

社会資本総合整備計画

平成26年 2月27日

計画の名称	2 名古屋市における災害に強い道路の整備			
計画の期間	平成23年度	～	平成27年度	(5年間)
計画の目標	交付団体 名古屋市			

都市計画道路及び法面防災対策等の整備や橋梁の耐震補強を行うことで、災害時の道路ネットワーク形成の向上を図り、災害に強いまちづくりを行う。

計画の成果目標（定量的指標）											
・ 走行時間の短縮 ・ 緊急輸送道路の通行可能率の向上 ・ 避難路の整備率の向上											
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考
								当初現況値	中間目標値	最終目標値	
								(H23当初)		(H27末)	
整備前と整備後の走行時間を実測し、総走行時間の短縮率を算出する。 (短縮率) = (H23の総走行時間－評価時点の総走行時間) / (H23の総走行時間)								0%	－	29%	
緊急輸送道路のうち、橋梁耐震補強を実施することにより、橋梁の被災により通行不能とならない延長の率を算出する。 (通行可能率) = (通行可能な延長) / (緊急輸送道路延長)								80%	－	90%	
避難路の整備延長の進捗率を算出する。 (進捗率) = (H24から評価時点までの避難路の整備延長) / (避難路の総延長)								0%		1.2%	
全体事業費	合計 (A + B + C)	16,506 百万円	A	16,346 百万円	B	0 百万円	C	160 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	1.0%	

交付対象事業

A 地方道路整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
												H23	H24	H25	H26	H27			
2-A1	道路	一般	名古屋市	直接		市町村道	改築	0.5	(市) 志段味水野線	法面防災対策 (落石対策) L=1.1km	名古屋市						800		
2-A2	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋多治見線 (矢田川橋)	耐震補強 L=0.12km	名古屋市						310		
2-A3	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 弥富名古屋線 (新前田橋)	耐震補強 L=0.23km	名古屋市						820		
2-A4	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 弥富名古屋線 (沢上橋)	耐震補強 L=0.22km	名古屋市						150		
2-A5	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋江南線 (新平田橋)	耐震補強 L=0.04km	名古屋市						100		
2-A6	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋長久手線 (上社陸橋)	耐震補強 L=0.33km	名古屋市						175		
2-A7	道路	一般	名古屋市	直接		市町村道	修繕	0.55	(主) 東海橋線 (紀左エ門橋)	耐震補強 L=0.51km	名古屋市						150		
2-A8	道路	一般	名古屋市	直接		国道	修繕	0.5	(国) 247号 (道徳橋)	耐震補強 L=0.06km	名古屋市						550		
2-A9	道路	一般	名古屋市	直接		国道	修繕	0.5	(国) 247号 (港東橋)	耐震補強 L=0.06km	名古屋市						200		
2-A10	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 弥富名古屋線 (複光橋)	耐震補強 L=0.09km	名古屋市						380		
2-A11	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋中環状線 (明徳橋)	耐震補強 L=0.22km	名古屋市						550		
2-A12	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋中環状線 (日の出橋)	耐震補強 L=0.13km	名古屋市						500		
2-A13	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 関田名古屋線 (宮前橋)	耐震補強 L=0.19km	名古屋市						320		
2-A14	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 名古屋江南線 (庄内川橋)	耐震補強 L=0.33km	名古屋市						174		
2-A15	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(県) 守山西線 (東山跨道橋)	耐震補強 L=0.05km	名古屋市						100		
2-A16	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(県) 田柄名古屋線 (香流橋)	耐震補強 L=0.04km	名古屋市						100		
2-A17	道路	一般	名古屋市	直接		市町村道	修繕	0.55	(市) 千代田山之端線 (千代田橋)	耐震補強 L=0.20km	名古屋市						50		
2-A18	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(県) 岩崎名古屋線 (落合橋)	耐震補強 L=0.04km	名古屋市						500		
2-A19	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	東志賀町線外1 (水分橋)	街路築造 L=2.0km	名古屋市						350		
2-A20	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	万場藤前線 (正江橋)	街路築造 L=0.7km	名古屋市						3,583		
2-A21	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	江川線 (南部工区)	街路築造 L=3.0km	名古屋市						3,414		
2-A22	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	大津町線	街路築造 L=2.2km	名古屋市						804		
2-A23	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	土古町線外1	街路築造 L=0.8km	名古屋市						620		
2-A24	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	古鳴海停車場線 (乙子山工区)	街路築造 L=0.9km	名古屋市						388		
2-A25	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	光音寺内田橋線	街路築造 L=0.5km	名古屋市						175		
2-A26	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	小幡西山線	街路築造 L=0.52km	名古屋市						389		
2-A27	街路	一般	名古屋市	直接		S街路	改築	0.55	古鳴海停車場線 (小松山工区)	街路築造 L=0.5km	名古屋市						134		
2-A28	道路	一般	名古屋市	直接		市町村道	修繕	0.55	(市) 横井町五月通線 (長須賀橋)	耐震補強 L=0.09km	名古屋市						400		
2-A29	道路	一般	名古屋市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(県) 春日井長久手線 (下志段味橋)	耐震補強 L=0.20km	名古屋市						160		
												合計						16,346	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
合計															0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
C 効果促進事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
2-C1	計画	一般	名古屋市	直接		計画	0.55	橋梁耐震補強計画策定	耐震補強計画の策定	名古屋市						160	
合計															160		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
2-C1	緊急輸送道路における橋梁の耐震補強を推進することを目的として、計画策定を行う。																

(様式第8)

参考図面

