

工事ニュース

名古屋鉄道瀬戸線立体交差事業
Vol.① 2016.07

名古屋鉄道瀬戸線（小幡駅～大森・金城学院前駅間）立体交差事業にご理解とご協力を頂きまして、誠にありがとうございます。

立体交差事業の工事が進み、平成28年秋頃に下り線（尾張瀬戸方面行）の電車が仮の線路にて運行を開始します。詳細な日付については、広報なごや9月号でお知らせします。

今後は上り線を仮線に切替えるための工事を進めてまいります。

工事期間中は、皆様方に何かとご不便・ご迷惑をおかけする事になりますが、工事の安全・交通の安全に心がけ、充分注意して施工致しますので、ご理解・ご協力を頂きますようお願い申し上げます。



8箇所の踏切で踏切延長が長くなります。
横断にはご注意ください。

現況写真

①下り仮線



②小幡5号踏切（守山本通線）



③喜多山駅下り仮線ホーム



④喜多山2号踏切（国道302号）



工事施工業者

【仮線土木工事】

イトウ建軌株式会社

株式会社林本建設

株式会社新高土木

名高土木株式会社

名鉄環境造園株式会社

株式会社石三組

【仮線軌道・踏切工事】

矢作建設工業株式会社（喜多山仮線作業所）

【仮線電線工事】

株式会社メイエレック（電力工事センター）

お問い合わせ先

事業主体 国土交通省中部地方整備局愛知国道事務所調査課

TEL 052-761-1194

名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課

TEL 052-972-2867

発注者 名古屋鉄道(株)土木部建設課

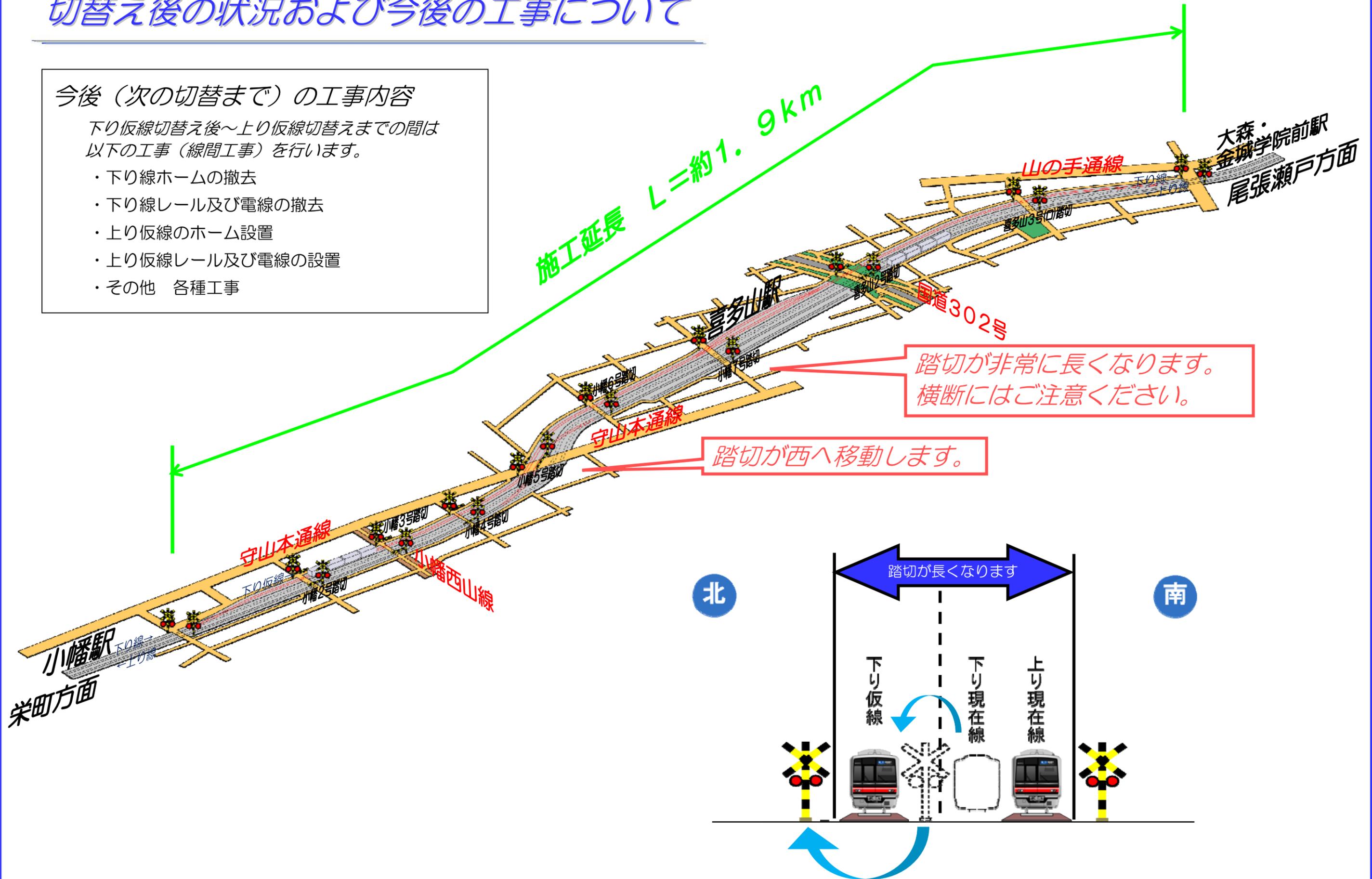
TEL 052-825-3117

切替え後の状況および今後の工事について

今後（次の切替まで）の工事内容

下り仮線切替え後～上り仮線切替えまでの間は以下の工事（線間工事）を行います。

- ・下り線ホームの撤去
- ・下り線レール及び電線の撤去
- ・上り仮線のホーム設置
- ・上り仮線レール及び電線の設置
- ・その他 各種工事



小幡駅
栄町方面

大森・金城学院前駅
尾張瀬戸方面

北

南

踏切が長くなります

下り仮線

下り現在線

上り現在線