

令和7年9月3日  
【区政協力委員協議会】

# 犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～  
<令和7年7月末>



中川警察署

## 犯 罪 発 生 状 況

### 【令和7年7月単月の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	5,239件	(前年比	550件	11.7%)
○名古屋市	2,251件	(前年比	278件	14.1%)
○中川区	188件	(前年比	17件	9.9%)

### 【令和7年1～7月末の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	32,161件	(前年比	3,186件	11.0%)
○名古屋市	13,625件	(前年比	1,409件	11.5%)
○中川区	1,139件	(前年比	101件	9.7%)

### 【令和7年1～7月末の管内の主な犯罪】※暫定値

○侵入盗	48件	(前年比	8件	20.0%)	市内ワースト4位
○住宅対象侵入盗	20件	(前年比	-7件	-25.9%)	市内ワースト2位
○自動車盗	30件	(前年比	2件	7.1%)	市内ワースト1位
○特殊詐欺	44件	(前年比	8件	22.2%)	

## 交 通 事 故 発 生 状 況

### 【令和7年7月単月の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	8人	(前年比	-3人、	-27.3%)	
	・名古屋市	2人	(前年比	+2人)		
	・中川区	0人	(前年比	±0人)		
○負傷者数	・愛知県	2,565人	(前年比	+172人、	+7.2%)	
	・名古屋市	837人	(前年比	+18人、	+2.2%)	
	・中川区	55人	(前年比	-19人、	-25.7%)	市内ワースト7位

### 【令和7年1月～7月末の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	58人	(前年比	-18人、	-23.7%)	
	・名古屋市	16人	(前年比	±0人)		
	・中川区	3人	(前年比	+2人、	+200.0%)	
○負傷者数	・愛知県	16,429人	(前年比	+307人、	+1.9%)	
	・名古屋市	5,456人	(前年比	-74人、	-1.3%)	
	・中川区	440人	(前年比	-60人、	-12.0%)	市内ワースト4位

※資料中の数値は、令和7年7月末現在

# 中川区内の犯罪発生状況

## 1 刑法犯の発生状況

(1) 愛知県内

	7月中	7月末
R7	5,239	32,161
R6	4,689	28,975
増減数	550	3,186
増減率	11.7%	11.0%

(2) 名古屋市

	7月中	7月末
R7	2,251	13,625
R6	1,973	12,216
増減数	278	1,409
増減率	14.1%	11.5%

(3) 中川区

	7月中	7月末
R7	188	1,139
R6	171	1,038
増減数	17	101
増減率	9.9%	9.7%

## 2 中川区の主な犯罪の月別推移

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
総数	R7	166	144	151	170	155	165	188						1139
	増減数	-7	13	10	49	6	13	17	0	0	0	0	0	101
	増減率	-4.0%	9.9%	7.1%	40.5%	4.0%	8.6%	9.9%	-	-	-	-	-	9.7%
侵入盗	R7	7	3	7	6	6	10	9						48
	増減数	-1	-1	2	-2	1	5	4	0	0	0	0	0	8
	増減率	-12.5%	-25.0%	40.0%	-25.0%	20.0%	100.0%	80.0%	-	-	-	-	-	20.0%
住宅対象 侵入盗	R7	5	2	3	1	3	4	2						20
	増減数	0	-2	-1	-4	1	1	-2	0	0	0	0	0	-7
	増減率	-	-50.0%	-25.0%	-80.0%	50.0%	33.3%	-50.0%	-	-	-	-	-	-25.9%
自動車盗	R7	4	6	6	6	4	2	2						30
	増減数	4	2	1	2	2	-2	-7	0	0	0	0	0	2
	増減率	-	50.0%	20.0%	50.0%	100.0%	-50.0%	-77.8%	-	-	-	-	-	7.1%
部品 ねらい	R7	14	9	4	3	2	5	10						47
	増減数	7	5	-1	0	-2	0	3	0	0	0	0	0	12
	増減率	100.0%	125.0%	-20.0%	-	-50.0%	-	42.9%	-	-	-	-	-	34.3%
車上 ねらい	R7	11	8	7	2	7	6	5						46
	増減数	6	7	5	-2	4	3	3	0	0	0	0	0	26
	増減率	120.0%	700.0%	250.0%	-50.0%	133.3%	100.0%	150.0%	-	-	-	-	-	130.0%
自転車盗	R7	21	28	33	52	41	42	74						291
	増減数	-15	-4	-9	32	-4	7	20	0	0	0	0	0	27
	増減率	-41.7%	-12.5%	-21.4%	160.0%	-8.9%	20.0%	37.0%	-	-	-	-	-	10.2%
特殊詐欺	R7	6	6	5	11	6	5	5						44
	増減数	1	3	1	6	-3	1	-1	0	0	0	0	0	8
	増減率	20.0%	100.0%	25.0%	120.0%	-33.3%	25.0%	-16.7%	-	-	-	-	-	22.2%

### 3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯	侵入盗	住宅対象 侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺	(令和六年一月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
広見	本年	41	1	(1)	1	0	1	12	1	4,185	9.80
	前年比	9	-2	(-2)	-1	0	0	-3	1		
露橋	本年	48	2	(1)	0	1	3	19	2	6,650	7.22
	前年比	2	1	(1)	-3	0	1	-4	2		
八熊	本年	89	2	(1)	1	2	5	19	3	9,902	8.99
	前年比	4	1	(1)	-2	-2	5	-17	0		
八幡	本年	44	0	(0)	1	0	3	5	5	13,362	3.29
	前年比	-1	-5	(-2)	-1	-1	2	-2	4		
愛知	本年	44	3	(0)	1	5	2	10	2	6,880	6.40
	前年比	22	3	(0)	0	3	1	1	2		
常磐	本年	87	3	(3)	3	15	1	23	3	17,704	4.91
	前年比	20	-1	(2)	2	14	-1	5	-1		
篠原	本年	55	2	(1)	1	0	1	12	5	9,789	5.62
	前年比	12	-1	(-1)	0	-1	-1	3	4		
昭和橋	本年	43	2	(0)	2	1	1	15	0	9,997	4.30
	前年比	-3	1	(-1)	1	1	-1	7	-1		
玉川	本年	32	0	(0)	0	1	3	8	0	5,609	5.71
	前年比	3	-1	(-1)	0	0	3	5	-1		
野田	本年	64	2	(0)	2	3	0	14	4	11,729	5.46
	前年比	21	0	(-1)	2	1	-1	4	1		
荒子	本年	102	7	(2)	1	2	5	36	2	21,106	4.83
	前年比	5	5	(0)	1	0	4	9	-3		
中島	本年	42	1	(1)	1	2	2	7	1	10,495	4.00
	前年比	-7	1	(1)	0	-1	1	-4	0		
西中島	本年	26	1	(0)	1	3	2	6	0	6,687	3.89
	前年比	5	0	(-1)	1	1	1	2	0		
正色	本年	16	0	(0)	0	0	1	5	0	3,673	4.36
	前年比	2	0	(0)	0	0	0	3	-1		
五反田	本年	20	2	(1)	0	0	2	5	3	8,736	2.29
	前年比	-8	2	(1)	0	0	1	1	0		
戸田	本年	28	2	(1)	2	1	0	10	1	9,667	2.90
	前年比	-1	-1	(-2)	1	1	0	6	0		
春田	本年	41	2	(1)	2	2	0	13	2	8,188	5.01
	前年比	-12	1	(0)	1	2	0	-8	-4		
豊治	本年	70	4	(1)	1	2	5	25	2	10,415	6.72
	前年比	9	2	(-1)	0	1	5	13	0		
長須賀	本年	37	0	(0)	1	1	1	8	1	8,330	4.44
	前年比	13	0	(0)	-2	1	0	4	0		
西前田	本年	18	0	(0)	1	0	0	2	0	3,950	4.56
	前年比	-2	-1	(-1)	0	-3	0	-3	0		
万場	本年	45	2	(2)	5	4	3	6	0	7,141	6.30
	前年比	9	0	(1)	4	2	3	0	0		
千音寺	本年	73	4	(2)	2	1	4	20	4	10,883	6.71
	前年比	10	-3	(-3)	-1	-5	3	12	4		
赤星	本年	38	4	(1)	0	0	1	7	1	7,514	5.06
	前年比	5	4	(1)	-2	0	0	-3	1		
明正	本年	21	2	(1)	1	1	0	4	1	3,841	5.47
	前年比	-1	2	(1)	1	-2	0	-2	0		
その他	本年	15	0	(0)	0	0	0	0	1		
	前年比	-15	0	(0)	0	0	0	-2	0		
合計	本年	1139	48	(20)	30	47	46	291	44	216,433	5.26
	前年比	101	8	(-7)	2	12	26	27	8		

# 中川区内の交通事故発生状況

## 1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

### (1) 愛知県内

区分	7 月中			7 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	2214	192	9.5%	14052	422	3.1%
死者数(人)	8	-3	-27.3%	58	-18	-23.7%
負傷者数(人)	2565	172	7.2%	16429	307	1.9%
重傷者数(人)	75	11	17.2%	428	22	5.4%

### (2) 中川区内

区分	7 月中			7 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	50	-11	-18.0%	376	-44	-10.5%
死者数(人)	0	0	-	3	2	200.0%
負傷者数(人)	55	-19	-25.7%	440	-60	-12.0%
重傷者数(人)	2	-1	-33.3%	20	9	81.8%
物損事故件数(件)	465	-40	-7.9%	3109	-137	-4.2%

## 2 月別死傷者数

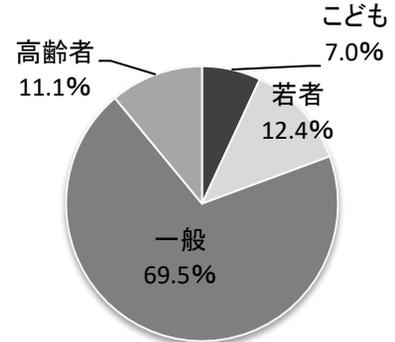
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	発生数	77	58	90	69	72	61	74	80	54	72	82	76	865
	増減率	-7.8%	-12.1%	-21.1%	21.7%	-15.3%	-18.0%	-25.7%						-11.6%
R7	発生数	71	51	71	84	61	50	55						443
	増減率	-6	-7	-19	15	-11	-11	-19						-58
	増減率	-7.8%	-12.1%	-21.1%	21.7%	-15.3%	-18.0%	-25.7%						-11.6%

## 3 交通事故の特徴

### (1) 年齢別死傷者数

区分	7 月中			7 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	3	-2	5.5%	31	-2	7.0%
若者(16~24歳)	4	-9	7.3%	55	-24	12.4%
一般(25~64歳)	39	-2	70.9%	308	-22	69.5%
高齢者(65歳以上)	9	-6	16.4%	49	-10	11.1%
合計	55	-19	100.0%	443	-58	100.0%

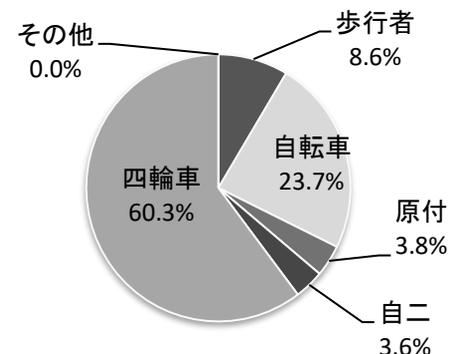
【年齢別死傷者数 7 月末累計】



### (2) 当事者別死傷者数

区分	7 月中			7 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	4	-1	7.3%	38	-4	8.6%
自転車	15	-11	27.3%	105	-32	23.7%
原付	2	2	3.6%	17	0	3.8%
自二	2	-1	3.6%	16	-6	3.6%
四輪車	32	-8	58.2%	267	-16	60.3%
その他	0	0	0.0%	0	0	0.0%
合計	55	-19	100.0%	443	-58	100.0%

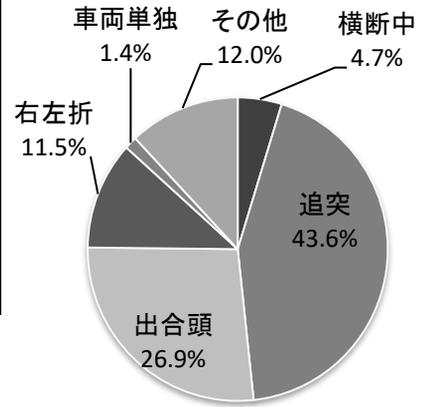
【当事者別死傷者数 7 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	7月中			7月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	3	-1	5.5%	21	-5	4.7%
追突	23	-5	41.8%	193	-7	43.6%
出合頭	17	-10	30.9%	119	-20	26.9%
右左折	6	-1	10.9%	51	-6	11.5%
車両単独	1	0	1.8%	6	2	1.4%
その他	5	-2	9.1%	53	-22	12.0%
合計	55	-19	100.0%	443	-58	100.0%

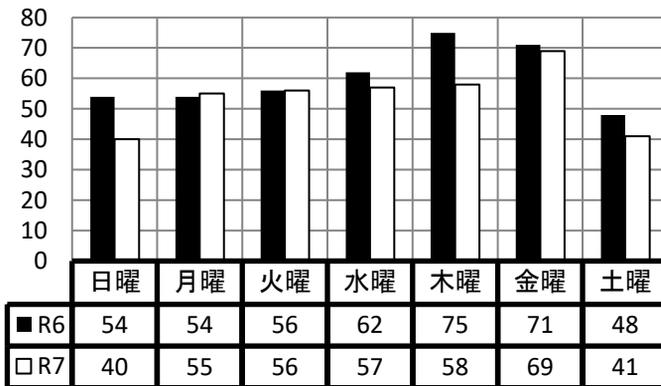
【事故類型別死傷者数  
(主要類型) 7月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	7月中				7月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝(6~9)	6	-7	10.9%	2.0	73	-12	16.5%	24.3
昼前(9~12)	13	1	23.6%	4.3	67	-11	15.1%	22.3
昼過ぎ(12~16)	12	-17	21.8%	3.0	102	-28	23.0%	25.5
夕方(16~18)	14	8	25.5%	7.0	84	9	19.0%	42.0
前夜(18~22)	5	-4	9.1%	1.3	88	-9	19.9%	22.0
中夜(22~0)	1	-3	1.8%	0.5	9	-13	2.0%	4.5
深夜(0~4)	2	2	3.6%	0.5	12	3	2.7%	3.0
早朝(4~6)	2	1	3.6%	1.0	8	3	1.8%	4.0
合計	55	-19	100.0%		443	-58	100.0%	

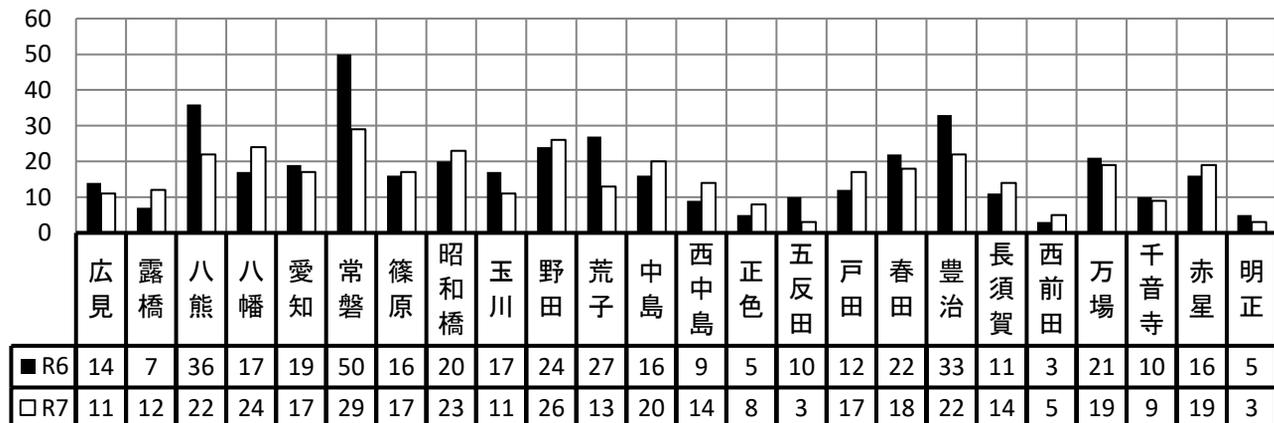
4 曜日別件数



5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数	増減数
1	弥富名古屋線	55	11
2	国道1号	33	-13
3	国道302号	20	4
3	名古屋環状線	20	-3
5	津島七宝名古屋線	17	-5
6	江川線	11	-4
7	高畑町線	9	4
8	日置中野新町線	8	7
8	愛知名駅南線	8	-3
10	名古屋中環状線他1路線	6	

6 学区別件数



「ケッタ」にかぎかけて！



# 自転車盗

# 多発



中川区区内では、自転車の盗難被害が多発しています。被害に遭った自転車の約6割は無施錠で、マンション・アパート、店舗等の駐輪場から多く盗まれています。

## 防犯対策



➡ 自転車から離れるときは必ずかぎをかける

➡ ワイヤー錠などツーロックで防犯力を高める



防犯情報まるわかり！

愛知県警  
公式アプリ

## アイチポリス

ダウンロードしてください♪

防犯に役立つ  
機能が満載！



**パトネットあいち**

不審者情報 (〇〇警察署)

2021年10月01日 (金)

- 発生日時 〇月〇日(金)午後〇時〇分頃
- 発生場所 〇〇区〇〇4丁目先路上
- 状況 男が下校中の女子児童に対し、「お菓子をあげるからついておいで」と声を掛け。
- 不審者等 男1名、50歳位、中肉、黒色キャップ帽、黒色長袖シャツ

地図で見る 共有



App Store  
からダウンロード



Google Play  
で手に入れよう

※本アプリは無料で利用できますが、ダウンロード及び利用時にはデータ通信料がかかります。  
※Apple及びAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
※Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。  
※Google Play及びGoogle Play ロゴは、Google LLC の商標です。



## スピード落とせ

～ 二輪車の事故に注意 ～



### 二輪車の交通死亡事故の特徴

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析  
二輪車区分 自動二輪（排気量51cc以上） 一般原付（排気量50cc以下）

## 右直単独 速度超過

右直とは →

- ・交差点での右折車と直進車の衝突事故
- ・二輪車の直進時の死亡事故が多い
- ・今年も **右直** の死亡事故が3件発生！  
(全て二輪車が直進)

四輪車・二輪車の交通事故動画



### 右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が  
制限速度超過

バイクはまだ遠くに見える  
右折できそうだ

思っていた以上に  
スピードが速かった！！

曲がってきた！？  
スピードが速すぎて  
止まらない！！

曲がって  
こないだろう

### 単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り  
電柱やガードパイプ等に衝突



スピードが速いけど  
カーブまで距離が  
あるから大丈夫♪

ブレーキをかけたけど、  
曲がる速度まで減速  
できなかった！

スピードが速すぎると、カーブを曲がりきれなかったり  
ブレーキをかけても減速が間に合いません！

## 交通事故防止のPOINT

スピードを落とす！！

スピードが速いと、危険を認識しても安全に停止できません！ 衝突時の被害も大きくなります！

二輪車は遠くて遅い！？

二輪車は小さいため、実際の距離よりも遠く見え、スピードも遅く見えてしまいます！

四輪車の方は、右折する際に二輪車との距離をしっかりと確認しましょう！

「かもしれない」運転で交通事故防止！！

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」「曲がってくるかもしれない」等の予測運転が、交通事故防止に繋がります！



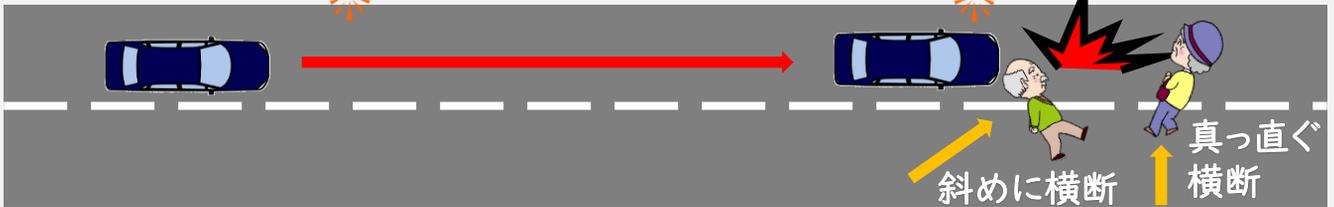
## 道路横断中 の交通事故に注意

キーワードは「**高齢歩行者**」と「**左からの車**」

※過去5年間の県内の人身交通事故データを分析しています

9月～11月は高齢歩行者の道路横断中の死亡事故が増加

このような事故が発生しています



「**高齢歩行者**」が「**左からの車**」と衝突する事故が多い

なぜ高齢者？

身体機能の低下により

視力や認知機能の低下により

横断に時間がかかる

安全確認が不足する

横断できると思い道路を横断した結果 **横断途中に衝突**

### 交通事故防止のPOINT

#### ドライバーの方へ

**早めのライト点灯 と ハイビーム** を活用

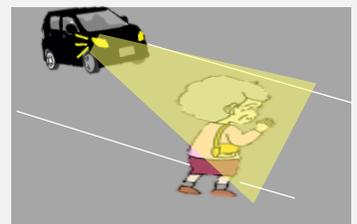
ライト点灯で車の存在をアピール！ ハイビームは夜間の歩行者等の早期発見に効果的！

横断しようとする人を見つけたら **速度を落とす**

横断歩道以外でも横断する歩行者がいます！

横断歩道がある場合は歩行者優先です！

交差点又はその直近の横断歩道がない場所では、歩行者の通行を妨げてはいけません！



#### 歩行者の方へ

**横断中も安全確認**

横断前に遠くに見えていた車が予想以上に接近していることがあります！

**明るい服装 と 反射材**

夜間はLEDバンドや反射材を活用しましょう！ 目立たせて事故防止！

LEDバンド

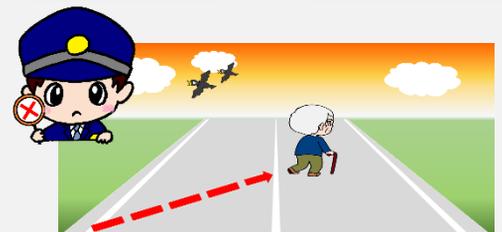


バンド型反射材



**斜め横断・車両の直前直後の横断禁止**

歩行者の交通違反となる行為です！



※交差点において道路標識等により斜めに道路を横断することができる場合を除く