

# 名古屋市における道路整備の計画について 【改訂版】



名古屋市

## 目 次

I	総論	1
II	道路事業における基本方針	2
III	基本方針に資する主な事業中箇所	15
IV	指定都市高速道路事業	54

# I 総論

## 1 計画策定の趣旨

道路事業においては、現下の社会経済情勢を踏まえた戦略的・計画的な取組が求められていることや、今般、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律による国費率のかさ上げ措置が2018年から10年間継続されたことも併せて、より一層計画的かつ効率的に取り組むことが重要です。

こうした背景の中、名古屋市では市の総合計画である「名古屋市総合計画2023」においてまちづくりの方向性を明確化するとともに、本市のめざす都市像を実現するために取り組む施策等を明示しております。

本計画は、そのうち総合計画における道路事業等に関するものに着目し、それらの基本方針や実施状況について明示したものになります。

## 2 対象の期間

2018年～2027年までの10年間

なお、本計画は予算や事業の進捗等を踏まえて、隨時見直しを行う予定です。

2019年3月	策定
2020年3月	改訂
2021年3月	改訂2版
2022年3月	改訂3版
2023年3月	改訂4版

## II 道路事業における基本方針

### 基本方針 1 災害に強い都市基盤の整備を進めます (名古屋市総合計画 2023 施策 16)

#### (1) 施策の柱

##### ・地震に強い都市基盤の整備

南海トラフ巨大地震などの大規模地震に備え、市設建築物や橋りょう、地下鉄構造物、上下水道施設、河川堤防などの都市基盤施設の耐震化に取り組みます。特に、緊急輸送道路においては、橋りょうの耐震化や電線類の地中化を推進し、災害時の機能確保を進めます。

#### (2) 現状と課題

##### ① 現状

平成 23 (2011) 年 3 月の東日本大震災、平成 28 (2016) 年 4 月の熊本地震、平成 30 (2018) 年 6 月の大坂府北部の地震、9 月の北海道胆振東部地震など、大規模地震とそれに伴う津波等により、全国各地で多大な被害が生じています。

また、南海トラフ巨大地震の発生確率は、今後 30 年以内に 70~80%と切迫度を増しており、本市では発生時に最大の死者数が約 6,700 人、最大の建物全壊・焼失棟数が約 66,000 棟という甚大な被害が想定されています。

##### ② 課題

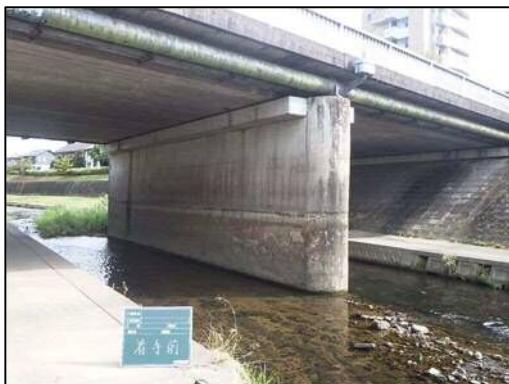
大規模地震発生時の被害を抑えるため、行政による一層の都市基盤施設の耐震化が求められています。

#### (3) 施策を推進する事業

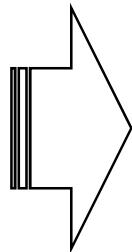
##### ① 地震に強い都市基盤の整備

###### ・橋りょうの耐震化

災害時に緊急車両・物資の輸送ルートを確保するため、緊急輸送道路等の橋りょうの耐震補強や改築を実施。



新藤森橋（整備前）



新藤森橋（整備後）

- ・電線類の地中化

災害時における緊急輸送道路・避難空間の確保や消火・救助活動の円滑化、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成のため、電線共同溝をはじめとした多様な整備手法による電線類の地中化を実施。



江川線（整備前）



江川線（整備後）

## 基本方針2 犯罪や交通事故のない、安心・安全な地域づくりを進めます (名古屋市総合計画2023 施策19)

### (1) 施策の柱

- ・交通事故のない地域づくり

「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に基づく自転車安全適正利用を促進するほか、交通事故危険箇所の重点的な交通安全対策を進めます。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

市内における交通事故死者数は、平成30（2018）年は55人（前年比16人増）となっています。中でも、高齢者は交通事故の被害者に占める割合が高く、今後の高齢化の進行に伴い、加害者に占める割合も高くなることが予測されます。

#### ② 課題

交通事故発生の原因や実態に即した効果的な対策を行うことにより事故を防止するとともに、これまで以上に、高齢者が交通事故の被害者及び加害者とならないような対策に力を入れていくことが求められています。

### (3) 施策を推進する事業

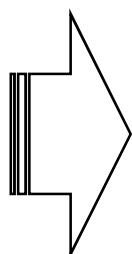
#### ① 交通事故のない地域づくり

- ・交通事故危険箇所の交通安全対策

交通事故を無くすため、交通事故の発生またはそのおそれがあり、対策を実施する必要がある箇所において、道路の状況やこれまでの事故の形態に応じ、道路のカラー化等の交通安全対策を重点的に実施する。



栄交差点（整備前）



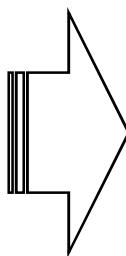
栄交差点（整備後）

- ・通学路等安全対策の実施

通学路や未就学児が日常的に集団で移動する経路等の安全を確保するため、道路管理者、交通管理者及び学校関係者等が通学路等を点検し、交通安全対策を実施。



平田小学校（整備前）



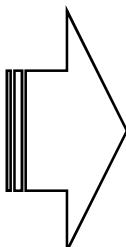
平田小学校（整備後）

- ・わかりやすい道案内に向けた道路標識の改善

2027年のリニア中央新幹線開業などにより、中京圏の旅行形態に大きな変化が現れることが予想され、インバウンドの増加などに対応するため、全ての道路利用者にわかりやすい道路標識の案内方法改善を推進する。



県道名古屋津島線（整備前）



県道名古屋津島線（整備後）

## 基本方針3 公共交通を中心とした楽しく快適なまちづくりを進めます (名古屋市総合計画2023 施策25)

### (1) 施策の柱

- ・まちのにぎわいを創出するみちまちづくりの推進

都心部における新たな路面公共交通システム(SRT)の導入や幹線道路の歩行者空間の拡大、自動車の都心部への集中緩和などにより、豊かな道路空間を人が主役の「みち」へと転換し、歩いて楽しいにぎわいのある「まち」に変えていく「みちまちづくり」を推進します。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

- ・リニア中央新幹線の開業に向け、都心では公共空間の再編・再生が進んでいるほか、民間による開発が進められています。

#### ② 課題

- ・道路空間の再生と一体的に、都心の魅力ある地点をつなぎ、楽しく快適に移動できる交通環境を整備することにより、回遊性やまちのにぎわいの向上が必要です。

### (3) 施策を推進する事業

#### ① まちのにぎわいを創出するみちまちづくりの推進

- ・都心部幹線道路の歩行者空間拡大等の推進

人が主役の道路空間の実現のため、広小路通や南大津通などの都心部幹線道路の歩行者空間拡大等を検討・実施。



都心の道路空間の再生イメージ

## 基本方針4 良好な都市基盤が整った生活しやすい市街地を形成します (名古屋市総合計画2023 施策26)

### (1) 施策の柱

#### ・市街地の整備・再生

駅そば市街地のうち、道路や公園などの都市基盤の整備が不十分な地域において、土地区画整理事業により都市基盤の整備改善や宅地の利用増進をはかります。また、拠点市街地のうち、都市機能の更新が必要な地域において、市街地再開発事業により土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新をはかるなど、適切な事業手法により市街地の整備・再生を進めます。

#### ・自動車交通の円滑化

機能的な都市活動と安心・安全な市民生活を確保するため、都市計画道路の整備を進めるなど、自動車交通の円滑化に取り組みます。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

・都市基盤の整備が不十分な地域や、都市機能の更新が必要な地域において、土地区画整理事業や市街地再開発事業等により、市街地の整備・再生に取り組んでいます。

・幹線街路の整備状況は他都市に比べて高い水準にありますが、地域によっては整備の遅れや踏切による渋滞発生、生活道路への通過車両の侵入などが見られます。

#### ② 課題

・志段味地区をはじめ、現在施行中の土地区画整理事業では、必要な都市基盤の整備や改善を効率的に進め、事業を早期に完了させることで良好な居住環境の創出をはかる必要があります。また、鳴海駅前地区では、市街地再開発事業の推進により敷地の共同化や高度利用にあわせた、さまざまな都市機能の集積による地域の活性化が求められています。

・人口減少などの社会経済情勢の変化や厳しい財政状況を踏まえ、選択と集中のもと、重点的、効果的に道路整備を推進するため、事業未着手の都市計画道路の見直しを着実に実施する必要があります。また、都市計画道路の整備や道路と鉄道の立体交差化により、自動車交通の円滑化をはかる必要があります。

### (3) 施策を推進する事業

#### ① 市街地の整備・再生

##### ・土地区画整理事業の推進

道路や公園などの都市基盤が十分に整っていない地域において、公共施設の整備改善や宅地の利用増進をはかるため、土地区画整理事業を推進。

##### ・市街地再開発事業の推進

名鉄鳴海駅周辺において、居住環境を改善し、地区の活性化をはかるため、公共施設や商業・業務施設、住宅施設等を整備。

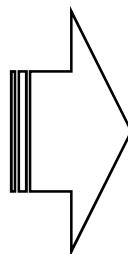
## ② 自動車交通の円滑化

### ・都市計画道路の整備

交通の円滑化や機能的な都市活動と安全・安心な市民生活の確保をはかるため、都市計画道路の整備を推進。



桶狭間勅使線（整備前）



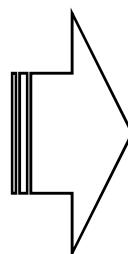
桶狭間勅使線（整備後）

### ・道路と鉄道の立体交差化の推進

地域分断の解消や交通の円滑化をはかるため、道路と鉄道の立体交差化を推進。



名鉄名古屋本線（整備前）



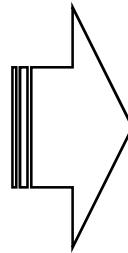
名鉄名古屋本線（整備後）

### ・橋りょうの整備

地域分断や渋滞の解消など交通の円滑化をはかるとともに、災害時に緊急車両・物資の輸送ルートを確保するため、都市計画道路や緊急輸送道路等の橋りょうの新設、改築を実施。



三階橋（整備前）



三階橋（整備後）

## 基本方針5 歩行者や自転車にとって安全で快適な道路環境を確保します (名古屋市総合計画2023 施策27)

### (1) 施策の柱

- 安心して歩ける歩行空間の確保と自転車通行空間の整備

放置自転車の撤去や自転車駐車場の整備、柔軟な料金制度の採用による自転車駐車場の利用促進などにより、安心して歩ける歩行空間を確保するとともに、自転車を安全で快適に利用できるよう、自転車道・自転車通行帯などの自転車通行空間の整備を進めます。

- 都心部自転車対策の推進

都心部において、路上自転車駐車場整備などの対策を進めるとともに、自転車の所有から共有への転換による放置自転車等の台数削減や、まちの回遊性向上などが期待できるコミュニティサイクルについて、仕組みや効果などを十分に考慮し、導入に向けての検討を行います。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

駅周辺における放置自転車等の台数は、対策の実施により平成29（2017）年度で1.4万台とピーク時の昭和62（1987）年度の約5分の1まで減少してきており、一定の効果が得られていますが、一部の地域では、いまだに放置自転車によって通行障害や景観の悪化を招いています。また、近年環境負荷の低減や健康志向の高まりを受け、交通手段として自転車が見直されています。しかし、自転車の通行空間の整備がまだ十分ではないことなどから、平成28（2016）年において市内で発生した自転車が関連する交通事故件数は3,111件あり、全交通事故に占める自転車関連事故の割合は22.9%と、全国の割合（18.2%）よりも高くなっています。

都心部においては、地域の意向を確認しながら路上自転車駐車場の整備を進めていますが、いまだ十分な駐車台数を確保するには至っておらず、放置自転車が多く存在しています。一方、今後交流人口の増加などが見込まれる中で、環境負荷が低く、手軽で利便性の高い自転車の利用については、まちの回遊性向上につながる都心部の交通手段として、今後も大きな需要が見込まれています。

#### ② 課題

引き続き、放置自転車の撤去や自転車駐車場の整備推進などにより、安心して歩ける歩行空間の確保を進めるとともに、歩行者と自転車が互いに安心し通行することができる、安全で快適な道路環境づくりを進めることが求められています。

引き続き、路上自転車駐車場の整備を推進するとともに、交通手段としての自転車の利便性を確保しながら、都心部における放置自転車の台数削減につながる新たな自転車利用の仕組みづくりを進めることが求められています。

### (3) 施策を推進する事業

#### ① 安心して歩ける歩行空間の確保と自転車通行空間の整備

##### ・適正な自転車駐車の推進と自転車通行空間の整備

歩行者や自転車に配慮した安全で快適な道路環境づくりに貢献するため、放置自転車等の撤去等を実施するとともに、自転車の安全で快適かつ適正な利用に向け、自転車通行空間の整備により、道路空間の中で歩行者、自転車、自動車の構造的・視覚的な分離を実施。



県道名古屋瀬戸線（整備前）



県道名古屋瀬戸線（整備後）

#### ② 都心部自転車対策の推進

##### ・都心部自転車対策の推進

都心部において、歩行者や自転車に配慮した安全で快適な道路環境づくりに貢献するため、路上自転車駐車場整備などの対策を推進するとともに、民間主体によるコミュニティサイクルを導入。

## 基本方針6 世界に誇れる都市としてふさわしい都心機能・交流機能を高めます (名古屋市総合計画2023 施策33)

### (1) 施策の柱

- ・世界に誇れる都心のまちづくりの推進

リニア中央新幹線の開業に向け、名古屋駅のスーパーターミナル化を推進し、高い機能性を有した新時代の交流拠点を創出するとともに、栄地区では、世界に誇れるシンボル空間を形成するなど、国際的・広域的な都市機能の強化や象徴的な都市空間の形成をはかります。

- ・名古屋大都市圏を支える広域交通ネットワークの早期形成

リニア中央新幹線の開業が予定されている名古屋駅や日本のゲートウェイである名古屋港・中部国際空港へのアクセスの向上により、名古屋大都市圏の発展を支えるため、名古屋環状2号線や名古屋高速道路をはじめとする高速道路ネットワークの早期形成と利便性の向上をはかります。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

- ・リニア中央新幹線の開業に向け、名古屋駅周辺地区から伏見地区へと続いている大規模な民間再開発の流れが、機能更新の時期を迎えた栄地区へと波及しつつあります。また、名古屋駅周辺に続き、栄ミナミや長者町界隈など、都心の各所において、本格的なエリアマネジメントの取り組みが始まるなど、地域関係者が中心となったまちづくりが活性化しています。
- ・名古屋高速道路が全線開通し、現在は名古屋環状2号線など広域交通基盤の整備が進められています。

#### ② 課題

- ・リニア中央新幹線の全線開業により形成されるスーパー・メガリージョンの中心に位置する交流拠点として、ストロー現象などの影響を最小限に抑え、開業によるプラスの効果を最大限に活用する必要があります。そのため、圏域の成長をけん引する都心機能の強化や、民間投資の誘導など地域のまちづくりをより活性化する取り組みを行うとともに、リニア中央新幹線の速達性を最大限に活かす交通結節機能の強化をはかる必要があります。
- ・名古屋大都市圏の中核都市として、圏域の国際競争力強化向上に向け、名古屋駅と、世界と名古屋を結ぶ窓口となる名古屋港・中部国際空港や市域外の拠点都市とのアクセスを支える道路ネットワークを形成し、国際的・広域的な拠点機能・交流機能を高めることが必要です。

### (3) 施策を推進する事業

#### ① 世界に誇れる都心のまちづくりの推進

- ・名古屋駅ターミナル機能の強化

リニア中央新幹線の開業により形成されるスーパー・メガリージョンの中心拠点にふさ

わしい交通機能と空間機能を兼ね備えたスーパーターミナルの実現のため、駅へのアクセス性の向上や交通結節機能の強化、ユニバーサルデザイン等に基づく空間形成を実施。

- ・リニア駅周辺の面的整備

名古屋大都市圏の玄関口にふさわしい魅力や風格のある駅前空間を形成するため、リニア駅の上部空間を有効に活用するとともに、周辺の面的整備を実施。

- ・ささしまライブ 24 地区・名駅南地区へのアクセス改善の推進

名古屋駅周辺の国際競争力の向上をはかるため、名古屋駅からささしまライブ 24 地区や名駅南地区へのにぎわい創出とあわせたアクセス改善を推進。

- ・ささしまライブ 24 地区の整備

国際歓迎・交流拠点の形成をめざした官民連携によるまちづくりを推進するため、土地区画整理事業による道路・公園などの都市基盤整備や親水空間の整備を推進。

- ・都市計画道路笹島線（東側区間）の整備

名古屋駅周辺に集中する自動車交通に対応するため、自動車ネットワークを強化し、名駅通に集中する交通の分散をはかる笹島線（東側区間）の整備を推進。

- ・栄地区まちづくりプロジェクトの推進

都心部の核である栄地区において、多様な主体との連携のもと、にぎわいに満ちた空間づくりを進めるため、栄地区まちづくりプロジェクトを推進。

## ② 名古屋大都市圏を支える広域交通ネットワークの早期形成

- ・名古屋高速道路の利便性の向上

名古屋高速道路のさらなる利便性の向上をはかるため、名古屋環状 2 号線西南部・南部の整備にあわせた連絡路の整備、高速道路出入口の追加・改良等による駅とのアクセス性の向上、環境への配慮を含めた適正な維持管理などを実施。

- ・名古屋環状 2 号線の整備促進

名古屋環状 2 号線が名古屋高速道路とともに名古屋大都市圏の道路網の骨格を形成し、環状道路として迂回機能を発揮するため、専用部（西南部・南部区間）と一般部 4 車線化の整備促進の要望活動と関係機関との調整を実施。

## 基本方針7 公共施設の適切な維持管理、保有資産の有効活用を進めます (名古屋市総合計画2023 施策45)

### (1) 施策の柱

- ・施設の長寿命化と保有資産量の適正化

公共施設が本来の機能を十分に発揮できる状態を保てるよう、市設建築物のリニューアル改修や、公共土木施設の計画的・効率的な維持管理や改修といった施設の長寿命化に取り組むとともに、市設建築物については、施設の集約化・複合化や民間活力の活用など、適正な保有資産量の実現に向けた取り組みを進めます。あわせてこれらを着実に進めるため、長寿命化に向けた対策内容やその実施時期等をとりまとめるほか、保有資産量の適正化に向けた今後の施設のあり方についても検討するなど、アセットマネジメントの取り組みを推進します。

### (2) 現状と課題

#### ① 現状

本市の保有する学校・市営住宅などの市設建築物は、昭和40年代から60年代を中心に、道路・河川・公園などの公共土木施設は、昭和30年代から集中的に整備されてきており、経過年数の増加に伴う修繕、改修などが必要となる施設の増加が見込まれます。

#### ② 課題

今後とも厳しい財政状況が続くことが見込まれ、人口減少や人口構造の変化などを踏まえて、公共施設を健全な状態に保ち、安心・安全で適切なサービスを継続的に提供していくためには、施設の長寿命化による経費の抑制と平準化とともに、市設建築物について、保有資産量の適正化を進める必要があります。

### (3) 施策を推進する事業

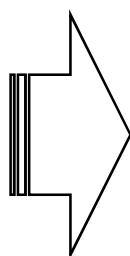
#### ① 施設の長寿命化と保有資産量の適正化

- ・道路の維持・補修

車道舗装や歩道橋をはじめとする道路附属物等の計画的な維持管理のため、点検及び劣化状況に応じた適切な補修を実施するとともに、ヒートアイランド現象や騒音などの都市の環境に応じた舗装材の検討を実施。



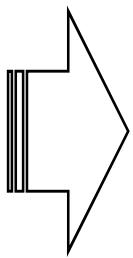
山手植田線（修繕前）



山手植田線（修繕後）



西稻永莊前横断歩道橋（修繕前）



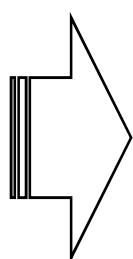
西稻永莊前横断歩道橋（修繕後）

- ・道路橋の維持・補修

道路橋の計画的な維持管理及び長寿命化による維持管理経費の抑制と平準化を行うため、定期的な点検による健全度の把握を行うとともに、点検結果に基づき予防保全型の補修を実施。



五月橋（修繕前）



五月橋（修繕後）

### III 基本方針に資する主な事業中箇所

IIで示したそれぞれの基本方針に資する事業について、整備計画を策定し計画的かつ効率的に事業を実施しております。

表－1 整備計画一覧

整備計画名	期間	全体事業費 <sup>※1</sup>
①名古屋市における道路施設の適確なメンテナンスサイクルの実施 <sup>※2</sup>	H28～R2	15,175 百万
②名古屋市における総合的な道路の老朽化対策	H29～R3	14,587 百万
③名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備	H29～R3	4,992 百万
④名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備	H26～H30	4,880 百万
⑤名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備	H28～R2	25,252 百万
⑥名古屋市における交通の安全確保と円滑化を図る総合的な踏切道の対策 <sup>※2</sup>	H28～R2	9,464 百万
⑦既成市街地における居住環境の向上と防災性の確保	H27～H31	3,676 百万
⑧名古屋市における高速道路 IC（新設）へのアクセス強化に資するまちづくり	H28～R2	2,617 百万
⑨名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備	H31～R5	3,891 百万
⑩名古屋市における無電柱化の推進（防災・安全）（無電柱化推進計画支援） <sup>※2</sup>	H31	987 百万
⑪市街地の整備・再生による居住環境の向上と防災性の確保	R2～R6	2,331 百万
⑫魅力と活力にあふれるまちの実現	H28～R2	7,286 百万
⑬『世界に冠たる NAGOYA』を実現する都心部のまちづくり	R2～R6	18,862 百万
⑭名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備	H3～R7	13,559 百万
⑮名古屋市における総合的な道路の老朽化対策	R4～R8	12,122 百万
⑯名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備	R4～R8	2,797 百万

※1 全体事業費は整備計画の期間内における事業費

※2 ①⑥⑩については、個別補助事業への移行に伴い、整備計画期間終了

各整備計画の詳細については次頁以降にお示します。なお、整備計画内の事業箇所における凡例は以下のとおりとなっております。

(国)：国道 (県)：県道 (市)：市道 (主)：主要地方道 (都)：都市計画道路

また、今後の都市計画道路の整備にあたっては、現在事業中の整備進捗を図りつつ順次事業に着手するものとしております。詳しくは「未着手都市計画道路の整備について（第2次整備プログラム）」をご参照ください。（<http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/39-4-16-0-0-0-0-0-0-0.html>）

整備計画の名称	①名古屋市における道路施設の適確なメンテナンスサイクルの実施（防災・安全）							
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）							
全体事業費 <sup>※1</sup>	15,175百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費 <sup>※2</sup> （百万円）
			H28	H29	H30	H31	R2	
1	(国) 橋梁点検	橋梁点検						29
2	(県) 橋梁点検	橋梁点検						363
3	(市) 橋梁点検	橋梁点検						997
4	(国) 横断歩道橋点検	横断歩道橋点検						17
5	(主) 横断歩道橋点検	横断歩道橋点検						69
6	(主) 横断歩道橋点検	横断歩道橋点検						118
7	(国) 門型標識等点検	門型標識等点検						2
8	(県) 門型標識等点検	門型標識等点検						2
9	(市) 門型標識等点検	門型標識等点検						9
10	(県) 大型カルバート点検	大型カルバート点検						2
11	(市) 大型カルバート点検	大型カルバート点検						3
12	(国) 247号ほか	橋梁修繕 10橋						300
13	(主) 名古屋中環状線ほか	橋梁修繕 23橋						600
14	(主) 名古屋環状線ほか	橋梁修繕 327橋						2,230
15	(国) 247号ほか	横断歩道橋修繕						187
16	(主) 名古屋多治見線ほか	横断歩道橋修繕						1,113
17	(主) 名古屋環状線ほか	横断歩道橋修繕						1,478
18	(国) 247号ほか	門型標識等修繕						2
19	(主) 弥富名古屋線ほか	門型標識等修繕						1
20	(主) 山王線ほか	門型標識等修繕						10
21	(主) 名古屋江南線ほか	大型カルバート修繕						6
22	(市) 万場藤前線第10号ほか	大型カルバート修繕						6
23	(主) 名古屋長久手線（上社陸橋）	修繕・耐震補強 L=0.33km						20
24	(国) 247号（港東橋）	修繕・耐震補強 L=0.06km						530
25	(主) 名古屋江南線（新平田橋）	修繕・耐震補強 L=0.04km						110
26	(県) 守山西線（東山跨道橋）	修繕・耐震補強 L=0.06km						480
27	(県) 岩崎名古屋線（落合橋）	修繕・耐震補強 L=0.04km						812
28	(主) 名古屋十四山線（新東福橋）	修繕・耐震補強 L=0.10km						511

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	①名古屋市における道路施設の適確なメンテナンスサイクルの実施（防災・安全）							
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）							
全体事業費※1	15,175百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	H31	R2	
29	(主)名古屋十四山線（新西福橋）	修繕・耐震補強 L=0.05km						160
30	(主)名古屋岡崎線（天白橋）	修繕・耐震補強 L=0.08km						230
31	(主)名古屋中環状線（新藤森橋）	修繕・耐震補強 L=0.03km						59
32	(県)阿野名古屋線（新島田橋）	修繕・耐震補強 L=0.08km						200
33	(主)東海橋線（祐竹橋）	修繕・耐震補強 L=0.04km						200
34	(市)戸田荒子線（両茶橋）	修繕・耐震補強 L=0.05km						230
35	(市)豆田町線（新堀田橋）	修繕・耐震補強 L=0.03km						50
36	(主)名古屋多治見線ほか	橋梁修繕 104橋						1,900
37	(主)新交通システム橋梁点検	新交通システム橋梁点検						140
38	(主)閻田名古屋線ほか	橋梁修繕 65橋						700
39	(他)堀瑞町第2号線ほか	橋梁修繕 412橋						600
40	(他)豆田町線（熱田陸橋）	修繕・耐震補強 L=0.09km						355
41	(主)新交通システムトンネル点検	新交通システムトンネル点検						15
42	(一)津島七宝名古屋線（黄金橋）	修繕・耐震補強 L=0.76km						317
43	(主)力石名古屋線	新交通システムトンネル修繕						12

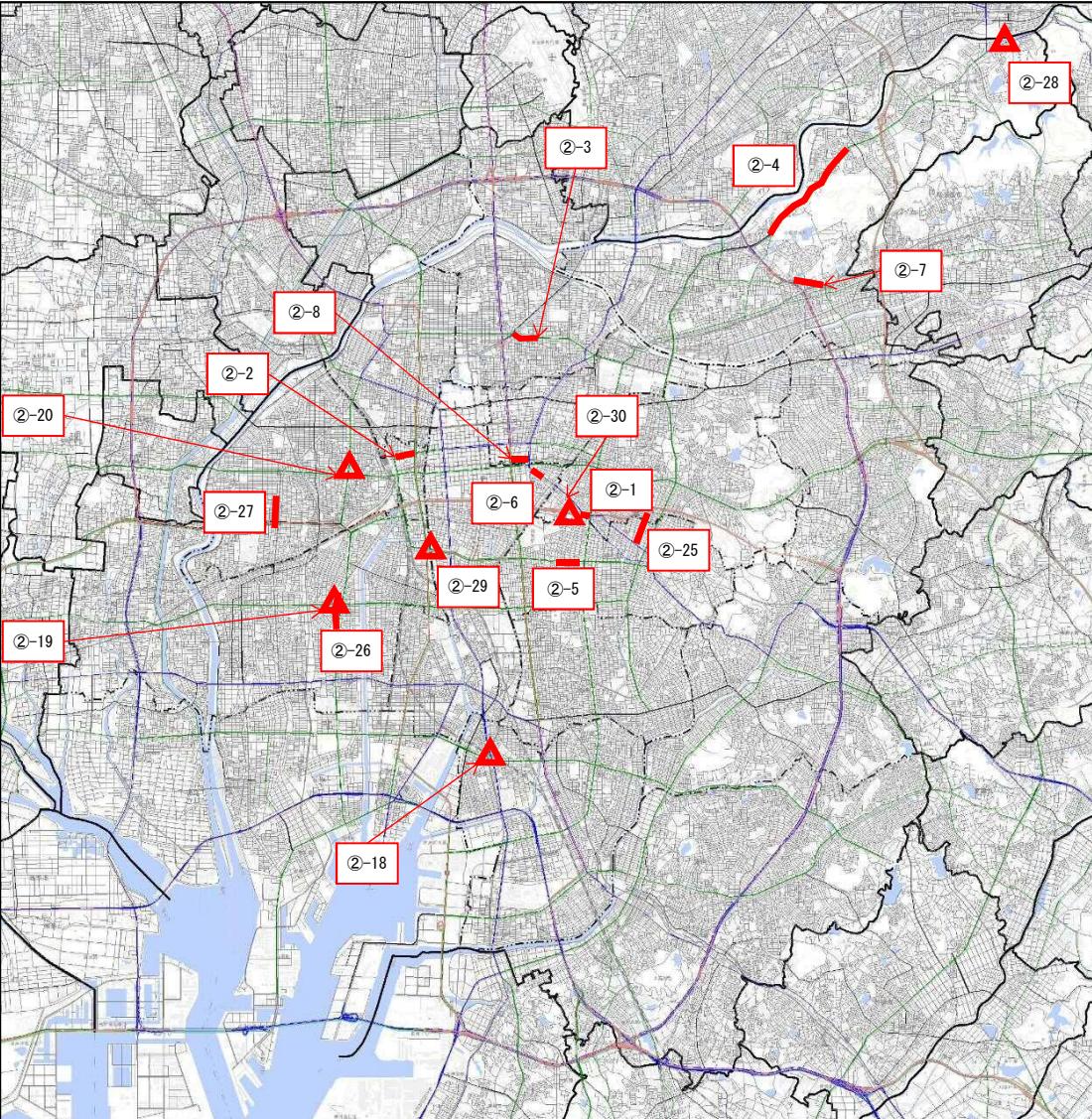
※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	①名古屋市における道路施設の適確なメンテナンスサイクルの実施（防災・安全）
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）
<p>The map displays the entire area of Nagoya City, Japan, with a thick black boundary. Numerous blue triangles are placed along various roads throughout the city, each accompanied by a blue rectangular box containing a number from 1-42. A legend at the top center of the map area indicates that these points represent the '1-1~22, 36, 38, 39: Nagoya City area'.</p>	

整備計画の名称	②名古屋市における総合的な道路の老朽化対策							
整備計画の期間	平成29年度～令和03年度(5年間)							
全体事業費 <sup>※</sup>	14,587百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間(年度)					全体事業費 <sup>※</sup> (百万円)
			H29	H30	H31	R02	R03	
1	(国) 153号ほか(1緊)	舗装修繕 L= 3.3km						306
2	(主) 名古屋津島線ほか(1緊)	舗装修繕 L=11.0km						1,056
3	(主) 名古屋環状線ほか(1緊)	舗装修繕 L= 5.1km						568
4	(主) 名古屋多治見線ほか(2緊)	舗装修繕 L=34.1km						2,600
5	(主) 山王線ほか(2緊)	舗装修繕 L=26.8km						1,900
6	(国) 153号	舗装修繕 L= 0.9km						95
7	(主) 名古屋中環状線ほか	舗装修繕 L=15.9km						1,073
8	(市) 錦通ほか	舗装修繕 L=55.8km						4,522
9	(国) 路面性状調査	路面性状調査						3
10	(県) 路面性状調査	路面性状調査						42
11	(市) 路面性状調査	路面性状調査						125
12	(国) 路面陥没危険箇所補修	路面下空洞補修						5
13	(県) 路面陥没危険箇所補修	路面下空洞補修						34
14	(市) 路面陥没危険箇所補修	路面下空洞補修						51
15	(国) 路面陥没危険箇所調査	路面下空洞調査						7
16	(県) 路面陥没危険箇所調査	路面下空洞調査						47
17	(市) 路面陥没危険箇所調査	路面下空洞調査						71
18	(国) 247号ほか	道路附属物等修繕(大型構造物以外)						5
19	(主) 弥富名古屋線ほか	道路附属物等修繕(大型構造物以外)						55
20	(主) 名古屋環状線ほか	道路附属物等修繕(大型構造物以外)						110
21	(国) 道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造物以外)						36
22	(県) 道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造物以外)						472
23	(市) 道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造物以外)						1,264
24	(市) 道路附属物等点検	自動車駐車場専用橋点検						4
25	(主) 関田名古屋線	道路排水施設改良						26
26	(主) 名古屋環状線ほか	道路排水施設改良						33
27	(主) 名古屋環状線ほか	道路排水施設改良						45
28	(国) 155号	道路情報装置改良						10

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費



整備計画の名称	②名古屋市における総合的な道路の老朽化対策
整備計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）
 <p>The map displays the intricate road network of Nagoya, Japan, with various roads colored in black, green, blue, and purple. Red boxes and arrows highlight specific locations across the city, each labeled with a code from ②-1 to ②-30. The labels are distributed as follows: ②-1, ②-2, ②-3, ②-4, ②-5, ②-6, ②-7, ②-8, ②-9, ②-10, ②-11, ②-12, ②-13, ②-14, ②-15, ②-16, ②-17, ②-18, ②-19, ②-20, ②-21, ②-22, ②-23, ②-24, ②-25, ②-26, ②-27, ②-28, and ②-29.</p>	

整備計画の名称	③名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備					
整備計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）					
全体事業費※	4,992百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			
			H29	H30	H31	R02
1	(市) 平田第3号線ほか	カラー舗装				250
2	(市) 豆田町線ほか	カラー舗装				500
3	(市) 中村稲永線ほか	カラー舗装等				20
4	(主) 名古屋環状線ほか	カラー舗装等				250
5	(県) 岩崎名古屋線ほか	カラー舗装等				20
6	(国) 154号ほか	カラー舗装等				10
7	(市) 平田第1号線ほか	標識整備 4箇所				9
8	(主) 名古屋江南線ほか	標識整備 13箇所				31
9	(県) 名古屋中環状線ほか	標識整備 9箇所				22
10	(市) 名西南北第5号線ほか	歩道整備 11.3km				980
11	(市) 西藪下輪之内町線ほか	自転車走行空間 19km				380
12	(県) 浅田名古屋線ほか	自転車走行空間 3km				60
13	(市) 久屋大通線ほか（都心地区）	自転車駐車場 9,000台				650
14	(市) 京町通ほか	自転車駐車場 870台				55
15	(市) 木挽町通ほか1路線	電線共同溝 0.32km				50
16	(市) 平田黒門町線	電線共同溝 0.34km				90
17	(都) 御田線	街路築造 0.13km				250
18	(市) 野萩線ほか	標識整備 高速道路ナンバリング				58
19	(主) 名古屋環状線ほか	標識整備 高速道路ナンバリング				162
20	(県) 浅田名古屋線ほか	標識整備 高速道路ナンバリング				35
21	(国) 363号	標識整備 高速道路ナンバリング				5
22	(主) 東海橋線ほか	交差点改良 5箇所				200
23	(国) 19号ほか	自転車駐車場 680台				34
24	(国) 153号ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策（防護柵、路面標示等の整備）				3
25	(主) 関田名古屋線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策（歩道、防護柵、路面標示等の整備）				40

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	③名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備							
整備計画の期間	平成29年度～令和03年度(5年間)							
全体事業費※	4,992百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間(年度)					全体事業費※(百万円)
			H29	H30	H31	R02	R03	
26	(主) 山王線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策(歩道、防護柵、路面標示等の整備)						45
27	(県) 東海緑線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策(歩道、防護柵、路面標示等の整備)						17
28	(市) 広井町第5号線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策(歩道、防護柵、路面標示等の整備)						598
29	(市) 中山汐路町線ほか	路面標示等						20
30	(市) 雁道線ほか(熱田地区)	自転車駐車場 250台						36
31	(市) 古出来町第14号線ほか	通学路の交通安全の更なる確保(防護柵、標識、カラー舗装等の整備)						112

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	③名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備
整備計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）

整備計画の名称	④名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備							
整備計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)							
全体事業費※	4,880百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間(年度)					全体事業費※(百万円)
			H26	H27	H28	H29	H30	
1	(国) 155号(志段味拡幅)	道路改良 L=1.0km						180
2	(県) 名古屋岡崎線	道路改良 L=0.7km						300
3	(県) 春日井長久手線ほか1路線	道路改良 L=0.4km						500
4	(市) 敷田大久保線第4号	道路改良 L=0.4km						1,281
5	(都) 名古屋港線	街路築造 L=0.8km						21
6	(都) 梅ノ木線(稻永工区)	街路築造 L=0.8km						41
7	(県) 新田名古屋線	道路改良 L=0.5km						131
8	(市) 志段味水野線第1号	道路改良 L=1.1km						200
9	(市) 桶狭間駅使線第9号	道路改良 L=0.3km						1,778
10	名鉄名古屋本線連続立体交差事業 (呼続駅～本星崎駅間)	連続立体交差 L=4.3km						15
11	(都) 山の手通線	街路改築 L=0.1km						148
12	(都) 熊野豊明線	道路改良 L=0.39km						200
13	(都) 旭春日井線	道路改良 L=0.05km						85

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	④名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備
整備計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）

整備計画の名称	⑤名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）							
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）							
全体事業費※	25,252百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	H31	R2	
1	(都) 東志賀町線（水分橋）	街路築造 L=0.82km						4,545
2	(都) 万場藤前線（正江橋）	街路築造 L=0.68km						5,431
3	(都) 江川線（南部工区）	街路築造 L=2.98km						1,200
4	(都) 大津町線	街路築造 L=2.15km						1,661
5	(都) 土古町線ほか1	街路築造 L=0.83km						524
6	(都) 古鳴海停車場線（乙子山工区）	街路築造 L=0.93km						309
7	(都) 光音寺内田橋線	街路築造 L=0.48km						202
8	(都) 小幡西山線	街路築造 L=0.52km						1,133
9	(都) 日置中野新町線	街路築造 L=1.22km						425
10	(都) 戸田荒子線（高木工区）	街路築造 L=0.38km						1,200
11	(都) 大杉町線	街路築造 L=0.50km						47
12	(都) 東志賀町線ほか1（三階橋）	街路築造 L=1.27km						2,212
13	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）	街路築造 L=0.34km						40
14	(都) 東志賀町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.32km						285
15	(主) 愛知名駅南線（運河橋）	橋梁架替（耐震） L=0.04km						2,403
16	(都) 新出来町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.40km						520
17	(都) 高田町線	街路築造 L=0.34km						1,001
18	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（黄金通工区）	街路築造 L=0.98km						731
19	(都) 伏見町線（枇杷島橋）	街路築造 L=0.34km						150
20	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（五月通工区）	街路築造 L=2.09km						528
21	(都) 小栗橋線（小栗橋）	街路築造 L=0.30km						80
22	(都) 広小路線（電線共同溝）（太閤通工区）	街路築造 L=1.20km						25
23	(都) 飯田線（電線共同溝）	街路築造 L=5.30km						68
24	(都) 梅ノ木線（電線共同溝）（千年工区）	街路築造 L=3.30km						59

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑤名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）							
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）							
全体事業費※	25,252百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	H31	R2	
25	(都) 東谷線（電線共同溝）	街路築造 L=1.40km						18
26	(都) 志段味田代町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.20km						3
27	(都) 伏見町線（電線共同溝）	街路築造 L=4.50km						58
28	(都) 葵町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.20km						3
29	(都) 守山本通線（電線共同溝）（守山工区）	街路築造 L=3.10km						40
30	(都) 広小路線（電線共同溝）（稲葉地本通工区）	街路築造 L=2.20km						29
31	(都) 広小路線（電線共同溝）（本郷工区）	街路築造 L=0.80km						10
32	(都) 守山本通線（電線共同溝）（小幡工区）	街路築造 L=1.40km						18
33	(都) 高針大高線（電線共同溝）	街路築造 L=1.40km						18
34	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（北部工区）	街路築造 L=4.68km						60
35	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（栄生工区）	街路築造 L=2.20km						28
36	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（太平通工区）	街路築造 L=1.19km						15
37	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（昭和橋通工区）	街路築造 L=2.60km						59
38	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（笠寺工区）	街路築造 L=5.20km						76
39	(都) 梅ノ木線（電線共同溝）（野跡工区）	街路築造 L=1.80km						23
40	(都) 梅ノ木線（電線共同溝）（築三町工区）	街路築造 L=0.50km						6

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費



整備計画の名称	⑤名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）
<p>The map illustrates the planned road improvements for disaster prevention and safety in Nagoya. The improvements are represented by blue lines and numbered labels (e.g., 5-1, 5-2, 5-3, ..., 5-41) indicating specific projects. The areas covered include the central business district, northern suburbs, and some southern districts. The labels are distributed across the map, with concentrations in the Chukyo area, northern districts like Showa-ku and Nakamura-ku, and southern districts like Minato-ku and Higashiyama-ku.</p>	

整備計画の名称	⑥名古屋市における交通の安全確保と円滑化を図る総合的な踏切道の対策（防災・安全）					
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）					
全体事業費※	9,464百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	
1	(都)万場藤前線 (近鉄名古屋線高架化事業)	鉄道高架化 L=0.8km				
2	(都)守山本通線 (名鉄瀬戸線高架化事業)	鉄道高架化 L=1.9km				

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑥名古屋市における交通の安全確保と円滑化を図る総合的な踏切道の対策（防災・安全）
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）

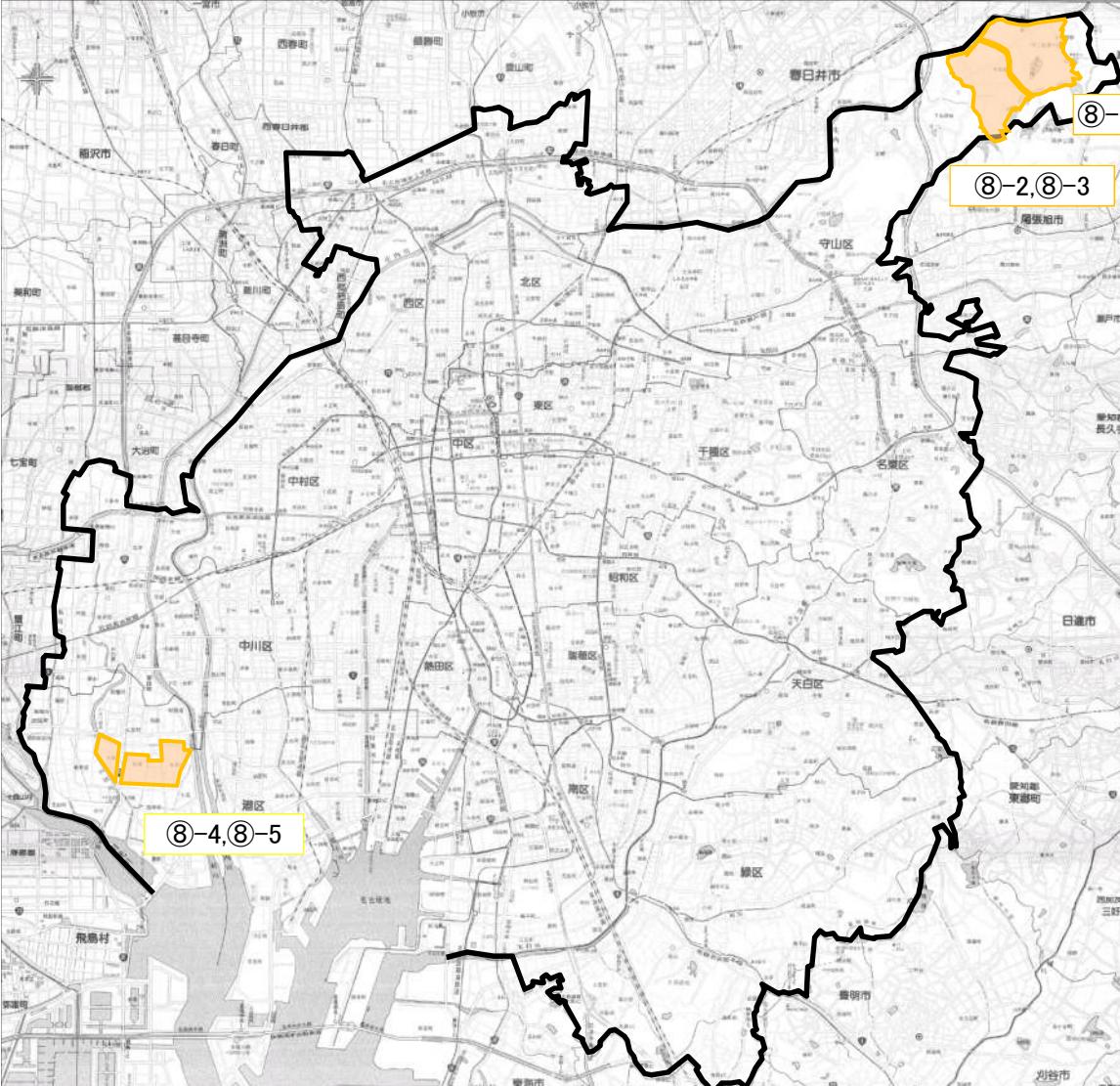
整備計画の名称	⑦既成市街地における居住環境の向上と防災性の確保						
整備計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)						
全体事業費 <sup>※</sup>	3,676百万円						
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間(年度)				全体事業費 <sup>※</sup> (百万円)
			H27	H28	H29	H30	
1	大曾根北土地区画整理事業	都市再生区画整理 30.0ha					425
2	筒井土地区画整理事業	都市再生区画整理 15.7ha					443
3	葵土地区画整理事業	都市再生区画整理 9.7ha					411
4	大高駅前土地区画整理事業	都市再生区画整理 9.7ha					468
5	鳴海駅前市街地再開発事業	商業、住宅等 3.2ha					95
6	鳴海駅前地区（古鳴海停車場線外）	再開発 3.2ha					1,831
7	大高町線街路事業	街路築造 L=14m					3

\*全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑦既成市街地における居住環境の向上と防災性の確保
整備計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）
<p>The map shows the city of Nagoya and surrounding areas. A thick black line outlines the city of Nagoya. Seven specific areas are highlighted with yellow boxes and labeled ⑦-1 through ⑦-7. Area ⑦-1 is located in the northern part of the city, near the Chita River. Areas ⑦-2 and ⑦-3 are in the central business district. Area ⑦-4 is in the southern part of the city, near the port area. Areas ⑦-5 and ⑦-6 are in the eastern part of the city. Area ⑦-7 is in the southernmost part of the city, near the Ise Bay.</p>	

整備計画の名称	⑧名古屋市における高速道路IC(新設)へのアクセス強化に資するまちづくり					
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）					
全体事業費※	2,617百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	
1	上志段味地区 (志段味田代町線外)	194.9ha				
2	中志段味地区 (志段味田代町線外) (旧地活)	192.4ha				
3	中志段味地区 (志段味田代町線外) (旧通常)	192.4ha				
4	茶屋新田地区 (南秋葉線外) (旧地活)	147.5ha				
5	茶屋新田地区 (南秋葉線外) (旧通常)	147.5ha				

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑧名古屋市における高速道路IC(新設)へのアクセス強化に資するまちづくり
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）
	

整備計画の名称	⑨名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備							
整備計画の期間	平成31年度～令和5年度（5年間）							
全体事業費※	3,891百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			H31	R2	R3	R4	R5	
1	(市) 敷田大久伝線第4号	道路改良 L=0.4km						785
2	(県) 新田名古屋線	道路改良 L=0.5km						79
3	(市) 桶狭間勅使線第9号	道路改良 L=0.3km						459
4	(市) 熊野豊明線	道路改良 L=0.39km						200
5	(都) 名古屋港線	街路築造 L=0.8km						156
6	(都) 梅ノ木線（稻永工区）	街路築造 L=0.8km						242
7	(市) 千音寺線ほか1	道路改良 L=1.7km						550
8	(都) 山の手通線	街路築造 L=0.05km						270
9	(県) 春日井長久手線ほか1	道路改良 L=0.2km						400
10	(国) 155号（志段味拡幅）	道路改良 L=1.0km						150
11	(市) 中川運河東線	道路改良 L=0.25km						600

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑨名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備
整備計画の期間	平成31年度～令和5年度（5年間）

整備計画の名称	⑩名古屋市における無電柱化の推進（防災・安全）（無電柱化推進計画支援）					
整備計画の期間	平成31年度（1年間）					
全体事業費※1	987百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			
			H31			
1	(都) 東志賀町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.41km				51
2	(都) 新出来町線（電線共同溝）	街路築造 L=0.40km				192
3	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（黄金通工区）	街路築造 L=0.98km				475
4	(都) 名古屋環状線（電線共同溝）（五月通工区）	街路築造 L=2.09km				244
5	(都) 広小路線（電線共同溝）（太閤通工区）	街路築造 L=1.20km				25

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑩名古屋市における無電柱化の推進（防災・安全）（無電柱化推進計画支援）
整備計画の期間	平成31年度（1年間）



整備計画の名称	(11)市街地の整備・再生による居住環境の向上と防災性の確保
整備計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）
<p>The map illustrates the locations of eight urban renewal projects (11-1 through 11-8) in the Nagoya area. The projects are indicated by yellow boxes with labels. A large black polygon outlines the central urban area of Nagoya. Projects 11-1, 11-2, 11-3, 11-4, 11-5, and 11-6 are located within the city limits, primarily in the central and southern districts. Project 11-7 is located in the northern part of the city, and project 11-8 is located in the northern suburbs near the town of Kasugai.</p>	

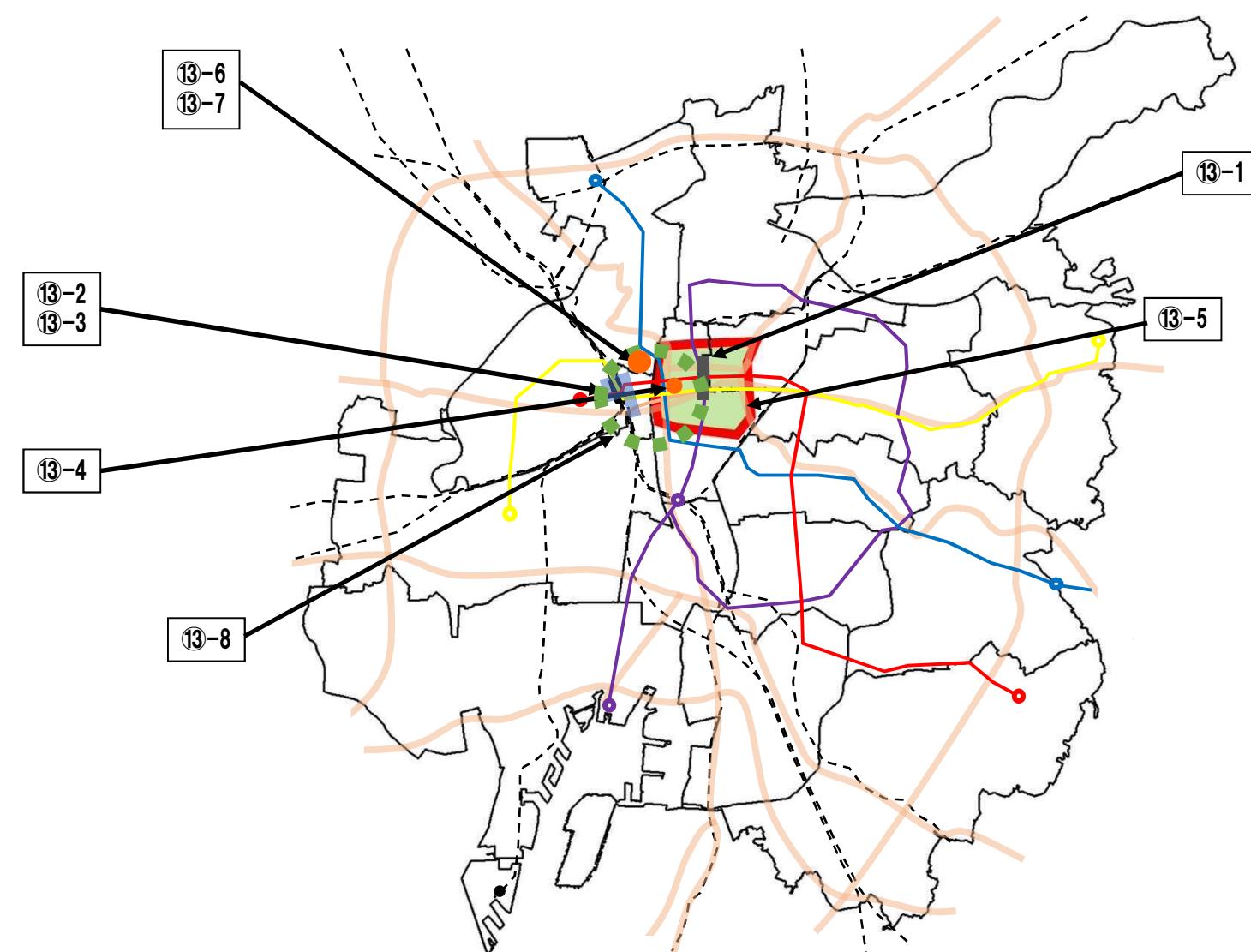
整備計画の名称	⑪魅力と活力にあふれるまちの実現					
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）					
全体事業費※	7,286百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			全体事業費※（百万円）
			H28	H29	H30	
1	納屋橋東地区第一種市街地再開発事業	住宅、業務、商業、駐車場 地区面積：約1.3ha	■■■			2,076
2	納屋橋東地区都市・地域再生緊急促進事業	住宅、業務、商業、駐車場 地区面積：約1.3ha	■■■			918
3	錦二丁目7番地区第一種市街地再開発事業	住宅、商業、駐車場 地区面積：約0.7ha	■■■	■■■		425
4	栄一丁目6番地区優良建築物等整備事業	劇場、住宅、商業、駐車場 地区面積：約0.7ha	■■■			1,579
5	名古屋駅周辺地区都市再生総合整備事業	計画コーディネート、都市基盤施設の整備	■■■	■■■		877
6	久屋大通公園地区官民連携型賑わい拠点創出事業	公園 地区面積：約5.5ha	■■■	■■■		1,316
7	都心地区都市・地域交通戦略推進事業	整備計画作成		■■■		10
8	栄・伏見・大須地区都市再生整備計画事業	高質空間形成施設、地域生活基盤施設 地区面積：571ha		■■■		85

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑫魅力と活力にあふれるまちの実現
整備計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）

整備計画の名称	⑯『世界に冠たるNAGOYA』を実現する都心部のまちづくり							
整備計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）							
全体事業費※	18,862百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			R2	R3	R4	R5	R6	
1	久屋大通公園地区官民連携型賑わい拠点創出事業	公園 地区面積：約5.5ha						1,481
2	名古屋駅周辺地区都市再生総合整備事業	計画コーディネート、都市基盤施設の整備						12,490
3	名古屋駅周辺地区都市・地域交通戦略推進事業	都市基盤施設の整備						1,429
4	錦二丁目7番地区第一種市街地再開発事業	住宅、商業、駐車場 地区面積：約0.7ha						2,615
5	栄・伏見・大須地区都市再生整備計画事業（ウォーカブル推進事業）	高質空間形成施設（緑化施設等） 地域生活基盤施設（自転車駐車場） 地区面積：571ha						244
6	街なみ環境整備事業（四間道・那古野地区）	歴史的風致形成建造物整備、電線類地中化、道路美化等						67
7	街なみ環境整備事業（四間道・那古野地区）	街なみ整備助成事業						8
8	都心地区都市・地域交通戦略推進事業	整備計画作成、公共交通に関する施設の整備、歩行空間の整備						528

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	⑬『世界に冠たるNAGOYA』を実現する都心部のまちづくり
整備計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）
 <p>The map illustrates the urban planning area of Nagoya, centered around the central business district (Chubu). Key features include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Infrastructure:</b> A dense network of roads and rail lines, including the Tokaido Shinkansen (yellow), JR lines (blue), and various local roads.</li> <li><b>Planning Areas:</b> Several colored zones indicate specific development focus areas:       <ul style="list-style-type: none"> <li><b>⑬-1:</b> Located in the northern part of the city center, near the Chubu Station area.</li> <li><b>⑬-2:</b> Located in the northern part of the city center, near the Chubu Station area.</li> <li><b>⑬-3:</b> Located in the northern part of the city center, near the Chubu Station area.</li> <li><b>⑬-4:</b> Located in the southern part of the city center, near the Sakae area.</li> <li><b>⑬-5:</b> Located in the southern part of the city center, near the Sakae area.</li> <li><b>⑬-6:</b> Located in the northern part of the city center, near the Chubu Station area.</li> <li><b>⑬-7:</b> Located in the northern part of the city center, near the Chubu Station area.</li> <li><b>⑬-8:</b> Located in the southern part of the city center, near the Sakae area.</li> </ul> </li> <li><b>Geography:</b> The map shows the coastline of Lake Biwa to the west and the Ise Bay coastline to the east.</li> </ul>	

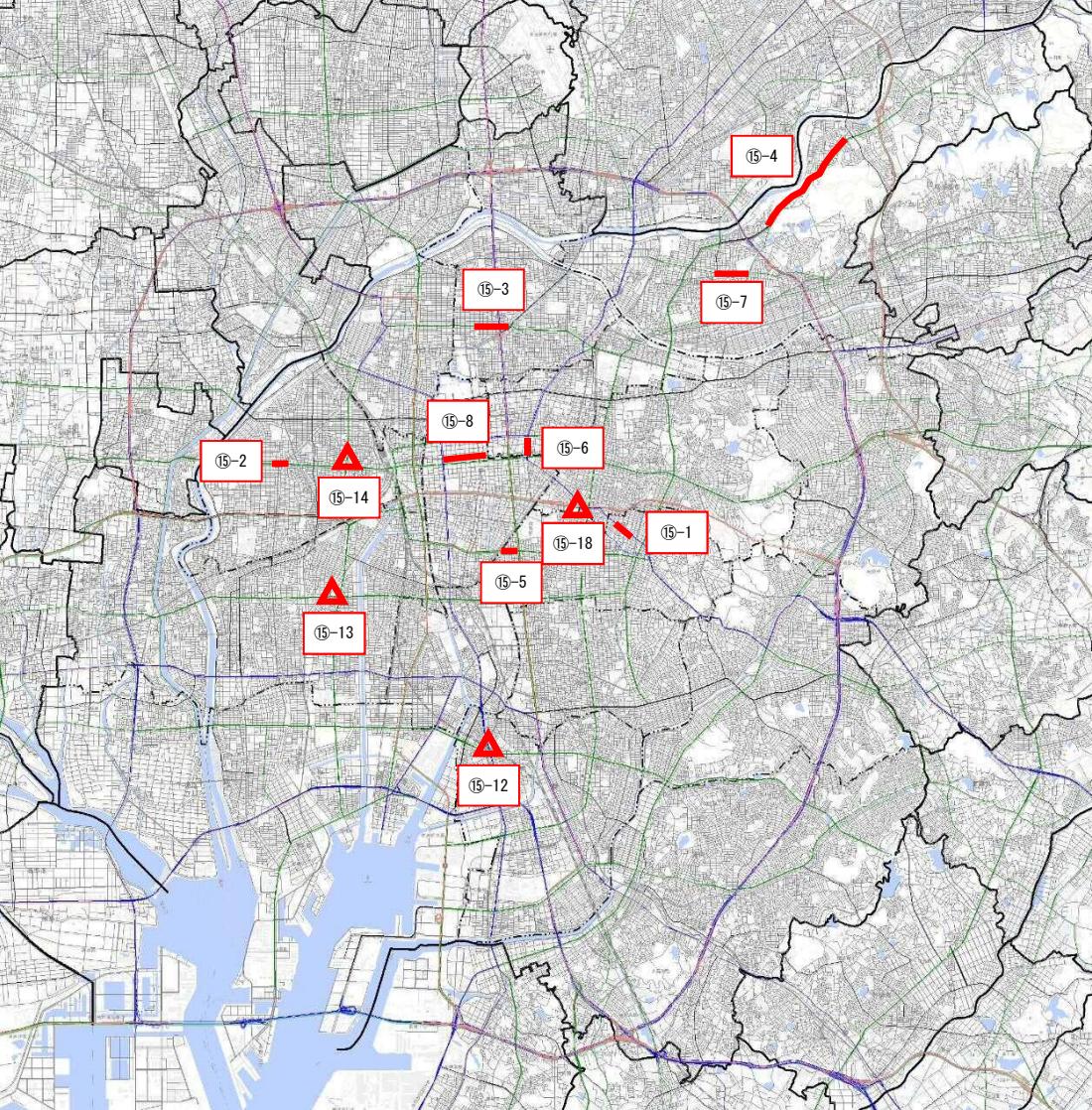
整備計画の名称	⑭名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）					
整備計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）					
全体事業費 <sup>※</sup>	13,559百万円					
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）			全体事業費 <sup>※</sup> （百万円）
			R3	R4	R5	
1	(主) 愛知名駅南線（運河橋）	橋梁架替（耐震） L=0.04km				250
2	(都) 東志賀町線（水分橋）	街路築造 L=0.91km				3,249
3	(都) 万場藤前線（正江橋）	街路築造 L=0.69km				514
4	(都) 東志賀町線ほか1（三階橋）	街路築造 L=1.34km				164
5	(都) 伏見町線（枇杷島橋）	街路築造 L=0.22km				1,491
6	(都) 小栗橋線（小栗橋）	街路築造 L=0.33km				890
7	(都) 古鳴海停車場線（乙子山工区）	街路築造 L=0.93km				429
8	(都) 光音寺内田橋線	街路築造 L=0.48km				234
9	(都) 小幡西山線	街路築造 L=0.50km				617
10	(都) 戸田荒子線（高木工区）	街路築造 L=0.38km				316
11	(都) 高田町線（大喜工区）	街路築造 L=0.34km				622
12	(都) 高田町線（豆田工区）	街路築造 L=0.54km				2,000
13	(都) 土古町線ほか1	街路築造 L=0.83km				193
14	(都) 枇杷島野田町線	街路築造 L=0.42km				1,560
15	(都) 日比津小本線	街路築造 L=0.52km				1,030

<sup>※</sup>全体事業費は整備計画の期間内における事業費

整備計画の名称	(14)名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）
整備計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）

整備計画の名称	⑯名古屋市における総合的な道路の老朽化対策（防災・安全）							
整備計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）							
全体事業費 <sup>※</sup>	12,122百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費 <sup>※</sup> （百万円）
			R04	R05	R06	R07	R08	
1	(国) 153号ほか（1緊）	舗装修繕 L=2.0km						191
2	(主) 名古屋津島線ほか（1緊）	舗装修繕 L=5.0km						475
3	(主) 名古屋環状線ほか（1緊）	舗装修繕 L=7.0km						750
4	(主) 名古屋多治見線ほか（2緊）	舗装修繕 L=23.9km						1,949
5	(主) 山王線ほか（2緊）	舗装修繕 L=20.4km						1,702
6	(国) 153号	舗装修繕 L=1.1km						123
7	(主) 名古屋中環状線ほか	舗装修繕 L=12.1km						874
8	(市) 錦通ほか	舗装修繕 L=46.5km						3,897
9	(国) 路面性状調査	路面性状調査						4
10	(県) 路面性状調査	路面性状調査						40
11	(市) 路面性状調査	路面性状調査						95
12	(国) 247号ほか	道路附属物等修繕（大型構造物以外）						5
13	(主) 弥富名古屋線ほか	道路附属物等修繕（大型構造物以外）						55
14	(主) 名古屋環状線ほか	道路附属物等修繕（大型構造物以外）						110
15	(国) 道路附属物等点検	道路附属物等点検（大型構造物以外）						36
16	(県) 道路附属物等点検	道路附属物等点検（大型構造物以外）						472
17	(市) 道路附属物等点検	道路附属物等点検（大型構造物以外）						1,264
18	(市) 若宮大通	道路附属物等修繕（自動車駐車場専用橋）						80

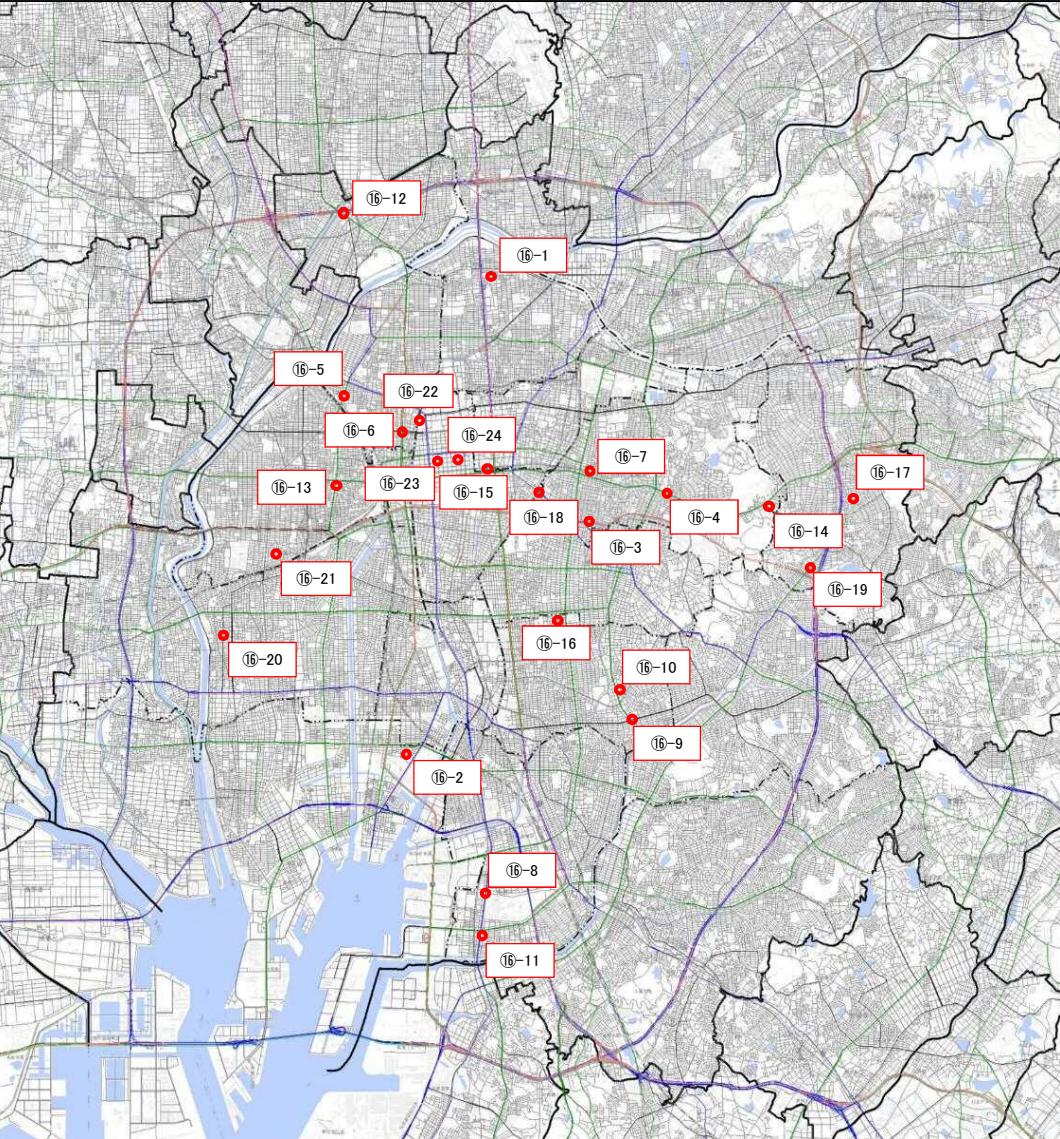
※全体事業費は整備計画の期間内における事業費

計画の名称	(15)名古屋市における総合的な道路の老朽化対策
計画の期間	令和4年度～令和8年度（5年間）
 <p>The map displays the intricate road network of Nagoya, Japan, with various roads colored in green, blue, and purple. Red boxes and triangles mark 15 specific locations labeled 15-1 through 15-14 and 15-18. Locations 15-1, 15-2, 15-3, 15-4, 15-5, 15-6, 15-7, 15-8, 15-9, 15-10, 15-11, 15-12, 15-13, 15-14, and 15-18 are represented by red boxes. Locations 15-15, 15-16, and 15-17 are marked with red triangles. The map also shows the location of the Nagara River and several large water bodies.</p>	

整備計画の名称	⑯名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備							
整備計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）							
全体事業費※	2,797百万円							
番号	事業箇所	事業内容	事業実施期間（年度）					全体事業費※（百万円）
			R04	R05	R06	R07	R08	
1	(市) 長喜安井町線第2号線ほか	通学路の路肩カラー舗装等						75
2	(市) 津金辰巳町線ほか	生活道路の交差点カラー舗装等						100
3	(国) 153号ほか	事故危険箇所の交通安全対策 5箇所						20
4	(主) 名古屋長久手線ほか	事故危険箇所の交通安全対策 13箇所						25
5	(主) 名古屋環状線ほか	事故危険箇所の交通安全対策 7箇所						25
6	(県) 小口名古屋線ほか	事故危険箇所の交通安全対策 6箇所						15
7	(市) 錦通線ほか	事故危険箇所の交通安全対策 5箇所						10
8	(国) 247号ほか	交差点改良 2箇所						100
9	(主) 関田名古屋線ほか	交差点改良 3箇所						150
10	(市) 下山町中線ほか	歩道整備 7.2km						750
11	(国) 247号ほか	標識整備 10箇所						30
12	(主) 名古屋江南線ほか	標識整備 45箇所						128
13	(主) 名古屋環状線ほか	標識整備 36箇所						107
14	(県) 岩藤名古屋線ほか	標識整備 21箇所						61
15	(市) 錦通線ほか	標識整備 159箇所						470
16	(市) 中山汐路町線ほか	生活道路のエリア対策等						40
17	(市) 東一社第55号線ほか	未就学児等の移動経路等の安全対策（歩道等の整備）						20
18	(国) 153号ほか	通学路の交通安全の更なる確保（防護柵等の整備）						1
19	(主) 名古屋中環状線ほか	通学路の交通安全の更なる確保（防護柵、標識等の整備）						10
20	(県) 八田停車場線ほか	通学路の交通安全の更なる確保（防護柵、標識等の整備）						2
21	(市) 烏森東部第4号線ほか	通学路の交通安全の更なる確保（防護柵、標識、カラー舗装等の整備）						58

※全体事業費は整備計画の期間内における事業費



整備計画の名称	(⑯)名古屋市における安全を確保する総合的な道路の整備
整備計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）
 A map of the city of Nagoya, Japan, showing its extensive road network. Overlaid on the map are 24 red rectangular boxes, each containing a white circle and a number, representing specific road improvement projects. The projects are distributed across the city, with concentrations in the central business district and surrounding residential areas. The numbers range from ⑯-1 to ⑯-24.	

## IV 指定都市高速道路事業

名古屋高速道路の主な取り組みについて、以下に概要をお示しします。

### (1) 名古屋駅とのアクセス性向上

#### ■アクセス性向上の取り組み

- ①(仮称)新黄金出入口の新設
- ②(仮称)新洲崎出入口の新設
- ③(仮称)栄出入口、丸田町JCT西渡り線・南渡り線の新設

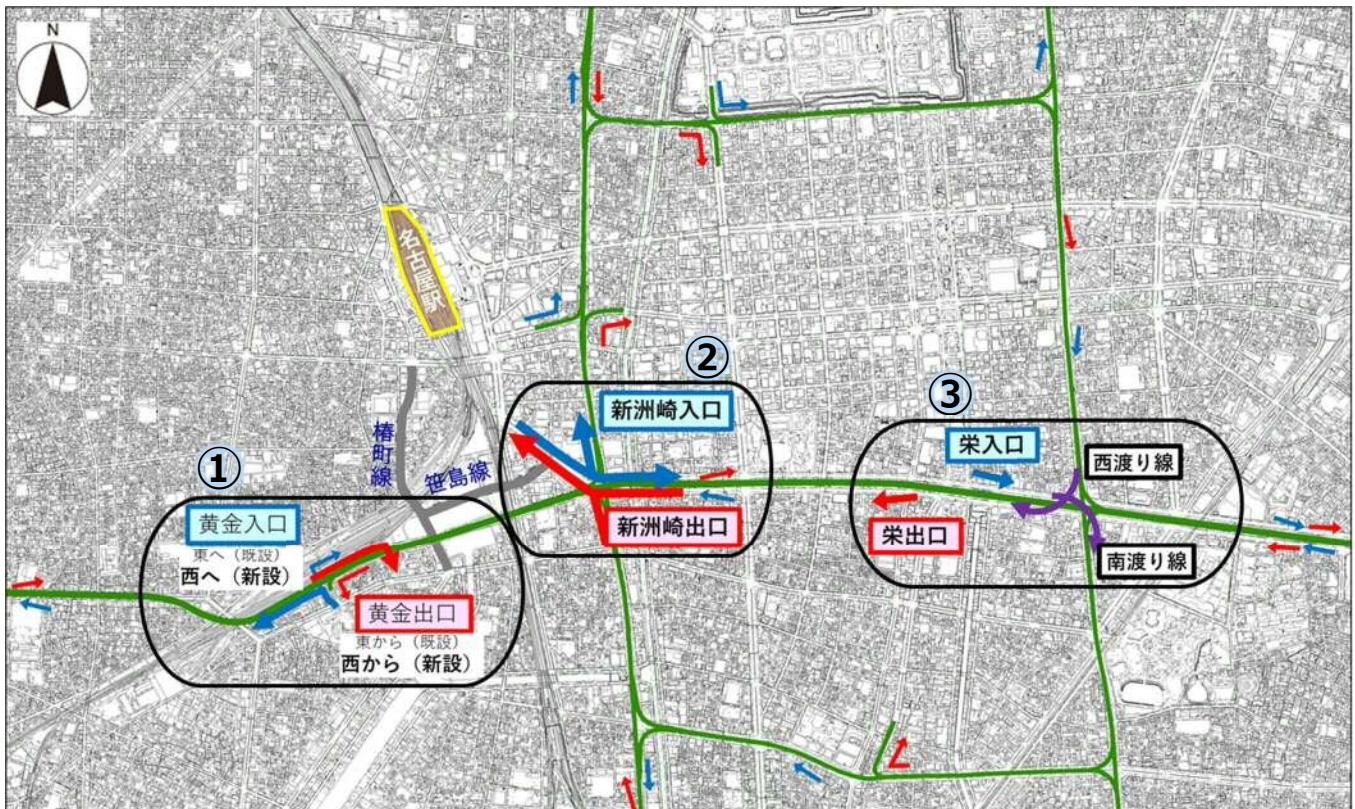
#### ○整備効果

- ・名古屋駅とのよりスマーズなアクセス性向上
- ・都心部における自動車の集中緩和
- ・名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス性向上
- ・都心環状線の渋滞解消

#### ○供用完成

- ・令和9年度（予定）

#### <アクセス向上の考え方>



## (2) 大規模修繕工事

- 古い基準で設計された箇所で、今後、重大な損傷や第三者に被害を及ぼす損傷に進展し、通行止め等が発生する恐れのある箇所への新たな対策として、主要構造物全体に対して計画的に大規模修繕を実施する。
- 大規模修繕の実施により、巨額な費用が掛かる大規模な更新を回避し、構造物の長寿命化を図る。

### ■大規模修繕計画

区分	路線名	延長	概算工事費	事業実施予定年度
大規模修繕 <sup>*1</sup>	高速都心環状線	約37.9km	約1,250億円 <sup>*2</sup>	平成27～41年度 (2015～2029 年度)
	高速1号楠線			
	高速2号東山線			
	高速3号大高線			
	高速5号万場線			

※1： 主要構造物全体を大規模に造り替えることはせず、主要構造物全体に対して大規模な補強・補修を実施することにより、構造物の性能を向上すること。

※2： 概算工事費の他、別途諸経費が必要となります。

### ■大規模修繕対象箇所

