

令和 7 年 7 月 3 日
【区政協力委員協議会】

犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～
＜令和 7 年 5 月末＞



中 川 警 察 署

犯 罪 発 生 状 況

【令和 7 年 5 月単月の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	4,991件（前年比	433件	9.5%）
○名古屋市	2,058件（前年比	229件	12.5%）
○中川区	155件（前年比	6件	4.0%）

【令和 7 年 1 ～ 5 月末の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	21,944件（前年比	1,746件	8.6%）
○名古屋市	9,273件（前年比	764件	9.0%）
○中川区	786件（前年比	71件	9.9%）

【令和 7 年 1 ～ 5 月末の管内の主な犯罪】※暫定値

○侵入盗	29件（前年比	-1件	-3.3%）	市内ワースト 5 位
○住宅対象侵入盗	14件（前年比	-6件	-30.0%）	市内ワースト 2 位
○自動車盗	26件（前年比	11件	73.3%）	市内ワースト 1 位
○特殊詐欺	34件（前年比	8件	30.8%）	

交 通 事 故 発 生 状 況

【令和 7 年 5 月単月の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	11人（前年比	+3人、+37.5%）
	・名古屋市	3人（前年比	+3人）
	・中川区	0人（前年比	±0人）
○負傷者数	・愛知県	2,230人（前年比	+44人、+2.0%）
	・名古屋市	771人（前年比	+1人、+0.1%）
	・中川区	61人（前年比	-11人、-15.3%）

市内ワースト4位

【令和 7 年 1 月～ 5 月末の交通事故発生状況】※暫定値

○死者数	・愛知県	44人（前年比	-12人、-21.4%）
	・名古屋市	11人（前年比	-4人、-26.7%）
	・中川区	1人（前年比	±0人）
○負傷者数	・愛知県	11,480人（前年比	+94人、+0.8%）
	・名古屋市	3,838人（前年比	-46人、-1.2%）
	・中川区	337人（前年比	-28人、-7.7%）

市内ワースト4位

※資料中の数値は、令和 7 年 5 月末現在

中川区内の犯罪発生状況

1 刑法犯の発生状況

(1) 愛知県内

	5 月 中	5 月 末
R7	4,991	21,944
R6	4,558	20,198
増減数	433	1,746
増減率	9.5%	8.6%

(2) 名古屋市

	5 月 中	5 月 末
R7	2,058	9,273
R6	1,829	8,509
増減数	229	764
増減率	12.5%	9.0%

(3) 中川区

	5月中	5月末
R7	155	786
R6	149	715
増減数	6	71
増減率	4.0%	9.9%

2 中川区の主な犯罪の月別推移

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
総数	R7	166	144	151	170	155								786
	増減数	-7	13	10	49	6	0	0	0	0	0	0	0	71
	増減率	-4.0%	9.9%	7.1%	40.5%	4.0%	-	-	-	-	-	-	-	9.9%
侵入盗	R7	7	3	7	6	6								29
	増減数	-1	-1	2	-2	1	0	0	0	0	0	0	0	-1
	増減率	-12.5%	-25.0%	40.0%	-25.0%	20.0%	-	-	-	-	-	-	-	-3.3%
	住 宅 対 象 侵入盗	R7	5	2	3	1	3							14
		増減数	0	-2	-1	-4	1	0	0	0	0	0	0	-6
		増減率	-	-50.0%	-25.0%	-80.0%	50.0%	-	-	-	-	-	-	-30.0%
自動車盗	R7	4	6	6	6	4								26
	増減数	4	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11
	増減率	-	50.0%	20.0%	50.0%	100.0%	-	-	-	-	-	-	-	73.3%
部 品 ねらい	R7	14	9	4	3	2								32
	増減数	7	5	-1	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	9
	増減率	100.0%	125.0%	-20.0%	-	-50.0%	-	-	-	-	-	-	-	39.1%
車 上 ねらい	R7	11	8	7	2	7								35
	増減数	6	7	5	-2	4	0	0	0	0	0	0	0	20
	増減率	120.0%	700.0%	250.0%	-50.0%	133.3%	-	-	-	-	-	-	-	133.3%
自転車盗	R7	21	28	33	52	41								175
	増減数	-15	-4	-9	32	-4	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減率	-41.7%	-12.5%	-21.4%	160.0%	-8.9%	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊詐欺	R7	6	6	5	11	6								34
	増減数	1	3	1	6	-3	0	0	0	0	0	0	0	8
	増減率	20.0%	100.0%	25.0%	120.0%	-33.3%	-	-	-	-	-	-	-	30.8%

3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯								(令和六年一月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
			侵入盗	住宅対象侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺		
広見	本年	30	1	(1)	1	0	0	7	1	4,185	7.17
	前年比	9	-1	(-1)	0	0	0	-3	1		
露橋	本年	27	2	(1)	0	1	2	8	2	6,650	4.06
	前年比	-5	1	(1)	-2	0	0	-9	2		
八熊	本年	68	2	(1)	0	1	5	16	3	9,902	6.87
	前年比	11	2	(1)	-2	-2	5	-3	0		
八幡	本年	27	0	(0)	1	0	2	5	2	13,362	2.02
	前年比	-1	-3	(-1)	1	-1	2	0	1		
愛知	本年	34	3	(0)	1	5	2	6	2	6,880	4.94
	前年比	17	3	(0)	1	4	1	-1	2		
常磐	本年	60	2	(2)	3	9	1	14	3	17,704	3.39
	前年比	11	-1	(1)	3	9	-1	1	0		
篠原	本年	42	2	(1)	1	0	1	9	4	9,789	4.29
	前年比	13	0	(0)	0	-1	-1	3	3		
昭和橋	本年	32	1	(0)	2	1	1	8	0	9,997	3.20
	前年比	-2	0	(-1)	2	1	-1	2	0		
玉川	本年	26	0	(0)	0	1	3	6	0	5,609	4.64
	前年比	1	-1	(-1)	0	0	3	3	-1		
野田	本年	47	1	(0)	2	3	0	10	3	11,729	4.01
	前年比	20	-1	(-1)	2	1	0	3	2		
荒子	本年	61	3	(1)	1	2	4	19	1	21,106	2.89
	前年比	-2	1	(-1)	1	1	3	5	-4		
中島	本年	28	1	(1)	1	1	0	2	1	10,495	2.67
	前年比	1	1	(1)	0	-1	-1	-1	1		
西中島	本年	20	1	(0)	1	2	1	5	0	6,687	2.99
	前年比	6	0	(-1)	1	0	1	3	0		
正色	本年	12	0	(0)	0	0	1	4	0	3,673	3.27
	前年比	2	0	(0)	0	0	0	2	0		
五反田	本年	17	2	(1)	0	0	1	5	2	8,736	1.95
	前年比	-5	2	(1)	0	0	1	2	-1		
戸田	本年	16	0	(0)	2	0	0	5	1	9,667	1.66
	前年比	-2	-2	(-2)	2	0	0	2	0		
春田	本年	29	1	(1)	1	1	0	8	2	8,188	3.54
	前年比	-8	1	(1)	0	1	0	-8	-3		
豊治	本年	54	2	(0)	1	1	5	15	2	10,415	5.18
	前年比	9	0	(-2)	0	0	5	9	2		
長須賀	本年	27	0	(0)	1	0	1	4	1	8,330	3.24
	前年比	4	0	(0)	-2	0	0	0	0		
西前田	本年	13	0	(0)	1	0	0	1	0	3,950	3.29
	前年比	-1	0	(0)	0	-3	0	-3	0		
万場	本年	25	1	(1)	3	2	2	2	0	7,141	3.50
	前年比	5	-1	(0)	3	2	2	-3	0		
千音寺	本年	48	3	(2)	2	1	2	11	2	10,883	4.41
	前年比	1	-3	(-2)	0	-1	1	5	2		
赤星	本年	23	0	(0)	0	0	1	4	0	7,514	3.06
	前年比	2	0	(0)	0	0	0	-4	0		
明正	本年	12	1	(1)	1	1	0	1	1	3,841	3.12
	前年比	-2	1	(1)	1	-1	0	-4	0		
その他	本年	8	0	(0)	0	0	0	0	1		
	前年比	-13	0	(0)	0	0	0	-1	1		
合計	本年	786	29	(14)	26	32	35	175	34	216,433	3.63
	前年比	71	-1	(-6)	11	9	20	0	8		

中川区内の交通事故発生状況

1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

(1) 愛知県内

区分 \ 期間	5 月中			5 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	1906	56	3.0%	9752	149	1.6%
死者数(人)	11	3	37.5%	44	-12	-21.4%
負傷者数(人)	2230	44	2.0%	11480	94	0.8%
重傷者数(人)	51	-8	-13.6%	288	14	5.1%

(2) 中川区内

区分 \ 期間	5 月中			5 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	51	-8	-13.6%	277	-33	-10.6%
死者数(人)	0	0	-	1	0	0.0%
負傷者数(人)	61	-11	-15.3%	337	-28	-7.7%
重傷者数(人)	8	4	100.0%	17	9	112.5%
物損事故件数(件)	448	20	4.7%	2179	-119	-5.2%

2 月別死傷者数

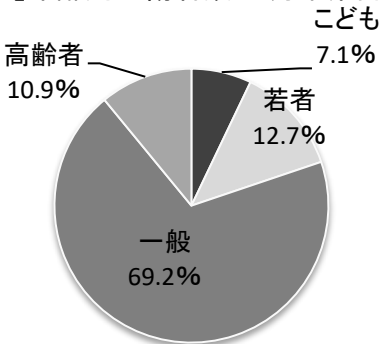
年 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	77	58	90	69	72	61	74	80	54	72	82	76	865
R7	71	51	71	84	61								338
増減数	-6	-7	-19	15	-11								-28
増減率	-7.8%	-12.1%	-21.1%	21.7%	-15.3%								-7.7%

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

区分	5 月中			5 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	7	0	11.5%	24	2	7.1%
若者(16~24歳)	8	1	13.1%	43	-14	12.7%
一般(25~64歳)	40	-8	65.6%	234	-14	69.2%
高齢者(65歳以上)	6	-4	9.8%	37	-2	10.9%
合計	61	-11	100.0%	338	-28	100.0%

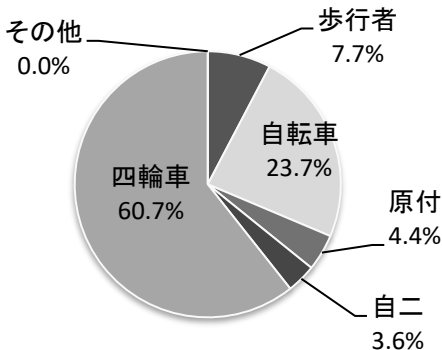
【年齢別死傷者数 5 月末累計】



(2) 当事者別死傷者数

区分	5 月中			5 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	3	-1	4.9%	26	-7	7.7%
自転車	20	-1	32.8%	80	-17	23.7%
原付	1	-3	1.6%	15	1	4.4%
自二	6	3	9.8%	12	-6	3.6%
四輪車	31	-9	50.8%	205	1	60.7%
その他	0	0	0.0%	0	0	0.0%
合計	61	-11	100.0%	338	-28	100.0%

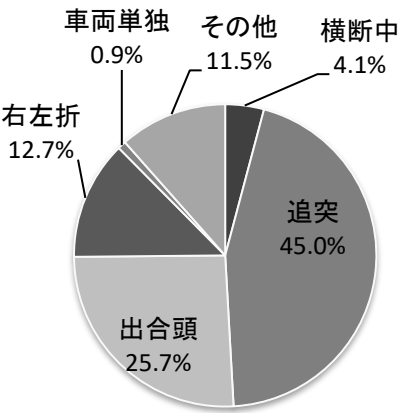
【当事者別死傷者数 5 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	5 月中			5月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	1	0	1.6%	14	-6	4.1%
追突	19	-10	31.1%	152	2	45.0%
出合頭	18	-5	29.5%	87	-9	25.7%
右左折	13	8	21.3%	43	0	12.7%
車両単独	2	0	3.3%	3	0	0.9%
その他	8	-4	13.1%	39	-15	11.5%
合計	61	-11	100.0%	338	-28	100.0%

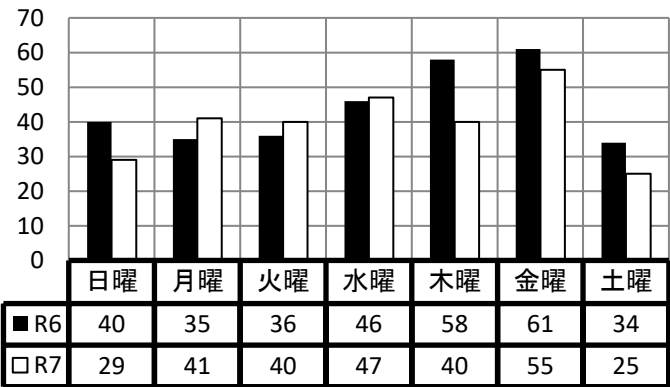
【事故類型別死傷者数
(主要類型) 5月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	5 月中				5 月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝 (6 ~ 9)	4	-9	6.6%	1.3	57	-5	16.9%	19.0
昼前 (9 ~ 12)	7	-8	11.5%	2.3	44	-15	13.0%	14.7
昼過ぎ (12 ~ 16)	24	3	39.3%	6.0	79	-12	23.4%	19.8
夕方 (16 ~ 18)	7	-7	11.5%	3.5	66	8	19.5%	33.0
前夜 (18 ~ 22)	12	3	19.7%	3.0	71	0	21.0%	17.8
中夜 (22 ~ 0)	2	2	3.3%	1.0	8	-8	2.4%	4.0
深夜 (0 ~ 4)	4	4	6.6%	1.0	8	3	2.4%	2.0
早朝 (4 ~ 6)	1	1	1.6%	0.5	5	1	1.5%	2.5
合計	61	-11	100.0%		338	-28	100.0%	

4 曜日別件数

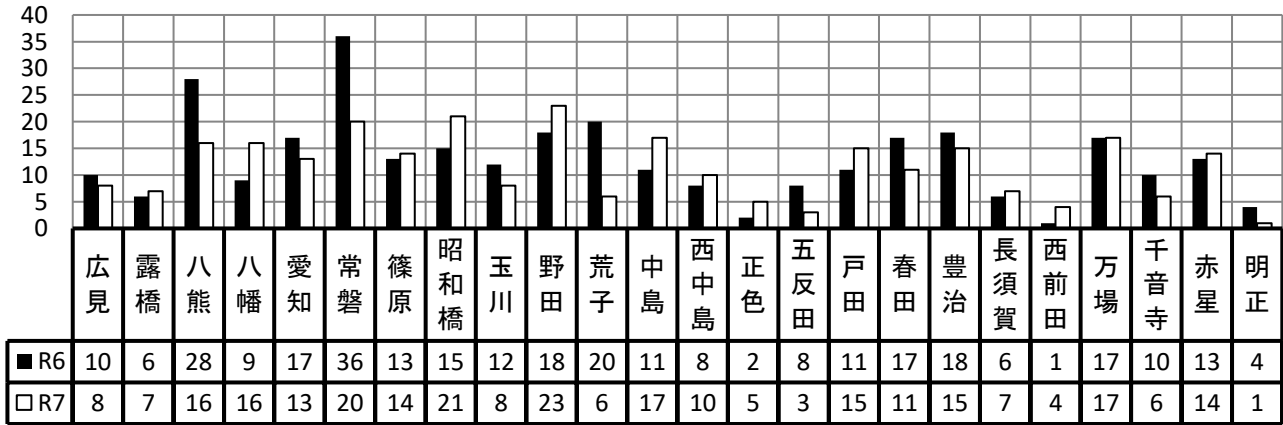


5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数	増減数
1	弥富名古屋線	41	7
2	国道1号	27	-7
3	名古屋環状線	17	1
4	国道302号	15	2
5	津島七宝名古屋線	14	-2
6	江川線	8	-2
7	高畑町線	7	3
8	愛知名駅南線	6	-3
9	日置中野新町線	5	4
10	中郷十一屋町線他1路線	4	4

※  は、主要地方道

6 学区別件数





「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO.25



愛知県警察本部
生活安全総務課

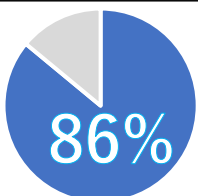
令和7年5月27日

特殊サギ被害者の特性とサギグループの狙い

～R6 特殊詐欺被害者実態調査の結果～

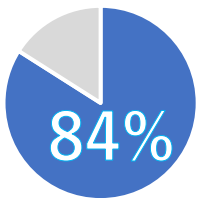
Q1 詐欺に対する意識

自分は大丈夫
と思っていた



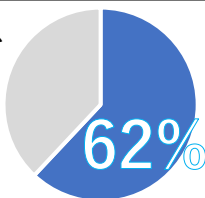
Q2 警察、役所などと言われると

信じてしまう



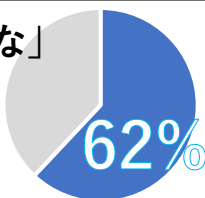
Q3 複数の人から同じ話をされたら

信じてしまう



Q4 警察から「誰にも言うな」と言われたら

従ってしまう



～ニセ警察詐欺のシナリオ～



昨今多発している
「ニセ警察詐欺」は
被害者の特性等を
巧妙に悪用しています

ビデオ通話で
偽造した「逮捕状・警察
手帳・制服姿」を見せて
信用させる



ニセ警察の他
ニセの企業・公務員
も登場させて
信じ込ませる

NTT?
法務省
検察官?

守秘義務があり
他の警察官にも言っ
てはいけないうと口止めする



被害者だけでなく「危険な性質」はすべての人が持っていると言われています

正常性バイアス：自分は「事件とは無関係」と思うことで心の平穏を守ろうとする性質

権威性の法則：権威のある人の言葉を無意識に信頼して従う心理的性質

～詐欺に対する心構え～

▶ 詐欺に正しく備える

国際電話利用休止、詐欺対策アプリ、被害防止対策電話

▶ 相手が警察でも疑う

偽造された電話番号、ニセホームページに注意

▶ 本物の警察にすぐ相談

最寄り警察署の電話番号、#9110



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

令和7年5月28日

地域安全対策ニュース



愛知県警察本部
生活安全総務課
No. 26

盗まれた車の防犯対策を調査!

令和7年1月から3月までの間の自動車盗被害約200件の対策状況について調査!

\\調査\\

下記の10項目で主に車体への対策と駐車環境について調査しました

車両本体の対策（6項目）						駐車環境（4項目）			
CANイン ベーター 対策	警報 装置	ハンドル ロック	タイヤ ロック	GPS	追加の イモビ	センサー ライト	防犯 カメラ	カー ゲート	駐車 方法

\\結果\\

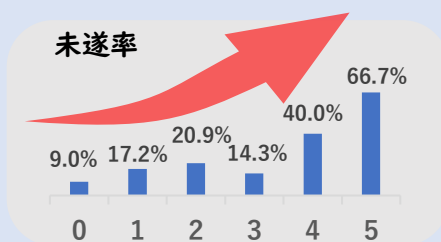
6割以上が複数防犯対策をしていない!

\\結果\\

車両本体の対策に絞ると
8割が複数防犯対策なし!

\\結果\\

対策が多いほど盗まれない!



被害に遭いにくい対策は?

Point



スマホ連動型防犯カメラ

異常を検知した際に通知され、どこにいてもスマホで確認できる。音声による警告機能のあるものも!

※通信環境が必要です

+plus



警報装置

音によりドロボウを排除!



GPS等の追跡装置

被害時に場所を通知!



ステッカーやプレート
を併用すると、
防犯力アップ!!



対策をしている
アピールも!



ランクル・プリウス・アルファード
は特に注意

対策は
ココから!





7月は 単独事故 と 出合頭 による交通事故に注意！！

01 単独事故

※過去5年間（R2～R6）に発生した人身交通事故を集計

単独事故による **死亡事故** が多く発生しています

主な原因

速度違反

若者が多い

ハンドルの
操作ミス

高齢者が多い

二輪車・自転車も発生

前方不注意



制限速度を守りましょう！速度を控えることにより、周囲の危険を素早く認識することができ、交通事故の回避につながります！

高齢者の方は、加齢に伴い身体機能が低下し、適切な運転操作ができない場合があります。「慌てず」「焦らず」確実な安全確認を行いましょう！

運転に集中し、前方左右の安全確認を行いましょう！

02 出合頭

出合頭による **重傷事故** が多く発生しています

主な原因

信号無視

信号無視による出合頭事故の割合が高い

一時不停止

一時不停止のうち4割は自転車



時間に余裕を持った行動をしましょう！

夏は、暑さや強い日差し等で疲れ易く、集中力や判断力を欠いてしまい、信号機や標識を見落としてしまうこともあります。

体調不良の際は運転を控えましょう！こまめな休憩、水分補給も忘れずに！

自転車は

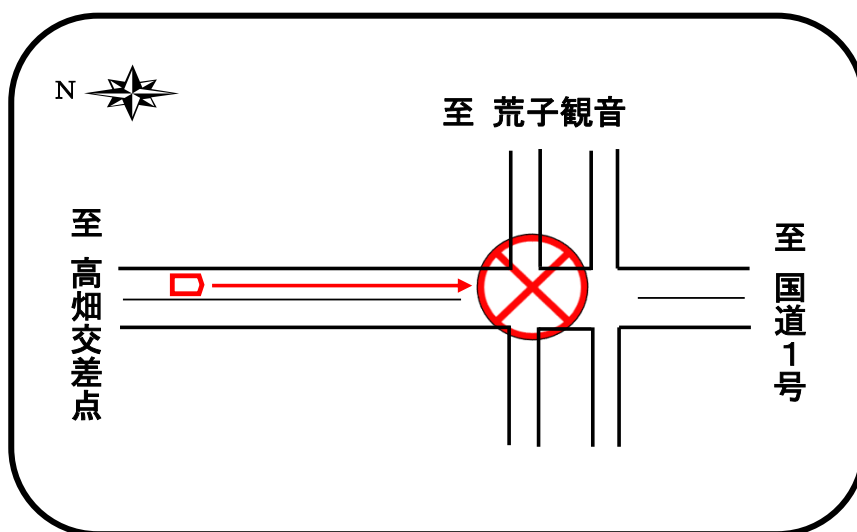


この標識では必ず止まりましょう！



交通死亡事故発生速報

- 発生日時
令和7年6月4日（水） 午前0時35分頃
- 発生場所
名古屋市中川区高畑二丁目地内
- 概要
道路横断中の歩行者と普通乗用車が衝突し、
歩行者の40歳代男性が死亡



○ 歩行者の方へ

- ・ 道路を横断するときは、横断歩道や信号を利用しましょう
- ・ 夜間や薄暗い時間帯に外出するときは反射材を利用しましょう

○ ドライバーの方へ

- ・ 特に夜間は速度の出し過ぎに注意しましょう
- ・ 夜間や薄暗い時間帯は、ライトを点灯して、必要に応じてハイビームを活用しましょう



愛知県警察

中川警察署