**263**	**288**	**322**	**333**	**357**	**353**	**236**	**16**	**196**	**3**	**17**	**172**	**-**	**16**	**354**	**3**	**11.4**	**19.3**			
117	103	112	1,382	1,342	1,143	1,002	1,052	903	1,016	1,033	1,065	1,113	1,192	1,226	18	704	17	7	890	10	18	1,199	27	11.4	9.1		6051	Q60630
126	**115**	**113**	**485**	**676**	**834**	**867**	**948**	**976**	**923**	**933**	**993**	**990**	**1,052**	**867**	**17**	**528**	**6**	**17**	**506**	**12**	**17**	**1,034**	**18**	**10.7**	**15.4**			
121	91	91	734	732	631	643	544	576	623	610	586	762	777	675	7	479	14	17	418	12	7	708	26	11.9	16.0		6052	Q60640
117	**99**	**98**	**192**	**262**	**344**	**409**	**397**	**490**	**467**	**433**	**459**	**493**	**485**	**391**	**12**	**251**	**2**	**16**	**254**	**7**	**12**	**487**	**3**	**10.5**	**19.7**			
119	120	117	1,143	1,043	1,040	1,013	1,047	1,063	1,098	1,171	1,150	1,228	1,262	1,184	17	724	32	7	706	35	17	1,195	67	10.8	17.2		6055	Q60670
126	**125**	**115**	**547**	**723**	**857**	**1,142**	**1,177**	**1,266**	**1,326**	**1,351**	**1,355**	**1,443**	**1,414**	**1,177**	**13**	**739**	**17**	**16**	**730**	**10**	**13**	**1,283**	**43**	**10.5**	**18.1**			
110	121	99	1,172	1,181	1,040	990	1,003	973	1,067	1,109	1,069	1,139	1,203	1,057	17	675	41	7	595	38	17	1,124	79	10.5	19.0		6056	Q60680
118	**121**	**119**	**531**	**667**	**808**	**1,032**	**1,051**	**1,075**	**1,145**	**1,178**	**1,137**	**1,178**	**1,162**	**985**	**11**	**630**	**24**	**16**	**598**	**19**	**11**	**998**	**53**	**10.0**	**25.8**			
145	105	116	1,134	934	634	683	645	638	670	620	599	754	779	612	17	473	83	7	528	74	17	622	157	12.0	48.3		6053	Q60700
100	**85**	**85**	**248**	**234**	**196**	**203**	**208**	**199**	**193**	**206**	**247**	**217**	**244**	**224**	**17**	**161**	**22**	**7**	**148**	**26**	**17**	**212**	**32**	**12.6**	**45.3**			
118	101	101	2,325	2,353	1,905	1,911	1,896	1,705	1,856	2,044	2,010	2,030	2,321	2,002	17	1,278	223	7	1,179	152	17	1,946	375	11.4	-		6054	Q60705
109	**99**	**116**	**1,000**	**1,085**	**1,128**	**1,287**	**1,300**	**1,274**	**1,184**	**1,336**	**1,406**	**1,461**	**1,623**	**1,595**	**18**	**982**	**95**	**16**	**642**	**37**	**18**	**1,446**	**149**	**12.3**	**45.3**			
108	111	106	1,355	1,422	1,428	1,563	1,491	1,416	1,493	1,508	1,427	1,544	1,577	1,388	10	670	90	16	791	95	10	1,378	185	9.1	17.7		6058	Q60710
110	**111**	**91**	**579**	**1,114**	**1,281**	**1,603**	**1,621**	**1,667**	**1,643**	**1,593**	**1,556**	**1,378**	**1,349**	**1,221**	**10**	**808**	**25**	**15**	**843**	**18**	**10**	**1,549**	**54**	**10.5**	**26.0**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般県道〉 港中川線	Q60720	（金城埠頭線） 名古屋市港区十一屋三丁目 （一般国道２３号）	0.9	12	4	○			169 **211**	231 **359**	71 **189**	5,969 **6,287**	1,417 **208**	2,412 **2,752**	542 **89**	2,954 **2,841**	3,557 **3,535**	875 **119**	4,432 **3,654**	7,386 **6,495**	19.2 **3.2**	87.9	－ **－**	－ **－**	7,378 **5,829**
〈一般県道〉 港中川線	Q60725	（一般国道１５４号） 名古屋市港区築三町１丁目 （名古屋環状線）	2	7	2	○			238 **193**	468 **703**	357 **481**	20,186 **19,554**	4,782 **930**	9,958 **10,422**	2,368 **531**	12,326 **10,953**	10,228 **9,132**	2,414 **399**	12,642 **20,484**	24,968 **20,484**	19.2 **4.5**	82.0	－ **－**	－ **－**	25,606 **16,138**
〈一般県道〉 港中川線	Q60735	（名古屋環状線） 名古屋市港区稲永町一丁目 （金城埠頭線）	2	7	2	○			1,145 **520**	532 **997**	200 **381**	15,440 **18,269**	2,360 **549**	7,671 **9,118**	1,058 **268**	8,729 **9,386**	7,769 **9,151**	1,302 **281**	9,071 **18,818**	17,800 **18,818**	13.3 **2.9**	105.7	－ **－**	－ **－**	21,831 **13,459**
〈一般県道〉 港中川線	Q60740	（名古屋十四山線） 名古屋市港区南陽町西福田字中島 （一般国道１号）	0.5	7	2	○			27 **30**	120 **64**	71 **56**	4,249 **3,033**	1,074 **207**	2,147 **1,507**	531 **109**	2,678 **1,616**	2,102 **1,526**	543 **98**	2,645 **1,624**	5,323 **3,240**	20.2 **6.4**	60.9	－ **－**	－ **－**	6,002 **3,275**
〈一般県道〉 八田停車場線	Q60750	（名古屋一宮線） 名古屋市中川区打出二丁目 （一般国道１号）	2.1	7	2	○			146 **133**	284 **191**	125 **84**	5,128 **4,002**	527 **182**	2,570 **2,027**	283 **95**	2,853 **2,122**	2,558 **1,975**	244 **87**	2,802 **2,062**	5,655 **4,184**	9.3 **4.3**	74.0	－ **－**	－ **－**	6,446 **5,456**
〈一般県道〉 新田名古屋線	Q60760	（豊明市・緑区 境） 名古屋市緑区鳴海町字姥子山 （新田名古屋線）	2.3	6	2	○			543 **324**	87 **278**	140 **172**	5,107 **5,150**	256 **85**	2,251 **2,274**	122 **32**	2,373 **2,306**	2,856 **2,876**	134 **53**	2,990 **2,929**	5,363 **5,235**	4.8 **1.6**	97.6	－ **－**	－ **－**	4,434 **3,147**
〈一般県道〉 東海緑線	Q60780	（一般国道２３号） 名古屋市緑区有松町桶狭間字愛宕西 （一般国道１号）	2.6	7	2	○			889 **224**	78 **249**	163 **419**	9,772 **10,123**	752 **176**	4,696 **4,770**	363 **95**	5,059 **4,865**	5,076 **5,353**	389 **81**	5,465 **5,434**	10,524 **10,299**	7.1 **1.7**	97.9	－ **－**	－ **－**	11,750 **6,821**
〈一般県道〉 名古屋外環状線	Q60790	（名古屋第二環状線） 名古屋市西区玉池町 （名古屋江南線）	1.3	7	2	○			170 **227**	1,009 **866**	277 **150**	12,346 **13,034**	1,624 **269**	7,001 **8,283**	820 **140**	7,821 **8,423**	5,345 **4,751**	804 **129**	6,149 **4,880**	13,970 **13,303**	11.6 **2.0**	95.2	－ **－**	－ **－**	15,219 **11,734**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
109	85	100	526	565	498	533	688	615	651	630	582	680	659	759	7	260	34	18	432	33	7	459	67	10.0	13.3		6061	Q60720
88	**91**	**90**	**318**	**404**	**441**	**513**	**563**	**615**	**629**	**661**	**582**	**680**	**633**	**456**	**16**	**278**	**9**	**16**	**381**	**12**	**16**	**659**	**21**	**10.1**	**21.4**			
100	109	103	2,410	2,260	1,920	1,910	1,867	1,822	1,937	2,020	2,204	2,094	2,477	2,047	17	1,439	127	18	709	81	17	2,250	227	9.9	26.9		6059	Q60725
56	**81**	**79**	**852**	**1,307**	**1,388**	**1,668**	**1,815**	**1,804**	**1,818**	**1,953**	**2,096**	**2,176**	**1,892**	**1,715**	**18**	**1,200**	**51**	**18**	**436**	**28**	**18**	**1,636**	**79**	**10.6**	**－**			
86	104	123	1,527	1,382	1,323	1,377	1,371	1,414	1,411	1,449	1,583	1,591	1,852	1,520	17	1,060	60	12	701	122	17	1,721	131	10.4	26.9		6060	Q60735
50	**73**	**72**	**442**	**750**	**1,056**	**1,280**	**1,508**	**1,658**	**1,732**	**1,798**	**2,034**	**2,390**	**2,318**	**1,806**	**18**	**886**	**17**	**18**	**688**	**25**	**18**	**1,574**	**42**	**12.7**	**－**			
109	99	113	592	460	385	401	378	366	374	357	443	480	565	522	17	334	36	7	384	34	17	495	70	13.8	20.1		6062	Q60740
117	**102**	**101**	**164**	**222**	**269**	**294**	**278**	**265**	**277**	**267**	**290**	**337**	**316**	**261**	**16**	**183**	**11**	**10**	**150**	**14**	**16**	**318**	**19**	**12.0**	**32.5**			
123	122	114	497	511	464	447	445	398	447	460	450	495	545	496	16	253	24	7	251	24	16	447	48	9.7	19.6		6065	Q60750
130	**132**	**130**	**201**	**314**	**351**	**341**	**382**	**367**	**328**	**362**	**399**	**429**	**369**	**341**	**16**	**218**	**7**	**16**	**197**	**7**	**16**	**415**	**14**	**10.6**	**24.1**			
70	70	83	479	546	410	423	390	396	401	441	442	477	506	452	8	228	14	8	289	15	8	517	29	10.2	20.5		6063	Q60760
79	**61**	**60**	**285**	**346**	**425**	**442**	**471**	**446**	**431**	**443**	**484**	**558**	**510**	**394**	**16**	**222**	**3**	**16**	**327**	**6**	**16**	**549**	**9**	**9.8**	**28.2**			
84	89	112	1,095	924	824	853	839	792	828	851	864	899	921	834	17	484	14	7	637	19	17	888	33	9.8	29.0		6064	Q60780
79	**67**	**66**	**536**	**658**	**778**	**922**	**946**	**938**	**966**	**938**	**939**	**987**	**873**	**818**	**16**	**473**	**10**	**11**	**519**	**7**	**16**	**971**	**16**	**9.9**	**27.7**			
130	95	109	1,121	984	1,049	1,286	1,185	1,112	1,181	1,195	1,280	1,223	1,163	1,191	10	727	95	16	540	86	10	1,105	181	10.5	15.2		6066	Q60790
106	**84**	**88**	**355**	**645**	**1,103**	**1,221**	**1,319**	**1,245**	**1,286**	**1,256**	**1,250**	**1,209**	**1,186**	**1,228**	**10**	**890**	**10**	**18**	**576**	**7**	**10**	**1,198**	**23**	**10.7**	**23.6**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 久屋町線	Q80010	（外堀町線） 名古屋市中区栄三丁目 （矢場町線）	1.2	21	6	○	○		10,113 **14,101**	4,403 **2,772**	613 **381**	23,760 **21,812**	1,339 **607**	11,382 **10,381**	707 **376**	12,089 **10,757**	12,378 **11,431**	632 **231**	13,010 **11,662**	25,099 **22,419**	5.3 **2.7**	89.3	－ **－**	－ **－**	28,753 **22,584**
〈一般市道〉 矢場町線	Q80020	（中川中村線） 名古屋市中区大須二丁目 （堀田高岳線）	2.1	30	8	○	○		1,420 **1,997**	3,970 **2,610**	1,221 **826**	36,726 **31,634**	2,137 **836**	18,425 **16,227**	1,100 **406**	19,525 **16,633**	18,301 **15,407**	1,037 **430**	19,338 **15,837**	38,863 **32,470**	5.5 **2.6**	83.5	－ **－**	－ **－**	38,665 **30,942**
〈一般市道〉 矢場町線	Q80030	（堀田高岳線） 名古屋市中区千代田五丁目 （一般国道１５３号）	0.6	30	8	○	○		1,296 **1,040**	4,255 **3,040**	1,291 **988**	36,247 **28,593**	1,691 **628**	18,224 **14,735**	735 **305**	18,959 **15,040**	18,023 **13,858**	956 **323**	18,979 **14,181**	37,938 **29,221**	4.5 **2.1**	77.0	－ **－**	－ **－**	37,771 **30,290**
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80040	（一般国道１号） 名古屋市港区明正一丁目 （名古屋第二環状線）	0.5	13	4	○	○		158 **235**	965 **776**	183 **176**	10,692 **9,739**	1,690 **265**	5,490 **5,165**	971 **143**	6,461 **5,308**	5,202 **4,574**	719 **122**	5,921 **4,696**	12,382 **10,004**	13.6 **2.6**	80.8	－ **－**	－ **－**	13,230 **12,326**
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80050	（名古屋第二環状線） 名古屋市港区甚兵衛通２丁目 （一般国道２３号）	2.3	13	4	○	○		247 **236**	448 **850**	106 **224**	12,757 **10,949**	1,931 **398**	6,210 **5,539**	982 **206**	7,192 **5,745**	6,547 **5,410**	949 **192**	7,496 **5,602**	14,688 **11,347**	13.1 **3.5**	77.3	－ **－**	－ **－**	13,120 **12,062**
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80060	（一般国道２３号） 名古屋市港区宝神四丁目 （金城埠頭線）	1.3	13	4	○	○		251 **180**	219 **471**	73 **154**	7,343 **6,271**	2,138 **313**	3,938 **3,182**	1,085 **155**	5,023 **3,337**	3,405 **3,089**	1,053 **158**	4,458 **3,247**	9,481 **6,584**	22.6 **4.8**	69.4	－ **－**	－ **－**	10,533 **9,848**
〈一般市道〉 中郷十一屋線	Q80070	（弥富名古屋線） 名古屋市中川区中郷三丁目 （一般国道１号）	1.8	13	4	○			913 **116**	794 **527**	177 **117**	8,626 **6,810**	922 **194**	4,316 **3,431**	486 **100**	4,802 **3,531**	4,310 **3,379**	436 **94**	4,746 **3,473**	9,548 **7,004**	9.7 **2.8**	73.4	－ **－**	－ **－**	9,460 **7,862**
〈一般市道〉 高畑町線	Q80090	（名古屋環状線） 名古屋市中村区鳥居通４丁目 （名古屋津島線）	2.3	13	4	○	○		799 **532**	1,380 **813**	244 **137**	10,245 **7,502**	854 **161**	5,442 **3,776**	451 **89**	5,893 **3,865**	4,803 **3,726**	403 **72**	5,206 **3,798**	11,099 **7,663**	7.7 **2.1**	69.0	－ **－**	－ **－**	11,401 **7,653**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
137	119	115	827	1,466	1,843	2,194	2,261	2,224	2,350	2,362	2,454	2,443	2,411	2,264	17	1,149	51	15	1,324	39	17	2,321	90	9.9	17.8		7001	Q80010
118	**105**	**101**	**376**	**695**	**1,424**	**1,894**	**2,023**	**2,122**	**2,110**	**2,207**	**2,474**	**2,537**	**2,447**	**2,110**	**15**	**1,104**	**29**	**17**	**1,425**	**21**	**15**	**2,427**	**47**	**10.5**	**15.1**			
122	124	99	2,491	3,255	3,056	3,236	3,229	3,005	3,231	3,315	3,461	3,526	3,503	3,555	16	1,720	96	18	1,817	48	16	3,382	144	9.3	17.8		7002	Q80020
96	**107**	**95**	**1,020**	**1,789**	**2,317**	**2,530**	**2,715**	**2,839**	**3,041**	**3,242**	**3,361**	**3,496**	**3,265**	**2,855**	**16**	**1,873**	**47**	**15**	**1,542**	**40**	**16**	**3,424**	**72**	**11.5**	**16.9**			
107	111	100	2,712	3,410	2,977	2,891	3,030	2,989	2,987	3,045	3,186	3,447	3,691	3,573	8	1,855	67	17	1,875	102	8	3,241	169	10.1	20.4		7003	Q80030
106	**105**	**104**	**985**	**1,521**	**2,239**	**2,388**	**2,521**	**2,654**	**2,721**	**2,721**	**2,899**	**3,077**	**2,831**	**2,664**	**14**	**1,495**	**14**	**16**	**1,721**	**27**	**14**	**2,686**	**35**	**10.0**	**16.1**			
120	126	107	1,078	1,074	967	1,027	927	918	999	959	1,014	1,054	1,268	1,097	17	649	57	7	527	55	17	1,156	112	10.9	30.9		7004	Q80040
131	**141**	**123**	**292**	**501**	**679**	**816**	**888**	**953**	**1,024**	**997**	**1,011**	**1,023**	**1,019**	**801**	**16**	**608**	**5**	**13**	**491**	**13**	**16**	**1,009**	**14**	**11.5**	**17.2**			
87	87	89	1,349	1,304	1,072	1,122	1,122	1,026	1,106	1,081	1,220	1,381	1,536	1,369	17	827	53	7	828	54	17	1,429	107	12.2	20.5		7005	Q80050
94	**115**	**106**	**482**	**631**	**791**	**938**	**958**	**1,027**	**1,055**	**1,041**	**1,082**	**1,168**	**1,203**	**971**	**17**	**609**	**11**	**17**	**573**	**10**	**17**	**1,182**	**21**	**10.8**	**20.8**			
112	114	111	878	780	660	708	703	760	734	708	843	834	976	897	17	567	53	7	415	51	17	872	104	12.3	18.6		7006	Q80060
115	**151**	**150**	**292**	**414**	**453**	**584**	**517**	**605**	**625**	**664**	**631**	**681**	**637**	**481**	**16**	**358**	**14**	**13**	**328**	**10**	**16**	**655**	**26**	**11.1**	**22.0**			
97	107	99	826	886	725	727	799	754	809	790	775	772	848	837	17	457	23	7	472	11	17	814	34	10.0	29.0		7007	Q80070
119	**113**	**112**	**285**	**413**	**499**	**593**	**578**	**637**	**667**	**677**	**692**	**694**	**690**	**579**	**17**	**374**	**8**	**15**	**358**	**12**	**17**	**676**	**14**	**10.8**	**35.3**			
100	96	103	1,077	1,113	977	852	797	794	861	831	929	914	939	1,015	7	567	57	8	469	38	7	982	95	10.6	18.6		7009	Q80090
97	**101**	**100**	**366**	**486**	**617**	**662**	**677**	**642**	**661**	**690**	**699**	**764**	**743**	**656**	**16**	**360**	**7**	**16**	**393**	**4**	**16**	**753**	**11**	**9.5**	**20.1**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 高畑町線	Q80100	（名古屋津島線） 名古屋市中村区豊国通２丁目 （名古屋一宮線）	2.4	13	4	○	○		1,465 **1,310**	1,782 **1,280**	305 **202**	11,896 **10,119**	1,310 **501**	6,236 **5,163**	680 **255**	6,916 **5,418**	5,660 **4,956**	630 **246**	6,290 **5,202**	13,206 **10,620**	9.9 **4.7**	80.4	－ **－**	－ **－**	12,236 **10,981**
〈一般市道〉 高畑町線	Q80110	（名古屋一宮線） 名古屋市中川区高畑五丁目 （弥富名古屋線）	0.8	13	4	○	○		628 **514**	1,569 **1,024**	335 **190**	14,354 **12,303**	1,455 **361**	7,569 **5,939**	766 **173**	8,335 **6,112**	6,785 **6,364**	689 **188**	7,474 **6,552**	15,809 **12,664**	9.2 **2.9**	80.1	－ **－**	－ **－**	13,420 **7,613**
〈一般市道〉 高畑町線	Q80120	（弥富名古屋線） 名古屋市中川区荒中町 （一般国道１号）	1.8	21	6	○	○		472 **234**	1,576 **892**	297 **212**	13,936 **12,718**	1,405 **457**	6,851 **6,187**	671 **226**	7,522 **6,413**	7,085 **6,531**	734 **231**	7,819 **6,762**	15,341 **13,175**	9.2 **3.5**	85.9	－ **－**	－ **－**	15,364 **13,219**
〈一般市道〉 椿町線	Q80140	（名古屋甚目寺線） 名古屋市中村区椿町 （名古屋津島線）	1.2	21	6	○	○		13,704 **15,601**	1,741 **1,227**	217 **178**	12,908 **13,287**	795 **453**	5,651 **6,295**	333 **140**	5,984 **6,435**	7,257 **6,992**	462 **313**	7,719 **7,305**	13,703 **13,740**	5.8 **3.3**	100.3	－ **－**	－ **－**	16,561 **13,068**
〈一般市道〉 荒子町線	Q80150	（愛知名駅南線） 名古屋市中川区澄池町 （名古屋環状線）	1.7	19.25	6	○	○		258 **153**	950 **564**	224 **153**	9,716 **7,110**	1,085 **297**	4,970 **3,895**	581 **145**	5,551 **4,040**	4,746 **3,215**	504 **152**	5,250 **3,367**	10,801 **7,407**	10.0 **4.0**	68.6	－ **－**	－ **－**	13,708 **7,952**
〈一般市道〉 広井町線	Q80160	（名古屋環状線） 名古屋市中村区名駅二丁目 （名古屋津島線）	0.3	13	4	○	○		14,000 **10,500**	1,588 **1,013**	320 **196**	16,234 **14,675**	1,319 **602**	8,388 **8,195**	720 **327**	9,108 **8,522**	7,846 **6,480**	599 **275**	8,445 **6,755**	17,553 **15,277**	7.5 **3.9**	87.0	－ **－**	－ **－**	15,010 **13,103**
〈一般市道〉 広井町線	Q80170	（山王線） 名古屋市中村区名駅南四丁目 （中川中村線）	0.6	32.5	10	○	○		1,887 **1,079**	2,039 **1,248**	392 **296**	16,482 **14,668**	1,801 **1,130**	7,041 **6,876**	843 **516**	7,884 **7,392**	9,441 **7,792**	958 **614**	10,399 **8,406**	18,283 **15,798**	9.9 **7.2**	86.4	－ **－**	－ **－**	27,015 **16,480**
〈一般市道〉 大津町線	Q80180	（名古屋環状線） 名古屋市北区名城一丁目 （外堀町線）	1.2	28	8	○	○		697 **967**	2,663 **1,277**	585 **274**	23,481 **16,251**	2,702 **617**	10,638 **7,746**	1,335 **306**	11,973 **8,052**	12,843 **8,505**	1,367 **311**	14,210 **8,816**	26,183 **16,868**	10.3 **3.7**	64.4	－ **－**	－ **－**	28,378 **18,019**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
98	98	93	1,058	1,172	1,098	1,084	1,048	1,031	1,101	1,033	1,073	1,192	1,147	1,169	18	626	29	16	529	30	18	1,110	59	9.5	14.4		7010	Q80100
102	**97**	**103**	**425**	**666**	**795**	**919**	**908**	**917**	**969**	**957**	**1,011**	**1,024**	**1,107**	**922**	**17**	**543**	**17**	**17**	**531**	**16**	**17**	**1,074**	**33**	**10.3**	**17.1**			
52	60	85	1,268	1,318	1,268	1,362	1,312	1,194	1,262	1,207	1,298	1,362	1,557	1,401	17	827	44	17	641	45	17	1,468	89	10.4	25.6		7011	Q80110
55	**61**	**60**	**418**	**709**	**885**	**1,073**	**1,061**	**1,202**	**1,256**	**1,214**	**1,229**	**1,275**	**1,265**	**1,077**	**17**	**658**	**10**	**13**	**647**	**15**	**17**	**1,240**	**25**	**10.9**	**20.7**			
93	94	100	1,358	1,317	1,160	1,196	1,193	1,117	1,304	1,256	1,235	1,362	1,472	1,371	17	769	32	7	778	42	17	1,398	74	10.6	24.1		7012	Q80120
88	**93**	**100**	**471**	**752**	**819**	**1,043**	**1,164**	**1,239**	**1,283**	**1,255**	**1,267**	**1,375**	**1,369**	**1,138**	**17**	**706**	**20**	**16**	**683**	**14**	**17**	**1,327**	**42**	**11.3**	**19.9**			
127	130	121	663	990	1,211	1,202	1,138	1,038	1,091	1,155	1,202	1,331	1,332	1,350	16	619	29	18	794	33	16	1,269	62	10.8	13.1		7014	Q80140
116	**115**	**95**	**552**	**688**	**950**	**1,108**	**1,134**	**1,118**	**1,216**	**1,289**	**1,393**	**1,403**	**1,464**	**1,425**	**17**	**682**	**9**	**18**	**760**	**23**	**17**	**1,431**	**33**	**10.7**	**11.0**			
120	126	127	902	982	841	886	870	789	892	906	938	916	1,003	876	17	480	45	17	438	40	17	918	85	9.5	22.2		7015	Q80150
117	**108**	**107**	**312**	**430**	**547**	**655**	**645**	**644**	**670**	**690**	**708**	**712**	**758**	**636**	**10**	**376**	**13**	**17**	**370**	**12**	**10**	**625**	**30**	**9.6**	**18.4**			
100	105	86	1,134	1,551	1,393	1,480	1,425	1,338	1,371	1,488	1,537	1,554	1,664	1,618	17	936	40	8	837	40	17	1,584	80	10.7	21.0		7016	Q80160
98	**92**	**86**	**485**	**785**	**1,068**	**1,307**	**1,324**	**1,278**	**1,507**	**1,385**	**1,829**	**1,725**	**1,307**	**1,277**	**15**	**1,098**	**21**	**13**	**747**	**22**	**15**	**1,780**	**49**	**13.1**	**16.2**			
144	150	148	1,342	1,662	1,566	1,536	1,409	1,418	1,450	1,514	1,530	1,612	1,699	1,545	17	683	70	8	931	70	17	1,559	140	9.6	23.0		7017	Q80170
122	**130**	**104**	**557**	**849**	**1,091**	**1,223**	**1,322**	**1,348**	**1,502**	**1,548**	**1,650**	**1,659**	**1,535**	**1,514**	**15**	**758**	**36**	**16**	**866**	**47**	**15**	**1,561**	**89**	**10.7**	**12.2**			
135	130	108	2,041	2,411	2,319	2,158	2,135	2,043	2,112	2,189	2,244	2,163	2,234	2,134	17	1,141	75	8	1,447	52	17	2,107	127	10.2	20.5		7018	Q80180
139	**138**	**107**	**665**	**1,229**	**1,451**	**1,583**	**1,546**	**1,582**	**1,542**	**1,407**	**1,573**	**1,727**	**1,457**	**1,106**	**16**	**966**	**29**	**10**	**951**	**30**	**16**	**1,673**	**54**	**12.4**	**23.6**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 大津町線	Q80190	（外堀町線） 名古屋市中区栄三丁目 （山王線）	3.2	20	6	○	○	○	25,417 **35,609**	3,408 **1,944**	699 **478**	22,785 **17,426**	1,725 **801**	10,959 **7,886**	846 **350**	11,805 **8,236**	11,826 **9,540**	879 **451**	12,705 **9,991**	24,510 **18,227**	7.0 **4.4**	74.4	－ **－**	－ **－**	25,827 **18,925**
〈一般市道〉 大津町線	Q80200	（山王線） 名古屋市熱田区金山町二丁目 （熱田停車場線）	1.6	20	6	○	○		4,732 **4,306**	3,104 **2,737**	647 **546**	22,349 **18,990**	2,339 **916**	11,660 **9,951**	1,207 **523**	12,867 **10,474**	10,689 **9,039**	1,132 **393**	11,821 **9,432**	24,688 **19,906**	9.5 **4.6**	80.6	－ **－**	－ **－**	24,031 **23,704**
〈一般市道〉 東志賀町線	Q80220	（大津町線） 名古屋市西区上名古屋一丁目 （一般国道２２号）	1.9	13	4	○	○		453 **464**	1,990 **1,282**	267 **148**	11,638 **8,087**	840 **290**	5,929 **4,210**	413 **140**	6,342 **4,350**	5,709 **3,877**	427 **150**	6,136 **4,027**	12,478 **8,377**	6.7 **3.5**	67.1	－ **－**	－ **－**	12,737 **9,200**
〈一般市道〉 東志賀町線	Q80230	（一般国道２２号） 名古屋市西区菊井一丁目 （広井町線）	1.2	13	4	○	○		754 **461**	2,160 **1,056**	335 **146**	10,182 **6,301**	1,141 **424**	4,699 **2,961**	531 **194**	5,230 **3,155**	5,483 **3,340**	610 **230**	6,093 **3,570**	11,323 **6,725**	10.1 **6.3**	59.4	－ **－**	－ **－**	13,410 **8,223**
〈一般市道〉 赤萩町線	Q80250	（田籾名古屋線） 名古屋市東区黒門町 （都通布池線）	1	19	6	○	○		569 **443**	1,022 **692**	264 **207**	13,071 **9,737**	754 **238**	6,632 **4,985**	400 **117**	7,032 **5,102**	6,439 **4,752**	354 **121**	6,793 **4,873**	13,825 **9,975**	5.5 **2.4**	72.2	－ **－**	－ **－**	16,397 **9,845**
〈一般市道〉 赤萩町線	Q80260	（都通布池線） 名古屋市中区新栄二丁目 （葵町線）	1.1	21.5	6	○	○		480 **384**	1,404 **1,014**	422 **372**	16,757 **13,170**	1,191 **290**	8,661 **6,690**	607 **155**	9,268 **6,845**	8,096 **6,480**	584 **135**	8,680 **6,615**	17,948 **13,460**	6.6 **2.2**	75.0	－ **－**	－ **－**	20,238 **12,894**
〈一般市道〉 葵町線	Q80270	（一般国道１５３号） 名古屋市中区新栄二丁目 （赤萩町線）	0.9	34	10	○	○		929 **589**	1,355 **947**	428 **302**	23,389 **15,956**	2,099 **420**	12,204 **7,689**	1,122 **237**	13,326 **7,926**	11,185 **8,267**	977 **183**	12,162 **8,450**	25,488 **16,376**	8.2 **2.6**	64.2	－ **－**	－ **－**	29,910 **18,516**
〈一般市道〉 葵町線	Q80280	（赤萩町線） 名古屋市中区千代田五丁目 （堀田高岳線）	0.7	34.5	10	○	○		2,665 **1,593**	2,286 **1,733**	585 **501**	30,462 **23,302**	3,150 **643**	14,978 **11,118**	1,422 **297**	16,400 **11,415**	15,484 **12,184**	1,728 **346**	17,212 **12,530**	33,612 **23,945**	9.4 **2.7**	71.2	－ **－**	－ **－**	32,563 **24,634**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
123	107	105	1,436	1,680	1,968	2,117	2,090	1,984	2,137	2,311	2,216	2,187	2,267	2,117	18	1,114	42	10	1,084	34	18	2,041	76	9.8	15.0		7019	Q80190
111	**100**	**104**	**577**	**898**	**1,219**	**1,437**	**1,553**	**1,780**	**1,800**	**1,816**	**1,765**	**1,798**	**1,899**	**1,685**	**17**	**943**	**28**	**12**	**984**	**42**	**17**	**1,841**	**58**	**11.8**	**17.7**			
115	117	97	1,823	2,023	2,141	2,156	2,068	1,890	2,072	2,046	2,091	2,136	2,226	2,016	17	1,100	82	17	975	69	17	2,075	151	9.2	19.6		7020	Q80200
113	**122**	**119**	**803**	**1,291**	**1,470**	**1,563**	**1,692**	**1,852**	**1,898**	**1,830**	**2,000**	**1,924**	**1,833**	**1,750**	**15**	**969**	**49**	**15**	**952**	**30**	**15**	**1,921**	**79**	**9.7**	**20.1**			
126	121	102	1,058	1,101	1,054	1,027	1,051	882	944	1,025	959	1,083	1,182	1,112	17	579	22	17	565	16	17	1,144	38	9.5	19.5		7022	Q80220
114	**111**	**110**	**354**	**542**	**668**	**713**	**784**	**773**	**696**	**740**	**788**	**817**	**802**	**700**	**17**	**422**	**13**	**16**	**382**	**8**	**17**	**776**	**26**	**10.0**	**25.9**			
132	132	118	683	901	1,017	1,062	968	835	1,012	948	1,016	1,044	950	887	15	459	43	9	523	49	15	924	92	9.6	18.3		7023	Q80230
120	**123**	**122**	**228**	**435**	**498**	**530**	**564**	**581**	**608**	**621**	**671**	**742**	**647**	**600**	**16**	**398**	**22**	**14**	**326**	**20**	**16**	**704**	**38**	**13.3**	**19.5**			
119	120	119	1,048	1,207	1,148	1,142	1,107	959	1,065	1,105	1,161	1,251	1,320	1,312	18	744	16	8	696	23	18	1,273	39	10.8	17.9		7025	Q80250
109	**100**	**99**	**379**	**713**	**741**	**803**	**843**	**880**	**883**	**917**	**930**	**981**	**1,000**	**905**	**17**	**551**	**5**	**10**	**439**	**9**	**17**	**988**	**12**	**10.9**	**16.4**			
117	122	113	1,462	1,549	1,462	1,401	1,413	1,355	1,446	1,474	1,566	1,572	1,644	1,604	17	927	34	8	801	21	17	1,589	55	10.4	13.2		7026	Q80260
89	**117**	**96**	**506**	**898**	**1,050**	**1,065**	**1,093**	**1,199**	**1,217**	**1,241**	**1,297**	**1,377**	**1,333**	**1,184**	**16**	**768**	**8**	**15**	**628**	**8**	**16**	**1,364**	**13**	**11.3**	**13.1**			
121	113	117	1,721	2,085	2,040	2,111	2,039	1,893	2,079	2,174	2,218	2,367	2,429	2,332	17	1,299	67	14	993	60	17	2,302	127	10.3	19.6		7027	Q80270
123	**112**	**113**	**696**	**1,032**	**1,280**	**1,311**	**1,444**	**1,424**	**1,495**	**1,616**	**1,555**	**1,574**	**1,651**	**1,298**	**17**	**846**	**12**	**16**	**848**	**8**	**17**	**1,625**	**26**	**10.8**	**19.4**			
105	101	97	2,636	2,815	2,691	2,753	2,620	2,378	2,650	2,843	2,941	2,901	3,188	3,196	18	1,794	58	7	1,435	47	18	3,091	105	11.3	12.7		7028	Q80280
107	**102**	**103**	**1,035**	**1,689**	**1,947**	**1,910**	**1,978**	**2,140**	**2,097**	**2,218**	**2,248**	**2,455**	**2,197**	**2,031**	**16**	**1,238**	**25**	**16**	**1,170**	**22**	**16**	**2,408**	**47**	**11.1**	**6.6**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 向田町線	Q80290	（堀田高岳線） 名古屋市中区千代田四丁目 （一般国道１９号）	2.1	19.5	6	○	○		813 **740**	964 **730**	297 **251**	14,197 **11,807**	1,309 **264**	5,578 **4,564**	475 **98**	6,053 **4,662**	8,619 **7,243**	834 **166**	9,453 **7,409**	15,506 **12,071**	8.4 **2.2**	77.8	－ **－**	－ **－**	16,671 **13,511**
〈一般市道〉 茶屋ケ坂牛巻線	Q80300	（名古屋長久手線） 名古屋市千種区四谷通１丁目 （鏡ヶ池線）	0.7	13	4	○	○		2,468 **2,455**	1,242 **629**	559 **433**	11,416 **12,030**	639 **257**	5,867 **6,129**	305 **120**	6,172 **6,249**	5,549 **5,901**	334 **137**	5,883 **6,038**	12,055 **12,287**	5.3 **2.1**	101.9	－ **－**	－ **－**	11,524 **6,438**
〈一般市道〉 茶屋ケ坂牛巻線	Q80310	（鏡ヶ池線） 名古屋市昭和区山手通１丁目 （一般国道１５３号）	2	13	4	○	○	○	2,412 **1,171**	1,194 **694**	745 **501**	10,854 **10,980**	709 **248**	5,595 **5,750**	322 **134**	5,917 **5,884**	5,259 **5,230**	387 **114**	5,646 **5,344**	11,563 **11,228**	6.1 **2.2**	97.1	－ **－**	－ **－**	11,795 **11,685**
〈一般市道〉 茶屋ケ坂牛巻線	Q80320	（阿野名古屋線） 名古屋市瑞穂区八勝通２丁目 （名古屋環状線）	3.1	13	4	○	○		563 **893**	368 **488**	243 **209**	7,244 **7,033**	415 **203**	3,601 **3,812**	198 **105**	3,799 **3,917**	3,643 **3,221**	217 **98**	3,860 **3,319**	7,659 **7,236**	5.4 **2.8**	94.5	－ **－**	－ **－**	7,673 **6,724**
〈一般市道〉 茶屋ケ坂牛巻線	Q80330	（名古屋環状線） 名古屋市瑞穂区豊岡通２丁目 （堀田高岳線）	1.5	13	4	○	○		995 **816**	636 **510**	288 **235**	11,591 **11,549**	920 **300**	5,553 **5,603**	429 **141**	5,982 **5,744**	6,038 **5,946**	491 **159**	6,529 **6,105**	12,511 **11,849**	7.4 **2.5**	94.7	－ **－**	－ **－**	14,622 **11,245**
〈一般市道〉 千代田通線	Q80340	（田籾名古屋線） 名古屋市守山区大字小幡字千代田 （千種区・守山区 境）	1	13	4	○	○		250 **291**	1,007 **880**	450 **308**	12,731 **13,418**	807 **186**	5,952 **6,467**	373 **89**	6,325 **6,556**	6,779 **6,951**	434 **97**	7,213 **7,048**	13,538 **13,604**	6.0 **1.4**	100.5	－ **－**	－ **－**	16,669 **13,996**
〈一般市道〉 千代田通線	Q80350	（千種区・守山区 境） 名古屋市守山区大字小幡字太田 （一般国道３０２号）	2.7	13	4	○	○	○	707 **873**	907 **1,311**	480 **434**	19,831 **17,512**	1,508 **359**	10,351 **9,348**	795 **191**	11,146 **9,539**	9,480 **8,164**	713 **168**	10,193 **8,332**	21,339 **17,871**	7.1 **2.0**	83.7	－ **－**	－ **－**	16,158 **17,377**
〈一般市道〉 千代田通線	Q80360	（一般国道３０２号） 名古屋市守山区大森 （路線の起点または終点）	1	13	4	○	○	○	465 **530**	679 **736**	348 **449**	22,263 **20,579**	2,402 **636**	11,448 **10,772**	1,207 **330**	12,655 **11,102**	10,815 **9,807**	1,195 **306**	12,010 **10,113**	24,665 **21,215**	9.7 **3.0**	86.0	－ **－**	－ **－**	28,498 **23,592**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
126	121	108	1,208	1,274	1,367	1,303	1,312	1,177	1,247	1,326	1,361	1,398	1,355	1,178	16	539	28	7	754	65	16	1,305	93	9.4	19.0		7029	Q80290
118	**111**	**112**	**503**	**805**	**994**	**1,054**	**1,056**	**1,112**	**1,084**	**1,187**	**1,180**	**1,108**	**1,042**	**946**	**16**	**479**	**4**	**14**	**736**	**9**	**16**	**1,094**	**14**	**10.4**	**17.6**			
74	68	96	1,022	1,035	981	1,043	956	937	940	1,002	1,077	1,098	999	965	15	564	27	7	541	22	15	1,028	49	9.6	14.8		7030	Q80300
80	**53**	**52**	**553**	**1,048**	**1,076**	**1,076**	**1,118**	**1,150**	**1,049**	**1,018**	**1,088**	**1,102**	**1,055**	**954**	**15**	**588**	**6**	**8**	**572**	**20**	**15**	**1,071**	**17**	**9.5**	**6.7**			
117	101	102	909	1,112	971	949	907	904	916	981	896	1,034	1,081	903	8	562	29	17	516	38	8	1,045	67	10.0	19.7		7031	Q80310
125	**91**	**104**	**412**	**759**	**890**	**964**	**1,057**	**1,098**	**1,062**	**1,087**	**1,113**	**1,055**	**970**	**761**	**12**	**580**	**8**	**15**	**526**	**9**	**12**	**1,082**	**16**	**10.0**	**25.0**			
137	105	100	657	724	608	637	635	609	587	620	646	640	670	626	18	354	7	7	408	10	18	609	17	9.5	19.7		7032	Q80320
115	**94**	**93**	**219**	**411**	**484**	**599**	**641**	**716**	**706**	**686**	**711**	**774**	**717**	**572**	**16**	**426**	**7**	**16**	**332**	**9**	**16**	**758**	**16**	**11.1**	**20.7**			
141	120	117	962	1,146	1,117	1,053	993	893	939	1,002	1,074	1,052	1,121	1,159	18	658	19	8	655	17	18	1,123	36	11.3	15.0		7033	Q80330
100	**95**	**95**	**490**	**709**	**912**	**976**	**1,075**	**1,144**	**1,202**	**1,107**	**1,088**	**1,221**	**1,074**	**851**	**16**	**646**	**13**	**13**	**637**	**17**	**16**	**1,195**	**26**	**11.5**	**27.1**			
120	128	123	1,384	1,221	1,117	1,079	1,049	1,073	1,091	1,108	1,064	1,059	1,213	1,080	17	619	16	7	839	29	17	1,168	45	10.0	37.6		7034	Q80340
114	**100**	**103**	**514**	**839**	**1,064**	**1,191**	**1,227**	**1,208**	**1,238**	**1,290**	**1,266**	**1,310**	**1,360**	**1,097**	**17**	**692**	**5**	**14**	**667**	**10**	**17**	**1,344**	**16**	**10.6**	**82.1**			
115	114	76	2,176	1,993	1,741	1,659	1,618	1,576	1,660	1,609	1,644	1,731	1,936	1,996	7	1,227	54	18	987	54	7	2,068	108	11.5	21.6		7035	Q80350
122	**118**	**97**	**730**	**1,131**	**1,457**	**1,499**	**1,598**	**1,584**	**1,627**	**1,593**	**1,604**	**1,684**	**1,771**	**1,593**	**17**	**902**	**11**	**17**	**846**	**12**	**17**	**1,748**	**23**	**9.6**	**27.1**			
99	112	116	2,316	2,177	2,013	1,900	1,920	1,894	2,021	2,080	2,035	1,988	2,340	1,981	7	1,115	74	17	1,132	74	7	2,168	148	9.4	24.5		7036	Q80360
103	**108**	**111**	**1,026**	**1,536**	**1,701**	**1,706**	**1,877**	**1,844**	**1,878**	**1,828**	**1,856**	**2,100**	**2,107**	**1,756**	**17**	**1,051**	**35**	**16**	**1,096**	**23**	**17**	**2,045**	**62**	**9.8**	**24.9**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 大幸線	Q80370	(名古屋多治見線) 名古屋市東区大幸町二丁目 (関田名古屋線)	1.1	12	4	○	○		1,876 **588**	2,071 **1,732**	348 **309**	17,963 **17,489**	1,526 **344**	9,615 **8,822**	829 **179**	10,444 **9,001**	8,348 **8,667**	697 **165**	9,045 **8,832**	19,489 **17,833**	7.8 **1.9**	91.5	－ **－**	－ **－**	18,659 **15,266**
〈一般市道〉 外堀町線	Q80380	(一般国道２２号) 名古屋市東区泉一丁目 (一般国道１９号)	1.3	13	4	○	○		2,036 **544**	2,044 **1,225**	391 **233**	18,576 **12,345**	834 **332**	8,730 **5,576**	365 **154**	9,095 **5,730**	9,846 **6,769**	469 **178**	10,315 **6,947**	19,410 **12,677**	4.3 **2.6**	65.3	－ **－**	－ **－**	16,877 **13,098**
〈一般市道〉 岩井町線	Q80400	(中村区・中区 境) 名古屋市中区松原一丁目 (一般国道１９号)	0.5	20.5	6	○	○		1,263 **1,019**	2,133 **1,626**	603 **449**	17,703 **14,594**	1,536 **400**	8,196 **6,430**	814 **187**	9,010 **6,617**	9,507 **8,164**	722 **213**	10,229 **8,377**	19,239 **14,994**	8.0 **2.7**	77.9	－ **－**	－ **－**	20,486 **16,132**
〈一般市道〉 岩井町線	Q80410	(一般国道１９号) 名古屋市中区千代田三丁目 (堀田高岳線)	1.7	20	6	○	○		3,169 **2,324**	3,364 **2,406**	521 **452**	15,950 **11,707**	1,129 **345**	6,537 **7,113**	519 **207**	7,056 **7,320**	9,413 **4,594**	610 **138**	10,023 **4,732**	17,079 **12,052**	6.6 **2.9**	70.6	－ **－**	－ **－**	16,268 **12,998**
〈一般市道〉 豆田町線	Q80420	(一般国道１号) 名古屋市熱田区白鳥二丁目 (一般国道１９号)	0.6	19	6	○	○		1,219 **625**	2,026 **1,092**	343 **240**	14,436 **13,985**	2,118 **642**	6,801 **6,820**	1,086 **350**	7,887 **7,170**	7,635 **7,165**	1,032 **292**	8,667 **7,457**	16,554 **14,627**	12.8 **4.4**	88.4	－ **－**	－ **－**	16,695 **13,777**
〈一般市道〉 豆田町線	Q80430	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区三本松町 (堀田高岳線)	0.2	19.5	6	○	○		650 **330**	1,675 **995**	339 **257**	16,944 **15,941**	2,171 **577**	9,814 **9,094**	1,149 **286**	10,963 **9,380**	7,130 **6,847**	1,022 **291**	8,152 **7,138**	19,115 **16,518**	11.4 **3.5**	86.4	－ **－**	－ **－**	19,749 **16,507**
〈一般市道〉 錦通線	Q80440	(名古屋津島線) 名古屋市中区錦三丁目 (一般国道１５３号)	1.5	25	8	○	○		12,890 **8,986**	1,992 **1,120**	529 **334**	21,607 **15,612**	1,286 **625**	11,179 **8,626**	691 **312**	11,870 **8,938**	10,428 **6,986**	595 **313**	11,023 **7,299**	22,893 **16,237**	5.6 **3.8**	70.9	－ **－**	－ **－**	21,539 **16,681**
〈一般市道〉 錦通線	Q80450	(一般国道１５３号) 名古屋市東区葵三丁目 (名古屋環状線)	1.1	24	8	○	○		3,622 **1,580**	1,444 **1,159**	377 **263**	18,103 **12,554**	641 **232**	9,159 **6,128**	321 **114**	9,480 **6,242**	8,944 **6,426**	320 **118**	9,264 **6,544**	18,744 **12,786**	3.4 **1.8**	68.2	－ **－**	－ **－**	18,890 **14,063**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
70	71	96	1,970	1,784	1,543	1,583	1,551	1,509	1,511	1,554	1,588	1,645	1,590	1,661	7	1,093	52	7	772	53	7	1,865	105	11.0	10.1		7037	Q80370
76	**62**	**86**	**748**	**1,179**	**1,285**	**1,528**	**1,523**	**1,604**	**1,667**	**1,753**	**1,702**	**1,699**	**1,661**	**1,484**	**14**	**880**	**13**	**16**	**924**	**10**	**14**	**1,736**	**17**	**9.9**	**9.3**			
115	114	87	1,099	1,602	1,577	1,625	1,582	1,592	1,669	1,712	1,751	1,743	1,752	1,706	8	829	33	18	958	43	8	1,526	76	9.5	22.8		7038	Q80380
109	**115**	**103**	**481**	**731**	**1,001**	**986**	**1,055**	**1,157**	**1,200**	**1,218**	**1,249**	**1,277**	**1,190**	**1,132**	**14**	**557**	**7**	**16**	**761**	**10**	**14**	**1,201**	**17**	**9.8**	**15.6**			
121	117	106	1,403	1,711	1,532	1,576	1,578	1,499	1,562	1,605	1,673	1,685	1,722	1,693	18	842	44	8	856	22	18	1,627	66	9.8	13.1		7039	Q80400
114	**115**	**108**	**606**	**1,024**	**1,100**	**1,264**	**1,305**	**1,387**	**1,445**	**1,353**	**1,408**	**1,510**	**1,376**	**1,216**	**16**	**735**	**11**	**13**	**805**	**6**	**16**	**1,482**	**28**	**11.3**	**20.7**			
117	116	95	1,202	1,366	1,359	1,377	1,379	1,325	1,377	1,454	1,618	1,537	1,615	1,470	17	618	26	15	962	34	17	1,555	60	9.1	15.1		7040	Q80410
118	**133**	**108**	**475**	**759**	**839**	**936**	**1,044**	**1,040**	**1,075**	**1,127**	**1,208**	**1,271**	**1,176**	**1,102**	**16**	**818**	**15**	**14**	**466**	**10**	**16**	**1,246**	**25**	**11.4**	**23.6**			
121	93	101	1,643	1,554	1,360	1,284	1,279	1,125	1,196	1,446	1,398	1,408	1,522	1,339	17	745	43	7	959	45	17	1,434	88	10.0	17.4		7041	Q80420
84	**75**	**94**	**631**	**944**	**1,055**	**1,158**	**1,235**	**1,356**	**1,303**	**1,300**	**1,513**	**1,528**	**1,363**	**1,241**	**16**	**820**	**24**	**12**	**723**	**35**	**16**	**1,476**	**52**	**11.8**	**14.7**			
113	106	103	1,982	1,909	1,587	1,475	1,379	1,226	1,455	1,493	1,592	1,542	1,789	1,686	7	1,242	73	17	815	100	7	1,809	173	12.0	20.1		7042	Q80430
81	**76**	**100**	**709**	**1,089**	**1,210**	**1,446**	**1,412**	**1,520**	**1,599**	**1,518**	**1,540**	**1,595**	**1,567**	**1,313**	**13**	**948**	**27**	**16**	**782**	**18**	**13**	**1,543**	**56**	**10.4**	**29.9**			
134	117	94	1,062	1,728	1,826	1,863	1,915	1,835	1,933	2,038	2,105	2,116	2,332	2,140	17	1,207	37	17	1,041	47	17	2,248	84	10.5	16.1		7043	Q80440
104	**116**	**103**	**606**	**935**	**1,214**	**1,305**	**1,376**	**1,378**	**1,519**	**1,589**	**1,609**	**1,738**	**1,544**	**1,424**	**14**	**907**	**16**	**16**	**802**	**30**	**14**	**1,555**	**34**	**10.3**	**26.4**			
112	138	101	1,248	1,599	1,529	1,561	1,485	1,354	1,500	1,544	1,693	1,690	1,764	1,777	8	1,011	28	18	1,021	39	8	1,532	67	11.0	22.6		7044	Q80450
131	**132**	**110**	**383**	**741**	**1,021**	**965**	**1,063**	**1,084**	**1,199**	**1,268**	**1,263**	**1,368**	**1,295**	**1,136**	**9**	**617**	**6**	**16**	**785**	**10**	**9**	**998**	**23**	**10.0**	**23.9**			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 錦通線	Q80460	（名古屋環状線） 名古屋市千種区池下一丁目 （路線の起点または終点）	0.8	21	6	○	○		1,434 **1,074**	978 **759**	403 **242**	13,649 **10,066**	478 **195**	5,956 **4,382**	200 **83**	6,156 **4,465**	7,693 **5,684**	278 **112**	7,971 **5,796**	14,127 **10,261**	3.4 **1.9**	72.6	－ **－**	－ **－**	16,452 **12,639**
〈一般市道〉 前津通線	Q80470	（久屋町線） 名古屋市中区富士見町 （山王線）	1.4	21	6	○	○	△	1,207 **463**	660 **324**	134 **92**	12,558 **9,792**	616 **205**	9,053 **7,706**	443 **163**	9,496 **7,869**	3,505 **2,086**	173 **42**	3,678 **2,128**	13,174 **9,997**	4.7 **2.1**	75.9	－ **－**	－ **－**	15,625 **8,765**
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	Q80480	（一般国道１５３号） 名古屋市千種区鏡池通三丁目 （茶屋ケ坂牛巻線）	2.7	13	4	○	○		814 **600**	1,562 **790**	680 **461**	20,360 **17,743**	968 **290**	8,712 **7,350**	411 **119**	9,123 **7,469**	11,648 **10,393**	557 **171**	12,205 **10,564**	21,328 **18,033**	4.5 **1.6**	84.6	－ **－**	－ **－**	26,128 **20,699**
〈一般市道〉 戸田荒子線	9001	（名古屋市港区西福田三丁目） 名古屋市港区新茶屋二丁目 （名古屋市港区新茶屋三丁目）	2	7.5	2	○			36 **－**	25 **－**	65 **－**	4,382 **－**	1,536 **－**	2,256 **－**	702 **－**	2,958 **－**	2,126 **－**	834 **－**	2,960 **－**	5,918 **－**	26.0 **－**	－	－ **－**	－ **－**	6,482 **－**
〈一般市道〉 茶屋線	9002	（名古屋市港区小川三丁目） 名古屋市港区藤高四丁目 （名古屋市港区藤前四丁目）	1.9	13.25	4	○	○		1 **－**	6 **－**	35 **－**	1,901 **－**	1,271 **－**	830 **－**	566 **－**	1,396 **－**	1,071 **－**	705 **－**	1,776 **－**	3,172 **－**	40.1 **－**	－	－ **－**	－ **－**	4,261 **－**
〈一般市道〉 万場藤前線	9003	（名古屋市中川区前田西町二丁目） 名古屋市中川区助光三丁目 （名古屋市中川区一色新町三丁目）	1.9	7	2	○			560 **－**	902 **－**	102 **－**	5,603 **－**	625 **－**	2,836 **－**	280 **－**	3,116 **－**	2,767 **－**	345 **－**	3,112 **－**	6,228 **－**	10.0 **－**	－	－ **－**	－ **－**	7,340 **－**
〈一般市道〉 万場藤前線	9004	（名古屋市中川区前田西町二丁目） 名古屋市港区東茶屋三丁目 （名古屋市港区藤前五丁目）	3.1	6.75	2	○			32 **－**	221 **－**	102 **－**	6,487 **－**	1,468 **－**	3,570 **－**	996 **－**	4,566 **－**	2,917 **－**	472 **－**	3,389 **－**	7,955 **－**	18.5 **－**	－	－ **－**	－ **－**	9,204 **－**
〈一般市道〉 運河西線	9005	（名古屋市中川区月島町） 名古屋市港区新船町一丁目 （名古屋市港区中川本町七丁目）	7	8.5	2	○			179 **－**	452 **－**	214 **－**	8,441 **－**	2,319 **－**	4,644 **－**	1,222 **－**	5,866 **－**	3,797 **－**	1,097 **－**	4,894 **－**	10,760 **－**	21.6 **－**	－	－ **－**	－ **－**	12,434 **－**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
149	146	116	940	1,242	1,203	1,115	1,082	1,008	1,081	1,181	1,257	1,272	1,320	1,426	8	678	13	18	905	30	8	1,199	43	11.2	12.9		7045	Q80460
154	**142**	**123**	**292**	**570**	**803**	**796**	**798**	**820**	**914**	**1,015**	**1,019**	**1,135**	**1,113**	**986**	**9**	**422**	**8**	**17**	**725**	**5**	**9**	**784**	**19**	**9.6**	**14.0**			
117	104	119	646	1,159	1,071	948	1,043	996	1,085	1,123	1,207	1,404	1,360	1,132	16	948	50	16	387	19	16	1,335	69	10.5	22.4		7046	Q80470
82	**88**	**88**	**173**	**490**	**965**	**1,096**	**1,087**	**1,053**	**1,085**	**1,016**	**907**	**826**	**759**	**540**	**10**	**932**	**14**	**15**	**256**	**3**	**10**	**1,081**	**15**	**12.0**	**27.2**			
-	-	-	1,704	1,789	1,739	1,693	1,539	1,578	1,715	1,625	1,857	2,109	2,080	1,900	16	882	23	18	1,247	35	16	2,051	58	9.9	19.1		7047	Q80480
-	**-**	**-**	**638**	**1,284**	**1,637**	**1,523**	**1,527**	**1,650**	**1,493**	**1,632**	**1,737**	**1,729**	**1,708**	**1,475**	**12**	**733**	**10**	**15**	**1,021**	**11**	**12**	**1,629**	**21**	**10.0**	**27.4**			
98	80	110	704	510	435	386	404	406	432	408	480	522	570	661	18	384	49	7	475	47	7	619	85	11.9	18.5		9001	9001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
157	129	134	315	299	250	229	218	215	227	232	232	267	350	338	8	162	39	17	217	39	17	272	78	11.0	33.4		9002	9002
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
104	112	118	459	501	496	509	522	460	450	419	541	600	669	602	17	320	16	17	315	18	17	635	34	10.7	32.1		9003	9003
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
101	125	116	821	701	647	538	489	551	491	586	641	671	937	882	17	650	64	7	578	44	17	840	97	11.8	22.8		9004	9004
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	103	116	906	941	934	896	898	836	874	937	902	831	1,043	762	17	513	64	17	400	66	17	913	130	9.7	24.5		9005	9005
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 運河東線	9006	（名古屋市中川区広川町二丁目） 名古屋市中川区玉川町三丁目 （名古屋市港区熱田前新田）	6.2	7	2	○			66 -	277 -	229 -	8,763 -	2,394 -	4,370 -	1,165 -	5,535 -	4,393 -	1,229 -	5,622 -	11,157 -	21.5 -	-	- -	- -	9,920 -
〈一般市道〉 新名西橋線	9007	（名古屋市西区上堀越町一丁目） 名古屋市西区鳥見町４丁目 （名古屋市西区庄内通二丁目）	0.8	7.5	2	○			904 -	1,017 -	117 -	8,874 -	933 -	5,181 -	551 -	5,732 -	3,693 -	382 -	4,075 -	9,807 -	9.5 -	-	- -	- -	6,942 -
〈一般市道〉 枇杷島小田井線	9008	（名古屋市西区中小田井三丁目） 名古屋市西区中小田井三丁目 （名古屋市西区中小田井四丁目）	1.2	14	4	○	○		554 -	663 -	141 -	9,617 -	891 -	4,578 -	414 -	4,992 -	5,039 -	477 -	5,516 -	10,508 -	8.5 -	-	- -	- -	11,278 -
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9009	（名古屋市中区三の丸一丁目） 名古屋市中区栄一丁目 （名古屋市中区正木一丁目）	3.3	7.5	2	○			1,731 -	888 -	216 -	6,014 -	274 -	3,108 -	144 -	3,252 -	2,906 -	130 -	3,036 -	6,288 -	4.4 -	-	- -	- -	5,723 -
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9010	（名古屋市中区正木一丁目） 名古屋市熱田区白鳥一丁目 （名古屋市熱田区白鳥一丁目）	3.1	7	2	○			377 -	669 -	183 -	5,208 -	276 -	3,258 -	178 -	3,436 -	1,950 -	98 -	2,048 -	5,484 -	5.0 -	-	- -	- -	5,651 -
〈一般市道〉 西町線	9011	（名古屋市熱田区大宝三丁目） 名古屋市熱田区一番一丁目 （名古屋市熱田区一番一丁目）	1	6.5	2	○			602 -	1,333 -	243 -	8,970 -	1,035 -	4,180 -	500 -	4,680 -	4,790 -	535 -	5,325 -	10,005 -	10.3 -	-	- -	- -	10,671 -
〈一般市道〉 明治町東築地線	9012	（名古屋市南区明治一丁目） 名古屋市港区木場町 （名古屋市港区大江町）	3.5	7.5	2	○			370 -	607 -	230 -	7,048 -	1,326 -	3,649 -	670 -	4,319 -	3,399 -	656 -	4,055 -	8,374 -	15.8 -	-	- -	- -	9,576 -
〈一般市道〉 本町線	9013	（名古屋市中区丸の内三丁目） 名古屋市中区栄三丁目 （名古屋市中区橘二丁目）	2.8	13	4	○			2,174 -	1,621 -	464 -	10,222 -	505 -	5,679 -	307 -	5,986 -	4,543 -	198 -	4,741 -	10,727 -	4.7 -	-	- -	- -	12,675 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
95	82	89	986	968	894	938	903	812	939	926	948	916	1,069	858	7	492	61	17	551	55	17	964	105	9.6	22.5		9006	9006
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
78	77	71	816	838	713	837	749	666	785	790	875	945	892	901	16	537	31	16	344	33	16	881	64	9.6	11.0		9007	9007
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	113	107	820	856	785	807	878	857	856	846	924	904	982	993	17	458	29	8	460	52	18	950	43	9.5	27.9		9008	9008
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	111	91	271	415	527	542	539	496	598	585	613	598	573	531	16	317	11	13	284	9	15	596	17	9.8	11.0		9009	9009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
116	99	103	401	507	484	501	429	352	433	487	490	464	517	419	8	322	20	10	186	11	17	495	22	9.4	26.1		9010	9010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	104	107	802	902	772	776	745	778	854	810	865	905	945	851	17	466	32	7	462	33	17	886	59	9.5	20.6		9011	9011
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
118	119	114	774	744	618	607	610	592	628	672	660	796	868	805	17	524	30	7	504	39	17	811	57	10.4	34.9		9012	9012
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
117	119	118	369	725	865	895	924	934	952	994	1,059	1,070	1,002	938	16	593	18	14	468	23	16	1,040	30	10.0	13.4		9013	9013
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 新堀川西線	9014	（名古屋市中区大須四丁目） 名古屋市中区富士見町 （名古屋市中区大井町）	1.3	7	2	○			520 -	1,116 -	157 -	5,913 -	466 -	- -	- -	- -	5,913 -	466 -	6,379 -	6,379 -	7.3 -	- -	- -	- -	6,422 -
〈一般市道〉 新堀川西線	9015	（名古屋市中区平和二丁目） 名古屋市熱田区桜田町 （名古屋市熱田区花表町）	3.3	8.25	3	○			227 -	652 -	194 -	8,686 -	772 -	- -	- -	- -	8,686 -	772 -	9,458 -	9,458 -	8.2 -	- -	- -	- -	9,958 -
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9016	（名古屋市北区柳原二丁目） 名古屋市北区柳原二丁目 （名古屋市瑞穂区新開町）	4.8	7	2	○			610 -	1,257 -	318 -	8,539 -	464 -	4,220 -	227 -	4,447 -	4,319 -	237 -	4,556 -	9,003 -	5.2 -	- -	- -	- -	9,792 -
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9017	（名古屋市中区千代田一丁目） 名古屋市中区千代田四丁目 （名古屋市中区千代田四丁目）	1.3	7	2	○			640 -	1,035 -	142 -	5,234 -	454 -	5,234 -	454 -	5,688 -	- -	- -	- -	5,688 -	8.0 -	- -	- -	- -	5,926 -
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9018	（名古屋市中区千代田四丁目） 名古屋市昭和区福江二丁目 （名古屋市瑞穂区新開町）	3.2	8.25	3	○			476 -	631 -	180 -	7,745 -	583 -	7,745 -	583 -	8,328 -	- -	- -	- -	8,328 -	7.0 -	- -	- -	- -	8,784 -
〈一般市道〉 師範線	9019	（名古屋市北区辻町九丁目） 名古屋市北区杉栄町二丁目 （名古屋市東区芳野三丁目）	2.8	7	2	○			683 -	1,262 -	192 -	7,674 -	502 -	3,777 -	238 -	4,015 -	3,897 -	264 -	4,161 -	8,176 -	6.1 -	- -	- -	- -	10,056 -
〈一般市道〉 上飯田線	9020	（名古屋市北区辻町六丁目） 名古屋市北区御成通４丁目 （名古屋市北区大曽根四丁目）	1.9	12.5	4	○	○		2,652 -	3,995 -	475 -	10,529 -	1,072 -	5,648 -	599 -	6,247 -	4,881 -	473 -	5,354 -	11,601 -	9.2 -	- -	- -	- -	11,640 -
〈一般市道〉 弦月宝生線	9021	（名古屋市千種区北千種一丁目） 名古屋市千種区春丘一丁目 （名古屋市昭和区広路通一丁目）	3.6	7	2	○			532 -	809 -	317 -	9,894 -	485 -	5,105 -	236 -	5,341 -	4,789 -	249 -	5,038 -	10,379 -	4.7 -	- -	- -	- -	10,039 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
106	111	101	294	400	549	560	573	524	511	599	613	631	557	568	-	-	-	16	580	51	16	580	51	9.9	20.6		9014	9014
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
109	101	105	554	743	768	830	812	793	853	868	852	910	799	676	-	-	-	16	849	61	16	849	61	9.6	19.9		9015	9015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	111	109	694	787	750	710	787	693	725	674	822	809	811	741	17	472	16	8	494	26	15	761	61	9.1	16.8		9016	9016
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	110	104	217	383	481	525	489	458	536	524	561	495	546	473	15	523	38	-	-	-	15	523	38	9.9	16.7		9017	9017
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	98	105	418	670	646	731	666	592	672	786	778	807	855	707	17	825	30	-	-	-	17	825	30	10.3	16.0		9018	9018
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
154	143	123	559	639	667	666	685	669	691	733	701	751	758	657	17	399	12	8	365	39	17	734	24	9.3	15.3		9019	9019
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	107	100	846	939	933	999	1,002	893	958	963	1,023	1,041	1,039	965	17	559	45	9	421	55	16	949	92	9.0	21.0		9020	9020
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	90	97	665	851	861	879	852	796	865	871	892	944	971	932	17	479	7	17	474	11	17	953	18	9.4	17.1		9021	9021
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 弦月宝生線	9022	（名古屋市昭和区広路通一丁目） 名古屋市瑞穂区汐路町四丁目 （名古屋市瑞穂区弥富通一丁目）	3.6	6.5	2	○			2,430 -	619 -	214 -	7,042 -	434 -	3,823 -	242 -	4,065 -	3,219 -	192 -	3,411 -	7,476 -	5.8 -	- -	- -	- -	9,303 -
〈一般市道〉 弦月宝生線	9023	（名古屋市瑞穂区弥富通一丁目） 名古屋市南区赤坪町 （名古屋市南区本地通二丁目）	3.6	8	2	○			505 -	269 -	141 -	8,176 -	758 -	4,562 -	368 -	4,930 -	3,614 -	390 -	4,004 -	8,934 -	8.5 -	- -	- -	- -	7,520 -
〈一般市道〉 弦月宝生線	9024	（名古屋市南区本地通二丁目） 名古屋市南区弥次工町 （名古屋市南区港東通一丁目）	1.7	8	2	○			133 -	367 -	126 -	6,532 -	961 -	2,600 -	444 -	3,044 -	3,932 -	517 -	4,449 -	7,493 -	12.8 -	- -	- -	- -	8,632 -
〈一般市道〉 鍋屋上野池下線	9025	（名古屋市千種区上野一丁目） 名古屋市千種区若水三丁目 （名古屋市千種区覚王山通七丁目）	1.7	7	2	○			1,451 -	761 -	190 -	6,232 -	348 -	3,182 -	192 -	3,374 -	3,050 -	156 -	3,206 -	6,580 -	5.3 -	- -	- -	- -	7,578 -
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	9026	（名古屋市千種区茶屋坂通2丁目） 名古屋市千種区徳川山町一丁目 （名古屋市千種区猫洞通2丁目）	2	7	2	○			801 -	117 -	174 -	6,014 -	493 -	3,303 -	261 -	3,564 -	2,711 -	232 -	2,943 -	6,507 -	7.6 -	- -	- -	- -	6,616 -
〈一般市道〉 松川橋線	9027	（名古屋市守山区新城） 名古屋市守山区小幡中二丁目 （名古屋市守山区中新）	2.2	7	2	○			302 -	815 -	437 -	10,859 -	787 -	5,593 -	415 -	6,008 -	5,266 -	372 -	5,638 -	11,646 -	6.8 -	- -	- -	- -	11,392 -
〈一般市道〉 小幡西山線	9028	（名古屋市守山区苗代二丁目） 名古屋市守山区苗代二丁目 （名古屋市名東区香流一丁目）	0.9	7	2	○			371 -	966 -	431 -	11,335 -	567 -	5,696 -	303 -	5,999 -	5,639 -	264 -	5,903 -	11,902 -	4.8 -	- -	- -	- -	12,686 -
〈一般市道〉 小幡西山線	9029	（名古屋市名東区香坂） 名古屋市名東区平和が丘一丁目 （名古屋市名東区高社一丁目）	2.9	7.5	2	○			626 -	756 -	394 -	10,043 -	777 -	4,963 -	411 -	5,374 -	5,080 -	366 -	5,446 -	10,820 -	7.2 -	- -	- -	- -	11,469 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
124	130	124	631	645	651	558	541	561	559	646	618	710	698	658	7	385	15	16	323	24	16	666	44	9.5	21.2		9022	9022
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	99	84	804	793	766	705	707	607	724	696	727	757	864	784	17	508	20	9	322	48	17	828	36	9.7	16.9		9023	9023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	104	115	650	660	577	648	608	573	643	599	630	588	641	676	18	272	17	7	388	44	18	625	51	9.0	12.4		9024	9024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
112	116	115	372	538	575	536	527	538	560	520	564	582	647	621	17	384	11	9	309	20	17	628	19	9.8	14.9		9025	9025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
140	138	102	477	637	581	520	496	473	498	486	543	613	619	564	8	348	21	9	253	37	8	594	43	9.8	16.8		9026	9026
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	110	98	1,021	1,049	952	912	873	887	876	889	970	1,006	1,155	1,056	17	588	27	17	523	17	17	1,111	44	9.9	15.4		9027	9027
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
95	98	107	1,021	939	858	845	918	909	905	925	1,004	1,063	1,211	1,304	18	647	7	18	625	25	18	1,272	32	11.0	12.5		9028	9028
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
108	114	106	939	956	869	881	895	840	875	904	904	927	946	884	17	490	22	8	503	43	8	872	84	8.8	22.4		9029	9029
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 新屋敷一社線	9030	（名古屋市名東区八前一丁目） 名古屋市名東区社口１ （名古屋市名東区上社二丁目）	2.9	8.25	2	○			381 -	551 -	229 -	8,883 -	556 -	4,449 -	291 -	4,740 -	4,434 -	265 -	4,699 -	9,439 -	5.9 -	- -	- -	- -	9,294 -
〈一般市道〉 弥富相生山線	9031	（名古屋市瑞穂区弥富町紅葉園） 名古屋市瑞穂区白砂町四丁目 （名古屋市天白区菅田一丁目）	2.5	6	2	○			183 -	660 -	358 -	11,294 -	1,233 -	5,645 -	618 -	6,263 -	5,649 -	615 -	6,264 -	12,527 -	9.8 -	- -	- -	- -	12,194 -
〈一般市道〉 松和花壇線	9032	（名古屋市天白区原四丁目） 名古屋市天白区高坂町 （名古屋市緑区桃山四丁目）	2.5	7.5	2	○			630 -	319 -	280 -	10,466 -	872 -	5,541 -	459 -	6,000 -	4,925 -	413 -	5,338 -	11,338 -	7.7 -	- -	- -	- -	11,229 -
〈一般市道〉 白山黒岩線	9033	（名古屋市天白区平針二丁目） 名古屋市天白区向が丘二丁目 （名古屋市天白区天白町字黒石）	1.8	7	2	○			731 -	334 -	270 -	10,415 -	867 -	5,332 -	430 -	5,762 -	5,083 -	437 -	5,520 -	11,282 -	7.7 -	- -	- -	- -	10,588 -
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9034	（名古屋市天白区相川一丁目） 名古屋市緑区池上台二丁目 （名古屋市緑区大高町）	3.8	7.25	2	○		○	214 -	61 -	74 -	7,049 -	602 -	3,703 -	336 -	4,039 -	3,346 -	266 -	3,612 -	7,651 -	7.9 -	- -	- -	- -	7,783 -
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9035	（名古屋市緑区漆山） 名古屋市緑区青山二丁目 （名古屋市緑区大高町字砦前）	1.4	8	2	○			92 -	57 -	153 -	9,618 -	725 -	4,787 -	383 -	5,170 -	4,831 -	342 -	5,173 -	10,343 -	7.0 -	- -	- -	- -	9,534 -
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9036	（名古屋市天白区土原一丁目） 名古屋市天白区久方一丁目 （名古屋市天白区境根町）	1.5	9.25	3	○			630 -	340 -	375 -	12,211 -	750 -	6,249 -	398 -	6,647 -	5,962 -	352 -	6,314 -	12,961 -	5.8 -	- -	- -	- -	12,706 -
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9037	（名古屋市緑区ほら貝一丁目） 名古屋市緑区鳴海黒石 （名古屋市緑区相原郷一丁目）	2.6	6.75	2	○			416 -	116 -	173 -	13,605 -	559 -	7,080 -	296 -	7,376 -	6,525 -	263 -	6,788 -	14,164 -	3.9 -	- -	- -	- -	14,887 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
112	113	98	807	901	738	781	752	701	750	728	746	830	900	805	17	454	17	8	479	23	8	852	49	9.6	16.2		9030	9030
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
120	111	97	1,131	1,044	1,014	973	975	989	998	950	958	1,043	1,237	1,215	7	645	37	18	727	27	17	1,142	95	9.9	14.8		9031	9031
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
110	104	99	867	975	899	881	953	935	912	967	966	987	1,015	981	17	531	42	14	437	35	17	946	69	9.0	15.2		9032	9032
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	109	94	1,028	1,034	897	933	973	914	895	851	915	883	947	1,012	8	537	44	7	473	43	8	951	83	9.2	18.0		9033	9033
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	104	102	541	623	597	573	581	627	652	627	646	709	755	720	17	425	19	7	300	26	17	723	32	9.9	9.6		9034	9034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	89	92	933	959	879	798	826	802	789	823	874	867	914	879	18	506	15	7	557	25	8	874	85	9.3	11.0		9035	9035
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
102	84	98	1,184	1,231	1,029	1,024	1,001	959	983	979	1,003	1,108	1,252	1,208	7	642	30	17	587	16	17	1,198	54	9.7	20.9		9036	9036
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	105	105	1,439	1,241	1,036	1,124	1,172	1,039	1,110	1,067	1,174	1,164	1,292	1,306	7	773	27	18	653	13	7	1,390	49	10.2	20.9		9037	9037
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 中小田井味鋺線	9038	（名古屋市北区西味鋺二丁目） 名古屋市北区西味鋺三丁目 （名古屋市北区楠味鋺）	1.4	9.5	3	○			298 -	590 -	213 -	7,395 -	684 -	3,959 -	335 -	4,294 -	3,436 -	349 -	3,785 -	8,079 -	8.5 -	- -	- -	- -	9,185 -
〈一般市道〉 中小田井味鋺線	9039	（名古屋市北区鳩岡二丁目） 名古屋市北区金田町３丁目 （名古屋市北区辻町六丁目）	1.6	7	2	○			623 -	1,084 -	213 -	5,380 -	456 -	2,661 -	210 -	2,871 -	2,719 -	246 -	2,965 -	5,836 -	7.8 -	- -	- -	- -	6,588 -
〈一般市道〉 庄内辻町線	9040	（名古屋市西区庄内通四丁目） 名古屋市北区水草町１丁目 （名古屋市北区萩野通１丁目）	1.8	7	2	○			274 -	558 -	164 -	5,297 -	869 -	2,432 -	409 -	2,841 -	2,865 -	460 -	3,325 -	6,166 -	14.1 -	- -	- -	- -	6,939 -
〈一般市道〉 幸心線	9041	（名古屋市守山区幸心一丁目） 名古屋市守山区大字守山字宮地 （名古屋市守山区新守西）	0.6	7	2				1,345 -	929 -	104 -	3,646 -	304 -	2,220 -	194 -	2,414 -	1,426 -	110 -	1,536 -	3,950 -	7.7 -	- -	- -	- -	3,521 -
〈一般市道〉 小幡瀬古線	9042	（名古屋市守山区大字幸心） 名古屋市守山区金屋二丁目 （名古屋市守山区金屋二丁目）	1.2	7	2	○			404 -	974 -	371 -	9,910 -	761 -	5,219 -	381 -	5,600 -	4,691 -	380 -	5,071 -	10,671 -	7.1 -	- -	- -	- -	11,322 -
〈一般市道〉 町南通線	9043	（名古屋市守山区更屋敷） 名古屋市守山区廿軒家 （名古屋市守山区新城）	1.3	8.5	2	○		○	347 -	774 -	333 -	13,349 -	931 -	7,457 -	505 -	7,962 -	5,892 -	426 -	6,318 -	14,280 -	6.5 -	- -	- -	- -	10,893 -
〈一般市道〉 大幸線	9044	（名古屋市東区砂田橋二丁目） 名古屋市東区砂田橋三丁目 （名古屋市千種区千代田橋一丁目）	1	8.5	3	○			768 -	1,430 -	242 -	11,164 -	1,246 -	5,593 -	639 -	6,232 -	5,571 -	607 -	6,178 -	12,410 -	10.0 -	- -	- -	- -	11,484 -
〈一般市道〉 猪子石線	9045	（名古屋市千種区宮根台一丁目） 名古屋市千種区京命一丁目 （名古屋市名東区香流三丁目）	2.1	7	2	○			510 -	665 -	244 -	9,153 -	627 -	4,823 -	357 -	5,180 -	4,330 -	270 -	4,600 -	9,780 -	6.4 -	- -	- -	- -	10,413 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
113	120	114	732	767	697	604	613	611	599	633	608	717	805	693	8	503	38	17	424	27	17	753	52	10.0	16.5		9038	9038
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	135	113	492	451	446	472	512	508	456	483	479	471	545	521	11	259	23	17	258	17	17	517	28	9.3	15.0		9039	9039
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
109	128	113	597	557	500	497	515	480	498	500	502	482	516	522	17	263	21	7	301	61	7	494	103	9.7	17.0		9040	9040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44	52	89	398	337	282	290	263	256	256	277	308	321	497	465	18	294	14	7	230	11	17	468	29	12.6	22.6		9041	9041
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
88	90	106	949	902	801	826	794	858	834	874	863	890	1,051	1,029	7	563	28	17	567	25	17	999	52	9.9	23.6		9042	9042
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
110	108	76	1,409	1,412	1,178	1,043	1,062	1,032	1,076	1,044	1,128	1,220	1,353	1,323	7	841	42	17	627	30	8	1,300	112	9.9	20.3		9043	9043
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
96	95	93	998	1,124	1,081	1,062	950	991	1,010	992	972	1,048	1,119	1,063	17	524	39	8	495	72	8	981	143	9.1	18.1		9044	9044
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
98	98	106	625	680	722	814	822	829	840	814	887	911	974	862	17	469	21	17	467	17	17	936	38	10.0	14.1		9045	9045
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 猪子石線	9046	（名古屋市名東区猪子石二丁目） 名古屋市名東区猪子石二丁目 （名古屋市名東区豊ヶ丘）	1	7.5	2	○			200 -	698 -	287 -	9,149 -	610 -	4,718 -	316 -	5,034 -	4,431 -	294 -	4,725 -	9,759 -	6.3 -	- -	- -	- -	10,137 -
〈一般市道〉 池内猪高線	9047	（名古屋市千種区自由ヶ丘二丁目） 名古屋市千種区富士見台５丁目 （名古屋市名東区よもぎ台一丁目）	2.3	7	2	○		○	3,191 -	994 -	391 -	14,178 -	723 -	7,530 -	357 -	7,887 -	6,648 -	366 -	7,014 -	14,901 -	4.9 -	- -	- -	- -	13,842 -
〈一般市道〉 中村則武線	9048	（名古屋市中村区城屋敷町二丁目） 名古屋市中村区中島町 （名古屋市中村区椿町）	3.4	7	2	○			535 -	1,210 -	189 -	5,741 -	368 -	2,546 -	168 -	2,714 -	3,195 -	200 -	3,395 -	6,109 -	6.0 -	- -	- -	- -	7,421 -
〈一般市道〉 猫ヶ洞藤森線	9049	（名古屋市千種区東山通一丁目） 名古屋市名東区よもぎ台三丁目 （名古屋市名東区文教台二丁目）	4	9	3	○			2,016 -	1,174 -	356 -	10,817 -	416 -	5,198 -	213 -	5,411 -	5,619 -	203 -	5,822 -	11,233 -	3.7 -	- -	- -	- -	13,846 -
〈一般市道〉 猫ヶ洞藤森線	9050	（名古屋市名東区文教台二丁目） 名古屋市名東区石が根町 （名古屋市名東区石が根町）	1	7.5	2	○			503 -	706 -	279 -	7,863 -	395 -	3,902 -	202 -	4,104 -	3,961 -	193 -	4,154 -	8,258 -	4.8 -	- -	- -	- -	9,166 -
〈一般市道〉 岩塚牧野線	9051	（名古屋市中村区岩上町） 名古屋市中村区千成通４丁目 （名古屋市中村区太閤通三丁目）	3.9	7	2	○			638 -	866 -	216 -	7,884 -	545 -	3,843 -	239 -	4,082 -	4,041 -	306 -	4,347 -	8,429 -	6.5 -	- -	- -	- -	9,443 -
〈一般市道〉 四谷道隼人線	9052	（名古屋市千種区東山元町六丁目） 名古屋市千種区萩岡町 （名古屋市昭和区隼人町）	2.6	7	2	○			339 -	241 -	477 -	19,223 -	837 -	8,946 -	424 -	9,370 -	10,277 -	413 -	10,690 -	20,060 -	4.2 -	- -	- -	- -	24,483 -
〈一般市道〉 四谷道隼人線	9053	（名古屋市千種区四谷通三丁目） 名古屋市千種区園山町３丁目 （名古屋市千種区東山元町二丁目）	0.7	7	2	△			693 -	485 -	439 -	15,239 -	826 -	7,665 -	375 -	8,040 -	7,574 -	451 -	8,025 -	16,065 -	5.1 -	- -	- -	- -	17,266 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
115	106	104	865	878	781	825	826	774	770	764	788	821	873	794	17	462	12	8	422	24	8	816	62	9.0	27.1		9046	9046
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
124	96	93	1,178	1,441	1,230	1,249	1,226	1,044	1,190	1,186	1,213	1,280	1,369	1,295	8	825	56	18	671	17	8	1,347	94	9.7	21.5		9047	9047
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
117	139	121	429	518	549	503	517	430	482	500	518	584	521	558	18	291	10	9	329	26	16	545	39	9.6	22.2		9048	9048
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	114	123	834	1,015	851	882	886	874	880	924	962	999	1,109	1,017	8	568	28	17	626	13	17	1,086	23	9.9	19.2		9049	9049
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
114	110	111	596	780	640	660	675	613	621	633	730	738	843	729	17	431	13	8	390	18	17	820	23	10.2	22.5		9050	9050
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	120	112	593	751	705	700	686	657	694	670	657	779	821	716	17	437	19	8	453	31	17	784	37	9.7	17.3		9051	9051
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
125	123	122	1,897	1,810	1,635	1,649	1,485	1,417	1,562	1,604	1,636	1,763	1,802	1,800	18	965	13	7	1,051	31	7	1,814	83	9.5	14.6		9052	9052
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
93	96	107	1,357	1,536	1,307	1,291	1,211	1,187	1,247	1,278	1,314	1,365	1,531	1,441	8	795	34	18	840	26	8	1,460	76	9.6	24.1		9053	9053
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類（台/12h） 小型車	自動車類（台/12h） 大型車	12時間交通量（台/12h） 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 日進通線	9054	（名古屋市千種区千種通五丁目） 名古屋市千種区日進通２丁目 （名古屋市千種区田代本通三丁目）	1.7	7	2	○			331 －	452 －	188 －	5,102 －	191 －	2,717 －	92 －	2,809 －	2,385 －	99 －	2,484 －	5,293 －	3.6 －	－ －	－ －	－ －	5,170 －
〈一般市道〉 東山公園線	9055	（名古屋市千種区東山元町二丁目） 名古屋市千種区天白町植田字植田山 （名古屋市名東区牧の原一丁目）	2.6	7	2	△			124 －	65 －	249 －	7,936 －	177 －	4,204 －	98 －	4,302 －	3,732 －	79 －	3,811 －	8,113 －	2.2 －	－ －	－ －	－ －	9,029 －
〈一般市道〉 植田松和線	9056	（名古屋市天白区天白町八事字裏山） 名古屋市天白区天白町八事 （名古屋市天白区天白町鴻ノ巣）	2.4	7	2	○			96 －	144 －	262 －	7,629 －	279 －	4,008 －	122 －	4,130 －	3,621 －	157 －	3,778 －	7,908 －	3.5 －	－ －	－ －	－ －	7,881 －
〈一般市道〉 山手植田線	9057	（名古屋市昭和区八事富士見） 名古屋市天白区天白町八事 （名古屋市天白区天白町一本松）	1.5	10.5	3	○	○		65 －	47 －	341 －	11,987 －	563 －	5,887 －	284 －	6,171 －	6,100 －	279 －	6,379 －	12,550 －	4.5 －	－ －	－ －	－ －	14,603 －
〈一般市道〉 石川橋線	9058	（名古屋市瑞穂区瑞穂町） 名古屋市昭和区菊園町４丁目 （名古屋市瑞穂区弥富町）	2.3	7.5	2	○			488 －	586 －	244 －	8,169 －	412 －	4,096 －	193 －	4,289 －	4,073 －	219 －	4,292 －	8,581 －	4.8 －	－ －	－ －	－ －	8,494 －
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9059	（名古屋市中川区大当郎二丁目） 名古屋市中川区平戸一丁目 （名古屋市中川区太平通五丁目）	3.5	7	2	○			404 －	725 －	230 －	9,873 －	1,055 －	4,877 －	549 －	5,426 －	4,996 －	506 －	5,502 －	10,928 －	9.7 －	－ －	－ －	－ －	11,202 －
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9060	（名古屋市中川区太平通五丁目） 名古屋市熱田区野立町一丁目 （名古屋市熱田区西郊通二丁目）	2.2	7	2	○			506 －	1,602 －	241 －	9,591 －	1,096 －	5,033 －	601 －	5,634 －	4,558 －	495 －	5,053 －	10,687 －	10.3 －	－ －	－ －	－ －	11,112 －
〈一般市道〉 雁道線	9061	（名古屋市熱田区五本松町） 名古屋市熱田区六野一丁目 （名古屋市瑞穂区須田町）	1.4	6.5	2	○			528 －	632 －	52 －	1,293 －	103 －	460 －	48 －	508 －	833 －	55 －	888 －	1,396 －	7.4 －	－ －	－ －	－ －	13,604 －

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
233	239	98	332	437	457	435	405	375	416	441	454	528	508	505	8	291	13	18	300	6	16	510	18	10.0	17.6		9054	9054
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	94	111	703	877	697	592	596	574	586	630	687	721	739	711	8	506	9	18	429	3	8	862	15	10.8	9.6		9055	9055
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
114	96	100	672	640	612	606	638	631	671	647	667	739	714	671	7	452	18	18	374	8	16	718	21	9.3	22.3		9056	9056
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	115	116	1,213	1,028	999	971	890	850	969	999	1,050	1,140	1,185	1,256	18	729	13	7	632	22	18	1,237	19	10.0	34.5		9057	9057
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	103	99	623	705	689	692	759	689	675	702	715	749	822	761	18	464	5	8	408	20	17	802	20	9.6	14.9		9058	9058
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
102	89	103	914	961	885	874	881	790	871	873	940	923	1,065	951	17	571	32	7	534	40	17	1,007	58	9.8	23.5		9059	9059
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	108	104	866	902	897	851	908	823	894	881	874	923	907	961	18	495	26	8	418	63	18	923	38	9.0	14.9		9060	9060
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
996	003	974	53	66	100	104	113	121	126	151	145	150	143	124	16	47	6	14	100	5	14	142	9	10.8	16.0		9061	9061
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	12時間休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 豊田新屋敷線	9062	（名古屋市南区鳥栖一丁目） 名古屋市南区大堀町 （名古屋市天白区野並一丁目）	2.1	8	3	○		○	88 -	194 -	165 -	12,029 -	809 -	6,250 -	432 -	6,682 -	5,779 -	377 -	6,156 -	12,838 -	6.3 -	- -	- -	- -	14,852 -
〈一般市道〉 道徳呼続線	9063	（名古屋市南区南陽通五丁目） 名古屋市南区道徳新町５丁目 （名古屋市南区千竈通三丁目）	2.1	7	2	○			843 -	1,134 -	225 -	8,687 -	499 -	4,399 -	235 -	4,634 -	4,288 -	264 -	4,552 -	9,186 -	5.4 -	- -	- -	- -	8,956 -
〈一般市道〉 笠寺緑線	9064	（名古屋市緑区浦里一丁目） 名古屋市緑区万場山１ （名古屋市緑区滝ノ水二丁目）	3.5	8	3	○			333 -	148 -	126 -	10,493 -	580 -	5,323 -	291 -	5,614 -	5,170 -	289 -	5,459 -	11,073 -	5.2 -	- -	- -	- -	10,766 -
〈一般市道〉 鳴尾町線	9065	（名古屋市南区柴田本通三丁目） 名古屋市南区三吉町 （名古屋市南区元鳴尾町）	2.9	7	2	○			229 -	100 -	45 -	3,222 -	414 -	1,496 -	196 -	1,692 -	1,726 -	218 -	1,944 -	3,636 -	11.4 -	- -	- -	- -	4,435 -
〈一般市道〉 平和公園線	9066	（名古屋市千種区田代町字鹿子殿） 名古屋市千種区田代町字鹿子殿 （名古屋市名東区平和が丘一丁目）	1.8	7	2	○			310 -	228 -	105 -	4,082 -	259 -	2,359 -	155 -	2,514 -	1,723 -	104 -	1,827 -	4,341 -	6.0 -	- -	- -	- -	5,369 -
〈一般市道〉 庄内川左岸線	9067	（名古屋市港区多加良浦町一丁目） 名古屋市港区当知町字草野町 （名古屋市港区宝神町）	1.3	7	1				- -	4 -	66 -	2,774 -	1,493 -	- -	- -	- -	2,774 -	1,493 -	4,267 -	4,267 -	35.0 -	- -	- -	- -	5,167 -
〈一般市道〉 元矢田川一号線	9068	（名古屋市西区稲生町） 名古屋市北区光音寺町字野方 （名古屋市北区辻町九丁目）	2.7	7	2	○			136 -	637 -	128 -	5,053 -	770 -	2,731 -	465 -	3,196 -	2,322 -	305 -	2,627 -	5,823 -	13.2 -	- -	- -	- -	6,386 -
〈一般市道〉 戸田荒子線	9069	（名古屋市港区川園二丁目） 名古屋市港区東茶屋三丁目 （名古屋市港区甚兵衛通三丁目）	2.7	15	4	○			13 -	117 -	115 -	9,243 -	2,125 -	4,703 -	1,137 -	5,840 -	4,540 -	988 -	5,528 -	11,368 -	18.7 -	- -	- -	- -	11,386 -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
126	121	116	1,508	1,381	973	918	921	896	927	968	930	1,002	1,198	1,216	7	1,019	40	18	742	13	7	1,443	65	11.7	20.2		9062	9062
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
91	94	97	630	687	729	802	765	829	798	758	786	774	847	781	17	430	13	13	390	24	17	824	23	9.2	19.5		9063	9063
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
88	91	97	855	856	881	923	909	930	980	940	1,002	957	917	923	7	519	21	15	485	24	15	955	47	9.1	16.0		9064	9064
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
125	117	122	270	253	311	319	335	278	299	344	313	330	323	261	14	160	22	17	174	15	14	301	43	9.5	16.0		9065	9065
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
116	136	124	321	482	396	351	374	322	330	329	362	354	361	359	8	315	21	18	193	4	8	452	30	11.1	17.0		9066	9066
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
130	-	121	739	469	348	343	298	285	318	328	291	265	298	285	-	-	-	7	655	84	7	655	84	17.3	24.0		9067	9067
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
126	115	110	568	494	494	496	460	461	459	484	433	478	504	492	7	276	52	18	225	23	7	486	82	9.8	20.5		9068	9068
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	1,335	1,007	894	828	748	654	785	861	901	989	1,279	1,087	17	603	69	7	630	84	7	1,194	141	11.7	22.1		9069	9069
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般市道〉 港楽木場町線	9070	（名古屋市港区千年三丁目） 名古屋市港区千年三丁目 （名古屋市港区木場町）	1.2	7	2	○			1,004 －	1,036 －	242 －	6,522 －	629 －	3,077 －	313 －	3,390 －	3,445 －	316 －	3,761 －	7,151 －	8.8 －	－ －	－ －	－ －	6,681 －
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30001	（名東区猪高町（市境）） （名東区猪高町（名古屋IC））	0.7	14.5	4		○		－ －	－ －	93 712	42,190 44,355	13,591 3,857	21,165 21,852	6,411 1,765	27,576 23,617	21,025 22,503	7,180 2,092	28,205 24,595	55,781 48,212	24.4 8.0	86.4	77,848 71,758	1.40 1.49	－ －
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30002	（名東区猪高町（名古屋IC）） （守山区森高新田（市境））	3.5	14.5	4		○		－ －	－ －	67 284	28,769 35,807	10,300 2,809	14,522 18,032	4,935 1,344	19,457 19,376	14,247 17,775	5,365 1,465	19,612 19,240	39,069 38,616	26.4 7.3	98.8	54,972 56,416	1.41 1.46	－ －
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30003	（守山区古根） （守山区下志段味）	3.2	14.5	4		○		－ －	－ －	67 551	28,769 35,807	10,300 2,809	14,522 18,032	4,935 1,344	19,457 19,376	14,247 17,775	5,365 1,465	19,612 19,240	39,069 38,616	26.4 7.3	98.8	54,972 56,416	1.41 1.46	－ －
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	30018	（名古屋市境） （名古屋南IC）	2.1	21.5	6		○		－ －	－ －	84 662	31,688 43,130	16,011 5,003	15,897 21,366	8,112 2,676	24,009 24,042	15,791 21,764	7,899 2,327	23,690 24,091	47,699 48,133	33.6 10.4	100.9	74,850 76,428	1.57 1.59	－ －
〈一般国道〉 一般国道151号	31001	（緑区鳴海町中汐田） （緑区鳴海町境松）	0.3	7.5	2		○		295 －	563 －	424 －	14,047 －	1,619 －	7,244 －	829 －	8,073 －	6,803 －	790 －	7,593 －	15,666 －	10.3 －	－ －	22,778 －	1.45 －	38,871 26,691
〈一般国道〉 一般国道22号	31027	（西区こも原町） （西区こも原町）	0.5	18	6	○	○		－ －	－ －	－ －	38,037 －	4,680 －	18,929 －	3,319 －	22,248 －	19,108 －	1,361 －	20,469 －	42,717 －	11.0 －	－ －	62,247 －	1.46 －	46,388 38,818
〈一般国道〉 一般国道302号	31054	（緑区大高町茨谷山） （大府市共和町）	0.3	14	4	○	○		－ －	－ －	117 －	12,391 －	4,668 －	6,325 －	2,229 －	8,554 －	6,066 －	2,439 －	8,505 －	17,059 －	27.4 －	－ －	－ －	－ －	13,651 8,521

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	851	637	581	559	521	409	540	527	581	565	725	655	17	344	18	7	485	38	7	792	59	11.9	33.5		9070	9070
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	5,770	5,781	4,796	4,216	3,756	3,769	3,702	3,975	4,409	4,822	5,643	5,142	7	3,206	597	17	3,098	513	7	4,660	1,110	13.8	45.5	交通量観測地点	30001	30001
-	-	-	3,298	4,037	4,118	3,801	3,583	3,340	3,456	3,957	4,846	5,074	4,743	3,959	16	2,175	156	16	2,544	199	16	4,719	355	9.9	-	日進JCT～名古屋		
-	-	-	4,732	4,305	3,389	2,943	2,495	2,460	2,509	2,556	2,870	3,267	4,024	3,519	7	2,182	459	17	1,692	392	7	3,881	851	13.6	64.9	交通量観測地点	30002	30002
-	-	-	2,763	3,305	3,354	3,129	2,809	2,481	2,660	3,129	3,772	4,041	3,864	3,309	16	2,166	128	9	1,759	126	16	3,778	263	11.8	-	名古屋～春日井		
-	-	-	4,732	4,305	3,389	2,943	2,495	2,460	2,509	2,556	2,870	3,267	4,024	3,519	7	2,182	459	17	1,692	392	7	3,881	851	13.6	64.9	交通量観測地点	30003	30003
-	-	-	2,763	3,305	3,354	3,129	2,809	2,481	2,660	3,129	3,772	4,041	3,864	3,309	16	2,166	128	9	1,759	126	16	3,778	263	11.8	-	名古屋～春日井		
-	-	-	4,667	4,541	4,211	3,744	3,629	3,436	3,510	3,588	3,814	4,097	4,541	3,921	7	1,889	607	17	1,738	610	7	3,450	1,217	10.4	81.3	交通量観測地点	30018	30018
-	-	-	3,394	3,682	4,162	3,703	3,332	3,201	3,338	4,022	4,773	5,062	4,973	4,491	17	2,410	363	16	2,214	195	17	4,398	575	11.5	-	豊明～名古屋南JCT		
-	116	248	1,259	1,204	1,130	1,287	1,298	1,314	1,333	1,282	1,304	1,459	1,391	1,405	7	674	74	18	734	32	16	1,373	86	9.3	-	交通量観測地点	31001	31001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	豊根村上黒川字西金越		
-	141	109	4,212	3,161	3,244	3,293	3,279	3,126	3,303	3,426	3,528	3,601	4,298	4,246	7	2,099	425	18	2,024	189	17	3,780	518	10.1	-	交通量観測地点	31027	31027
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	清須市西枇杷島町古城二丁目		
-	63	80	1,743	1,493	1,255	1,358	1,308	1,126	1,317	1,350	1,336	1,339	1,791	1,643	17	729	133	17	790	139	17	1,519	272	10.5	-	交通量観測地点	31054	31054
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	大府市共和町小仏		

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間大型車混入率 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道302号	31056	(港区小川三丁目) (港区南陽町茶屋後新田)	0.8	7	2	○	○		7 -	67 -	175 -	7,900 -	4,653 -	3,778 -	2,119 -	5,897 -	4,122 -	2,534 -	6,656 -	12,553 -	37.1 -	-	16,955 -	1.35 -	- -
〈一般国道〉 一般国道366号	31072	(緑区有松町桶狭間字井龍) (緑区有松町桶狭間字井龍)	0.1	10.75	3	○			130 -	156 -	368 -	14,561 -	2,370 -	7,111 -	1,165 -	8,276 -	7,450 -	1,205 -	8,655 -	16,931 -	14.0 -	-	22,854 -	1.35 -	17,698 **15,261**
〈主要県道〉 春日井長久手線	34081	(守山区大字下志段味字唐曽) (守山区大字下志段味字東谷)	2	7	2	○			848 -	364 -	268 -	13,046 -	1,156 -	6,557 -	619 -	7,176 -	6,489 -	537 -	7,026 -	14,202 -	8.1 -	-	- -	- -	14,537 **14,158**
〈一般県道〉 境政成新田蟹江線	36009	(港区南陽町大字西福田西野) (港区南陽町大字西福田井戸)	0.8	5.75	2	○			187 -	527 -	161 -	5,510 -	522 -	2,719 -	302 -	3,021 -	2,791 -	220 -	3,011 -	6,032 -	8.7 -	-	- -	- -	5,172 **4,917**
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	36021	(中川区富田町新家字下並) (中川区富田町新家字下並)	0.2	7	2	○			70 -	177 -	75 -	10,424 -	1,295 -	4,859 -	668 -	5,527 -	5,565 -	627 -	6,192 -	11,719 -	11.1 -	-	- -	- -	14,732 **13,010**
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	36029	(守山区吉根字笹ヶ根) (守山区吉根字長廻間)	2.1	6.5	2	○			52 -	74 -	93 -	10,114 -	1,164 -	4,874 -	612 -	5,486 -	5,240 -	552 -	5,792 -	11,278 -	10.3 -	-	- -	- -	11,558 **9,816**
〈一般県道〉 松本名古屋線	36030	(守山区中志段味舟場) (守山区中志段味字湿ケ)	0.6	6.5	2	○			426 -	180 -	98 -	4,458 -	105 -	2,112 -	42 -	2,154 -	2,346 -	63 -	2,409 -	4,563 -	2.3 -	-	- -	- -	5,899 **5,460**
〈一般県道〉 田籾名古屋線	36139	(守山区森孝東二丁目) (守山区森孝東二丁目)	0.6	7	2	○			155 -	426 -	212 -	10,066 -	1,316 -	4,845 -	606 -	5,451 -	5,221 -	710 -	5,931 -	11,382 -	11.6 -	-	- -	- -	12,109 **7,723**

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	1,418	1,069	1,026	1,005	977	893	943	997	1,085	1,065	1,091	984	7	947	91	17	646	154	7	1,173	245	17.6	36.9	交通量観測地点	31056	31056
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飛島村大字三福		
-	109	105	1,683	1,364	1,336	1,302	1,372	1,353	1,378	1,380	1,363	1,361	1,640	1,399	7	780	101	17	812	54	7	1,526	157	9.9	-	交通量観測地点	31072	31072
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	大府市北山町３丁目		
-	68	102	1,523	1,450	1,150	1,002	1,064	930	1,019	1,060	1,220	1,120	1,411	1,253	7	782	46	17	729	33	7	1,452	71	10.7	-	交通量観測地点	34081	34081
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	尾張旭市柏井町公園通		
-	101	86	558	591	502	537	488	391	466	399	483	582	520	515	16	288	17	7	348	7	8	521	70	9.8	-	交通量観測地点	36009	36009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	海部郡蟹江町今二ノ坪		
-	115	126	1,132	989	744	1,085	930	800	1,058	941	902	1,007	1,168	963	13	484	60	10	589	73	17	1,088	80	10.0	-	交通量観測地点	36021	36021
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	あま市七宝町伊福		
-	78	102	999	961	983	932	1,014	954	840	787	913	956	946	993	9	445	75	7	520	40	11	898	116	9.0	-	交通量観測地点	36029	36029
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	春日井市穴橋町３丁目		
-	204	129	663	579	328	293	320	255	267	320	332	321	457	428	7	289	2	7	359	13	7	648	15	14.5	-	交通量観測地点	36030	36030
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	春日井市大留町杁ノ口		
-	84	106	921	1,045	1,007	925	916	903	881	911	925	957	1,001	990	9	503	78	18	-	-	8	-	-	9.2	-	交通量観測地点	36139	36139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	愛知郡長久手町大字岩作字長筬		

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈一般国道〉 一般国道19号	71015	（名古屋市中区栄一丁目） 名古屋市中区錦一丁目 （名古屋市中区錦一丁目）	1.2	30.5	10	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般国道〉 一般国道247号	71053	（名古屋市熱田区伝馬一丁目） 名古屋市熱田区伝馬一丁目 （名古屋市南区内田橋二丁目）	0.4	34	10	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般国道〉 一般国道302号	71061	（名古屋市西区比良三丁目） 名古屋市西区比良三丁目 （名古屋市北区大我麻町）	1.2	13.75	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般国道〉 一般国道363号	71073	（名古屋市守山区四軒屋二丁目） 名古屋市守山区大字森孝新田字白山 （名古屋市守山区白山三丁目）	0.7	14.5	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要県道〉 名古屋多治見線	74004	（名古屋市守山区小幡一丁目） 名古屋市守山区小幡一丁目 （名古屋市守山区小幡二丁目）	0.8	7	2	○			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要県道〉 名古屋多治見線	74006	（名古屋市守山区大字吉根字松洞） 名古屋市守山区大字吉根字釜ヶ洞 （名古屋市守山区大字志段味上ノ山）	4.9	15	5	○	○	○	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要県道〉 名古屋中環状線	74045	（名古屋市守山区森孝三丁目） 名古屋市守山区元郷一丁目 （名古屋市守山区大森三丁目）	2.4	7	2	○			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要県道〉 弥富名古屋線	74060	（名古屋市中川区富田町字前田） 名古屋市中川区中須町 （名古屋市中川区打中一丁目）	1.2	14.5	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71015	71015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q10330参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71053	71053
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11220参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71061	71061
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11400参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71073	71073
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11510参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74004	74004
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40060参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74006	74006
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40080参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74045	74045
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40600参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74060	74060
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40130参照		

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h) 小型車	自動車類(台/12h) 大型車	12時間交通量(台/12h) 上り 小型車	上り 大型車	上り 計	下り 小型車	下り 大型車	下り 計	合計	12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	74079	（名古屋市南区柴田本通一丁目） 名古屋市南区白水町 （名古屋市港区船見町）	1.2	13	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要市道〉 名古屋環状線	75003	（名古屋市瑞穂区瑞穂通五丁目） 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 （名古屋市昭和区阿由知通三丁目）	3.7	20.75	6	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈主要市道〉 堀田高岳線	75017	（名古屋市瑞穂区瑞堀田通六丁目） 名古屋市瑞穂区瑞堀田通一丁目 （名古屋市昭和区鶴舞三丁目）	2.6	21	6	○	○	○	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	76015	（名古屋市中村区岩塚町上小路） 名古屋市中村区岩塚本通三丁目 （名古屋市中村区畑江通九丁目）	1.4	21.5	6	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般県道〉 名古屋甚目寺線	76020	（名古屋市中村区本陣通三丁目） 名古屋市中村区本陣通五丁目 （名古屋市中村区日比津町字流野）	1.9	13	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般県道〉 田籾名古屋線	76034	（名古屋市東区古出来三丁目） 名古屋市東区徳川一丁目 （名古屋市東区赤塚町）	1.5	21	6	○	○	○	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般県道〉 名古屋東港線	76057	（名古屋市熱田区伝馬二丁目） 名古屋市熱田区伝馬二丁目 （名古屋市熱田区伝馬二丁目）	0.4	13	4	○	○		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
〈一般市道〉 中郷十一屋線	77008	（名古屋市中川区西中島一丁目） 名古屋市港区小碓四丁目 （名古屋市港区小碓三丁目）	1.2	13	4	○			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

交通量の推移 (H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74079	74079
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40280参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	75003	75003
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40890参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	75017	75017
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q41030参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	76015	76015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q60120参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	76020	76020
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q60290参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	76034	76034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q60460参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	76057	76057
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q60680参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	77008	77008
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q80070参照		

上段　平日
下段　休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	（起　　点） 調査・観測地点 （終　　点）	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							大型車混入率 12時間 (%)	休日交通量率 12時間 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 高畑町線	77013	（名古屋市中川区中島新町四丁目） 名古屋市港区小碓一丁目 （名古屋市港区小碓二丁目）	1.2	21	6	○	○		－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －
〈一般市道〉 東志賀町線	77021	（名古屋市北区清水四丁目） 名古屋市北区田幡一丁目 （名古屋市北区金城四丁目）	0.9	20	6	○	○		－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －
〈一般市道〉 赤萩町線	77024	（名古屋市東区東大曽根町） 名古屋市東区徳川町 （名古屋市東区出来町一丁目）	0.8	13	4	○	○		－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －

交通量の推移(H22=100)			時間帯別交通量(台/12h)												方向別ﾋﾟｰｸ時交通量(台/h)及び12時間ﾋﾟｰｸ率(%)										混雑時旅行速度	備考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
															上り			下り			両方向							
H9年度	H11年度	H17年度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)	(km/h)			
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量観測休止区間	77013	77013
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量は区間番号Q80120参照		
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量観測休止区間	77021	77021
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量は区間番号Q80220参照		
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量観測休止区間	77024	77024
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	交通量は区間番号Q80250参照		

上段　平日
下段　休日

平成２２年度　道路・街路交通状況調査報告書
（道路交通センサス）

発行者　名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課
編集者　名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課
　　名古屋市中区三の丸三丁目１番１号
　　ＴＥＬ（０５２）９７２－２８６３

発行日　平成 24 年 3 月

発行部数　200 部　庁内
　　100 部　一般　　頒布価格　980 円

○この報告書は、再生紙（古紙パルプ含む）を使用しております。