

～皆様のご協力のもと、ここまで来ることができました～

日頃より名古屋鉄道瀬戸線（小幡駅～大森・金城学院前駅間）立体交差事業にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

以前より皆様から多くの**お問合せ**を頂いておりました事業期間の延伸についてご報告させていただきます。この時期まで明確な報告が出来なかったことを深くお詫び申し上げます。

【いつ下り線が高架に切替わるのか？この事業はいつ終わるのか？】

令和7年春頃に下り線の高架切替えた後、喜多山駅工事及び側道整備を行い、令和8年度に完了する予定をしております。

【なぜ事業期間が延びたのか？】

本事業は、令和5年度の完了を目標に進めて参りました。しかしながら、汚染土壌が確認され、その対応に時間を要したこと、工場火災による資材調達の遅れなど様々な事由により、思うように鉄道工事を進めることができず、やむを得ず事業期間を延伸させていただきました。

沿線や地域の皆様に多大なご理解、ご協力を頂きながら進めている中、ご迷惑をおかけすることになり大変申し訳なく思っております。

【地元へ対する説明はないのか？】

事業期間の延伸に関する報告と今後の工程について、5月に「事業の工期延伸に伴う説明会」を開催させていただきます。

右側に説明会の開催場所と日時を記載しておりますので、ご多忙のところ大変申し訳ありませんが、ご参加頂きますようお願い申し上げます。

引き続き工事の安全・交通の安全に心掛け、注意して施工いたしますので、ご理解・ご協力をいただきますようお願い申し上げます。

事業の工期延伸に伴う説明会の開催

【小幡コミュニティセンター】
日時：令和5年5月16日(火) 19時～20時半

【大森会館】
日時：令和5年5月20日(土) 10時～11時半

【苗代コミュニティセンター】
日時：令和5年5月23日(火) 19時～20時半

※別途、案内も配布しておりますので、詳細はそちらをご確認願います。

※説明会は学区毎に開催させていただきますが、ご都合の付く日の会場にてご参加いただけます。

事業完了までのスケジュール

	平成	令和								
	30	元	2	3	4	5	6	7	8	
上り線工事	■■■■				★					
下り線 駅部工事					■■■■			★	■■	
側道整備工事								■■■■		

■■■■・・・鉄道工事 ■■■■・・・道路工事 ★・・・高架切替え

お問い合わせ先

事業主体

国土交通省中部地方整備局愛知国道事務所計画課

TEL：0120-302-758（受付時間：9:30～17:00（12:00～13:00、土・日・祝祭日を除く））

HP：<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>

名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課

TEL：052-972-2867

HP：<https://www.city.nagoya.jp/ryokuseidoboku/page/0000010565.html>

発注者

名古屋鉄道株式会社土木部建設課

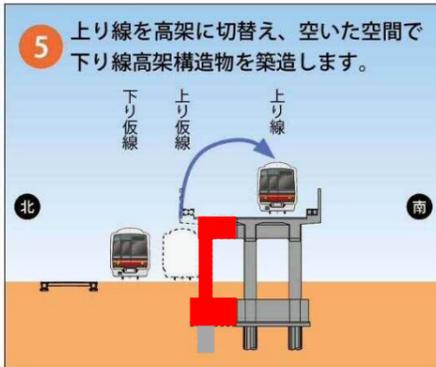
TEL：052-825-3117

令和8年度までどんな工事があるの？

【鉄道工事】 令和5年度～令和8年度

○令和5年度

下り線高架橋本体構築（地中梁・柱・床版）



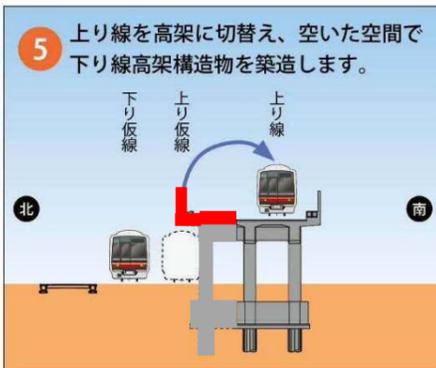
参考写真（地中梁）



参考写真（柱・床版）

○令和6年度

下り線鉄道施設構築（軌道など）



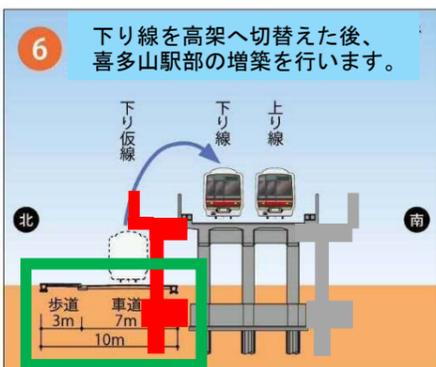
参考写真（軌道）



参考写真（軌道上施設）

○令和7～8年度

令和7年春頃下り線高架切替え



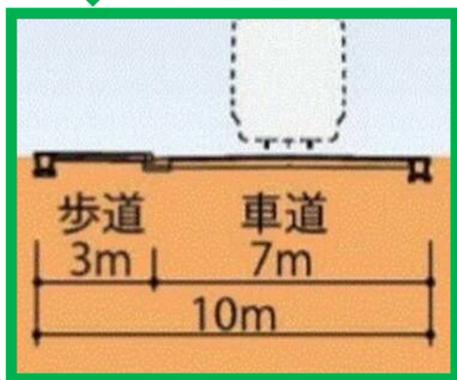
喜多山駅工事



参考写真（上り線駅舎）



【道路工事】 令和7年度～令和8年度



現況の仮側道



側道完成イメージ

瀬戸線の高架下は使えるの？

本事業における高架下につきましては、名古屋鉄道株の所有する土地となることから、利用に関しては名古屋鉄道株との協議が必要となります。

そこで、より良い高架下の環境づくりを地元の皆様と一緒にやりたいと考え、皆様の意見を集約した高架下利用案を令和5年度に作成し、名古屋鉄道株との協議を行っていきたく考えております。

【今までの各学区要望事項】

【小幡学区】

- ・集会所
- ・防災倉庫

【苗代学区】

- ・防災倉庫
- ・ゴミ集積所
- ・消防団駐車場

【大森学区】

- ・消防団車庫
- ・防災倉庫
- ・集会所

【他事業の事例】

【左記以外の項目】

- ・どんぐり広場
- ・学童集合場
- ・駐輪場 など

【事例写真】



集会所



どんぐり広場



防災倉庫

喜多山駅はどうなるの？(Q&A)

Q. 喜多山駅前にロータリーはできるの？

A. 周辺から駅付近に進入する道路は非常に狭くなっており、小幡駅のようなロータリーの設置は困難と考えております。

(北側には10mの側道ができます。)

Q. 喜多山駅構内にエスカレーターはできないのか？

A. エスカレーターを設置する予定はございません。駅構内の昇降に対するバリアフリーとして、エレベーターを設置しております。

Q. 駅の高架下は何ができるの？

A. 現在、名鉄にて駅高架下の構想を検討しております。

Q. 喜多山駅の南側の検車区跡地（現工事ヤード）はどうなるの？

A. 駅高架下と同様に利用構想を検討中です。

現地写真（工事中）



完成イメージ図（北側面）

