## 1 通学路現地確認会(令和5年10月31日)におけるご意見等

## 野跡小学校西歩道橋



#### <主なご意見>

- ○現在の野跡小学校の通学路になっている。
- 〇みなと荘の子どもは、この歩道橋を渡って通学するといい。

(南東側から撮影)

## Ⅱ 南稲永荘南側交差点



## <主なご意見>

- ○一時停止しないで金城ふ頭線に入ってくる車がいる。
- ○過去に子どもとの接触事故あり。





(東側から撮影:車の目線)

#### Ⅲ 稲永荘北側



#### <主なご意見>

○稲永荘の子どもの通学路として適しているか? 人目が少なく、冬の夕方は暗い。 この道を通るのではなく、住宅内の道路から金城ふ頭線に出るのがいい。

(西側から撮影)

# Ⅳ 西稲永交差点西側・北西歩道橋



## <主なご意見>

○西稲永交差点からわき道に入る交差点 スピードがあがったまま入ってくる車がいる。

(東側から撮影)



## <主なご意見>

- ○現在の稲永小学校の通学路になっている。
- 〇西稲永交差点から離れており、遠回りとなる。

(東側から撮影)

## V 西稲永交差点



(交差点南側横断歩道を西側から撮影)

## <主なご意見>

- 〇歩車分離式交差点。歩行者横断時間は 25 秒で、子どもが渡るには十分。
- ○信号が青になる順番
  - ①北西側から交差点への侵入 →②金城ふ頭線南北
  - →③歩行者
- ○急いで交差点に入ってくる右折車が危険。その点、西稲永交 差点の信号の順番は良く考えられている。
- 〇どこかで金城ふ頭線を渡るなら、南側の横断歩道を渡るのもいい。



#### <主なご意見>

- ○西稲永交差点に回廊型の歩道橋があるといい。
- ○なごやかハウス前(交差点南側)に歩道橋があるといい。

(北西側から撮影:車の目線)



## <主なご意見>

- ○この後、歩行者信号が青になる。
- ○南下のみ、右折と直進も矢印信号が出ている。

(北側から撮影)

## VI 西稲永交差点東側の側道



## <主なご意見>

- 〇北側から車が侵入してくる。(一方通行)
- ○横断歩道前に一時停止等なし
- ○交通指導員が立つようにしてほしい。

## (南側から撮影)

○横断歩道を超えたところに一時停止標識あり



(北側から撮影:車の目線)

## Ⅲ 稲永小学校交差点



## <主なご意見>

- ○現在の稲永小学校の通学路になっている。
- ○稲永小学校交差点を通学路とすると大回りになる。
- ○歩行者信号の時間は、西稲永交差点と同じ。
- ○西稲永交差点から稲永小学校交差点まで中央分離帯の柵が あったほうがいい。

(西側から撮影)

# 2 第4回学校づくり懇談会(令和6年2月13日)でのご意見等

ご意見等
○通学路のカラーリングがあるとよい。
〇通学路の標識を設置して、ドライバーへの意識付けが必要。
〇自転車と歩行者の動線を分けてほしい。
〇時間がかかるので、警察等への要望は早めに行う必要がある。

# 稲永小学校区、野跡小学校区の安全マップの作成について(案)

# 1 概要・目的

- ○令和9年4月のあおなみ小学校開校を見据えて、稲永小学校区と 野跡小学校区を合わせた形の安全マップを作成する。
- ○地域の児童、保護者、地域住民に対して、交通安全や防犯等に対する安心・安全の確保、意識啓発につなげる。

# 2 内容

- ○交通事故、不審者等の危険個所をマップに反映
- ○子ども110番の家の場所をマップに反映(新たな登録者もマップに反映)
- ○作成した安全マップを保護者、地域に配布

# 3 作成手順

8月 第5回、野跡小学校、稲永小学校の新しい学校づくり 懇談会で提案

9~11月 安全マップの更新案と新規110番の家の募集(地域、 家庭) ⇒新規110番の家の申請(港警察署)

冬頃 学校づくり懇談会で確認

1月以降 印刷した安全マップを各家庭、地域へ配布

# (参考)子ども110番の家について(愛知県警対応マニュアルより) 【役割】

- ○子供が助けを求めて駆け込んできたときに、子供の保護、警察 への緊急通報、保護者への連絡を行う活動
- ○不審者を発見した時の警察への通報
- ○子供への不法行為を認めた時の警察への通報

# 【こんなときも・・・】

子供が「トイレ貸して」「雨が止むまで待たせて」等の理由で訪れる場合もあります。そんなときも思いやりのある温かい対応をお願いします。