

◆中区内で実施する各局の主な事業

災害時電源協力車制度の推進	防災危機管理局
取組内容 (令和5年度)	大規模災害時における避難所等の停電に対応するため、市民・事業者が保有する外部給電可能な車両を電力供給に活用する制度を推進します。 また、効果的に登録者を確保するため、環境局が実施する「ゼロエミッション車の購入補助」の補助対象要件の一つに本制度への登録を位置付けるとともに、連携を図りながら広報啓発を実施します。 【対象車両】 外部給電が可能なゼロエミッション車 ・電気自動車 ・プラグインハイブリッド自動車 ・燃料電池自動車 【登録者の主な活動内容】 発災時：大規模停電が発生した際の指定避難所等における電力給電の協力 平常時：給電方法の確認や連絡体制を強化するための訓練やイベント等への協力
平和コミュニティセンターの建設	スポーツ市民局
取組内容 (令和5年度)	令和4年度に設計を行った平和コミュニティセンターについて建設工事を行います。 【スケジュール（予定）】 5月下旬～令和6年3月 建設工事 令和6年5月 引き渡し、開館（予定） （イメージ図） 

おくやみコーナーの設置	スポーツ市民局
取組内容 (令和5年度)	身近な人が亡くなられた後の区役所での手続きについては、亡くなられた方によって必要な手続きが異なり、遺族の大きな負担となっていることから、効率的に必要な手続きを行えるよう案内する「おくやみコーナー」を実施します。 【手続き案内】 亡くなった方等の情報を聞き取ったうえ、必要な手続きや窓口等をまとめて案内 【申請書等一括作成】 各申請等で共通事項となる住所、氏名、生年月日等を一括で申請書等に印刷 【パンフレット等の作成】 手続きについてまとめたパンフレットや案内チラシを作成し、死亡届提出の際に配布するとともに、ウェブサイトに掲載 【実施時期】 7月
天守閣閉館中の魅力向上事業	観光文化交流局
取組内容 (令和5年度)	【民間事業者と連携したイベント】 民間事業者のアイデアやノウハウを活用し、年間を通じて、新しい生活様式にも対応しながら、名古屋城の本質的な魅力を活かした多彩なイベントを開催します。 3月21日～5月7日 名古屋城春まつり（令和4年度分） 8月上旬～中旬（予定） 名古屋城夏まつり 10月～11月（予定） 名古屋城秋まつり 1月（予定） 名古屋城冬まつり 3月下旬～5月上旬（予定） 名古屋城春まつり（令和5年度分） 【本丸御殿や庭園を活用した夜間イベント】 開園時間を延長した夜間の本丸御殿や庭園において、光の演出、文化芸術等を活かしたイベントを開催します。 10月～12月のうち2週間程度（予定） 【名古屋城子どもプロジェクト】 子どもを対象とした理解促進ツール（マップ、学習シート）の制作などを実施します。（時期は未定） 【大河ドラマを契機とした魅力づくり】 城内であった史実や培われた文化を忠実に再現した歴史体感プログラムの実施や、子どもや家族連れ等の若い世代を主なターゲットにした謎解きゲーム、木の文化の魅力を伝えるとともに、名古屋城の歴史・文化の発信を行うワークショップ等を開催します。

草木類収集実証実験	環境局
取組内容 (令和5年度)	草木類（せん定枝、刈草、落葉）の資源化を推進するため、効率的な収集手法を検討するための実証実験を行います。 【実施品目】せん定枝、刈草、落葉 【実施地域】市内全域 【収集日】10月1日（日） 【収集方法】事前申込制による各戸収集 【排出方法】 ・せん定枝：ひもで結束して排出 ・刈草、落葉類：資源用指定袋に詰めて排出 【各種広報】 ・広報なごや ・環境デーなごやでのPR など

新堀川における地下水の利用	環境局
取組内容 (令和5年度)	新堀川においては、水環境改善が課題となっており、緑政土木局、上下水道局、環境局の3局で連携して対策を進めています。環境局では、水の環復活に向けて地下水を利用したまちづくりを進めており、新堀川の悪臭の原因のひとつである川底の酸素不足を改善するため、沿川において、地下水を放流する井戸や、合わせて設ける親水空間の整備工事を行います。（令和5年度内完成予定） 【実施箇所】中区千代田一丁目 

栄地区まちづくりプロジェクトの推進	住宅都市局
取組内容 (令和5年度)	栄地区においては、平成25年に策定した「栄地区グランドビジョン」に基づき、久屋大通の再生を進めており、北エリア・テレビ塔エリアにおいて「Hisaya-odori Park（ヒサヤオオドリパーク）」を開業するなど、賑わいの創出に取り組んでいるところです。 南エリアについては、令和2年3月に久屋大通再生有識者懇談会より受けた提言を踏まえながら、事業化に向けた検討調査を実施します。 また、北エリア・テレビ塔エリア及びオアシス21については、適切な管理運営を行い、各施設の連携による賑わいの相乗効果等を発揮しながら、栄地区の更なる魅力向上に努めていきます。 【実施内容】 (1) 久屋大通の再生 (2) オアシス21の管理運営等

金山駅周辺まちづくりの推進	住宅都市局
取組内容 (令和5年度)	金山駅周辺においては、中部圏域2位の交通結節点であるポテンシャルを最大限に活用し、にぎわいや文化芸術とともに界隈性を備えた、名古屋駅や栄とは異なる金山らしいまちづくりの展開を図ります。 金山駅北地区においては、アスナル金山の再整備や市民会館の改築と併せ、駅前に都市機能の集積を図るとともに、駅と新たな劇場を繋ぐ見通しの確保やシンボル軸の配置などにより、ウォーカブルなまちの形成を目指します。 また、金山総合駅連絡通路橋は、多くの来訪者が訪れるアジア・アジアパラ競技大会を見据え、リニューアルを行うことで地区の南北を結ぶ役割としての機能向上を図ります。 【事業内容】 (1) 金山駅北地区の開発事業化検討 ・官民連携手法の導入に向けた条件整理 ・ウォーカブル空間の形成に向けた検討 ・公園の整備に係る検討等 (2) 金山総合駅連絡通路橋リニューアル検討 ・案内サイン及び内装等の改修検討 (3) エリア防災計画の推進 ・退避施設等の確保 ・帰宅困難者対策協議会の運営等

堀川における水上交通の活性化	住宅都市局
取組内容 (令和5年度)	民間事業者による水上交通の事業化に向けて、平成30年度から令和2年度にかけて短期間の試験運航を実施しました。さらに、令和3年度から4年度にかけて、名古屋城はじめ周辺施設等とも連携を図りながら、名古屋城前と納屋橋間において、春と秋を対象に土日祝を中心として継続的な運航を実施しました。 令和5年度は、継続的な運航を行うなかで、さらに認知度向上を図るとともに観光商品としての確立に向け、令和4年度の検証結果を踏まえて、より集客効果の高い企画を実施します。 【持続的な運航に向けたモデルの試行】 ・名古屋城前と納屋橋間において、春・秋（土日祝）に継続的な運航を実施 ・すべての便で歴史・沿川施設等の船上ガイドの実施 ・夜の堀川を活かした企画や名古屋城連携プランなどの集客効果の高い企画を実施 ・名古屋城との連携強化による観光客や一般市民の誘客 ・関係局と連携のうえ、水上交通を通じた堀川の魅力発信

取組内容
(令和5年度)

錦三丁目25番街区の名古屋市所有地とJ.フロント都市開発株式会社の所有地を一体的に活用し、栄地区の魅力向上を先導する開発を進めます。

令和5年度は、名古屋市所有地の引渡しを受けた事業者が引き続き工事を進め、本事業が名古屋の国際競争力向上に貢献すること、また文化・交流を創出する導入機能と商業を有機的に複合することで、栄のブランド力向上に貢献することを目指していきます。

錦三丁目25番街区市有地等活用事業 開発区域図



(イメージ図)



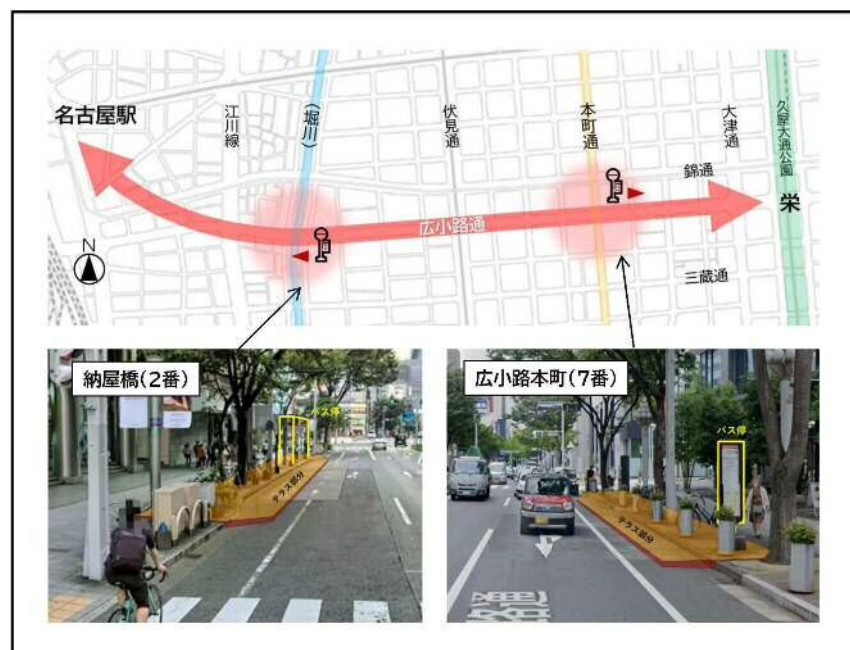
取組内容
(令和5年度)

都心部における回遊性の向上や賑わいの拡大を図るため、平成31年1月に「新たな路面公共交通システムの実現をめざして（SRT構想）」を策定し、事業内容の検討や、連節バスの試験走行・体験乗車による社会実験等を行ってきました。令和5年度は、SRTのトータルデザイン等を検討するとともに、広小路通の既存バス停2箇所程度で歩道を拡幅したテラス型バス停の社会実験を行い、バス利用者の利便性、まちの賑わい拠点としての活用可能性、一般交通への影響などを検証します。

(R4社会実験の様子)



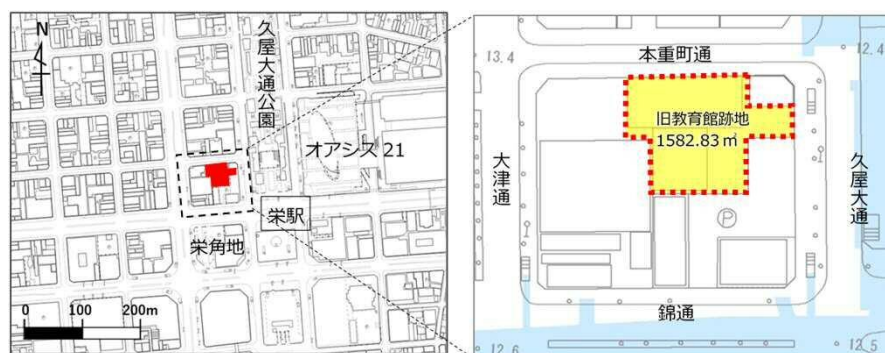
(R5社会実験の位置・イメージ図)



取組内容
(令和5年度)

旧教育館の建物が解体されて更地となった跡地において、本格整備に先立ち、栄地区の賑わい向上に資することを目的に、令和5年度～令和9年度末までの約5年間、民間事業者による暫定活用を行います。

旧教育館跡地暫定活用事業 区域図

取組内容
(令和5年度)

整備後30年以上が経過し、ニーズや周辺状況の変化、名古屋高速の新出入口等設置に伴い、魅力的なまちづくりに寄与するよう、公園全体のリニューアルを進めます。

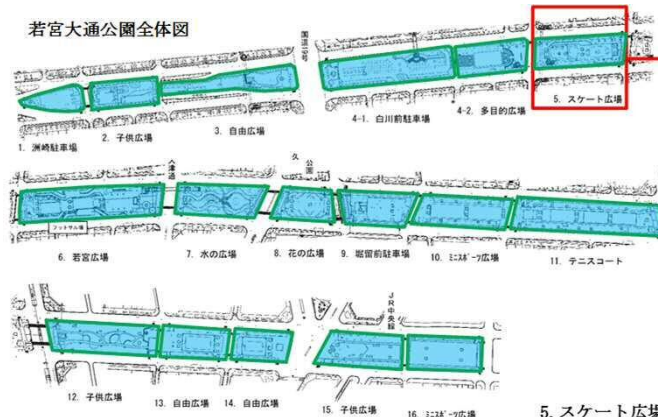
【事業内容】

工事：スケート広場整備

委託：利用実態調査、費用対効果分析

【工事場所】

若宮大通公園全体図



5. スケート広場拡大図



R5スケート広場整備範囲



R5利用実態調査、費用対効果分析範囲

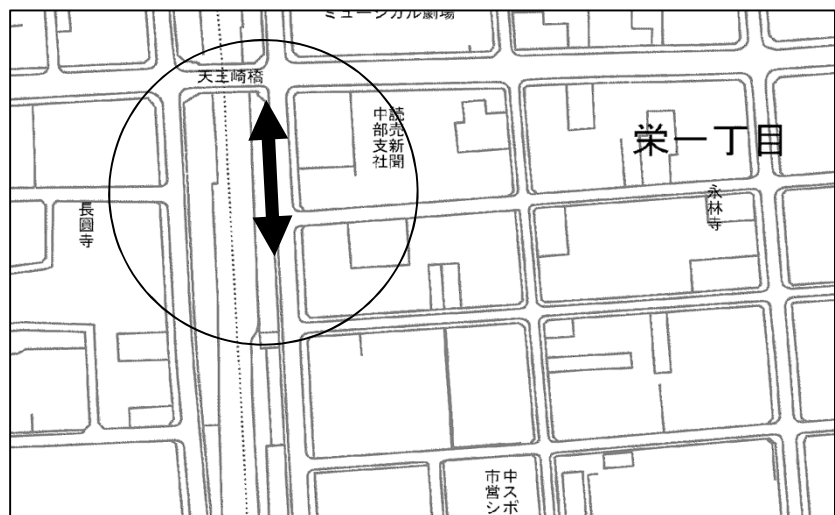
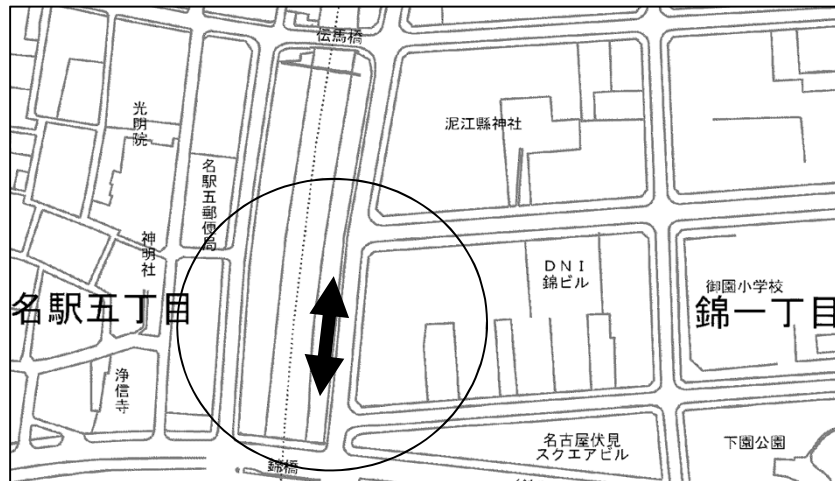
取組内容
(令和5年度)

【工事概要】

場所：中区栄一丁目、錦一丁目 等

内容：護岸改修（90メートル）等

【施工箇所】



自転車利用環境整備	緑政土木局
取組内容 (令和5年度)	安心して歩ける歩行空間を確保するとともに、自転車が安全で快適に通行できるよう、自転車通行空間の整備を行います。 【事業内容】 整備箇所：市道堀川東線 約1.1km （山王橋東～ 尾頭橋東） 整備内容：自転車通行空間の整備 

堀川の魅力向上とにぎわいづくり	緑政土木局
取組内容 (令和5年度)	堀川では、「うるおいと活気の都市軸・堀川」の再生を目指し、総合的な整備を周辺まちづくりと一体となって進めており、河川空間の利活用などにより堀川のにぎわいづくりを推進しています。また、堀川の周辺ではリニア中央新幹線の開業を控え、水上交通の運行拡充に向けた取り組みも活発化するなど、貴重な水辺である堀川のさらなる魅力創出によるにぎわいづくりが求められています。 令和5年度は、納屋橋南地区における市有地活用事業の第二期事業者のリニューアルオープンに合わせ、隣接する遊歩道のウッドデッキを更新し、堀川の魅力向上を図ります。 【事業内容】 ・遊歩道（ウッドデッキ）の更新工事

鶴舞線可動式ホーム柵の整備		交通局
取組内容 (令和5年度)	令和8年9月に開催される第20回アジア競技大会(2026／愛知・名古屋)までに供用開始できるよう、可動式ホーム柵の製造及び電気設備の改修等を進めます。 【中区内の対象駅】 丸の内駅、伏見駅、大須観音駅、上前津駅、鶴舞駅	
地下鉄駅のリニューアル		交通局
取組内容 (令和5年度)	明るく清潔感のある快適・便利な駅空間を提供するため、駅ホーム全体の壁・床・天井・照明などのリニューアルの工事を進めます。 【工事対象駅】 ・栄駅 令和5年度完成予定 ・上前津駅 令和6年度完成予定	
地下鉄駅構内トイレのリニューアル		交通局
取組内容 (令和5年度)	訪日外国人、高齢者をはじめ、誰もが快適にご利用いただくため、全ての便器の洋式化、全ての駅への温水洗浄便座の設置、ご利用の多い駅及び観光施設最寄り駅のトイレ改修を進めます。 【工事】 ・内装改修：鶴舞駅、丸の内駅（改札内トイレ） 【参考】 「内装改修」は、既設の壁等は活かし、表面の内装の仕上げを一新する改修であり、おむつ替え用のベビーシートやベビーチェア、幼児用便座などを設置します。また、ベビーカーや大きな荷物を持ち込むことができるスペースをより広くしたブースを整備します。 また、手洗付近にはベビーチェアやパウダーコーナーなどの設備も整備します。	
地下鉄駅ホームの冷房化		交通局
取組内容 (令和5年度)	お客様に地下鉄を快適にご利用いただくため、順次駅ホームの冷房化を進めます。 【工事】 丸の内駅（令和6年度完成予定）	

名城線・名港線におけるホームと車両の段差・隙間の解消		交通局
取組内容 (令和5年度)	名城線・名港線において、車両床面とホームとの間に大きく段差が生じている駅があることから、車いす利用者をはじめ誰もが乗降しやすくするため、ホームのかさ上げを行うほか、ホームと車両の隙間を改善します。 【工事】 栄駅、上前津駅	

地下鉄駅エレベーターの整備		交通局
取組内容 (令和5年度)	地下鉄伏見駅における地上エレベーターの整備をします。 (工事)	

橘小学校等複合化整備計画の策定		教育委員会
取組内容 (令和5年度)	橘小学校と周辺の公共施設である中生涯学習センター、前津福祉会館、前津児童館を複合化して整備することで、「様々な世代の人々がふれあう、学びあう、つながりあう、新たな地域コミュニティの拠点」の実現を図ります。 令和5年度においては、民間活力を活用した複合化整備に向けて、事業者の公募及び選定を実施します。 【今後の予定】 令和5～6年度 事業者公募・契約 令和7～10年度 設計・建設 令和11年度 複合施設供用開始	

統合校の設計等		教育委員会
取組内容 (令和5年度)	望ましい学校規模を確保することで、「子どもたちがいきいきと輝く良好な教育環境」を目指します。 【名城小学校及び御園小学校】 令和5年4月に名城小学校敷地で統合（丸の内小学校） 令和6～7年度に改修工事を実施	