

1 通学路（案）の安全対策におけるご意見等

① 出来町通 1 本南の交差点の横断歩道	
	<p>○横断歩道が薄い。【塗り直し】 ※環状線東側の南北方向の横断歩道</p> <p>(南側から撮影)</p>
② 振甫中南東の横断歩道	
	<p>○横断歩道が薄い。【塗り直し】 ※合同宿舍千種西住宅3棟の西側の東西方向の横断歩道</p> <p>(西側から撮影)</p>
③ 振甫中南東の交差点	
	<p>○北側の東西の横断歩道があるとよい。【新設】 ※合同宿舍千種西住宅4棟の西側の道路（東西方向） ※緑色の矢印</p> <p>(北西側から撮影)</p>
④ 振甫中南側の通行帯	
	<p>○緑の歩行者通行帯が剥げている。【塗り直し】 ※東西方向の道路の北側の路側帯</p> <p>(西側から撮影)</p>

⑤ 大和歩道橋の1本北の交差点の横断歩道



- 横断歩道が薄い。【塗り直し】
- ※環状線東側の南北方向の横断歩道

(北側から撮影)

⑥ 大和歩道橋(松軒一丁目)



- 階段の向きが進行方向と逆になる。【危険箇所】
- ※歩行者や自転車との接触が心配。
- ※歩道橋を使わない。

(南側から撮影)

⑦ 都通1丁目交差点から東側



- 東西方向の横断歩道がほしい。【新設】
- ※緑色の矢印

(西側から撮影)

⑧ 北チッコどんぐりひろば南側の住宅横(神田町7番)



- 違法駐輪が歩道に多数【駐輪車両の撤去】
- ※緑色の★マーク

(南側から撮影)

⑨ 神田町 1、9、10、11 番の交差点



○北側の東西の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

(南側から撮影)

⑩ 市営神田荘の南側



○横断歩道が薄い。【塗り直し】

(南側から撮影)

⑪ 建国寺の南側の交差点（東西方向の横断歩道）



○横断歩道が薄い。【塗り直し】
※赤色の矢印のように南に下るのではなく、青い矢印のように西に抜けて環状線を南に下る通学路とするならば、塗り直しをしたい。
※交差点の北側、東西方向の横断歩道

(南東側から撮影)

⑫ 神田町 24、25、26、27 番の交差点



○北側の東西の横断歩道があるとよい。【新設】
※赤色の矢印のように南側に下るのではなく、青色の矢印のように西に抜けるのであれば、東西方向の横断歩道の新設したい。
※緑色の矢印

(北東側から撮影)

⑬ 神田町 27、28、31、32 番の交差点



○北側の南北の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

(南東側から撮影)

⑭ 都通第4号線（池内猪高線の1本北の道路）



○都通からの自動車の抜け道になっている。【交通規制】
※環状線の渋滞（赤信号）を避けるために、裏道（東向きの道路）に入ってくる自動車が多い。

(東側から撮影)

⑮ 池内猪高線沿い北側の歩道



○ここの歩道は狭く、自転車の交通量も多い。【危険箇所】
※都通2丁目交差点から東方向の道路の北側歩道
※内山小の北側から東部医療センター南側につながる道路

(西側から撮影)

⑯ 池内猪高線沿い、都通2交差点の1本東の交差点



○北側の東西の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

(東側から撮影)

⑰ 都通2丁目交差点



○人通り、車が多く、危険。【危険箇所：信号変更】
○歩車分離信号か歩行者先行（時間差）信号に変更できるとよい。

（東側から撮影）

⑱ 国土交通省出張所北側道路



○左折の車が多いので、人をたてた方がよい。【危険箇所】
※環状線を左折して、西向きに通り抜ける自動車が多い。

（東側から撮影）

⑲ 大和公園の南東側の交差点



○東側の南北の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

（北西側から撮影）

⑳ JR 中央線東側沿線道路沿い



○横断歩道が薄い。【塗り直し】
※JR 中央線東沿線道路は交通量が多いので、1本東の道（青い矢印）を通る方が安全。
→㉔番の押しボタン信号が新設された場合

（北側から撮影）

⑳ UR 都通団地南道路、JR 中央線東側沿線道路の 1 本東の交差点（豊年町 1、2、7、8 番の交差点）



○東側に南北の横断歩道があるとよい。【新設】
※⑳番の押しボタン信号が新設され、南方向の青い矢印の
通学路になった場合
※緑色の矢印

（北東側から撮影）

㉑ 名古屋市都保育園から南に入った交差点



○東側に南北の横断歩道があるとよい。【新設】
※⑳番の押しボタン信号が新設され、南方向の青い矢印の
通学路になった場合
※緑色の矢印

（北側から撮影）

㉒ 豊年橋東交差点の横断歩道



○交通量が多いので、歩行者用の信号があるとよい。【新設】

（北側から撮影）

㉓ 都通 1 南から西へ 2 本目交差点（豊年町 5、6、12、13 番の交差点）



○横断歩道に押しボタン信号をつけるとよい。【新設】
→ここに信号が設置されるなら、通学路も変更する。

（北側から撮影）

②⑤ 豊年町 17 番北西角のマンション横



○違法駐輪が歩道に多数【駐輪車両の撤去】
※緑色の★マーク

(西側から撮影)

②⑥ 豊年町 12、13、16、17 番の交差点



○西側の南北の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

(北側から撮影)

②⑦ 内山小学校北側コンビニから 1 本西の交差点



○東西の横断歩道があるとよい。【新設】
※緑色の矢印

(西側から撮影)

②⑧ 内山小学校北側の横断歩道



○交通量が多く、コンビニ利用者も多い。押しボタン式信号だと渋滞が起こるので、都通 2 丁目の信号を渡らせた方がよい。【危険箇所】

(北側から撮影)

②⑨ 内山小学校西の道路



○南向きの一方通行の道路を時間限定で歩行者専用道路にしてほしい。【交通規制】

※南向きの道路を7時30分から8時30分まで規制を掛けるなど。

(北東側から撮影)

③⑩ 内山2丁目8番北東角のマンション横



○放置自転車が歩道に多数【駐輪車両の撤去】

※緑色の★マーク

(西側から撮影)