



国道302号と鉄道との交差点部 イメージ図

事業概要	
事業延長	約1.9km
事業区間	名古屋市守山区小幡南二丁目～ 守山区大森二丁目
交差道路 (12路線)	国道 302号 都市計画道路: 守山本通線 小幡西山線 その他の道路 市道 9 路線
除却踏切 9箇所 (現在 8 箇所)	小幡 2 号踏切、小幡 3 号踏切 小幡 4 号踏切、小幡 5 号踏切 小幡 6 号踏切、小幡 7 号踏切 喜多山 2 号踏切 喜多山 3 号(ロ)踏切 喜多山 3 号(イ)踏切(除却済み)

事業経緯	
平成12年3月	都市計画事業認可 (守山本通線及び側道4路線)
平成18年3月	工事協定締結



立体交差事業についてのお問い合わせは下記へ。

国土交通省
中部地方整備局愛知国道事務所
TEL (052) 761-1191 (代表)

名古屋市
緑政土木局道路建設課
TEL (052) 972-2867

名古屋鉄道株式会社
土木部建設課
TEL (052) 825-3117

この印刷物は再生紙を使用しています

名古屋鉄道瀬戸線（小幡駅～大森・金城学院前駅間） 立体交差事業



愛知国道事務所
名古屋市
名古屋鉄道株式会社

鉄道の高架化で人と地域をつなぎます。

事業目的

本事業は、名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの約1.9kmを立体交差化することにより、9箇所の踏切を除去し一般国道302号及び都市計画道路守山本通線をはじめとする12箇所の交差道路と側道を整備するものです。

- この立体交差化により、次の効果を生み出し街全体の機能向上等、多くの効果が期待できます。
- 車や人の流れがスムーズになり交通渋滞がなくなります。
 - 踏切事故がなくなります。
 - 線路によって分断されていた地域がひとつになり、街づくりに大きな役割を果たします。

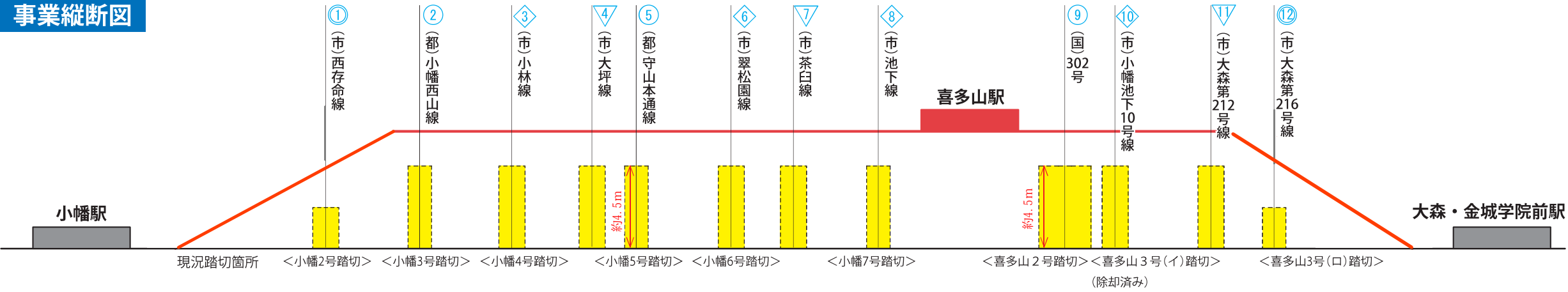
事業平面図



凡 例

	記号	現況	鉄道高架後	記号	内 容
交 差 道 路	○	踏切あり	国道・都市計画道路	■	鉄道高架事業範囲
	◇	踏切あり	高さ制限なし	■	交差道路及び側道整備範囲
	◎	踏切あり	高さ制限あり	■	都市計画道路
	▽	踏切なし	新設交差道路	■	市道
	◇			◇	除却踏切

事業縦断図



守山本通線と鉄道との交差部 イメージ図

