

みずほこうえんりくじょうきょうぎじょうちく
瑞穂公園陸上競技場地区

きほんこうそうあん
基本構想(案)

たいし
市民意見

ないようおよし
内容及び市の考

かた
え方

れいわねんがつ
令和4年11月

なごやし
名古屋

「瑞穂公園陸上競技場地区バリアフリー基本構想(案)」に対し、貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。いただいたご意見の概要と、それに対する市の考え方を公表します。なお、ご意見の内容は、一部を要約するとともに、趣旨の類似するものをまとめ、項目別に分割して掲載していますのでご了承ください。

1 市民意見募集の概要

- (1) 意見募集期間 令和4(2022)年8月30日(火曜日)から9月28日(水曜日)まで
- (2) 意見提出状況 意見提出者数:6名 意見総数:27件

提出方法	郵送	ファックス	電子メール	合計
提出者数	1名	3名	2名	6名
件数	1件	20件	6件	27件

2 市民意見の内訳

項目	意見件数
(1) 重点整備地区等の考え方や検討方法など	6件
(2) 施設全般	4件
(3) 案内表示・情報提供	4件
(4) 地下鉄・市バス	3件
(5) 道路	4件
(6) 意識(こころ)のバリアフリー	1件
(7) 整備計画以外の事業	2件
(8) その他	3件
合計	27件

名古屋市健康福祉局障害福祉部障害企画課

電話番号:052-972-2538

ファックス番号:052-951-3999

電子メール:a2538@kenkofukushi.city.nagoya.lg.jp

(1) 重点整備地区等の考え方や検討方法など(6件)

【市民意見】

- ・パラ大会をめざした整備が主題ならば、重点整備地区の範囲にパロマ瑞穂アリーナ及びそこへのアクセスを含まないのはなぜか。重点整備地区の対象を広げるべきである。
- ・駅や図書館はともかく巨大な陸上競技場を生活関連施設とよべるのか日常生活に欠かせない各種施設への経路が安全かつ快適であるまちづくりこそ目指すべきである。そこに陸上競技場をふくむことは否定しないが、競技場北の山崎川沿いや休日急病診療所の一角がエリアから外れているのはなぜか。
- ・バリアフリー対応の可和名橋東端の歩道橋の存在についても構想に記載すべきである。

【市の考え方】

生活関連施設には、相当数の高齢者、障害者等が利用する旅客施設等を位置づけることが想定されています。アジア競技大会及びアジアパラ競技大会においては、多くの人が国内外から来訪されることが想定されます。両大会のメイン会場となる瑞穂公園陸上競技場の周辺のバリアフリー化を重点的・一体的に進めていくことは、両大会の円滑な開催にも資するものであるため、重点整備地区に選定しました。

なお、パロマ瑞穂アリーナを含む瑞穂公園陸上競技場整備等事業の事業区域は、重点整備地区に含まれており、可和名橋東側にある横断用の橋は生活関連経路にも含まれております。

【市民意見】

・選手や関係者、観客のための整備は重要だが、そもそも地下鉄等公共交通機関を利用して移動するのか。バスや自家用車での移動が多いのではないかと。需要予測なしの整備計画では過大な整備になりかねない。適切な需要予測を行ったうえで計画すべきである。

【市の考え方】

アジア競技大会・アジアパラ競技大会開催時の移動手段については、公共交通機関や専用車両など様々なものを想定しています。

大会開催時の選手や関係者、観客の会場までの輸送計画は別途検討してまいります。

【市民意見】

・地域住民、高齢者、障害者などへの具体的な説明会など必ず開催し、意見を聞いていただける場を設けていただきたい。

・現状の基準のみならず、先々を想定し、「30年先のベシック」たる思いでお願いしたい。

【市の考え方】

基本構想の策定にあたっては、地元市民代表者、高齢者・障害者・子育て代表者、学識経験者などで構成する会議を複数回開催し、検討してまいりました。

会議では現地調査結果等を踏まえ、様々なご意見をいただきました。また、市民のみなさまからもパブリックコメントでご意見を伺ったところです。

それらを踏まえ、策定した基本構想の整備計画には、国の移動等円滑化基準や名古屋市福祉都市環境整備指針等に基づいた必要な整備を上回る内容も含まれております。

今後も、高齢者・障害者・子育て家庭などのご意見を伺いながら、バリアフリー化の推進に努めてまいります。

(2) 施設全般(4件)

【市民意見】

- ・トイレはスペースを広くして車いす、介助の人にも動きやすいように。
- ・トイレに大人も使える折りたたみベッドを設置。
- ・エレベーターはスペースの問題があるが、現地調査での希望ができるだけ叶うといい。
- ・いろいろな障害に対応し、精神障害者が医務室などで疲れたら横になれるように。

【市の考え方】

基本構想を策定するために開催した会議においても、トイレやエレベーター、多目的室等について、ご意見をいただいたところです。

確保できるスペースの中で快適・便利にご利用いただける施設の検討・整備に努めてまいります。

(3) 案内表示・情報提供(4件)

【市民意見】

- ・案内の表示言語やマーク等は障害のある人にもわかりやすいものとしてください。
- ・分かりやすい案内表示と共に駅構内・施設の入口等にインフォメーションコーナーを設ける。
- ・施設内、経路にタッチパネルがあるとよい。
- ・新瑞橋駅から山崎川沿いの競技場に続く道へ出るまでが分かりにくい。駅構内に音声ガイド、外へ出たらわかりやすい案内表示。

【市の考え方】

基本構想を策定するために開催した会議においても、よりわかりやすい案内表示等について、ご意見をいただいたところです。

施設内及び周辺の施設への経路等について、わかりやすい案内表示、情報提供方法について検討し、整備に努めてまいります。

(4) 地下鉄・市バス(3件)

【市民意見】

地下鉄駅のエレベーターについて適切なサイズをどうするか明記すべきである。
運動場西駅がメインの乗降駅として想定されているが、整備するエレベーターの大きさが示されていない。選手団の利用を想定すると車いすが数台、一緒に乗れる規模が必要と考えるが、それだと大会以外の日常利用には大きすぎる。計画にはもう少し具体的なサイズ、コスト、需要予測も示すべきである。

【市の考え方】

基本構想を策定するために開催した会議において、大型エレベーターの設置について、ご意見をいただいたところです。
瑞穂運動場西駅においては、確保できるスペースの中で適切なサイズのエレベーターの整備に努めてまいります。
また、アジア競技大会及びアジアパラ競技大会開催時の選手や関係者、観客の会場までの輸送計画は別途検討してまいります。

【市民意見】

新瑞橋駅とバスターミナルとの接続ルートこそバリアフリー化が求められている。
大会後の日常利用を考えると、細切れのエスカレーター、狭いエレベーターの現状を改めることこそ地域住民と利用者の声である。

【市の考え方】

基本構想を策定するために開催した会議においても、新瑞橋駅のエレベーターについて、ご意見をいただいたところです。
新瑞橋駅においては、既設のエレベーターの大型化やエスカレーターの増設は困難です。なお、確保できるスペースの中で2基目のエレベーターの整備に努めてまいりますのでご理解ください。

しみん いけん
【市民意見】

うんどうじょう いちばんちか こうきょうこうつう きかん てい ほんすう すく たいかいとう
・運動場に一番近い公共交通機関としてバス停もあるが、本数が少なく、大会等の
しゅうごうじかん はや じかん つ ふべん かん たいかいきかんちゅう
集合時間より早い時間に着いてしまい不便を感じておりました。せめて大会期間中
ほんすう ふ
は本数を増やしていただけませんか。

し かんが かた
【市の考え方】

きょうぎたいかい きょうぎたいかいがいさい じ いどうしゅだん こうきょうこうつう
アジア競技大会・アジアパラ競技大会開催時の移動手段については、公共交通
きかん せんようしゃりょう さまざま そうてい
機関や専用車両など様々なものを想定しています。

たいかいがいさい じ せんしゅ かんけいしゃ かんきやく かいじょう ゆそうけいかく べっとけんとう
大会開催時の選手や関係者、観客の会場までの輸送計画は別途検討してまいります。

どうろ けん
(5) 道路(4件)

しみん いけん
【市民意見】

どうろ くるま いどう だんさ すく
・道路は車いすの移動のために段差を少なくして、ゆるやかなスロープにしてほしい。
ほどう せいび せっち ばしょ ていきょう しゅうへん ち く かんきょうせいび
・歩道を整備し、ベンチの設置やいこいの場所などを提供し、周辺地区の環境整備
ほか るい み ねが
も他に類を見ないようなものをお願いしたい。
きょうぎじょうしゅうへん ほどう はば ひろ てんじ
・競技場周辺の歩道は幅を広げて点字ブロックやエスコートゾーンはもちろんのこと
あら しんごうき かくにん と しやうらい そうてい ざんしん みらいてき
新たな信号機(スマホなどで確認が取れる)など将来を想定して、斬新な未来的
けんち た かんが かた あん さくせい
見地に立った考え方で案を作成していただきたい。
か わ な ばし どうざい しょ ほしゅうおよ せっち
・エスコートゾーンについては、可和名橋の東西2か所での補修及び設置となってい
るが、あらたまばしえき ゆうほどうぞ やましたばしおよ おちあいばし こうさてん おうだん
新瑞橋駅への遊歩道沿いにある山下橋及び落合橋にかかる交差点・横断
ほどう せっち
歩道にも設置すべきである。

し かんが かた
【市の考え方】

きほんこうそう さくてい かいさい かいぎ ほどう せいびとう
基本構想を策定するために開催した会議においても、歩道の整備等について、ご
いけん
意見をいただいたところです。

ほどう ほそう こうしん しゅうぜん さい だんさ こうばい かんわとう つと
歩道の舗装の更新や修繕の際には、段差や勾配の緩和等に努めてまいります。

おうだんほうこう おんせい おし しんごうき どうにゅう こんご かだい かんけい
アプリで横断方向を音声で教えてくれる信号機の導入は今後の課題として関係
きかん れんけい けんとう
機関と連携し検討してまいります。

つい かせいび りよう し かくしやうがいしゃ かたがた しゃかん
エスコートゾーンの追加整備については、ご利用される視覚障害者の方々から所管
けいさつしょ ようぼう
の警察署へご要望ください。

(6) 意識(いしき)(こころ)のバリアフリー(1けん)(1件)

【市民意見(しみんいけん)】

・「障害者(しょうがいしゃ)をはじめとする市民(しみん)の積極的(せっきよくてき)な参画(さんかく)を得(え)て…総合的(そうごうてき)なバリアフリー化(か)を推進(すいしん)」ここが一番(いちばん)大切(たいせつ)だと思います。(川名公園(かわなこうえん)はいろいろ配慮(はいりょ)され人気(にんき)スポットになっています。)

【市の考え方(しのかんが)】

障害(しょうがい)の特性(とくせい)やさまざまな障壁(しょうへき)(バリア)に関する理解促進(りかいそくしん)を図(はか)るとともに、障害者(しょうがいしゃ)をはじめとする市民(しみん)・事業者(じぎょうしゃ)の積極的(せっきよくてき)な参画(さんかく)を得(え)て、総合的(そうごうてき)なバリアフリー化(か)を推進(すいしん)してまいります。

(7) 整備計画(せいびけいかく)以外の事業(じぎょう)(2けん)(2件)

【市民意見(しみんいけん)】

・緑(みどり)、山崎川(やまざきがわ)、古墳(こふん)等(とう)、今(いま)までの瑞穂公園(みずほこうえん)の良(よ)さを引き継(つ)ぐ。スタジアムも「外見(がいけん)だけ立派(りっぱ)」にならないよう大会後(たいかいご)も市民(しみん)、障害者(しょうがいしゃ)が利用(りよう)出来るもの。東京オリンピック(とうきょうオリンピック)の教訓(きょうくん)を生(い)かし、真(しん)のスポーツ(さいてん)の祭典(さいてん)をめざす。

・歩行者専用(ほこうしゃせんよう)の新瑞橋(あらたまばし)から瑞穂公園陸上競技場(みずほこうえんりくじょうきやうぎじやう)につながる階上専用通路(かいじやうせんようつうろ)を設(もう)け、各施設(かくしせつ)へそのまま行(い)けるようなバリアフリーの通路(つうろ)などがあると便利(べんり)だと思います。

【市の考え方(しのかんが)】

瑞穂公園陸上競技場整備等事業(みずほこうえんりくじょうきやうぎじやうせいびとうじぎやう)については、基本構想(きほんこうそう)を策定(さくてい)するために開催(かいさい)した会議(かいぎ)とは別(べつ)に以前(いぜん)から、障害者団体(しょうがいしゃだんたい)、瑞穂区内各団体(みずほくなくいかくだんたい)、地域住民等(ちいきじゅうみんとう)と説明会(せつめいかい)やワークショップ(たういけんちやうしゆ)を通(つう)じ意見聴取(いけんちやうしゆ)を行(おこな)いながら事業(じぎやう)を実施(じっし)しております。

なお、地下鉄駅(ちかてつえき)から瑞穂公園陸上競技場(みずほこうえんりくじょうきやうぎじやう)へつながる歩行者専用通路(ほこうしゃせんようつうろ)を建設(けんせつ)することは困難(こんなん)ですのでご理解(りかい)ください。

(8) その他(3件)

【市民意見】

・瑞穂公園を犬の散歩で利用する時に気になるのはゴミです。犬の散歩時に、拾えるゴミは拾って歩いています。週末や祝日明け、また、イベントのあった翌日は特に、地下鉄までの歩道にもゴミが目立ちます。通勤通学でこの一帯を利用する方も多くいるので、ハード部分だけでなく、是非とも環境整備にも力を入れてください。

・現在でも歩道や道路が汚い。新瑞橋からの導線は特にごみのポイ捨てが多いが、それだけではなく、犬の糞尿の放置である。ほとんどの人が始末をしているが、その後の歩道の色が茶色に変色している箇所が他の場所に比べて非常に多い。ごみも含めて散歩時には糞尿をさせないように徹底し、名古屋市初の糞尿等禁止地域に指定することでパラ大会参加者等も気持ちの良い街で参加でき、世界に誇れる街ナゴヤになるのではないかな。

【市の考え方】

アジア競技大会・アジアパラ競技大会開催期間中については、多くの人々が来訪されるため、地域住民をはじめ、来訪された人たちにも気持ちよく過ごしていただけるような対応を検討してまいります。

また、関係部署の施策の参考として承ります。

【市民意見】

・整備地区ではないが、近隣の弥富通3丁目交差点の歩道橋について地元住民からバリアフリー化、歩行者優先の交差点に、との強い要望が出ている。重点整備地区から一歩外れると旧態依然とした状態というのはいかがなものか。重点整備地区とあわせてバリアフリー化の進展をはかるよう強く要望しておきたい。

【市の考え方】

関係部署の施策の参考として承ります。