

第1回浮野小学校と平田小学校の統合による新しい学校づくり懇談会

日時：令和7年5月28日（水）
15時30分～16時20分
会場：平田小学校・高学年図書室
議題：・スケジュールについて
・校名について
・統合校の通学路（案）の安全対策について

〇スケジュールについて

事務局：「新しい学校づくり懇談会」（以下、懇談会）のスケジュールを説明しました。

⇒意見・質問なし

〇校名について

事務局：統合校の校名の募集方法（下表参照）について説明しました。また、現在の校名を含んだものや校名を組み合わせた校名を認めるかどうか話し合いました。

応募内容	浮野小学校と平田小学校を統合した新しい小学校の校名
応募期間	令和7年9月～10月頃
応募資格	〇浮野小学校及び平田小学校に通学している児童・保護者 〇浮野学区及び平田学区にお住まいの方 〇浮野小学校及び平田小学校の教職員
校名案の応募基準	〇漢字は常用漢字を使用。ひらがなも使用可 〇現在の校名（「浮野」、「うきの」、「平田」、「ひらた」）は不可 〇名古屋市内の他の小学校と同じ校名は使用不可
校名の決定方法	〇応募のあった校名案の中から、懇談会において新しい校名の候補を選定し、教育委員会で決定後、議決を経て正式に決定

<主なやりとり>

意見・要望等	事務局
応募は世帯単位か、個人単位か。 複数応募する人がいた場合、どういう取扱いをしていくのか。精査が難しいのではないか。	募集については個人単位と考えています。 チラシには、名前と町名くらいまでの住所を書いていただき、名前と町名でチェックしていきたいと考えています。 多くの応募があったからそれで決定とするという考えではなく、多い校名案の中で、新しい学校としてふさわしいという観点で、懇談会の中で相談していきます。新しい学校にとって何が一番いいのかという視点で、校名を

	決める段階で懇談会のみなさんのご意見をいただけるとありがたいと思います。
--	--------------------------------------

＜現在の校名を含んだものや校名を組み合わせた校名を認めるかどうか＞

意見・要望等	事務局
新しい学校をつくるので、新しい小学校の名前の方がいいと思います。もちろん今の学校に思い入れがある方もいらっしゃると思いますが、できれば新しい名前の方がいいのかなと思います。	応募の段階では制限せずに、現在の校名を含んだものや校名を組み合わせた校名も可とします。
応募の時点では、どんな名前を応募してもらってもいいと思うので、特にそれはダメって排除するのではなく、こういうのもいいですよと案として残しておいてもいいと思います。	

○統合校の通学路（案）の安全対策について

事務局：事務局が作成した通学路（案）や安全対策についてご説明し、ご意見やご要望をうかがいました。

＜主なやりとり＞

意見・要望等	事務局
城町交差点には、歩道橋の反対側に横断歩道がある。歩道橋は再優先か。城町交差点は本当に危ない。通学時にはあふれんばかりに待つ人達がいる。歩道橋があるので、そこの方が安全だろうと慣例としてあるとしても、あの状況を変えられるのだったら変えた方がいいような気がします。	統合の先行事例では、今まで歩道橋を渡っていたところを、使わないというところがあり、それは歩道橋よりも、横断歩道に地域の方のご協力もあって、人が立っているという状況が継続されることにより、横断歩道の方がよいということになりました。必ずしも歩道橋でなければならないことはないです。
今回統合により通学路を変えなければいけないのであれば、通る道を集約する発想を変えてばらけさせるというのではない話ではないかなとは思いますが。そうなると各種インフラもそうですけれども、プラス人的保証も必要になってくるのかなと思ったりもします。どちらかというと、学校的に厳しいのは人的確保で、今は働いている保護者が増えている中で必ず立ってくださいと言いくく、学校から人を出すのも限界があります。いろいろ考えるとどうするのがいいのか。この統合を機に考えていきたいと思っています。	

分団で登校するのは継続ですか。	分団登校、分散登校には、それぞれメリットとデメリットがあります。先日の新聞記事で、分団登校だとドライバーから子ども達の様子が目立つ、高学年の子が低学年の子の面倒を見るメリットがあり、一方、分散登校は、時間的に余裕ができる、自分自身で自分の安全を守る力が身につくのではないかとということも書いてありました。このことについては、今後の両小学校の話し合いの中で先生のご意見を聞きながら方向性を示していければと思います。
子どもが多く集まり交差点を一回で渡り切れないのも児童が集中するからと思うので、302号より南側の子は先に長先町の方に行って、水場川沿いを上がっていくとかどうなのかなと思います。 水場川沿いは、7時半から8時半まで車両が通行禁止になっていますが、抜け道に使う車が多く危ないので何回か警察に相談しています。多くの子どもが通るようになるのであれば、しっかり規制してもらうように話あって進めていくといいと思います。	取り締まりも警察へ要望していきたいと思っています。 現在の通学路と大きく変わっているところは、城町交差点の歩道橋を降りてから南側に行っているところをそのままマクドナルドの所を西側に行くというところで、今まで一つのルートだったものが、平中町の子どもと平出町・山木二丁目・円明町の子どもが、別々のルートに分かれて行く案にしております。人数も含めて検討を進めていかなければいけないと考えています。
今も通学路の看板がありますが、今作られている通学路は、今の通学路の看板を参考にして作られているのですか。全く関係なく作られているのですか。	今の通学路で選ばれている道は、長年学校が安全だと使われてきている道と考え、そこをベースに考えることになると思います。新しくできる通学路について、開校にあわせて通学路の看板も新しく設置してもらったり、新しい学校名に書き換えてもらったりとか必要と考えています。
新しい歩道橋や信号というのは、経費がかかるので、なかなか要望が通らないということを経験しています。例えば、7-9規制の看板つけるとか、どれくらい通りやすいものなのですか。	他校の事例では、統合を機会に路上駐車を禁止にしてほしいと警察に要望した時に、周りに住む人たちみなさんの合意が必要であって、それが無いことには規制はかけられないという回答でした。規制に関しては、そこに関わる世帯のみなさまの合意をとらなければならないことになってくると思いますので、ハードルが高いのかなというような印象があります。