

工事ニュース

近鉄伏屋駅付近立体交差事業

Vol.16 2020.3

都市計画道路万場藤前線と近鉄名古屋線の立体交差化事業は、

令和2年3月をもって完了いたします。

工事着手より12年間もの長い期間、地元の皆さまにはご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

< 鉄道騒音・振動について >

事業完了に伴い、鉄道振動・騒音を測定しました。
いずれも着手前に比べ低減が図られました。

【騒音結果】

(単位: dB)

	A	B	C
着手前	68.0	64.9	64.5
完了後	54.4	59.2	60.2
差	-13.6	-5.7	-4.3

【振動結果】

(単位: dB)

	A	B	C
着手前	60.1	56.7	59.9
完了後	47.0	47.9	54.0
差	-13.1	-8.8	-5.9

※着手前:平成20年12月測定 完了後:令和2年1月測定
※A:庄内川寄り交差点道路北側 B:万場藤前線南側 C:助光道路南側

※まくらぎ下部に合成ゴムを取り付けた「弾性まくらぎ直結軌道」や継ぎ目が少ない「ロングレール」を採用し、騒音・振動の軽減にとりくみました。

万場藤前線供用



踏切を無くしました



助光道路を広くしました



高架下に駐輪場を作りました



連絡先

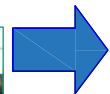
名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課

TEL: 052-972-2867

近畿日本鉄道(株)名古屋統括部施設部工事課

TEL: 059-354-7037

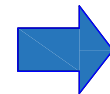
事業着手前



仮線路（名古屋方面）工事中



平成23年4月



高架橋本体工事中



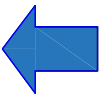
平成26年11月



四日市方面の線路を高架化



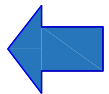
平成27年11月



都計万場藤前線開通



平成30年5月25日



現在



令和2年2月

旧伏屋駅



地元説明会

H20.1



仮線路への切替

H23.6



現場見学会

H27.10

