

中村警察署重点犯罪発生状況

令和7年4月(暫定値)

令和7年5月1日 中村警察署生活安全課作成

自転車盗の約半数が**無施錠**の被害。
自転車から離れる時は、短時間でも施錠しましょう。
スポーツタイプ、軽快自転車が狙われています。



【凡例】

- 侵入盗
- 自動車盗
- 特殊詐欺



出典：国土地理院発行 白地図

学区別主要犯罪発生状況

学区	中村警察署				新明		中村		豊臣		則武		本陣		亀島		牧野		米野		
	累計	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	
刑法犯総数	843	+125	197	±0	71	+8	8	-1	1	-7	8	+1	5	+1	4	-2	14	-5	6	+2	
重点犯罪	侵入盗	19	+9	4	±0	1	±0		±0		±0		±0		±0		±0		±0		±0
	自動車盗	12	+1	5	-1		-1		±0		-1		±0		±0	1	+1		±0		±0
	特殊詐欺	30	+21	5	+4	2	+2	1	+1		±0		±0		±0		±0		±0		±0
	ロマンス詐欺等	14	+3	2	-1																
その他	自転車盗	152	-25	38	-7	7	-1	1	-1		-2	5	+1	2	+2	2	+1	1	±0	2	±0
	部品ねらい	24	+20	3	±0		-1	1	±0	1	+1		±0		±0		±0		±0		±0
	車上ねらい	32	+19	1	-6		-2		-1		±0		-1		±0		±0		-1		±0
	上記以外	560	+77	139	+11	61	+11	5	±0		-5	3	+1	3	-1	1	-4	13	-4	4	+2

学区	日比津		諏訪		柳		稲葉地		稲西		日吉		千成		岩塚		六反		八社		その他		
	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	単月	前年比	
刑法犯総数	8	+4	7	+4	10	+3	10	-4	1	-2	4	-4	6	+1	14	±0	11	+3	6	-2	3	±0	
重点犯罪	侵入盗		-2	2	+2		±0		-1		±0		±0		±0		±0		±0	1	+1		±0
	自動車盗		±0		-1		±0	1	-1		±0		±0		±0	1	+1		±0	2	+1		±0
	特殊詐欺		±0		±0		±0		±0		±0		±0		-1	2	+2		±0		±0		±0
	ロマンス詐欺等																						
その他	自転車盗	4	+4	2	+1	2	-2	2	-5	1	+1	2	-4	1	±0	1	-1	3	+1		-2		±0
	部品ねらい		±0		±0		±0		±0		-1		±0		±0		±0	1	+1		±0		±0
	車上ねらい		±0		-1		±0		-1		±0		±0		±0	1	+1		±0		±0		±0
	上記以外	4	+2	3	+3	8	+5	7	+4		-2	2	±0	5	+2	9	-3	7	+1	3	-2	3	±0

※ロマンス詐欺等は、SNS型投資詐欺及びロマンス詐欺の件数で手集計

学区別犯罪発生状況

令和7年4月（暫定値）

中村警察署 生活安全課（令和7年5月1日作成）

学区別	年別	刑法犯総数	窃盗犯総数	★侵入盗	★住宅対象				★自動車盗	★特殊詐欺	★SNS型投資詐欺 ロマンス詐欺	自転車盗	オートバイ盗	部品ねらい	車上ねらい	ひったくり	自販機ねらい	強盗	性犯	不同意性交		不同意わいせつ
					住宅対象			その他の侵入盗												不同意性交	不同意わいせつ	
					空き巣	忍込み	居空き															
合 計	本年	197	131	4	3			1	5	5	2	38	2	3	1		1		8	3	5	
	前年比		-2		+2			-2	-1	+4	-1	-7	+1		-6		+1		+7	+3	+4	
新 明	本年	71	44	1				1		2		7					1		4		4	
	前年比	+8	+1						-1	+2		-1		-1	-2		+1		+4		+4	
中 村	本年	8	4							1		1	1	1					1	1		
	前年比	-1	-2							+1		-1	+1		-1				+1	+1		
豊 臣	本年	1	1											1								
	前年比	-7	-6						-1			-2		+1								
則 武	本年	8	5									5							1	1		
	前年比	+1	-1									+1			-1				+1	+1		
本 陣	本年	5	3									2										
	前年比	+1	+2									+2										
亀 島	本年	4	3						1			2							1		1	
	前年比	-2	+1						+1			+1							+1		+1	
牧 野	本年	14	10									1										
	前年比	-5	-3										-1		-1							
米 野	本年	6	4									2										
	前年比	+2	+1																			
日 比 津	本年	8	6									4										
	前年比	+4	+3	-2				-2				+4										
諏 訪	本年	7	6	2	2							2										
	前年比	+4	+3	+2	+2				-1			+1			-1							
柳	本年	10	7									2										
	前年比	+3	+1									-2										
稲 葉 地	本年	10	8						1			2	1									
	前年比	-4	-5	-1	-1				-1			-5	+1		-1							
稲 西	本年	1	1									1							-1		-1	
	前年比	-2										+1		-1								
日 吉	本年	4	4									2										
	前年比	-4	-2									-4										
千 成	本年	6	3									1										
	前年比	+1	+2							-1												
岩 塚	本年	14	12						1	2		1			1							
	前年比		+3						+1	+2		-1			+1							
六 反	本年	11	6									3		1					1	1		
	前年比	+3	+2									+1		+1					+1	+1		
八 社	本年	6	4	1	1				2													
	前年比	-2	-2	+1	+1				+1			-2										
その 他	本年	3																				
	前年比																					

★は中村警察署重点犯罪（侵入盗、自動車盗、特殊詐欺、SNS型投資詐欺、ロマンス詐欺）

※SNS型投資詐欺、ロマンス詐欺は手集計

※認知件数は年間を通して数値が見直されます

学区別犯罪発生状況

令和7年1～4月(暫定値)

中村警察署 生活安全課 (令和7年5月1日作成)

学区別	年別	刑法 犯 総 数	窃盗 犯 総 数	★ 侵 入 盗	住宅対象				★ 自 動 車 盗	★ 特 殊 詐 欺	★ SNS型投資詐欺 ロマンス詐欺	自 転 車 盗	オ ー ト バ イ 盗	部 品 ね ら い	車 上 ね ら い	ひ っ た く り	自 販 機 ね ら い	強 盗	性 犯 罪	不 同 意 性 交	不 同 意 わ い せ つ
					空 き 巣	忍 込 み	居 空 き	その他の侵入盗													
合 計	本年	843	559	19	6	1		12	12	30	14	152	3	24	32		3	1	19	7	12
	前年比	+125	+79	+9	+4	-1		+6	+1	+21	+3	-25	+1	+20	+19		+3		+11	+5	+6
新 明	本年	269	175	9				9		3		27			1		2	1	11	2	9
	前年比	+32	+8	+8				+8	-1	+3		-12		-1	-1		+2		+9	+2	+7
中 村	本年	34	22							2		9	1	2	2				1	1	
	前年比	+11	+5						-1	+2		+3	+1	+1					+1	+1	
豊 臣	本年	10	8						1			1		2	3						
	前年比	-7	-6									-6		+2	+3				-1		-1
則 武	本年	34	19						1	2		10		1					3	1	2
	前年比	+2	-5							+2		-1		+1	-2				+3	+1	+2
本 陣	本年	26	17						1			7			1						
	前年比	+9	+6	-1	-1				+1			+4			+1						
亀 島	本年	20	13						1	1		8		2					2	1	1
	前年比	+1		-1				-1	+1			+2		+2					+2	+1	+1
牧 野	本年	74	55	2				2				13			2						
	前年比	-8	+2	+2				+2	-1	-1		-5	-2		+1				-1		-1
米 野	本年	36	23							3		10		1	1						
	前年比	+7	+2							+3		-2		+1							
日比津	本年	34	22	2	2					1		10		1	3						
	前年比	+18	+11		+2			-2		+1		+8		+1	+3						
諏 訪	本年	15	10	2	2					2		4		1							
	前年比	+7	+6	+2	+2				-1	+2		+2		+1	-1						
柳	本年	29	21						1	1		7		1	1						
	前年比	+12	+9						+1	+1		+2		+1	+1				-1		-1
稲 葉 地	本年	65	51						2	1		9	1	6	9						
	前年比	+23	+19	-5	-1	-2		-2				-10	+1	+6	+7						
稲 西	本年	5	3							1		2									
	前年比	-3								+1				-1					-1		-1
日 吉	本年	25	19							3		10									
	前年比	-2	-2							+3		-3									
千 成	本年	33	17						2	4		4	1		3						
	前年比	+10	+4						+1			-2	+1	-1	+3						
岩 塚	本年	65	50	2	1			1	1	5		9		4	4						
	前年比	+23	+24	+2	+1			+1	+1	+4		+1		+4	+3						
六 反	本年	38	22									10		2	1		1		2	2	
	前年比	+1	+1						-1	-1		-1		+2			+1		+2	+2	
八 社	本年	17	10	2	1	1			2			2		1							
	前年比	-5	-7	+2	+1	+1			+1			-5		+1							
そ の 他	本年	14	2							1					1						
	前年比	-6	+2							+1					+1				-2	-2	

★は中村警察署重点犯罪(侵入盗、自動車盗、特殊詐欺、SNS型投資詐欺、ロマンス詐欺)

※SNS型投資詐欺、ロマンス詐欺は手集計

※認知件数は年間を通して数値が見直されます



本事業は、SDG'sの「3 すべての人に健康と福祉を」に資する取組です。



このマークの先には必ず横断歩道がある

中村

交通安全

通信

令和7年5月

中村警察署 交通課



5月は『自転車月間』です！！

今年(1～3月)に発生した、中村区内での人身交通事故は**163件**発生しています。
その内、**約3割**が自転車が関係する交通事故になっており、**50人**の方が怪我をしています。

～自転車安全利用五則～

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 **ヘルメットの着用**



自転車死者の致命傷は

頭部が約7割

ヘルメット非着用で

致死率1.7倍



ヘルメットは命を守るために被りましょう！



な
安全確認
何度も



か
ヘルメット
かぶろう



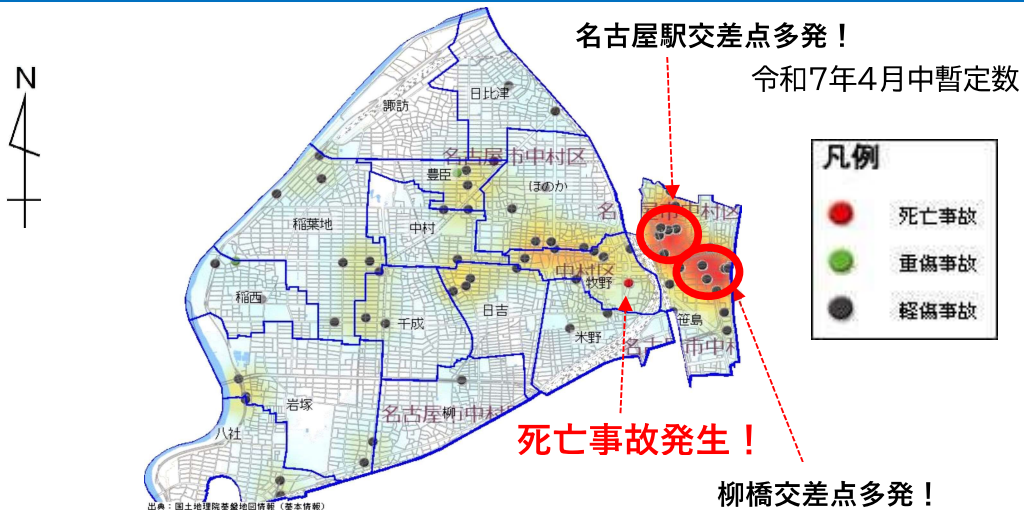
む
無理な
通行はしない



ら
ライトは
必ず点灯

「**な・か・む・ら**」を合言葉に、交通事故防止に努めましょう！！

中村区人身交通事故発生状況(学区別件数)



令和7年4月中現在 暫定数

学区別	新明	中村	豊臣	則武	本陣	亀島	牧野	米野	日比津	諏訪	柳	稲葉地	稲西	日吉	千成	岩塚	六反	八社	計
R7.4	12	2	5	3	2	1	7	3	2	0	1	7	3	4	2	4	7	3	68
R6.4	9	0	3	2	1	1	5	4	2	3	1	6	1	7	5	8	10	5	73
昨年対比	3	2	2	1	1	0	2	-1	0	-3	0	1	2	-3	-3	-4	-3	-2	-5

令和7年4月末(1月～4月)現在 暫定数

学区別	新明	中村	豊臣	則武	本陣	亀島	牧野	米野	日比津	諏訪	柳	稲葉地	稲西	日吉	千成	岩塚	六反	八社	計
R7.4末	38	7	10	16	5	6	15	11	4	6	8	18	11	13	8	20	20	15	231
R6.4末	35	5	11	8	4	11	22	10	6	7	29	29	5	20	16	21	16	15	247
昨年対比	3	2	-1	8	1	-5	-7	1	-2	0	1	-11	6	-7	-8	-1	4	0	-16

愛知県中村警察署 交通課 交通総務係 (052) - 452 - 0110



中村区の交通事故発生状況

(令和7年4月末暫定数)

1 中村区内交通事故発生状況

区 分		4 月	昨年同月比	R7年累計	昨年比	増減率%
総 数	件 数	68	- 5	231	- 16	- 6.5
	人 数	72	- 14	268	- 40	- 13.0
死 亡	件 数	1	±0	1	±0	±0.0
	人 数	1	±0	1	±0	±0.0
重 傷	件 数	2	±0	6	- 2	- 25.0
	人 数	2	±0	6	- 2	- 25.0
軽 傷	件 数	65	- 5	224	- 14	- 5.9
	人 数	69	- 14	261	- 38	- 12.7
物損事故件数		338	+ 28	1,418	+ 41	+ 3.0



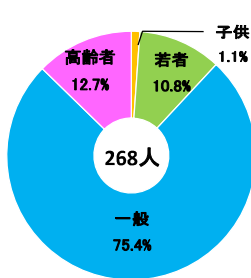
2 名古屋市内区別死者数

警察署名	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	南	港	緑	名東	天白	守山	合計
死者数	3	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	8
増 減	-1	0	0	-2	0	1	-1	0	0	0	-1	0	-3	0	0	0	-7

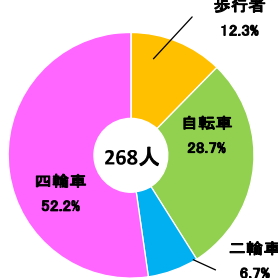
3 項目別事故発生状況

※構成率・増減率は、小数点第2位を四捨五入 ※<>は死者数

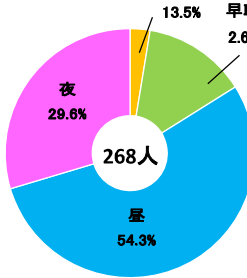
(1)年齢別



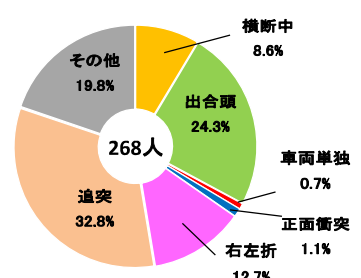
(2)当事者別



(3)時間帯別



(4)類型別



区 分	死傷者数	増減数	増減率
子供(～15歳)	3	-13	-81.3
若者(16歳～24歳)	29	-15	-34.1
一般(25歳～64歳)	202	-13	-6.0
高齢者(65歳～)	34	+1	+3.0

区 分	死傷者数	増減数	増減率
歩行者	33	+7	+26.9
自転車	77	-7	-8.3
二輪車	18	+5	+38.5
四輪車	140	-45	-24.3
その他	0	±0	—

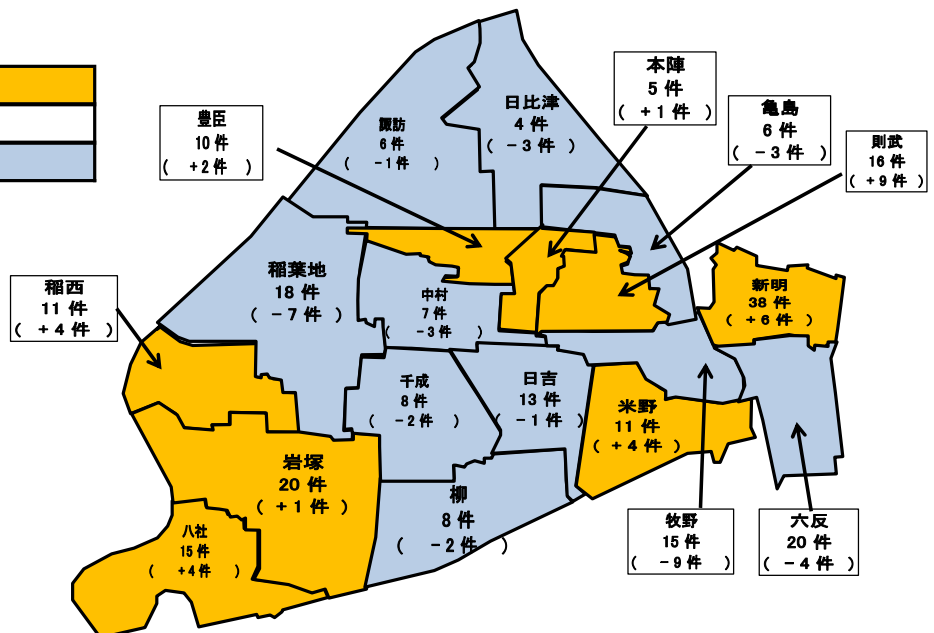
区 分	死傷者数	増減数	増減率
早朝 (A4～A6)	7	+3	+75.0
朝 (A6～A9)	36	-5	-12.2
昼 (A9～P6)	145	-39	-21.2
夜 (P6～A4)	79	±0	±0.0

区 分	死傷者数	増減数	増減率
横断中	23	+13	+130.0
出合頭	65	-34	-34.3
車両単独	2	-6	-75.0
正面衝突	3	+3	—
右左折	34	+4	+13.3
追突	88	-30	-25.4
その他	53	+10	+23.3

4 学区別発生件数

平均件数より多い	
平均件数と同数	
平均件数より減少	

(凡 例)
学 区 名
発 生 累 計
(過去5年平均対比)



愛知県中村警察署

交通事故特報

死亡事故発生

交差点において

自転車と普通乗用車2台が衝突

自転車の高齢男性が死亡

発生日時：令和7年4月16日(水)午前0時10分頃

発生場所：中村区太閤一丁目地内



運転中は**周囲の安全を十分確認**しましょう

常に**危険を予測**した運転に努め、特に**薄暮時、夜間**の運転は注意しましょう

道路を横断するときは、**左右の安全をよく確認**しましょう

自転車に乗るときは、**ヘルメットを着用**しましょう



愛知県中村警察署



交通事故防止のPOINT

R7-5



自転車の交通事故防止～高校生と高齢者の自転車事故～

5月1日から31日は「自転車月間」です。そこで今回は、事故が多発する高校生と、死亡事故が多発する高齢者の自転車事故の状況をお知らせします。

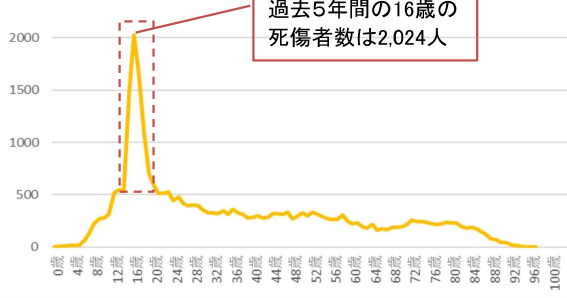
※各表は、過去5年間（R2～R6）に県内で発生した人身交通事故を分析した結果です。

※「自転車月間」は自転車活用推進法により定められています。

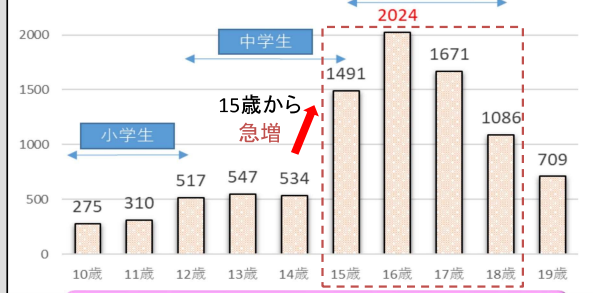
死傷者

年齢別では16歳が最も多く、15歳から18歳の事故が多発！！

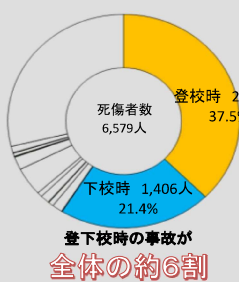
【年齢別死傷者数】



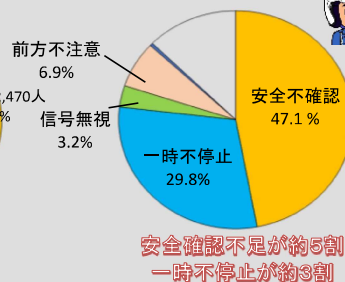
【10歳から19歳死傷者数】



【事故時の通行目的】 (15歳～18歳)



【自転車が原因となる事故の法令違反】 (15歳～18歳)



愛知県警ホームページ掲載の「自転車の通行ルール」を見て自転車の通行方法を学びましょう。



高校生の自転車事故が多発しています。

高校生・保護者の方

高校生は多くの学生が通学時に自転車を利用します。交通事故を起こさない、交通事故に遭わないために

- 見通しの悪い交差点では減速して安全確認する。
- 一時停止の標識がある場所では必ず止まる。
- 信号を守る。
- 自転車乗車中に携帯電話を使用しない。
- 時間に余裕を持った行動をとる。

等を実践するとともに、交通ルールを守りましょう。
また、交通事故時の被害軽減のために「ヘルメット」を着用しましょう。

死者

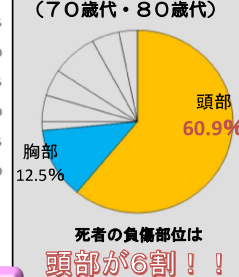
70歳代から80歳代が突出して多い！！

【年代別 死者数と負傷者数】

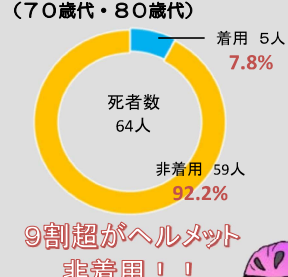


高齢者の場合は、死亡事故に発展する危険性が高まります。

【死者の負傷部位】 (70歳代・80歳代)



【ヘルメット着用率】 (70歳代・80歳代)



高齢者の方へ

- 過去5年間の自転車事故のうち、高齢者の死者数が突出して多くなっています。
- 高齢者の死者のうち、9割超の方がヘルメットを着用していませんでした。
- 自転車事故は、頭部に致命傷を受ける確率が高いことから「ヘルメット」を着用し自分自身の命を守りましょう。



ドライバーの方へ

- 運転中に、自転車が突然飛び出してくるかもしれません。危険を予測した「かもしれない運転」をお願いします。
- 高齢者の方は、自動車の接近に気が付いていない場合があります。あらかじめ速度を落とし安全な距離を確保する等、思いやりのある運転をお願いします。



自転車等の利用者の皆様へ

令和6年5月24日に

改正道路交通法が公布されました!

主な改正内容

●令和6年11月1日施行



新たな罰則の整備

自転車の酒気帯び運転及びこれを助長する行為、携帯電話使用等の罰則が整備



ペダル付き原動機付自転車のペダルのみでの走行が運転に該当

ペダル付き原動機付自転車（いわゆるモペット）をペダルのみを用いて走行させる行為は、「車両の本来の使い方」となり、「運転」に該当することが明確化



●公布から2年以内に施行



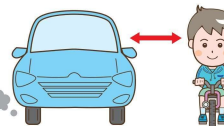
自転車の違反行為に交通反則切符（青切符）を適用

自転車の交通違反に対し、「交通反則通告制度」（いわゆる青切符）を適用（16歳以上が対象）、反則金のみで点数制度の適用なし



車道での自動車・自転車等の側方接触事故を防止するための規定が創設

車道における自動車等と自転車等（特定小型原動機付自転車及び軽車両）の側方接触を防止するため、新たな義務として、自動車等が自転車等の右側を通過する場合において、両者の間に十分な間隔がない時の通行方法を規定



自動車等

自転車等との間隔に応じた安全な速度で進行

自転車等

できる限り道路の左側端に寄って通行



愛知県警察



愛知県警察ホームページ
www.pref.aichi.jp/police/