

令和6年度敬老パス制度変更後の
影響調査業務委託
報告書

令和7年3月

目次

I. 敬老パスの制度変更に伴う利用実績データ等の分析・検証業務	1
1. 対象交通の拡大に伴う影響分析	1
(1) 交付者データ	1
(2) 新規交付者データ・返還データ	6
2. 利用上限回数の設定に伴う移動回数への影響分析（個人ごとの IC データ）	23
(1) IC データ利用の同意と心理的抑制感の確認のためのアンケートの実施	23
(2) 抽出するデータの様式の検討	23
(3) 利用上限回数の設定前後の利用状況の変化	24
3. 利用状況への影響分析（全体の IC データの分析）	43
(1) データの概要	43
(2) 単純集計結果	45
(3) 利用状況への影響分析	54
4. まとめ	60
(1) 制度変更に伴う影響の分析	60
II. 敬老パスの市民意向に関するアンケート調査業務	62
1. 調査の目的	62
2. 調査票の内容確認	63
3. 集計・分析	71
4. まとめ	134
III. 敬老パスの乗り継ぎ利用の推計業務	137
1. サンプルデータから見た乗り継ぎ状況の分析	137
(1) データ内容の確認	137
(2) サンプルデータの活用による推計方法の検討	141
(3) 乗り継ぎ利用の推計	146
2. 主な目的地の分析	149
資料編	153
1. 乗車・降車時間を付与した 4 週間データによる乗継回数の集計	155

I.敬老パスの制度変更に伴う利用実績データ等の分析・検証業務

1. 対象交通の拡大に伴う影響分析

(1) 交付者データ

①データの概要

平成 29 (2017) 年 8 月～令和 6 (2024) 年 7 月における敬老パスの「新規交付」「返還」に関するデータであり、新規交付は 159,857 件、返還は 54,919 件のデータとなっている。

そのデータ構成は以下の通りである。

ラベル	データ形式	特徴
区	数値	2 桁のコード
生年月日	日付	生まれた日付
郵便番号	数値	7 桁の郵便番号
負担金	数値	1,000、3,000、5,000 円の 3 種類
更新場所	数値	5 桁のコード
更新日	日付	更新した日付

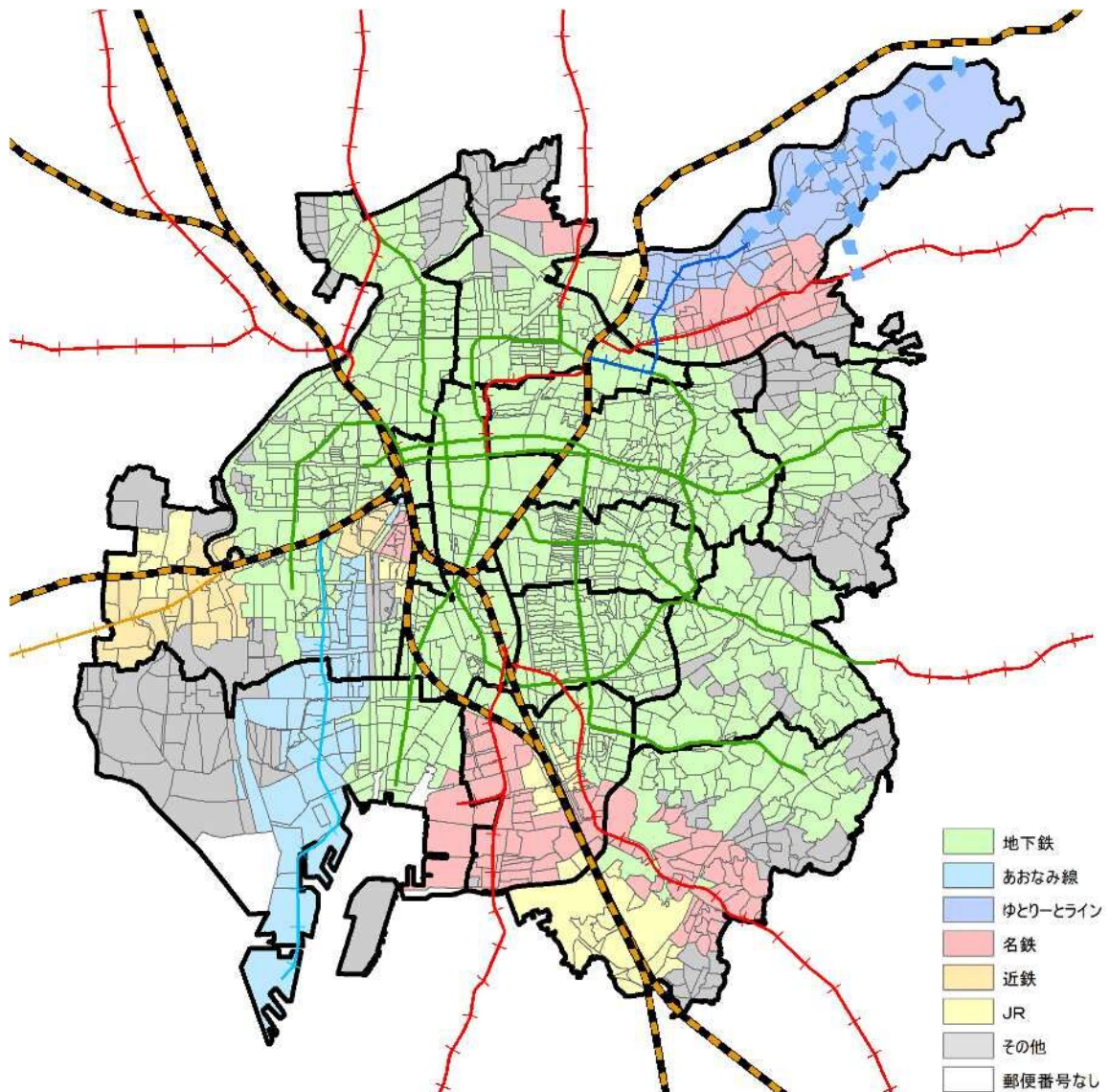
このデータから、更新日について平成 29 (2017) 年 8 月～令和 2 (2020) 年 12 月を「対象交通拡大前」、令和 3 (2021) 年 1 月～令和 4 (2022) 年 1 月を「対象交通拡大案内後」、令和 4 (2022) 年 2 月～令和 6 (2024) 年 7 月を「対象交通拡大後」の 3 つに分類した。

さらに、更新日と生年月日から「更新日の年齢」を計算し、分析に活用した。

更新日の グループ化	平成 29 (2017) 年 8 月～令和 2 (2020) 年 12 月を「対象交通拡大前」 令和 3 (2021) 年 1 月～令和 4 (2022) 年 1 月を「対象交通拡大案内後」 令和 4 (2022) 年 2 月～令和 6 (2024) 年 7 月を「対象交通拡大後」
更新日の 年齢	年齢

また、データに含まれる「郵便番号」を活用し、令和 5（2023）年度の郵便番号データを基に、鉄道沿線別に以下の通り分類した。

図表 郵便番号によるお住まいの鉄道沿線別分類

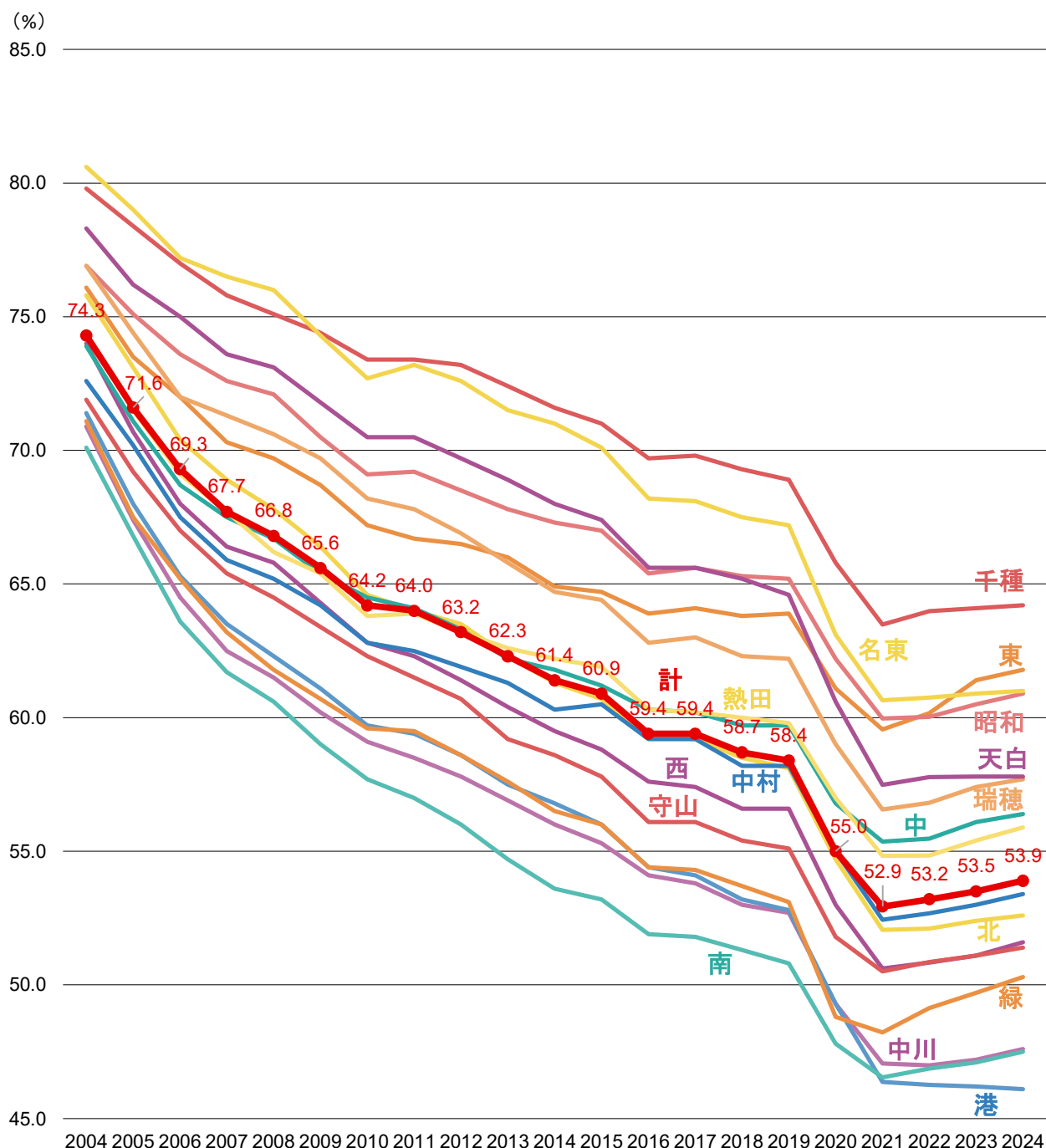


(参考) 敬老パスの交付率

敬老パスの交付率は減少を続けていたが、コロナ禍の始まった令和 2 (2020) 年度からその傾向が加速し、令和 3 (2021) 年度は全体の交付率が 52.9%に落ち込んだが、令和 6 (2024) 年度は若干回復して 53.9%となった。

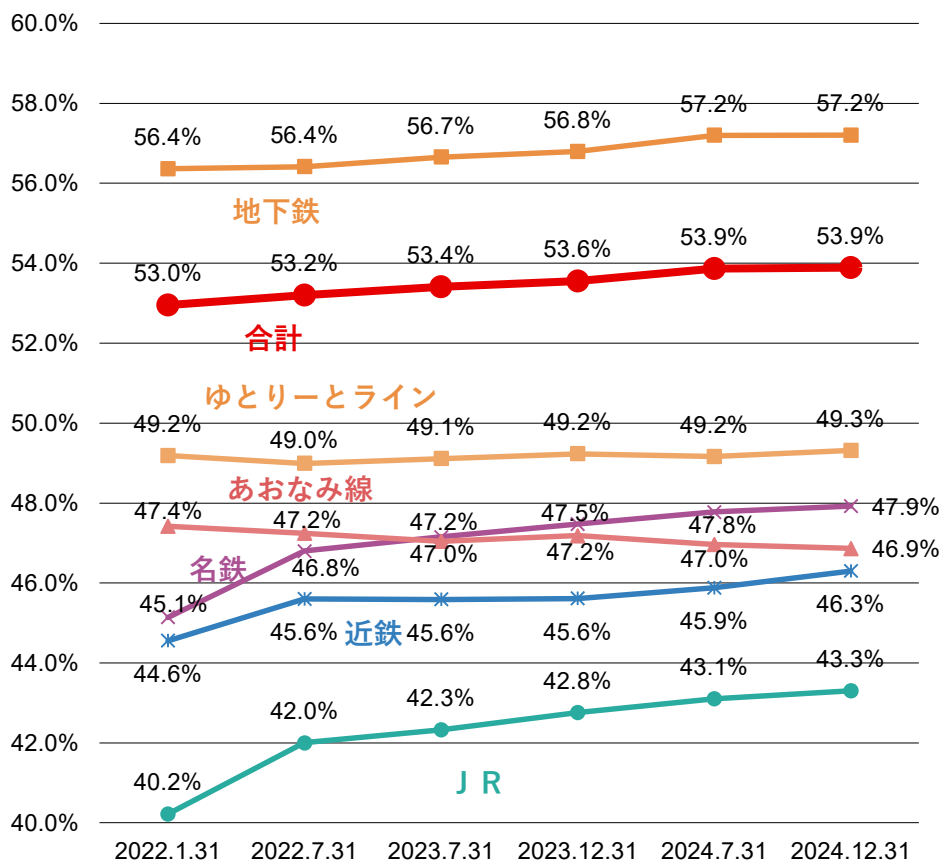
南区、港区、中川区、緑区といった市の南部の区では従来から交付率が低く、令和 3 (2021) 年度は 50%を下回ることとなった。ただし、港区は令和 6 (2024) 年度も減少傾向が続いているのに対し、緑区や中川区や南区は増加傾向が見られ、緑区は 50%を上回ることとなった。

図表 区別の交付率の推移

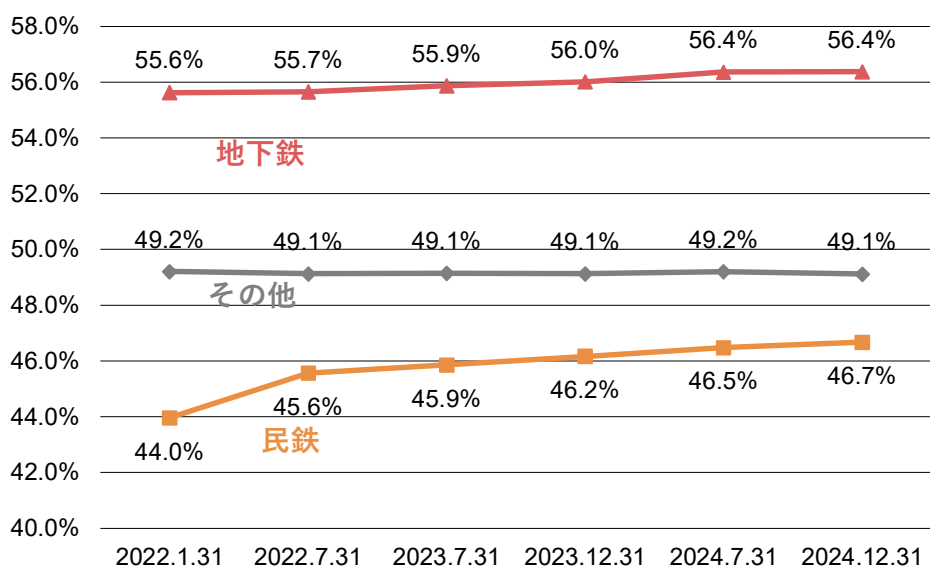


対象交通拡大後の沿線別の交付率の推移を見ると、全体に回復傾向であるが、地下鉄、名鉄、近鉄、JR 沿線で特にその傾向が強く、あおなみ線やゆとりーとライン沿線では横ばいから減少傾向である。

図表 沿線別の交付率の推移



図表 沿線別(3 区分)の交付率の推移



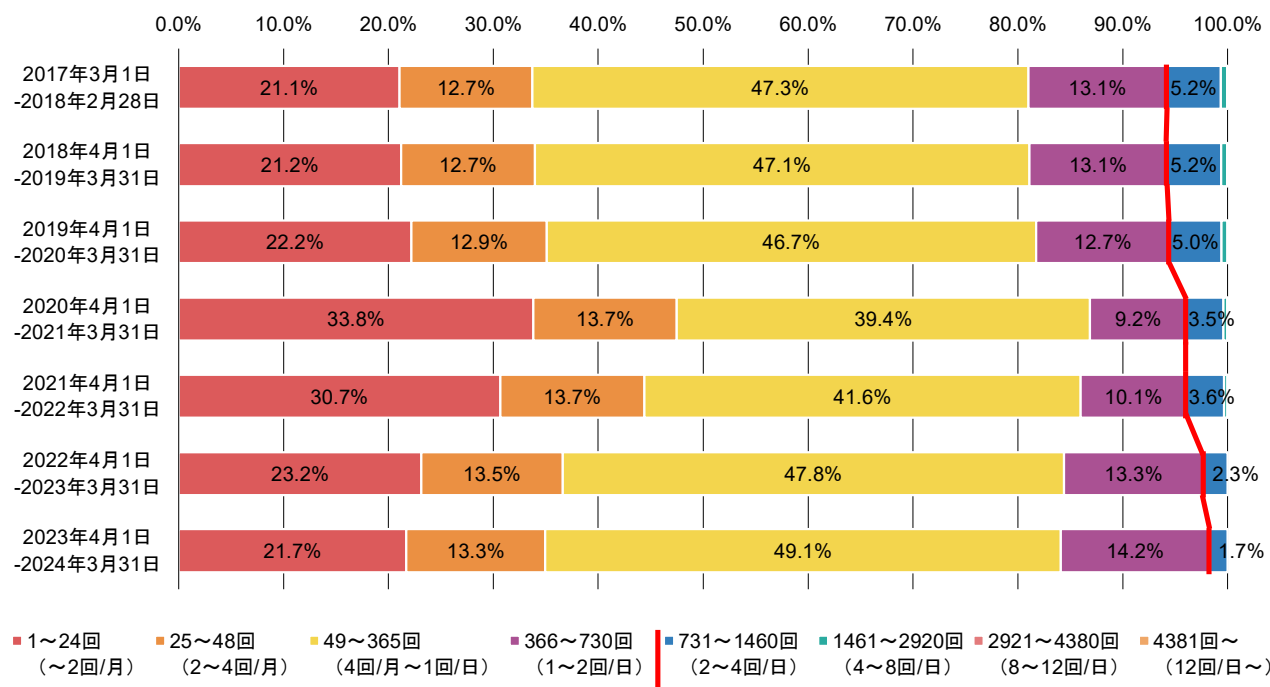
※郵便番号不明の方も「その他」に含めている

(参考) 利用回数別交付者数の推移

利用回数別の交付者数を見ると、約半数の人は年に 48 回（月 4 回）以下の利用となっている。一方で、年に 730 回を超える人は減少傾向にあり、令和 5（2023）年 4 月～令和 6（2024）年 3 月は約 2%まで減少した。

なお、令和 5（2023）年 4 月～令和 6（2024）年 3 月では、49～365 回（4 回/月～1 回/日）の利用が約 5 割となり、この利用回数は増加傾向にある。

図表 利用回数別の交付者割合の推移



図表 利用回数別の交付者数の推移(人)

	1～24回 (～2回/月)	25～48回 (2～4回/月)	49～365回 (4回/月～1回/日)	366～730回 (1～2回/日)	731～1460回 (2～4回/日)	1461～2920回 (4～8回/日)	2921～4380回 (8～12回/日)	4381回～ (12回/日～)
2017年3月1日 -2018年2月28日	69,772	41,937	156,759	43,513	17,228	2,077	58	0
2018年4月1日 -2019年3月31日	70,900	42,598	157,590	43,676	17,371	2,046	51	1
2019年4月1日 -2020年3月31日	74,207	43,096	156,052	42,526	16,572	1,926	44	0
2020年4月1日 -2021年3月31日	102,357	41,320	119,165	27,897	10,579	1,232	33	1
2021年4月1日 -2022年3月31日	91,910	41,223	124,640	30,329	10,720	1,009	16	0
2022年4月1日 -2023年3月31日	70,671	41,073	145,864	40,441	7,162	0	0	0
2023年4月1日 -2024年3月31日	67,174	41,016	151,991	44,043	5,226	0	0	0

※令和 4（2022）年 3 月 31 日までは市営交通のみの利用回数、令和 4（2022）年 4 月 1 日以降は対象交通拡大後のすべての対象交通の利用回数、令和 6（2024）年 2 月以降は市バス・地下鉄の乗継利用を 1 回と数える回数計算を導入しているが、上記図表においては乗継利用を加味しない実利用回数により集計

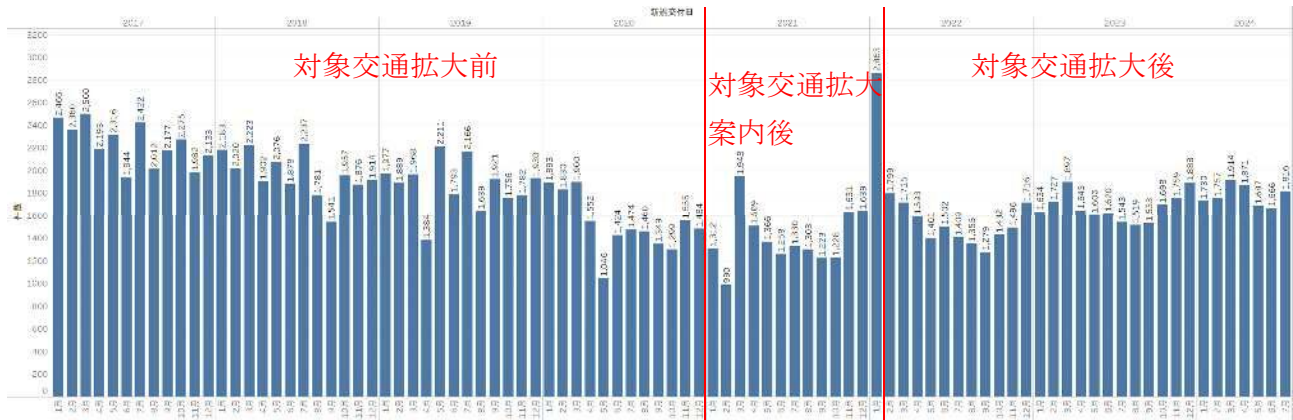
(2) 新規交付者データ・返還データ

①単純集計結果

1) 月別の推移

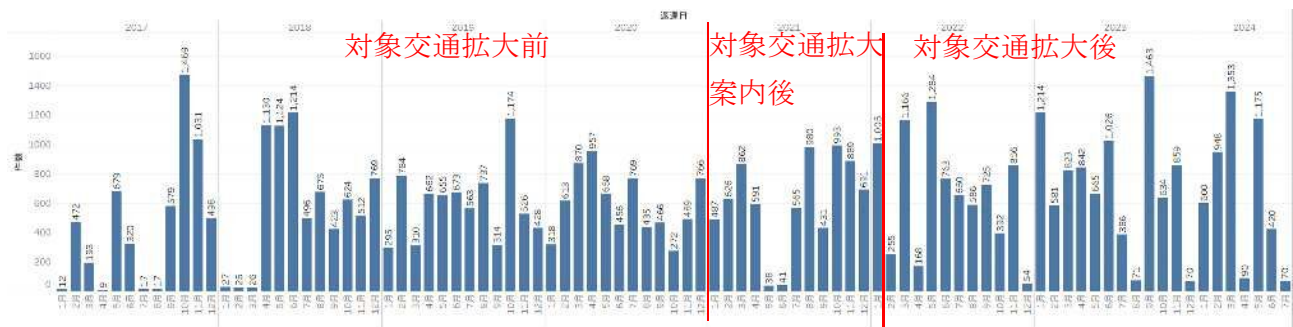
新規交付件数は全体に減少傾向にあるが、令和4(2022)年1月は3,000件近い新規交付があった。近年は横ばい傾向となっている。

図表 新規交付の月別推移 (n=159,857)



返還件数は全体に増加傾向にあったが、近年は横ばい傾向となっている。

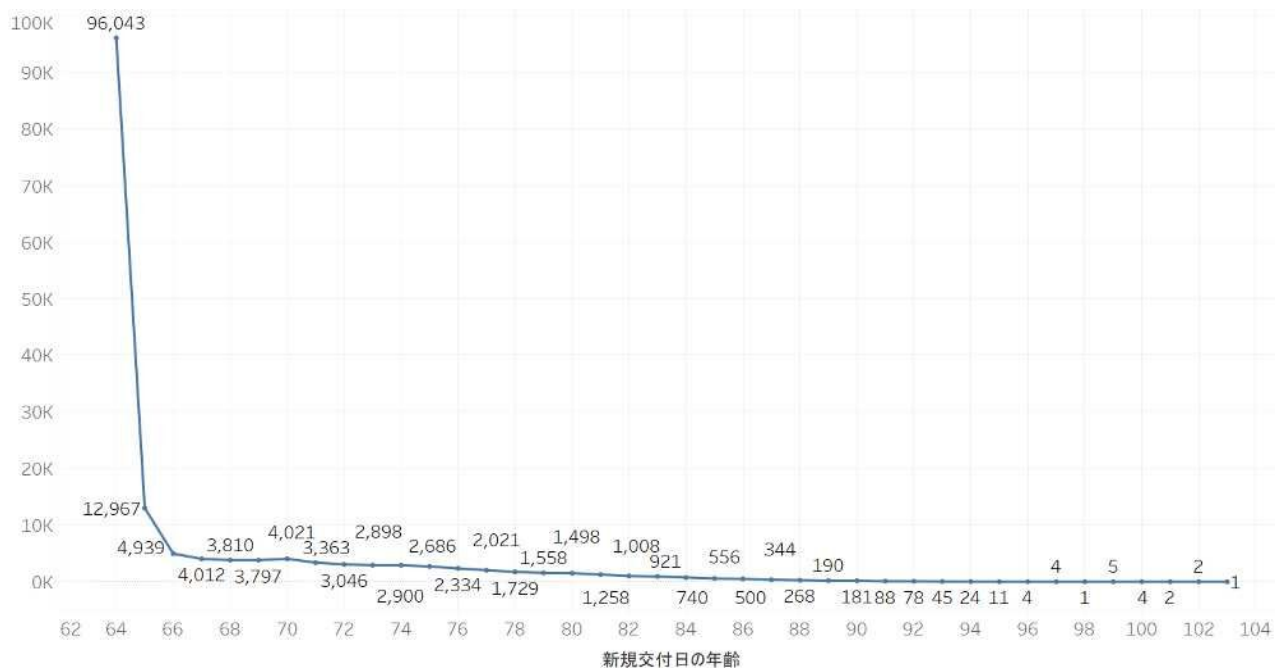
図表 返還の月別推移 (n=54,919)



2) 新規交付日・返還日の年齢

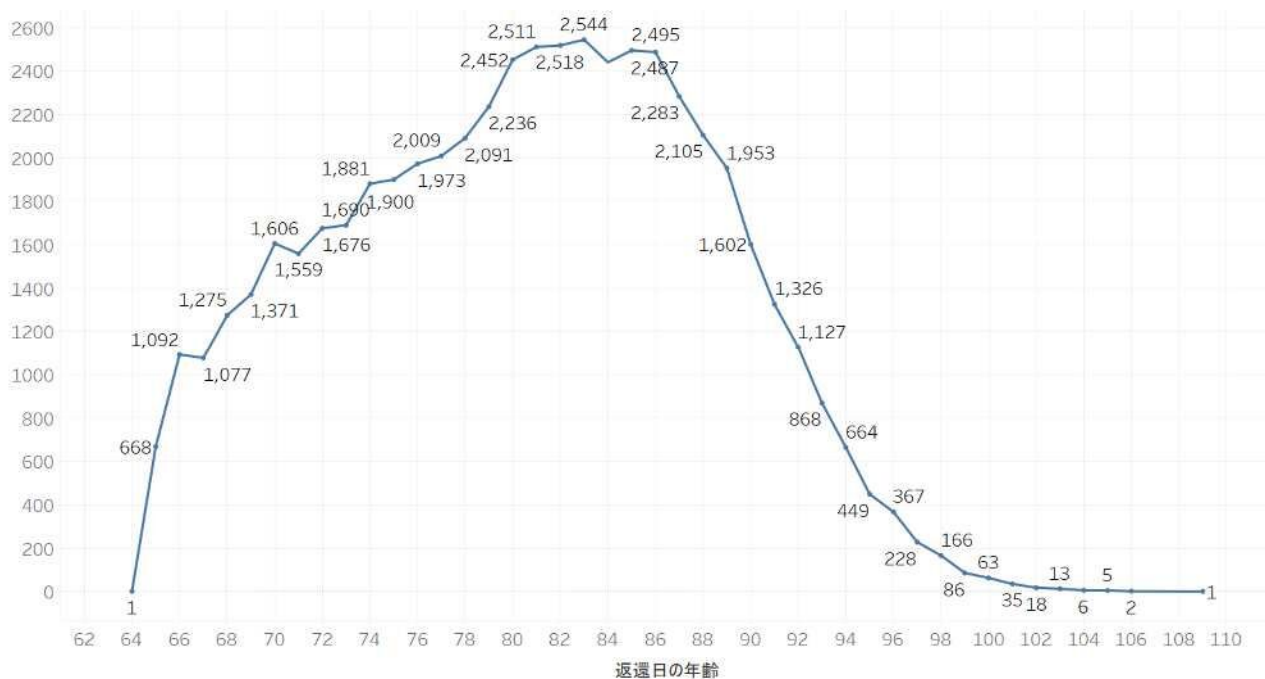
新規交付件数は 64 歳で極端に大きくなっており、年齢が増加するにつれて減少している。

図表 新規交付日の年齢別の新規交付件数 (n=159,857)



返還件数は 80～86 歳でピークとなっている。

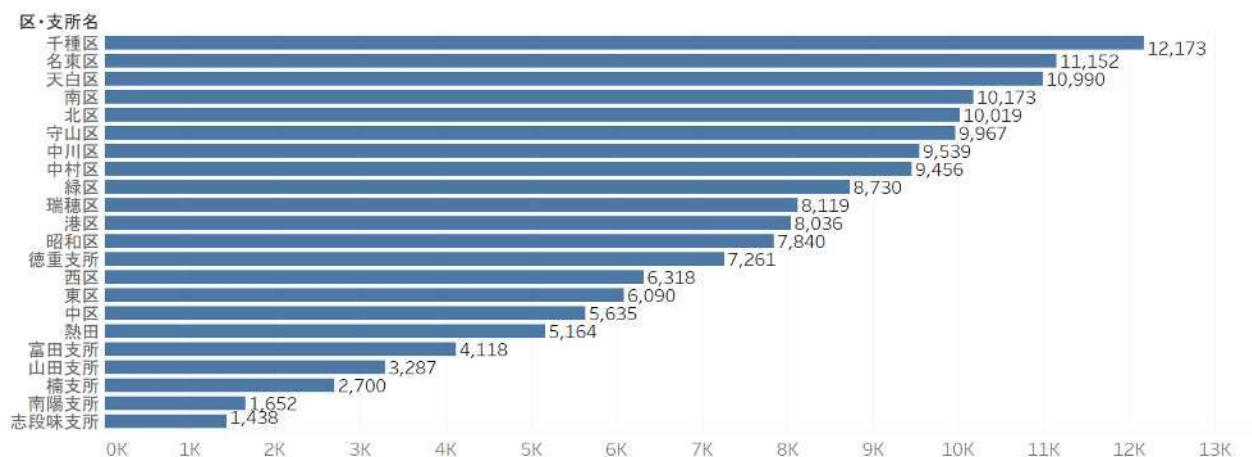
図表 返還日の年齢別の返還件数 (n=54,919)



3) 管轄の区役所・支所における新規交付件数及び返還件数

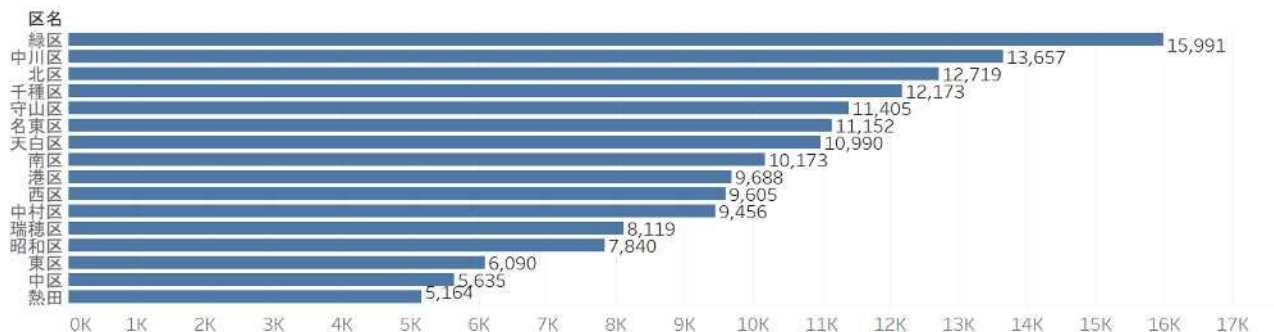
新規交付件数は、管轄の区役所・支所別で見ると、千種区が 12,173 件で最も多く、次いで名東区が 11,152 件となっている。

図表 管轄の区役所・支所別の新規交付件数 (n=159,857)



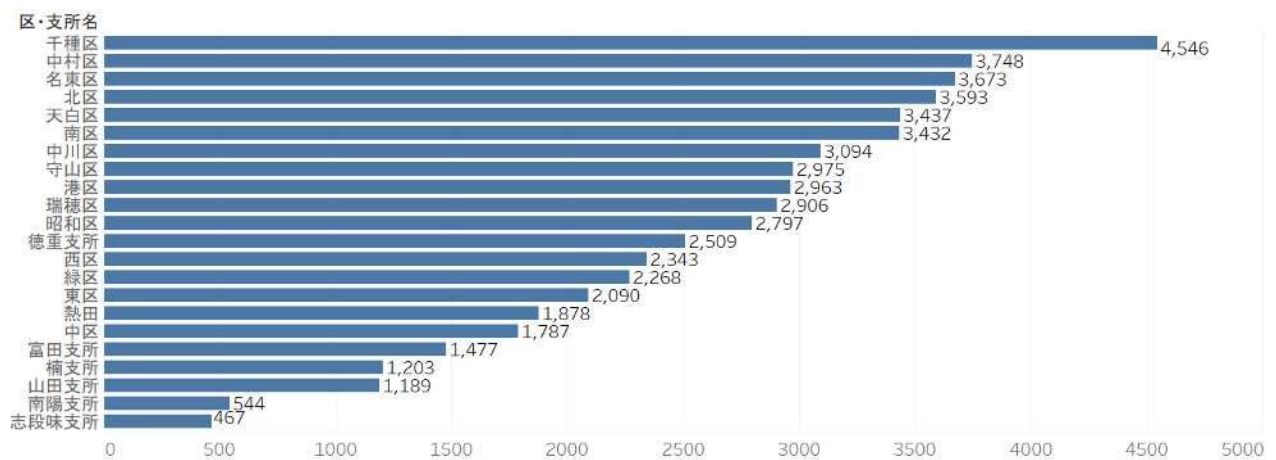
新規交付件数は、支所を区役所に統合した区別で見ると、緑区が 15,991 件で最も多く、次いで中川区が 13,657 件となっている。

図表 管轄の区役所(支所を区役所に統合)の新規交付件数 (n=159,857)



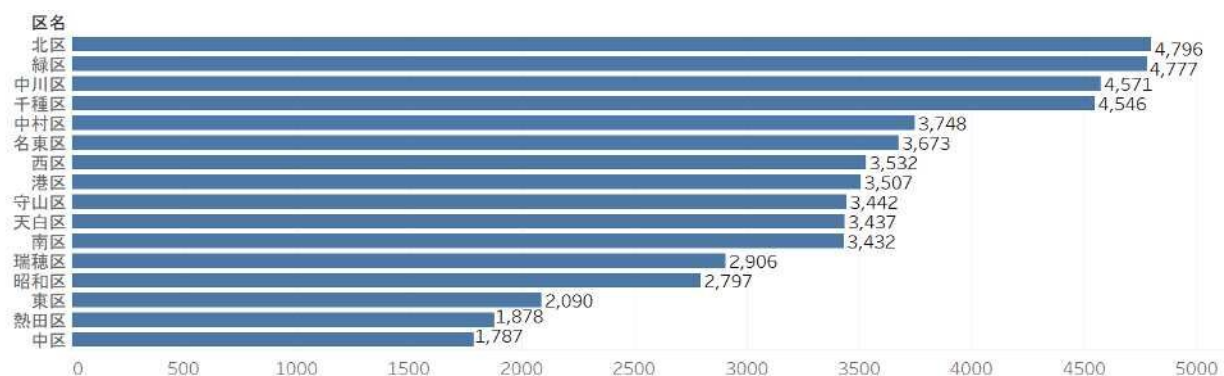
返還件数は、管轄の区役所・支所別で見ると、千種区が 4,546 件で最も多く、次いで中村区が 3,748 件となっている。

図表 管轄の区役所・支所別の返還件数 (n=54,919)



返還件数は、支所を区役所に統合した区別で見ると、北区が 4,796 件で最も多く、次いで緑区が 4,777 件となっている。

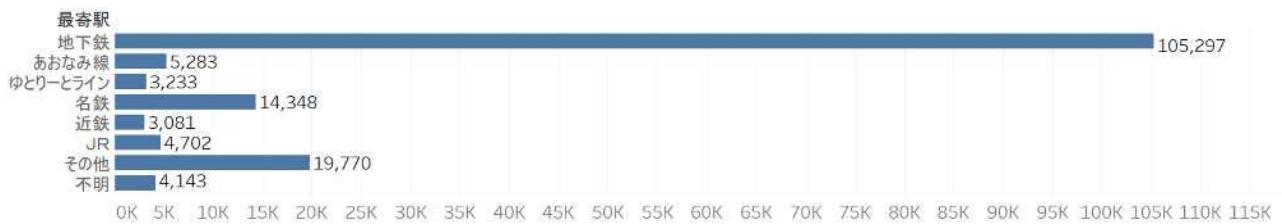
図表 管轄の区役所(支所を区役所に統合)の返還件数 (n=54,919)



4) 鉄道沿線別

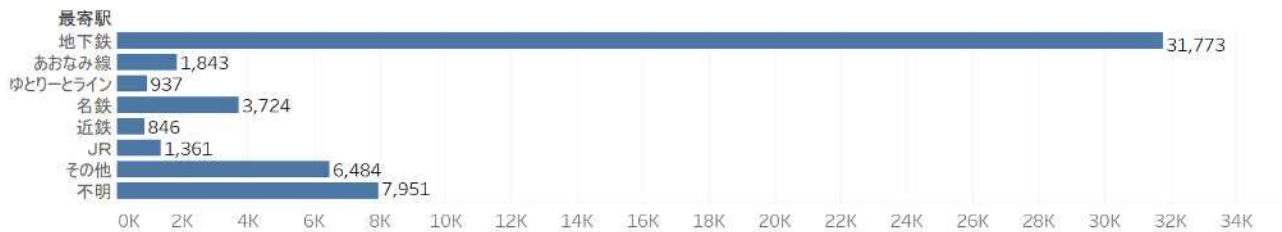
新規交付件数は、地下鉄が 105,297 件で最も多く、次いでその他が 19,770 件であった。

図表 鉄道沿線別の新規交付件数 (n=159,857)



返還件数は、地下鉄が 31,773 件で最も多く、次いでその他が 6,484 件であった。

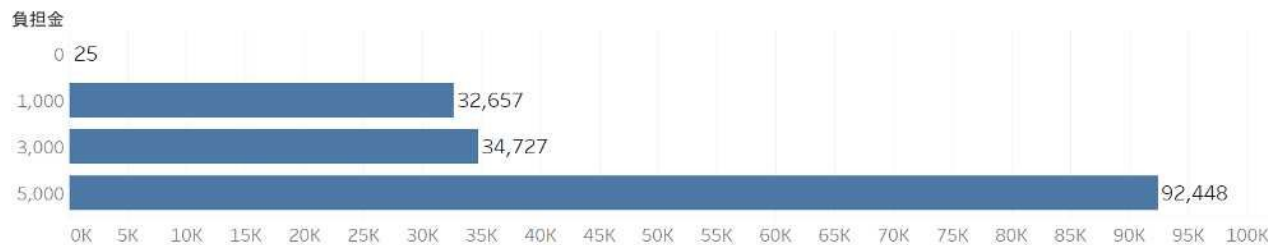
図表 鉄道沿線別の返還件数 (n=54,919)



5) 負担金

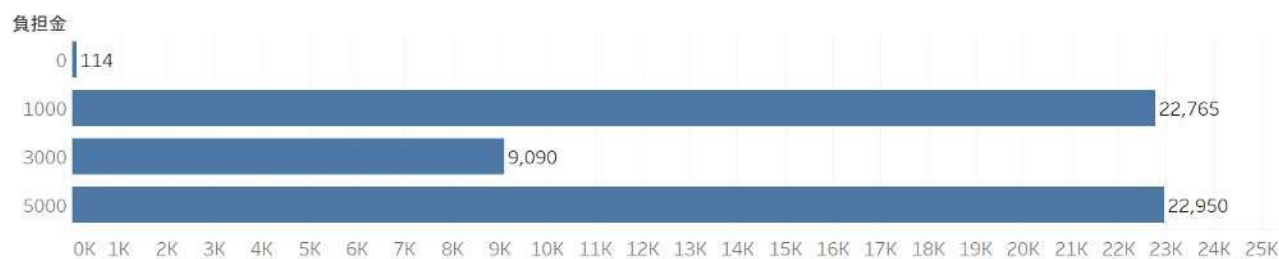
新規交付件数については、負担金額 5,000 円の対象者による件数が 92,448 件で最も多く、次いで負担金額 3,000 円の対象者による件数が 34,727 件となっている。

図表 負担金別の新規交付件数 (n=159,857)



返還件数については、負担金額 5,000 円が 22,950 件で最も多く、次いで負担金額 1,000 円が 22,765 件となっている。

図表 負担金別の返還件数 (n=54,919)



6) 新規交付場所、返還場所

新規交付場所について、ほぼ「交通局」であり、ごくわずかに「業務処理センター」であった。

図表 新規交付場所別の新規交付件数 (n=159,857)



返還場所について、ほぼ「交通局」であった。

図表 返還場所別の返還件数 (n=54,919)

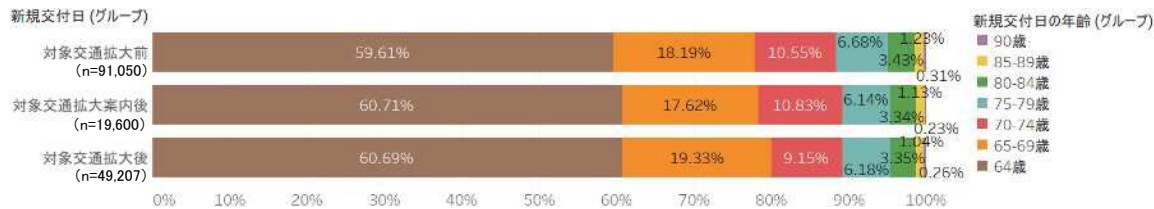


②制度変更に伴う影響の分析

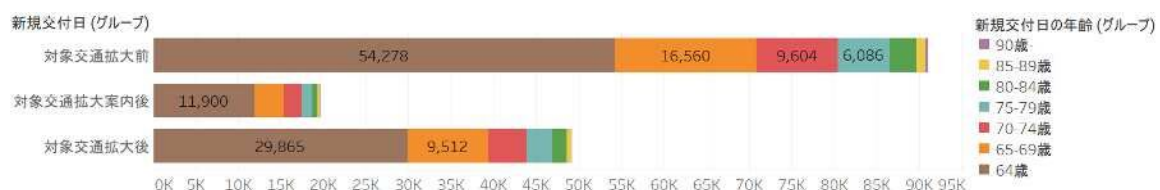
1) 年齢別の割合

新規交付件数は、コロナ禍前から減少傾向が続いていたが、対象交通拡大後は64歳（年齢到達者）で増加傾向にある。

図表 年齢別の新規交付件数割合の3時点推移

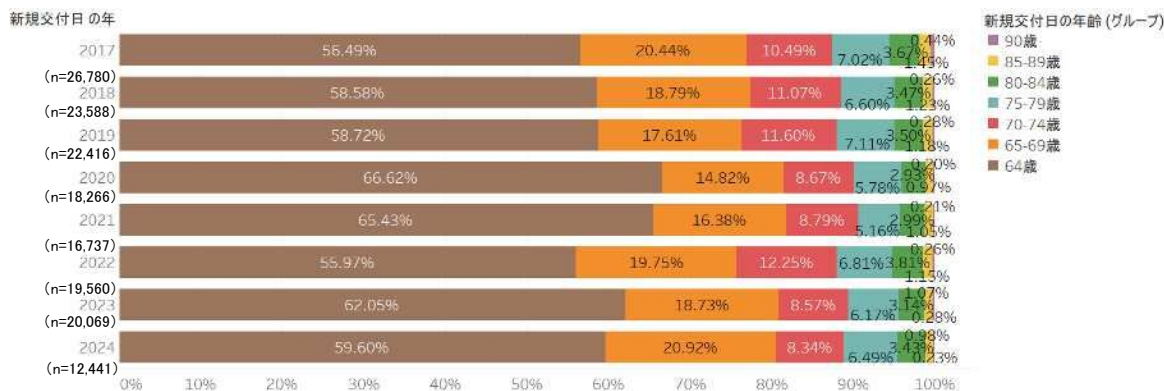


図表 年齢別の新規交付件数の3時点推移

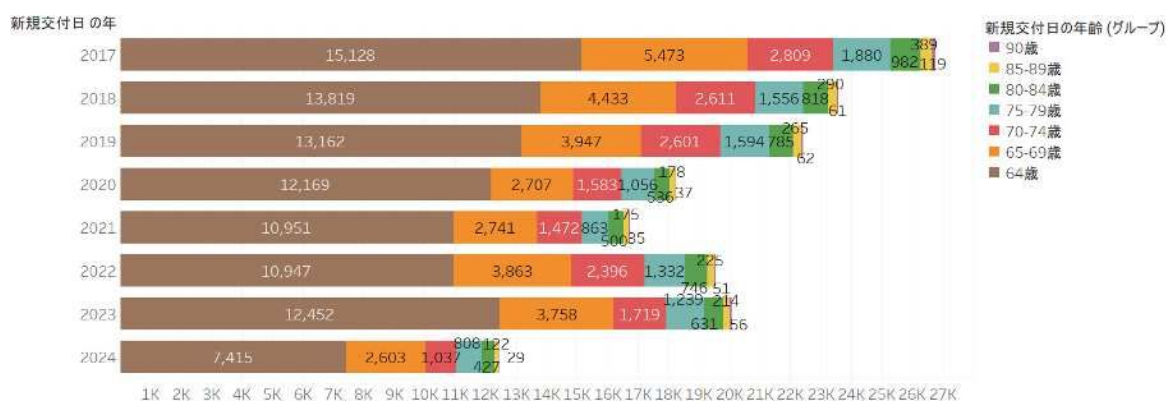


新規交付日 (グループ)	64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳-
対象交通拡大前	54,278	16,560	9,604	6,086	3,121	1,122	279
対象交通拡大案内後	11,900	3,453	2,122	1,203	655	222	45
対象交通拡大後	29,865	9,512	4,502	3,039	1,649	514	126

図表 年齢別の新規交付件数割合の年次別推移

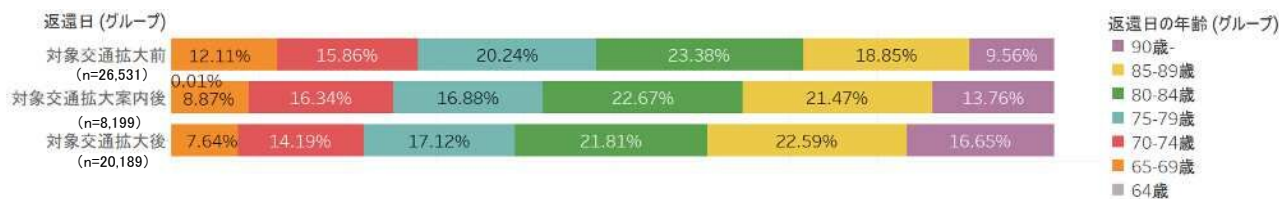


図表 年齢別の新規交付件数の年次別推移

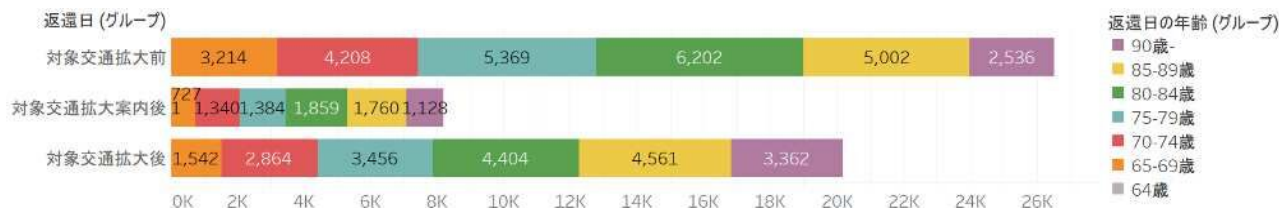


返還件数は、85 歳以上で増加傾向にある。

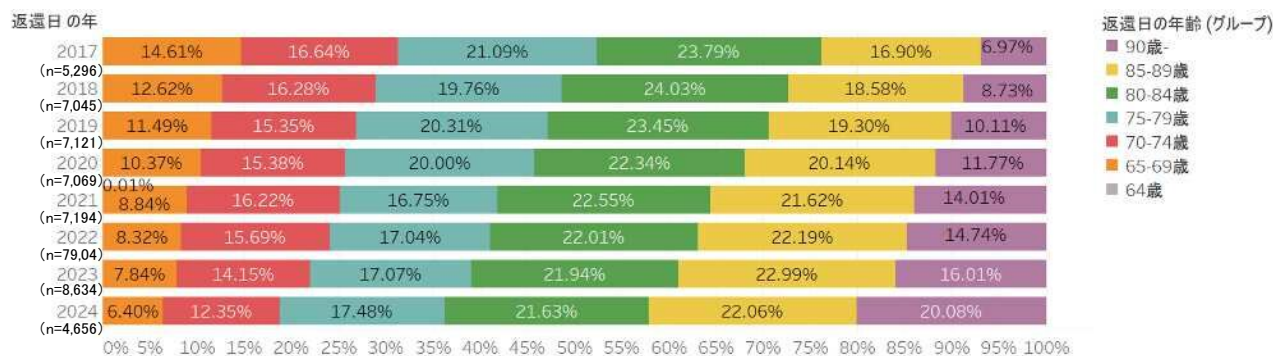
図表 年齢別の返還件数割合の3時点推移



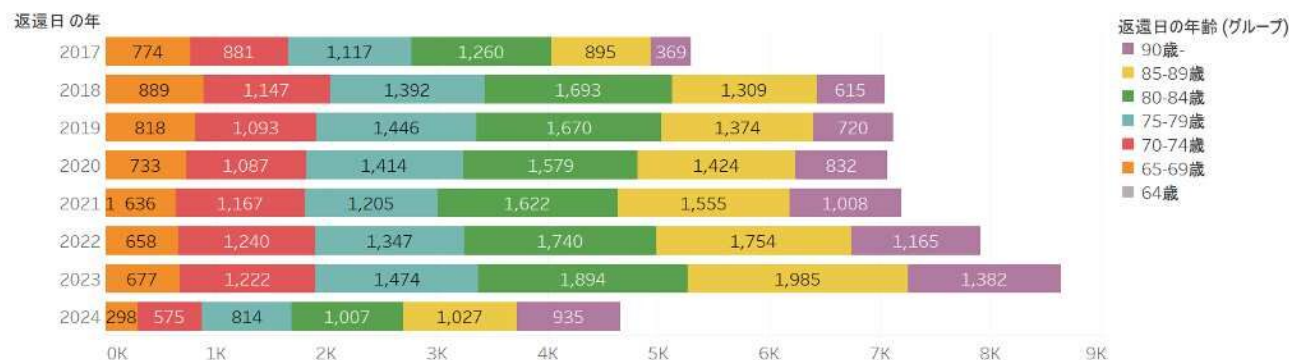
図表 年齢別の返還件数の3時点推移



図表 年齢別の返還件数割合の年次別推移



図表 年齢別の返還件数の年次別推移



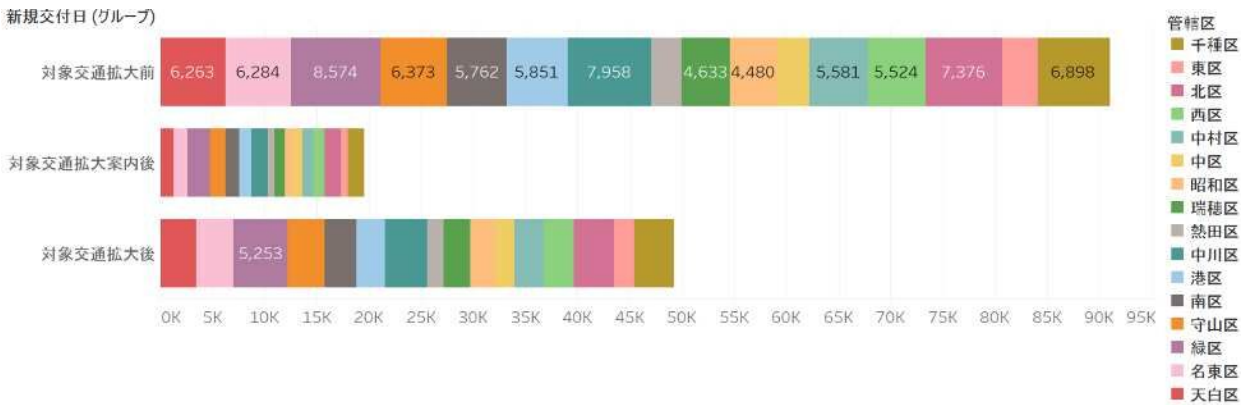
2) 管轄の区の割合

新規交付件数で見ると、令和 5（2023）年は多くの区で増加傾向が見られた一方で、令和 4（2022）年に大きく増加した南区、守山区、緑区では、令和 5（2023）年以降の増加に落ち着きが見られる。

図表 管轄の区別の新規交付件数割合の 3 時点推移

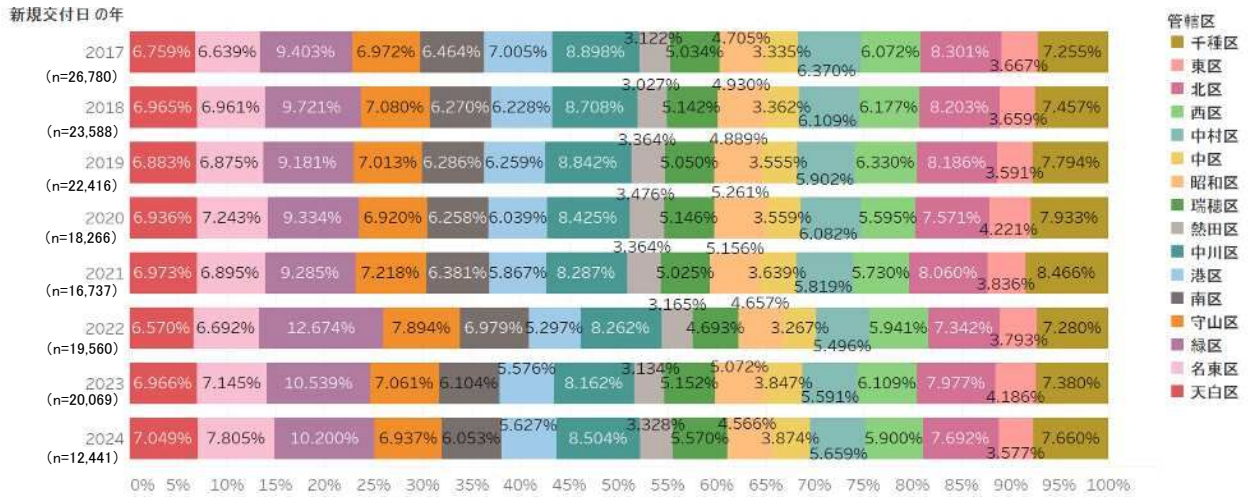


図表 管轄の区別の新規交付件数の 3 時点推移



新規交付日(グループ)	千種区	東区	北区	西区	中村区	中区	昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区	守山区	緑区	名東区	天白区
対象交通拡大前	6,898	3,421	7,376	5,524	5,581	3,133	4,480	4,633	2,939	7,958	5,851	5,762	6,373	8,574	6,284	6,263
対象交通拡大案内後	1,554	723	1,504	1,124	1,098	695	947	962	640	1,631	1,101	1,333	1,521	2,164	1,306	1,297
対象交通拡大後	3,721	1,946	3,839	2,957	2,777	1,807	2,413	2,524	1,585	4,068	2,736	3,078	3,511	5,253	3,562	3,430

図表 管轄の区別の新規交付件数割合の年次別推移

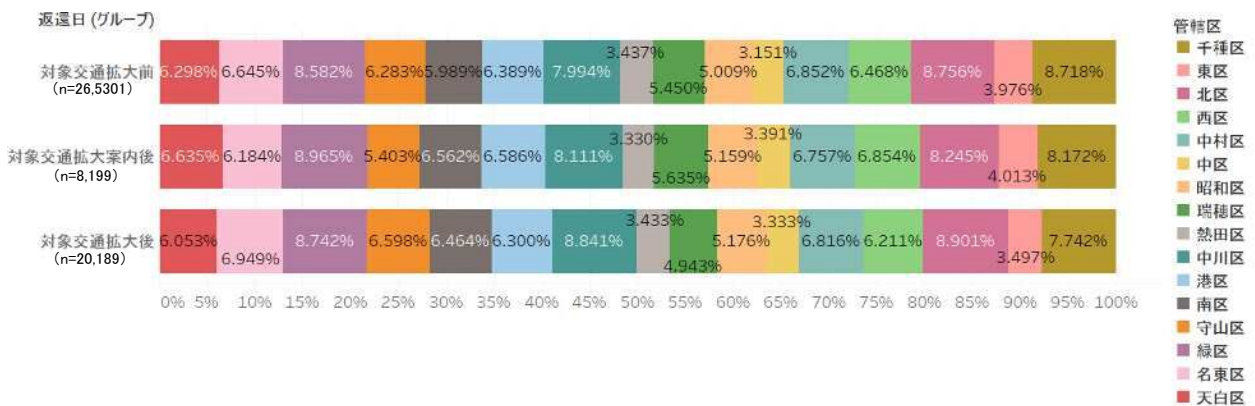


図表 管轄の区別の新規交付件数の年次別推移

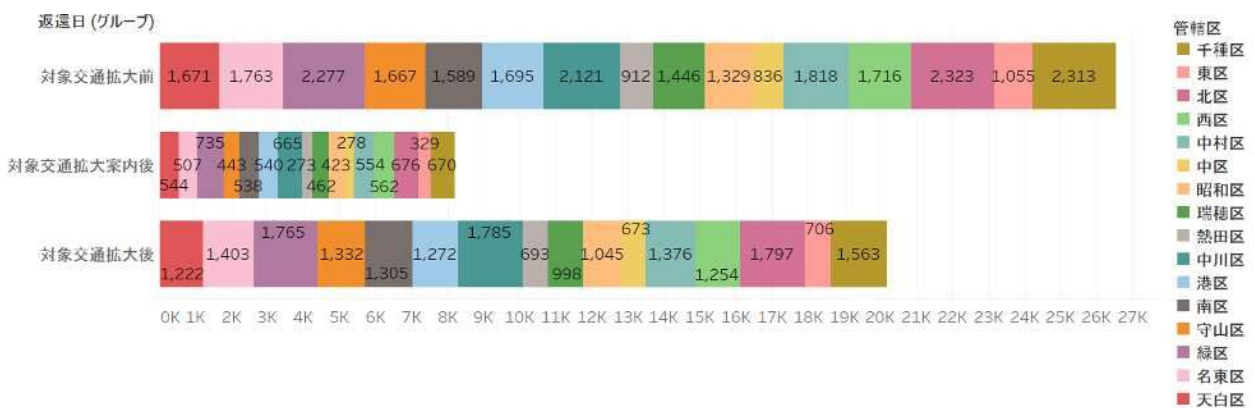


返還件数で見ると、令和 5（2023）年は多くの区で増加傾向が見られた一方で、東区、西区、中村区、中区、昭和区、瑞穂区、南区で減少傾向が見られる。

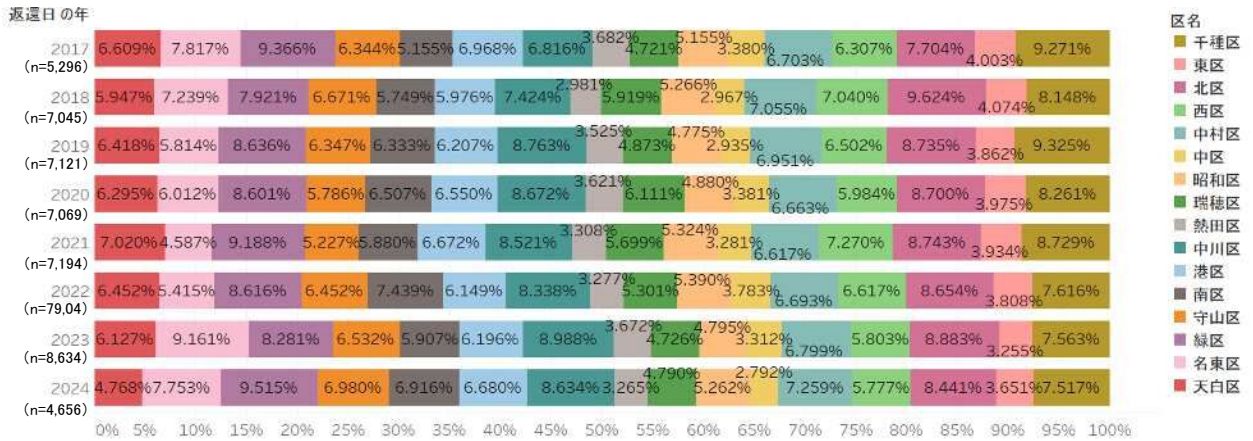
図表 管轄の区の返還件数割合の 3 時点推移



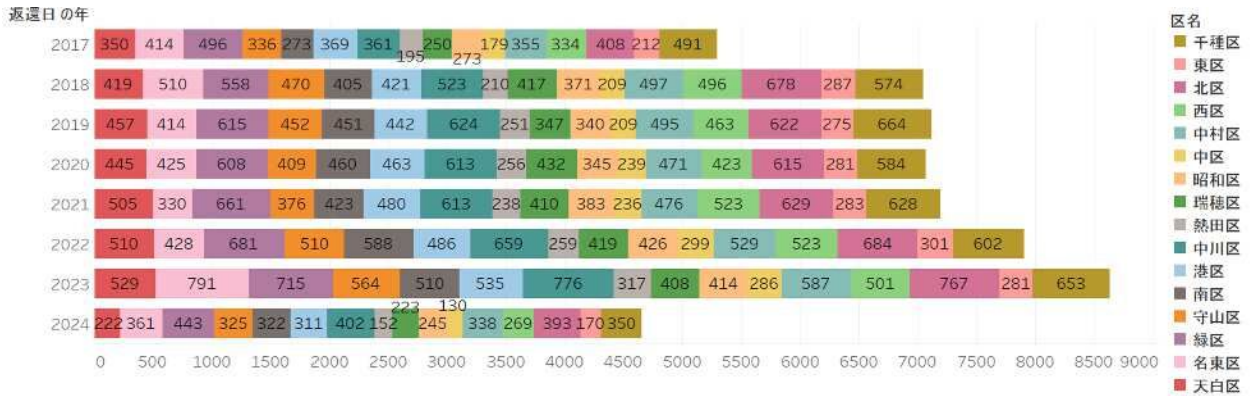
図表 管轄の区の返還件数の 3 時点推移



図表 管轄の区別の返還件数割合の年次別推移



図表 管轄の区別の返還件数の年次別推移



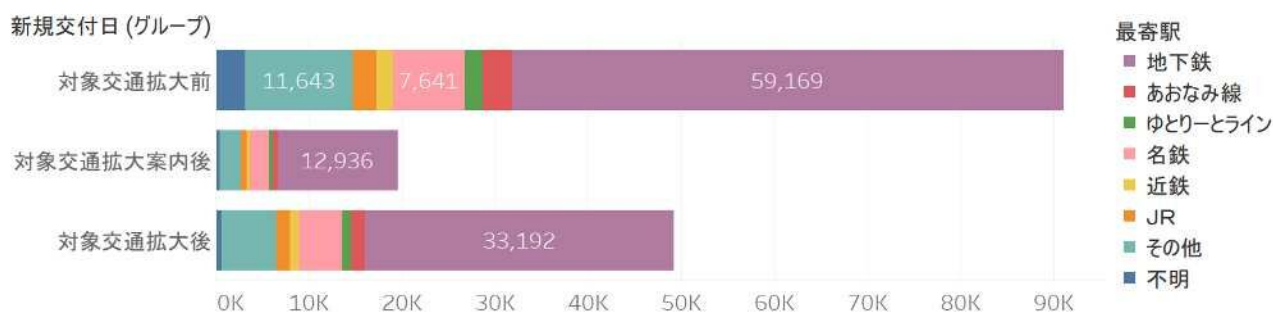
3) 鉄道沿線別の割合

新規交付件数で見ると、地下鉄沿線が増加傾向の一方で、名鉄、近鉄、JR沿線の増加傾向に落ち着きが見られる。

図表 鉄道沿線別の新規交付件数割合の3時点推移



図表 鉄道沿線別の新規交付件数の3時点推移

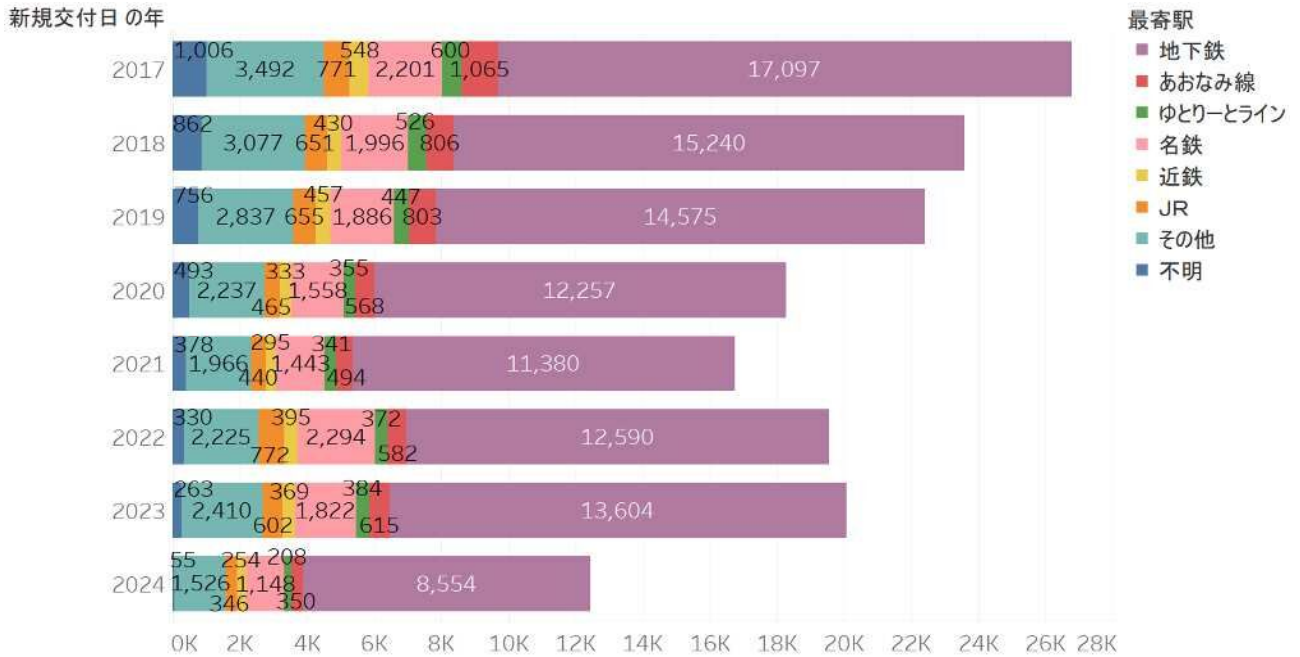


新規交付日 (グループ)	地下鉄	あおなみ線	ゆとりーとライン	名鉄	近鉄	J R	その他	不明
対象交通拡大前	59,169	3,242	1,928	7,641	1,768	2,542	11,643	3,117
対象交通拡大案内後	12,936	543	396	2,024	373	632	2,276	420
対象交通拡大後	33,192	1,498	909	4,683	940	1,528	5,851	606

図表 鉄道沿線別の新規交付件数割合の推移

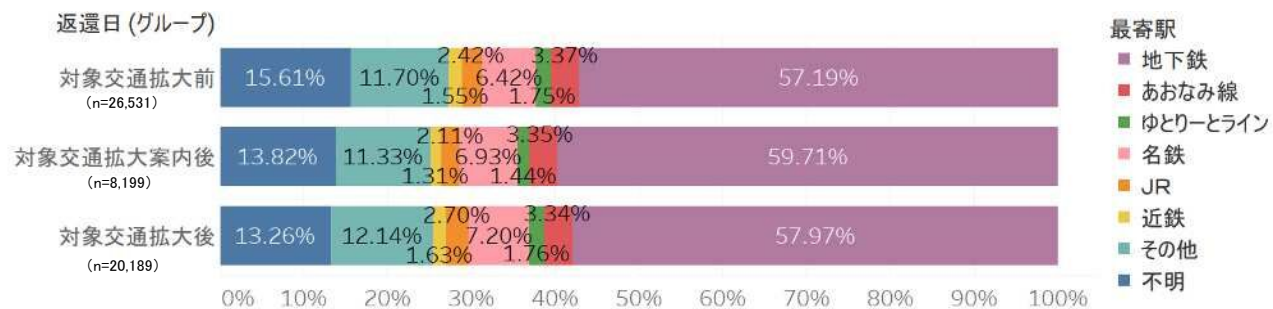


図表 鉄道沿線別の新規交付件数の推移

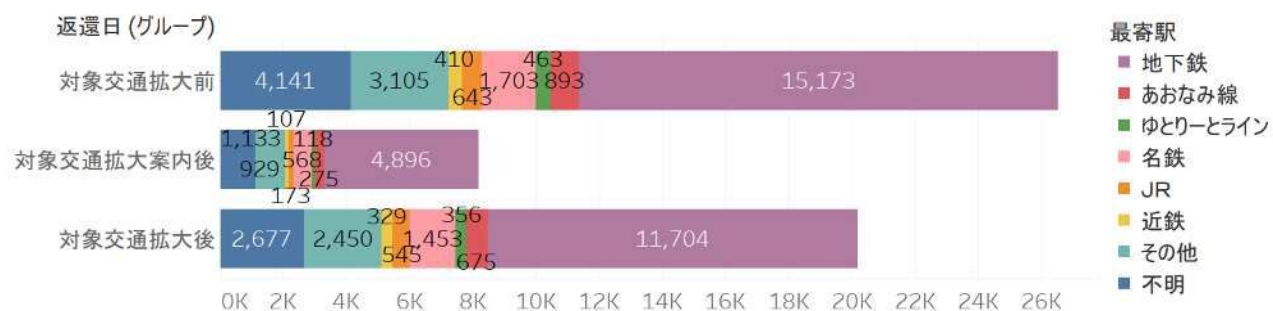


返還件数について、その他が増加傾向にある。

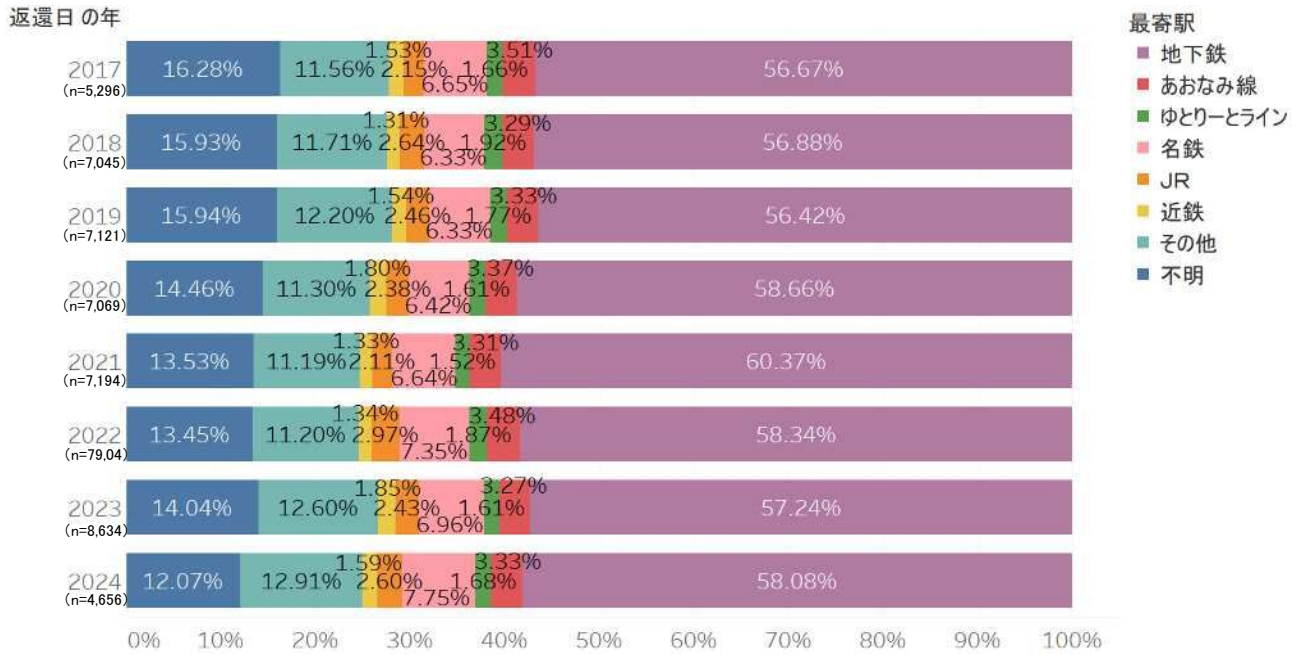
図表 鉄道沿線別の返還件数割合の3時点推移



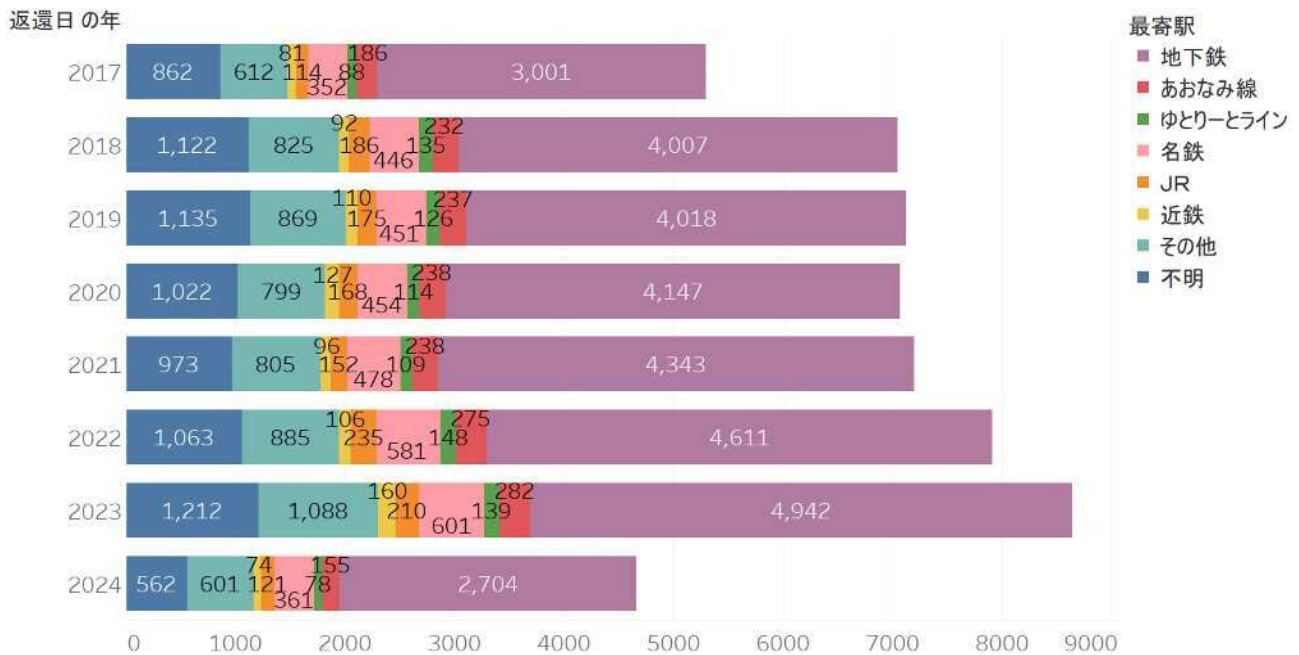
図表 鉄道沿線別の返還件数の3時点推移



図表 鉄道沿線別の返還件数割合の推移



図表 鉄道沿線別の返還件数の推移



2. 利用上限回数の設定に伴う移動回数への影響分析(個人ごとの IC データ)

(1) IC データ利用の同意と心理的抑制感の確認のためのアンケートの実施

IC データ利用の同意を得るために、令和 4 (2022) 年、令和 5 (2023) 年、令和 6 (2024) 年にそれぞれ、市内にお住まいの 65 歳以上の敬老パス所持者 1,000 人に対してアンケートを行い、その中で IC カードデータ利用の同意を得た 1,830 人のデータを分析した。

なお、令和 6 (2024) 年のアンケートの詳細は「II.敬老パスの市民意向に関するアンケート調査業務」に示す通りである。

(2) 抽出するデータの様式の検討

平成 31 (2019) 年 4 月～令和 6 (2024) 年 7 月における上記 1,830 人の敬老パスの乗車実績件数に関するデータ (合計で 2,553,432 件) について分析した。そのデータの仕様は以下の通りである。

図表 乗車実績データの仕様

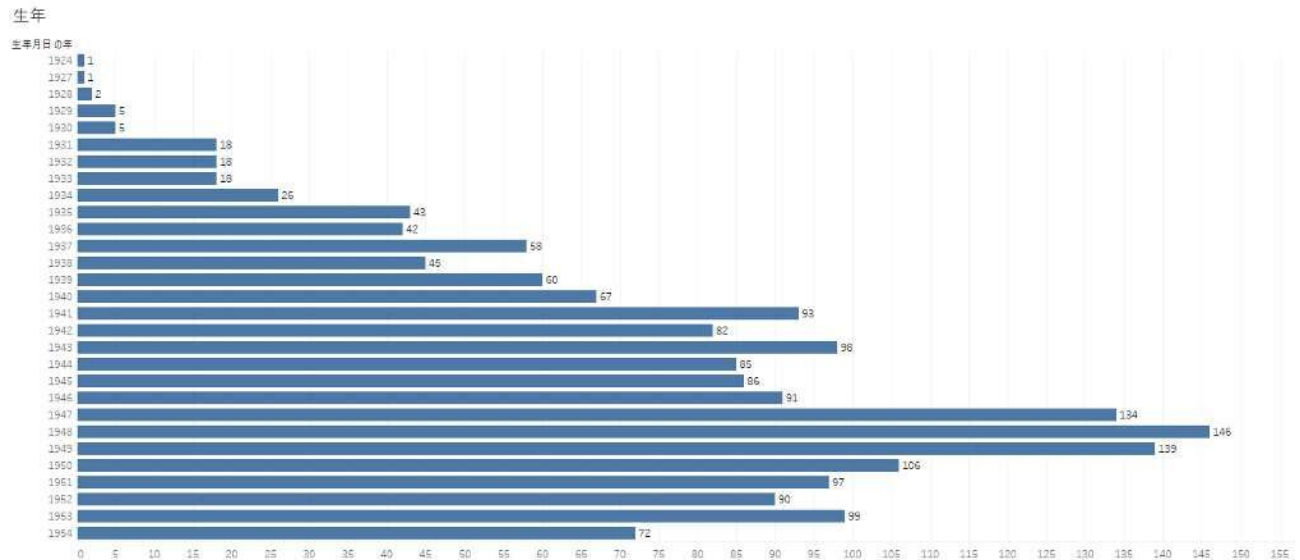
ラベル	データ形式		特徴
管理番号	文字列	(8 桁)	8 桁のコードで、1 乗車ごとに割り振られる
区番号	文字列	(3 桁)	22 種類の区役所・支所コード
生年月日	日付型		例：2022/04/01
負担金	整数	(4 桁)	1,000、3,000、5,000 円の 3 種類
交通機関名	文字列	(2 桁)	交通機関記号、交通局のみ (KH)
一件明細 ID	整数型	(17 桁)	交通機関 (市バスと地下鉄は別) 別に利用明細を管理するための 17 桁のコード
乗車年月日	日付型		例：2022/04/01
乗車駅	文字列	(可変長)	乗降した駅名または「市バス」
降車駅	文字列	(可変長)	※市バスについては乗車・降車停留所ともに不明であるため「市バス」と表記。 ※鶴舞線等を通じて市外に出入りした際には、出入りする際の乗車駅が不明の場合がある。
利用金額	整数型	(1 桁)	運賃 ※交通局については「0」と表示
乗車時間	日付型		例：06:00 ※24 時間表記
降車時間	日付型		例：06:00 ※24 時間表記

(3) 利用上限回数の設定前後の利用状況の変化

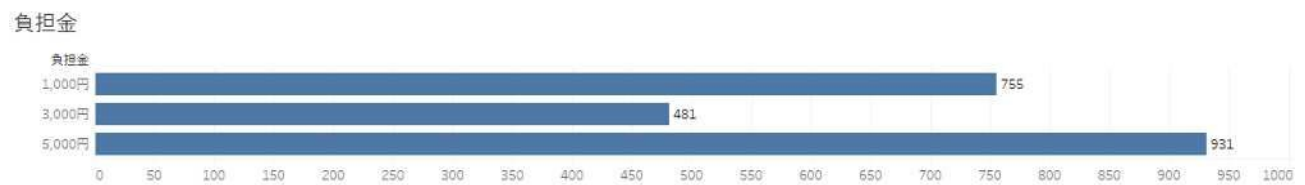
①回答者属性

1) 生年

図表 生年別の実人数 (n=1,830)

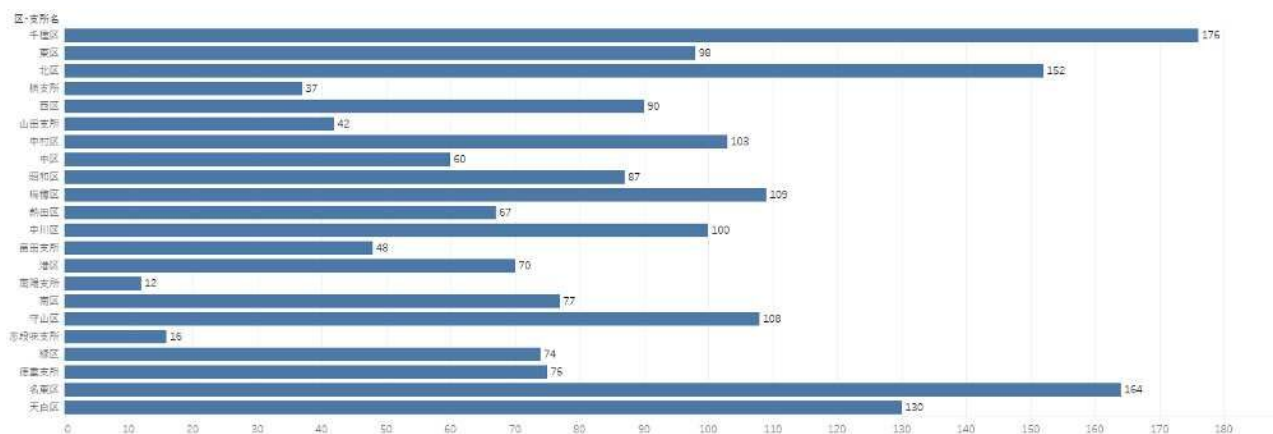


図表 負担金別の実人数 (n=1,830)



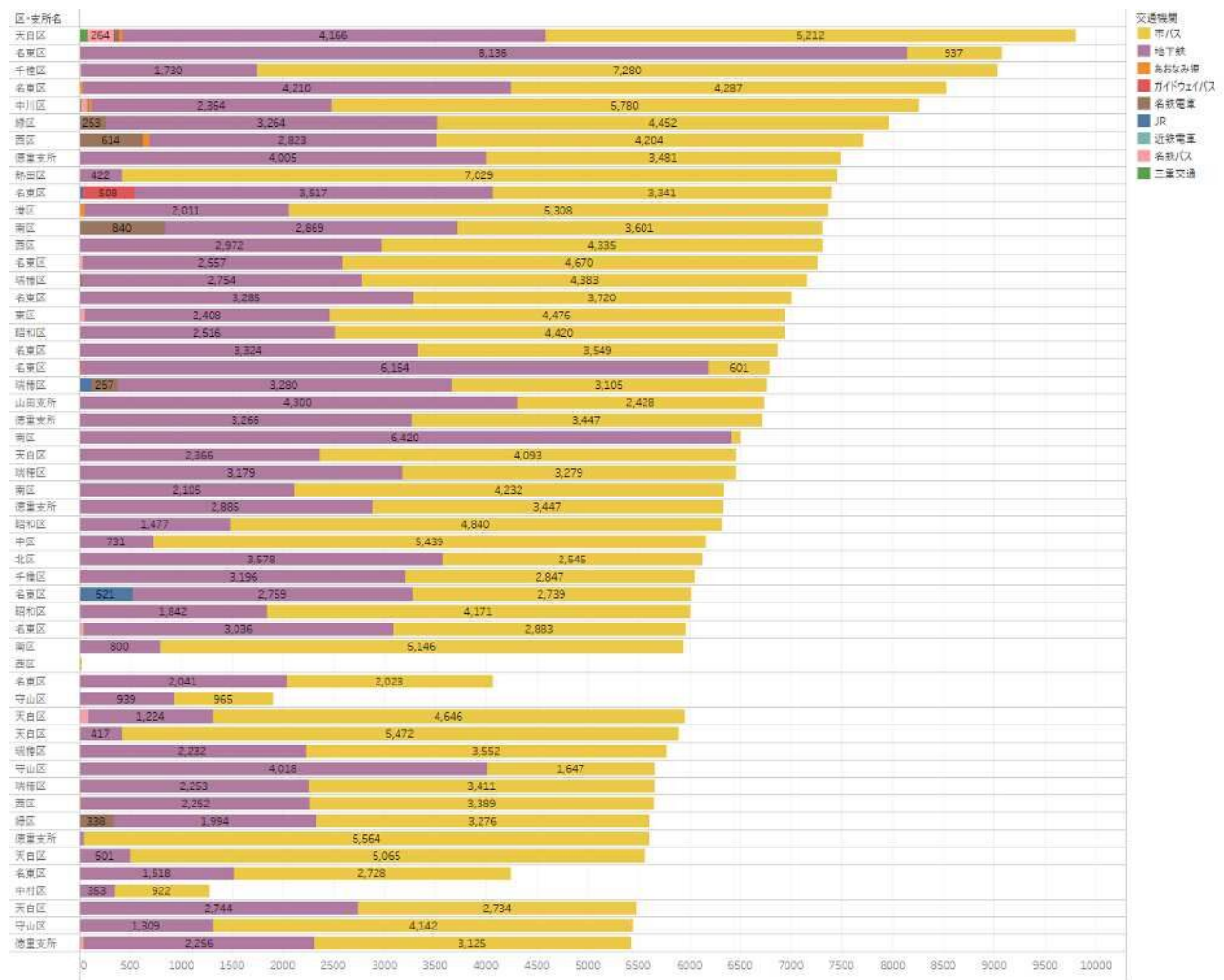
2) お住まいの区・郵便番号

図表 管轄の区・支所、お住まいの郵便番号別の実人数（n=1,830）



3) 利用回数上位 50 名

図表 利用回数上位 50 名の利用回数



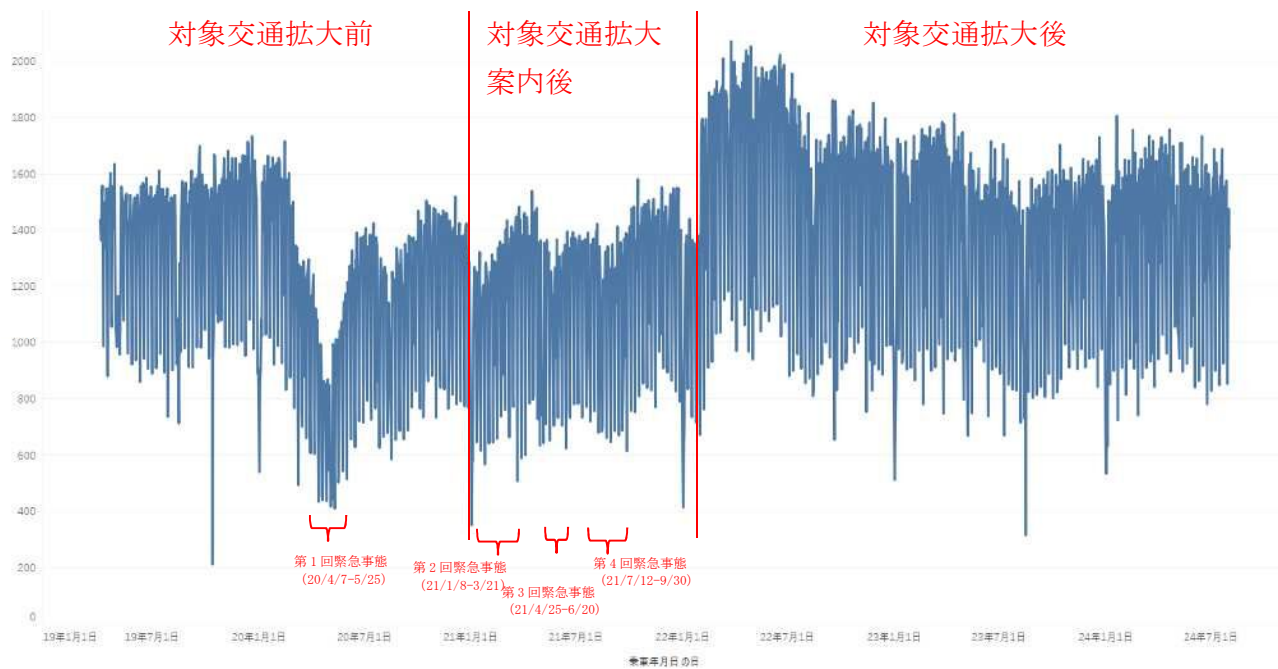
区・支所名	市バス	地下鉄	あおなみ線	ガイドウェイバス	名鉄電車	JR	近鉄電車	名鉄バス	三重交通
天白区	5,212	4,166	33	1	41	6	2	264	77
名東区	937	8,136							
千種区	7,280	1,730				1		19	
名東区	4,287	4,210	20	5		7			
中川区	5,780	2,364	34		2	2		64	17
緑区	4,452	3,264			253	2			
西区	4,204	2,823	60	8	614	2			
徳重支所	3,481	4,005	2						
熱田区	7,029	422							
名東区	3,341	3,517		508	3	34			
港区	5,308	2,011	48		1			2	
南区	3,601	2,869			840	1			
西区	4,335	2,972	2						
名東区	4,670	2,557						37	
瑞穂区	4,383	2,754		1	21	1		1	
名東区	3,720	3,285							
東区	4,476	2,408						55	
昭和区	4,420	2,516							
名東区	3,549	3,324							
名東区	601	6,164	10	17	2				
瑞穂区	3,105	3,280			257	123			
山田支所	2,428	4,300	2						
徳重支所	3,447	3,266							
南区	83	6,420							
天白区	4,093	2,366							
瑞穂区	3,279	3,179							
南区	4,232	2,105				5			
徳重支所	3,447	2,885							
昭和区	4,840	1,477		2	1	1		1	
中区	5,439	731							
北区	2,545	3,578							
千種区	2,847	3,196		13					
名東区	2,739	2,759				521			
昭和区	4,171	1,842							
名東区	2,883	3,036	2		2			47	
南区	5,146	800							
西区	21	1							
名東区	2,023	2,041							
守山区	965	939							
天白区	4,646	1,224						89	
天白区	5,472	417			1				
瑞穂区	3,552	2,232	1						
守山区	1,647	4,018							
瑞穂区	3,411	2,253							
西区	3,389	2,252	13						
緑区	3,276	1,994			338	2			
徳重支所	5,564	43							
天白区	5,065	501							
名東区	2,728	1518							
中村区	922	353							
天白区	2,734	2,744							
守山区	4,142	1,309							
徳重支所	3,125	2,256			11		2	39	

②単純集計

1) 日別の利用回数

コロナ禍に伴う緊急事態宣言により利用が落ち込む時期が見られた。対象交通拡大に伴い急増した後、全体的に利用回数は減少傾向である。

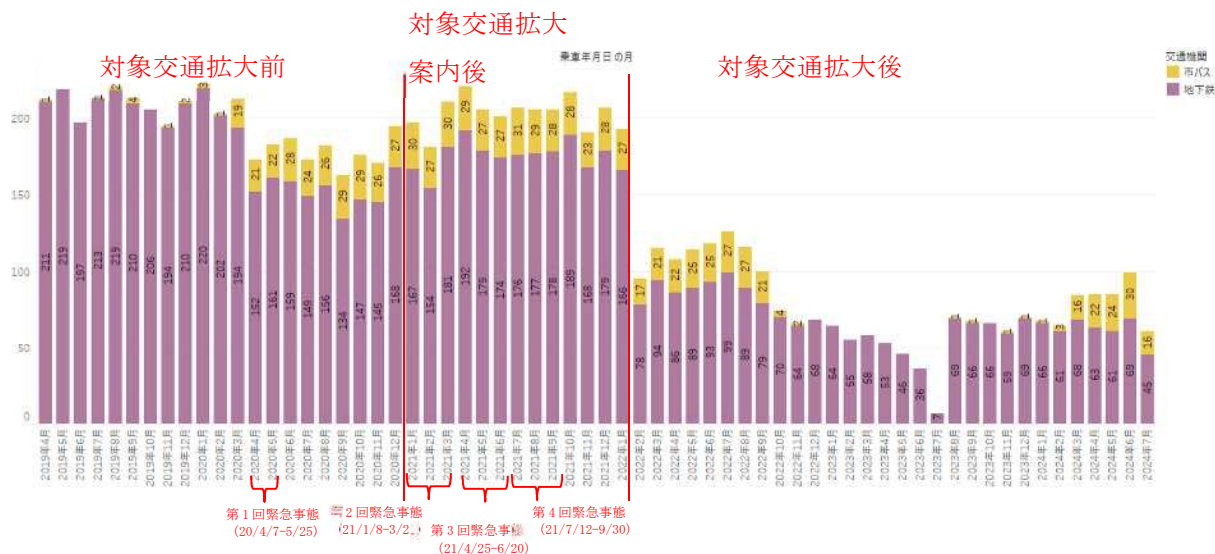
図表 日別の利用回数 (n=2,553,432)



市町村	災害種別	2019年02月												2019年03月												2019年04月												2019年05月												2019年06月												2019年07月												2019年08月												2019年09月												2019年10月												2019年11月												2019年12月												2020年01月												2020年02月												2020年03月												2020年04月												2020年05月												2020年06月												2020年07月												2020年08月												2020年09月												2020年10月												2020年11月												2020年12月												2021年01月												2021年02月												2021年03月												2021年04月												2021年05月												2021年06月												2021年07月												2021年08月												2021年09月												2021年10月												2021年11月												2021年12月												2022年01月												2022年02月												2022年03月												2022年04月												2022年05月												2022年06月												2022年07月												2022年08月												2022年09月												2022年10月												2022年11月												2022年12月												2023年01月												2023年02月												2023年03月												2023年04月												2023年05月												2023年06月												2023年07月												2023年08月												2023年09月												2023年10月												2023年11月												2023年12月												2024年01月												2024年02月												2024年03月												2024年04月												2024年05月												2024年06月												2024年07月												2024年08月												2024年09月												2024年10月												2024年11月												2024年12月												2025年01月												2025年02月												2025年03月												2025年04月												2025年05月												2025年06月												2025年07月												2025年08月												2025年09月												2025年10月												2025年11月												2025年12月												2026年01月												2026年02月												2026年03月												2026年04月												2026年05月												2026年06月												2026年07月												2026年08月												2026年09月												2026年10月												2026年11月												2026年12月												2027年01月												2027年02月												2027年03月												2027年04月												2027年05月												2027年06月												2027年07月												2027年08月												2027年09月												2027年10月												2027年11月												2027年12月												2028年01月												2028年02月												2028年03月												2028年04月												2028年05月												2028年06月												2028年07月												2028年08月												2028年09月												2028年10月												2028年11月												2028年12月												2029年01月												2029年02月												2029年03月												2029年04月												2029年05月												2029年06月												2029年07月												2029年08月												2029年09月												2029年10月												2029年11月												2029年12月												2030年01月												2030年02月												2030年03月												2030年04月												2030年05月												2030年06月												2030年07月												2030年08月												2030年09月												2030年10月												2030年11月												2030年12月												2031年01月												2031年02月												2031年03月												2031年04月												2031年05月												2031年06月												2031年07月												2031年08月												2031年09月												2031年10月												2031年11月												2031年12月												2032年01月												2032年02月												2032年03月												2032年04月												2032年05月												2032年06月												2032年07月												2032年08月												2032年09月												2032年10月												2032年11月												2032年12月												2033年01月												2033年02月												2033年03月												2033年04月												2033年05月												2033年06月												2033年07月												2033年08月												2033年09月												2033年10月												2033年11月												2033年12月												2034年01月												2034年02月												2034年03月												2034年04月												2034年05月												2034年06月												2034年07月												2034年08月												2034年09月												2034年10月												2034年11月												2034年12月												2035年01月												2035年02月												2035年03月												2035年04月												2035年05月												2035年06月												2035年07月												2035年08月												2035年09月												2035年10月												2035年11月												2035年12月												2036年01月												2036年02月												2036年03月												2036年04月												2036年05月												2036年06月												2036年07月												2036年08月												2036年09月												2036年10月												2036年11月												2036年12月												2037年01月												2037年02月												2037年03月												2037年04月												2037年05月												2037年06月												2037年07月												2037年08月												2037年09月												2037年10月												2037年11月												2037年12月												2038年01月												2038年02月												2038年03月												2038年04月												2038年05月												2038年06月												2038年07月												2038年08月												2038年09月												2038年10月												2038年11月												2038年12月												2039年01月												2039年02月												2039年03月												2039年04月												2039年05月												2039年06月												2039年07月												2039年08月												2039年09月												2039年10月												2039年11月												2039年12月												2040年01月												2040年02月												2040年03月												2040年04月												2040年05月												2040年06月												2040年07月												2040年08月												2040年09月												2040年10月												2040年11月												2040年12月												2041年01月												2041年02月												2041年03月												2041年04月												2041年05月												2041年06月												2041年07月												2041年08月												2041年09月												2041年10月												2041年11月												2041年12月												2042年01月												2042年02月												2042年03月												2042年04月												2042年05月												2042年06月												2042年07月												2042年08月												2042年09月												2042年10月												2042年11月												2042年12月												2043年01月												2043年02月												2043年03月												2043年04月												2043年05月												2043年06月												2043年07月												2043年08月												2043年09月												2043年10月												2043年11月												2043年12月												2044年01月												2044年02月												2044年03月												2044年04月												2044年05月												2044年06月												2044年07月												2044年08月												2044年09月												2044年10月												2044年11月												2044年12月												2045年01月												2045年02月												2045年03月												2045年04月												2045年05月												2045年06月												2045年07月												2045年08月												2045年09月												2045年10月												2045年11月												2045年12月												2046年01月												2046年02月												2046年03月												2046年04月												2046年05月												2046年06月												2046年07月												2046年08月												2046年09月												2046年10月												2046年11月												2046年12月												2047年01月												2047年02月												2047年03月												2047年04月												2047年05月												2047年06月												2047年07月												2047年08月												2047年09月												2047年10月												2047年11月												2047年12月												2048年01月												2048年02月												2048年03月												2048年04月												2048年05月												2048年06月												2048年07月												2048年08月												2048年09月												2048年10月												2048年11月												2048年12月												2049年01月												2049年02月												2049年03月												2049年04月												2049年05月												2049年06月												2049年07月												2049年08月												2049年09月												2049年10月												2049年11月												2049年12月												2050年01月												2050年02月												2050年03月												2050年04月												2050年05月												2050年06月												2050年07月												2050年08月												2050年09月												2050年10月												2050年11月												2050年12月												2051年01月												2051年02月												2051年03月												2051年04月												2051年05月												2051年06月												2051年07月												2051年08月												2051年09月												2051年10月												2051年11月												2051年12月												2052年01月												2052年02月												2052年03月												2052年04月												2052年05月												2052年06月												2052年07月												2052年08月												2052年09月												2052年10月												2052年11月												2052年12月												2053年01月												2053年02月												2053年03月												2053年04月												2053年05月												2053年06月												2053年07月												2053年08月												2053年09月												2053年10月												2053年11月												2053年12月												2054年01月												2054年02月												2054年03月												2054年04月												2054年05月												2054年06月												2054年07月												2054年08月												2054年09月												2054年10月												2054年11月												2054年12月												2055年01月												2055年02月												2055年03月												2055年04月												2055年05月												2055年06月												2055年07月												2055年08月												2055年09月												2055年10月												2055年11月												2055年12月												2056年01月												2056年02月												2056年03月												2056年04月												2056年05月												2056年06月												2056年07月												2056年08月												2056年09月												2056年10月												2056年11月												2056年12月												2057年01月												2057年02月												2057年03月												2057年04月												2057年05月												2057年06月												2057年07月												2057年08月												2057年09月												2057年10月												2057年11月												2057年12月												2058年01月												2058年02月												2058年03月												2058年04月												2058年05月												2058年06月												2058年07月												2058年08月												2058年09月												2058年10月												2058年11月												2058年12月												2059年01月												2059年02月												2059年03月												2059年04月												2059年05月												2059年06月												2059年07月												2059年08月												2059年09月												2059年10月												2059年11月												2059年12月												2060年01月												2060年02月												2060年03月												2060年04月												2060年05月												2060年06月												2060年07月												2060年08月												2060年09月												2060年10月												2060年11月												2060年12月												2061年01月												2061年02月												2061年03月												2061年04月												2061年05月												2061年06月												2061年07月												2061年08月												2061年09月												2061年10月												2061年11月												2061年12月												2062年01月												2062年02月												2062年03月												2062年04月												2062年05月												2062年06月												2062年07月												2062年08月												2062年09月												2062年10月												2062年11月												2062年12月												2063年01月												2063年02月												2063年03月												2063年04月												2063年05月												2063年06月												2063年07月												2063年08月												2063年09月												2063年10月												2063年11月												2063年12月												2064年01月												2064年02月												2064年03月												2064年04月												2064年05月												2064年06月												2064年07月												2064年08月												2064年09月												2064年10月												2064年11月												2064年12月												2065年01月												2065年02月												2065年03月												2065年04月												2065年05月												2065年06月												2065年07月												2065年08月												2065年09月												2065年10月												2065年11月												2065年12月												2066年01月												2066年02月												2066年03月												2066年04月												2066年05月												2066年06月												2066年07月												2066年08月												2066年09月												2066年10月												2066年11月												2066年12月												2067年01月												2067年02月												2067年03月												2067年04月												2067年05月												2067年06月												2067年07月												2067年08月												2067年09月												2067年10月												2067年11月												2067年12月												2068年01月												2068年02月												2068年03月												2068年04月												2068年05月												2068年06月												2068年07月												2068年08月												2068年09月												2068年10月												2068年11月												2068年12月												2069年01月												2069年02月												2069年03月												2069年04月												2069年05月												2069年06月												2069年07月												2069年08月												2069年09月												2069年10月												2069年11月												2069年12月												2070年01月												2070年02月												2070年03月												2070年04月												2070年05月												2070年06月												2070年07月												2070年08月												2070年09月												2070年10月												2070年11月												2070年12月												2071年01月												2071年02月												2071年03月												2071年04月												2071年05月												2071年06月												2071年07月												2071年08月												2071年09月												2071年10月												2071年11月												2071年12月												2072年01月												2072年02月												2072年03月												2072年04月												2072年05月												2072年06月												2072年07月												2072年08月												2072年09月												2072年10月												2072年11月												2072年12月												2073年01月												2073年02月												2073年03月												2073年04月												2073年05月												2073年06月												2073年07月												2073年08月												2073年09月												2073年10月												2073年11月												2073年12月												2074年01月												2074年02月												2074年03月												2074年04月												2074年05月												2074年06月												2074年07月												2074年08月												2074年09月												2074年10月												2074年11月												2074年12月												2075年01月												2075年02月												2075年03月												2075年04月												2075年05月												2075年06月												2075年07月												2075年08月												2075年09月												2075年10月												2075年11月												2075年12月												2076年01月												2076年02月												2076年03月												2076年04月												2076年05月												2076年06月												2076年07月												2076年08月												2076年09月												2076年10月												2076年11月												2076年12月												2077年01月												2077年02月												2077年03月												2077年04月												2077年05月												2077年06月												2077年07月												2077年08月												2077年09月												2077年10月												2077年11月												2077年12月												2078年01月												2078年02月												2078年03月												2078年04月												2078年05月												2078年06月												2078年07月												2078年08月												2078年09月												2078年10月												2078年11月												2078年12月												2079年01月												2079年02月												2079年03月												2079年04月												2079年05月												2079年06月												2079年07月												2079年08月											
-----	------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

名東区にお住まいの方

図表 利用回数 2 位の方の利用状況

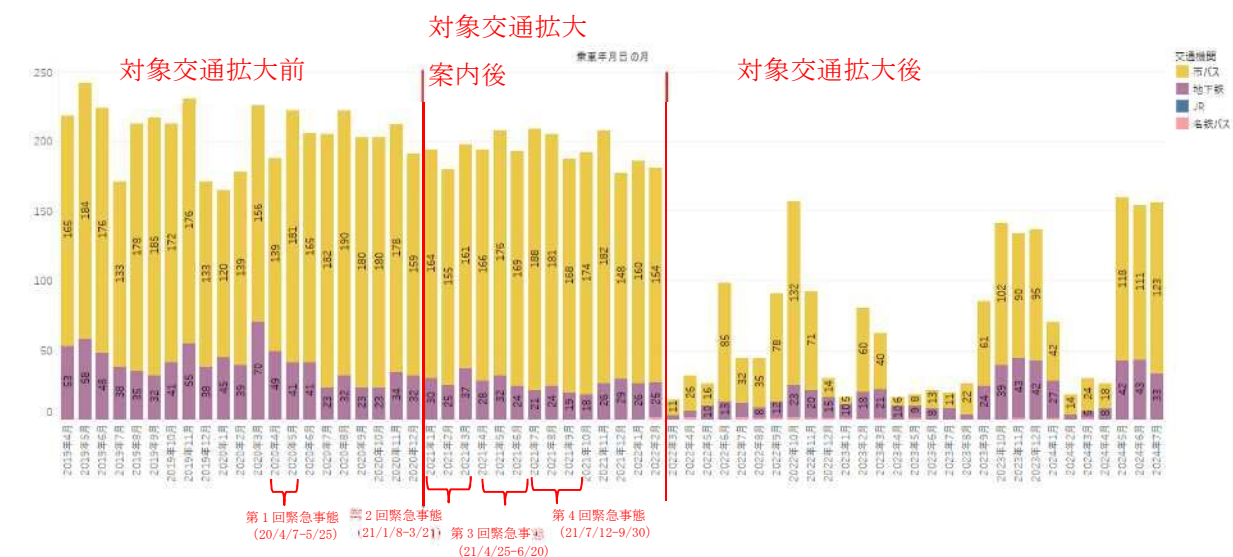


(乗車駅と乗車回数の推移)

乗車駅	交通機関名称	2019 02	2019 03	2019 04	2020 01	2020 02	2020 03	2020 04	2021 01	2021 02	2021 03	2021 04	2022 01	2022 02	2022 03	2022 04	2023 01	2023 02	2023 03	2023 04	2024 01	2024 02	2024 03
蔵ヶ丘	交通機関	92	92	89	91	88	88	88	88	86	89	84	84	84	85	81	76	58	60	84	86	85	16
名古屋	交通機関	49	48	67	63	57	89	106	87	79	83	79	42	40	50	42	43	37	27	43	41	45	9
市バス	交通機関	1	7	3	23	71	79	82	87	88	88	79	65	72	76	6			2	20	76	16	
徳島	交通機関	104	104	92	87	84	82	47	17	6	5	5	1	4	4			1	1	1	1		1
東山公園	交通機関	22	28	19	19	20	19	28	31	49	67	59	51	44	35	26	15	9	15	19	17	19	4
久屋大通	交通機関	66	63	68	60	20	10	14	38	56	22	20	4	6	14	18	13	9	18	18	19	15	2
大の町	交通機関	17	13	11	27	19	19	35	67	75	73	79	25		1			7	6				
甲	交通機関	81	76	45	48	42	35	8	7	9	5	9	6	6	10	4	2	1		2			2
本山	交通機関	34	41	56	54	22	11	14	7	11	34	41	12	5	17	2							1
牛池	交通機関	10	13	14	34	15	26	54	67	71	21	5											
港区役所	交通機関	13	21	20	14	2	7	13	18	27	23	23	21	19	16	12	12	5	7	12	13	12	2
神宮	交通機関	65	61	60	48	5							1										2
池下	交通機関	20	26	18	18	12	4	4	5	10	20	19	29	26	19								
日比野	交通機関	4	3	3	15	31	14	11	25	25	24	17	9				1						
国際センター	交通機関	5	13	8	6	2	5	7	5	3	11	18	19	6	2	3	4	1	4	3	4	1	2
伏見	交通機関		1	3		2	10	7	4	6	27	41	9	6	6	3	2	3	1	1	1		
金山	交通機関	5	4	4	2	7	5	8	9	9	11	13	9	6	6	3	2	3	1	1	1		
上前津	交通機関							1	6	5	3	4	11	11	1	1	7	9	1	3	13	13	2
矢場町	交通機関	1	1	2	3		3	6	9	6	2	11	2	4	2	3	1	1	1				2
森が丘	交通機関				22	7	6	2	5	3	4	6	2										
ナリヤード前	交通機関	13	13	12	4		1	2					1			1							
御蔵前	交通機関	2	6	4	4	3	3	2	3	3	3	3	1										
八幸	交通機関	10	4		1	1			1	2				1	2								
大宮境	交通機関	1	3	5	1							2				1							
平針	交通機関	8	4	3	2				1														
箕王山	交通機関				1	1		2	2	3	4	3											
新宿橋	交通機関	1		2		2																	
黒川	交通機関														1		1						
旗山	交通機関			1			1																
東濃	交通機関	1		1																			
中村公園	交通機関		1						1														
京島町	交通機関	1						1															
名古屋港	交通機関														2								
野並	交通機関	1	1																				
新島	交通機関	1				1																	
坂本町	交通機関	1																					
西岡蔵	交通機関											1											
赤池	交通機関		1																				
大須観音	交通機関						1																
新島	交通機関		1																				
本郷	交通機関			1																			1

千種区にお住まいの方

図表 利用回数 3 位の方の利用状況

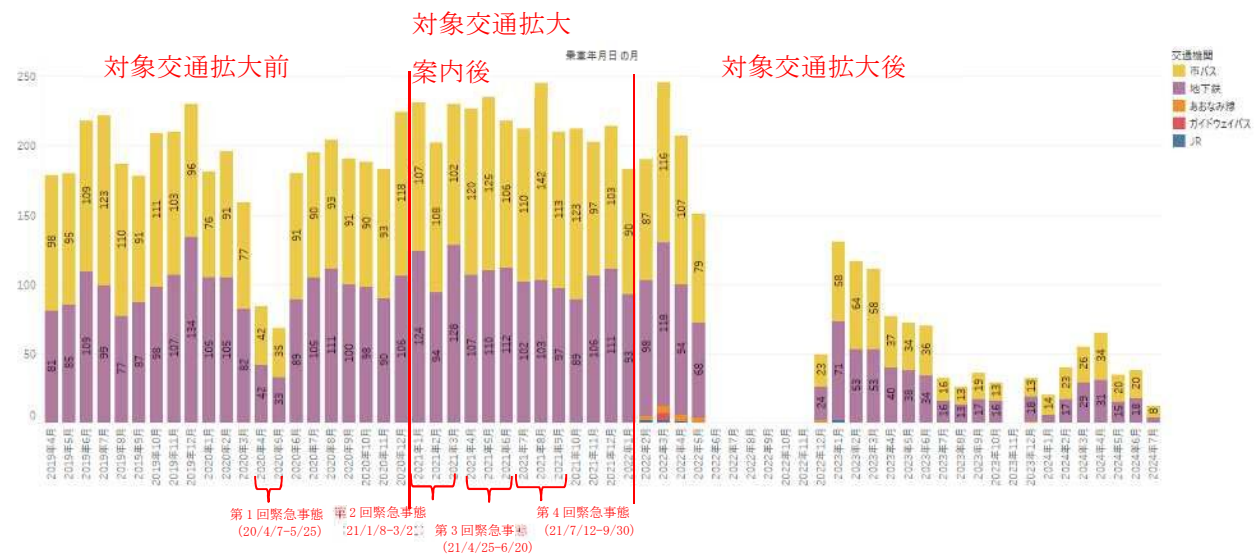
[illegible]

(乗車駅と乗車回数の推移)

乗車駅	交通機関名称	乗車年月日の西中期																							
		2019 02	2019 03	2019 04	2020 01	2020 02	2020 03	2020 04	2021 01	2021 02	2021 03	2021 04	2022 01	2022 02	2022 03	2022 04	2023 01	2023 02	2023 03	2023 04	2024 01	2024 02	2024 03	2024 04	
南ノ江	交通局	525	496	481	415	485	552	517	480	511	537	504	325	127	145	217	105	27	94	287	80	247	123	1	
上野津	交通局	11	13	19	15	14	15	16	33	23	12	13	7	4	12	20	21	17	14	48	10	37	1	1	
安王山	交通局	38	28	26	26	17	5	14	12	15	9	9	8		4	8	4	1	1	2	2	6	4	1	
丸の内	交通局	3	3	3	23	42	10	15	3	4	4	2	7	1		7	6		5	27	5	17	5	1	
新富ヶ丘	交通局	14	8	7	7	4	7	8	10	12	4	7	2	16	7	13	7	3	9	22	8	9	1	1	
	名鉄/以														2		1	1							
名古屋	交通局	35	11	19	16	8	3	2	1	1	8	9	5			2	1	1		3					
沖池	交通局	8	10	24	21	14	8	3	3	7	4	2	3	1								3		1	
池下	交通局	11	2	2	5	5	4	4	9	5	4	10	3		3	1	1	1		3					
一社	交通局	3	3	3	3	4	4	3	3	5	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	5			
根	交通局	5	3		9	5	4	5	2	3	3	3	5	1		2	3						2		
名古屋城	交通局	2	4	4	5		3	4	5	1	7	5	3								1				
豊ヶ丘	交通局	3	3	3	3	3	5	2	3	4	3	2	2												
南島	交通局	4	8	7	5	2	2	1	2			1	2												
東進	交通局	11	6	12	5																				
八幸	交通局	4			3	8	1	2	2				1									1			
八幸日赤	交通局																			7	1				
大宮橋	交通局		1			1	1		1			1		1	1			1		2		3			
自由ヶ丘	交通局					1	1	2		1										2	1	4			
栄口	名鉄/以												2	1	2	3	2			1	1				
矢場町	交通局	1	1	1						1		1	2	1						2	3				
伏見	交通局	2			1		2	2	1			1													
駒田橋	交通局				1						1						3		2	1	1				
久置大橋	交通局	2			1	3		1			1														
富山	JR																1								
	交通局	2			1	1																			
平安通	交通局						1					2	2							1			1		
幸山	交通局			1						1		1							1				1		
熱田神宮西	交通局				1				1				1								1				
黒川	交通局				1	1																			
新沼崎	交通局						1		1																
ナリヤド-小前	交通局									1															
番長橋東	名鉄/以																				1				
山口町	名鉄/以															1									
松波屋前	名鉄/以													1											
上小田井	交通局															1									
上殿田	交通局							1																	
神沢	交通局		1																						
赤池	交通局					1																			
鈴舞	交通局			1																					
東山公園	交通局																				1				
豊ヶ丘	交通局						1																		

名東区にお住まいの方

図表 利用回数 4 位の方の利用状況

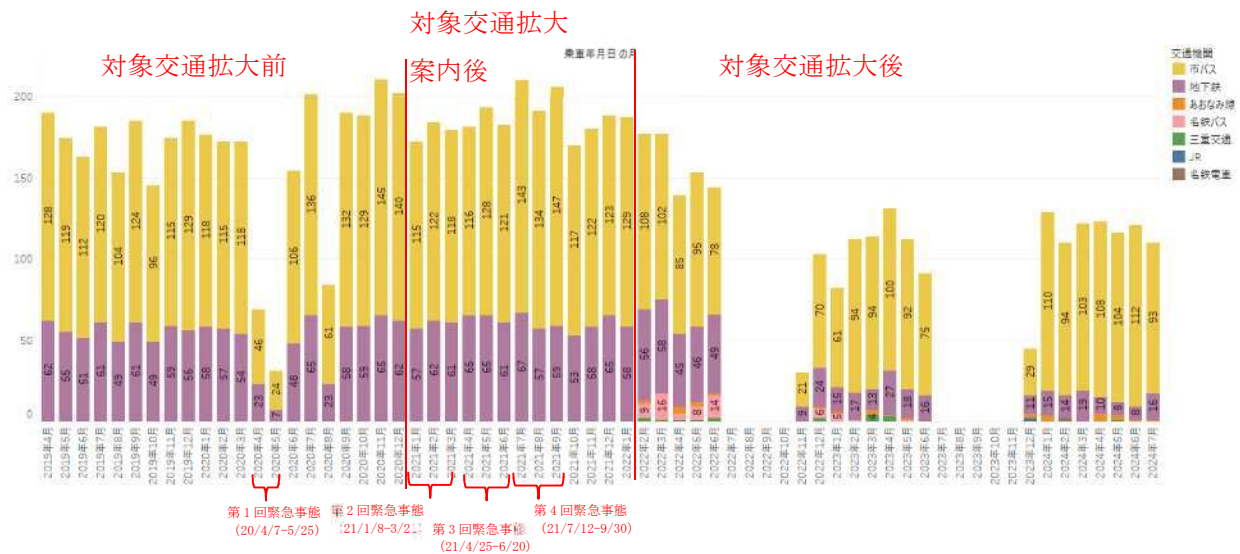
[illegible]

(乗車駅と乗車回数の推移)

乗車駅	交通機関名称	乗車年月日の四半期																							
		2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2	2022 Q3	2022 Q4	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2023 Q4	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	
市バス	交通局	302	324	310	244	168	274	301	317	351	365	323	293	188	23	180	107	48	26	63	74	8			
墨ヶ丘	交通局	33	36	54	40	39	49	51	75	63	67	53	46	24	7	21	4				3				
榎田	交通局	41	40	40	35	13	45	46	17	18	19	22	31	22	2	52	48	20	15	21	31	2			
上野瀬	交通局	34	27	47	32		63	53	34	28	25	36	53	22	5	35	38	18	6	7	6				
八事	交通局	25	20	50	50	33	51	41	27	23	27	20	34	10			1	2		2	2				
今池	交通局	27	21	16	14	31	33	20	42	38	11	34	21	12			1								
東	交通局	11	13	15	6	2	12	19	29	49	41	47	35	17	2	8	1				2				
名古屋	あおなみ線												4	2											
名古屋	交通局	11	15	14	7	6	5	13	14	27	22	14	16	8	1	7					1				
本山	交通局	2	8	18	26	7	7	1	10	11	14	12	6	5	4	21	1								
金山	交通局	6	9	21	15	4	13	10	8	5	6	14	7	9		4	3		3	2					
いりなか	交通局	4	3	3	4	1	6	2	5	7	9	13	12	5		4	1			1					
赤池	交通局	3	6	4	8	4		1					1						5	11	23	2			
東海通	交通局	8	3	8	5			3	8	7	2	5	2	6		1									
本郷	交通局	10	8	3	2	3	3		9	9	5	3	1	1											
新瑞穂	交通局	1	1			2	4		4	5	20	7	4	3	1		2								
築地口	交通局	2		1					36	5	2	3	2	2											
伏見	交通局	1	2	9	6	2	1	4	2	3	6	5	7	3		1				1					
御膳所	交通局	10	7	5	8	3	2		1	1		1		1											
千種	JR																								
千種	交通局		1	2	1		2				2	2	4	1	1	16	3								
国府センター	交通局	2	2	2	3	1	1	4	1	1	2	1	3	2	1										
日比野	交通局	4	4	2	3			2	3	1	1	2													
平井	交通局	1	2	2	1	2	1	3			1		2	1				1	1			2			
矢場町	交通局	1		3			1	2	4	1	1	2	2												
源	交通局	3	1	1	2	2		1		1	3		1							1					
一社	交通局		4	2	2	3	1			2		1													
大曽根	交通局	1	1		1	1	2	1		1	1	1	4				1								
新栄	JR																								
新栄	交通局				3			2		2	1		1	1			2	2							
津島	交通局	1			2	1	1	1	2	2		1	1				2	1							
中村公園	交通局	2		3	1	1		1		2			1				1								
久屋大通	交通局				2		1	2		2	1						1								
津区役所	交通局	2	2						2	1															
堀田	交通局	1	1	1			1			1	2														
塩釜口	交通局	1			1	1							2	1											
大須崎	交通局			2	1			1	1				1												
藤が丘	交通局		2	1	1		1									1									
南郷	交通局									1	2	2													
新栄町	交通局	2						1	2																
新田神宮前	交通局	2	1							1			1												
上小田井	交通局				1			2																	
川島	交通局	1		1							1		1	1											
亀島	交通局									1		2													
墨川	交通局			1					1		1														
砂田橋	ガイドウェイバス												1												
名古屋港	交通局		1								1														
六事町	交通局		3																						
丸の内	交通局			1	1																				
金城公園	あおなみ線												2												
旗山	交通局							1	1																
上野田	交通局		1										1												
大岡通	交通局		1							1															
平安通	交通局									1					1										
名古屋城	交通局		1	1																					
名古屋大学	交通局					1				1															
金城公園	交通局						2																		
梅子北	交通局	1						1																	
岩塚	交通局						1																		
梅子	あおなみ線														1										
南郷	交通局													1											
旗本町	交通局			1																					
上社	交通局																	1							
浄心	交通局				1																				
秋上	交通局	1																							
瑞穂区役所	交通局	1																							
相生山	交通局						1																		
赤星が丘	交通局		1																						
八田	交通局						1																		
砂巻通	交通局									1															

中川区にお住まいの方

図表 利用回数 5 位の方の利用状況

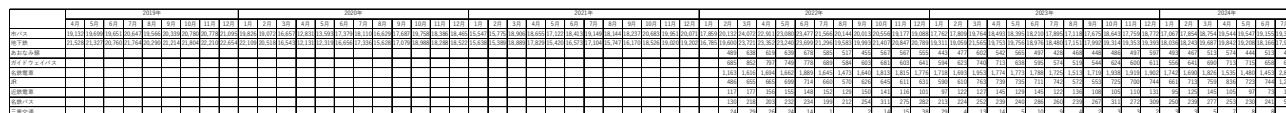
[illegible]

(乗車駅と乗車回数の推移)

乗車駅	交通機関名称	乗車年月日の四半期																							
		2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2	2022 Q3	2022 Q4	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2023 Q4	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	
市バス	交通局	359	348	340	351	176	329	414	355	365	424	362	339	258	91	249	267	29	307	324	93				
名古屋城	交通局	72	69	69	66	35	62	78	83	81	85	77	26					3	1	5	1	2			
八重町	交通局	59	53	42	45	22	47	50	39	46	56	60	49	36	9	24	17	3	12	5	1				
	三重交通													3		1									
高畑	交通局	19	23	25	30	14	22	33	34	36	27	19	26	29	9	5	20	2	16	12	5				
市役所	交通局												48	59	4	1									
	名鉄バス												17	15	3	3									
名古屋	あおなみ線														8	1									
	交通局	3	8	4	8	2	3	5	8	8	5	6	8	2	2	8	5			4	1	2			
日比野	交通局	9	4	6	2	4	5	6	5	9	6	8	2	6	4	2	7		2	4	2	3			
金山	JR																		1						
	交通局	2	2	10	6		2	3	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2		7	1				
	名鉄電車																			1					
栄	交通局		4	4	6		3	8	3	3	2	2	4	4		2	1						1		
中島	あおなみ線												1	3	1	3	2	3	4	8			1		
清水口	名鉄バス												8	10	1	3									
津島	交通局		1		5		1	2	1			1	1					1							
高井	交通局	1	1	1			1	1	1				2		1		2							1	
一色大橋	三重交通														1	2	2	2							
熱田神宮西	交通局								4													1			
大須観音	交通局		4																						
岩塚	交通局					1								1	1										
山口町	名鉄バス														1	2									
富田	交通局		1	1					1																
藤が丘	交通局																								
熱田六番町	三重交通													3				2			1				
八田	交通局	1			1					1															
寛王山	交通局													2											
久屋大通	交通局															1					1				
千種	交通局	1																				1			
伏見	交通局	1							1																
稲永	あおなみ線													1											
留田	三重交通																		1						
吉田東町	名鉄バス																		1						
港区役所	交通局																							1	
寛子川公園	あおなみ線																					1			
上柳瀬	交通局				1																				
神宮西	交通局													1											
西高蔵	交通局															1									
大曾根	交通局																	1							
中村公園	交通局				1																				
鷺橋	JR																								
東中島	三重交通																			1					
藤が丘	交通局									1												1			
陶隆町	三重交通																								
熱田神宮西	交通局								1										1						
本立寺	名鉄電車																				1				
本陣	交通局																								
鳴子北	交通局			1																					
朱堀町	交通局																				1				

1) 月別・交通機関別の利用回数

図表 月別・交通機関別の利用回数 (n=2,553,432)



2) 私鉄利用駅上位 30 位

金山駅や大曽根駅といった乗継駅以外にも、鳴海駅や有松駅といった市バス停留所のある私鉄駅も利用が見られる。

図表 私鉄利用駅上位 30 位の利用状況

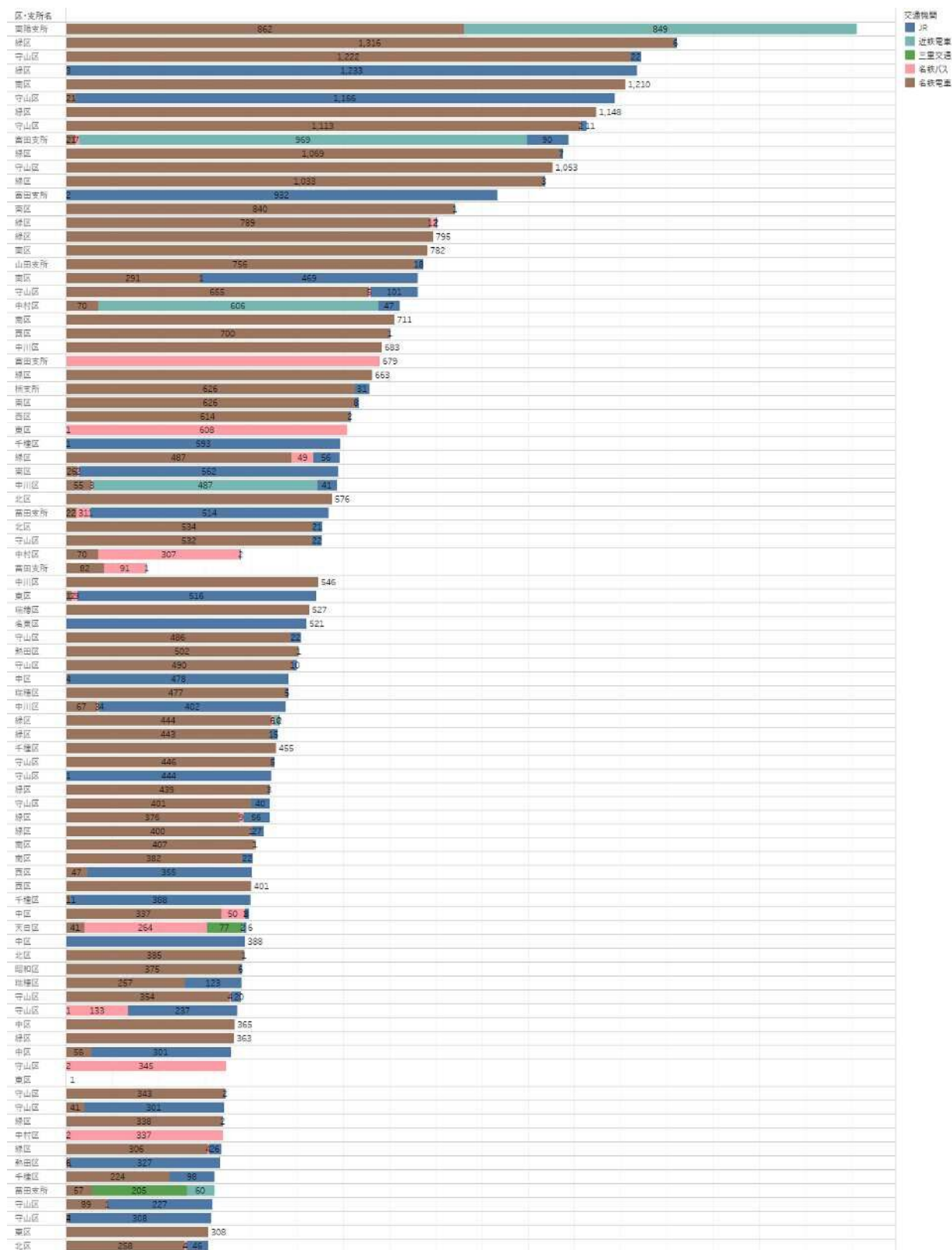
駅名	路線	乗車人員(人)																														
		2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月	2023年4月	2023年5月	2023年6月	2023年7月	2023年8月	2023年9月	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	
金山	名鉄名古屋本線	68	111	102	100	106	107	116	107	106	142	130	109	104	133	117	99	104	127	138	133	138	132	132	133	218	83	116	99	109	114	
大曽根	名鉄名古屋本線	176	266	280	281	273	248	242	253	242	257	260	272	241	236	248	221	212	202	232	239	237	187	484	216	226	226	239	223	228	228	228
	名鉄名古屋本線	68	65	69	78	83	65	65	67	62	60	72	70	68	83	67	70	83	78	74	73	77	81	63	92	170	60	68	56	66	84	
春日井	名鉄名古屋本線	155	165	174	149	169	160	173	143	160	166	164	137	143	146	136	139	163	144	136	126	166	164	166	170	170	140	161	132	141	154	
	名鉄名古屋本線	51	72	75	31	86	78	63	47	72	82	83	72	74	75	49	82	85	75	78	60	81	78	61	47	222	82	81	71	81	62	
有松	名鉄名古屋本線	73	95	117	113	150	98	94	82	114	113	122	128	117	118	79	133	135	120	130	126	99	98	124	119	186	78	118	124	94	127	
	名鉄名古屋本線	156	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218	
名鉄名古屋本線	名鉄名古屋本線	166	174	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	
	名鉄名古屋本線	89	145	146	128	147	137	138	141	138	172	180	180	128	130	181	141	137	127	145	118	107	142	108	117	210	120	145	126	183	143	
石田	名鉄名古屋本線	83	145	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	
豊田	名鉄名古屋本線	128	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	
豊田	名鉄名古屋本線	45	73	87	81	100	82	106	109	88	120	110	102	100	86	87	85	113	112	99	77	96	102	93	94	170	74	88	86	88	86	
豊田	名鉄名古屋本線	95	61	63	70	108	77	79	80	85	80	79	88	87	81	71	83	93	96	87	84	96	81	78	75	130	71	81	82	95	86	
豊田	名鉄名古屋本線	80	70	103	92	91	87	89	82	83	100	80	78	76	68	66	66	86	81	77	67	83	82	80	82	84	86	76	85	78	110	
豊田	名鉄名古屋本線	26	67	49	63	76	63	68	68	62	79	68	84	71	88	76	44	88	76	81	87	83	86	80	102	188	64	86	49	63	88	
豊田	名鉄名古屋本線	44	68	62	65	71	75	87	80	74	77	83	83	83	72	78	72	81	75	83	68	66	62	60	60	118	58	87	66	77	56	
豊田	名鉄名古屋本線	97	132	131	129	130	126	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	
豊田	名鉄名古屋本線	56	49	64	59	66	41	48	51	64	68	69	79	79	74	46	73	30	64	68	83	60	71	67	62	106	39	67	68	67	69	
豊田	名鉄名古屋本線	59	76	63	64	62	66	75	77	80	76	68	63	67	60	42	56	56	52	50	48	36	46	46	34	58	72	78	76	84	38	
豊田	名鉄名古屋本線	10	77	78	78	64	67	69	69	67	69	69	67	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
豊田	名鉄名古屋本線	47	65	62	52	51	63	47	55	64	73	54	63	43	36	41	53	44	65	104	61	67	56	61	100	41	68	100	58	55	55	
豊田	名鉄名古屋本線	66	62	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	
豊田	名鉄名古屋本線	23	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	
豊田	名鉄名古屋本線	32	56	61	47	49	62	66	66	61	46	44	41	42	48	37	38	46	49	63	57	47	51	44	45	80	52	43	46	44	38	
豊田	名鉄名古屋本線	41	40	60	50	47	40	50	58	30	49	68	60	44	39	35	24	30	47	51	40	49	44	47	44	74	55	61	55	51	50	
川島	名鉄名古屋本線	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
三河	名鉄名古屋本線	28	49	27	30	27	31	61	62	41	62	62	49	55	48	37	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
三河	名鉄名古屋本線	52	63	67	53	48	53	43	41	40	48	52	41	32	46	46	48	35	41	37	35	44	42	35	41	52	43	48	48	41	50	
三河	名鉄名古屋本線	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
三河	名鉄名古屋本線	47	67	60	63	62	37	29	40	37	61	41	34	46	36	61	30	48	38	34	41	62	39	38	40	66	40	47	42	48	54	
三河	名鉄名古屋本線	36	50	49	36	32	19	21	21	40	43	38	46	23	61	62	50	66	50	68	47	47	56	31	62	92	20	18	31	20	66	
三河	名鉄名古屋本線	41	42	46	46	47	43	47	46	39	43	35	39	31	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
三河	名鉄名古屋本線	40	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
三河	名鉄名古屋本線	37	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
三河	名鉄名古屋本線	36	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
三河	名鉄名古屋本線	83	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
三河	名鉄名古屋本線	23	20	22	24	27	33	21	41	20	44	39	34	29	18	20	47	44	42	30	41	41	44	49	16	31	34	34	34	34	34	
三河	名鉄名古屋本線	25	36	35	39	44	37	34	27	22	27	28	32	27	27	28	27	28	31	41	36	31	36	33	41	34	47	60	33	40	43	
三河	名鉄名古屋本線	13	5	5	18	21	20	11	36	35	31	29	40	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
三河	名鉄名古屋本線	48	49	40	46	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
三河	名鉄名古屋本線	38	24	30	26	28	28	22	27	28	38	31	34	27	22	26	26	23	20	37	28	31	46	33	36	39	21	23	30	30	36	
三河	名鉄名古屋本線	18	24	33	20	29	24	23	38	24	33	35	33	31	30	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
三河	名鉄名古屋本線	31	37	33	41	37	24	26	36	30	30	40	36	27	29	27	29	36	37	24	30	24	36	37	24	30	24	36	27	27	30	
三河	名鉄名古屋本線	28	18	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	

※「交通局駅」は、地下鉄駅で乗車して鶴舞線や上飯田線から直通して名鉄駅で降りた場合に表示される駅名（例えば八事駅で乗車して、改札を出ずに直通で名鉄の豊田市駅や中小田井駅で降車した場合）。

※空欄のセルは「0」であることを示す。

3) 私鉄等利用者(300回以上利用した87名のみ抽出)の私鉄等利用状況

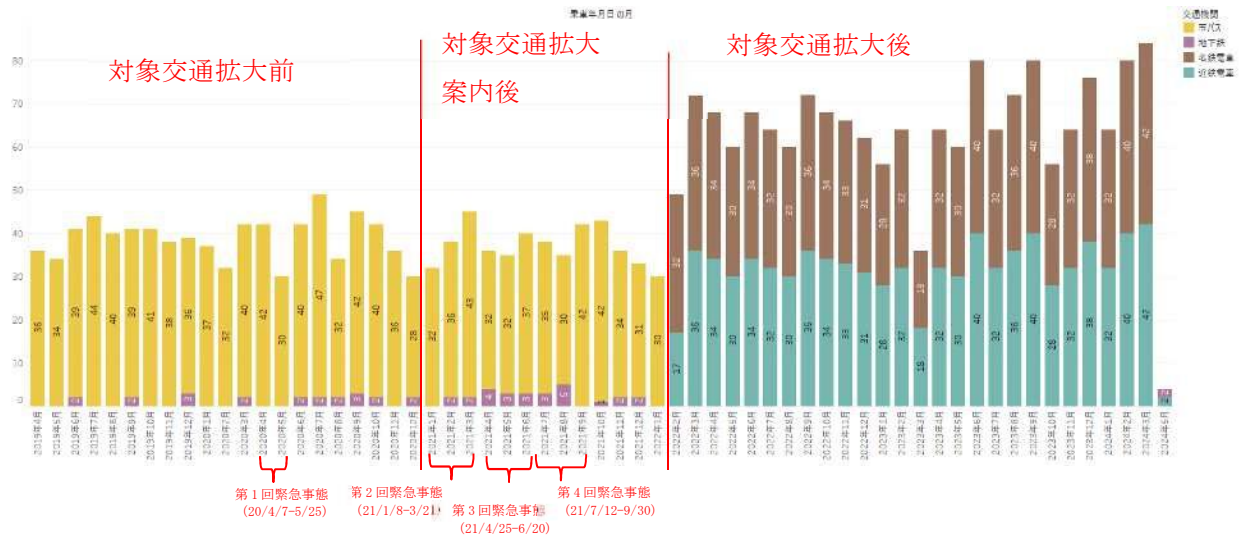
図表 私鉄等利用300回以上の方の私鉄等利用状況



4) 私鉄利用上位3名の利用状況

南陽支所管内にお住まいの方

図表 私鉄利用 1 位の方の利用状況

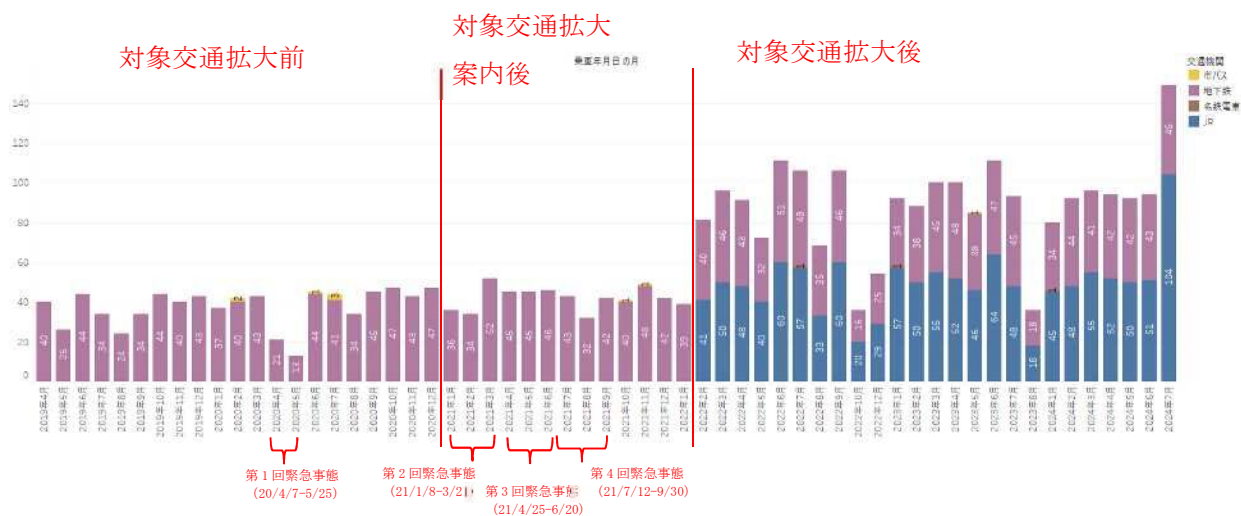


(乗車駅と乗車回数の推移)

		乗車年月日の別																							
乗車駅	交通機関名称	2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2	2022 Q3	2022 Q4	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2023 Q4	2024 Q1	2024 Q2			
市バス	交通局	109	123	115	109	112	121	104	111	101	107	107	30												
磯津	近鉄電車												34	49	49	50	39	51	54	49	57				
名鉄名古屋	近鉄電車												34	49	49	48	39	51	54	49	57				
近鉄名古屋	近鉄電車												26	49	49	50	39	51	54	49	57		1		
戸田	近鉄電車												27	49	49	48	39	51	54	49	57		1		
名古屋	交通局	1	1	1	1	1	3	2	2	3	3	3											1		
今池	交通局	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2	1													
高田	交通局									3	3	1													
伏見	交通局			1																				1	
泉	交通局						1																		
八田	交通局									1															
名古屋城	交通局									1															

緑区にお住まいの方

図表 私鉄利用 2 位の方の利用状況



(乗車駅と乗車回数の推移)

乗車駅	交通機関名称	2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2	2022 Q3	2022 Q4	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3
金山	JR																					
	交通局	52	42	60	58	36	52	57	56	63	53	58	46	72	69	25	78	78	33	75	77	52
金山公園	交通局	47	40	58	59	36	54	57	57	57	54	57	55	41	54	20	54	60	28	55	58	21
大高	JR																					
	交通局	6	4	4	1	2	4	6	3	8	4	8	6	7	4		5	8	5	2	3	1
名古屋	JR																					
	交通局		1	1		1	2	3	1		3	4	4	18	9		2	2		1	4	1
今池	交通局	3	2	2		3	3	2	2	5	2	1	3	3	6	2	1		3	3	2	1
瀬	交通局	1	3	1	2		2	9	3	3	1	1										
市川久	交通局				2	1	3					2										
大曽根	交通局						2	2														
橋本	私鉄電車																					
野々	交通局						1									1						
星ヶ丘	交通局							1														
地下	交通局																					
新田神宮前	交通局											1								1		
本宮寺	私鉄電車																			1		
本山	交通局			1																		
美濃町	交通局	1																				

守山区にお住まいの方

図表 私鉄利用 3 位の方の利用状況



(乗車駅と乗車回数の推移)

		乗車年月日の四半期											
乗車駅	交通機関名称	2022 Q1	2022 Q2	2022 Q3	2022 Q4	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2023 Q4	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	
市バス	交通局	71	90	46	48	43	35	85	85	35	31	31	
喜多山	名鉄電車	40	61	29	33	68	39	69	65	64	51	36	
大森・金城学院前	名鉄電車	21	49	17	27	40	25	38	41	28	19	18	
小幡	名鉄電車	8	17	8	13	17	11	22	16	18	12	16	
大曽根	JR		1				1	3	2		1		
	ガイドウェイバス	1		1		1	1	1		1			
	交通局	2	4	3	1	6	1	2	2				
	名鉄電車	7	20	13	8	8	6	14	9	13	6	2	
栄町	名鉄電車	1	3	3	8	5	3	5		5	4	6	
星ヶ丘	交通局	3	6	5	3	3	3	6	3	1	2	1	
藤が丘	交通局	3	2	5	5	4	3	2	2		2		
森下	名鉄電車	3	1	4	4	1	1	3	2	3	2		
栄	交通局	2	3	1	2	1	2	6	3	3			
瓢箪山	名鉄電車		2		1	4	1				1	2	
池下	交通局		2	1	2		1	1		1	1		
名古屋	JR		1					3	1				
	交通局		1	1		1					1		
金山	JR		1					1	1		2		
	交通局				1	1		1					
上社	交通局	2	2			1				1	1	1	
本郷	交通局		1			1						2	
ナゴヤドーム前矢田	ガイドウェイバス			1			1	1					
志賀本通	交通局		1	1						1			
鶴舞	JR		1				1		1				
竜泉寺口	ガイドウェイバス	1				1				1			
久屋大通	交通局					1	1						
今池	交通局			2									
清水	名鉄電車						1				1		
上前津	交通局							1					
千種	JR								1				
大須観音	交通局					1							

3. 利用状況への影響分析(全体の IC データの分析)

(1) データの概要

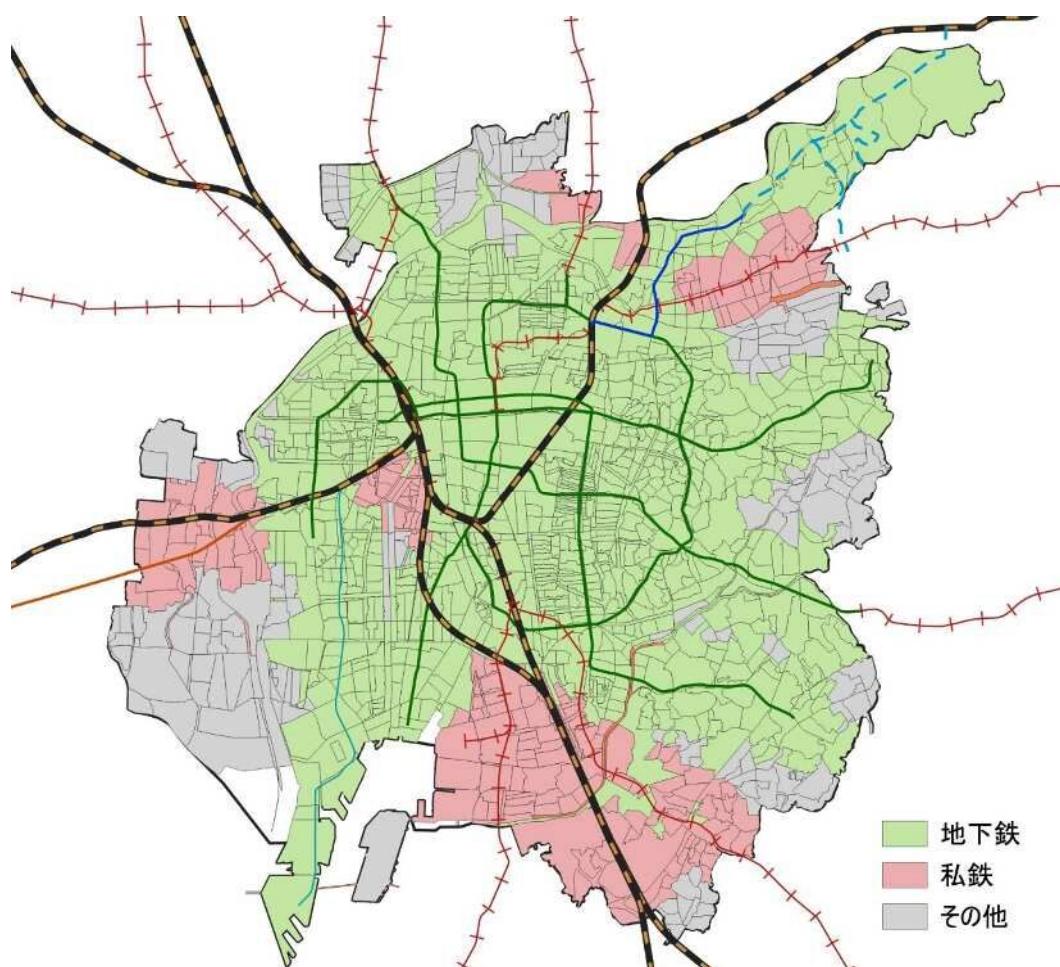
令和 4 (2022) 年 2 月～令和 6 (2024) 年 7 月における敬老パスの乗車実績件数に関するデータ (合計で 131,150,275 件) について分析した。そのデータの仕様は以下の通りである。

図表 乗車実績データの仕様

ラベル	データ形式	特徴
区	文字列 (3 桁)	22 種類の区役所・支所コード
生年月日	日付型	例: 2022/04/01
郵便番号	文字列 (7 桁)	7 桁の郵便番号
負担金	整数 (4 桁)	1,000、3,000、5,000 円の 3 種類
管理番号	文字列 (8 桁)	8 桁のコードで、1 乗車ごとに割り振られる
交通機関名	文字列 (2 桁)	交通局、あおなみ線、ガイドウェイバス、 名鉄電車、名鉄バス、JR、近鉄電車、三重交通、 の 8 種類のコード
一件明細 ID	整数型 (17 桁)	交通機関 (市バスと地下鉄は別) 別に利用明細を管理 するためのコード
乗車年月日	日付型	例: 2022/04/01
乗車駅	文字列 (可変長)	乗降した駅・停留所名
降車駅	文字列 (可変長)	※市バスについては乗車・降車停留所ともに不明である ため「市バス」と表記。 ※鶴舞線等を通じて市外に出入りした際には、出入り する際の乗車駅が不明の場合がある。
利用金額	整数型 (可変長)	運賃 ※交通局については「0」と入力
有効期間始期	日付型	例: 2022/04/01
有効期間終期	日付型	例: 2022/04/01

またこれらのデータの「交通機関名」について、「交通局、あおなみ線、ガイドウェイバス」を「地下鉄」、「名鉄電車、JR、近鉄電車」を「私鉄」、それ以外を「その他」の 3 つに分類した。この 3 分類を用いて郵便番号を以下の通りに分類した。

図表 郵便番号によるお住まいの鉄道沿線別分類(3 分類)

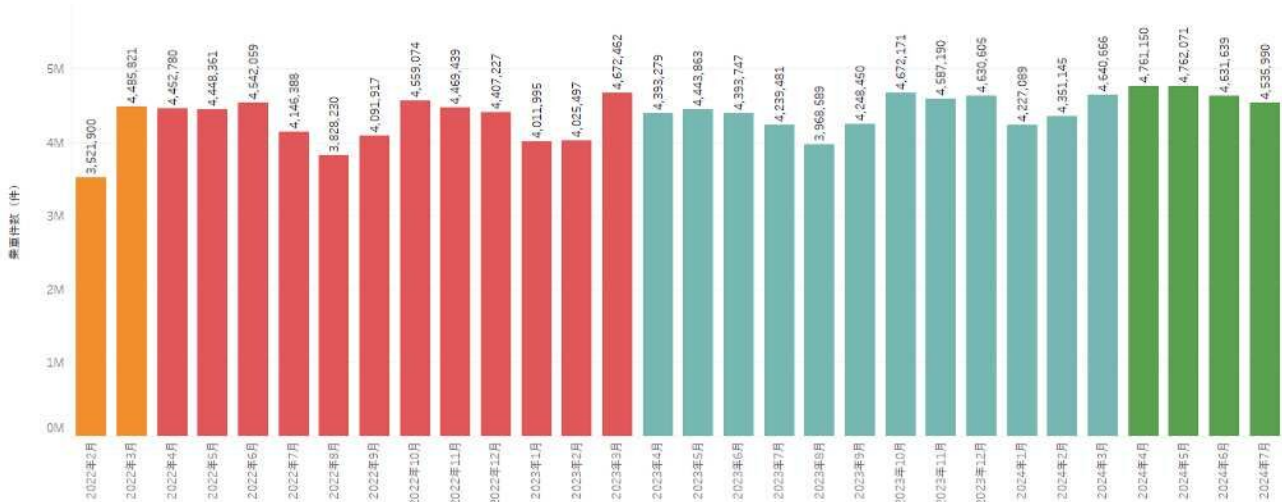


(2) 単純集計結果

①乗車件数の月別推移

月別の推移を見ると、10月あたりがピークとなっている。

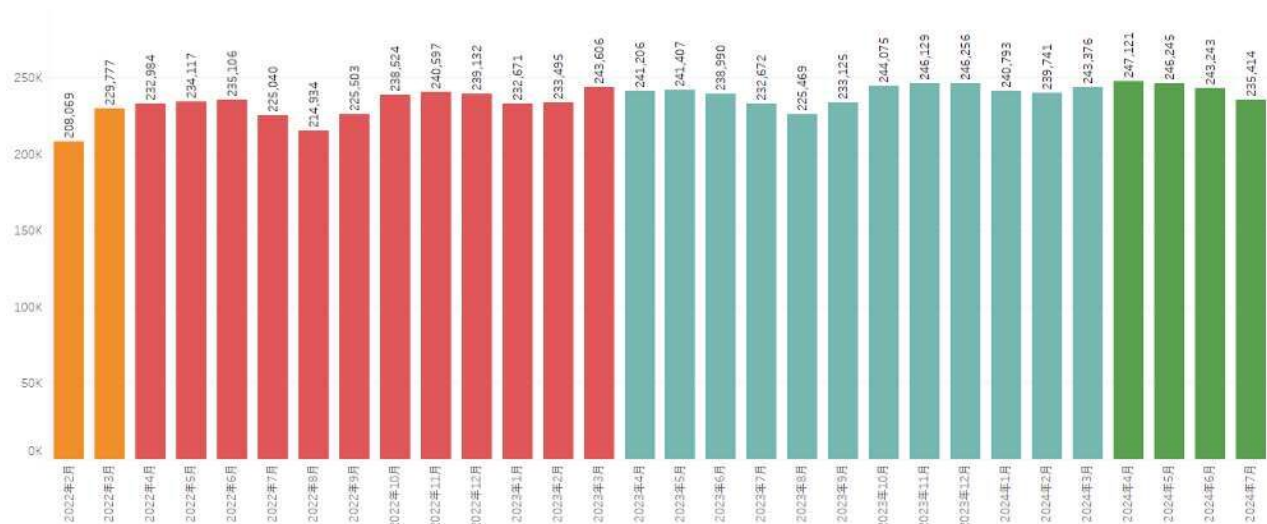
図表 乗車件数の月別推移(延べ人数) (n=131,150,275)



②実利用者数(管理番号数)の月別推移

月別の推移を見ると、おおむね横ばいに推移している。

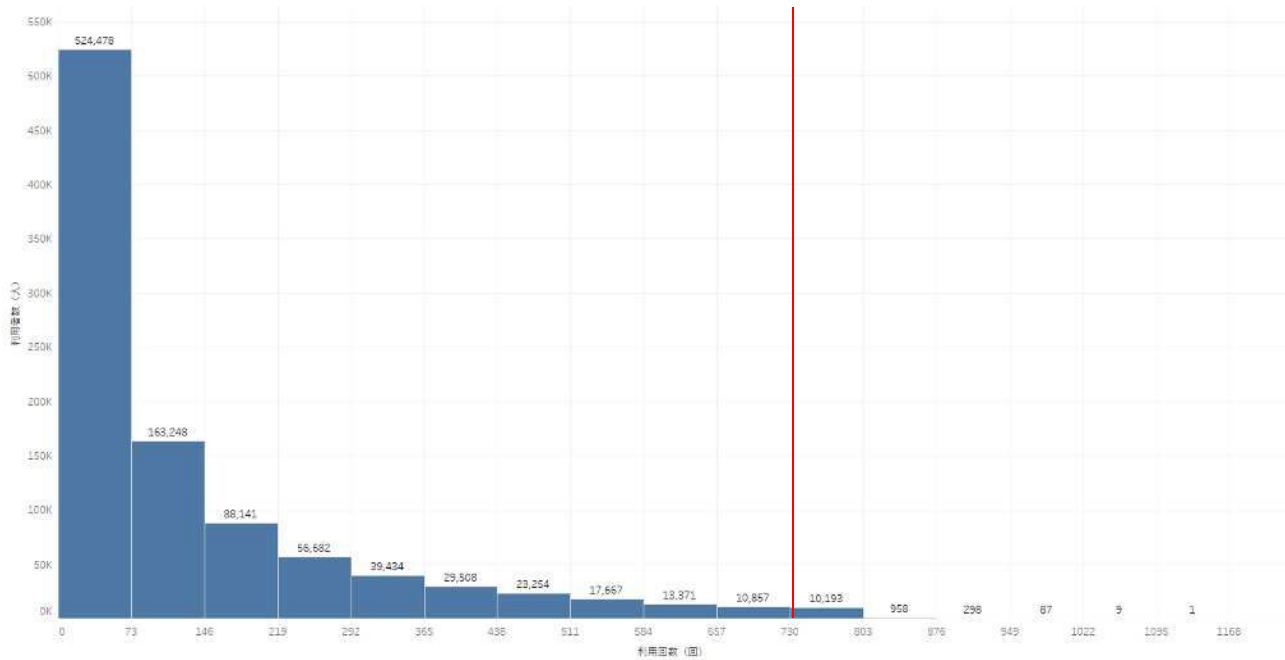
図表 実利用者数(管理番号数)の月別推移(実人数)



③有効期限内利用回数の利用者数ヒストグラム(有効期限内利用のみ計算)

利用回数別の利用者数を見ると、延べ約 50 万人が 0～73 回の利用である。他方、上限となる 730 回を超えている人が延べ約 1 万人いる。

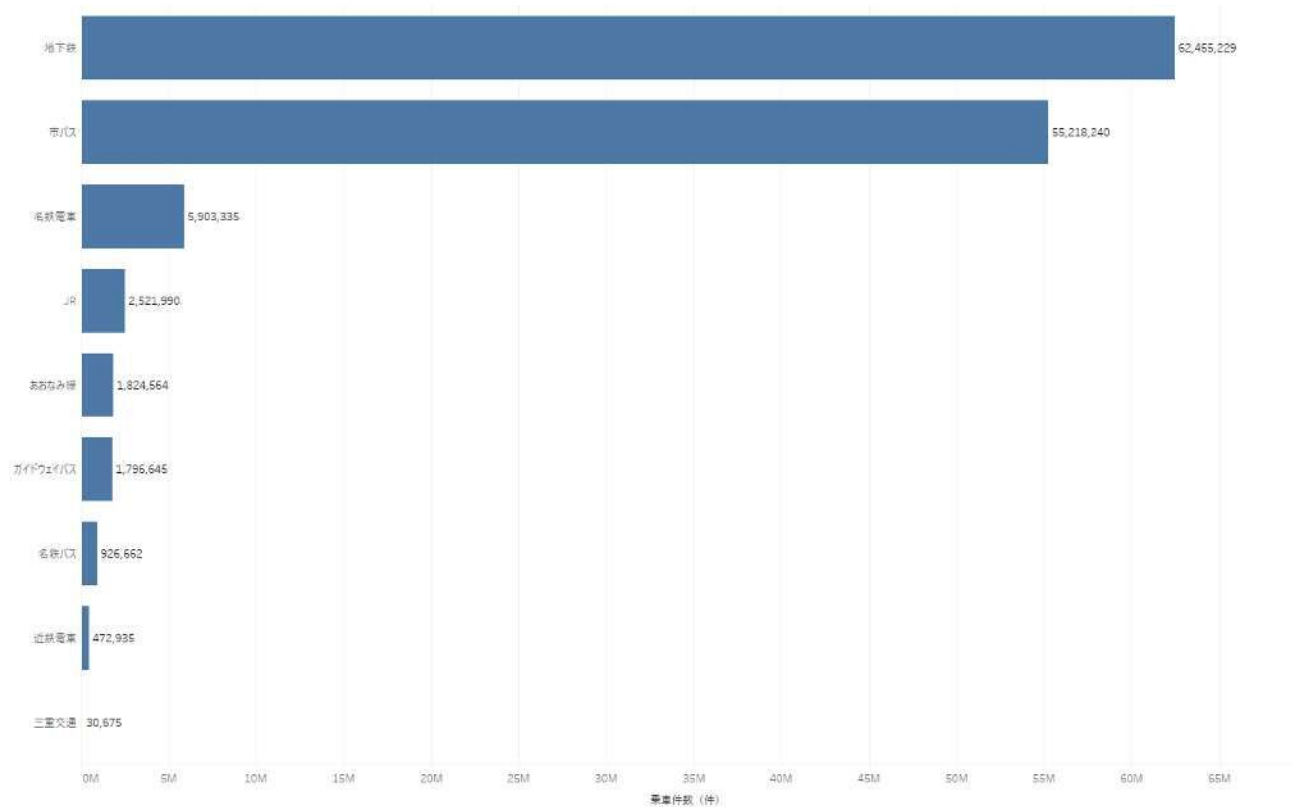
図表 利用回数の利用者数ヒストグラム



④交通機関別乗車件数

全期間を対象に交通機関別に見ると、地下鉄が約 6,245 万件と最も多く、次いで市バスが約 5,521 万件である。

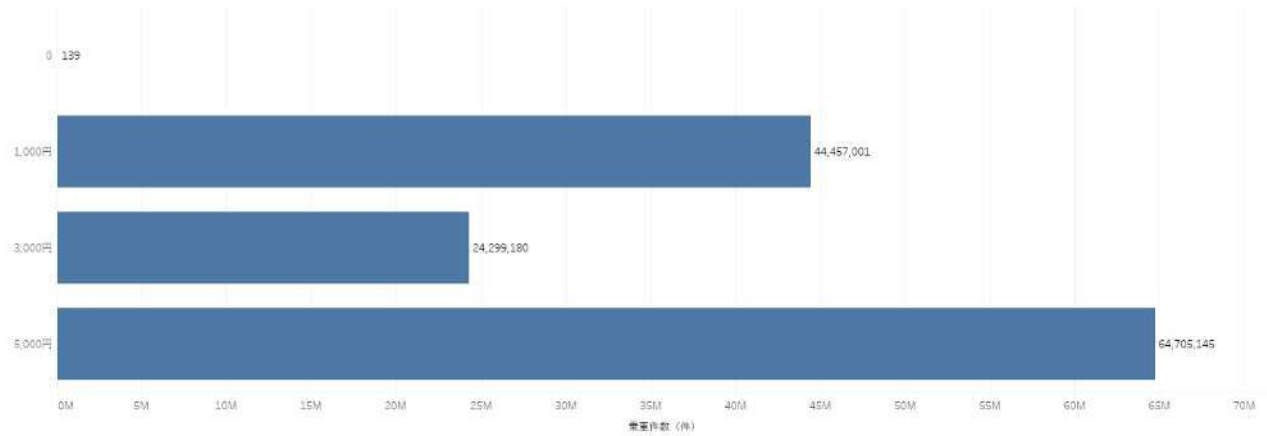
図表 交通機関別乗車件数 (n=131,150,275)



⑤負担金別乗車件数

全期間を対象に負担金別に見ると、5,000 円が約 6,470 万件と最も多く、次いで 1,000 円が約 4,445 万件である。

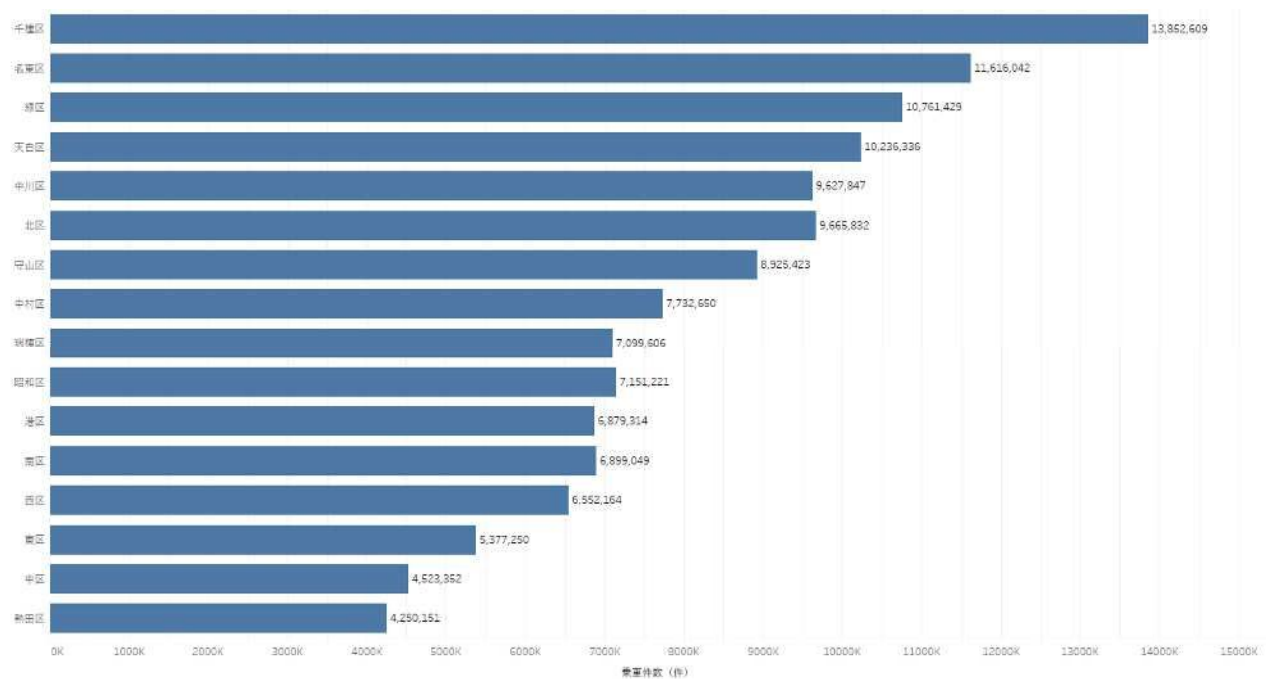
図表 負担金別乗車件数 (n=131,150,275)



⑥居住区別乗車件数

居住区別に見ると、千種区が約 1,385 万件と最も多く、次いで名東区が約 1,161 万件である。

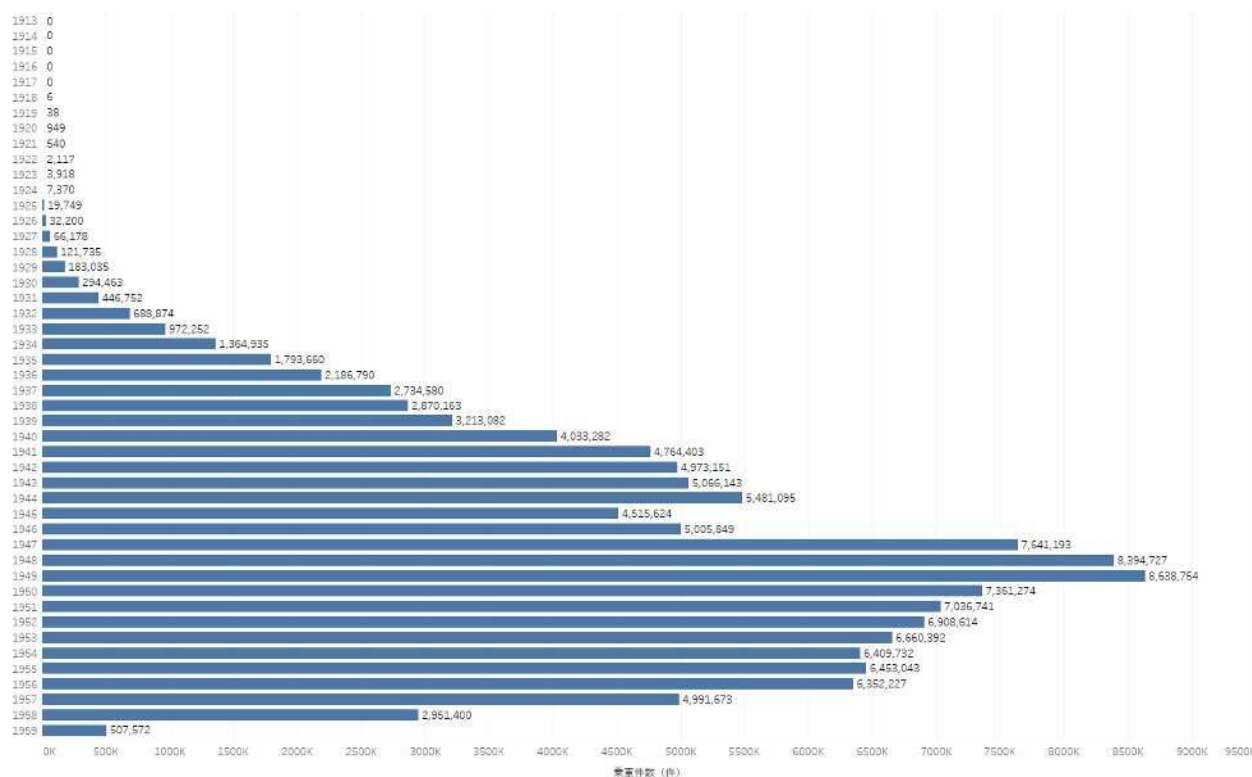
図表 居住区別乗車件数 (n=131,150,275)



⑦生まれ年別乗車件数

生まれ年別に見ると、昭和 24（1949）年生まれ（令和 6（2024）年に満 75 歳）付近が最も多い。

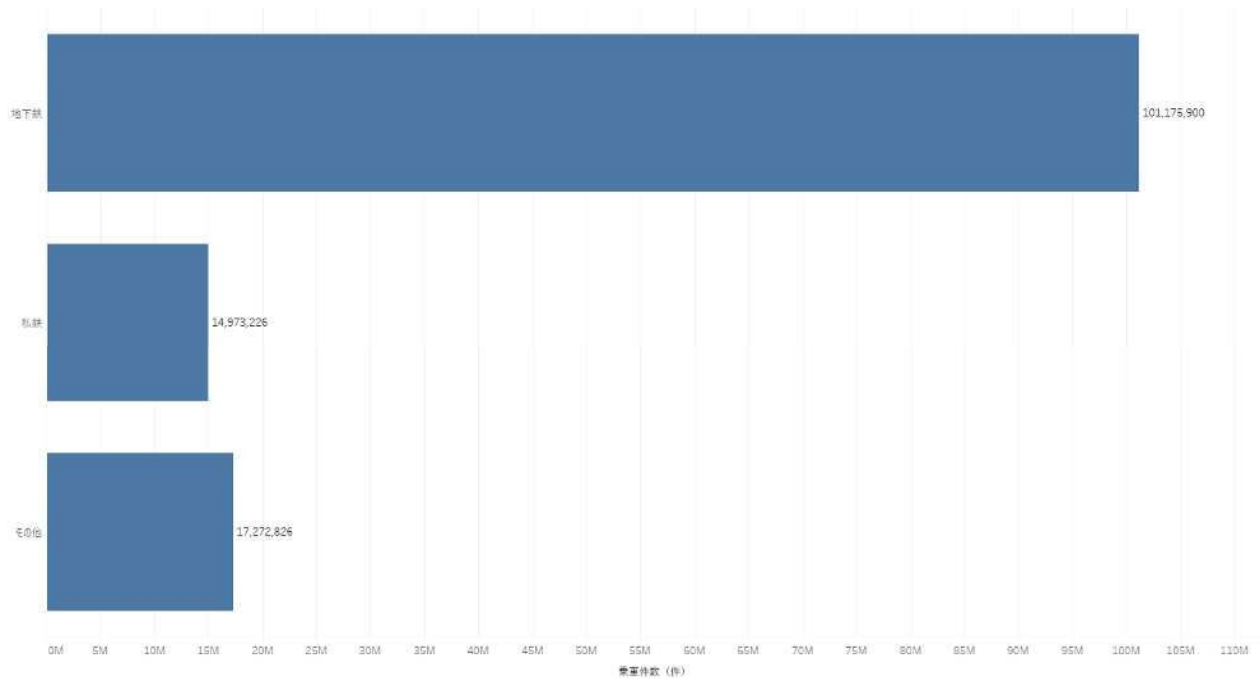
図表 生まれ年別乗車件数（n=131,150,275）



⑧鉄道沿線居住別乗車件数

鉄道沿線居住別に見ると、地下鉄沿線の利用回数が約 10,117 万件と最も多く、次いでそのほかが約 1,727 万件である。

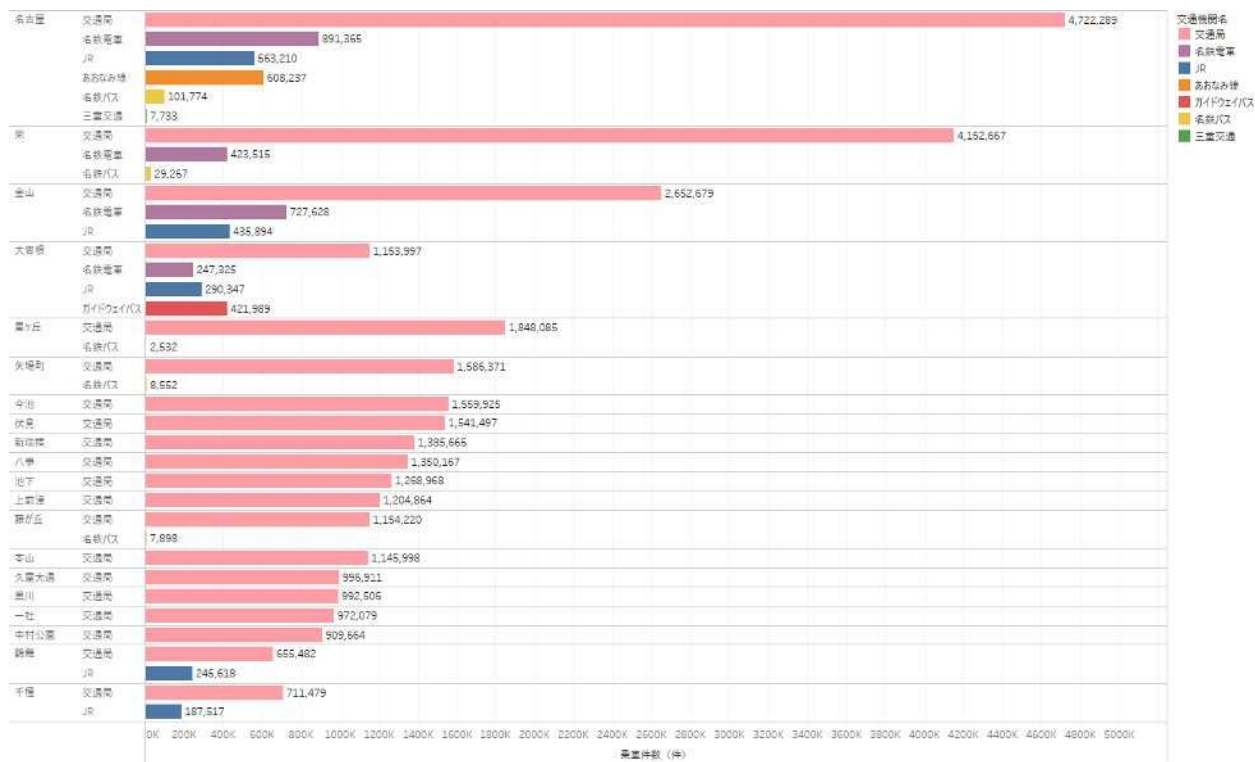
図表 鉄道沿線居住別乗車件数 (n=131,150,275)



⑨乗車駅別乗車件数

乗車駅別に見ると、名古屋駅が最も多く、次いで栄駅、金山駅となる。

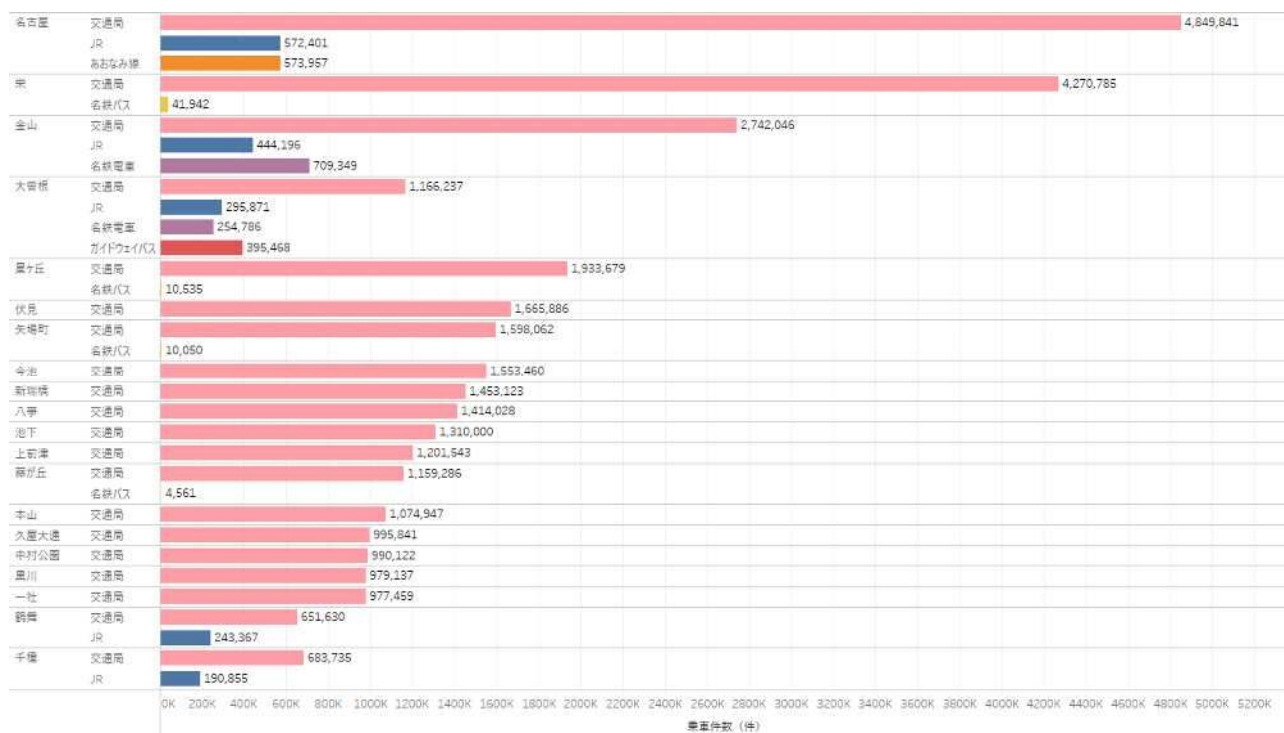
図表 乗車駅別乗車件数（乗車駅上位 20 位のみ）（n=131,150,275）



⑩降車駅別乗車件数

降車駅別に見ると、名古屋駅が最も多く、次いで栄駅、金山駅となる。

図表 降車駅別乗車件数（降車駅上位 20 位のみ）（n=131,150,275）



(3) 利用状況への影響分析

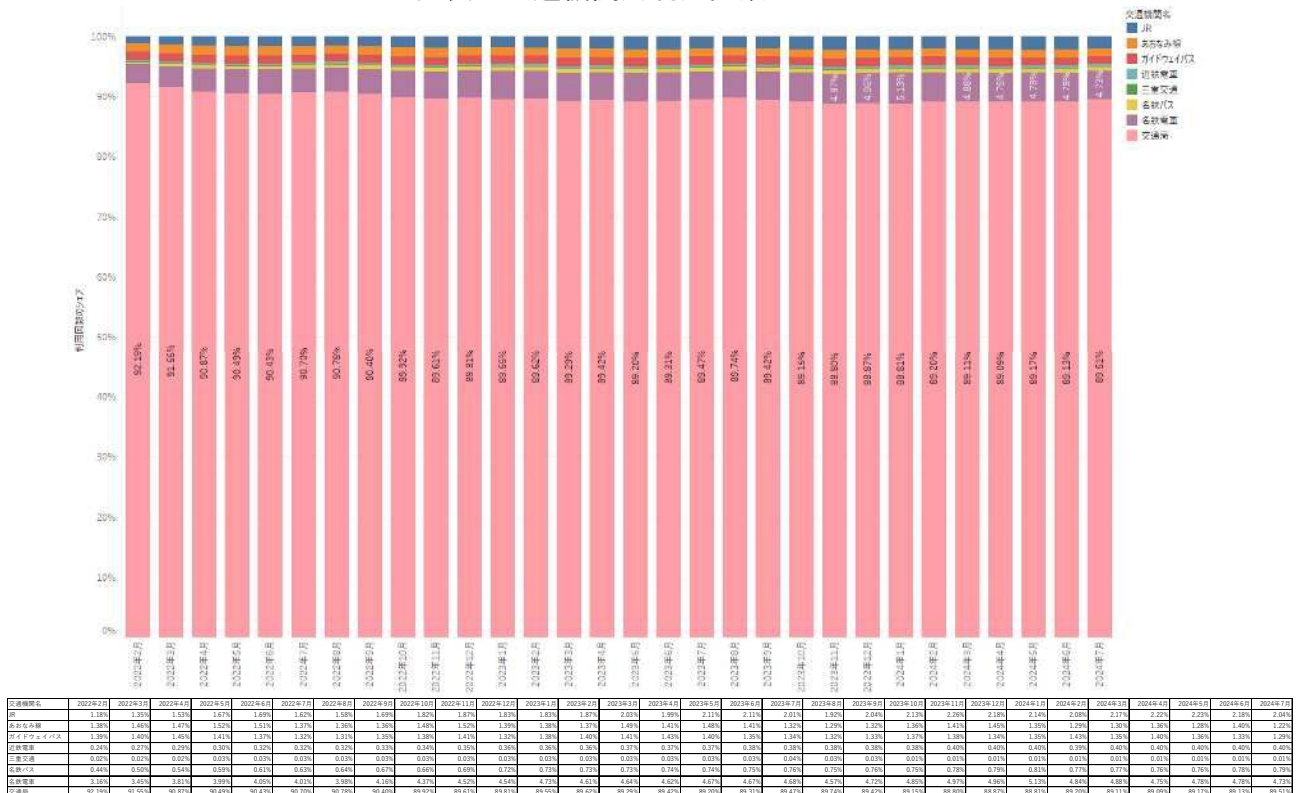
①交通機関別利用回数とシェアの推移

交通機関別のシェアを見ると、令和4（2022）年2月から徐々に交通局のシェアが減り、その他の交通機関のシェアが増えている。

図表 交通機関別利用回数



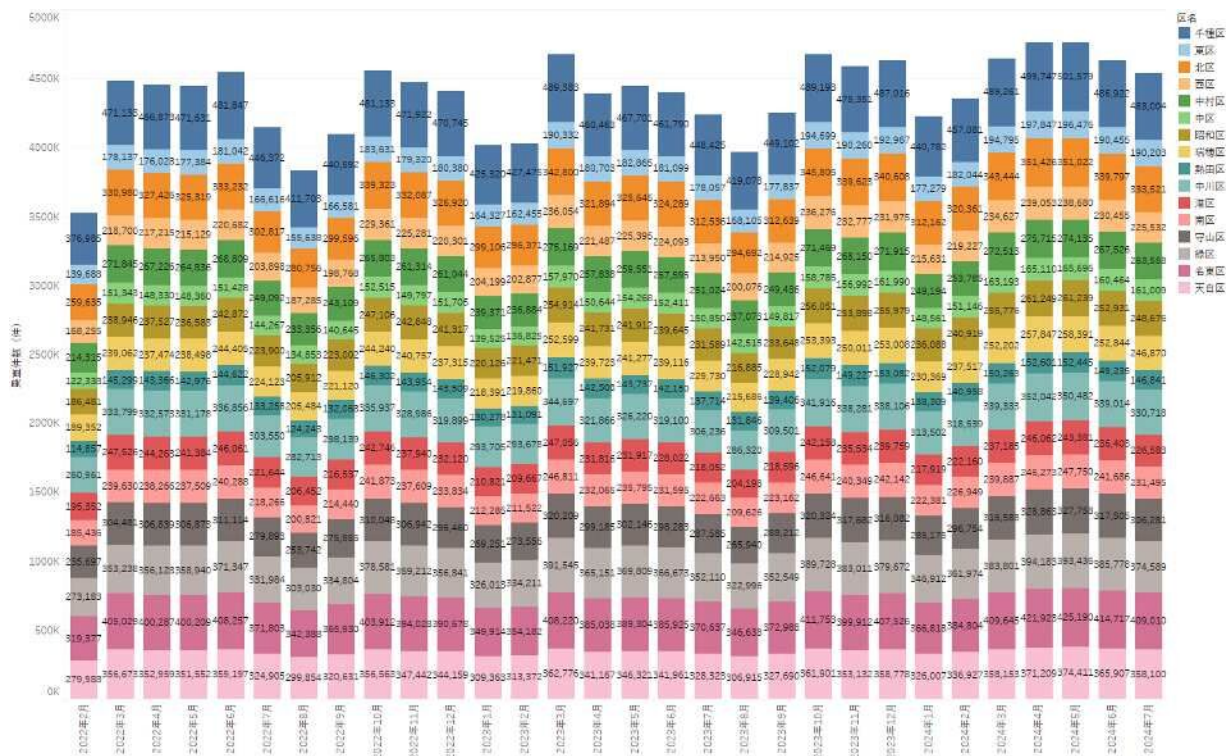
図表 交通機関別利用回数のシェア



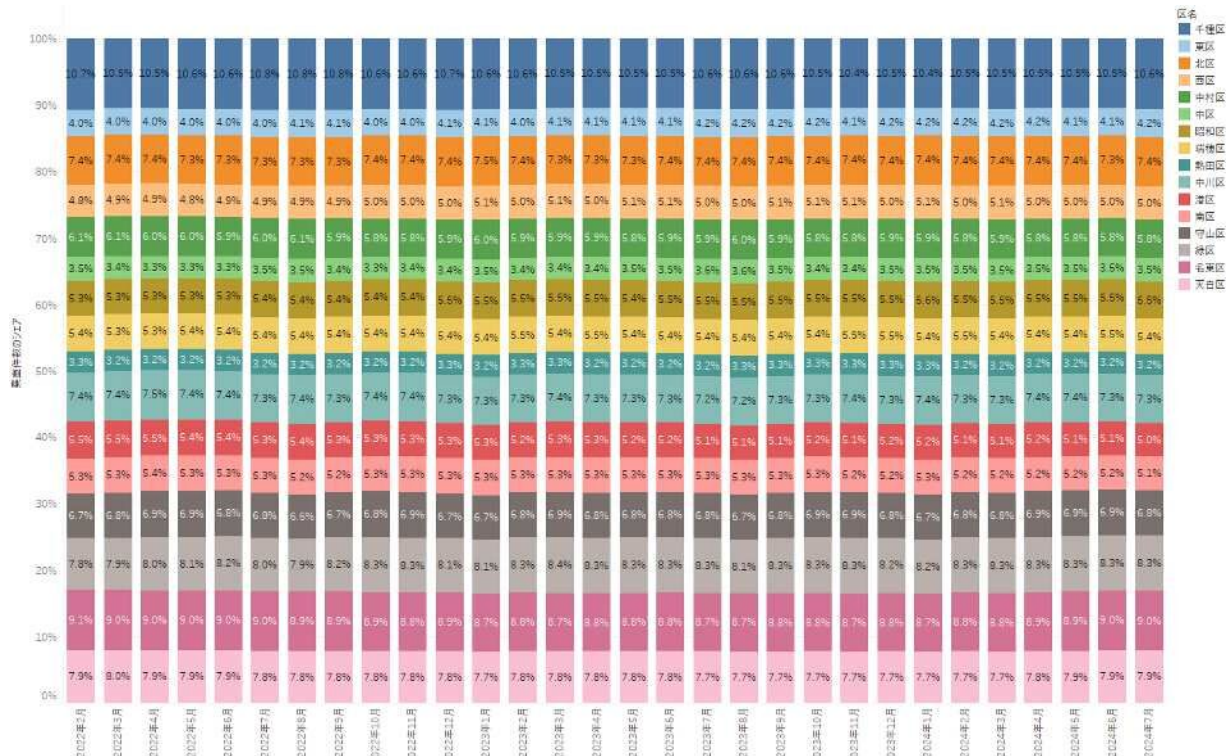
② 区別利用回数とシェアの推移

JR や名鉄が通る緑区のシェアは、令和 4（2022）年 2 月で 7.8% であるが、令和 6（2024）年 2 月では 8.3% と増加している。また西区でもわずかにシェアが拡大している。

図表 区別利用回数



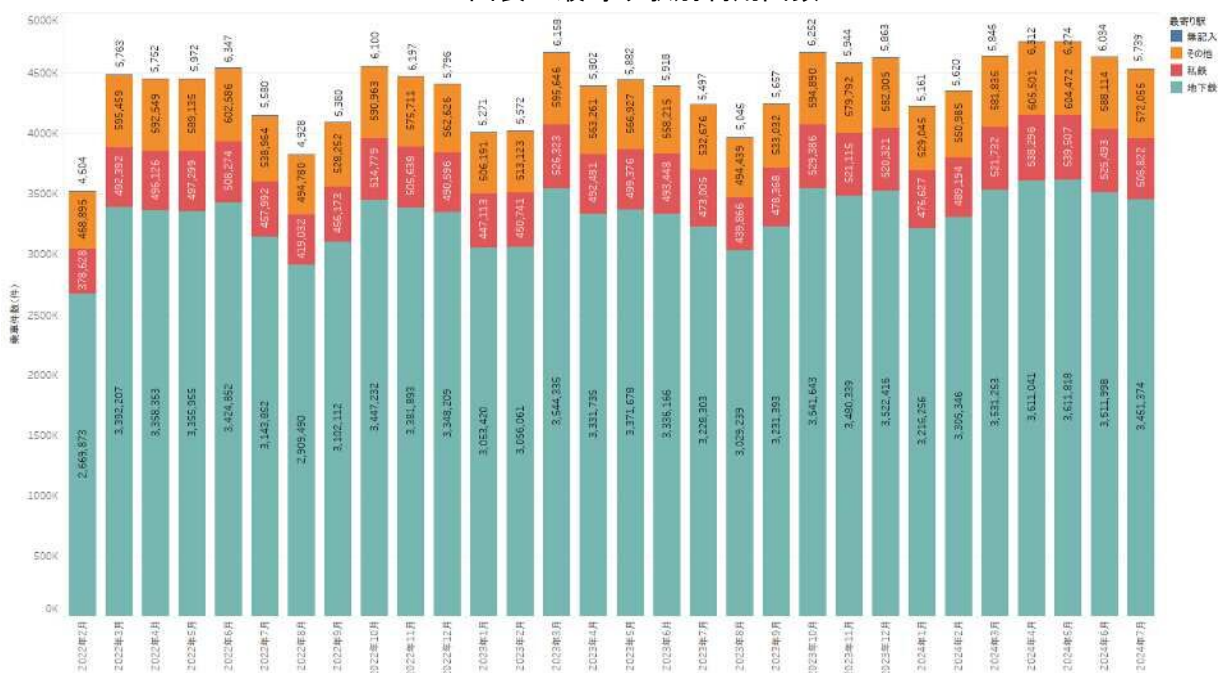
図表 区別利用回数のシェア



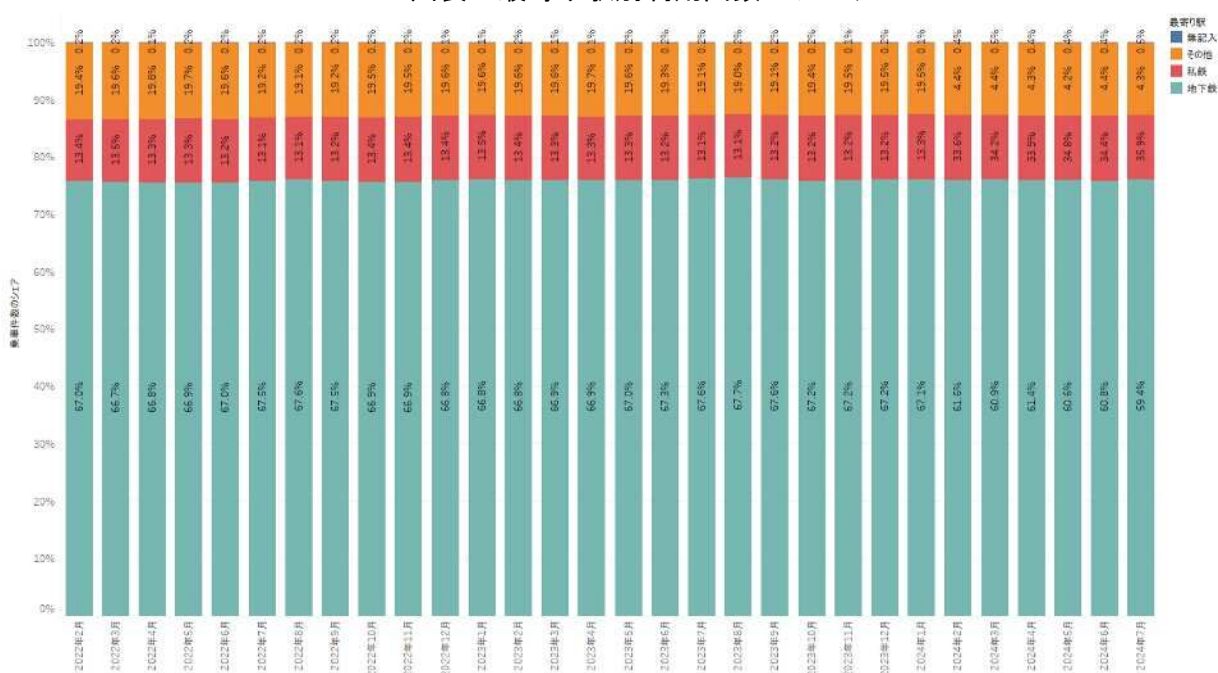
③最寄り駅別利用回数とシェアの推移

最寄り駅別で見ると、特徴的な傾向は見られない。

図表 最寄り駅別利用回数



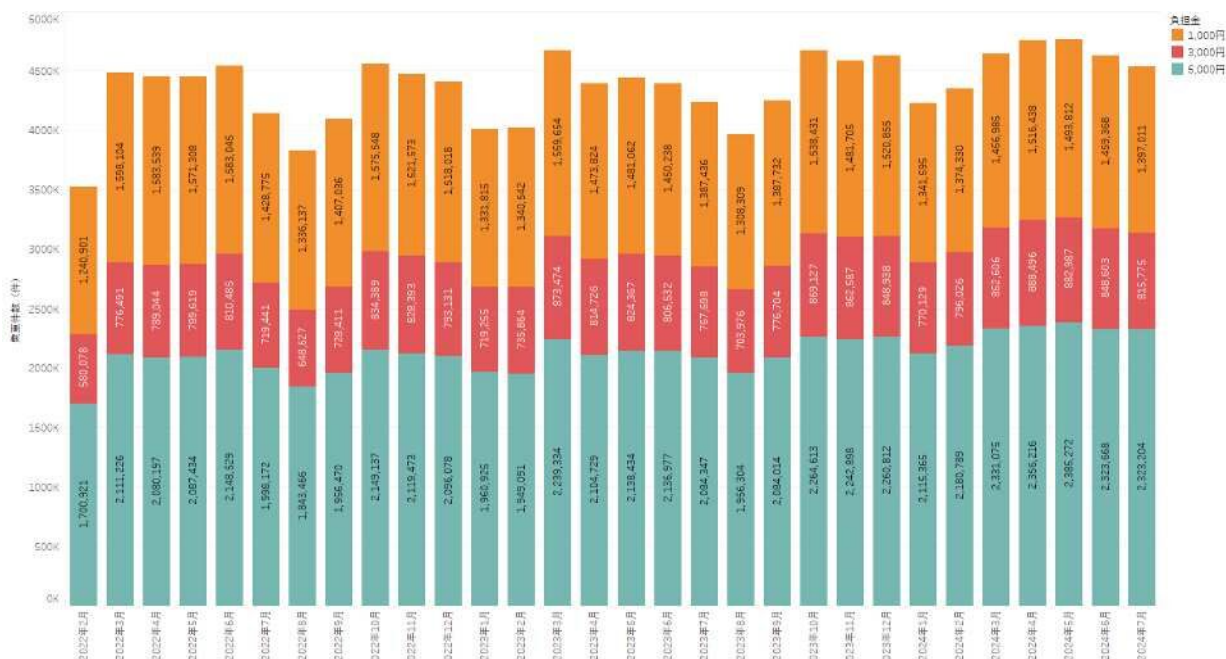
図表 最寄り駅別利用回数のシェア



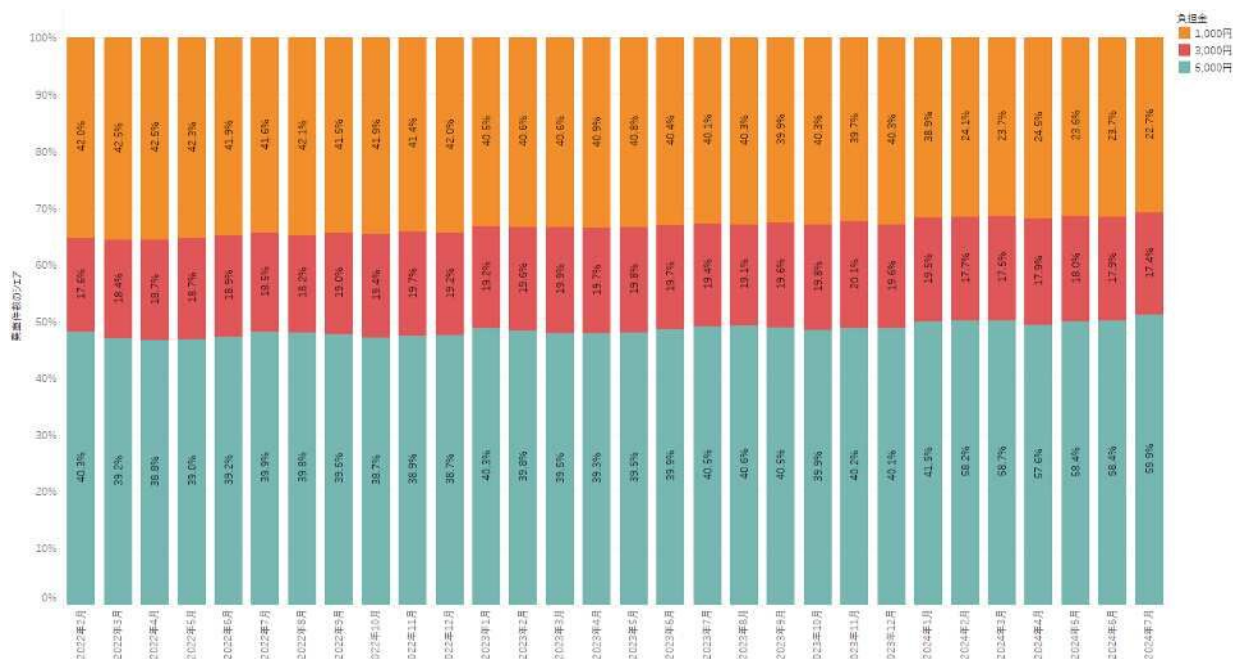
④負担金別利用回数とシェア

負担金別で見ると、3,000 円の負担金の利用回数がわずかに増加している。

図表 負担金別利用回数



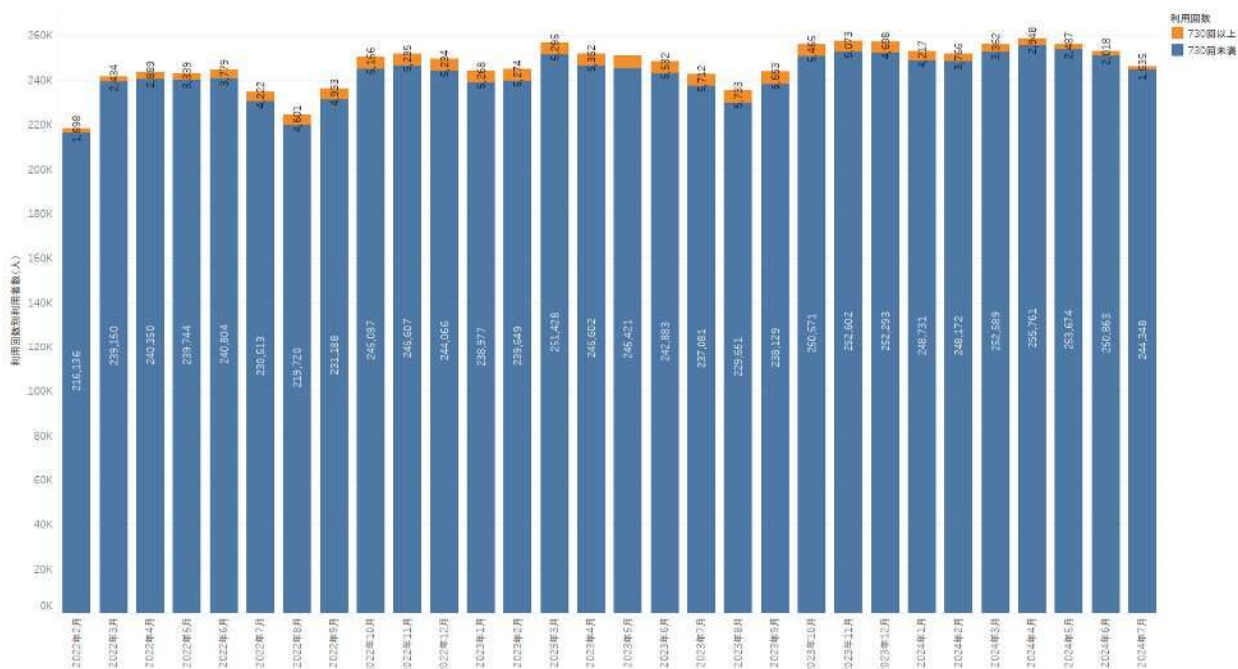
図表 負担金別利用回数のシェア



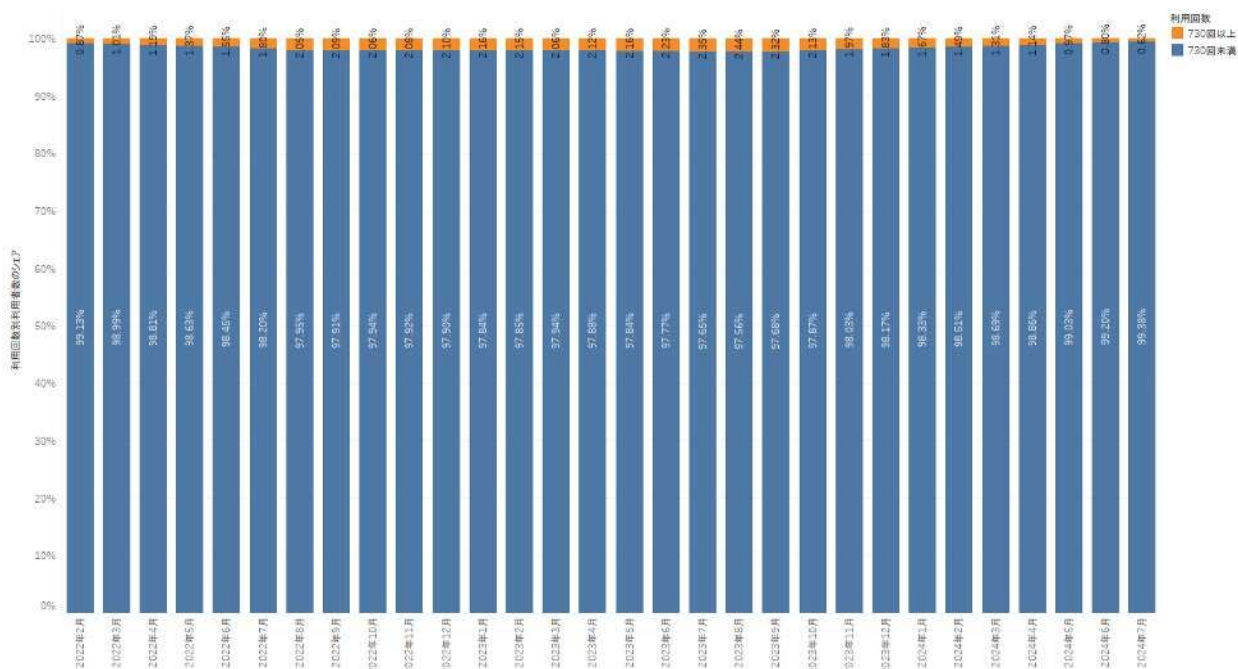
⑤730 回以上の利用者数の推移とシェア

730 回以上の利用者数の推移を見ると、月が経つにつれて減少傾向にある。

図表 利用回数別利用者数



図表 利用回数別利用者割合

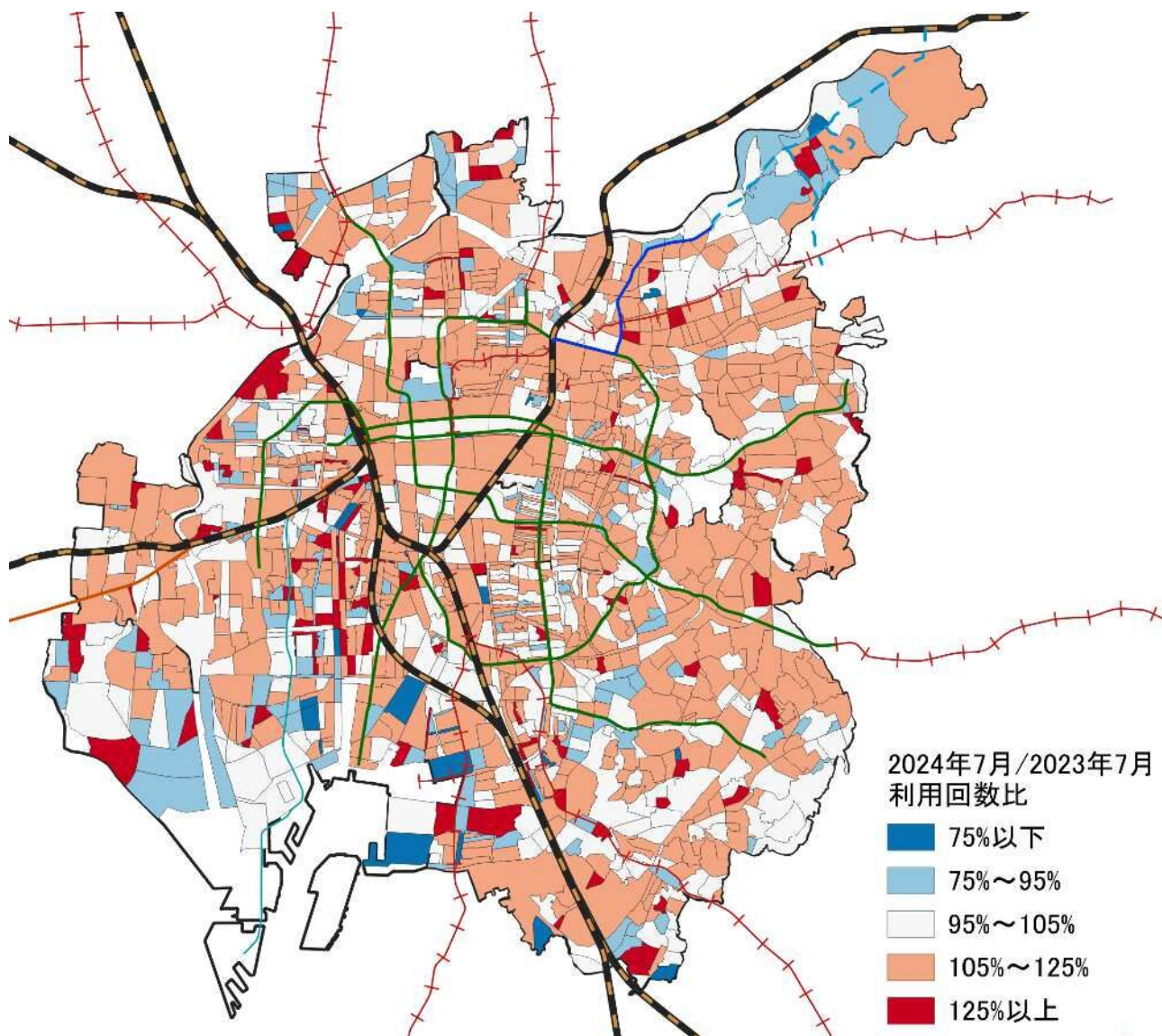


※令和 6（2024）年 2 月以降は、市バス・地下鉄の乗継に係る制度変更により、新たな利用回数計算が適用されているが、これを加味しない実利用回数により算出している。

⑥郵便番号別令和5年(2023)7月に対する令和6(2024)年7月の利用回数比

郵便番号別に令和5(2023)年7月に対する令和6(2024)年7月の利用回数比を算出したところ、名鉄やJRが通る緑区では全体的に利用回数が増加している。

図表 郵便番号別令和5年(2023)7月に対する令和6(2024)年7月の利用回数比



4. まとめ

(1) 制度変更に伴う影響の分析

本調査では、平成 29 (2017) 年 8 月～令和 2 (2020) 年 12 月を「対象交通拡大前」、令和 3 (2021) 年 1 月～令和 4 (2022) 年 1 月を「対象交通拡大案内後」、令和 4 年 (2022) 2 月～令和 6 (2024) 年 7 月を「対象交通拡大後」の 3 つの期間に分類することによって、制度変更に伴う影響を分析した。

(考察の上での留意点)

制度変更と同時期にコロナ禍が発生したため、どちらによる影響なのか、見極めに留意する必要がある。

①対象交通拡大に伴う影響分析

○新規・返還件数について

敬老パスの新規交付件数について、令和 3 (2021) 年まで減少傾向であったが、令和 4 (2022) 年から回復傾向にある。年齢を見ると、対象交通拡大後は 64～69 歳の割合が若干増加している傾向が見られた (p.13)。なお、沿線別の割合で見ると、地下鉄や名鉄や JR 沿線で増加傾向にある (p.20)。

返還件数は増加傾向にあり (p.14)、特に地下鉄や名鉄や JR 沿線で増加傾向にある (p.22)。

こうしたことから、対象交通の拡大により 64～69 歳の若い層に対して、一定の効果が見られた可能性がある。ただし、コロナ禍に伴い後期高齢者の更新が控えられて相対的に若い層の割合が高まった可能性もあるため、留意する必要がある。

○全体の IC カードデータについて

対象交通の拡大に伴う影響について、新たな対象交通の利用が増えており (p.54) その結果、緑区や西区にお住まいの方の利用回数が増えている (p.55・59)。ただし、これらの増加傾向はおおむねひと段落しており、近年は横ばいとなっている。

また、利用回数の上限設定に伴う影響について、全体の中で 730 回以上利用する人の割合は減少傾向にある (p.58)。

○同意いただいた 1,830 名の IC カード利用実績について

利用回数については、全体的に減少傾向が見られていたが、令和 6 (2024) 年頃から横ばい傾向が見られている (p.28)。その中で私鉄の利用について見ると、対象交通拡大後は敬老パス利用のうち約 1 割を私鉄が占めるようになり、おおむね横ばいで推移している。なお、私鉄の中では名鉄電車が最も多くなっている。その一方で、交通局の利用は減少傾向が見られていたが、令和 6 (2024) 年頃から横ばい傾向が見られている (p.37)。

利用する駅として、金山駅、大曽根駅、名古屋駅といった大きな駅以外にも、鳴海駅や有松駅といった私鉄駅も多く利用があり (p.38)、私鉄沿線において敬老パスの使いやすさが高まったも

のと考えられる。

なお、私鉄を多く利用する人の利用状況を見ると、守山区、緑区など地下鉄駅の少ない区での利用が多い傾向が見られた（p.39）。私鉄利用上位 3 名の利用状況を詳細に見ると、対象交通拡大以降、1 日あたりの敬老パス利用回数は増加している（p.40～42）。特に私鉄等の利用回数第 3 位の守山区にお住まいの方は、対象交通拡大と同時に敬老パスを取得したうえで名鉄と市バスを中心に利用するようになったことがわかった（p.42）。

②利用上限回数の設定に伴う移動回数への影響分析

○同意いただいた 1,830 名の IC カード利用実績について

日別の利用状況で見ると、コロナ禍期間中は利用回数が減っていたが、対象交通拡大と同時に利用が伸びてコロナ禍前を上回った後、現在はコロナ禍前の水準にほぼ戻っており、全体として利用上限回数の設定に伴う移動回数への影響は見られていない（p.28）。

一方で利用回数上位 5 名の動向を見ると、5 名とも制度変更を境に利用回数を大きく減らしている。対象交通拡大前まではおおむね月に 150 回以上利用しており、上限回数を超えるペースであったことから、上限回数に収まるよう利用回数を減らしたものと推測される（p.29～36）。

③その他の敬老パスの傾向

○同意いただいた 1,830 名の IC カード利用実績について

日別の利用者数で見ると、緊急事態宣言に伴う行動制限時には大きく利用が落ち込んだが、対象交通拡大後は回復している（p.28）。

一方で、利用回数の多い人は、緊急事態宣言下においても利用回数の変動が見られない傾向があった（p.29～36）。

II.敬老パスの市民意向に関するアンケート調査業務

1. 調査の目的

名古屋市では、高齢者の社会参加を支援するため、敬老パスを発行している。

敬老パスは平成 28（2016）年度に IC カード化され、利用実態の分析を行うとともに、将来にわたり持続可能な制度とするための検討を行っているところである。

そこで本調査は、敬老パス制度の検討に活用するために、市内にお住まいの 65 歳以上の方から、令和 4・5・6（2022・2023・2024）年度に実施した本業務において抽出した各年 3,000 人を除き、新たな 3,000 人を「地下鉄沿線」「私鉄沿線」「その他」に分けて抽出し、敬老パスの利用実態について把握した。

図表 アンケート調査の概要

調査名	敬老パスの制度変更後の影響調査に関するアンケート調査
調査対象	市内にお住まいの 65 歳以上の方 3,000 人（「地下鉄沿線」「私鉄沿線」「その他」に分けて 1,000 人ずつ抽出）
調査方法	「敬老パスの制度変更後の影響調査に関するアンケート調査票」を郵送にて送付
調査期間	令和 6（2024）年 6 月 24 日から 7 月 12 日まで
配布数／回収数	3,000 件／1,887 件（回収率 62.9%）

なお、クロス集計表には無回答が含まれていないため、必ずしも合計と一致しない。

※集計ルールについて

【「その他」の自由記述について】

問 5 や問 10 において、「その他」の選択肢に記述が見られ、それが「その他」以外の選択肢に該当する場合もしくは近い場合、該当・近い選択肢に振り分けを行う。

【単一回答と複数回答について】

単一回答の設問において、複数の回答がある場合、無回答として処理する。ただし「その他」の自由記述の振り分けを行った結果、複数回答となった場合、無回答として処理を行う。

【複数回答の設問の集計について】

複数回答の設問では、複数の回答があっても延数ではなく実数として割合の算出を行う。（例：A と B の 2 つを選択しても 1 人としてカウントし、実数を分母として算出する。）

2. 調査票の内容確認

敬老パスの制度変更後の影響調査に関するアンケート調査票

<ご記入にあたってのお願い>

1. できるだけご本人がお答えください。健康や身体の状態からご本人の回答が困難な場合は、ご家族の方などが代わってお答えください。
2. 回答方法は当てはまるものを選んで、その番号を○で囲んでください。一部記入いただくものがあります。
3. 記入を間違えた場合は消しゴムで消すか、＝線などで訂正してください。
4. 住所やお名前を記入していただく必要はありません。
5. 回答が終わりましたら、同封の返信用封筒に入れて7月12日(金)までに郵便ポストに入れてください。(切手を貼る必要はありません。)

問1 あなたの年齢は、次のどれに含まれますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。
(令和6年6月1日現在の年齢をご記入ください。)

- ① 65～69歳 ② 70～74歳 ③ 75～79歳 ④ 80～84歳 ⑤ 85歳以上

問2 あなたの性別について、あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 男性 ② 女性 ③ その他

問3 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。(お送りした封筒の宛先の郵便番号を記入してください。)

〒				－				
---	--	--	--	---	--	--	--	--

問4 あなたは、介護保険の要支援・要介護認定等を受けていますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | | |
|----------|-----------------------|--------|
| ① 受けていない | ② 介護予防・日常生活支援事業対象者と判定 | ③ 要支援1 |
| ④ 要支援2 | ⑤ 要介護1 | ⑥ 要介護2 |
| ⑦ 要介護3 | ⑧ 要介護4 | ⑨ 要介護5 |

問5 あなたは、お仕事などをしていませんか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| ① していない | ④ 内職 |
| ② 自営(手伝いを含む) | ⑤ ボランティア(仕事はしていない) |
| ③ 勤務(会社員・パート、シルバー人材センターを含む) | ⑥ その他() |

問6 普段の外出回数はどのくらいですか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | | | |
|-----------|------------|----------|-------------|
| ① 週4回以上 | ③ 週1回程度 | ⑤ 月に1回程度 | ⑦ ほとんど外出しない |
| ② 週2～3回程度 | ④ 月に2～3回程度 | ⑥ 年に数回程度 | |

問7 お住まいから最寄りの鉄道駅またはバス停留所まで、徒歩で何分ほどかかりますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | | |
|-------------|--------------|---------|
| ① 5分未満 | ③ 15分以上30分未満 | ⑤ わからない |
| ② 5分以上15分未満 | ④ 30分以上 | |

ここから、敬老パス制度についてお尋ねします。

【敬老パス制度とは】

本市では高齢者の社会参加を支援するため、一部負担金（所得に応じて年額1,000円、3,000円、5,000円）を納付した65歳以上の方に対して、市バス・地下鉄等を利用できる「敬老パス」を交付しています。

【令和4年2月の敬老パス制度変更について】

（1）対象交通拡大

従来の市バス・地下鉄、あおなみ線、ゆとりーとラインに加え、新たに次の交通機関でもご利用いただけるようになり、敬老パスがより便利になりました。

- ①名鉄・JR東海・近鉄の鉄道の市内運行区間
- ②名鉄バス・三重交通の路線バスの原則市内運行区間

（2）利用上限回数設定

有効期間内（1年間）にご利用いただける上限回数（730回）を設定しました。

【制度を見直した目的】

これまでの敬老パス制度は、お住まいの地域や個人ごとで利用に大きな差があることが課題でした。

また、今後、65歳以上の人口増加により事業費の増大が見込まれる中、この制度を将来にわたって持続可能なものにしていく必要があります。

こうしたことから、敬老パス制度は、対象交通を拡大するとともに、その財源確保策として利用上限回数の設定を行うことで、地域ごと、個人ごとの利用の差を解消し、敬老パスがより多くの方にとって使いやすく、公平で持続可能な制度にするよう見直しました。

【令和6年2月の敬老パス制度変更について】

令和4年2月の制度変更により、有効期間内に敬老パスをご利用いただける回数が730回までになりましたが、一度のお出かけで市バスと地下鉄を乗り継いで2回の乗車が必要な方も安心して敬老パスをご利用いただけるよう、90分以内の市バス・地下鉄の乗り継ぎ利用を1回と数える（これまで2回と数えていたところを1回として数える）新たな利用回数計算を導入しました。

問8 あなたは、敬老パスを持っていますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。
※敬老パス制度については2ページ枠内の説明をご覧ください。

- ① 持っている →問9～13へ
② 持っていない →問14へ

【問8において「① 持っている」と回答した方におうかがいします】

問9 現在、敬老パスの利用にあたっては、一部負担金の納付が必要となりますが、ご自身の一部負担金の額はご存知ですか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 1,000円 ② 3,000円 ③ 5,000円 ④ わからない

問10 敬老パスをどのような目的で利用していますか。最も利用回数の多い目的のあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | | |
|------------|------------|----------------|
| ① 買い物・外食 | ④ 通勤 | ⑦ 家族等の介護・子育て支援 |
| ② 通院 | ⑤ 通学・習い事 | ⑧ 趣味活動 |
| ③ 家族や友人に会う | ⑥ ボランティア活動 | ⑨ その他（ ） |

問11 問10の目的で出かけるとき、仮に敬老パスを持っていない場合、あなたはどのようにしますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | |
|---------------------|------------------------|
| ① 敬老パスがなかったら出かけない | ④ 家族に車で送迎してもらって出かける |
| ② 自分で乗車券を買って出かける | ⑤ タクシーを利用して出かける |
| ③ 自分で車・バイクを運転して出かける | ⑥ 徒歩・自転車で行ける範囲の目的地に変える |

問12 敬老パスを利用するときは、どなたかと一緒に外出することが多いですか。あてはまる番号に○をつけてください。(○はいくつでも)

- | | |
|----------------------|-------------------|
| ① ひとりで外出することが多い | ④ 友人・知人と外出することが多い |
| ② 同居している人と外出することが多い | ⑤ その他 |
| ③ 別居の家族・親族と外出することが多い | 〔 〕 |

問13 最もよく利用する交通手段は何ですか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | | |
|----------|------------|-------|
| ① 公共交通機関 | ③ 自家用車・バイク | ⑤ その他 |
| ② 徒歩・自転車 | ④ タクシー | 〔 〕 |

【問8において「② 持っていない」と回答した方におうかがいします】

問14 敬老パスの交付を受けていない理由は何ですか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ① 自分で車・バイクを運転するから | ⑦ 駅やバス停までが遠いから |
| ② 家族が車で送迎してくれるから | ⑧ 最寄りの駅やバス停が市外のため、敬老パスが使いにくいから |
| ③ 敬老パスの対象交通機関以外の公共交通機関を利用しているから | ⑨ 福祉特別乗車券等(※)を利用しているから |
| ④ 普段の外出は徒歩・自転車で行ける範囲で、あまり遠くへ出かけないから | ⑩ 交付の手続きが面倒またはわからないから |
| ⑤ タクシーを利用しているから | ⑪ その他(具体的にお書きください) |
| ⑥ 外出が困難だから | |

※本市では、身体障害者手帳、愛護手帳、精神障害者保健福祉手帳等をお持ちの方に対して障害の等級に応じて「福祉特別乗車券」・「重度障害者福祉タクシー利用券」・「重度身体障害者リフト付タクシー利用券」のいずれかを申請により交付しています。

【すべての方におうかがいします】

問15 現在の敬老パスは名鉄・JR東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できることを知っていますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | |
|---------------|
| ① 知っている →問16へ |
| ② 知らない →問17へ |

【問15において「① 知っている」と回答した方におうかがいします】

問16 敬老パスが名鉄・JR東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できることをどのようにして知りましたか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- | | |
|-----------------------|--------------|
| ① 市から送付された制度案内 | ③ 家族や友人から聞いた |
| ② 広報なごや・テレビ・新聞などの広報媒体 | ④ その他() |

【すべての方におうかがいします】

問17 敬老パスが名鉄・JR東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できるようになったことで、ご自身に影響がありましたか。あてはまる番号に○をつけてください。(○はいくつでも)

- | |
|---|
| ① 新たに敬老パスの交付を受けることにした |
| ② これまでより多く名鉄、JR東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通を利用するようになった |
| ③ これまでより多く市バス・地下鉄を利用するようになった |
| ④ 名鉄、JR東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通を利用できるようになったため、市バス・地下鉄を利用する回数が減った |
| ⑤ 影響はない →問18へ |
| ⑥ 敬老パスを持っていない |
| ⑦ その他() |

【問17において「⑤ 影響はない」と回答した方におうかがいします】

問18 敬老パスが名鉄・JR東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できるようになった影響がないと回答した理由は何ですか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 市バス・地下鉄等の従来の交通機関のみを利用しているから
- ② 新しく対象になった交通機関の利用方法は知っているが、今後も利用するつもりがないから
- ③ 新しく対象になった交通機関の利用方法がわかりにくく、今後も利用するつもりがないから
- ④ 対象交通が拡大された令和4年2月以降に65歳以上となり、敬老パスの交付対象となったから
- ⑤ その他（ ）

【すべての方におうかがいします】

問19 現在の敬老パスには利用回数に上限が設定されていることを知っていますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 知っている →問20へ
- ② 知らない →問21へ

【問19において「① 知っている」と回答した方におうかがいします】

問20 敬老パスの利用回数の上限が730回であることを知っていますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 知っている
- ② 知らない

【すべての方におうかがいします】

問21 敬老パスの利用回数の上限が730回に設定されたことで、ご自身に影響がありましたか。あてはまる番号に○をつけてください。(○はいくつでも)

- ① 敬老パスの利用回数を気にするようになった
- ② 外出を控えるようになった →問22へ
- ③ 敬老パスの交付を受けることをやめた
- ④ 外出頻度や外出先は変わらないが、できるだけ利用回数が少なくなるよう工夫している
- ⑤ 短い距離であれば、徒歩や自転車で移動するようにしている
- ⑥ これまで通り利用することができている・影響はない →問23へ
- ⑦ その他（ ）

【問21において「② 外出を控えるようになった」と回答した方におうかがいします】

問22 敬老パスの利用回数の上限が730回に設定されたことで、ご自身の行動はどのように変わりましたか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 外出頻度を半分以下に減らしている
- ② 外出頻度を半分ほどではないが、少し減らしている
- ③ 外出頻度は変わらないが、外出先を、乗り換えの回数が少ないところに変えた
- ④ 利用回数が730回に近づいてきた時から、外出を控えることとした
- ⑤ その他（ ）

【問21において「⑥ これまで通り利用することができている・影響はない」と回答した方におうかがいします】
問23 敬老パスの利用回数の上限が730回に設定された影響がないと回答した理由は何ですか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 自身のこれまでの利用状況から、730回（1日1往復の利用）に到達しないことが明らかなため
- ② 自身の敬老パスの利用回数を数えてみたところ、730回に到達する見込みがないとわかったため
- ③ 実際に1年間利用したが、730回に到達しなかったため
- ④ 敬老パスを持っていない
- ⑤ 利用回数の上限が設定された令和4年2月以降に65歳以上となり、敬老パスの交付対象となったから
- ⑥ その他（ ）

【すべての方におうかがいします】

問24 敬老パスの利用回数の上限が730回に設定されていることで、ご自身の利用回数を確認されたことはありますか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① ある →問25へ
- ② ない →問26へ

【問24において「① ある」と回答した方におうかがいします】

問25 ご自身の利用回数はどのように確認しましたか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 敬老パスコールセンターに電話した
- ② 敬老パス利用回数確認アプリ（※）から敬老パスコールセンターに電話した
- ③ 区役所・支所または市役所に電話した
- ④ 区役所・支所の窓口に行って直接聞いた
- ⑤ 市から送付される利用回数の通知を見た

※市内に住所を有する65歳以上の方を対象とした敬老パスに関するアプリです。

敬老パス制度に関することや、自身の利用回数の確認を簡単に問い合わせることができます。

【問24において「② ない」と回答した方におうかがいします】

問26 ご自身の利用回数を確認されていない理由は何ですか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 730回に到達する見込みがない
- ② 利用回数の確認方法がわからない
- ③ 利用回数を確認するのが面倒である
- ④ 利用回数を気にしたことがない
- ⑤ 敬老パスを持っていない
- ⑥ その他（ ）

問27 令和6年2月から、市バス・地下鉄の乗継利用について、これまで2回と数えていたところを1回と数えるよう、数えかたが変わりましたが、ご自身に影響はありましたか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

- ① 利用回数を気にせず、安心して敬老パス利用できるようになったと思う
- ② 数えかたが変わったことで外出頻度を増やせると思う
- ③ 730回まで利用する見込みがないため、影響はなかったと思う
- ④ 市バス・地下鉄を乗り継いで利用することがあまりないため、影響はなかったと思う
- ⑤ その他（ ）

① 市バス ④ ゆとりーとライン ⑦ 近鉄 ⑩ その他
② 地下鉄 ⑤ 名鉄 ⑧ 名鉄バス
③ あおなみ線 ⑥ JR東海 ⑨ 三重交通

① 週4回以上 ③ 週1回程度 ⑤ 月に1回程度 ⑦ ほとんど利用しない
② 週2～3回程度 ④ 月に2～3回程度 ⑥ 年に数回程度

① 市バス ④ ゆとりーとライン ⑦ 近鉄 ⑩ その他
② 地下鉄 ⑤ 名鉄 ⑧ 名鉄バス
③ あおなみ線 ⑥ J R東海 ⑨ 三重交通

① 週4回以上 ③ 週1回程度 ⑤ 月に1回程度 ⑦ ほとんど利用しない
② 週2～3回程度 ④ 月に2～3回程度 ⑥ 年に数回程度

① 週4回以上 ③ 週1回程度 ⑤ 月に1回程度 ⑦ 増えていない
② 週2～3回程度 ④ 月に2～3回程度 ⑥ 年に数回程度

問33 普段の外出で、敬老パスを利用して【市バスまたは地下鉄】と【それ以外の公共交通機関】を乗り継いで利用することはありますか。(例：市バスと名鉄を乗り継いで利用する、地下鉄とＪＲ東海を乗り継いで利用するなど) あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

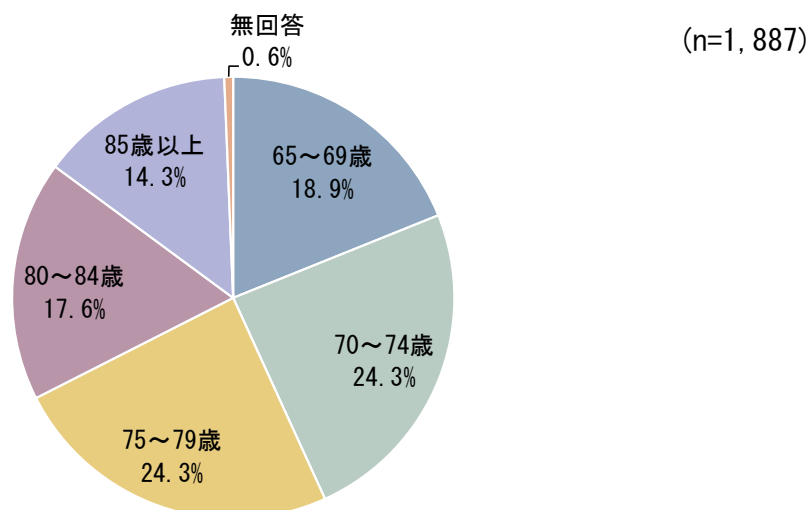
- 問3 4 普段の外出で、敬老パスを利用して【市バスまたは地下鉄】と【それ以外の公共交通機関】を乗り継いで利用するとき、最もよく利用する【それ以外の公共交通機関】は何ですか。あてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

問35 新型コロナウイルス感染症の影響により、高齢者の外出頻度が減っている状況が続いていますが、あなたの現在の外出頻度は、どのような状況ですか。最もあてはまる番号に1つだけ○をつけてください。

3. 集計・分析

問 1 あなたの年齢は、次のどれに含まれますか。

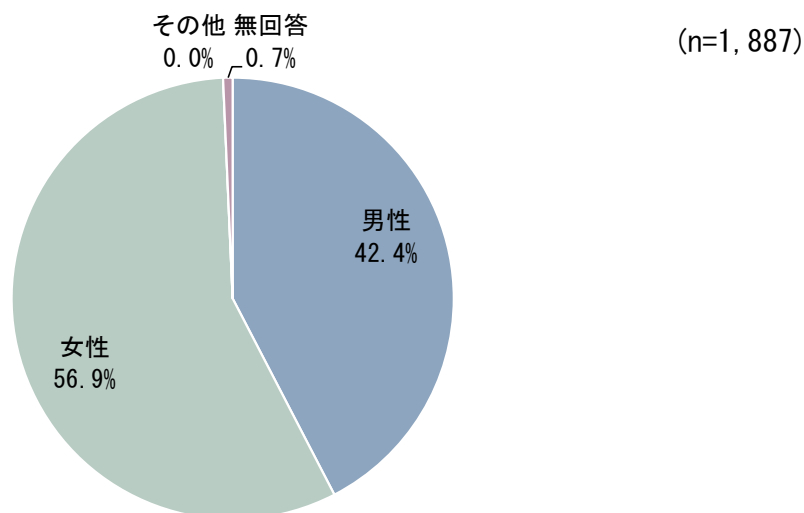
- ・ 「70～74 歳」、「75～79 歳」の割合が最も高く 24.3%となっている。次いで、「65～69 歳(18.9%)」「80～84 歳 (17.6%)」となっている。



			65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	無回答
計	(n=1,887)	合計	18.9%	24.3%	24.3%	17.6%	14.3%	0.6%
年 齢	(n=357)	65～69歳	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=458)	70～74歳	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=459)	75～79歳	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=332)	80～84歳	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=269)	85歳以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
お 住 ま い の 区	(n=129)	千種区	21.7%	22.5%	22.5%	19.4%	13.2%	0.8%
	(n=115)	東区	24.3%	26.1%	20.9%	11.3%	17.4%	0.0%
	(n=106)	北区	17.0%	22.6%	24.5%	17.0%	17.9%	0.9%
	(n=115)	西区	13.9%	27.0%	20.9%	16.5%	20.9%	0.9%
	(n=114)	中村区	18.4%	23.7%	30.7%	15.8%	11.4%	0.0%
	(n=121)	中区	14.0%	27.3%	27.3%	17.4%	14.0%	0.0%
	(n=119)	昭和区	23.5%	29.4%	20.2%	11.8%	15.1%	0.0%
	(n=116)	瑞穂区	17.2%	21.6%	31.9%	20.7%	7.8%	0.9%
	(n=122)	熱田区	24.6%	23.8%	20.5%	15.6%	14.8%	0.8%
	(n=106)	中川区	16.0%	19.8%	25.5%	20.8%	17.9%	0.0%
	(n=110)	港区	12.7%	25.5%	26.4%	17.3%	18.2%	0.0%
	(n=115)	南区	23.5%	26.1%	22.6%	17.4%	10.4%	0.0%
	(n=119)	守山区	16.0%	19.3%	28.6%	23.5%	11.8%	0.8%
	(n=128)	緑区	23.4%	27.3%	21.1%	15.6%	11.7%	0.8%
	(n=115)	名東区	14.8%	22.6%	28.7%	22.6%	11.3%	0.0%
	(n=120)	天白区	19.2%	25.0%	20.0%	20.0%	15.8%	0.0%
郵便 番号	(n=944)	地下鉄	21.3%	25.1%	25.6%	14.5%	13.2%	0.2%
	(n=394)	私鉄	18.8%	23.4%	21.6%	20.8%	14.7%	0.8%
	(n=519)	その他	15.0%	23.7%	24.5%	20.8%	15.6%	0.4%
要介護 認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	21.3%	27.5%	25.9%	16.5%	8.7%	0.2%
	(n=121)	要支援1・2	2.5%	5.0%	19.0%	30.6%	41.3%	1.7%
	(n=77)	要介護1・2	5.2%	6.5%	15.6%	24.7%	48.1%	0.0%
	(n=59)	要介護3・4・5	6.8%	6.8%	10.2%	16.9%	57.6%	1.7%
お 仕 事	(n=1,309)	していない	12.7%	20.9%	26.2%	20.9%	18.9%	0.5%
	(n=135)	自営	20.0%	34.8%	24.4%	11.9%	8.9%	0.0%
	(n=335)	勤務	43.6%	32.8%	16.4%	7.2%	0.0%	0.0%
	(n=8)	内職	0.0%	37.5%	12.5%	37.5%	12.5%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	12.5%	25.0%	32.5%	22.5%	7.5%	0.0%
	(n=38)	その他	23.7%	26.3%	31.6%	10.5%	5.3%	2.6%
駅・バス停 までの 距離	(n=709)	5分未満	19.3%	27.1%	25.7%	15.1%	12.4%	0.4%
	(n=924)	5分以上15分未満	19.4%	24.1%	24.9%	17.3%	14.0%	0.3%
	(n=198)	15分以上30分未満	16.7%	19.7%	19.7%	27.3%	16.7%	0.0%
	(n=13)	30分以上	15.4%	23.1%	7.7%	23.1%	23.1%	7.7%
	(n=22)	わからない	13.6%	4.5%	18.2%	27.3%	36.4%	0.0%
敬老 バス	(n=1,326)	所持	18.7%	25.2%	25.0%	18.7%	11.8%	0.6%
	(n=502)	非所持	19.5%	22.7%	23.3%	13.7%	20.5%	0.2%

問2 あなたの性別を記入してください。

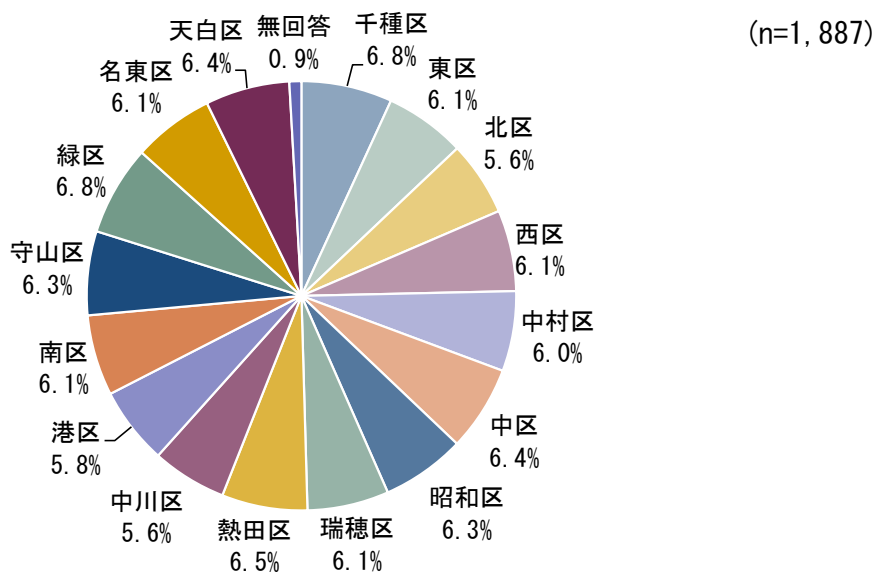
- 「女性」の割合が最も高く 56.9%となっている。次いで、「男性（42.4%）」となっている。



			男性	女性	その他	無回答
計	(n=1,887)	合計	42.4%	56.9%	0.0%	0.7%
年 齢	(n=357)	65～69歳	44.3%	55.2%	0.0%	0.6%
	(n=458)	70～74歳	45.4%	54.4%	0.0%	0.2%
	(n=459)	75～79歳	44.0%	55.6%	0.0%	0.4%
	(n=332)	80～84歳	39.5%	60.5%	0.0%	0.0%
	(n=269)	85歳以上	36.8%	62.8%	0.0%	0.4%
お 住 ま い の 区	(n=129)	千種区	42.6%	56.6%	0.0%	0.8%
	(n=115)	東区	37.4%	62.6%	0.0%	0.0%
	(n=106)	北区	45.3%	54.7%	0.0%	0.0%
	(n=115)	西区	48.7%	50.4%	0.0%	0.9%
	(n=114)	中村区	39.5%	60.5%	0.0%	0.0%
	(n=121)	中区	42.1%	56.2%	0.0%	1.7%
	(n=119)	昭和区	41.2%	58.8%	0.0%	0.0%
	(n=116)	瑞穂区	42.2%	56.9%	0.0%	0.9%
	(n=122)	熱田区	44.3%	54.9%	0.0%	0.8%
	(n=106)	中川区	44.3%	54.7%	0.0%	0.9%
	(n=110)	港区	47.3%	52.7%	0.0%	0.0%
	(n=115)	南区	41.7%	58.3%	0.0%	0.0%
	(n=119)	守山区	43.7%	56.3%	0.0%	0.0%
	(n=128)	緑区	42.2%	57.0%	0.0%	0.8%
	(n=115)	名東区	34.8%	65.2%	0.0%	0.0%
(n=120)	天白区	42.5%	57.5%	0.0%	0.0%	
郵便 番号	(n=944)	地下鉄	42.6%	57.1%	0.0%	0.3%
	(n=394)	私鉄	41.1%	58.4%	0.0%	0.5%
	(n=519)	その他	42.8%	56.6%	0.0%	0.6%
要介護 認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	43.8%	55.9%	0.0%	0.3%
	(n=121)	要支援1・2	39.7%	59.5%	0.0%	0.8%
	(n=77)	要介護1・2	31.2%	68.8%	0.0%	0.0%
	(n=59)	要介護3・4・5	33.9%	64.4%	0.0%	1.7%
お 仕 事	(n=1,309)	していない	38.6%	61.0%	0.0%	0.5%
	(n=135)	自営	58.5%	40.7%	0.0%	0.7%
	(n=335)	勤務	47.2%	52.8%	0.0%	0.0%
	(n=8)	内職	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	45.0%	52.5%	0.0%	2.5%
	(n=38)	その他	68.4%	31.6%	0.0%	0.0%
駅・ バス停 までの 距離	(n=709)	5分未満	47.2%	52.6%	0.0%	0.1%
	(n=924)	5分以上15分未満	41.5%	57.9%	0.0%	0.6%
	(n=198)	15分以上30分未満	33.8%	65.7%	0.0%	0.5%
	(n=13)	30分以上	38.5%	61.5%	0.0%	0.0%
	(n=22)	わからない	22.7%	77.3%	0.0%	0.0%
敬老 バス	(n=1,326)	所持	39.5%	59.9%	0.0%	0.6%
	(n=502)	非所持	50.4%	49.2%	0.0%	0.4%

問3 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。(居住区別)

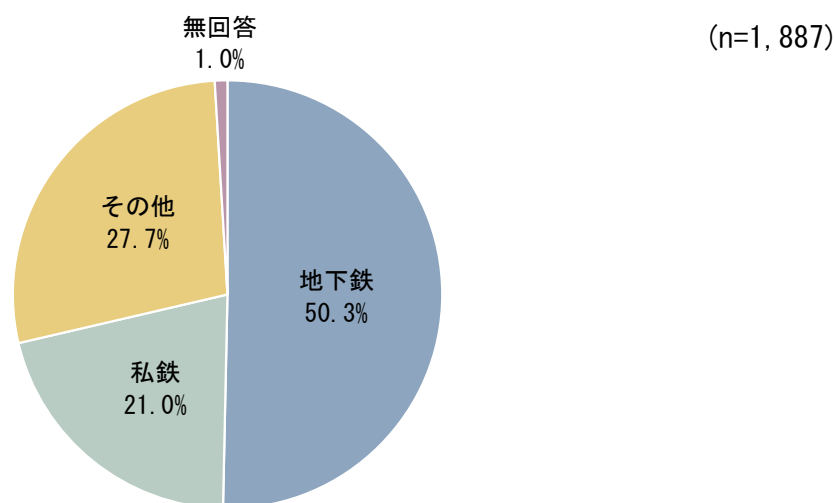
- 「千種区」「緑区」の割合が最も高く 6.8%となっている。次いで、「熱田区 (6.5%)」、「天白区 (6.4%)」「中区 (6.4%)」となっている。



		千種区	東区	北区	西区	中村区	中区	昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区	守山区	緑区	名東区	天白区	無回答
計	(n=1,887) 合計	6.8%	6.1%	5.6%	6.1%	6.0%	6.4%	6.3%	6.1%	6.5%	5.6%	5.8%	6.1%	6.3%	6.8%	6.1%	6.4%	0.9%
年 齢	(n=357) 65～69歳	7.8%	7.8%	5.0%	4.5%	5.9%	4.8%	7.8%	5.6%	8.4%	4.8%	3.9%	7.6%	5.3%	8.4%	4.8%	6.4%	1.1%
	(n=458) 70～74歳	6.3%	6.6%	5.2%	6.8%	5.9%	7.2%	7.6%	5.5%	6.3%	4.6%	6.1%	6.6%	5.0%	7.6%	5.7%	6.6%	0.4%
	(n=459) 75～79歳	6.3%	5.2%	5.7%	5.2%	7.6%	7.2%	5.2%	8.1%	5.4%	5.9%	6.3%	5.7%	7.4%	5.9%	7.2%	5.2%	0.4%
	(n=332) 80～84歳	7.5%	3.9%	5.4%	5.7%	5.4%	6.3%	4.2%	7.2%	5.7%	6.6%	5.7%	6.6%	8.4%	6.0%	7.8%	7.2%	0.6%
	(n=269) 85歳以上	6.3%	7.4%	7.1%	8.9%	4.8%	6.3%	6.7%	3.3%	6.7%	7.1%	7.4%	4.5%	5.2%	5.6%	4.8%	7.1%	0.7%
お 住 まい の 区	(n=129) 千種区	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=115) 東区	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=106) 北区	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=115) 西区	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=114) 中村区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=121) 中区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=119) 昭和区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=116) 瑞穂区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=122) 熱田区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=106) 中川区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=110) 港区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=115) 南区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=119) 守山区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=128) 緑区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=115) 名東区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=120) 天白区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
郵便番号	(n=944) 地下鉄	7.0%	11.3%	3.8%	6.1%	4.6%	12.1%	10.2%	5.9%	6.6%	3.6%	3.9%	5.9%	3.9%	4.2%	4.2%	6.6%	0.0%
	(n=394) 私鉄	0.0%	1.5%	8.9%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	15.2%	9.1%	9.6%	14.7%	11.9%	10.9%	8.9%	0.0%	0.0%
	(n=519) その他	12.1%	0.0%	6.7%	11.0%	6.6%	0.0%	4.4%	11.6%	0.0%	6.6%	6.7%	0.0%	6.7%	8.7%	7.7%	11.2%	0.0%
要介護認定	(n=1,600) 受けていない・事業対象者	7.0%	6.4%	5.6%	6.2%	5.9%	6.6%	6.4%	5.8%	6.3%	5.3%	5.9%	5.9%	6.1%	7.1%	6.1%	6.7%	0.6%
	(n=121) 要支援1・2	5.0%	5.0%	5.0%	8.3%	8.3%	5.0%	5.8%	9.9%	8.3%	5.8%	4.1%	6.6%	10.7%	5.0%	5.0%	2.5%	0.0%
	(n=77) 要介護1・2	9.1%	5.2%	5.2%	2.6%	6.5%	6.5%	3.9%	5.2%	6.5%	7.8%	9.1%	6.5%	6.5%	6.5%	6.5%	6.5%	0.0%
	(n=59) 要介護3・4・5	5.1%	3.4%	10.2%	6.8%	5.1%	6.8%	8.5%	6.8%	6.8%	8.5%	3.4%	5.1%	3.4%	5.1%	10.2%	3.4%	1.7%
お 仕 事	(n=1,309) していない	6.3%	5.1%	5.3%	6.2%	6.3%	7.1%	5.7%	6.5%	7.0%	5.8%	6.2%	6.2%	6.7%	6.6%	6.1%	6.2%	0.8%
	(n=135) 自営	9.6%	9.6%	5.2%	5.2%	4.4%	5.9%	8.9%	5.2%	8.9%	3.7%	5.9%	5.9%	5.2%	4.4%	5.2%	5.9%	0.7%
	(n=335) 勤務	7.5%	8.4%	6.9%	6.3%	5.1%	4.8%	8.7%	5.4%	4.8%	6.0%	4.2%	5.4%	4.5%	8.4%	6.9%	7.2%	0.0%
	(n=8) 内職	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%
	(n=40) ボランティア	10.0%	7.5%	5.0%	5.0%	10.0%	2.5%	2.5%	5.0%	2.5%	2.5%	10.0%	7.5%	7.5%	12.5%	5.0%	5.0%	0.0%
	(n=38) その他	13.2%	7.9%	7.9%	5.3%	7.9%	2.6%	7.9%	7.9%	2.6%	7.9%	2.6%	2.6%	7.9%	2.6%	2.6%	7.9%	2.6%
駅・バス停までの距離	(n=709) 5分未満	8.6%	5.6%	5.1%	6.9%	8.3%	5.8%	7.6%	3.8%	8.3%	4.7%	6.2%	4.7%	6.3%	7.5%	3.9%	5.9%	0.7%
	(n=924) 5分以上15分未満	6.2%	7.1%	5.7%	5.7%	5.1%	7.1%	5.8%	6.9%	5.7%	6.0%	5.4%	7.0%	6.1%	5.3%	7.7%	6.5%	0.5%
	(n=198) 15分以上30分未満	4.5%	4.5%	5.6%	6.1%	3.0%	6.1%	3.5%	9.6%	4.5%	8.1%	6.1%	8.6%	6.6%	8.6%	6.6%	7.6%	0.5%
	(n=13) 30分以上	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.1%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	5.4%	15.4%	7.7%	15.4%	0.0%
	(n=22) わからない	4.5%	0.0%	13.6%	4.5%	4.5%	9.1%	4.5%	4.5%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	9.1%	8.2%	9.1%	0.0%	4.5%
敬老バス	(n=1,326) 所持	7.6%	6.7%	4.8%	6.5%	6.1%	7.2%	6.6%	5.0%	6.4%	5.2%	5.1%	6.4%	6.3%	6.4%	6.6%	6.5%	0.6%
	(n=502) 非所持	5.2%	4.8%	8.0%	5.2%	6.0%	4.4%	5.4%	8.4%	6.6%	6.8%	8.4%	5.6%	6.6%	7.4%	4.6%	6.2%	0.8%

問3 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。(最寄り鉄道種別)

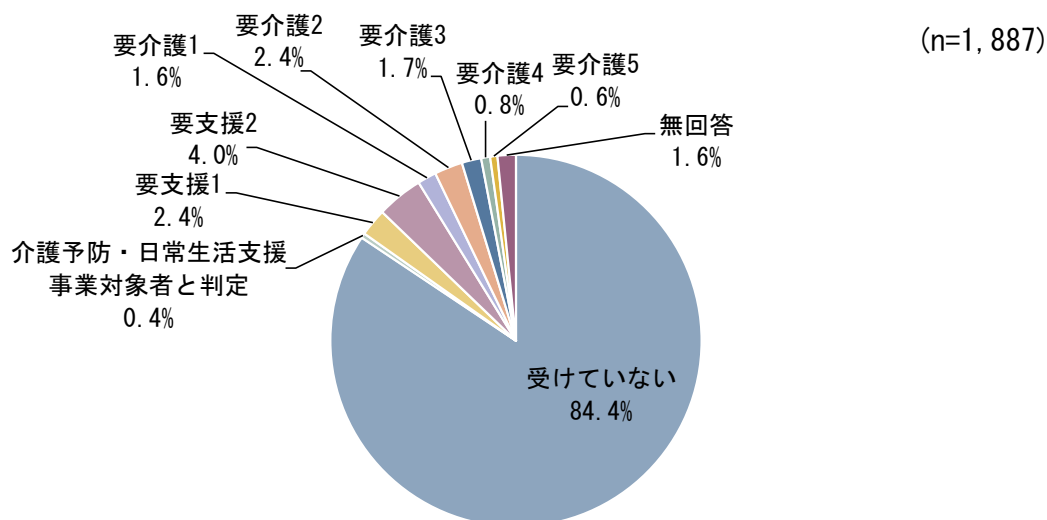
- 「地下鉄」の割合が最も高く 50.3%となっている。次いで、「その他 (27.7%)」、「私鉄 (21.0%)」となっている。



	計 (n=1,887)	合計	地下鉄沿線	私鉄沿線	その他	無回答
年 齢	(n=357)	65～69歳	50.3%	21.0%	27.7%	1.0%
	(n=458)	70～74歳	56.3%	20.7%	21.8%	1.1%
	(n=459)	75～79歳	51.7%	20.1%	26.9%	0.7%
	(n=332)	80～84歳	52.7%	18.5%	27.7%	0.4%
	(n=269)	85歳以上	41.3%	24.7%	32.5%	0.6%
お 住 まい の 区	(n=129)	千種区	46.5%	21.6%	30.1%	0.7%
	(n=115)	東区	51.2%	0.0%	48.8%	0.0%
	(n=106)	北区	93.0%	5.2%	0.0%	0.0%
	(n=115)	西区	34.0%	33.0%	33.0%	0.0%
	(n=114)	中村区	50.4%	0.0%	49.6%	0.0%
	(n=121)	中区	37.7%	31.6%	29.8%	0.0%
	(n=119)	昭和区	94.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=116)	瑞穂区	80.7%	0.0%	19.3%	0.0%
	(n=122)	熱田区	48.3%	0.0%	51.7%	0.0%
	(n=106)	中川区	50.8%	49.2%	0.0%	0.0%
	(n=110)	港区	32.1%	34.0%	32.1%	0.9%
	(n=115)	南区	33.6%	34.5%	31.8%	0.0%
	(n=119)	守山区	48.7%	50.4%	0.0%	0.0%
	(n=128)	緑区	31.1%	39.5%	29.4%	0.0%
	(n=115)	名東区	31.3%	33.6%	35.2%	0.0%
郵便 番号	(n=120)	天白区	34.8%	30.4%	34.8%	0.0%
	(n=944)	地下鉄	51.7%	0.0%	48.3%	0.0%
	(n=394)	私鉄	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
要介護 認定	(n=519)	その他	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	50.6%	20.6%	28.2%	0.6%
	(n=121)	要支援1・2	46.3%	24.8%	28.9%	0.0%
	(n=77)	要介護1・2	48.1%	18.2%	33.8%	0.0%
お 仕 事	(n=59)	要介護3・4・5	54.2%	18.6%	25.4%	1.7%
	(n=1,309)	していない	48.7%	21.3%	28.3%	0.8%
	(n=135)	自営	53.3%	22.2%	23.7%	0.7%
	(n=335)	勤務	52.2%	21.8%	25.4%	0.3%
	(n=8)	内職	62.5%	12.5%	25.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	62.5%	15.0%	22.5%	0.0%
駅・バス停 までの 距離	(n=38)	その他	50.0%	7.9%	39.5%	2.6%
	(n=709)	5分未満	49.5%	20.5%	28.6%	0.8%
	(n=924)	5分以上15分未満	52.2%	21.2%	25.6%	0.5%
	(n=198)	15分以上30分未満	44.9%	20.7%	32.8%	0.5%
	(n=13)	30分以上	23.1%	38.5%	38.5%	0.0%
敬老 バス	(n=22)	わからない	36.4%	22.7%	27.3%	4.5%
	(n=1,324)	所持	52.9%	19.9%	25.9%	0.7%
	(n=492)	非所持	42.6%	23.9%	31.7%	0.8%

問4 あなたは、介護保険の要支援・要介護認定を受けていますか。

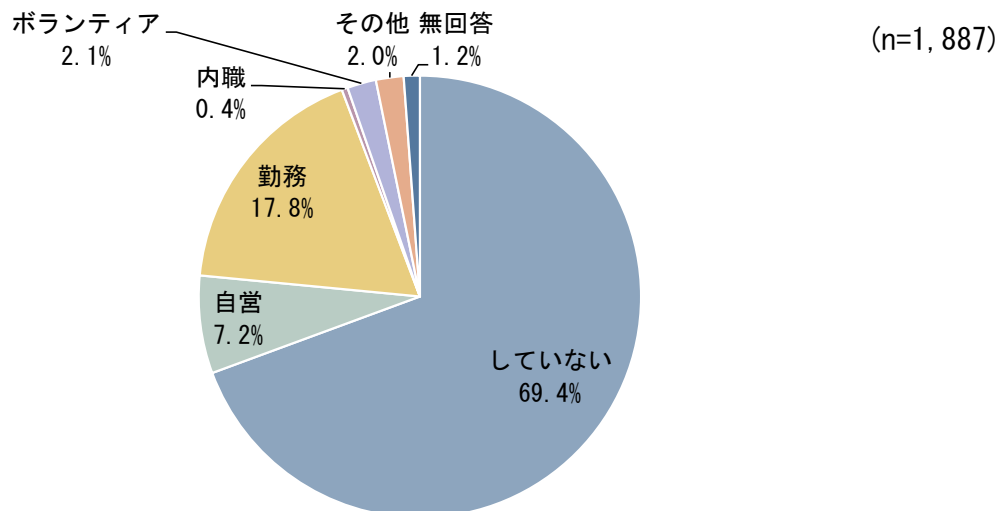
- 「受けていない」の割合が最も高く 84.4%となっている。次いで、「要支援 2 (4.0%)」、「要支援 1 (2.4%)」、「要介護 2 (2.4%)」となっている。



			受けていない ・事業対象者	要支援 1・2	要介護 1・2	要介護 3・4・5	無回答
計	(n=1,887)	合計	84.8%	6.4%	4.1%	3.1%	1.6%
年齢	(n=357)	65～69歳	95.2%	0.8%	1.1%	1.1%	1.7%
	(n=458)	70～74歳	96.1%	1.3%	1.1%	0.9%	0.7%
	(n=459)	75～79歳	90.2%	5.0%	2.6%	1.3%	0.9%
	(n=332)	80～84歳	79.5%	11.1%	5.7%	3.0%	0.6%
	(n=269)	85歳以上	51.7%	18.6%	13.8%	12.6%	3.3%
お住いの区	(n=129)	千種区	86.8%	4.7%	5.4%	2.3%	0.8%
	(n=115)	東区	89.6%	5.2%	3.5%	1.7%	0.0%
	(n=106)	北区	84.0%	5.7%	3.8%	5.7%	0.9%
	(n=115)	西区	86.1%	8.7%	1.7%	3.5%	0.0%
	(n=114)	中村区	83.3%	8.8%	4.4%	2.6%	0.9%
	(n=121)	中区	86.8%	5.0%	4.1%	3.3%	0.8%
	(n=119)	昭和区	86.6%	5.9%	2.5%	4.2%	0.8%
	(n=116)	瑞穂区	80.2%	10.3%	3.4%	3.4%	2.6%
	(n=122)	熱田区	82.8%	8.2%	4.1%	3.3%	1.6%
	(n=106)	中川区	80.2%	6.6%	5.7%	4.7%	2.8%
	(n=110)	港区	86.4%	4.5%	6.4%	1.8%	0.9%
	(n=115)	南区	82.6%	7.0%	4.3%	2.6%	3.5%
	(n=119)	守山区	82.4%	10.9%	4.2%	1.7%	0.8%
	(n=128)	緑区	89.1%	4.7%	3.9%	2.3%	0.0%
	(n=115)	名東区	84.3%	5.2%	4.3%	5.2%	0.9%
	(n=120)	天白区	89.2%	2.5%	4.2%	1.7%	2.5%
郵便番号	(n=944)	地下鉄	85.8%	5.9%	3.9%	3.4%	1.0%
	(n=394)	私鉄	83.5%	7.6%	3.6%	2.8%	2.5%
	(n=519)	その他	84.9%	6.6%	4.9%	2.8%	0.8%
要介護認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=121)	要支援1・2	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=77)	要介護1・2	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=59)	要介護3・4・5	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
お仕事	(n=1,309)	していない	80.4%	8.2%	5.6%	4.3%	1.6%
	(n=135)	自営	96.3%	3.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	(n=335)	勤務	98.8%	0.9%	0.0%	0.0%	0.3%
	(n=8)	内職	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	90.0%	5.0%	5.0%	0.0%	0.0%
	(n=38)	その他	84.2%	2.6%	2.6%	5.3%	5.3%
駅・バス停までの距離	(n=709)	5分未満	89.0%	4.5%	3.4%	1.8%	1.3%
	(n=924)	5分以上15分未満	85.8%	6.0%	3.8%	3.2%	1.2%
	(n=198)	15分以上30分未満	72.2%	14.1%	6.1%	6.1%	1.5%
	(n=13)	30分以上	76.9%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%
	(n=22)	わからない	50.0%	13.6%	18.2%	9.1%	9.1%
敬老パス	(n=1,326)	所持	90.0%	6.0%	2.0%	0.7%	1.4%
	(n=502)	非所持	73.7%	7.6%	8.8%	9.2%	0.8%

問5 あなたは、お仕事などをしていますか。

- 「していない」の割合が最も高く69.4%となっている。次いで、「勤務（会社員・パート、シルバー人材センターを含む）（17.8%）」、「自営（手伝いを含む）（7.2%）」となっている。



			していない	自営	勤務	内職	ボランティア	その他	無回答
計	(n=1,887)	合計	69.4%	7.2%	17.8%	0.4%	2.1%	2.0%	1.2%
年齢	(n=357)	65～69歳	46.5%	7.6%	40.9%	0.0%	1.4%	2.5%	1.1%
	(n=458)	70～74歳	59.6%	10.3%	24.0%	0.7%	2.2%	2.2%	1.1%
	(n=459)	75～79歳	74.7%	7.2%	12.0%	0.2%	2.8%	2.6%	0.4%
	(n=332)	80～84歳	82.2%	4.8%	7.2%	0.9%	2.7%	1.2%	0.9%
	(n=269)	85歳以上	92.2%	4.5%	0.0%	0.4%	1.1%	0.7%	1.1%
お住まいの区	(n=129)	千種区	63.6%	10.1%	19.4%	0.0%	3.1%	3.9%	0.0%
	(n=115)	東区	58.3%	11.3%	24.3%	0.9%	2.6%	2.6%	0.0%
	(n=106)	北区	65.1%	6.6%	21.7%	0.9%	1.9%	2.8%	0.9%
	(n=115)	西区	70.4%	6.1%	18.3%	0.0%	1.7%	1.7%	1.7%
	(n=114)	中村区	72.8%	5.3%	14.9%	0.0%	3.5%	2.6%	0.9%
	(n=121)	中区	76.9%	6.6%	13.2%	1.7%	0.8%	0.8%	0.0%
	(n=119)	昭和区	62.2%	10.1%	24.4%	0.0%	0.8%	2.5%	0.0%
	(n=116)	瑞穂区	73.3%	6.0%	15.5%	0.0%	1.7%	2.6%	0.9%
	(n=122)	熱田区	74.6%	9.8%	13.1%	0.0%	0.8%	0.8%	0.8%
	(n=106)	中川区	71.7%	4.7%	18.9%	0.0%	0.9%	2.8%	0.9%
	(n=110)	港区	73.6%	7.3%	12.7%	0.9%	3.6%	0.9%	0.9%
	(n=115)	南区	70.4%	7.0%	15.7%	0.0%	2.6%	0.9%	3.5%
	(n=119)	守山区	73.9%	5.9%	12.6%	0.8%	2.5%	2.5%	1.7%
	(n=128)	緑区	68.0%	4.7%	21.9%	0.8%	3.9%	0.8%	0.0%
	(n=115)	名東区	69.6%	6.1%	20.0%	0.9%	1.7%	0.9%	0.9%
	(n=120)	天白区	67.5%	6.7%	20.0%	0.0%	1.7%	2.5%	1.7%
郵便番号	(n=944)	地下鉄	67.6%	7.6%	18.5%	0.5%	2.6%	2.0%	1.1%
	(n=394)	私鉄	70.8%	7.6%	18.5%	0.3%	1.5%	0.8%	0.5%
	(n=519)	その他	71.5%	6.2%	16.4%	0.4%	1.7%	2.9%	1.0%
要介護認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	65.8%	8.1%	20.7%	0.4%	2.3%	2.0%	0.8%
	(n=121)	要支援1・2	88.4%	3.3%	2.5%	1.7%	1.7%	0.8%	1.7%
	(n=77)	要介護1・2	94.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.3%	1.3%
	(n=59)	要介護3・4・5	94.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	1.7%
お仕事	(n=1,309)	していない	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=135)	自営	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=335)	勤務	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=8)	内職	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=38)	その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
駅・バス停までの距離	(n=709)	5分未満	65.6%	9.6%	19.2%	0.4%	2.1%	2.5%	0.6%
	(n=924)	5分以上15分未満	70.6%	5.5%	18.8%	0.5%	2.2%	1.4%	1.0%
	(n=198)	15分以上30分未満	77.3%	6.1%	11.6%	0.0%	1.5%	3.0%	0.5%
	(n=13)	30分以上	61.5%	23.1%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
	(n=22)	わからない	77.3%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	4.5%	9.1%
敬老バス	(n=1,326)	所持	68.9%	5.8%	19.5%	0.5%	2.5%	1.8%	1.0%
	(n=502)	非所持	69.7%	11.2%	14.5%	0.2%	1.2%	2.4%	0.8%

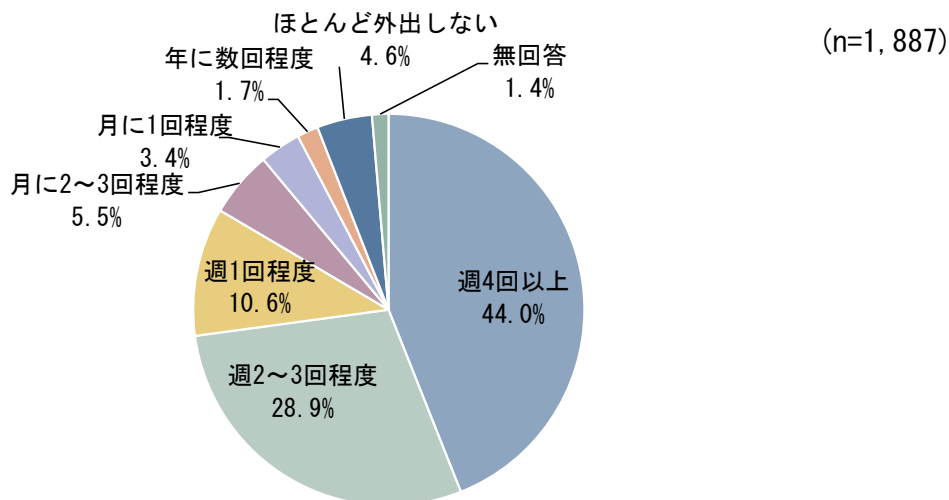
※勤務は、会社員・パート、シルバー人材センターを含む。ボランティアは無職を含む。自営は手伝いを含む。

■その他

- ・ アルバイト 4 件
- ・ 会社役員 3 件
- ・ 会社経営 3 件
- ・ 役員
- ・ 経営
- ・ 不動産賃貸業
- ・ 不動産管理
- ・ 借家管理
- ・ 畑の仕事、自分の。
- ・ 家庭菜園
- ・ 農業
- ・ 畑仕事
- ・ 手芸講師
- ・ 花道指導
- ・ 剣道指導
- ・ 歯科医師
- ・ 新聞
- ・ 家事手伝い
- ・ 時々手伝う
- ・ 名古屋教育スポーツ協会 地域協力員
- ・ ひきやま入所
- ・ 老健に入所中
- ・ 施設入所
- ・ 求職中
- ・ 7 月 30 日で仕事はなしです。(会社の都合で)
- ・ 今はしていない
- ・ 不定期
- ・ 無職

問6 普段の外出回数はどのくらいですか。

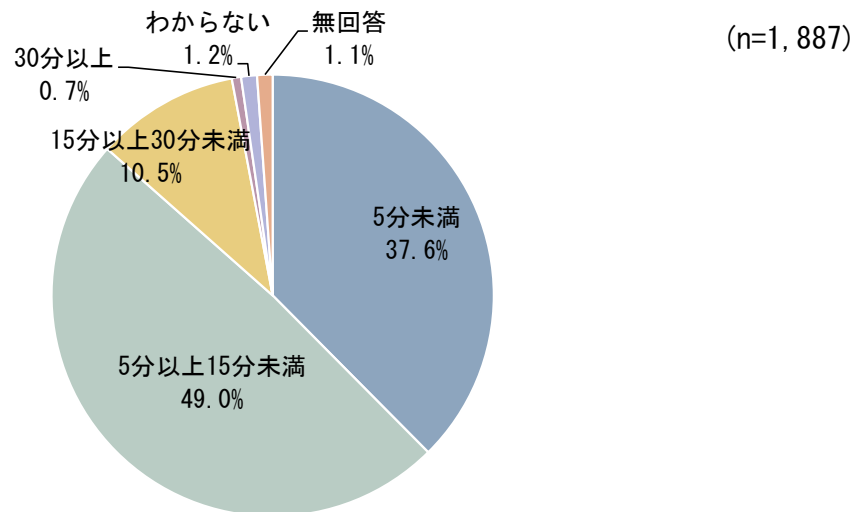
- 「週4回以上」の割合が最も高く44.0%となっている。次いで、「週2～3回程度（28.9%）」、「週1回程度（10.6%）」となっている。



			週4回以上	週2～3回程度	週1回程度	週2～3回程度	月1回程度	年数回程度	ほとんど外出しない	無回答
計	(n=1,887)	合計	44.0%	28.9%	10.6%	5.5%	3.4%	1.7%	4.6%	1.4%
年齢	(n=357)	65～69歳	56.0%	24.9%	7.3%	2.8%	4.2%	0.8%	2.8%	1.1%
	(n=458)	70～74歳	52.4%	27.7%	11.6%	4.4%	2.4%	0.4%	0.9%	0.2%
	(n=459)	75～79歳	45.8%	30.1%	9.8%	5.0%	2.2%	2.6%	3.9%	0.7%
	(n=332)	80～84歳	34.6%	34.0%	11.4%	7.8%	4.8%	2.1%	3.3%	1.8%
	(n=269)	85歳以上	23.4%	28.3%	13.4%	8.9%	4.5%	3.3%	15.6%	2.6%
お住まいの区	(n=129)	千種区	44.2%	33.3%	7.0%	3.1%	3.9%	1.6%	5.4%	1.6%
	(n=115)	東区	47.0%	27.8%	10.4%	6.1%	3.5%	0.9%	3.5%	0.9%
	(n=106)	北区	48.1%	28.3%	7.5%	6.6%	0.9%	0.9%	7.5%	0.0%
	(n=115)	西区	41.7%	30.4%	10.4%	6.1%	1.7%	4.3%	5.2%	0.0%
	(n=114)	中村区	42.1%	28.9%	11.4%	6.1%	6.1%	0.9%	2.6%	1.8%
	(n=121)	中区	48.8%	28.1%	12.4%	5.0%	0.8%	1.7%	3.3%	0.0%
	(n=119)	昭和区	42.9%	31.1%	10.1%	5.9%	3.4%	0.8%	4.2%	1.7%
	(n=116)	瑞穂区	44.0%	34.5%	6.9%	2.6%	3.4%	1.7%	6.0%	0.9%
	(n=122)	熱田区	46.7%	26.2%	13.1%	3.3%	5.7%	0.8%	4.1%	0.0%
	(n=106)	中川区	39.6%	27.4%	13.2%	7.5%	3.8%	1.9%	5.7%	0.9%
	(n=110)	港区	38.2%	29.1%	10.9%	10.0%	4.5%	2.7%	0.9%	3.6%
	(n=115)	南区	47.0%	21.7%	12.2%	5.2%	2.6%	2.6%	7.0%	1.7%
	(n=119)	守山区	41.2%	31.1%	13.4%	3.4%	3.4%	2.5%	3.4%	1.7%
	(n=128)	緑区	46.9%	25.0%	10.9%	5.5%	4.7%	1.6%	3.9%	1.6%
	(n=115)	名東区	39.1%	29.6%	9.6%	8.7%	2.6%	2.6%	7.8%	0.0%
	(n=120)	天白区	45.8%	31.7%	10.8%	4.2%	3.3%	0.8%	2.5%	0.8%
郵便番号	(n=944)	地下鉄	44.6%	29.2%	10.3%	5.2%	3.5%	1.6%	4.4%	1.2%
	(n=394)	私鉄	40.6%	29.2%	12.7%	5.1%	4.6%	2.0%	4.6%	1.3%
	(n=519)	その他	45.3%	28.9%	9.6%	6.4%	2.5%	1.9%	4.6%	0.8%
要介護認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	48.8%	29.2%	9.6%	5.2%	3.2%	1.6%	1.8%	0.6%
	(n=121)	要支援1・2	19.8%	38.8%	16.5%	9.9%	4.1%	1.7%	5.0%	4.1%
	(n=77)	要介護1・2	16.9%	24.7%	15.6%	5.2%	6.5%	5.2%	22.1%	3.9%
	(n=59)	要介護3・4・5	10.2%	8.5%	15.3%	1.7%	5.1%	3.4%	52.5%	3.4%
お仕事	(n=1,309)	していない	34.7%	34.0%	12.5%	6.1%	3.7%	2.0%	6.0%	1.1%
	(n=135)	自営	57.8%	20.0%	10.4%	3.7%	3.0%	2.2%	2.2%	0.7%
	(n=335)	勤務	73.7%	14.0%	5.1%	3.0%	2.1%	0.3%	0.6%	1.2%
	(n=8)	内職	37.5%	25.0%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	55.0%	22.5%	7.5%	10.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%
	(n=38)	その他	50.0%	21.1%	2.6%	5.3%	10.5%	0.0%	7.9%	2.6%
駅・バス停までの距離	(n=709)	5分未満	49.9%	26.7%	8.7%	4.9%	3.5%	1.3%	4.4%	0.6%
	(n=924)	5分以上15分未満	42.3%	31.0%	12.0%	5.5%	2.6%	2.2%	3.2%	1.2%
	(n=198)	15分以上30分未満	37.4%	29.3%	11.6%	7.6%	6.1%	1.0%	7.1%	0.0%
	(n=13)	30分以上	38.5%	15.4%	7.7%	7.7%	7.7%	0.0%	23.1%	0.0%
	(n=22)	わからない	9.1%	22.7%	13.6%	4.5%	4.5%	4.5%	31.8%	9.1%
敬老バス	(n=1,326)	所持	45.3%	31.1%	10.7%	6.0%	3.2%	1.5%	1.6%	0.7%
	(n=502)	非所持	41.6%	22.5%	10.2%	4.4%	4.2%	2.4%	12.7%	2.0%

問7 お住まいから最寄りの鉄道駅またはバス停留所まで、徒歩で何分ほどかかりますか。

- 「5分以上15分未満」の割合が最も高く49.0%となっている。次いで、「5分未満（37.6%）」、「15分以上30分未満（10.5%）」となっている。

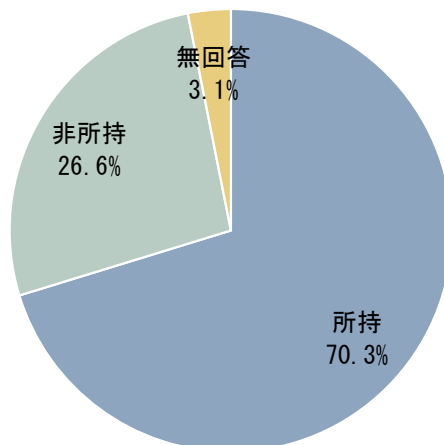


			5分未満	5分以上 15分未満	15分以上 30分未満	30分以上	わからない	無回答
計	(n=1,887)	合計	37.6%	49.0%	10.5%	0.7%	1.2%	1.1%
年 齢	(n=357)	65～69歳	38.4%	50.1%	9.2%	0.6%	0.8%	0.8%
	(n=458)	70～74歳	41.9%	48.7%	8.5%	0.7%	0.2%	0.0%
	(n=459)	75～79歳	39.7%	50.1%	8.5%	0.2%	0.9%	0.7%
	(n=332)	80～84歳	32.2%	48.2%	16.3%	0.9%	1.8%	0.6%
	(n=269)	85歳以上	32.7%	48.0%	12.3%	1.1%	3.0%	3.0%
お 住 ま い の 区	(n=129)	千種区	47.3%	44.2%	7.0%	0.8%	0.8%	0.0%
	(n=115)	東区	34.8%	57.4%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=106)	北区	34.0%	50.0%	10.4%	0.0%	2.8%	2.8%
	(n=115)	西区	42.6%	46.1%	10.4%	0.0%	0.9%	0.0%
	(n=114)	中村区	51.8%	41.2%	5.3%	0.0%	0.9%	0.9%
	(n=121)	中区	33.9%	54.5%	9.9%	0.0%	1.7%	0.0%
	(n=119)	昭和区	45.4%	45.4%	5.9%	0.0%	0.8%	2.5%
	(n=116)	瑞穂区	23.3%	55.2%	16.4%	2.6%	0.9%	1.7%
	(n=122)	熱田区	48.4%	43.4%	7.4%	0.8%	0.0%	0.0%
	(n=106)	中川区	31.1%	51.9%	15.1%	0.0%	1.9%	0.0%
	(n=110)	港区	40.0%	45.5%	10.9%	0.9%	0.9%	1.8%
	(n=115)	南区	28.7%	56.5%	14.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=119)	守山区	37.8%	47.1%	10.9%	1.7%	1.7%	0.8%
	(n=128)	緑区	41.4%	38.3%	13.3%	1.6%	3.1%	2.3%
	(n=115)	名東区	24.3%	61.7%	11.3%	0.9%	1.7%	0.0%
郵便 番号	(n=120)	天白区	35.0%	50.0%	12.5%	1.7%	0.0%	0.8%
	(n=944)	地下鉄	37.2%	51.1%	9.4%	0.3%	0.8%	1.2%
	(n=394)	私鉄	36.8%	49.7%	10.4%	1.3%	1.3%	0.5%
	(n=519)	その他	39.1%	45.7%	12.5%	1.0%	1.2%	0.6%
要介護 認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	39.4%	49.6%	8.9%	0.6%	0.7%	0.7%
	(n=121)	要支援1・2	26.4%	45.5%	23.1%	0.8%	2.5%	1.7%
	(n=77)	要介護1・2	31.2%	45.5%	15.6%	2.6%	5.2%	0.0%
	(n=59)	要介護3・4・5	22.0%	50.8%	20.3%	0.0%	3.4%	3.4%
お 仕 事	(n=1,309)	していない	35.5%	49.8%	11.7%	0.6%	1.3%	1.1%
	(n=135)	自営	50.4%	37.8%	8.9%	2.2%	0.7%	0.0%
	(n=335)	勤務	40.6%	51.9%	6.9%	0.3%	0.3%	0.0%
	(n=8)	内職	37.5%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	37.5%	50.0%	7.5%	2.5%	0.0%	2.5%
	(n=38)	その他	47.4%	34.2%	15.8%	0.0%	2.6%	0.0%
駅・ バス停 までの 距離	(n=709)	5分未満	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=924)	5分以上15分未満	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=198)	15分以上30分未満	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=13)	30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=22)	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
敬老 バス	(n=1,326)	所持	39.0%	49.8%	9.8%	0.2%	0.4%	0.8%
	(n=502)	非所持	35.3%	46.6%	12.2%	2.2%	2.8%	1.0%

問8 あなたは、敬老パスを持っていますか。

- ・「持っている」の割合が最も高く 70.3%となっている。次いで、「持っていない (26.6%)」となっている。

(n=1,887)

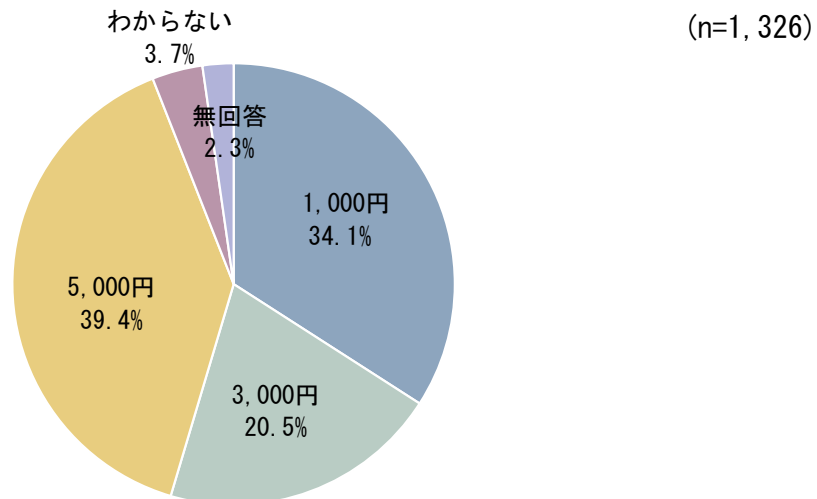


			所持	非所持	無回答
計	(n=1,887)	合計	70.3%	26.6%	3.1%
年齢	(n=357)	65～69歳	69.5%	27.5%	3.1%
	(n=458)	70～74歳	72.9%	24.9%	2.2%
	(n=459)	75～79歳	72.3%	25.5%	2.2%
	(n=332)	80～84歳	74.7%	20.8%	4.5%
	(n=269)	85歳以上	58.0%	38.3%	3.7%
お住まいの区	(n=129)	千種区	78.3%	20.2%	1.6%
	(n=115)	東区	77.4%	20.9%	1.7%
	(n=106)	北区	60.4%	37.7%	1.9%
	(n=115)	西区	74.8%	22.6%	2.6%
	(n=114)	中村区	71.1%	26.3%	2.6%
	(n=121)	中区	79.3%	18.2%	2.5%
	(n=119)	昭和区	73.9%	22.7%	3.4%
	(n=116)	瑞穂区	56.9%	36.2%	6.9%
	(n=122)	熱田区	69.7%	27.0%	3.3%
	(n=106)	中川区	65.1%	32.1%	2.8%
	(n=110)	港区	60.9%	38.2%	0.9%
	(n=115)	南区	73.9%	24.3%	1.7%
	(n=119)	守山区	69.7%	27.7%	2.5%
	(n=128)	緑区	66.4%	28.9%	4.7%
	(n=115)	名東区	75.7%	20.0%	4.3%
郵便番号	(n=120)	天白区	71.7%	25.8%	2.5%
	(n=944)	地下鉄	74.4%	22.7%	3.0%
	(n=394)	私鉄	67.0%	30.5%	2.5%
要介護認定	(n=519)	その他	66.3%	30.6%	3.1%
	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	74.6%	23.1%	2.3%
	(n=121)	要支援1・2	66.1%	31.4%	2.5%
	(n=77)	要介護1・2	33.8%	57.1%	9.1%
お仕事	(n=59)	要介護3・4・5	15.3%	78.0%	6.8%
	(n=1,309)	していない	69.8%	26.7%	3.4%
	(n=135)	自営	57.0%	41.5%	1.5%
	(n=335)	勤務	77.0%	21.8%	1.2%
	(n=8)	内職	87.5%	12.5%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	82.5%	15.0%	2.5%
駅・バス停までの距離	(n=38)	その他	63.2%	31.6%	5.3%
	(n=709)	5分未満	72.9%	25.0%	2.1%
	(n=924)	5分以上15分未満	71.5%	25.3%	3.1%
	(n=198)	15分以上30分未満	65.7%	30.8%	3.5%
	(n=13)	30分以上	15.4%	84.6%	0.0%
敬老パス	(n=22)	わからない	22.7%	63.6%	13.6%
	(n=1,326)	所持	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=502)	非所持	0.0%	100.0%	0.0%

問 9 現在、敬老パスの利用にあたっては、一部負担金の納付が必要となりますが、ご自身の一部負担金の額はご存知ですか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・ 「5,000 円」の割合が最も高く 39.4%となっている。次いで、「1,000 円 (34.1%)」、「3,000 円 (20.5%)」となっている。

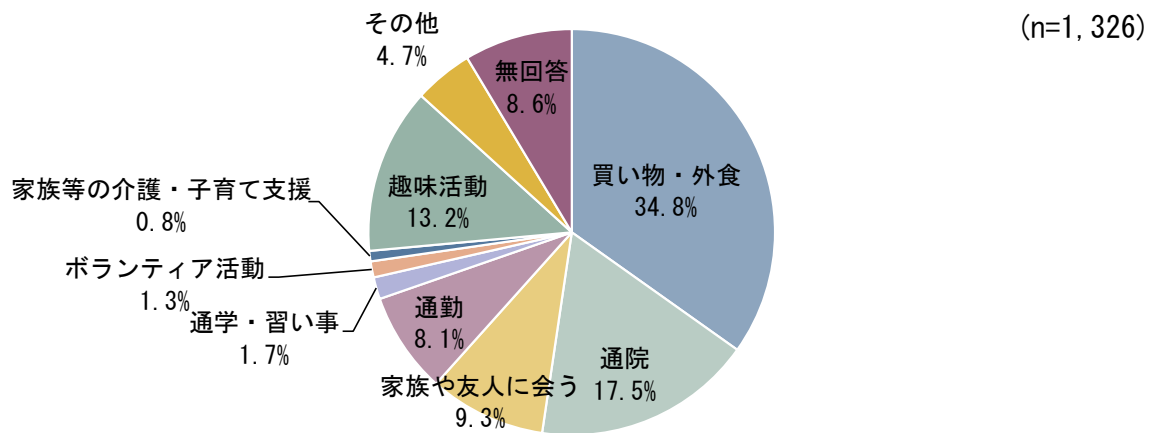


			1,000円	3,000円	5,000円	わからない	無回答
計	(n=1,326)	合計	34.1%	20.5%	39.4%	3.7%	2.3%
年 齢	(n=248)	65～69歳	12.9%	23.0%	59.7%	2.0%	2.4%
	(n=334)	70～74歳	27.5%	21.9%	47.3%	2.1%	1.2%
	(n=332)	75～79歳	41.3%	20.8%	32.2%	3.6%	2.1%
	(n=248)	80～84歳	44.4%	18.1%	27.0%	5.6%	4.8%
	(n=156)	85歳以上	47.4%	17.9%	26.9%	7.1%	0.6%
お 住 ま い の 区	(n=101)	千種区	28.7%	19.8%	46.5%	3.0%	2.0%
	(n=89)	東区	34.8%	19.1%	43.8%	1.1%	1.1%
	(n=64)	北区	48.4%	21.9%	26.6%	1.6%	1.6%
	(n=86)	西区	34.9%	23.3%	36.0%	2.3%	3.5%
	(n=81)	中村区	42.0%	22.2%	30.9%	2.5%	2.5%
	(n=96)	中区	26.0%	27.1%	41.7%	3.1%	2.1%
	(n=88)	昭和区	26.1%	18.2%	47.7%	5.7%	2.3%
	(n=66)	瑞穂区	34.8%	18.2%	37.9%	6.1%	3.0%
	(n=85)	熱田区	36.5%	12.9%	44.7%	3.5%	2.4%
	(n=69)	中川区	39.1%	27.5%	30.4%	1.4%	1.4%
	(n=67)	港区	40.3%	22.4%	29.9%	6.0%	1.5%
	(n=85)	南区	36.5%	17.6%	37.6%	5.9%	2.4%
	(n=83)	守山区	32.5%	26.5%	37.3%	1.2%	2.4%
	(n=85)	緑区	27.1%	18.8%	48.2%	5.9%	0.0%
	(n=87)	名東区	34.5%	17.2%	40.2%	5.7%	2.3%
	(n=86)	天白区	30.2%	15.1%	45.3%	3.5%	5.8%
郵便 番号	(n=702)	地下鉄	29.8%	20.5%	44.6%	3.6%	1.6%
	(n=264)	私鉄	42.4%	18.2%	33.0%	4.2%	2.3%
	(n=344)	その他	35.5%	21.8%	35.5%	3.5%	3.8%
要介護 認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	31.9%	21.4%	41.7%	3.1%	1.9%
	(n=80)	要支援1・2	47.5%	11.2%	27.5%	6.3%	7.5%
	(n=26)	要介護1・2	61.5%	19.2%	0.0%	15.4%	3.8%
	(n=9)	要介護3・4・5	55.6%	11.1%	22.2%	11.1%	0.0%
お 仕 事	(n=914)	していない	39.9%	23.0%	30.6%	4.3%	2.2%
	(n=77)	自営	23.4%	19.5%	48.1%	5.2%	3.9%
	(n=258)	勤務	16.3%	14.3%	65.9%	1.2%	2.3%
	(n=7)	内職	42.9%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	42.4%	18.2%	33.3%	3.0%	3.0%
	(n=24)	その他	29.2%	4.2%	62.5%	4.2%	0.0%
駅・バス停までの距離	(n=517)	5分未満	32.3%	21.1%	40.0%	3.7%	2.9%
	(n=661)	5分以上15分未満	34.9%	19.8%	40.4%	3.3%	1.5%
	(n=130)	15分以上30分未満	35.4%	21.5%	36.2%	3.1%	3.8%
	(n=2)	30分以上	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%
	(n=5)	わからない	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%	0.0%
敬老パス	(n=1,326)	所持	34.1%	20.5%	39.4%	3.7%	2.3%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 10 敬老バスをどのような目的で利用していますか。(最も利用回数の多い目的)

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・「買い物・外食」の割合が最も高く 34.8%となっている。次いで、「通院 (17.5%)」、「趣味活動 (13.2%)」となっている。



			買 い 物 ・ 外 食	通 院	友 人 に 会 う	家 族 や	通 勤	通 学 ・ 習 い 事	活 動 ボ ラ ン テ ィ ア	子 育 て 支 援 ・ 家 族 等 の 介 護	趣 味 活 動	そ の 他	無 回 答
計	(n=1,326)	合計	34.8%	17.5%	9.3%	8.1%	1.7%	1.3%	0.8%	13.2%	4.7%	8.6%	
年 齢	(n=248)	65～69歳	35.5%	7.3%	10.9%	18.1%	0.8%	1.2%	1.6%	14.9%	2.0%	7.7%	
	(n=334)	70～74歳	34.1%	13.5%	12.0%	11.7%	3.0%	0.9%	0.6%	14.7%	3.0%	6.6%	
	(n=332)	75～79歳	38.9%	16.6%	9.9%	5.1%	1.8%	1.5%	0.3%	13.6%	6.0%	6.3%	
	(n=248)	80～84歳	31.0%	27.4%	6.5%	2.4%	1.2%	1.6%	1.2%	10.5%	4.4%	13.7%	
	(n=156)	85歳以上	34.0%	28.8%	3.8%	0.0%	1.3%	1.3%	0.6%	10.9%	9.0%	10.3%	
お 住 ま い の 区	(n=101)	千種区	38.6%	16.8%	4.0%	12.9%	4.0%	0.0%	0.0%	12.9%	2.0%	8.9%	
	(n=89)	東区	37.1%	12.4%	12.4%	10.1%	1.1%	2.2%	1.1%	14.6%	4.5%	4.5%	
	(n=64)	北区	31.3%	21.9%	6.3%	6.3%	4.7%	3.1%	0.0%	10.9%	9.4%	6.3%	
	(n=86)	西区	27.9%	32.6%	10.5%	9.3%	2.3%	1.2%	1.2%	5.8%	3.5%	5.8%	
	(n=81)	中村区	39.5%	18.5%	11.1%	4.9%	0.0%	4.9%	1.2%	9.9%	3.7%	6.2%	
	(n=96)	中区	35.4%	11.5%	7.3%	7.3%	2.1%	0.0%	2.1%	21.9%	2.1%	10.4%	
	(n=88)	昭和区	35.2%	15.9%	4.5%	15.9%	2.3%	0.0%	1.1%	13.6%	2.3%	9.1%	
	(n=66)	瑞穂区	39.4%	15.2%	6.1%	7.6%	0.0%	1.5%	1.5%	9.1%	4.5%	15.2%	
	(n=85)	熱田区	50.6%	9.4%	9.4%	2.4%	1.2%	0.0%	0.0%	14.1%	5.9%	7.1%	
	(n=69)	中川区	29.0%	26.1%	11.6%	8.7%	2.9%	1.4%	0.0%	10.1%	4.3%	5.8%	
	(n=67)	港区	23.9%	23.9%	13.4%	7.5%	1.5%	0.0%	0.0%	13.4%	4.5%	11.9%	
	(n=85)	南区	38.8%	21.2%	8.2%	7.1%	0.0%	1.2%	0.0%	8.2%	7.1%	8.2%	
	(n=83)	守山区	31.3%	16.9%	7.2%	6.0%	1.2%	2.4%	1.2%	14.5%	9.6%	9.6%	
	(n=85)	緑区	31.8%	10.6%	12.9%	5.9%	2.4%	2.4%	0.0%	22.4%	3.5%	8.2%	
	(n=87)	名東区	31.0%	16.1%	10.3%	9.2%	2.3%	0.0%	0.0%	17.2%	3.4%	10.3%	
(n=86)	天白区	33.7%	15.1%	14.0%	7.0%	0.0%	1.2%	2.3%	9.3%	7.0%	10.5%		
郵便 番号	(n=702)	地下鉄	36.5%	15.7%	9.4%	8.8%	1.6%	1.4%	1.0%	12.8%	3.7%	9.1%	
	(n=264)	私鉄	33.7%	19.7%	8.7%	8.0%	0.8%	0.4%	0.4%	15.9%	6.1%	6.4%	
	(n=344)	その他	32.6%	19.5%	9.6%	6.7%	2.9%	1.5%	0.6%	12.2%	5.8%	8.7%	
要介護 認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	35.1%	15.8%	9.6%	8.9%	1.9%	1.3%	0.9%	14.0%	4.1%	8.3%	
	(n=80)	要支援1・2	33.8%	38.7%	3.8%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	6.3%	10.0%	6.3%	
	(n=26)	要介護1・2	30.8%	26.9%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	19.2%	
	(n=9)	要介護3・4・5	22.2%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	
お 仕 事	(n=914)	していない	36.1%	21.9%	9.8%	0.0%	2.1%	0.5%	1.0%	14.0%	5.1%	9.4%	
	(n=77)	自営	39.0%	16.9%	5.2%	13.0%	2.6%	1.3%	0.0%	10.4%	5.2%	6.5%	
	(n=258)	勤務	29.8%	4.3%	8.5%	36.0%	0.4%	0.4%	0.8%	11.6%	3.1%	5.0%	
	(n=7)	内職	28.6%	28.6%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	
	(n=33)	ボランティア	21.2%	9.1%	0.0%	0.0%	3.0%	30.3%	0.0%	24.2%	0.0%	12.1%	
	(n=24)	その他	50.0%	4.2%	16.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	4.2%	12.5%	
駅・ バス停 までの 距離	(n=517)	5分未満	41.2%	12.6%	8.5%	9.1%	2.5%	1.4%	0.4%	11.2%	5.0%	8.1%	
	(n=661)	5分以上15分未満	30.9%	19.7%	10.0%	7.9%	1.4%	1.2%	1.4%	15.0%	4.5%	8.2%	
	(n=130)	15分以上30分未満	30.0%	26.9%	9.2%	6.2%	0.8%	0.8%	0.0%	13.1%	3.8%	9.2%	
	(n=2)	30分以上	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
	(n=5)	わからない	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	
敬老 バス	(n=1,326)	所持	34.8%	17.5%	9.3%	8.1%	1.7%	1.3%	0.8%	13.2%	4.7%	8.6%	
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

■その他

(お参り)

- ・ お寺参り
- ・ 東別院にお参り
- ・ お参り・買い物
- ・ 墓参り, 行楽
- ・ 墓参
- ・ 月 1 回墓へ
- ・ 区役所と熱田さんお参りに行くだけ

(利用していない)

- ・ 利用していない 4 件
- ・ 使用していない 4 件
- ・ 使ったことがない 2 件
- ・ 今は利用していない
- ・ 今は使っていない
- ・ 利用したことが無い

(その他)

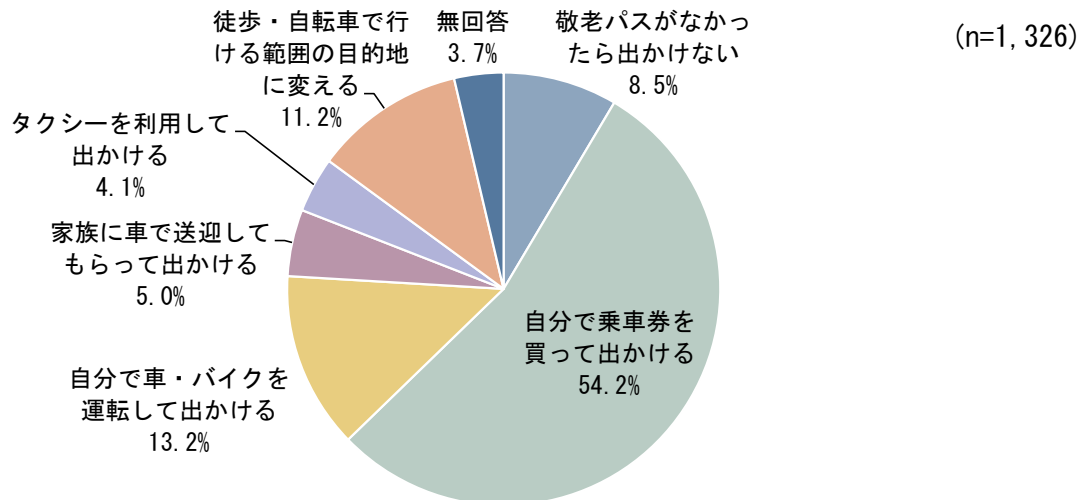
- ・ 公共施設
- ・ 区役所
- ・ 区役所に行く時
- ・ 中市役所に行った
- ・ 銀行等
- ・ 旅行の一部
- ・ 津島まで草取りに
- ・ 会合等
- ・ 各目的あれこれ
- ・ 市内の遊び
- ・ 畑仕事
- ・ 用事がある時
- ・ 教養・娯楽
- ・ 出張の時
- ・ 散歩
- ・ ウォーキング
- ・ 自転車
- ・ 仕事で車を使わないとき
- ・ 車を使用しないとき
- ・ 車なので未使用
- ・ 使っていない。車ですので。

- ・ 高齢の為外出しない。
- ・ 施設に入り寝たきり
- ・ 用心のため
- ・ 公共交通が便利な場合
- ・ 負担金は払っていない。チャージして交通機関利用時に使用。他府県でも使える
- ・ 13年間使用無し、カード持っている
- ・ 年に1～2回
- ・ 試しに1回使用しただけ
- ・ マナカとして
- ・ ほとんど無い
- ・ 特になし
- ・ なし
- ・ 無回答 2件

問 11 問 10 の目的で出かけるとき、仮に敬老パスを持っていない場合、あなたはどのようにしますか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・ 「自分で乗車券を買って出かける」が 54.2%となっている。次いで、「自分で車・バイクを運転して出かける（13.2%）」、「徒歩・自転車で行ける範囲の目的地に変える（11.2%）」となっている。

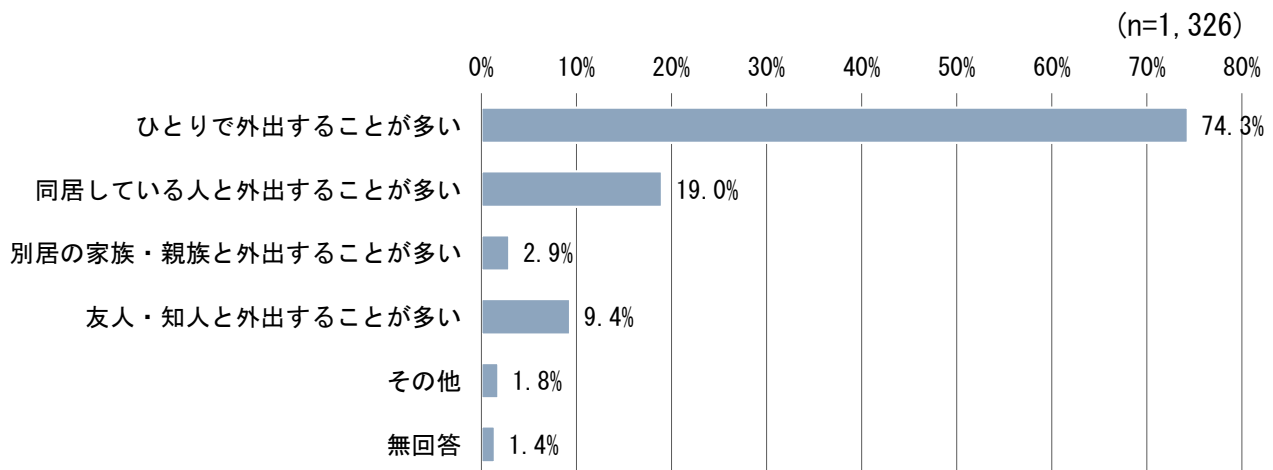


			敬老パスがなかったら出かける割合	自分で乗車券を買って出かける割合	自分で車・バイクを運転して出かける割合	家族に車で送迎してもらって出かける割合	タクシーを利用して出かける割合	徒歩・自転車で行ける範囲の目的地に変える割合	無回答
計	(n=1,326)	合計	8.5%	54.2%	13.2%	5.0%	4.1%	11.2%	3.7%
年齢	(n=248)	65～69歳	5.2%	63.3%	16.9%	2.4%	0.8%	9.3%	2.0%
	(n=334)	70～74歳	6.6%	54.2%	19.2%	4.2%	0.9%	12.3%	2.7%
	(n=332)	75～79歳	12.3%	53.0%	11.4%	4.2%	2.1%	14.2%	2.7%
	(n=248)	80～84歳	10.1%	54.0%	6.5%	6.0%	8.1%	9.7%	5.6%
	(n=156)	85歳以上	6.4%	44.2%	9.0%	10.9%	14.1%	8.3%	7.1%
お住まいの区	(n=101)	千種区	5.9%	53.5%	15.8%	6.9%	5.0%	7.9%	5.0%
	(n=89)	東区	7.9%	61.8%	9.0%	1.1%	2.2%	15.7%	2.2%
	(n=64)	北区	10.9%	57.8%	9.4%	9.4%	4.7%	7.8%	0.0%
	(n=86)	西区	11.6%	51.2%	10.5%	10.5%	3.5%	9.3%	3.5%
	(n=81)	中村区	6.2%	58.0%	12.3%	3.7%	2.5%	14.8%	2.5%
	(n=96)	中区	10.4%	49.0%	10.4%	2.1%	7.3%	14.6%	6.3%
	(n=88)	昭和区	8.0%	47.7%	18.2%	5.7%	3.4%	13.6%	3.4%
	(n=66)	瑞穂区	9.1%	59.1%	12.1%	3.0%	6.1%	7.6%	3.0%
	(n=85)	熱田区	4.7%	48.2%	12.9%	7.1%	3.5%	21.2%	2.4%
	(n=69)	中川区	5.8%	55.1%	13.0%	7.2%	5.8%	8.7%	4.3%
	(n=67)	港区	6.0%	58.2%	11.9%	3.0%	3.0%	9.0%	9.0%
	(n=85)	南区	7.1%	56.5%	12.9%	7.1%	3.5%	9.4%	3.5%
	(n=83)	守山区	9.6%	50.6%	14.5%	3.6%	6.0%	9.6%	6.0%
	(n=85)	緑区	14.1%	52.9%	18.8%	3.5%	4.7%	5.9%	0.0%
	(n=87)	名東区	11.5%	57.5%	10.3%	3.4%	2.3%	12.6%	2.3%
	(n=86)	天白区	7.0%	57.0%	17.4%	3.5%	2.3%	8.1%	4.7%
郵便番号	(n=702)	地下鉄	8.8%	54.7%	11.5%	5.0%	4.7%	12.0%	3.3%
	(n=264)	私鉄	9.1%	56.1%	11.4%	5.7%	3.0%	10.6%	4.2%
	(n=344)	その他	7.6%	52.0%	18.0%	4.7%	3.8%	10.2%	3.8%
要介護認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	8.5%	56.7%	13.7%	3.7%	2.7%	11.4%	3.3%
	(n=80)	要支援1・2	6.3%	37.5%	7.5%	11.2%	22.5%	10.0%	5.0%
	(n=26)	要介護1・2	19.2%	19.2%	3.8%	34.6%	11.5%	3.8%	7.7%
	(n=9)	要介護3・4・5	11.1%	22.2%	11.1%	33.3%	0.0%	11.1%	11.1%
お仕事	(n=914)	していない	9.3%	53.6%	10.7%	5.9%	5.0%	11.6%	3.8%
	(n=77)	自営	5.2%	46.8%	32.5%	3.9%	1.3%	6.5%	3.9%
	(n=258)	勤務	5.8%	62.0%	14.0%	1.9%	1.9%	11.2%	3.1%
	(n=7)	内職	28.6%	42.9%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	12.1%	54.5%	15.2%	9.1%	0.0%	6.1%	3.0%
	(n=24)	その他	12.5%	37.5%	33.3%	0.0%	0.0%	12.5%	4.2%
駅・バス停までの距離	(n=517)	5分未満	8.7%	51.6%	16.8%	5.2%	2.3%	11.6%	3.7%
	(n=661)	5分以上15分未満	8.5%	56.3%	10.7%	4.5%	4.8%	11.6%	3.5%
	(n=130)	15分以上30分未満	8.5%	56.9%	10.0%	4.6%	7.7%	8.5%	3.8%
	(n=2)	30分以上	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
	(n=5)	わからない	20.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%
敬老パス	(n=1,326)	所持	8.5%	54.2%	13.2%	5.0%	4.1%	11.2%	3.7%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 12 敬老パスを利用するときは、どなたかと一緒に外出することが多いですか。（複数回答）

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- 「ひとりで外出することが多い」の割合が最も高く 74.3%となっている。次いで、「同居している人と外出することが多い（19.0%）」、「友人・知人と外出することが多い（9.4%）」となっている。



		い す ひ と り と で が 外 多 出	こ と と が 多 出 る	同 居 し て い る	親 族 と が 多 出 る	別 居 の 家 族 ・	い 出 友 人 ・ 知 人 と が 多 外	そ の 他	無 回 答
計	(n=1,326) 合計	74.3%	19.0%	2.9%	9.4%	1.8%	1.4%		
年 齢	(n=248) 65～69歳	75.8%	17.7%	3.2%	9.3%	1.6%	0.8%		
	(n=334) 70～74歳	76.3%	19.8%	2.4%	8.4%	1.2%	1.2%		
	(n=332) 75～79歳	72.9%	20.5%	1.5%	10.8%	1.5%	0.6%		
	(n=248) 80～84歳	74.6%	20.2%	4.4%	10.5%	0.4%	2.8%		
	(n=156) 85歳以上	70.5%	15.4%	4.5%	7.1%	5.8%	1.3%		
お 住 ま い の 区	(n=101) 千種区	73.3%	22.8%	1.0%	5.9%	1.0%	3.0%		
	(n=89) 東区	75.3%	16.9%	1.1%	14.6%	0.0%	0.0%		
	(n=64) 北区	71.9%	17.2%	3.1%	10.9%	1.6%	1.6%		
	(n=86) 西区	68.6%	19.8%	2.3%	12.8%	1.2%	3.5%		
	(n=81) 中村区	81.5%	16.0%	2.5%	17.3%	0.0%	0.0%		
	(n=96) 中区	80.2%	20.8%	0.0%	3.1%	2.1%	0.0%		
	(n=88) 昭和区	65.9%	25.0%	5.7%	4.5%	1.1%	0.0%		
	(n=66) 瑞穂区	78.8%	16.7%	0.0%	13.6%	0.0%	1.5%		
	(n=85) 熱田区	71.8%	20.0%	1.2%	8.2%	2.4%	1.2%		
	(n=69) 中川区	71.0%	24.6%	8.7%	10.1%	1.4%	1.4%		
	(n=67) 港区	70.1%	17.9%	6.0%	11.9%	4.5%	1.5%		
	(n=85) 南区	69.4%	21.2%	1.2%	8.2%	4.7%	3.5%		
	(n=83) 守山区	77.1%	18.1%	2.4%	9.6%	1.2%	2.4%		
	(n=85) 緑区	77.6%	14.1%	7.1%	9.4%	1.2%	0.0%		
	(n=87) 名東区	77.0%	17.2%	2.3%	5.7%	2.3%	2.3%		
	(n=86) 天白区	77.9%	15.1%	4.7%	8.1%	3.5%	1.2%		
郵便 番号	(n=702) 地下鉄	75.1%	20.1%	2.1%	8.8%	1.3%	0.9%		
	(n=264) 私鉄	72.7%	17.8%	4.5%	10.2%	2.7%	1.5%		
	(n=344) その他	73.8%	18.3%	3.5%	9.6%	1.7%	2.6%		
要介護 認定	(n=1,193) 受けていない・事業対象者	75.3%	18.6%	2.5%	10.1%	1.6%	1.2%		
	(n=80) 要支援1・2	73.8%	21.3%	5.0%	2.5%	1.3%	2.5%		
	(n=26) 要介護1・2	50.0%	30.8%	11.5%	3.8%	7.7%	0.0%		
	(n=9) 要介護3・4・5	11.1%	55.6%	22.2%	0.0%	0.0%	22.2%		
お 仕 事	(n=914) していない	72.8%	20.1%	3.5%	9.8%	1.8%	1.4%		
	(n=77) 自営	71.4%	20.8%	2.6%	5.2%	1.3%	1.3%		
	(n=258) 勤務	81.0%	15.1%	1.6%	8.5%	1.6%	0.8%		
	(n=7) 内職	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
	(n=33) ボランティア	72.7%	9.1%	0.0%	15.2%	3.0%	3.0%		
	(n=24) その他	75.0%	29.2%	0.0%	12.5%	4.2%	0.0%		
駅・ バス停 までの 距離	(n=517) 5分未満	75.2%	18.0%	3.1%	8.5%	1.4%	1.7%		
	(n=661) 5分以上15分未満	74.0%	20.1%	2.4%	10.3%	1.5%	1.2%		
	(n=130) 15分以上30分未満	75.4%	17.7%	4.6%	7.7%	2.3%	0.8%		
	(n=2) 30分以上	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%		
	(n=5) わからない	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	40.0%	0.0%		
敬老 パス	(n=1,326) 所持	74.3%	19.0%	2.9%	9.4%	1.8%	1.4%		
	(n=0) 非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

■その他

(家族・知人など)

- ・ 夫 2 件
- ・ 妻 2 件
- ・ 孫と外出する事が多い
- ・ 友人知人とのまちあわせ
- ・ 目的地で友人と合流
- ・ ヘルパー
- ・ デイサービス
- ・ 支援者

(利用できない・していない)

- ・ 敬老パス利用しない
- ・ 利用しない
- ・ 利用したことが無い
- ・ あまり利用しない
- ・ 今のところ利用する機会がない
- ・ 使用していない
- ・ 高齢の為、現在は外出しない。
- ・ シルバー使用のため無
- ・ あまり出ません。
- ・ 動けない車イス

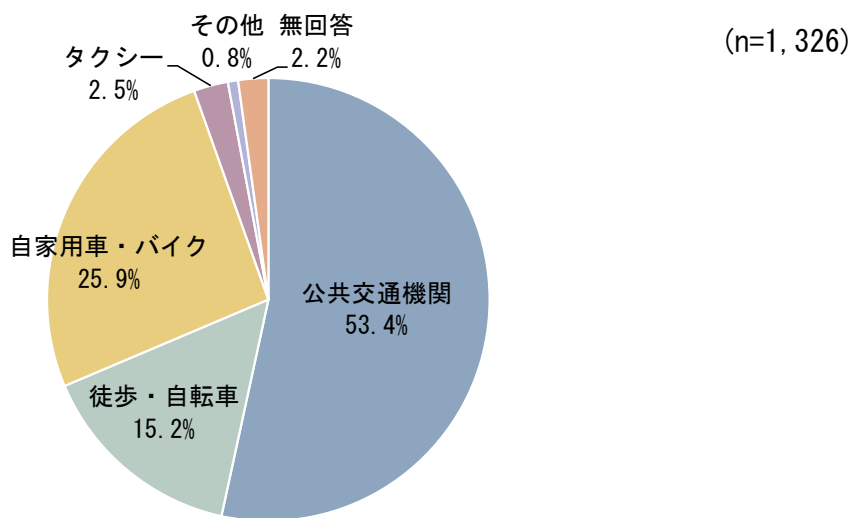
(その他)

- ・ 自分の車。
- ・ 現在車なので未使用
- ・ つり
- ・ 年/1 回なので今後は申請しない予定です
- ・ パート、通勤

問 13 最もよく利用する交通手段は何ですか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・ 「公共交通機関」の割合が最も高く 53.4%となっている。次いで、「自家用車・バイク (25.9%)」、「徒歩・自転車 (15.2%)」となっている。



			公共交通機関	徒歩・自転車	自家用車・バイク	タクシー	その他	無回答
計	(n=1,326)	合計	53.4%	15.2%	25.9%	2.5%	0.8%	2.2%
年齢	(n=248)	65～69歳	40.3%	16.1%	41.9%	0.0%	0.4%	1.2%
	(n=334)	70～74歳	53.3%	15.6%	29.0%	0.9%	0.3%	0.9%
	(n=332)	75～79歳	57.5%	14.5%	23.5%	1.5%	0.9%	2.1%
	(n=248)	80～84歳	62.5%	13.3%	16.5%	3.6%	0.8%	3.2%
	(n=156)	85歳以上	51.9%	17.3%	14.1%	9.6%	1.9%	5.1%
お住まいの区	(n=101)	千種区	60.4%	7.9%	27.7%	2.0%	1.0%	1.0%
	(n=89)	東区	58.4%	23.6%	14.6%	2.2%	0.0%	1.1%
	(n=64)	北区	54.7%	12.5%	25.0%	1.6%	1.6%	4.7%
	(n=86)	西区	44.2%	24.4%	24.4%	2.3%	0.0%	4.7%
	(n=81)	中村区	53.1%	21.0%	22.2%	3.7%	0.0%	0.0%
	(n=96)	中区	69.8%	16.7%	10.4%	3.1%	0.0%	0.0%
	(n=88)	昭和区	45.5%	18.2%	30.7%	3.4%	0.0%	2.3%
	(n=66)	瑞穂区	47.0%	16.7%	24.2%	4.5%	3.0%	4.5%
	(n=85)	熱田区	49.4%	23.5%	25.9%	1.2%	0.0%	0.0%
	(n=69)	中川区	52.2%	11.6%	31.9%	2.9%	0.0%	1.4%
	(n=67)	港区	50.7%	11.9%	34.3%	0.0%	0.0%	3.0%
	(n=85)	南区	51.8%	23.5%	15.3%	2.4%	1.2%	5.9%
	(n=83)	守山区	54.2%	7.2%	32.5%	3.6%	2.4%	0.0%
	(n=85)	緑区	48.5%	7.1%	44.7%	2.4%	1.2%	1.2%
	(n=87)	名東区	63.2%	10.3%	19.5%	1.1%	2.3%	3.4%
	(n=86)	天白区	52.3%	5.8%	37.2%	2.3%	0.0%	2.3%
郵便番号	(n=702)	地下鉄	56.1%	15.8%	22.8%	2.8%	0.7%	1.7%
	(n=264)	私鉄	50.8%	17.4%	27.3%	1.1%	1.1%	2.3%
	(n=344)	その他	50.0%	12.5%	32.0%	2.3%	0.6%	2.6%
要介護認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	54.3%	15.5%	26.7%	1.1%	0.5%	1.8%
	(n=80)	要支援1・2	50.0%	13.8%	11.2%	17.5%	5.0%	2.5%
	(n=26)	要介護1・2	30.8%	7.7%	38.5%	15.4%	0.0%	7.7%
	(n=9)	要介護3・4・5	33.3%	22.2%	33.3%	0.0%	0.0%	11.1%
お仕事	(n=914)	していない	55.6%	15.5%	22.1%	3.3%	1.0%	2.5%
	(n=77)	自営	41.6%	18.2%	40.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=258)	勤務	51.2%	13.6%	33.3%	0.4%	0.4%	1.2%
	(n=7)	内職	71.4%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	54.5%	15.2%	24.2%	0.0%	0.0%	6.1%
	(n=24)	その他	33.3%	8.3%	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%
駅・バス停までの距離	(n=517)	5分未満	52.4%	16.4%	27.9%	1.5%	0.2%	1.5%
	(n=661)	5分以上15分未満	55.8%	14.7%	24.5%	2.3%	0.9%	1.8%
	(n=130)	15分以上30分未満	51.5%	13.8%	23.1%	6.2%	1.5%	3.8%
	(n=2)	30分以上	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	(n=5)	わからない	0.0%	0.0%	60.0%	20.0%	0.0%	20.0%
敬老バス	(n=1,326)	所持	53.4%	15.2%	25.9%	2.5%	0.8%	2.2%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

■その他

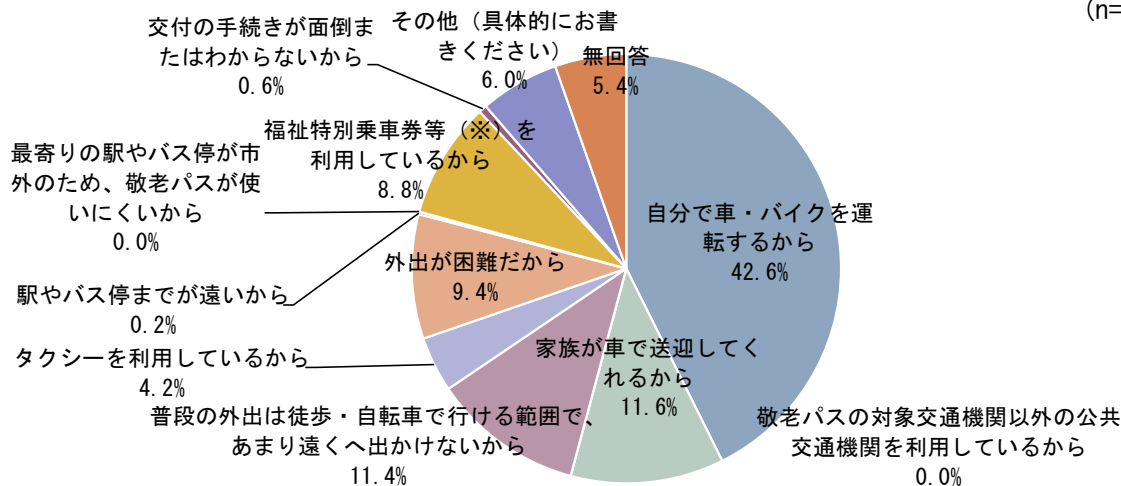
- ・ 車
- ・ 家族に車で送迎
- ・ 家族の車
- ・ 友人につれて行ってもらいます
- ・ 外出はしない。
- ・ 別居の息子と
- ・ 認知症の夫と 2 人で
- ・ セニヤカー
- ・ 市バスと徒歩
- ・ JR 東海

問 14 敬老パスの交付を受けていない理由は何ですか。

※問 8 で「持っていない」と回答した人のみ

- 「自分で車・バイクを運転するから」の割合が最も高く 42.6%となっている。次いで、「家族が車で送迎してくれるから（11.6%）」、「普段の外出は徒歩・自転車で行ける範囲であり遠くへ行けないから（11.4%）」となっている。

(n=502)



			自分で車・バイクを運転するから	家族が車で送迎してくれるから	用以外の公共交通機関を利用しているから	敬老バスの対象外であるから	車で行ける範囲で、あらかじめ出かける予定があるから	タクシーを利用しているから	外出が困難だから	駅やバス停までが遠いから	外のため、敬老バスが市外のため
--	--	--	-----------------	----------------	---------------------	---------------	---------------------------	---------------	----------	--------------	---

※名古屋市中では、身体障害者手帳、愛護手帳、精神障害者保健福祉手帳等をお持ちの方に対して、障害の等級に応じて「福祉特別乗車券」・「重度障害者福祉タクシー利用券」・「重度身体障害者リフト付タクシー利用券」のいずれかを申請により交付している。

■その他

(負担金ほど使わない)

- ・ 高いから 2 件
- ・ 年間 5,000 円未満の利用だから (以前は持っていた)
- ・ 年金収入で 5,000 円は高いと思うから
- ・ 支払いが高い (料金)
- ・ 負担金以上の使用がないと思うので
- ・ 利用予測に対して負担金が高額な為
- ・ コストパフォーマンスが悪い

(その他の交通手段を利用している)

- ・ 身体障害タクシー券
- ・ 車で出掛けていたので敬老パスは必要でなかった
- ・ 買い物だけはバイク、友人等に会う時はバス・地下鉄
- ・ 施設に入居のため、送迎してもらえるため。
- ・ 交通機関を使う事があまり無いから通勤は自転車
- ・ 数年前に止めました。今はタクシーです。

(利用できない理由がある)

- ・ 2020 年頃コロナが怖くなり外出が遠くなりました
- ・ 現在、名古屋在住していないので
- ・ 施設に入っており寝たきりの為全く使用していない。下記のリフト付きタクシーの利用は年に 1~2 度お願いしたい。
- ・ 体調不良 (呼吸障害) のため車利用
- ・ 老人ホームに入居しているから
- ・ 足が悪く、現在介護施設に入所している為

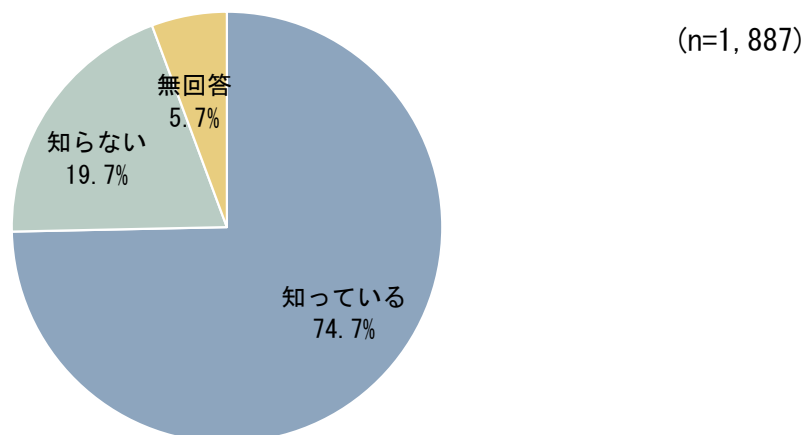
(その他)

- ・ 近くにスーパーがあり、30 分以内なら歩いていく。
- ・ 要介護 3 だから、ほとんど自立歩行が不可能
- ・ 所得制限の為負担金を率にする
- ・ 敬老パスも、75 才までは利用したいと思いますが、今はボランティアも、栄に出ることも無くなり、年 1 回の大阪本部例会出席の時は現金で行っています。
- ・ 敬老パスは所持しているが頻度が少なくなり更新はしていない
- ・ 近くですませる為
- ・ 自分で支払い可能だから
- ・ 2020 年まで持っていましたがコロナのため出かけなくなったので、そのまま手続きしないままになっています。
- ・ コロナのため外出できなかったので手続きをしてないままになっている
- ・ あまりバスなど乗らないため。

- 申請中
- 使わなくなった

問 15 現在の敬老パスは名鉄・JR 東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できることを知っていますか。

- 「知っている」の割合が最も高く 74.7%となっている。次いで、「知らない (19.7%)」となっている。

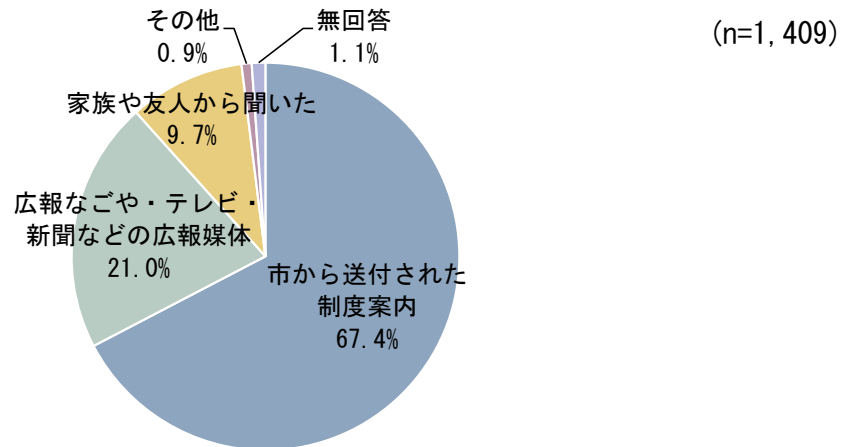


			知っている	知らない	無回答
計	(n=1,887)	合計	74.7%	19.7%	5.7%
年齢	(n=357)	65～69歳	80.4%	16.5%	3.1%
	(n=458)	70～74歳	79.5%	17.5%	3.1%
	(n=459)	75～79歳	76.0%	19.2%	4.8%
	(n=332)	80～84歳	72.6%	17.8%	9.6%
	(n=269)	85歳以上	61.3%	30.1%	8.6%
お住まいの区	(n=129)	千種区	77.5%	16.3%	6.2%
	(n=115)	東区	85.2%	13.0%	1.7%
	(n=106)	北区	60.4%	34.9%	4.7%
	(n=115)	西区	73.0%	21.7%	5.2%
	(n=114)	中村区	85.1%	13.2%	1.8%
	(n=121)	中区	76.0%	15.7%	8.3%
	(n=119)	昭和区	66.4%	27.7%	5.9%
	(n=116)	瑞穂区	69.8%	23.3%	6.9%
	(n=122)	熱田区	77.0%	18.9%	4.1%
	(n=106)	中川区	67.9%	24.5%	7.5%
	(n=110)	港区	71.8%	22.7%	5.5%
	(n=115)	南区	81.7%	8.7%	9.6%
	(n=119)	守山区	75.6%	19.3%	5.0%
	(n=128)	緑区	76.6%	18.8%	4.7%
	(n=115)	名東区	79.1%	18.3%	2.6%
	(n=120)	天白区	73.3%	20.0%	6.7%
郵便番号	(n=944)	地下鉄	76.3%	18.5%	5.2%
	(n=394)	私鉄	77.2%	17.5%	5.3%
	(n=519)	その他	70.9%	23.3%	5.8%
要介護認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	78.2%	17.2%	4.6%
	(n=121)	要支援1・2	70.2%	19.8%	9.9%
	(n=77)	要介護1・2	39.0%	45.5%	15.6%
	(n=59)	要介護3・4・5	42.4%	54.2%	3.4%
お仕事	(n=1,309)	していない	73.9%	19.9%	6.1%
	(n=135)	自営	63.0%	31.1%	5.9%
	(n=335)	勤務	84.2%	14.3%	1.5%
	(n=8)	内職	62.5%	37.5%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	77.5%	7.5%	15.0%
	(n=38)	その他	65.8%	26.3%	7.9%
駅・バス停までの距離	(n=709)	5分未満	75.5%	19.6%	4.9%
	(n=924)	5分以上15分未満	77.9%	17.2%	4.9%
	(n=198)	15分以上30分未満	66.7%	24.7%	8.6%
	(n=13)	30分以上	38.5%	53.8%	7.7%
	(n=22)	わからない	27.3%	50.0%	22.7%
敬老パス	(n=1,326)	所持	86.1%	8.4%	5.4%
	(n=502)	非所持	47.0%	50.0%	3.0%

問 16 敬老パスが名鉄・JR 東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できることをどのようにして知りましたか。

※問 15 で「知っている」と回答した人のみ

- 「市から送付された制度案内」の割合が最も高く 67.4%となっている。次いで、「広報なごや・テレビ・新聞などの広報媒体 (21.0%)」、「家族や友人から聞いた (9.7%)」となっている。



			市から送付された制度案内	広報・テレビ・新聞などの媒体	家族や友人から聞いた	その他	無回答
計	(n=1,409)	合計	67.4%	21.0%	9.7%	0.9%	1.1%
年齢	(n=287)	65～69歳	71.4%	14.6%	11.5%	1.7%	0.7%
	(n=364)	70～74歳	70.6%	22.3%	5.5%	0.5%	1.1%
	(n=349)	75～79歳	65.0%	23.2%	10.6%	0.6%	0.6%
	(n=241)	80～84歳	61.4%	23.7%	13.3%	0.4%	1.2%
	(n=165)	85歳以上	66.7%	20.6%	8.5%	1.2%	3.0%
お住いの区	(n=100)	千種区	69.0%	21.0%	8.0%	1.0%	1.0%
	(n=98)	東区	68.4%	19.4%	9.2%	1.0%	2.0%
	(n=64)	北区	67.2%	25.0%	7.8%	0.0%	0.0%
	(n=84)	西区	59.5%	19.0%	21.4%	0.0%	0.0%
	(n=97)	中村区	59.8%	27.8%	10.3%	1.0%	1.0%
	(n=92)	中区	63.0%	27.2%	6.5%	2.2%	1.1%
	(n=79)	昭和区	69.6%	20.3%	6.3%	2.5%	1.3%
	(n=81)	瑞穂区	66.7%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%
	(n=94)	熱田区	69.1%	16.0%	12.8%	1.1%	1.1%
	(n=72)	中川区	68.1%	16.7%	13.9%	0.0%	1.4%
	(n=79)	港区	64.6%	21.5%	12.7%	0.0%	1.3%
	(n=94)	南区	75.5%	14.9%	6.4%	2.1%	1.1%
	(n=90)	守山区	71.1%	21.1%	7.8%	0.0%	0.0%
	(n=98)	緑区	62.2%	25.5%	8.2%	2.0%	2.0%
	(n=91)	名東区	74.7%	13.2%	9.9%	0.0%	2.2%
	(n=88)	天白区	69.3%	25.0%	4.5%	0.0%	1.1%
郵便番号	(n=720)	地下鉄	69.6%	20.6%	7.8%	1.3%	0.8%
	(n=304)	私鉄	65.5%	20.7%	11.5%	0.7%	1.6%
	(n=368)	その他	64.7%	22.0%	12.2%	0.3%	0.8%
要介護認定	(n=1,251)	受けていない・事業対象者	67.8%	20.8%	9.5%	0.9%	1.0%
	(n=85)	要支援1・2	60.0%	23.5%	12.9%	1.2%	2.4%
	(n=30)	要介護1・2	60.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%
	(n=25)	要介護3・4・5	64.0%	32.0%	0.0%	0.0%	4.0%
お仕事	(n=968)	していない	66.4%	21.1%	10.2%	0.7%	1.5%
	(n=85)	自営	57.6%	32.9%	8.2%	1.2%	0.0%
	(n=282)	勤務	72.3%	17.4%	9.2%	1.1%	0.0%
	(n=5)	内職	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=31)	ボランティア	74.2%	12.9%	9.7%	0.0%	3.2%
	(n=25)	その他	56.0%	40.0%	4.0%	0.0%	0.0%
駅・バス停までの距離	(n=535)	5分未満	68.4%	21.3%	7.9%	0.9%	1.5%
	(n=720)	5分以上15分未満	65.3%	21.4%	11.4%	0.8%	1.1%
	(n=132)	15分以上30分未満	75.0%	16.7%	8.3%	0.0%	0.0%
	(n=5)	30分以上	60.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%
	(n=6)	わからない	33.3%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%
敬老パス	(n=1,142)	所持	73.5%	16.9%	8.0%	0.8%	0.9%
	(n=236)	非所持	40.3%	39.8%	16.5%	1.3%	2.1%

■その他

(公的機関から聞いた)

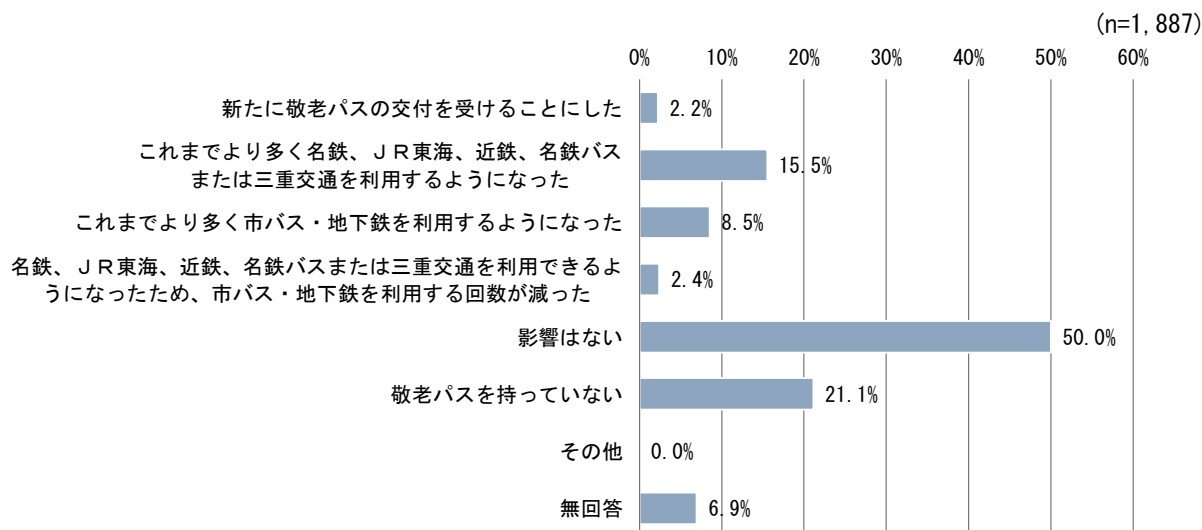
- ・ 転入時窓口で職員の方から説明を受けました。
- ・ 市会議員の選挙運動で聞いた
- ・ 手続きに行ったときに聞きました
- ・ 自治会町内会定例会

(その他)

- ・ このアンケートで知った
- ・ 自身で経験した。
- ・ web
- ・ 福祉から聞いた
- ・ 名鉄が一番ちかいし、利用するから。
- ・ 知らなかった
- ・ You Tube
- ・ 申請書

問 17 敬老パスが名鉄・JR 東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できるようになったことで、ご自身に影響がありましたか。(複数回答)

- 「影響はない」の割合が最も高く 50.0%となっている。次いで、「敬老パスを持っていない (21.1%)」、「これまでより多く名鉄、JR 東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通を利用するようになった (15.5%)」となっている。



		付新	た	に	鉄	こ	す	バ	こ	用	市	よ	私	影	な	敬	そ	無
		を	た	な	等	れ	る	ス	れ	用	バ	う	鉄	響	い	老	他	回
		受	に	つ	を	で	ま	ま	ま	す	ス	に	を	は	バ	パ		答
		け	敬	た	利	用	り	地	下	回	地	下	利	な	ス	ス		
		る	老	り	り	す	な	を	を	減	鉄	た	め	い	を	持		
		こ	バ	り	多	り	鉄	多	多	つ	を	め	き	い	持	っ		
		と	の	り	く	り	り	く	く	を	利	る			っ	て		
		し	交	う	私	用	市	利	用	利	用	利	用		い	い		
計	(n=1,887)	合計		2.2%	15.5%	8.5%	2.4%	50.0%	21.1%	0.0%	6.9%							
年 齢	(n=357)	65～69歳		2.2%	20.4%	8.1%	3.1%	49.0%	21.3%	0.0%	3.1%							
	(n=458)	70～74歳		1.5%	20.5%	8.3%	2.2%	52.2%	21.6%	0.0%	2.2%							
	(n=459)	75～79歳		1.7%	15.9%	10.7%	2.2%	50.1%	18.7%	0.0%	7.2%							
	(n=332)	80～84歳		3.3%	11.7%	9.9%	2.4%	51.2%	17.5%	0.0%	11.1%							
	(n=269)	85歳以上		3.0%	4.8%	4.5%	2.2%	47.6%	29.4%	0.0%	11.9%							
	(n=129)	千種区		0.8%	15.5%	8.5%	0.8%	59.7%	17.1%	0.0%	3.9%							
お 住 ま い の 区	(n=115)	東区		1.7%	24.3%	8.7%	1.7%	53.0%	18.3%	0.0%	0.0%							
	(n=106)	北区		2.8%	5.7%	6.6%	0.9%	54.7%	29.2%	0.0%	6.6%							
	(n=115)	西区		0.9%	12.2%	11.3%	2.6%	49.6%	19.1%	0.0%	10.4%							
	(n=114)	中村区		0.9%	15.8%	10.5%	1.8%	55.3%	21.1%	0.0%	1.8%							
	(n=121)	中区		3.3%	19.0%	5.0%	4.1%	48.8%	16.5%	0.0%	8.3%							
	(n=119)	昭和区		3.4%	8.4%	9.2%	0.0%	61.3%	18.5%	0.0%	4.2%							
	(n=116)	瑞穂区		0.9%	9.5%	8.6%	0.9%	51.7%	26.7%	0.0%	8.6%							
	(n=122)	熱田区		3.3%	19.7%	9.8%	6.6%	44.3%	16.4%	0.0%	8.2%							
	(n=106)	中川区		1.9%	9.4%	9.4%	3.8%	46.2%	27.4%	0.0%	9.4%							
	(n=110)	港区		0.9%	8.2%	3.6%	0.9%	50.0%	27.3%	0.0%	10.9%							
	(n=115)	南区		2.6%	28.7%	13.0%	0.9%	37.4%	17.4%	0.0%	10.4%							
	(n=119)	守山区		3.4%	26.9%	10.9%	5.9%	34.5%	23.5%	0.0%	5.0%							
	(n=128)	緑区		3.1%	25.0%	10.2%	3.9%	39.1%	22.7%	0.0%	5.5%							
	(n=115)	名東区		3.5%	13.0%	5.2%	2.6%	57.4%	17.4%	0.0%	7.0%							
	(n=120)	大白区		1.7%	4.2%	4.2%	0.8%	63.3%	22.5%	0.0%	6.7%							
郵便 番号	(n=944)	地下鉄		1.8%	15.0%	8.7%	2.4%	54.2%	18.5%	0.0%	5.8%							
	(n=394)	私鉄		3.0%	23.1%	7.6%	3.8%	40.9%	22.3%	0.0%	8.6%							
	(n=519)	その他		2.1%	10.8%	8.3%	1.3%	51.3%	24.7%	0.0%	6.6%							
要介護 認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者		2.3%	17.3%	9.4%	2.5%	51.2%	18.6%	0.0%	5.6%							
	(n=121)	要支援1・2		1.7%	6.6%	7.4%	0.8%	52.1%	24.0%	0.0%	12.4%							
	(n=77)	要介護1・2		3.9%	6.5%	0.0%	3.9%	37.7%	42.9%	0.0%	14.3%							
	(n=59)	要介護3・4・5		1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	35.6%	61.0%	0.0%	6.8%							
お 仕 事	(n=1,309)	していない		2.3%	13.6%	8.4%	2.3%	51.1%	21.2%	0.0%	7.9%							
	(n=135)	自営		2.2%	13.3%	3.7%	1.5%	43.7%	35.6%	0.0%	3.0%							
	(n=335)	勤務		2.4%	23.3%	10.7%	2.7%	49.3%	17.0%	0.0%	2.4%							
	(n=8)	内職		0.0%	25.0%	12.5%	0.0%	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%							
	(n=40)	ボランティア		0.0%	22.5%	10.0%	5.0%	50.0%	10.0%	0.0%	10.0%							
	(n=38)	その他		0.0%	10.5%	7.9%	2.6%	47.4%	23.7%	0.0%	18.4%							
駅・バス停 までの 距離	(n=709)	5分未満		2.0%	15.7%	7.5%	3.0%	51.6%	19.6%	0.0%	6.1%							
	(n=924)	5分以上15分未満		2.6%	16.7%	9.1%	1.9%	51.7%	20.3%	0.0%	5.7%							
	(n=198)	15分以上30分未満		1.5%	13.1%	11.6%	2.0%	41.9%	25.3%	0.0%	11.1%							
	(n=13)	30分以上		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	76.9%	0.0%	7.7%							
	(n=22)	わからない		4.5%	0.0%	0.0%	9.1%	22.7%	45.5%	0.0%	27.3%							
敬老 バス	(n=1,326)	所持		2.0%	21.6%	11.5%	2.7%	60.1%	0.5%	0.0%	7.2%							
	(n=502)	非所持		2.4%	0.6%	1.0%	0.8%	24.1%	76.9%	0.0%	3.8%							

※私鉄等は名鉄、JR 東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通

■その他

(活用したい)

- ・あまり影響がないがもし市外に出かけるときに便利だと思う
- ・名鉄、JR に乗る必要がある時も、市内なら無料になるのでありがたい
- ・知らなかったので以降常滑や安城の孫達の所へ敬老パスの利用が出来る
- ・今後敬老パスを申請したい
- ・選択が増えた
- ・通院先が名鉄利用だったので負担が軽くなった。
- ・楽しみが増えたので利用します
- ・路線変更により JR,名鉄を利用が多くなった。
- ・コロナの様子を見ながら外出したいと思います。
- ・選択肢が増えて嬉しかった。
- ・利用できることが分かったので、今後使用していきたい
- ・市内の私鉄、バスにも併せて使え、現金を支払わなくて（チャージして）良く助かる。
- ・他県に出掛ける時に、便利になった。
- ・対象となる、ならないにかかわらず必要なら利用する。（料金負担あろうが）
- ・今後、名鉄、JR 東海、近鉄、名鉄バス、三重交通を利用し行動範囲を広げたいと考えている。

(敬老パスは利用していない)

- ・敬老パスこの数年利用していない
- ・まだ使っていない
- ・持っていますが今のところあまり利用してません
- ・持っていたが今は使用していない（2 年位前から）

(利用できない・しない)

- ・とても、めんどくさい、事が多くて、利用しない！
- ・足が悪くなり一人で外出しない
- ・利用できる見込みなし
- ・ひざ・腰痛悪いので敬老パスは余り使用していない
- ・利用しない。用事がない
- ・体が悪く外出困難だから
- ・現在は療養中のため使用してないが将来は利用したい。
- ・まだ利用したことがないのでわからない
- ・名鉄を利用したいが、チャージが手間なので利用していない。

(その他)

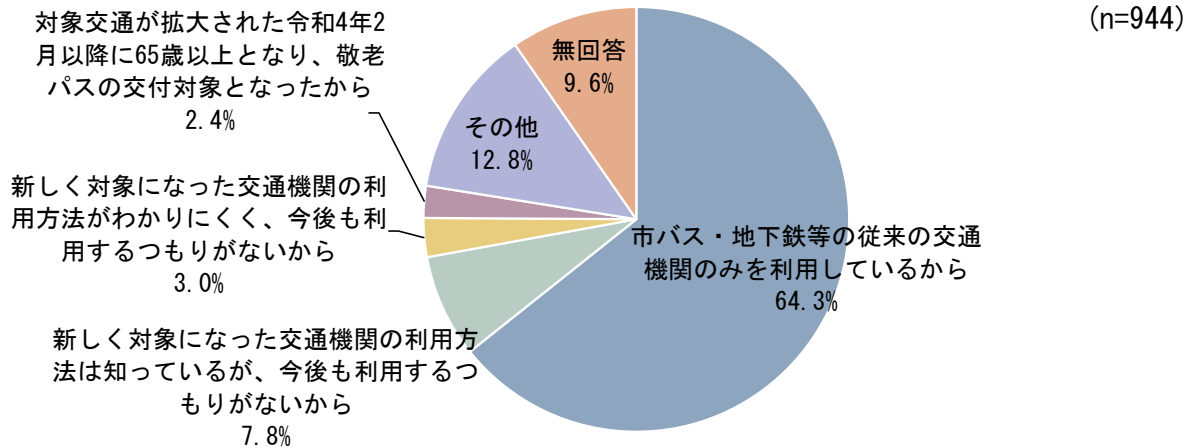
- ・地下鉄のみ
- ・市バス～市バスへ
- ・今はないが免許を返納したら交付をする

- ・ 車の運転が難しくなった時には非常に有難い。
- ・ 自分で運転する。
- ・ 現在車なので影響なし
- ・ 転入して一年、新制度になってからなので影響なし
- ・ あまり利用しないけど何かの時のため交付してもらった。
- ・ 市バスの時間が朝早い時間はあるが AM9:00 以降はバスがない為出かけられない。
- ・ 今はまだ考えていません。
- ・ 外出をすることが無い
- ・ 行く事がない
- ・ 行動範囲が広がり非常にありがたく思う。ただ仕事を持っているため行けないのが現状。
- ・ 名鉄バスで料金を払うようにいわれました。
- ・ 申請しない
- ・ 退職したため、利用回数は減った。
- ・ 昨年 730 回を越えたので JR 東海を定期にした
- ・ JR 東海で桑名まで月 1 回養老線こまの病院にいてますが春田迄しかだめみたいで自費 1680 円かかります。
- ・ 86 才。外出しなくなりました。
- ・ 市内は料金の返還があるが、残高が必要のため、なるべく 市バス地下鉄を使うようにしている

問 18 敬老パスが名鉄・JR 東海・近鉄・名鉄バス・三重交通でも利用できるようになった影響がないと回答した理由は何ですか。

※問 17 で「影響はない」と回答した人のみ

- 「市バス・地下鉄等の従来の交通機関のみを利用しているから」の割合が最も高く 64.3%となっている。次いで、「新しく対象になった交通機関の利用方法は知っているが、今後も利用するつもりがないから (7.8%)」、「新しく対象になった交通機関の利用方法がわかりにくく、今後も利用するつもりがないから (3.0%)」となっている。



		市バス・地下鉄等の従来の交通機関のみを利用しているから	新しく対象になった交通機関の利用方法は知っているが、今後も利用するつもりがないから	新しく対象になった交通機関の利用方法がわかりにくく、今後も利用するつもりがないから	その他	無回答
計	(n=944)	64.3%	7.8%	3.0%	12.8%	9.6%
年齢	(n=175) 65～69歳	54.9%	6.3%	2.9%	10.3%	9.7%
	(n=239) 70～74歳	69.5%	9.2%	1.7%	12.6%	6.7%
	(n=230) 75～79歳	65.2%	8.7%	2.6%	14.3%	8.7%
	(n=170) 80～84歳	65.3%	7.1%	3.5%	9.4%	13.5%
	(n=128) 85歳以上	64.1%	7.0%	5.5%	10.9%	11.7%
お住まいの区	(n=77) 千種区	67.5%	10.4%	2.6%	10.4%	6.5%
	(n=61) 東区	68.9%	3.3%	3.3%	9.8%	13.1%
	(n=58) 北区	65.5%	10.3%	3.4%	12.1%	6.9%
	(n=57) 西区	70.2%	8.8%	3.5%	5.3%	12.3%
	(n=63) 中村区	63.5%	6.3%	6.3%	14.3%	9.5%
	(n=59) 中区	62.7%	6.8%	1.7%	18.6%	6.8%
	(n=73) 昭和区	65.8%	9.6%	1.4%	11.0%	9.6%
	(n=60) 瑞穂区	65.0%	10.0%	5.0%	11.7%	8.3%
	(n=54) 熱田区	53.7%	7.4%	0.0%	25.9%	3.7%
	(n=49) 中川区	59.2%	10.2%	4.1%	10.2%	14.3%
	(n=55) 港区	70.9%	5.5%	0.0%	10.9%	9.1%
	(n=43) 南区	51.2%	11.6%	7.0%	23.3%	4.7%
	(n=41) 守山区	53.7%	9.8%	4.9%	7.3%	19.5%
	(n=50) 緑区	64.0%	4.0%	2.0%	12.0%	16.0%
	(n=66) 名東区	60.6%	6.1%	4.5%	10.6%	15.2%
	(n=76) 天白区	75.0%	5.3%	0.0%	14.5%	3.9%
郵便番号	(n=512) 地下鉄	67.8%	7.0%	2.0%	13.1%	8.0%
	(n=161) 私鉄	55.3%	7.5%	4.3%	19.3%	9.9%
	(n=266) その他	63.2%	9.4%	4.1%	8.6%	12.4%
要介護認定	(n=819) 受けていない・事業対象者	66.1%	7.7%	2.6%	11.7%	9.3%
	(n=63) 要支援1・2	66.7%	11.1%	4.8%	6.3%	9.5%
	(n=29) 要介護1・2	48.3%	0.0%	13.8%	20.7%	17.2%
	(n=21) 要介護3・4・5	19.0%	14.3%	0.0%	61.9%	4.8%
	(n=669) していない	66.5%	6.4%	2.8%	13.0%	9.6%
お仕事	(n=59) 自営	55.9%	16.9%	1.7%	11.9%	10.2%
	(n=165) 勤務	61.8%	9.1%	2.4%	12.1%	9.1%
	(n=4) 内職	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=20) ボランティア	70.0%	10.0%	5.0%	15.0%	0.0%
	(n=18) その他	50.0%	5.6%	5.6%	11.1%	27.8%
	(n=366) 5分未満	63.9%	7.7%	2.5%	12.6%	9.8%
駅・バス停までの距離	(n=478) 5分以上15分未満	64.6%	7.9%	3.3%	13.0%	9.4%
	(n=83) 15分以上30分未満	69.9%	8.4%	3.6%	10.8%	4.8%
	(n=2) 30分以上	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	(n=5) わからない	20.0%	0.0%	0.0%	40.0%	40.0%
敬老バス	(n=797) 所持	71.1%	5.5%	2.4%	9.9%	8.4%
	(n=121) 非所持	22.3%	23.1%	7.4%	31.4%	14.0%

■その他

(敬老パスを利用していない)

- ・ 敬老パスを持っていない 2 件
- ・ パスなし
- ・ 今のところパスを使用する予定ないので
- ・ 今は持ってない、高くてもってない

(その他の交通手段を利用している)

- ・ 車移動のため必要ない
- ・ 今は自家用車で敬老パスを使っていない 年 3 回ぐらい
- ・ 車が有るから
- ・ 重度障害者福祉タクシー券を利用しています。
- ・ 現在、車で外出がほとんどなので、敬老パスを持っていない為。
- ・ 自分で車を運転するから
- ・ 自転車、自動車を利用している
- ・ 自分で運転する。
- ・ 車を運転するから
- ・ 必要がない、車の移動のため、敬老パスを持っていない
- ・ 今の所自家用車で行けるので
- ・ 長時間あるけないのでタクシーを使います。
- ・ 家族の車で出かけることが多い
- ・ 車と時々地下鉄を利用するのみだから
- ・ 現在自家用車使用
- ・ 自転車専門です
- ・ 足不自由のためシルバーカー利用
- ・ 自家用車で動くから。
- ・ 車で移動が多い。岐阜、三重方面へ温泉に行く。
- ・ 車いすで昇降できるタクシーを利用している。
- ・ 自家用車で移動するから
- ・ 遠出の時は自家用車

(拡大対象交通に乗らない)

- ・ 今のところ市交通局以外の交通機関を使う必要がなかったから→将来的には使うかもしれないが
- ・ 今は利用していない
- ・ あえて名鉄・JR 東海・近鉄・名鉄バス・三重交通を使うことなく、いつもどおりに敬老パスは使い、他の時も使えるようになって便利になりました。
- ・ 利用するつもりがないから
- ・ 名鉄等で市外に行くことは少ないので
- ・ 使う用事がないから。

- ・ 特に利用することがない
- ・ 市バス・名鉄バス来た方に乗車するがたまの事
- ・ 市外にあまり出ない
- ・ 居住地の近くに利用できる交通機関がないため
- ・ 一宮市に行く場合 JR は名駅から次の駅が市外になるので？
- ・ それを使って行く所がない
- ・ 三重交通は利用したことがない
- ・ 時々しか私鉄を使わないから
- ・ 他交通（名鉄バス）は降りる前に 1,000 円をチャージしなければいけないので、その分（必要な）だけ小銭できっちり払った方が簡単だから
- ・ 使えるところが少なすぎてどうでも良い。
- ・ 年に数回しか利用しないから
- ・ 市バス・地下鉄・電車に乗らない。
- ・ 使う理由がない
- ・ 乗らない
- ・ たまにしか利用しない
- ・ 緊急時、もしくは時間に余裕がある時にしか利用しない（名鉄・近鉄）
- ・ 近くに市バスしかない為・（駅が）地下鉄に乗り継ぎの為の利用する
- ・ 利用できる新しい交通機関が近くに無いため
- ・ 利用しない
- ・ 市バス・地下鉄以外の利用頻度が少ないから
- ・ たまにしか利用しないから。※名鉄電車を利用したことがある。
- ・ たまには乗るかもです。
- ・ 近鉄等を使う時には名古屋市から出てしまうから。
- ・ 駅が遠いため使えない

（行動に変化はない）

- ・ 自分の行動に変化なし
- ・ 行き先によって利用することがありそれによって回数の増減は特でない
- ・ 利用可能になったから使うのではなく、必要な時に必要な機関を使うだけ。
- ・ 自分の行動範囲は今までと同じで、特に左右されるものではない。
- ・ 知ってるし、利用しているが、気にしていない
- ・ 使うときは使う敬老パスが使える様になって便利になった。
- ・ 今までも必要ならば市以外の交通機関を使用していたから
- ・ 必要に応じて目的地を目指す。
- ・ 以前より名鉄を利用する機会があり、その時にバスを使うのでその選択肢が見当たらない
- ・ 変更によって自分の行動が変わらないから
- ・ 今までと同じように利用するつもりだから
- ・ 必要に応じて今まで通り利用している
- ・ お金が必要でも必要なくても、出かける時は出かけるから。

- ・ 必要であれば料金を払う

(利用できない・利用しない)

- ・ 1人での外出が無理
- ・ 外出できないから
- ・ 敬老パスを持っているが転倒し足を骨折、歩行が無理の為今は敬老パスを使用していない。
- ・ ほとんど外出できません。
- ・ 身体障害者
- ・ 高齢の為外出しない。
- ・ 徒歩困難
- ・ 要介護3だから外出不可能
- ・ 足が不自由で長く歩けないから利用できない。
- ・ 足が悪いため利用不可
- ・ 要介護の為交通機関を使用する事ができない
- ・ 現状、外出不可
- ・ 歩くことができない
- ・ 一人での外出は困難で公共交通機関の利用機会少ない
- ・ 自力で外出できない
- ・ 要介護5になったのでほとんど外出しなくなった。
- ・ 外出しない
- ・ あまり外出が無いから
- ・ 使用していないから
- ・ 今のところ電車バスで動くつもりは無い。
- ・ 未使用の為
- ・ 交通機関は使っていないから
- ・ 行きたい所がない為使用してない
- ・ あまり使用してないから。←別途チャージ費用が必要になるので。
- ・ 公共交通機関をほとんど利用しないから。

(その他)

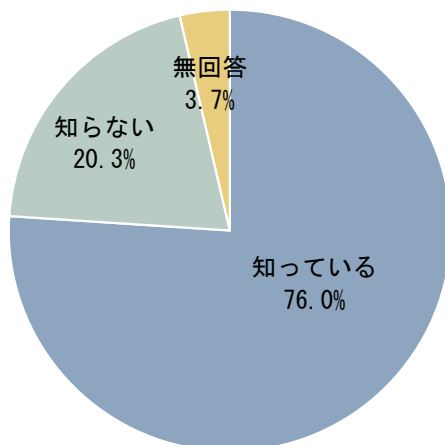
- ・ 従来通り、利用機関の運賃に変化ないから
- ・ 令和5年転入して、パスの交付対象となったから。
- ・ 通院などに使うが天候が悪かったり体調が悪かったりしたときに使用します。それ以外は健康のために歩いております。
- ・ 利用方法が不明。例えば神宮前から新安城の場合は、途中まで割引きになるのか？
- ・ 問14参照願います
- ・ 市バス、地下鉄、JR、名鉄のシナジー効果
- ・ 便利になったが利用回数は増えていない
- ・ 新しく対象になった交通機関は補助的に利用したい
- ・ 福祉特別乗車券を利用しているから

- ・ 名鉄・JR 東海を利用したときは、交通費の支給を受けていたため
- ・ 単独で外出できないため、パス券の使用をしないから。
- ・ 令和 3 年 7 月から 65 歳になり、敬老パスの対象となった。
- ・ 例えば近鉄四日市へ行く場合、市内分は差し引いてくれるのか？その場合の窓口でどのように駅員に話せばよいのか？実際は面倒でしないが。
- ・ 年 1 回 JR 東海を利用した。
- ・ 年に 1~2 回名古屋駅で会うときに JR、あとは栄までなので地下鉄
- ・ お金で払った後にお金に変えるのがめんどくさい。パス利用可能にしてほしい。
- ・ 毎週名鉄を利用していますが、市外まで行くため
- ・ 福祉特別乗車券を利用
- ・ 仮前払い方式でしたら、めんどくさい
- ・ 実家が無くなったから
- ・ 便利に成りました。
- ・ マイカーを廃車後に私鉄を利用するかもしれない。
- ・ 退職により、利用回数が減った。
- ・ 基幹 2 号系統利用の為名鉄も使用出来る様になり非常に便利
- ・ もっとやることがあるのでは？
- ・ 名鉄に乗る回数が少ない為、あまり気にしてない。
- ・ 電車、名鉄バス全線の株主優待乗車証があります。

問 19 現在の敬老パスには利用回数に上限が設定されていることを知っていますか。

- ・ 「知っている」の割合が最も高く 76.0%となっている。次いで、「知らない (20.3%)」となっている。

(n=1, 887)



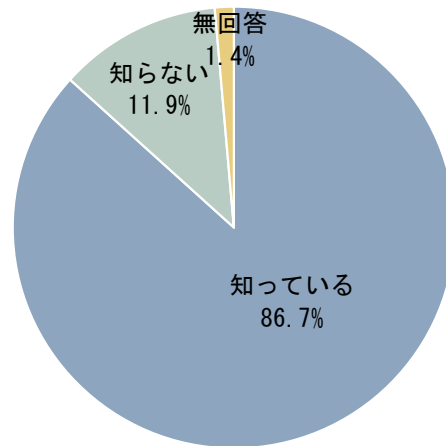
			知っている	知らない	無回答
計	(n=1,887)	合計	76.0%	20.3%	3.7%
年 齢	(n=357)	65～69歳	81.8%	15.7%	2.5%
	(n=458)	70～74歳	81.9%	17.0%	1.1%
	(n=459)	75～79歳	79.1%	17.6%	3.3%
	(n=332)	80～84歳	72.9%	19.3%	7.8%
	(n=269)	85歳以上	59.5%	36.8%	3.7%
お 住 ま い の 区	(n=129)	千種区	81.4%	14.7%	3.9%
	(n=115)	東区	86.1%	13.9%	0.0%
	(n=106)	北区	72.6%	26.4%	0.9%
	(n=115)	西区	75.7%	19.1%	5.2%
	(n=114)	中村区	78.1%	19.3%	2.6%
	(n=121)	中区	78.5%	17.4%	4.1%
	(n=119)	昭和区	73.9%	23.5%	2.5%
	(n=116)	瑞穂区	74.1%	22.4%	3.4%
	(n=122)	熱田区	73.8%	22.1%	4.1%
	(n=106)	中川区	66.0%	30.2%	3.8%
	(n=110)	港区	73.6%	20.0%	6.4%
	(n=115)	南区	75.7%	20.9%	3.5%
	(n=119)	守山区	74.8%	18.5%	6.7%
	(n=128)	緑区	75.0%	22.7%	2.3%
	(n=115)	名東区	80.9%	16.5%	2.6%
郵便 番号	(n=120)	天白区	79.2%	17.5%	3.3%
	(n=944)	地下鉄	79.4%	17.6%	3.0%
	(n=394)	私鉄	72.8%	23.1%	4.1%
要介護 認定	(n=519)	その他	73.4%	22.7%	3.9%
	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	80.6%	16.8%	2.6%
	(n=121)	要支援1・2	62.8%	30.6%	6.6%
	(n=77)	要介護1・2	37.7%	49.4%	13.0%
お 仕 事	(n=59)	要介護3・4・5	40.7%	52.5%	6.8%
	(n=1,309)	していない	74.7%	21.8%	3.4%
	(n=135)	自営	67.4%	27.4%	5.2%
	(n=335)	勤務	85.4%	12.2%	2.4%
	(n=8)	内職	62.5%	37.5%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	85.0%	7.5%	7.5%
駅・ バス停 までの 距離	(n=38)	その他	73.7%	23.7%	2.6%
	(n=709)	5分未満	77.0%	19.9%	3.1%
	(n=924)	5分以上15分未満	79.3%	17.5%	3.1%
	(n=198)	15分以上30分未満	68.2%	29.3%	2.5%
	(n=13)	30分以上	53.8%	46.2%	0.0%
敬老 パス	(n=22)	わからない	18.2%	45.5%	36.4%
	(n=1,326)	所持	88.9%	8.2%	2.9%
	(n=502)	非所持	45.2%	51.8%	3.0%

問 20 敬老パスの利用回数の上限が 730 回であることを知っていますか。

※問 19 で「知っている」と回答した人のみ

- ・ 「知っている」の割合が最も高く 86.7%となっている。次いで、「知らない (11.9%)」となっている。

(n=1, 435)

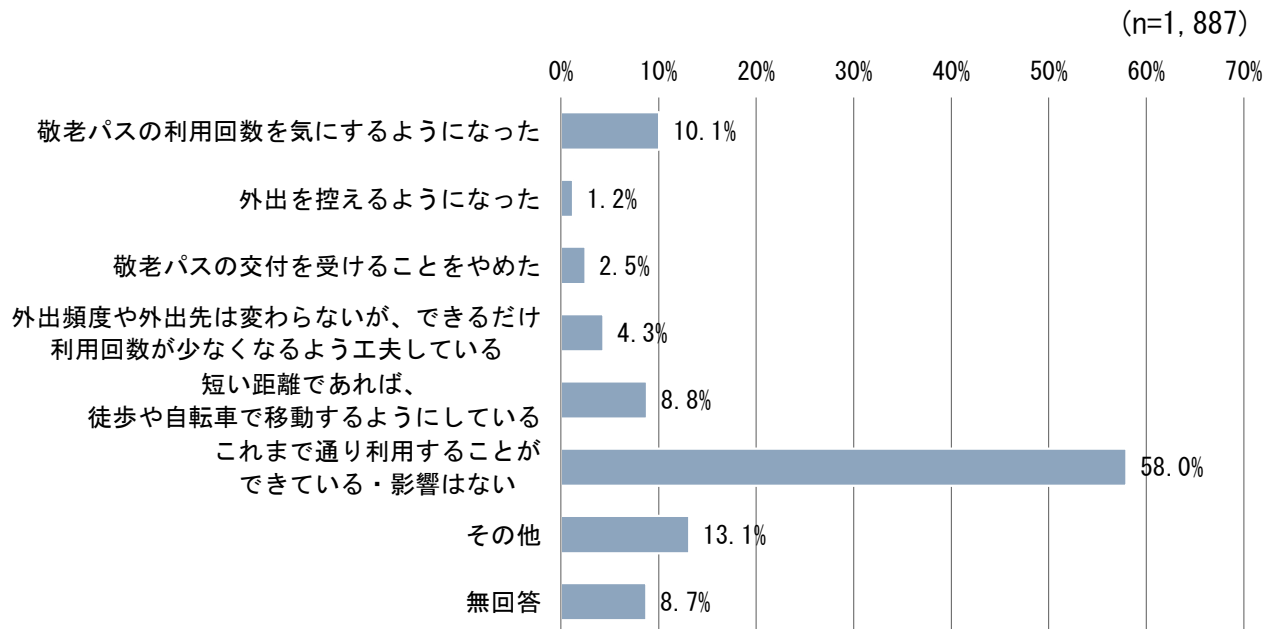


			知っている	知らない	無回答
計	(n=1,435)	合計	86.7%	11.9%	1.4%
年 齢	(n=292)	65～69歳	83.2%	14.4%	2.4%
	(n=375)	70～74歳	89.1%	9.6%	1.3%
	(n=363)	75～79歳	86.5%	12.7%	0.8%
	(n=242)	80～84歳	88.8%	10.7%	0.4%
	(n=160)	85歳以上	85.0%	12.5%	2.5%
お 住 まい の 区	(n=105)	千種区	87.6%	12.4%	0.0%
	(n=99)	東区	86.9%	13.1%	0.0%
	(n=77)	北区	83.1%	14.3%	2.6%
	(n=87)	西区	79.3%	19.5%	1.1%
	(n=89)	中村区	87.6%	12.4%	0.0%
	(n=95)	中区	89.5%	8.4%	2.1%
	(n=88)	昭和区	88.6%	11.4%	0.0%
	(n=86)	瑞穂区	84.9%	14.0%	1.2%
	(n=90)	熱田区	87.8%	12.2%	0.0%
	(n=70)	中川区	91.4%	7.1%	1.4%
	(n=81)	港区	90.1%	8.6%	1.2%
	(n=87)	南区	83.9%	13.8%	2.3%
	(n=89)	守山区	88.8%	10.1%	1.1%
	(n=96)	緑区	79.2%	15.6%	5.2%
	(n=93)	名東区	90.3%	9.7%	0.0%
郵便 番号	(n=95)	天白区	87.4%	8.4%	4.2%
	(n=750)	地下鉄	86.8%	11.6%	1.6%
	(n=287)	私鉄	86.1%	12.5%	1.4%
	(n=381)	その他	86.4%	12.6%	1.0%
要介護 認定	(n=1,290)	受けていない・事業対象者	87.4%	11.1%	1.5%
	(n=76)	要支援1・2	84.2%	15.8%	0.0%
	(n=29)	要介護1・2	69.0%	31.0%	0.0%
	(n=24)	要介護3・4・5	75.0%	25.0%	0.0%
お 仕 事	(n=978)	していない	87.6%	11.2%	1.1%
	(n=91)	自営	79.1%	20.9%	0.0%
	(n=286)	勤務	84.6%	12.2%	3.1%
	(n=5)	内職	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=34)	ボランティア	97.1%	2.9%	0.0%
	(n=28)	その他	78.6%	21.4%	0.0%
駅・ バス停 までの 距離	(n=546)	5分未満	88.8%	9.9%	1.3%
	(n=733)	5分以上15分未満	86.2%	12.8%	1.0%
	(n=135)	15分以上30分未満	83.0%	12.6%	4.4%
	(n=7)	30分以上	42.9%	57.1%	0.0%
	(n=4)	わからない	50.0%	50.0%	0.0%
敬老 パス	(n=1,179)	所持	90.5%	8.1%	1.4%
	(n=227)	非所持	66.1%	32.2%	1.8%

問 21 敬老パスの利用回数の上限が 730 回に設定されたことで、ご自身に影響がありましたか。

(複数回答)

- 「これまで通り利用することができている・影響はない」の割合が最も高く 58.0%となっている。次いで、「敬老パスの利用回数を気にするようになった (10.1%)」、「短い距離であれば、徒歩や自転車で移動するようにしている (8.8%)」となっている。



		敬老パスの利用回数を気にするようになった	外出を控えるようになった	敬老パスの交付を受けることをやめた	数少ない利用による工夫	できるだけの外出頻度や先	外出頻度や先	徒歩や自転車で移動するようになった	短い距離であれば、徒歩や自転車で移動するようになった	これまで通り利用することができている・影響はない	その他	無回答
計	(n=1,887)	合計	10.1%	1.2%	2.5%	4.3%	8.8%	58.0%	13.1%	8.7%		
年齢	(n=357)	65～69歳	9.8%	0.3%	2.0%	3.1%	9.0%	62.5%	13.7%	5.6%		
	(n=458)	70～74歳	13.3%	1.5%	1.5%	4.1%	9.6%	60.5%	12.2%	4.6%		
	(n=459)	75～79歳	9.6%	0.7%	2.2%	4.6%	8.3%	60.6%	12.4%	8.1%		
	(n=332)	80～84歳	9.9%	1.8%	2.4%	4.8%	9.0%	55.7%	9.3%	14.5%		
	(n=269)	85歳以上	6.3%	1.9%	5.6%	5.2%	7.1%	48.0%	20.1%	12.6%		
お住まいの区	(n=129)	千種区	17.8%	2.3%	2.3%	4.7%	7.0%	55.0%	10.1%	10.9%		
	(n=115)	東区	12.2%	0.0%	3.5%	3.5%	10.4%	67.0%	7.8%	4.3%		
	(n=106)	北区	7.5%	1.9%	1.7%	0.9%	5.7%	56.6%	19.8%	5.7%		
	(n=115)	西区	9.6%	0.0%	4.7%	5.2%	10.4%	55.7%	9.6%	11.3%		
	(n=114)	中村区	5.3%	0.9%	0.0%	1.8%	9.6%	63.2%	15.8%	7.9%		
	(n=121)	中区	6.6%	0.8%	0.8%	0.8%	8.3%	65.3%	11.6%	9.1%		
	(n=119)	昭和区	12.6%	0.8%	1.7%	4.2%	11.8%	58.0%	12.6%	8.4%		
	(n=116)	瑞穂区	6.0%	0.0%	3.4%	6.0%	12.1%	56.9%	18.1%	7.8%		
	(n=122)	熱田区	7.4%	0.8%	3.3%	5.7%	11.5%	59.0%	10.7%	7.4%		
	(n=106)	中川区	11.3%	2.8%	2.8%	3.8%	9.4%	56.6%	10.4%	9.4%		
	(n=110)	港区	11.8%	2.7%	4.5%	4.5%	11.8%	51.8%	14.5%	10.0%		
	(n=115)	南区	6.1%	0.0%	3.5%	3.5%	12.2%	57.4%	12.2%	7.8%		
	(n=119)	守山区	7.6%	0.8%	0.8%	6.7%	5.0%	53.8%	16.8%	12.6%		
	(n=128)	緑区	9.4%	0.8%	1.6%	1.6%	0.0%	63.3%	16.4%	9.4%		
	(n=115)	名東区	13.0%	0.9%	1.7%	7.8%	8.7%	62.6%	8.7%	5.2%		
	(n=120)	天白区	14.2%	3.3%	2.5%	8.3%	7.5%	51.7%	15.0%	9.2%		
郵便番号	(n=944)	地下鉄	11.0%	1.5%	1.9%	4.6%	9.5%	61.3%	10.9%	6.7%		
	(n=394)	私鉄	8.9%	1.0%	2.3%	3.6%	8.6%	57.4%	13.2%	10.2%		
	(n=519)	その他	8.7%	0.8%	3.1%	4.6%	7.7%	54.1%	17.1%	10.6%		
要介護認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	10.6%	1.3%	2.0%	4.5%	9.3%	61.2%	10.9%	7.3%		
	(n=121)	要支援1・2	9.9%	0.8%	5.8%	6.6%	6.6%	62.9%	12.4%	13.2%		
	(n=77)	要介護1・2	7.8%	2.6%	1.3%	0.0%	3.9%	32.5%	32.5%	23.4%		
	(n=59)	要介護3・4・5	1.7%	0.0%	8.5%	0.0%	1.7%	27.1%	40.8%	10.2%		
お仕事	(n=1,309)	していない	8.9%	1.5%	2.4%	4.1%	9.4%	58.3%	13.9%	9.1%		
	(n=135)	自営	8.1%	0.7%	3.0%	3.0%	5.2%	62.6%	14.8%	14.1%		
	(n=335)	勤務	16.7%	0.3%	2.1%	5.1%	6.6%	60.3%	9.6%	5.7%		
	(n=8)	内職	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	62.5%	12.5%	0.0%		
	(n=40)	ボランティア	5.0%	2.5%	0.0%	7.5%	10.0%	67.5%	5.0%	5.0%		
	(n=38)	その他	7.9%	0.0%	7.9%	7.9%	13.2%	44.7%	18.4%	7.9%		
	(n=709)	5分未満	10.0%	1.6%	2.0%	6.2%	8.9%	59.1%	12.0%	7.6%		
駅・バス停までの距離	(n=924)	5分以上15分未満	10.3%	1.0%	2.5%	3.6%	8.7%	60.3%	12.8%	8.1%		
	(n=198)	15分以上30分未満	10.1%	1.5%	4.0%	2.0%	9.6%	53.5%	15.7%	8.1%		
	(n=13)	30分以上	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	23.1%	23.1%	30.8%		
	(n=22)	わからない	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%	9.1%	31.8%	45.5%		
	(n=1,326)	所持	12.8%	1.6%	0.3%	5.4%	6.9%	73.7%	3.3%	4.4%		
敬老パス	(n=502)	非所持	2.6%	0.4%	8.4%	1.4%	13.3%	18.7%	39.6%	18.1%		

■その他

(敬老持っていない・利用していない)

- ・ 敬老パスを持っていない 37 件
- ・ 持っていない 15 件
- ・ パスを持っていない 12 件
- ・ 敬老パスを持っていないので影響はない。 5 件
- ・ 利用していない 4 件
- ・ 持っていないので影響はない 3 件
- ・ 敬老パスは利用していない 3 件
- ・ パスがないので影響はない 2 件
- ・ 利用していないため影響がない 2 件
- ・ 乗らない 2 件
- ・ 使っていない 2 件
- ・ 利用しない 2 件
- ・ まだ敬老パスをもらった事がない。
- ・ 敬老パスは持っていないので特になし
- ・ 敬老パスを持っていない。体が不自由で使えない。
- ・ 敬老パスはまだ使っていません。車の運転ができなくなりましたら。
- ・ 敬老パスを持つつもりはないので影響はない
- ・ パスを使用していないから答えはない
- ・ なし
- ・ しばらくは利用しない
- ・ 利用した事がない
- ・ 今利用してないから
- ・ 未使用
- ・ 使わない
- ・ ほとんど使いません
- ・ 敬老パス無し
- ・ 敬老パスをまだ持っていないから。
- ・ パスを持っていないので分からない（一度は購入したが今はない）
- ・ 以前から利用していない
- ・ 利用するつもりがない
- ・ 元々、それ程利用していなかった。
- ・ 交付を受けるメリットがない。
- ・ 使用した事が無いし、利用する様になったら考える。
- ・ 高く持っていない
- ・ 再交付をやめている
- ・ 現在マナカを使用
- ・ 高齢なので使用していない
- ・ 申請しない

- ・ 最寄りの交通機関が遠くて不便で利用しないので影響はない
- ・ 交付を受けたことがない。
- ・ 高齢のため公共交通機関は使用しない

(病気のため利用できない・していない)

- ・ 今は2～3年足、腰が悪いので利用していない
- ・ バス等を利用することができなくなった（身体的理由）
- ・ 寝たきりです
- ・ 足が不自由で利用できない。歩けないから
- ・ 利用回数には体調的に無理があるので
- ・ 今はケガのため利用出来ない
- ・ 歩けないので外出しない
- ・ 体が不自由になり公共交通機関は利用しやすくなった。
- ・ 足が悪いので利用していません
- ・ 要介護5になった。
- ・ 病気の為
- ・ ほとんど利用してない。体不自由のため

(その他の交通手段を利用)

- ・ 今のところ車でどこへでも行けるので考えたことがない
- ・ 家族が送迎
- ・ 車の利用
- ・ 車両等
- ・ 車で移動してる。
- ・ 路線変更による影響がある
- ・ 車で行く
- ・ 主に自家用車で行動している。
- ・ 自分が車を運転するから
- ・ 車利用
- ・ 自動車で移動している。
- ・ 自分で運転する。
- ・ 自家用車のみ
- ・ 必要がない、車の移動のため、敬老パスを持っていない
- ・ 現在自家用車なので影響なし
- ・ 現在自分で自動車を運転しているため敬老パスを使う事は無い。
- ・ 夫の車で移動する
- ・ 自家用車で移動するから
- ・ 移動は家族の車のみ
- ・ 使用しない。身内で送迎、又はタクシー。
- ・ タクシーを利用しているので

- ・ 車いすで昇降できるタクシーを利用
- ・ 使用ルート考慮する

(影響はない)

- ・ これまで通り利用している
- ・ コロナで利用できなかったので、不自由は無し。
- ・ 影響なし
- ・ 730 回も使用できるとはびっくりしました。ありがたいです！
- ・ 影響なし
- ・ 何も影響ありません。
- ・ 影響はない。

(その他)

- ・ 外出できない 3 件
- ・ 外出できないので影響はない
- ・ 外出しない。
- ・ 冷蔵庫がない。今たべる物買って生活している。
- ・ 仕事をやめたのであまり乗らない
- ・ 問 14 参照願います
- ・ 健康のために通院以外にボランティアなど社会奉仕をしようと思っていましたが、止めました。
- ・ 全く利用する気はない。必要性がない。
- ・ 年に 1～2 回しか利用していなかった
- ・ 特になし
- ・ 上限が 730 回あれば十分です（私の場合は）
- ・ ？
- ・ でも 5,000 円支払っているが、あまり使わないです。
- ・ 設定される前から体調面で外出していない。
- ・ 何回利用しているのかが知りたいです。
- ・ 上限の範囲内で行動する。
- ・ 福祉手帳を持っているから
- ・ 通院以外（タクシー利用）利用しないから影響なし
- ・ 年齢的にあまり利用することが無い
- ・ 便利なので利用することにします
- ・ 初めてでわからない
- ・ 回数に達した事がないから
- ・ 今後は免許無いので利用する事になる。
- ・ 自分の利用が少なすぎる
- ・ チャージ以外は利用していない
- ・ 限度回数が設定されることにより、行動が狭められるような気がする

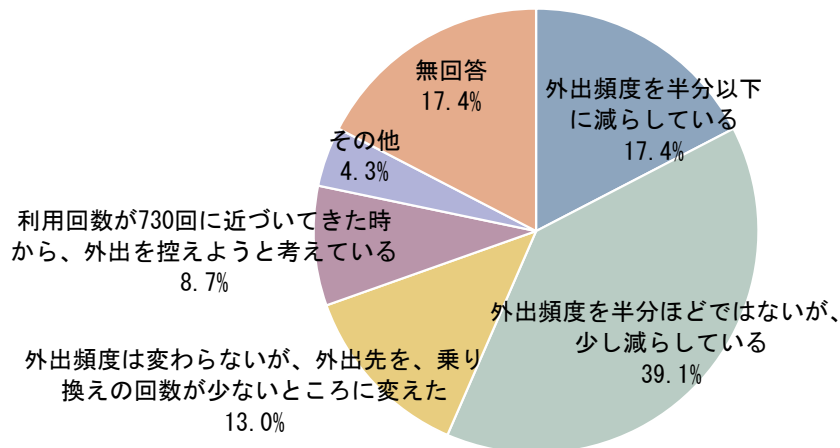
- ・ 家族介護のため利用回数はへらせない。ほぼ毎日利用。
- ・ 前は、敬老パスを持っていたが、外出が困難になった為、更新しなかった
- ・ 30 分の距離は歩くので
- ・ 持つとしても外出頻度が少ないので影響は全くない
- ・ マナカだけの方がいいのかよくわからない。
- ・ 特にない
- ・ 問 17 で回答
- ・ 福祉特別乗車券などを利用している
- ・ 年に 20 回位しか利用しないから
- ・ バス、電車の利用は年に 1.2 回程度
- ・ デイサービスのみの外出で施設からの迎えがあるので利用機会ないから
- ・ 回数制限導入前に使用したことがない

問 22 敬老パスの利用回数の上限が 730 回に設定されたことで、ご自身の行動はどのように変わりましたか。

※問 21 で「外出を控えるようになった」と回答した人のみ

- ・ 「外出頻度を半分ほどではないが、少し減らしている」の割合が最も高く 39.1%となっている。次いで、「外出頻度を半分以下に減らしている (17.4%)」、「外出頻度は変わらないが、外出先を、乗り換え回数の少ないところに変えた (13.0%)」となっている。

(n=23)



			外出頻度を半分以下に減らしている	外出頻度を半分ほどではないが、少し減らしている	外出頻度は変わらないが、外出先を、乗り換えの回数が少ないところに変えた	利用回数が730回に近づいてきた時から、外出を控えようと考えている	その他	無回答
計	(n=23)	合計	17.4%	39.1%	13.0%	8.7%	4.3%	17.4%
年齢	(n=1)	65～69歳	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=7)	70～74歳	28.6%	28.6%	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%
	(n=3)	75～79歳	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%
	(n=6)	80～84歳	16.7%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%
	(n=5)	85歳以上	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%
お住まいの区	(n=3)	千種区	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	(n=0)	東区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=2)	北区	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	西区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	中村区	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	中区	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	昭和区	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	瑞穂区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	熱田区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=3)	中川区	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
	(n=3)	港区	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	南区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	守山区	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	緑区	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	(n=1)	名東区	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
郵便番号	(n=4)	大田区	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%
	(n=14)	地下鉄	21.4%	35.7%	14.3%	14.3%	7.1%	7.1%
	(n=4)	私鉄	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%
要介護認定	(n=4)	その他	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	(n=20)	受けていない・事業対象者	20.0%	40.0%	15.0%	5.0%	0.0%	20.0%
	(n=1)	要支援1・2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=2)	要介護1・2	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	要介護3・4・5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
お仕事	(n=20)	していない	20.0%	45.0%	5.0%	5.0%	5.0%	20.0%
	(n=1)	自営	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	勤務	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	内職	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=1)	ボランティア	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=11)	5分未満	27.3%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	18.2%
駅・バス停までの距離	(n=9)	5分以上15分未満	11.1%	44.4%	0.0%	11.1%	11.1%	22.2%
	(n=3)	15分以上30分未満	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=21)	所持	19.0%	38.1%	14.3%	9.5%	4.8%	14.3%
敬老パス	(n=2)	非所持	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%

■その他

(730 回以上乗らない、行動に変わりはない)

- ・ 730 回は乗ってないと思う
- ・ 利用回数 730 も乗らない
- ・ 年間 730 回も利用しない。
- ・ 730 回以上は使わないため今まで通りに利用する
- ・ 730 回までは利用しないので今まで通り使用しています
- ・ 730 回に近づいてきた時から徒歩が多くなった。
- ・ 変わらない
- ・ 今まで通りの使い方
- ・ とくに問題ない
- ・ 別に気にしてないです
- ・ いつも通り

(利用していない)

- ・ パスなし 4 件
- ・ 使用していない 3 件
- ・ 敬老パスを持っていない 2 件
- ・ もっていない
- ・ 敬老パスは使っていません
- ・ 外出はしない。
- ・ あまり外出をしないので、あまり使わない
- ・ 外出あまりしません
- ・ 外出できない
- ・ 利用してない
- ・ 高齢のため公共交通機関は使用しない

(別の手段を利用)

- ・ タクシー 2 件
- ・ タクシーの利用が多い
- ・ 自転車で出かけることも多いです。
- ・ 車使用
- ・ 利用するときは、1 日市バス乗車券利用しています。
- ・ 家族とともに行動
- ・ 子供の車に乗せてもらっている
- ・ 定期を買う

(その他)

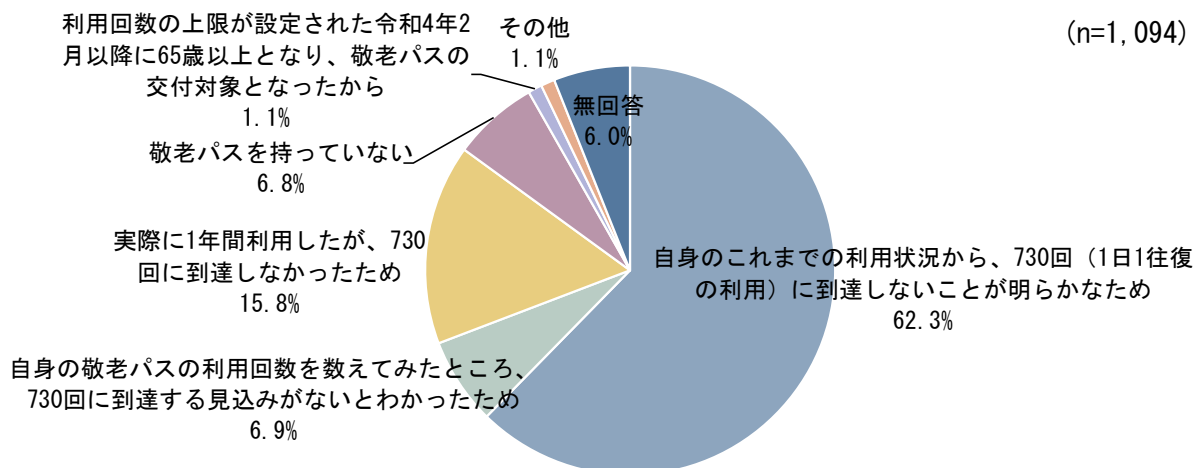
- ・ 途中で通知をいただくので安心している
- ・ 病院の通院と食事の用意の買い物以外外出なし

- ・ 徒歩困難
- ・ 一人の外出が不自由だから。
- ・ 路線変更による影響がある
- ・ 上限関係なしにひざ腰痛のため
- ・ 妻の足が歩けなくなったから
- ・ 限度内で済みますが気にしています。満杯になったら現金にて乗車します
- ・ 1日1回は外に出て、20～30分でも歩く様にしている。
- ・ 問い21問で。
- ・ 身体的理由によりバス等の移動を家人にとめられている

問 23 敬老パスの利用回数の上限が 730 回に設定された影響がないと回答した理由は何ですか。

※問 21 で「これまで通り利用することができている・影響はない」と回答した人のみ

- 「自身のこれまでの利用状況から、730 回（1 日 1 往復の利用）に到達しないことが明らかのため」の割合が最も高く 62.3%となっている。次いで、「実際に 1 年間利用したが、730 回に到達しなかったため（15.8%）」、「自身の敬老パスの利用回数を数えてみたところ、730 回に到達する見込みがないとわかったため（6.9%）」となっている。



			ない 往復の 利用（ に到達 した日 まで）	自身の このま での利 用状況	み が な い と わ か つ た 見 込 め	7 3 0 回 に 到 達 す る こ ろ	数 を 数 え て み た と ころ	自 身 の 敬 老 パ ス の 利 用 回 数	が、 7 3 0 回 に 到 達 し な い	敬 老 パ ス を 持 っ て い な い	か ら 、 6 5 歳 以 上 と な り 、 敬 老 パ ス の 交 付 対 象 と な っ た	利 用 回 数 の 上 限 が 設 定 さ れ た 令 和 4 年 2 月 以 降 に	そ の 他	無 回 答
計	(n=1,094)	合計	62.3%	6.9%	15.8%	6.8%	1.1%	1.1%	6.0%					
年 齢	(n=223)	65～69歳	62.8%	3.6%	14.8%	11.2%	4.5%	0.4%	2.7%					
	(n=277)	70～74歳	66.4%	7.2%	16.6%	5.4%	0.0%	0.4%	4.0%					
	(n=278)	75～79歳	60.1%	9.4%	17.6%	5.8%	0.0%	1.8%	5.4%					
	(n=185)	80～84歳	61.1%	5.9%	17.8%	3.8%	1.1%	2.2%	8.1%					
	(n=129)	85歳以上	60.6%	7.8%	9.3%	8.5%	0.0%	0.8%	13.2%					
お 住 ま い の 区	(n=71)	千種区	71.8%	8.5%	9.9%	4.2%	0.0%	0.0%	5.6%					
	(n=77)	東区	59.7%	7.8%	16.9%	5.2%	1.3%	2.6%	6.5%					
	(n=60)	北区	61.7%	10.0%	13.3%	10.0%	0.0%	0.0%	5.0%					
	(n=64)	西区	59.4%	12.5%	15.6%	4.7%	0.0%	1.6%	6.3%					
	(n=72)	中村区	56.9%	6.9%	19.4%	8.3%	0.0%	4.2%	4.2%					
	(n=79)	中区	70.9%	6.3%	16.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%					
	(n=69)	昭和区	60.9%	7.2%	17.4%	5.8%	4.3%	0.0%	4.3%					
	(n=66)	瑞穂区	62.1%	6.1%	15.2%	7.6%	0.0%	1.5%	7.6%					
	(n=72)	熱田区	56.9%	2.8%	23.6%	8.3%	0.0%	2.8%	5.6%					
	(n=60)	中川区	51.7%	6.7%	20.0%	11.7%	0.0%	0.0%	10.0%					
	(n=57)	港区	57.9%	5.3%	14.0%	12.3%	0.0%	3.5%	7.0%					
	(n=66)	南区	60.6%	4.5%	18.2%	7.6%	3.0%	0.0%	6.1%					
	(n=64)	守山区	68.8%	7.8%	14.1%	3.1%	0.0%	0.0%	6.3%					
	(n=81)	緑区	63.0%	6.2%	14.8%	8.6%	2.5%	0.0%	4.9%					
	(n=72)	名東区	61.1%	6.9%	15.3%	5.6%	4.2%	1.4%	5.6%					
	(n=62)	天白区	74.2%	3.2%	8.1%	8.1%	1.6%	0.0%	4.8%					
郵便 番号	(n=579)	地下鉄	61.8%	7.3%	16.9%	5.7%	1.2%	1.2%	5.9%					
	(n=226)	私鉄	59.3%	6.6%	14.6%	11.1%	0.9%	1.3%	6.2%					
	(n=281)	その他	66.5%	5.7%	14.6%	5.7%	0.7%	0.7%	6.0%					
要介護 認定	(n=979)	受けていない・事業対象者	64.0%	6.7%	16.2%	5.6%	1.2%	0.9%	5.2%					
	(n=64)	要支援1・2	57.8%	10.9%	10.9%	10.9%	0.0%	1.6%	7.8%					
	(n=25)	要介護1・2	40.0%	0.0%	12.0%	20.0%	0.0%	0.0%	28.0%					
	(n=16)	要介護3・4・5	31.3%	6.3%	0.0%	43.8%	0.0%	12.5%	6.3%					
お 仕 事	(n=763)	していない	62.4%	6.7%	16.0%	6.3%	0.4%	1.2%	7.1%					
	(n=71)	自営	64.8%	4.2%	12.7%	12.7%	0.0%	1.4%	4.2%					
	(n=202)	勤務	61.9%	6.4%	17.3%	6.9%	4.0%	1.0%	2.5%					
	(n=5)	内職	60.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
	(n=27)	ボランティア	66.7%	14.8%	11.1%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%					
	(n=17)	その他	52.9%	17.6%	11.8%	5.9%	0.0%	0.0%	11.8%					
駅・ バス停 までの 距離	(n=419)	5分未満	64.0%	5.7%	15.5%	7.6%	1.0%	1.2%	5.0%					
	(n=557)	5分以上15分未満	61.4%	7.7%	15.8%	5.9%	1.3%	1.3%	6.6%					
	(n=106)	15分以上30分未満	60.4%	6.6%	18.9%	7.5%	0.9%	0.0%	5.7%					
	(n=3)	30分以上	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%					
敬老 パス	(n=2)	わからない	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%					
	(n=977)	所持	66.7%	7.6%	17.6%	0.1%	1.2%	1.0%	5.7%					
	(n=94)	非所持	13.8%	0.0%	0.0%	77.7%	0.0%	1.1%	7.4%					

■その他

(別の手段を利用)

- ・ 市バス全線特得 60 を併用しているため、10～16 時の市バス利用時は使用していないことが多い。
- ・ 名鉄バスターミナルで 1 回外出で 1 回乗り換え×数回だけなので
- ・ 自家用車で出掛けるから
- ・ タクシー
- ・ 利用していない。地下鉄は一般料金を支払っている

(利用していない)

- ・ 利用していないから 2 件
- ・ 今のところあまり利用してません
- ・ 使っていないから。
- ・ 敬老パスを余り利用しない。高齢で外出が少ない。

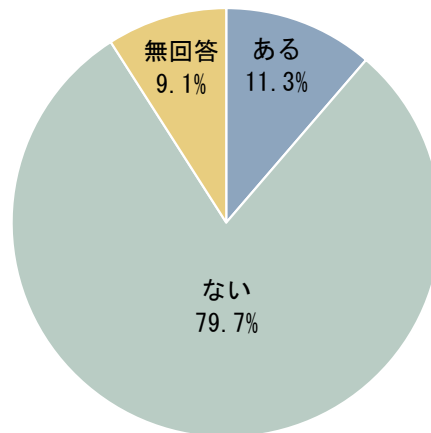
(その他)

- ・ 近くにスーパーがない。買い出しにゆく。
- ・ 730 回を超えたら、自分で乗車券を買って乗るつもりだから
- ・ 仕事に就いていたから。今は、仕事してないから。
- ・ なるべく健康のために歩くようにしている。病院に行く際に天候が悪かったり体調が悪くなった時に利用している。
- ・ 付きそいが必要なため
- ・ 健康上余り出掛ける事が出来ないから
- ・ 福祉特別乗車券だから
- ・ 子供の介護の為回数は気にしません
- ・ 短い距離であれば、徒歩や自転車で移動するようにしている
- ・ 仕事をやめた
- ・ 敬老パスを持っていない
- ・ 730 回超えないように以内を考えている
- ・ 買物、外出したい時に、いつでもつかっている。
- ・ 体不自由のため
- ・ 通勤に使っている為オーバー分は会社が出してくれるので
- ・ 月 10 回ものらないです。
- ・ 移動手段が公共交通機関しかない
- ・ 敬老パス返納しました
- ・ 障害者手帳と敬老パス
- ・ 同じ質問以下は同文として解釈願います。

問 24 敬老パスの利用回数の上限が 730 回に設定されていることで、ご自身の利用回数を確認されたことはありますか。

- ・ 「ない」の割合が最も高く 79.7%となっている。次いで、「ある（11.3%）」となっている。

(n=1,887)

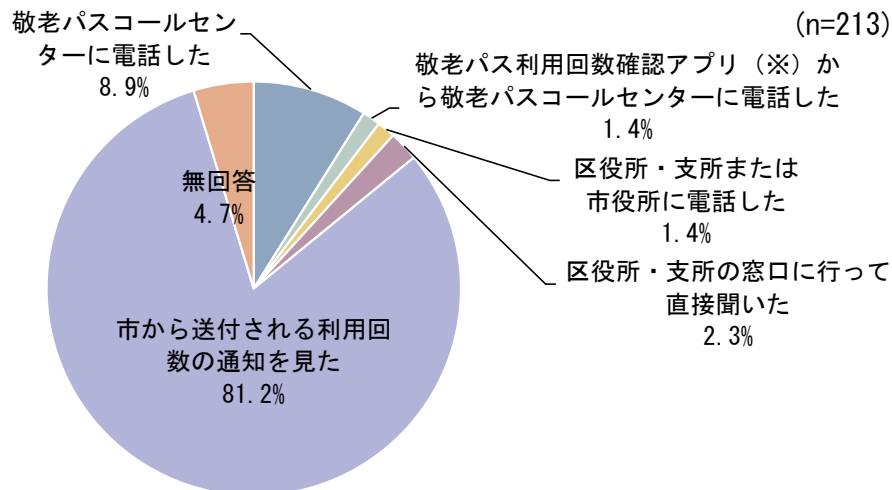


			ある	ない	無回答
計	(n=1,887)	合計	11.3%	79.7%	9.1%
年 齢	(n=357)	65～69歳	11.8%	84.3%	3.9%
	(n=458)	70～74歳	13.3%	80.6%	6.1%
	(n=459)	75～79歳	12.6%	78.2%	9.2%
	(n=332)	80～84歳	10.8%	76.2%	13.0%
	(n=269)	85歳以上	5.6%	80.7%	13.8%
お 住 まい の 区	(n=129)	千種区	18.6%	74.4%	7.0%
	(n=115)	東区	17.4%	80.0%	2.6%
	(n=106)	北区	9.4%	82.1%	8.5%
	(n=115)	西区	9.6%	80.9%	9.6%
	(n=114)	中村区	14.0%	76.3%	9.6%
	(n=121)	中区	6.6%	85.1%	8.3%
	(n=119)	昭和区	11.8%	80.7%	7.6%
	(n=116)	瑞穂区	10.3%	81.9%	7.8%
	(n=122)	熱田区	6.6%	85.2%	8.2%
	(n=106)	中川区	5.7%	80.2%	14.2%
	(n=110)	港区	9.1%	74.5%	16.4%
	(n=115)	南区	9.6%	82.6%	7.8%
	(n=119)	守山区	10.1%	79.8%	10.1%
	(n=128)	緑区	9.4%	82.8%	7.8%
	(n=115)	名東区	15.7%	79.1%	5.2%
郵便 番号	(n=120)	天白区	15.0%	75.0%	10.0%
	(n=944)	地下鉄	12.5%	80.0%	7.5%
	(n=394)	私鉄	10.4%	80.7%	8.9%
要介護 認定	(n=519)	その他	9.6%	79.8%	10.6%
	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	12.3%	79.9%	7.8%
	(n=121)	要支援1・2	5.8%	78.5%	15.7%
	(n=77)	要介護1・2	5.2%	77.9%	16.9%
お 仕 事	(n=59)	要介護3・4・5	0.0%	91.5%	8.5%
	(n=1,309)	していない	9.5%	80.5%	9.9%
	(n=135)	自営	7.4%	82.2%	10.4%
	(n=335)	勤務	19.7%	76.1%	4.2%
	(n=8)	内職	12.5%	87.5%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	15.0%	75.0%	10.0%
駅・ バス停 までの 距離	(n=38)	その他	10.5%	78.9%	10.5%
	(n=709)	5分未満	12.8%	79.8%	7.3%
	(n=924)	5分以上15分未満	11.5%	79.7%	8.9%
	(n=198)	15分以上30分未満	7.1%	81.8%	11.1%
	(n=13)	30分以上	0.0%	100.0%	0.0%
敬老 パス	(n=22)	わからない	0.0%	63.6%	36.4%
	(n=1,326)	所持	15.8%	78.2%	6.0%
	(n=502)	非所持	0.4%	85.1%	14.5%

問 25 ご自身の利用回数はどのように確認しましたか。

※問 24 で「ある」と回答した人のみ

- 「市から送付される利用回数の通知を見た」の割合が最も高く 81.2%となっている。次いで、「敬老パスコールセンターに電話した（8.9%）」、「区役所・支所の窓口に行き直接聞いた（2.3%）」となっている。



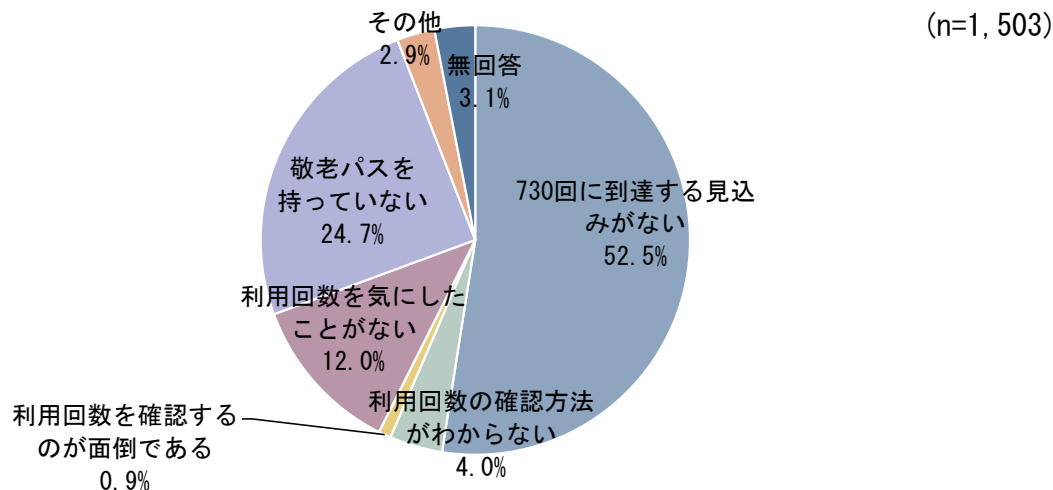
			敬 老 パ ス コ ー ル セ ン タ ー に 電 話 し た	敬 老 パ ス コ ー ル セ ン タ ー に 電 話 し た	認 ア プ リ （ ※ ） か ら	敬 老 パ ス 利 用 回 数 確 認	市 役 所 ・ 支 所 に 電 話 し た は	区 役 所 ・ 支 所 の 窓 口 に 行 っ て 直 接 問 い た	市 回 数 の 送 付 さ れ る 利	無 回 答
計	(n=213)	合計	8.9%		1.4%		1.4%	2.3%	81.2%	4.7%
年 齢	(n=42)	65～69歳	19.0%		0.0%		0.0%	4.8%	73.8%	2.4%
	(n=61)	70～74歳	6.6%		3.3%		1.6%	3.3%	82.0%	3.3%
	(n=58)	75～79歳	8.6%		1.7%		1.7%	1.7%	81.0%	5.2%
	(n=36)	80～84歳	5.6%		0.0%		2.8%	0.0%	86.1%	5.6%
	(n=15)	85歳以上	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	86.7%	13.3%
	(n=24)	千種区	8.3%		0.0%		0.0%	0.0%	83.3%	8.3%
お 住 ま い の 区	(n=20)	東区	15.0%		0.0%		0.0%	0.0%	85.0%	0.0%
	(n=10)	北区	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=11)	西区	18.2%		0.0%		0.0%	18.2%	45.5%	18.2%
	(n=16)	中村区	6.3%		0.0%		0.0%	0.0%	93.8%	0.0%
	(n=8)	中区	12.5%		0.0%		0.0%	0.0%	87.5%	0.0%
	(n=14)	昭和区	14.3%		0.0%		0.0%	0.0%	71.4%	14.3%
	(n=12)	瑞穂区	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=8)	熱田区	0.0%		0.0%		0.0%	12.5%	75.0%	12.5%
	(n=6)	中川区	33.3%		0.0%		0.0%	0.0%	66.7%	0.0%
	(n=10)	港区	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	90.0%	10.0%
	(n=11)	南区	9.1%		0.0%		0.0%	0.0%	81.8%	9.1%
	(n=12)	守山区	0.0%		8.3%		8.3%	0.0%	83.3%	0.0%
	(n=12)	緑区	0.0%		16.7%		0.0%	0.0%	83.3%	0.0%
	(n=18)	名東区	11.1%		0.0%		11.1%	5.6%	66.7%	5.6%
	(n=18)	天白区	0.0%		0.0%		0.0%	5.6%	94.4%	0.0%
郵便 番号	(n=118)	地下鉄	10.2%		0.0%		1.7%	2.5%	83.1%	2.5%
	(n=41)	私鉄	7.3%		2.4%		2.4%	0.0%	85.4%	2.4%
	(n=50)	その他	2.0%		4.0%		0.0%	4.0%	78.0%	12.0%
要介護 認定	(n=197)	受けていない・事業対象者	9.1%		1.5%		0.5%	2.5%	81.7%	4.6%
	(n=7)	要支援1・2	0.0%		0.0%		14.3%	0.0%	71.4%	14.3%
	(n=4)	要介護1・2	0.0%		0.0%		25.0%	0.0%	75.0%	0.0%
	(n=0)	要介護3・4・5	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
お 仕 事	(n=125)	していない	8.0%		0.8%		1.6%	3.2%	80.8%	5.6%
	(n=10)	自営	20.0%		0.0%		0.0%	0.0%	80.0%	0.0%
	(n=66)	勤務	9.1%		3.0%		1.5%	1.5%	81.8%	3.0%
	(n=1)	内職	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=6)	ボランティア	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	(n=4)	その他	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	75.0%	25.0%
	(n=91)	5分未満	7.7%		3.3%		1.1%	3.3%	76.9%	7.7%
駅・ バス停 までの 距離	(n=106)	5分以上15分未満	11.3%		0.0%		1.9%	1.9%	83.0%	1.9%
	(n=14)	15分以上30分未満	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	92.9%	7.1%
	(n=0)	30分以上	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	わからない	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
敬老 バス	(n=209)	所持	9.1%		1.4%		1.0%	2.4%	81.3%	4.8%
	(n=2)	非所持	0.0%		0.0%		50.0%	0.0%	50.0%	0.0%

※市内に住所を有する 65 歳以上の方を対象とした敬老パスに関するアプリです。敬老パス制度に関することや、自身の利用回数の確認を簡単に問い合わせることができます。

問 26 ご自身の利用回数を確認されていない理由は何ですか。

※問 24 で「ない」と回答した人のみ

- 「730 回に到達する見込みがない」の割合が最も高く 52.5%となっている。次いで、「敬老パスを持っていない (24.7%)」、「利用回数を気にしたことがない (12.0%)」となっている。



			730回に到達する見込みがない	利用回数に方法がわからない	利用回数があるのを面倒	利用回数を確認したことがない	敬老パスを持っていない	その他	無回答
計	(n=1,503)	合計	52.5%	4.0%	0.9%	12.0%	24.7%	2.9%	3.1%
年 齢	(n=301)	65～69歳	53.5%	3.3%	1.0%	10.0%	27.2%	2.3%	2.7%
	(n=369)	70～74歳	57.5%	4.6%	0.5%	7.3%	24.4%	3.3%	2.4%
	(n=359)	75～79歳	55.7%	5.3%	1.1%	10.9%	24.0%	1.7%	1.4%
	(n=253)	80～84歳	54.9%	4.3%	0.4%	16.2%	16.6%	4.0%	3.6%
	(n=217)	85歳以上	35.5%	1.4%	1.8%	19.4%	32.3%	3.2%	6.5%
お 住 まい の 区	(n=96)	千種区	56.3%	4.2%	1.0%	13.5%	20.8%	1.0%	3.1%
	(n=92)	東区	58.7%	4.3%	1.1%	10.9%	20.7%	0.0%	4.3%
	(n=87)	北区	42.5%	4.6%	1.1%	11.5%	37.9%	1.1%	1.1%
	(n=93)	西区	49.5%	5.4%	3.2%	10.8%	20.4%	5.4%	5.4%
	(n=87)	中村区	50.6%	5.7%	1.1%	10.3%	27.6%	3.4%	1.1%
	(n=103)	中区	55.3%	3.9%	0.0%	14.6%	19.4%	1.0%	5.8%
	(n=96)	昭和区	52.1%	6.3%	0.0%	11.5%	21.9%	5.2%	3.1%
	(n=95)	瑞穂区	41.1%	3.2%	0.0%	11.6%	34.7%	6.3%	3.2%
	(n=104)	熱田区	54.8%	4.8%	1.0%	8.7%	24.0%	2.9%	3.8%
	(n=85)	中川区	55.3%	2.4%	1.2%	8.2%	29.4%	1.2%	2.4%
	(n=82)	港区	42.7%	2.4%	0.0%	14.6%	35.4%	2.4%	2.4%
	(n=95)	南区	54.7%	1.1%	4.2%	12.6%	20.0%	4.2%	3.2%
	(n=95)	守山区	47.4%	5.3%	0.0%	14.7%	26.3%	2.1%	4.2%
	(n=106)	緑区	58.5%	1.9%	0.0%	10.4%	22.6%	3.8%	2.8%
	(n=91)	名東区	61.5%	5.5%	1.1%	14.3%	13.2%	3.3%	1.1%
	(n=90)	天白区	57.8%	3.3%	0.0%	14.4%	22.2%	1.1%	1.1%
郵便番号	(n=755)	地下鉄	55.9%	4.5%	1.2%	10.7%	21.3%	2.8%	3.6%
	(n=318)	私鉄	49.7%	2.2%	1.6%	12.3%	28.3%	3.1%	2.8%
	(n=414)	その他	48.8%	4.6%	0.0%	14.3%	27.5%	2.7%	2.2%
	(n=1,278)	受けていない・事業対象者	56.3%	4.3%	0.9%	11.9%	21.7%	2.6%	2.4%
要介護認定	(n=95)	要支援1・2	46.3%	5.3%	2.1%	15.8%	23.2%	3.2%	4.2%
	(n=60)	要介護1・2	23.3%	0.0%	0.0%	8.3%	58.3%	3.3%	6.7%
	(n=54)	要介護3・4・5	13.0%	0.0%	1.9%	9.3%	63.0%	7.4%	5.6%
	(n=1,054)	していない	52.5%	3.8%	1.0%	12.0%	24.1%	2.8%	3.7%
お 仕 事	(n=111)	自営	47.7%	1.8%	0.0%	10.8%	37.8%	0.9%	0.9%
	(n=255)	勤務	55.3%	5.1%	0.4%	11.8%	22.7%	3.1%	1.6%
	(n=7)	内職	71.4%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%
	(n=30)	ボランティア	56.7%	13.3%	3.3%	13.3%	10.0%	0.0%	3.3%
	(n=30)	その他	46.7%	3.3%	3.3%	6.7%	33.3%	6.7%	0.0%
	(n=566)	5分未満	52.8%	4.2%	0.9%	14.1%	24.0%	1.4%	2.5%
駅・バス停までの距離	(n=736)	5分以上15分未満	54.3%	4.2%	0.7%	11.5%	22.8%	3.4%	3.0%
	(n=162)	15分以上30分未満	51.2%	2.5%	2.5%	8.6%	28.4%	3.7%	3.1%
	(n=13)	30分以上	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	84.6%	0.0%	0.0%
	(n=14)	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	64.3%	14.3%	14.3%
敬老パス	(n=1,037)	所持	72.1%	5.5%	1.2%	16.3%	0.1%	2.3%	2.5%
	(n=427)	非所持	4.9%	0.2%	0.2%	1.6%	85.2%	3.7%	4.0%

■その他

(利用していない)

- ・ 利用していないから 6 件
- ・ まったく利用していません
- ・ 現在未使用なので
- ・ 去年も使っていない
- ・ 使わない
- ・ 必要性がない
- ・ 名古屋市営は利用しない
- ・ 乗ることがない。ひきやま入所
- ・ 全く利用する体調でない。
- ・ 身体障害者ですのでつかっていません
- ・ 外出できないから
- ・ 1 か月に 1 度も利用しないことが多い

(自身で確認している)

- ・ 自分で利用回数を記録している
- ・ 自分で回数を管理している
- ・ 利用回数を手帳に明記
- ・ 外出回数から大まかな計算ができる

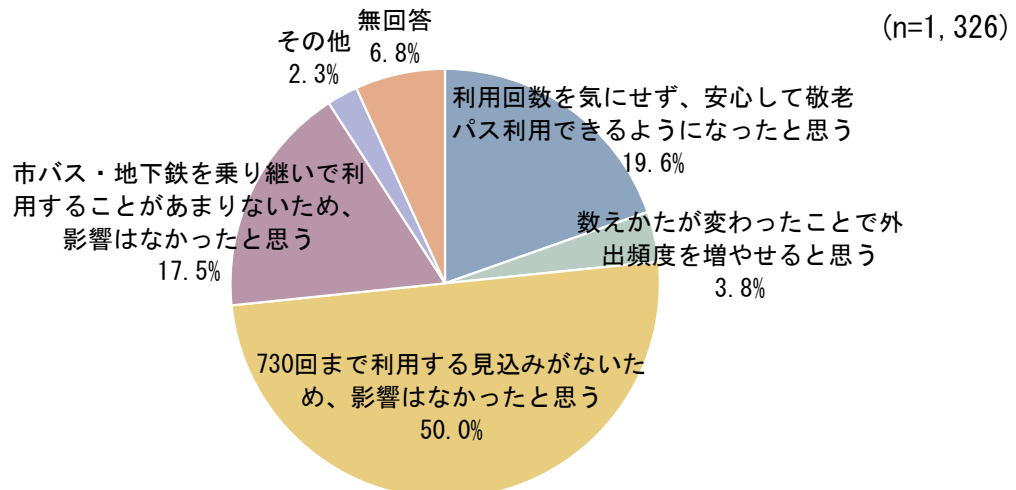
(その他)

- ・ 福祉特別乗車券 2 件
- ・ 730 回を超えたら、自分で乗車券を買って乗るつもりだから
- ・ 月 1 回程度の利用の為、確認の必要がない。
- ・ 確認する必要性がない
- ・ 一部負担金を 2021.12.28 から払っていない
- ・ まだ 1 回しか使用していない
- ・ 敬老パスは所持しているがひざ腰痛
- ・ タクシーをつかっているから
- ・ 家族と行動
- ・ 車使用で
- ・ 車の移動が多い
- ・ 車での外出が多い。
- ・ 初めてでわからない
- ・ 確認方法を知らなかった
- ・ 730 回の設定意味
- ・ 交付されてから
- ・ 質問が重複している

問 27 令和 6 年 2 月から、市バス・地下鉄の乗継利用について、これまで 2 回と数えていたところを 1 回と数えるよう、数えかたが変わりましたが、ご自身に影響はありましたか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- 「730 回まで利用する見込みがないため、影響はなかったと思う」の割合が最も高く 50.0%となっている。次いで、「利用回数を気にせず、安心して敬老パス利用できるようになったと思う (19.6%)」、「市バス・地下鉄を乗り継いで利用することがあまりないため、影響はなかったと思う (17.5%)」となっている。



			思	で	利	と	数	響	見	7	は	あ	継	市	そ	無
			う	き	用	と	え	は	込	3	な	ま	い	バ	他	回
			る	し	回	と	外	か	が	回	つ	な	利	地		答
			う	て	数	う	頻	な	ま	た	い	で	用	下		
			に	を	を	頻	度	た	た	利	め	用	、	を		
			な	老	に	を	を	と	た	利	め	用	、	を		
			っ	ス	せ	と	増	思	め	用	、	す	影	が		
			た	利	ず	と	や	う	、	す	響	り				
			と	用	、	と	せ	影	る							
計	(n=1,326)	合計					19.6%	3.8%	50.0%	17.5%	2.3%	6.8%				
年 齢	(n=248)	65～69歳					25.0%	4.0%	50.4%	16.1%	2.8%	1.6%				
	(n=334)	70～74歳					18.0%	5.1%	50.9%	19.8%	2.1%	4.2%				
	(n=332)	75～79歳					17.8%	4.2%	54.2%	15.7%	1.8%	6.3%				
	(n=248)	80～84歳					20.2%	2.4%	47.2%	15.7%	2.0%	12.5%				
	(n=156)	85歳以上					17.9%	1.9%	44.9%	21.2%	3.2%	10.9%				
	(n=101)	千種区					18.8%	5.9%	44.6%	23.8%	1.0%	5.9%				
お 住 ま い の 区	(n=89)	東区					27.0%	4.5%	50.6%	16.9%	1.1%	0.0%				
	(n=64)	北区					18.8%	3.1%	46.3%	14.1%	1.6%	6.3%				
	(n=86)	西区					17.4%	3.5%	45.3%	17.4%	5.8%	10.5%				
	(n=81)	中村区					25.9%	1.2%	49.4%	16.0%	2.5%	4.9%				
	(n=96)	中区					18.8%	2.1%	51.0%	17.7%	1.0%	9.4%				
	(n=88)	昭和区					21.6%	4.5%	35.2%	29.5%	3.4%	5.7%				
	(n=66)	瑞穂区					13.6%	1.5%	46.1%	15.2%	3.0%	10.6%				
	(n=85)	熱田区					18.8%	3.5%	50.6%	18.8%	1.2%	7.1%				
	(n=69)	中川区					20.3%	1.4%	53.6%	14.5%	1.4%	8.7%				
	(n=67)	港区					16.4%	3.0%	52.2%	19.4%	1.5%	7.5%				
	(n=85)	南区					16.5%	4.7%	49.4%	21.2%	4.7%	3.5%				
	(n=83)	守山区					20.5%	6.0%	44.6%	16.9%	4.8%	7.2%				
	(n=85)	緑区					17.6%	5.9%	60.0%	10.6%	0.0%	5.9%				
	(n=87)	名東区					18.4%	2.3%	63.2%	9.2%	2.3%	4.6%				
	(n=86)	大白区					22.1%	4.7%	47.7%	15.1%	1.2%	9.3%				
郵便 番 号	(n=702)	地下鉄					18.9%	4.4%	48.4%	19.8%	2.4%	6.0%				
	(n=264)	私鉄					20.1%	3.4%	50.4%	17.8%	2.7%	5.7%				
	(n=344)	その他					20.6%	2.6%	54.1%	12.5%	1.7%	8.4%				
	(n=1,193)	受けていない・事業対象者					20.5%	3.9%	50.6%	16.5%	2.2%	6.4%				
要介護 認 定	(n=80)	要支援1・2					8.7%	3.8%	50.0%	27.5%	1.3%	8.7%				
	(n=26)	要介護1・2					19.2%	3.8%	38.5%	19.2%	11.5%	7.7%				
	(n=9)	要介護3・4・5					11.1%	0.0%	22.2%	44.4%	0.0%	22.2%				
	(n=914)	していない					17.5%	3.1%	51.2%	18.1%	2.3%	7.9%				
お 仕 事	(n=77)	自営					15.6%	5.2%	48.1%	23.4%	2.6%	5.2%				
	(n=258)	勤務					28.3%	5.0%	47.7%	14.0%	2.3%	2.7%				
	(n=7)	内職					0.0%	14.3%	85.7%	0.0%	0.0%	0.0%				
	(n=33)	ボランティア					21.2%	6.1%	42.4%	21.2%	0.0%	9.1%				
	(n=24)	その他					20.8%	8.3%	45.8%	16.7%	0.0%	8.3%				
	(n=617)	5分未満					20.9%	4.4%	48.0%	17.0%	1.7%	7.9%				
駅・バス停 までの 距離	(n=661)	5分以上15分未満					18.5%	3.6%	52.3%	18.2%	2.6%	4.8%				
	(n=130)	15分以上30分未満					21.5%	2.3%	49.2%	18.5%	2.3%	6.2%				
	(n=2)	30分以上					0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%				
	(n=5)	わからない					20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	60.0%				
敬老 パス	(n=1,326)	所持					19.6%	3.8%	50.0%	17.5%	2.3%	6.8%				
	(n=0)	非所持					0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				

■その他

(利用していない)

- ・ 利用していない 2 件
- ・ 利用していませんで不明です。
- ・ 今は外出しない
- ・ パス無し
- ・ パスでの外出不可
- ・ 外出の時はほとんど娘にお願いしている
- ・ 使用していません
- ・ 持っていない
- ・ ほとんど利用して無い

(影響はなかった)

- ・ 影響なし
- ・ 特に変わりなし
- ・ 現在未使用なので影響ない

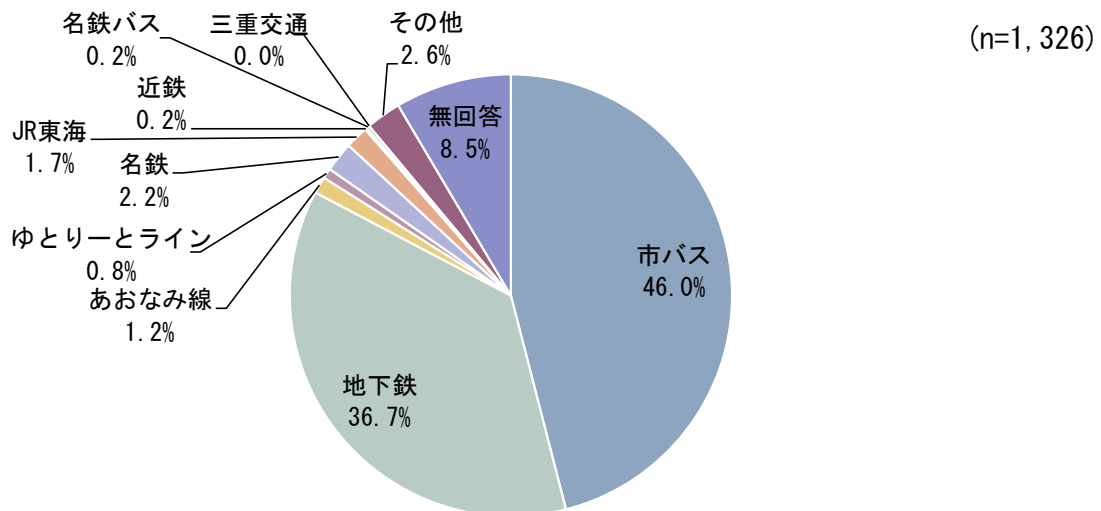
(その他)

- ・ 知らなかった 3 件
- ・ もしも 730 回以上使用した時どうなるか？もし 730 回以上使用したら敬老パスは使用できなくなる。わかるように手配してくれ。
- ・ 乗継利用ができるようになり、お得感が向上した。
- ・ 月に使用が 1～3 回の利用の為
- ・ 上限超えたらチャージの方から引かれるが払うものは払えばよいと考えている。
- ・ ゆとりーとラインのため 2 回目の対象外
- ・ 主に自家用車で行動しているので、敬老パスの利用は年に 1 回か 2 回程度。
- ・ 90 分以内の乗換等の説明が解りにくい。
- ・ 730 回までたぶん利用しないと思うが、乗継利用の時は助かると思う。
- ・ 市からの案内通知で知ることができて良かった。
- ・ JR 東海を定期にしたので利用回数は気にしなくなった。
- ・ 未だ、一年たっていないのでわからない
- ・ 初乗りから 90 分なのが気に掛かる
- ・ いろいろ心配に、だいじょうぶか？わからない事が多い。
- ・ よくわかりません

問 28 敬老パスの制度変更前の令和4年1月までにおいて、最もよく利用していた公共交通機関はな
 nderしたか。

※問8で「持っている」と回答した人のみ

- ・「市バス」の割合が最も高く46.0%となっている。次いで、「地下鉄(36.7%)」、「名鉄(2.2%)」
 となっている。



			市 バ ス	地 下 鉄	線 あ お な み	ラ イ ン と	名 鉄	J R 東 海	近 鉄	名 鉄 バ ス	三 重 交 通	そ の 他	無 回 答
計	(n=1,326)	合計	46.0%	36.7%	1.2%	0.8%	2.2%	1.7%	0.2%	0.2%	0.0%	2.6%	8.5%
年 齢	(n=248)	65～69歳	30.6%	49.6%	1.2%	0.4%	5.2%	4.0%	0.4%	0.4%	0.0%	4.8%	3.2%
	(n=334)	70～74歳	44.9%	41.9%	0.9%	0.3%	2.1%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%	2.1%	6.9%
	(n=332)	75～79歳	48.2%	36.4%	1.5%	0.9%	1.8%	2.7%	0.3%	0.0%	0.0%	1.8%	6.3%
	(n=248)	80～84歳	49.6%	23.6%	2.0%	1.6%	0.8%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	2.4%	14.1%
	(n=156)	85歳以上	63.5%	19.9%	0.0%	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	14.1%
お 住 ま い の 区	(n=101)	千種区	48.5%	41.6%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	7.9%
	(n=89)	東区	43.8%	50.6%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	2.2%
	(n=64)	北区	60.9%	31.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%
	(n=86)	西区	57.0%	34.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	5.8%
	(n=81)	中村区	45.7%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	8.6%
	(n=96)	中区	24.0%	63.5%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	2.1%	7.3%
	(n=88)	昭和区	46.6%	39.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	10.2%
	(n=66)	瑞穂区	34.8%	51.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	9.1%
	(n=85)	熱田区	37.6%	41.2%	1.2%	0.0%	1.2%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	8.2%
	(n=69)	中川区	49.3%	21.7%	5.8%	0.0%	0.0%	4.3%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	15.9%
	(n=67)	港区	56.7%	13.4%	16.4%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.4%
	(n=85)	南区	51.8%	25.9%	0.0%	0.0%	5.9%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	7.1%
	(n=83)	守山区	45.8%	9.6%	0.0%	9.6%	10.8%	6.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.6%	13.3%
	(n=85)	緑区	48.2%	27.1%	0.0%	0.0%	11.8%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	5.9%
郵便 番号	(n=87)	名東区	55.2%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	6.9%
	(n=86)	大白区	37.2%	48.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	10.5%
	(n=702)	地下鉄	31.3%	54.8%	1.7%	1.0%	0.9%	1.3%	0.0%	0.4%	0.0%	2.1%	6.4%
要介護 認定	(n=264)	私鉄	62.5%	12.1%	0.8%	1.1%	8.0%	4.2%	0.4%	0.0%	0.0%	2.7%	8.3%
	(n=344)	その他	62.8%	20.1%	0.6%	0.0%	0.6%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	3.2%	12.2%
	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	44.3%	38.4%	1.2%	0.7%	2.4%	1.8%	0.2%	0.3%	0.0%	2.4%	8.3%
	(n=80)	要支援1・2	60.0%	25.0%	1.3%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	8.7%
	(n=26)	要介護1・2	65.4%	11.5%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	11.5%
お 仕 事	(n=9)	要介護3・4・5	55.6%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%
	(n=914)	していない	49.0%	33.3%	1.2%	0.9%	2.1%	1.1%	0.2%	0.2%	0.0%	2.4%	9.6%
	(n=77)	自営	50.6%	39.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	3.9%
	(n=258)	勤務	37.2%	46.1%	1.9%	0.4%	2.3%	3.5%	0.0%	0.4%	0.0%	3.1%	5.0%
	(n=7)	内職	42.9%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	42.4%	36.4%	0.0%	0.0%	3.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.1%
	(n=24)	その他	33.3%	50.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%
駅・ バス停 までの 距離	(n=517)	5分未満	52.4%	32.5%	1.4%	0.2%	1.2%	1.9%	0.0%	0.2%	0.0%	1.9%	8.3%
	(n=661)	5分以上15分未満	43.9%	39.5%	1.1%	1.1%	2.1%	1.4%	0.2%	0.3%	0.0%	2.9%	7.7%
	(n=130)	15分以上30分未満	35.4%	41.5%	1.5%	1.5%	6.2%	2.3%	0.8%	0.0%	0.0%	2.3%	8.5%
	(n=2)	30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%
	(n=5)	わからない	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%
敬老 パス	(n=1,326)	所持	46.0%	36.7%	1.2%	0.8%	2.2%	1.7%	0.2%	0.2%	0.0%	2.6%	8.5%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

■その他

(利用していない)

- ・ 利用してない 3件
- ・ 持っていない 3件
- ・ 無し 3件
- ・ 使っていない 2件
- ・ 敬老パスを持っていない 2件
- ・ 持った事がない
- ・ 全て使用していない。
- ・ パスは持っていない
- ・ ほとんど乗ってない
- ・ 特になし
- ・ まだ敬老パスはなかった
- ・ 名古屋に住んでいなかった
- ・ 制度変更者は他の市に住んでいた
- ・ 取得したのが R4.9 月からの為
- ・ 4 年は資格なし
- ・ 令和 5 年 9 月以前は敬老パスを持ってなかったし、その前は名古屋に居なかった。
- ・ 以前は持っていない
- ・ 制度変更前は敬老パス対象でなかった
- ・ 令和 4 年に敬老パスを持っていなかった。
- ・ その点では敬老パスは持っていなかった

(公共交通機関の組み合わせで利用、その他の交通手段を利用)

- ・ 自家用車 6件
- ・ タクシー 3件
- ・ 車 2件
- ・ 自家用車。とりあえずパスを申請していた。
- ・ 市バスと地下鉄が必然的
- ・ 地下鉄だが、令和 4 年 1 月時点で敬老パスは所持していません
- ・ 市バス+地下鉄のセットで利用し目的地へ
- ・ 自転車+歩き
- ・ ほとんど自転車

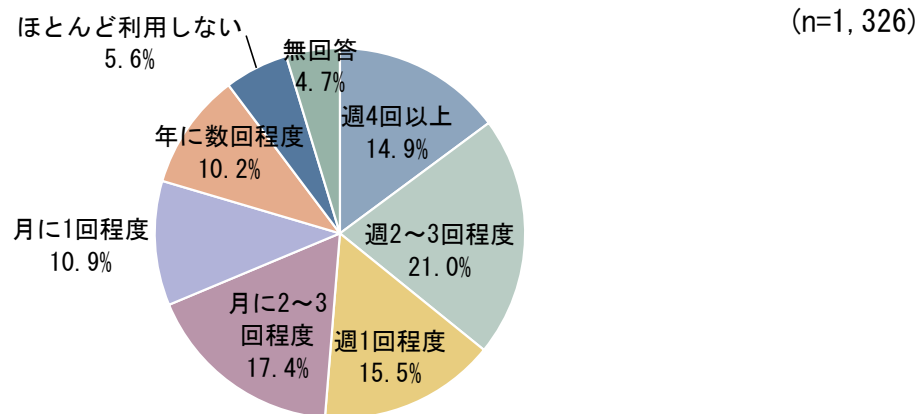
(その他)

- ・ 外出できない 2件
- ・ 徒歩困難
- ・ ひざの腰痛のため利用していない
- ・ 地下鉄と JR 東海を利用

問 29 敬老パスの制度変更前の令和4年1月までにおいて、公共交通機関をどの程度の頻度で利用していましたか。

※問8で「持っている」と回答した人のみ

- 「週2～3回程度」の割合が最も高く21.0%となっている。次いで、「月に2～3回程度（17.4%）」、「週1回程度（15.5%）」となっている。

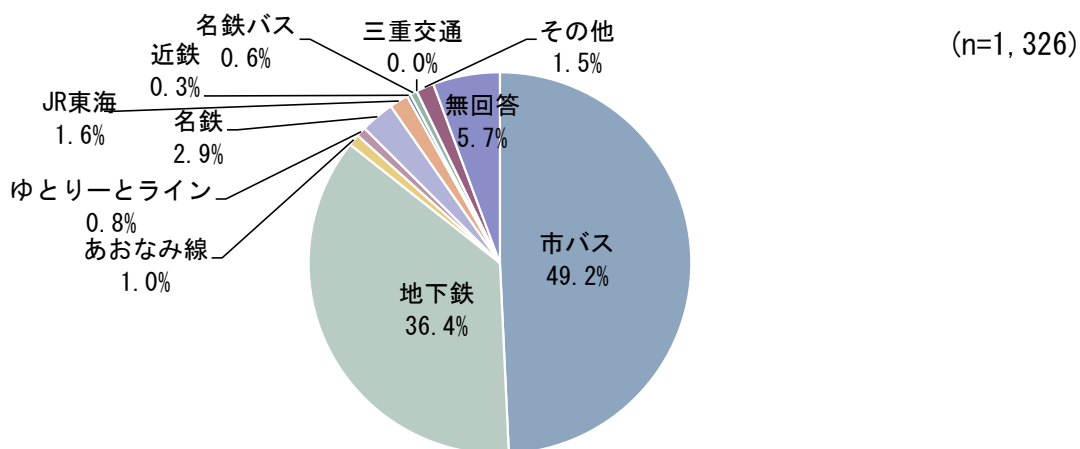


		上週4回以上	週2回程度	週1回程度	3月に2回程度	月に1回程度	年に数回程度	ほとんど利用しない	無回答
計	(n=1,326) 合計	14.9%	21.0%	15.5%	17.4%	10.9%	10.2%	5.6%	4.7%
年齢	(n=248) 65～69歳	19.0%	16.9%	10.5%	19.8%	14.1%	9.3%	6.9%	3.6%
	(n=334) 70～74歳	17.1%	20.1%	14.4%	18.9%	10.5%	11.1%	5.4%	2.7%
	(n=332) 75～79歳	15.1%	22.9%	18.1%	16.3%	8.1%	10.8%	5.1%	3.6%
	(n=248) 80～84歳	12.5%	19.0%	17.7%	15.3%	13.3%	10.1%	3.6%	8.5%
	(n=156) 85歳以上	7.7%	28.2%	16.7%	16.7%	9.0%	7.7%	7.7%	6.4%
お住まいの区	(n=101) 千種区	23.8%	27.7%	13.9%	14.9%	8.9%	4.0%	3.0%	4.0%
	(n=89) 東区	12.4%	23.6%	23.6%	20.2%	9.0%	6.7%	4.5%	0.0%
	(n=64) 北区	14.1%	26.6%	14.1%	17.2%	14.1%	7.8%	1.6%	4.7%
	(n=86) 西区	12.8%	23.3%	8.1%	14.0%	18.6%	14.0%	5.8%	3.5%
	(n=81) 中村区	18.5%	11.1%	17.3%	25.9%	9.9%	12.3%	1.2%	3.7%
	(n=96) 中区	15.6%	32.3%	18.8%	10.4%	6.3%	5.2%	5.2%	6.3%
	(n=88) 昭和区	18.2%	25.0%	21.6%	10.2%	9.1%	4.5%	6.8%	4.5%
	(n=66) 瑞穂区	12.1%	21.2%	12.1%	18.2%	13.6%	12.1%	3.0%	7.6%
	(n=85) 熱田区	17.6%	20.0%	11.8%	16.5%	9.4%	18.8%	2.4%	3.5%
	(n=69) 中川区	14.5%	17.4%	13.0%	20.3%	15.9%	7.2%	4.3%	7.2%
	(n=67) 港区	16.4%	7.5%	13.4%	29.9%	7.5%	14.9%	7.5%	3.0%
	(n=85) 南区	15.3%	12.9%	15.3%	11.8%	15.3%	14.1%	11.8%	3.5%
	(n=83) 守山区	12.0%	14.5%	20.5%	14.5%	7.2%	14.5%	8.4%	8.4%
	(n=85) 緑区	8.2%	18.8%	12.9%	23.5%	11.8%	16.5%	3.5%	4.7%
	(n=87) 名東区	9.2%	27.6%	13.8%	16.1%	10.3%	10.3%	5.7%	6.9%
	(n=86) 天白区	15.1%	22.1%	14.0%	22.1%	9.3%	3.5%	10.5%	3.5%
郵便番号	(n=702) 地下鉄	16.2%	25.9%	16.1%	15.4%	10.3%	7.5%	5.1%	3.4%
	(n=264) 私鉄	11.0%	12.5%	16.3%	23.5%	11.4%	13.3%	6.8%	5.3%
	(n=344) その他	14.8%	18.3%	13.7%	17.2%	11.3%	13.7%	4.7%	6.4%
要介護認定	(n=1,193) 受けていない・事業対象者	15.6%	21.2%	14.8%	17.7%	10.9%	10.1%	5.2%	4.5%
	(n=80) 要支援1・2	5.0%	25.0%	23.7%	21.3%	8.7%	10.0%	2.5%	3.8%
	(n=26) 要介護1・2	11.5%	3.8%	19.2%	3.8%	19.2%	11.5%	19.2%	11.5%
	(n=9) 要介護3・4・5	0.0%	11.1%	22.2%	0.0%	11.1%	22.2%	11.1%	22.2%
お仕事	(n=914) していない	10.4%	22.2%	17.2%	18.5%	10.8%	10.2%	5.5%	5.3%
	(n=77) 自営	13.0%	16.9%	18.2%	13.0%	11.7%	16.9%	6.5%	3.9%
	(n=258) 勤務	32.2%	17.8%	8.1%	15.1%	10.9%	8.9%	4.3%	2.7%
	(n=7) 内職	0.0%	42.9%	0.0%	42.9%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%
	(n=33) ボランティア	12.1%	24.2%	18.2%	18.2%	9.1%	3.0%	6.1%	9.1%
	(n=24) その他	12.5%	12.5%	16.7%	12.5%	16.7%	8.3%	16.7%	4.2%
駅・バス停までの距離	(n=517) 5分未満	17.2%	18.6%	15.9%	15.1%	11.2%	11.8%	6.4%	3.9%
	(n=661) 5分以上15分未満	14.2%	23.8%	15.7%	19.1%	9.2%	8.8%	4.5%	4.7%
	(n=130) 15分以上30分未満	10.8%	18.5%	13.1%	18.5%	11.5%	11.5%	6.2%	3.8%
	(n=2) 30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%
	(n=5) わからない	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%
敬老パス	(n=1,326) 所持	14.9%	21.0%	15.5%	17.4%	10.9%	10.2%	5.6%	4.7%
	(n=0) 非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 30 現在、最もよく利用する公共交通機関は何ですか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・ 「市バス」の割合が最も高く 49.2%となっている。次いで、「地下鉄 (36.4%)」、「名鉄 (2.9%)」となっている。



			市バス	地下鉄	あおなみ線	ゆとりーとライン	名鉄	JR東海	近鉄	名鉄バス	三重交通	その他	無回答
計	(n=1,326)	合計	49.2%	36.4%	1.0%	0.8%	2.9%	1.6%	0.3%	0.6%	0.0%	1.5%	5.7%
年齢	(n=248)	65～69歳	33.9%	50.8%	1.2%	0.4%	6.0%	2.8%	0.8%	1.6%	0.0%	1.2%	1.2%
	(n=334)	70～74歳	46.1%	41.0%	0.6%	0.9%	2.4%	1.5%	0.3%	0.3%	0.0%	1.8%	5.1%
	(n=332)	75～79歳	50.0%	35.5%	1.5%	1.2%	2.4%	2.1%	0.3%	0.6%	0.0%	1.5%	4.8%
	(n=248)	80～84歳	56.9%	27.8%	1.2%	1.2%	1.6%	0.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	9.7%
	(n=156)	85歳以上	67.9%	19.9%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	7.7%
お住まいの区	(n=101)	千種区	58.4%	36.6%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%
	(n=89)	東区	43.8%	47.2%	0.0%	0.0%	1.1%	2.2%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	3.4%
	(n=64)	北区	62.5%	31.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%
	(n=86)	西区	55.8%	34.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	3.5%	4.7%
	(n=81)	中村区	53.1%	38.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	1.2%	6.2%
	(n=96)	中区	25.0%	63.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	5.2%
	(n=88)	昭和区	54.5%	36.4%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	6.8%
	(n=66)	瑞穂区	33.3%	51.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	10.6%
	(n=85)	熱田区	45.9%	44.7%	0.0%	0.0%	1.2%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	2.4%
	(n=69)	中川区	50.7%	26.1%	5.8%	0.0%	0.0%	1.4%	2.9%	1.4%	0.0%	0.0%	11.6%
	(n=67)	港区	61.2%	13.4%	3.4%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%
	(n=85)	南区	51.8%	27.1%	0.0%	0.0%	10.6%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	1.2%
	(n=83)	守山区	47.0%	12.0%	0.0%	12.0%	13.3%	2.4%	0.0%	1.2%	0.0%	3.6%	8.4%
	(n=85)	緑区	48.2%	29.4%	0.0%	0.0%	11.8%	5.9%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	2.4%
	(n=87)	名東区	57.5%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	1.1%	5.7%
	(n=86)	天白区	43.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	5.8%
郵便番号	(n=702)	地下鉄	34.0%	54.0%	1.4%	1.1%	1.4%	1.4%	0.1%	0.4%	0.0%	1.1%	4.8%
	(n=264)	私鉄	64.4%	13.6%	0.4%	1.1%	10.2%	3.8%	0.4%	0.8%	0.0%	1.9%	3.4%
	(n=344)	その他	68.0%	19.5%	0.6%	0.0%	0.3%	0.3%	0.6%	0.9%	0.0%	1.7%	8.1%
要介護認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	47.7%	38.5%	0.9%	0.9%	3.0%	1.8%	0.3%	0.6%	0.0%	1.2%	5.1%
	(n=80)	要支援1・2	65.0%	22.5%	1.3%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.3%	6.3%
	(n=26)	要介護1・2	61.5%	7.7%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	15.4%
	(n=9)	要介護3・4・5	44.4%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	22.2%
お仕事	(n=914)	していない	52.5%	32.6%	0.9%	1.0%	3.0%	1.3%	0.3%	0.3%	0.0%	1.5%	6.6%
	(n=77)	自営	45.5%	42.9%	0.0%	0.0%	2.6%	1.3%	1.3%	2.6%	0.0%	1.3%	2.6%
	(n=258)	勤務	41.1%	46.1%	1.9%	0.4%	3.5%	2.3%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	2.3%
	(n=7)	内職	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	39.4%	48.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%
	(n=24)	その他	41.7%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%
駅・バス停までの距離	(n=517)	5分未満	56.3%	32.1%	1.0%	0.8%	2.1%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.2%	4.6%
	(n=661)	5分以上15分未満	46.3%	39.8%	0.9%	0.9%	3.2%	1.5%	0.3%	0.3%	0.0%	1.5%	5.3%
	(n=130)	15分以上30分未満	40.8%	37.7%	1.5%	0.8%	3.8%	4.6%	1.5%	0.8%	0.0%	1.5%	6.9%
	(n=2)	30分以上	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=5)	わからない	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%
敬老バス	(n=1,326)	所持	49.2%	36.4%	1.0%	0.8%	2.9%	1.6%	0.3%	0.6%	0.0%	1.5%	5.7%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

■その他

(公共交通機関の組み合わせで利用、その他の交通手段を利用)

- ・ タクシー 8 件
- ・ 車 4 件
- ・ 自家用車 2 件
- ・ 市バス・地下鉄
- ・ 現在は車のみ！
- ・ 家族が運転する自家用車利用
- ・ 自転車
- ・ 自家用

(利用していない)

- ・ ない 8 件
- ・ 利用していない 6 件
- ・ 持っていない 2 件
- ・ 何もない。

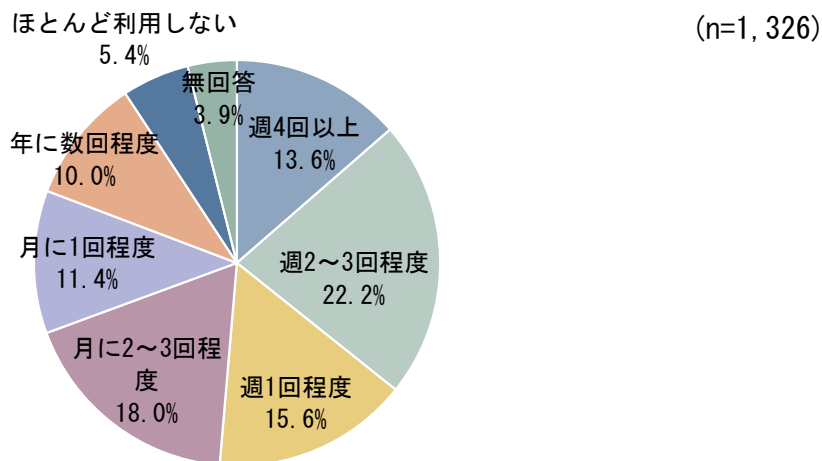
(その他)

- ・ ひざ腰痛のため利用していない
- ・ 要介護 5 になった
- ・ 地下鉄と JR 東海を利用

問 31 現在、公共交通機関をどの程度の頻度で利用していますか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- 「週 2～3 回程度」の割合が最も高く 22.2%となっている。次いで、「月に 2～3 回程度(18.0%)」、「週 1 回程度 (15.6%)」となっている。

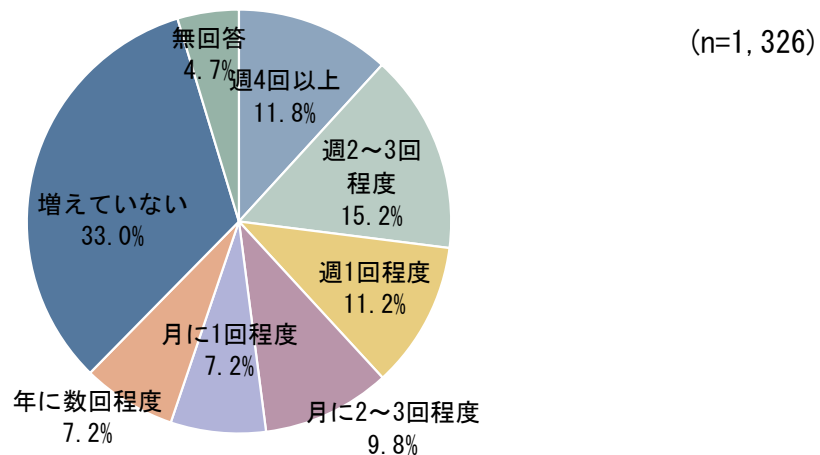


		週4回以上	週2～3回程度	週1回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	年に数回程度	ほとんど利用しない	無回答
計	(n=1,326) 合計	13.6%	22.2%	15.6%	18.0%	11.4%	10.0%	5.4%	3.9%
年 齢	(n=248) 65～69歳	20.6%	19.4%	12.9%	19.8%	14.9%	8.9%	3.2%	0.4%
	(n=334) 70～74歳	13.2%	22.5%	17.7%	16.8%	10.2%	12.0%	5.4%	2.4%
	(n=332) 75～79歳	14.2%	24.1%	16.3%	16.9%	11.4%	9.6%	3.9%	3.6%
	(n=248) 80～84歳	12.1%	19.8%	14.9%	19.8%	12.9%	8.9%	4.4%	7.3%
	(n=156) 85歳以上	5.1%	26.3%	14.7%	17.3%	6.4%	9.6%	12.8%	7.7%
お 住 ま い の 区	(n=101) 千種区	18.8%	30.7%	12.9%	14.9%	11.9%	4.0%	4.0%	3.0%
	(n=89) 東区	12.4%	27.0%	24.7%	13.5%	14.6%	6.7%	1.1%	0.0%
	(n=64) 北区	14.1%	23.4%	17.2%	18.8%	10.9%	6.3%	6.3%	3.1%
	(n=86) 西区	8.1%	22.1%	9.3%	17.4%	16.3%	16.3%	5.8%	4.7%
	(n=81) 中村区	17.3%	14.8%	19.8%	21.0%	7.4%	12.3%	2.5%	4.9%
	(n=96) 中区	18.8%	30.2%	18.8%	10.4%	7.3%	4.2%	4.2%	6.3%
	(n=88) 昭和区	17.0%	25.0%	19.3%	15.9%	6.8%	4.5%	6.8%	4.5%
	(n=66) 瑞穂区	10.6%	21.2%	10.6%	21.2%	9.1%	15.2%	4.5%	7.6%
	(n=85) 熱田区	14.1%	23.5%	10.6%	15.3%	9.4%	20.0%	3.5%	3.5%
	(n=69) 中川区	11.6%	15.9%	15.9%	20.3%	18.8%	5.8%	5.8%	5.8%
	(n=67) 港区	14.9%	10.4%	13.4%	26.9%	11.9%	11.9%	7.5%	3.0%
	(n=85) 南区	14.1%	12.9%	14.1%	14.1%	17.6%	12.9%	12.9%	1.2%
	(n=83) 守山区	14.5%	21.7%	16.9%	13.3%	12.0%	8.4%	8.4%	4.8%
	(n=85) 緑区	4.7%	20.0%	18.8%	25.9%	9.4%	16.5%	2.4%	2.4%
	(n=87) 名東区	6.9%	32.2%	14.9%	13.8%	11.5%	9.2%	5.7%	5.7%
	(n=86) 天白区	15.1%	18.6%	11.6%	31.4%	8.1%	8.1%	3.5%	3.5%
郵便番号	(n=702) 地下鉄	14.8%	27.1%	16.5%	17.0%	10.3%	6.8%	4.0%	3.6%
	(n=264) 私鉄	10.6%	15.2%	14.4%	22.7%	12.1%	14.4%	7.6%	3.0%
	(n=344) その他	12.5%	18.6%	14.8%	16.9%	12.8%	13.4%	5.8%	5.2%
要介護認定	(n=1,193) 受けていない・事業対象者	14.4%	22.7%	15.4%	18.4%	11.7%	9.6%	4.2%	3.5%
	(n=80) 要支援1・2	5.0%	20.0%	18.8%	21.3%	8.7%	11.2%	10.0%	5.0%
	(n=26) 要介護1・2	7.7%	7.7%	19.2%	7.7%	7.7%	15.4%	19.2%	15.4%
	(n=9) 要介護3・4・5	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	11.1%	44.4%	22.2%
お 仕 事	(n=914) していない	8.4%	23.1%	17.5%	18.9%	11.5%	9.8%	6.1%	4.6%
	(n=77) 自営	13.0%	19.5%	16.9%	11.7%	13.0%	19.5%	5.2%	1.3%
	(n=258) 勤務	32.6%	18.6%	8.5%	16.7%	11.6%	8.5%	1.6%	1.9%
	(n=7) 内職	14.3%	57.1%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=33) ボランティア	12.1%	33.3%	12.1%	21.2%	9.1%	3.0%	0.0%	9.1%
	(n=24) その他	12.5%	12.5%	20.8%	16.7%	12.5%	8.3%	12.5%	4.2%
駅・バス停までの距離	(n=517) 5分未満	16.8%	22.4%	14.1%	16.2%	10.8%	11.0%	6.0%	2.5%
	(n=661) 5分以上15分未満	12.3%	23.0%	17.2%	20.0%	11.0%	8.5%	3.9%	4.1%
	(n=130) 15分以上30分未満	9.2%	18.5%	13.1%	16.2%	16.2%	13.1%	9.2%	4.6%
	(n=2) 30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%
	(n=5) わからない	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%
敬老バス	(n=1,326) 所持	13.6%	22.2%	15.6%	18.0%	11.4%	10.0%	5.4%	3.9%
	(n=0) 非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 32 敬老パスがあることで、外出する回数はどのくらい増えていますか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・「増えていない」の割合が最も高く 33.0%となっている。次いで、「週 2～3 回程度（15.2%）」、「週 4 回以上（11.8%）」となっている。



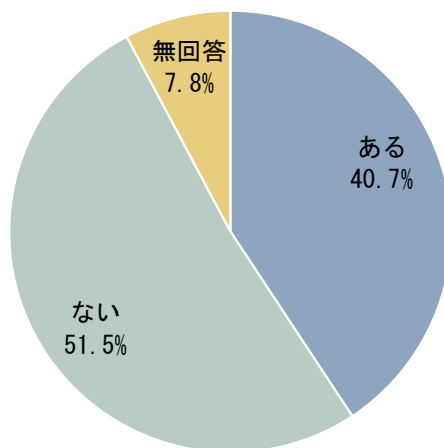
			週 4 回 以 上	週 2 ～ 3 回 程 度	週 1 回 程 度	程 度 月 に 2 ～ 3 回	度 月 に 1 回 程	度 年 に 数 回 程	い 増 え て い な	無 回 答
計	(n=1,326)	合計	11.8%	15.2%	11.2%	9.8%	7.2%	7.2%	33.0%	4.7%
年 齢	(n=248)	65～69歳	16.1%	11.7%	10.1%	9.7%	7.7%	8.1%	34.3%	2.4%
	(n=334)	70～74歳	11.1%	15.3%	14.7%	10.2%	8.4%	5.7%	31.7%	3.0%
	(n=332)	75～79歳	14.5%	16.6%	9.6%	9.3%	8.4%	7.2%	30.1%	4.2%
	(n=248)	80～84歳	8.5%	14.9%	10.1%	10.1%	6.9%	7.7%	34.7%	7.3%
	(n=156)	85歳以上	6.4%	18.6%	10.3%	9.6%	2.6%	8.3%	36.5%	7.7%
お 住 ま い の 区	(n=101)	千種区	14.9%	16.8%	8.9%	5.9%	4.0%	2.0%	45.5%	2.0%
	(n=89)	東区	9.0%	18.0%	11.2%	13.5%	9.0%	4.5%	33.7%	1.1%
	(n=64)	北区	12.5%	15.6%	7.8%	9.4%	7.8%	7.8%	34.4%	4.7%
	(n=86)	西区	3.5%	19.8%	4.7%	11.6%	11.6%	15.1%	26.7%	7.0%
	(n=81)	中村区	13.6%	7.4%	17.3%	13.6%	8.6%	8.6%	24.7%	6.2%
	(n=96)	中区	16.7%	17.7%	13.5%	4.2%	4.2%	3.1%	36.5%	4.2%
	(n=88)	昭和区	12.5%	18.2%	15.9%	6.8%	2.3%	3.4%	36.4%	4.5%
	(n=66)	瑞穂区	10.6%	6.1%	6.1%	12.1%	7.6%	9.1%	39.4%	9.1%
	(n=85)	熱田区	16.5%	15.3%	7.1%	7.1%	4.7%	15.3%	30.6%	3.5%
	(n=69)	中川区	10.1%	13.0%	8.7%	11.6%	8.7%	5.8%	36.2%	5.8%
	(n=67)	港区	14.9%	6.0%	10.4%	10.4%	9.0%	6.0%	35.8%	7.5%
	(n=85)	南区	10.6%	11.8%	9.4%	9.4%	8.2%	7.1%	38.8%	4.7%
	(n=83)	守山区	10.8%	18.1%	15.7%	9.6%	6.0%	7.2%	26.5%	6.0%
	(n=85)	緑区	7.1%	14.1%	17.6%	15.3%	9.4%	11.8%	21.2%	3.5%
	(n=87)	名東区	6.9%	25.3%	12.6%	4.6%	8.0%	3.4%	34.5%	4.6%
	(n=86)	天白区	16.3%	15.1%	9.3%	15.1%	7.0%	5.8%	29.1%	2.3%
郵便 番号	(n=702)	地下鉄	12.8%	18.4%	12.0%	8.7%	6.0%	4.3%	34.2%	3.7%
	(n=264)	私鉄	9.8%	11.4%	9.5%	13.3%	9.5%	10.2%	31.8%	4.5%
	(n=344)	その他	10.8%	12.2%	11.0%	9.6%	7.3%	10.8%	32.0%	6.4%
要介護 認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	12.2%	15.8%	10.8%	9.6%	7.5%	7.1%	32.8%	4.2%
	(n=80)	要支援1・2	3.8%	12.5%	16.2%	16.2%	6.3%	8.7%	30.0%	6.3%
	(n=26)	要介護1・2	11.5%	3.8%	11.5%	3.8%	7.7%	3.8%	46.2%	11.5%
	(n=9)	要介護3・4・5	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	55.6%	22.2%
お 仕 事	(n=914)	していない	8.3%	16.2%	12.4%	10.6%	7.7%	7.1%	32.3%	5.5%
	(n=77)	自営	6.5%	13.0%	7.8%	5.2%	2.6%	10.4%	53.2%	1.3%
	(n=258)	勤務	26.4%	11.2%	7.4%	8.1%	6.6%	7.4%	30.6%	2.3%
	(n=7)	内職	0.0%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	9.1%	33.3%	9.1%	9.1%	18.2%	3.0%	15.2%	3.0%
	(n=24)	その他	12.5%	4.2%	12.5%	16.7%	4.2%	4.2%	37.5%	8.3%
駅・ バス停 までの 距離	(n=517)	5分未満	15.1%	15.3%	9.9%	8.5%	7.9%	8.1%	31.9%	3.3%
	(n=661)	5分以上15分未満	10.3%	15.9%	12.6%	10.7%	6.4%	5.0%	34.3%	4.8%
	(n=130)	15分以上30分未満	7.7%	12.3%	9.2%	10.8%	10.0%	14.6%	30.8%	4.6%
	(n=2)	30分以上	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
	(n=5)	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%
敬老 パス	(n=1,326)	所持	11.8%	15.2%	11.2%	9.8%	7.2%	7.2%	33.0%	4.7%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 33 普段の外出で、敬老パスを利用して【市バスまたは地下鉄】と【それ以外の公共交通機関】を乗り継いで利用することはありますか。

※問 8 で「持っている」と回答した人のみ

- ・ 「ない」の割合が最も高く 51.5%となっている。次いで、「ある (40.7%)」となっている。

(n=1,326)

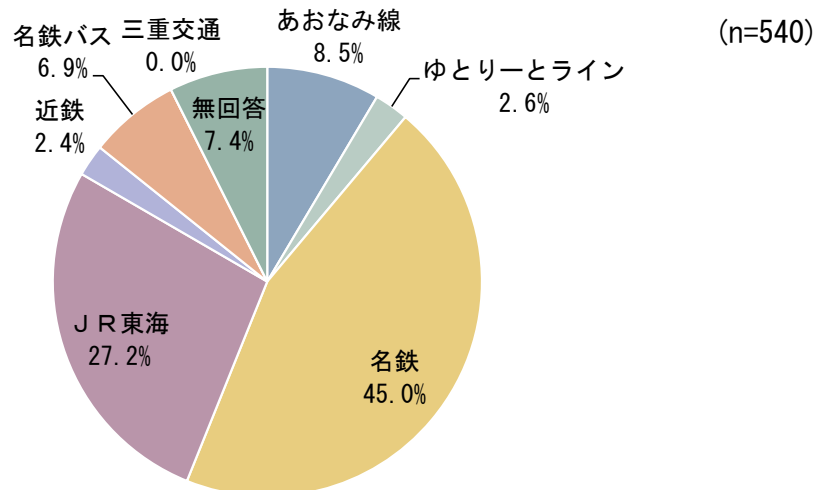


			ある	ない	無回答
計	(n=1,326)	合計	40.7%	51.5%	7.8%
年 齢	(n=248)	65～69歳	51.2%	48.0%	0.8%
	(n=334)	70～74歳	42.5%	52.7%	4.8%
	(n=332)	75～79歳	44.9%	49.7%	5.4%
	(n=248)	80～84歳	33.5%	53.2%	13.3%
	(n=156)	85歳以上	24.4%	57.1%	18.6%
お 住 ま い の 区	(n=101)	千種区	35.6%	56.4%	7.9%
	(n=89)	東区	48.3%	49.4%	2.2%
	(n=64)	北区	34.4%	60.9%	4.7%
	(n=86)	西区	26.7%	62.8%	10.5%
	(n=81)	中村区	34.6%	55.6%	9.9%
	(n=96)	中区	39.6%	52.1%	8.3%
	(n=88)	昭和区	37.5%	55.7%	6.8%
	(n=66)	瑞穂区	31.8%	57.6%	10.6%
	(n=85)	熱田区	54.1%	37.6%	8.2%
	(n=69)	中川区	47.8%	48.5%	8.7%
	(n=67)	港区	41.8%	46.3%	11.9%
	(n=85)	南区	41.2%	48.2%	10.6%
	(n=83)	守山区	59.0%	34.9%	6.0%
	(n=85)	緑区	60.0%	35.3%	4.7%
	(n=87)	名東区	34.5%	59.8%	5.7%
郵便 番号	(n=86)	天白区	25.6%	69.8%	4.7%
	(n=702)	地下鉄	38.5%	55.0%	6.6%
	(n=264)	私鉄	52.7%	39.8%	7.6%
	(n=344)	その他	37.2%	53.8%	9.0%
要介護 認定	(n=1,193)	受けていない・事業対象者	42.9%	50.4%	6.7%
	(n=80)	要支援1・2	28.7%	57.5%	13.8%
	(n=26)	要介護1・2	11.5%	69.2%	19.2%
	(n=9)	要介護3・4・5	0.0%	77.8%	22.2%
お 仕 事	(n=914)	していない	37.3%	53.6%	9.1%
	(n=77)	自営	41.6%	53.2%	5.2%
	(n=258)	勤務	50.0%	47.3%	2.7%
	(n=7)	内職	71.4%	28.6%	0.0%
	(n=33)	ボランティア	54.5%	33.3%	12.1%
	(n=24)	その他	54.2%	37.5%	8.3%
駅・バス停 までの 距離	(n=517)	5分未満	44.1%	47.8%	8.1%
	(n=661)	5分以上15分未満	40.1%	54.0%	5.9%
	(n=130)	15分以上30分未満	33.1%	56.2%	10.8%
	(n=2)	30分以上	0.0%	50.0%	50.0%
	(n=5)	わからない	0.0%	60.0%	40.0%
敬老 バス	(n=1,326)	所持	40.7%	51.5%	7.8%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%

問 34 普段の外出で、敬老パスを利用して【市バスまたは地下鉄】と【それ以外の公共交通機関】を乗り継いで利用するとき、最もよく利用する【それ以外の公共交通機関】何ですか。

※問 33 で「ある」と回答した人のみ

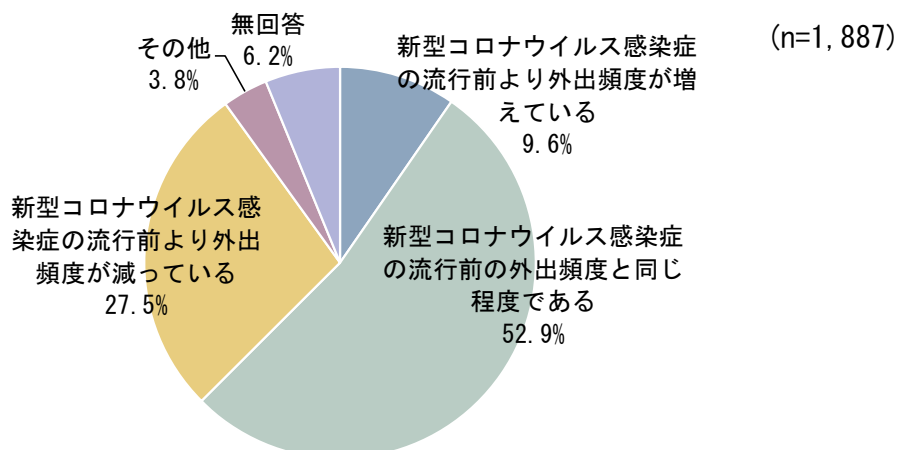
- ・「名鉄」の割合が最も高く 45.0%となっている。次いで、「JR 東海 (27.2%)」、「あおなみ線 (8.5%)」となっている。



			あ お な み 線	ラ ゆ イ ン リ ー と	名 鉄	J R 東 海	近 鉄	名 鉄 バ ス	三 重 交 通	無 回 答
計	(n=540)	合計	8.5%	2.6%	45.0%	27.2%	2.4%	6.9%	0.0%	7.4%
年 齢	(n=127)	65～69歳	7.1%	1.6%	44.9%	33.9%	1.6%	5.5%	0.0%	5.5%
	(n=142)	70～74歳	7.0%	4.9%	45.1%	31.7%	2.1%	3.5%	0.0%	5.6%
	(n=149)	75～79歳	7.4%	1.3%	45.0%	24.2%	2.7%	10.7%	0.0%	8.7%
	(n=83)	80～84歳	12.0%	2.4%	43.4%	22.9%	3.6%	7.2%	0.0%	8.4%
	(n=38)	85歳以上	15.8%	2.6%	50.0%	10.5%	2.6%	7.9%	0.0%	10.5%
お 住 ま い の 区	(n=36)	千種区	13.9%	2.8%	16.7%	36.1%	0.0%	19.4%	0.0%	11.1%
	(n=43)	東区	4.7%	7.0%	39.5%	34.9%	0.0%	7.0%	0.0%	7.0%
	(n=22)	北区	13.6%	4.5%	50.0%	22.7%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%
	(n=23)	西区	4.3%	0.0%	82.6%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=28)	中村区	0.0%	0.0%	35.7%	25.0%	14.3%	14.3%	0.0%	10.7%
	(n=38)	中区	0.0%	2.6%	26.3%	52.6%	7.9%	5.3%	0.0%	5.3%
	(n=33)	昭和区	0.0%	6.1%	27.3%	60.6%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%
	(n=21)	瑞穂区	0.0%	0.0%	71.4%	23.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	(n=46)	熱田区	13.0%	0.0%	45.7%	32.6%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%
	(n=33)	中川区	42.4%	0.0%	12.1%	18.2%	12.1%	6.1%	0.0%	9.1%
	(n=28)	港区	50.0%	0.0%	46.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%
	(n=35)	南区	0.0%	0.0%	74.3%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%
	(n=49)	守山区	0.0%	10.2%	44.9%	22.4%	0.0%	16.3%	0.0%	6.1%
	(n=51)	緑区	0.0%	0.0%	64.7%	17.6%	0.0%	5.9%	0.0%	11.8%
	(n=30)	名東区	0.0%	0.0%	43.3%	26.7%	3.3%	23.3%	0.0%	3.3%
	(n=22)	天白区	4.5%	4.5%	59.1%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%
郵便 番号	(n=270)	地下鉄	7.8%	4.1%	41.5%	34.8%	2.2%	3.0%	0.0%	6.7%
	(n=139)	私鉄	4.3%	0.0%	56.8%	21.6%	3.6%	7.2%	0.0%	6.5%
	(n=128)	その他	14.8%	2.3%	39.8%	17.2%	1.6%	14.8%	0.0%	9.4%
要介護 認定	(n=512)	受けていない・事業対象者	8.6%	2.7%	44.9%	27.7%	2.1%	6.8%	0.0%	7.0%
	(n=23)	要支援1・2	8.7%	0.0%	47.8%	21.7%	8.7%	4.3%	0.0%	8.7%
	(n=3)	要介護1・2	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	(n=0)	要介護3・4・5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
お 仕 事	(n=341)	していない	9.1%	3.8%	45.7%	24.9%	1.8%	6.7%	0.0%	7.9%
	(n=32)	自営	3.1%	0.0%	43.8%	40.6%	6.3%	0.0%	0.0%	6.3%
	(n=129)	勤務	9.3%	0.8%	47.3%	27.1%	2.3%	7.0%	0.0%	6.2%
	(n=5)	内職	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%
	(n=18)	ボランティア	0.0%	0.0%	50.0%	38.9%	5.6%	5.6%	0.0%	0.0%
	(n=13)	その他	7.7%	0.0%	7.7%	53.8%	0.0%	15.4%	0.0%	15.4%
駅・ バス停 までの 距離	(n=228)	5分未満	7.9%	1.3%	45.2%	28.1%	1.3%	7.0%	0.0%	9.2%
	(n=265)	5分以上15分未満	10.2%	4.2%	44.2%	26.4%	2.6%	7.2%	0.0%	5.3%
	(n=43)	15分以上30分未満	2.3%	0.0%	46.5%	30.2%	7.0%	4.7%	0.0%	9.3%
	(n=0)	30分以上	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	(n=0)	わからない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
敬老 パス	(n=540)	所持	8.5%	2.6%	45.0%	27.2%	2.4%	6.9%	0.0%	7.4%
	(n=0)	非所持	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

問 35 新型コロナウイルス感染症の影響により、高齢者の外出頻度が減っている状況が続いていますが、あなたの現在の外出頻度は、どのような状況ですか。

- 「新型コロナウイルス感染症の流行前の外出頻度と同じ程度である」の割合が最も高く 52.9% となっている。次いで、「新型コロナウイルス感染症の流行前より外出頻度が減っている (27.5%)」、「新型コロナウイルス感染症の流行前より外出頻度が増えている (9.6%)」となっている。



			えよス新	程の外感新	減つり感新	そ	無
			てり感型	度外染コ	つり感コ	他	回
			る出症ロ	あ頻症ナ	い出症ナ		答
			頻のナ	度と流ウ	頻のナ		
			度が行イ	同行イ	が行イ		
			増前ル	じ前ル	前ル		
計	(n=1,887)	合計	9.6%	52.9%	27.5%	3.8%	6.2%
年 齢	(n=357)	65～69歳	16.8%	60.8%	17.4%	2.0%	3.1%
	(n=458)	70～74歳	10.0%	60.0%	24.0%	1.7%	4.1%
	(n=459)	75～79歳	11.5%	51.9%	29.0%	2.6%	5.0%
	(n=332)	80～84歳	5.1%	47.6%	33.4%	4.8%	9.0%
	(n=269)	85歳以上	2.2%	39.4%	37.2%	10.0%	11.2%
お 住 ま い の 区	(n=129)	千種区	7.8%	61.2%	22.5%	4.7%	3.9%
	(n=115)	東区	13.0%	57.4%	28.7%	0.0%	0.9%
	(n=106)	北区	6.6%	56.6%	24.5%	7.5%	4.7%
	(n=115)	西区	8.7%	42.6%	38.3%	2.6%	7.8%
	(n=114)	中村区	7.9%	52.6%	31.6%	4.4%	3.5%
	(n=121)	中区	9.9%	56.2%	28.1%	1.7%	4.1%
	(n=119)	昭和区	10.9%	57.1%	21.0%	5.9%	5.0%
	(n=116)	瑞穂区	12.1%	51.7%	25.9%	4.3%	6.0%
	(n=122)	熱田区	6.6%	57.4%	23.0%	3.3%	9.8%
	(n=106)	中川区	5.7%	52.8%	34.0%	1.9%	5.7%
	(n=110)	港区	7.3%	44.5%	34.5%	2.7%	10.9%
	(n=115)	南区	11.3%	49.6%	27.8%	4.3%	7.0%
	(n=119)	守山区	7.6%	48.7%	33.6%	4.2%	5.9%
	(n=128)	緑区	13.3%	50.0%	24.2%	6.3%	6.3%
	(n=115)	名東区	17.4%	51.3%	21.7%	0.9%	8.7%
	(n=120)	天白区	8.3%	56.7%	25.8%	3.3%	5.8%
郵便 番号	(n=944)	地下鉄	10.9%	54.9%	26.2%	3.7%	4.3%
	(n=394)	私鉄	8.1%	49.2%	32.5%	3.0%	7.1%
	(n=519)	その他	8.9%	52.0%	27.0%	4.0%	8.1%
要介護 認定	(n=1,600)	受けていない・事業対象者	10.6%	57.2%	25.4%	1.8%	4.9%
	(n=121)	要支援1・2	8.3%	32.2%	40.5%	10.7%	8.3%
	(n=77)	要介護1・2	0.0%	27.3%	42.9%	14.3%	15.6%
	(n=59)	要介護3・4・5	0.0%	22.0%	35.6%	23.7%	18.6%
お 仕 事	(n=1309)	していない	9.2%	48.4%	30.6%	4.6%	7.2%
	(n=135)	自営	8.9%	63.0%	24.4%	0.7%	3.0%
	(n=335)	勤務	11.9%	65.7%	17.6%	1.8%	3.0%
	(n=8)	内職	25.0%	37.5%	37.5%	0.0%	0.0%
	(n=40)	ボランティア	5.0%	67.5%	27.5%	0.0%	0.0%
	(n=38)	その他	15.8%	52.6%	13.2%	5.3%	13.2%
駅・バス停 までの 距離	(n=709)	5分未満	10.9%	56.4%	25.1%	2.8%	4.8%
	(n=924)	5分以上15分未満	9.4%	54.3%	27.5%	2.9%	5.8%
	(n=198)	15分以上30分未満	8.1%	41.4%	33.8%	7.1%	9.6%
	(n=13)	30分以上	0.0%	38.5%	61.5%	0.0%	0.0%
	(n=22)	わからない	0.0%	27.3%	22.7%	22.7%	27.3%
敬老バス	(n=1,326)	所持	11.6%	57.4%	25.0%	2.0%	3.9%
	(n=502)	非所持	4.8%	42.6%	33.7%	8.4%	10.6%

問 36 その他、敬老パスの制度全般について、何かご意見があればご自由にお書きください。

■外出しない（減少含む） 30 件

- ・ 外出していない 6 件
- ・ ほとんど外出しない 3 件
- ・ 外出できない
- ・ あまり外出しない
- ・ ほとんど外出しない。出来ない。体が不自由のため。
- ・ ずっと外出できない
- ・ 高齢となり体が不自由になり出掛けない。
- ・ 病気になり 50 日間入院していて利用しなかった。
- ・ R6.3.5 右足骨折入院 R6.4.27 退院 今自宅リハビリ中
- ・ コロナ関係なく、要介護 3 だから外出しない。
- ・ 足が悪いから一人で外出できない
- ・ 病気の後遺症があるため外出頻度が減っている。
- ・ 路線変更により減
- ・ もともとの病気のため外出困難。
- ・ 今年度 3 月末で仕事を辞めたため外出頻度は減っている
- ・ デイサービス以外外出しない
- ・ コロナに関係なく、定期にかかる病院が減った為、外出頻度が減った。
- ・ コロナではない、年齢に共なる衰えで減っている
- ・ コロナ渦の時は別の施設に入所していましたが数年外出禁止ばかりが続きその後第 5 類に移行してもほとんど外出は出来なかった。
- ・ 主人の介護の為外出出来なくなった
- ・ 老健入所中のため外出しない
- ・ 入院していますので外出はできません。
- ・ 要介護 5 になった

■その他の交通機関を利用 7 件

- ・ 病院へいくためタクシーをつかいます
- ・ 自分の車で外出
- ・ 仕事の時に外出するだけ（車使用）
- ・ 娘夫婦と車で出掛ける。
- ・ ほとんど夫の車で行く
- ・ 高齢のため公共交通機関は使用しません。タクシーだけです。
- ・ 施設に入所しているので車いすで昇降できるタクシーを月 1 回でいど利用。

■その他 18 件

- ・ 私は、耳が不自由ですので、身障者のために、市バス、地下鉄のバス券を使わせてもらって大変ありがたく使用中です。どうもありがとうございました。とても御利用は、便利でした事は、感謝申し上げます。

- ・ 食事を買いに行く、病院に行くだから変化はない
- ・ 新型コロナウイルス感染症流行に関係なく全く変化ありません
- ・ 毎日仕事で外出しています
- ・ パートで仕事をしている為体に気をつけて出勤しています
- ・ パートの通勤でお願いしてます
- ・ コロナ流行後に家族介護が毎日となったため、毎日利用。
- ・ 病院に行く為にだけ、2ヶ月に1回だけ、地下鉄を使用。
- ・ 月1回病院通いのみ利用
- ・ (火)の老人会のみ外出します。
- ・ コロナ 感染症 流行時に仕事をしていたため 今よりは 利用回数が多かった
- ・ コロナ時、高齢者ではない。
- ・ 感染症の流行前は、使用していない。
- ・ シルバーカー利用のため、ほとんど利用無し。
- ・ 使用してない
- ・ 利用してない
- ・ 全く関係ない
- ・ ほぼない

4. まとめ

○敬老パスの利用状況について（問 10-14）

敬老パスは、「買い物・外食」（34.8%）や「通院」（17.5%）によく使われている。

敬老パスの交付を受けている人は、最もよく利用する交通手段として、「公共交通機関」が53.4%となっており、「自家用車・バイク」の25.9%よりも多くなっている。一方で交付を受けていない人の理由は、「自分で車・バイクを運転するから」（42.6%）や「家族が車で送迎してくれるから」（11.6%）が多く、80歳以上になると「家族が車で送迎してくれるから」の割合が高まる。

○対象交通の拡大について（問 15-18）

対象交通の拡大について「知っている」は74.7%となっており、高い認知度となっている。特に敬老パスを所持している人にその傾向が強い。

対象交通の拡大を知った手段として、「市から送付された制度案内」が67.4%であり、敬老パスを所持している人でその傾向が強い。次いで「広報なごや・テレビ・新聞などの広報媒体」が21.0%を占めており、敬老パスを所持していない人でその傾向が強い。

対象交通の拡大に伴う影響について、「影響はない」が50.0%となったが、守山区（34.5%）、南区（37.4%）や、緑区（39.1%）にお住まいの人は4割未満となり、他の区に比べて影響が大きかったことがわかった。「これまでより多く名鉄、JR 東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通を利用するようになった」が15.5%であり、南区、守山区、緑区にお住まいの人や、若い人ほどその傾向が強かった。なお、「名鉄、JR 東海、近鉄、名鉄バスまたは三重交通を利用できるようになったため、市バス・地下鉄を利用する回数が減った」が2.4%にとどまったことから、対象交通の拡大に伴って、全体的に利用回数が底上げされたことが推察される。

「影響はない」と回答した人の理由を見ると、「市バス・地下鉄等の従来の交通機関のみを利用しているから」という意見が64.3%で大半を占めた。

○利用上限回数の設定について（問 19-23）

利用上限回数の設定について、「知っている」は76.0%となっており、高い認知度となっている。利用上限回数の設定について「知っている」と回答した人のうち、上限回数が730回であることを「知っている」と回答したのが86.7%であり、こちらも高い認知度となっている。

利用上限回数設定に伴う影響について、「これまで通り利用することができている・影響はない」が58.0%を占める一方で、「敬老パスの利用回数を気にするようになった」が10.1%、「外出を控えるようになった」が1.2%となるなど、利用控えに関する意見が散見されている。

「外出を控えるようになった」と回答した人は非常に少ない人数であったが、「外出頻度を半分ほどではないが、少し減らしている」と回答した人が39.1%、「外出頻度を半分以下に減らしている」が17.4%となっている。

なお、「これまで通り利用することができている・影響はない」と回答した人の62.3%は、「自身のこれまでの利用状況から、730回に到達しないことが明らかのため」と「実際に1年間利用したが、730回に到達しなかったため」「自身の敬老パスの利用回数を数えてみたところ、730回に到達する見込みがないとわかったため」の合計が8割以上となっており、大多数の人は1日1往復も利用していないことが分かる。

○利用上限回数の確認について（問 24-26）

ご自身の利用回数の確認をしたことが「ない」が 79.7%であり、「ある」の 11.3%を大きく上回っていた。

「ある」と回答した人について、「市から送付される利用回数の通知を見た」と回答した方が 81.2%であり、通知が有効に活用されていることがわかった。

「ない」と回答した人について、その理由の 52.5%が「730 回に到達する見込みがない」、24.7%が「敬老パスを持っていない」であったが、4.0%が「利用回数の確認方法がわからない」と回答しており、ほとんどの人が認知しているとわかった。

○市バス・地下鉄の乗継利用における制度変更に関する影響（問 27）

制度変更による自身の影響について、「730 回まで利用する見込みがないため、影響はなかったと思う」が 50.0%、「利用回数を気にせず、安心して敬老パス利用できるようになったと思う」が 19.6%、「市バス・地下鉄を乗り継いで利用することがあまりないため、影響はなかったと思う」が 17.5%となっている。

○制度変更前後での公共交通機関の利用状況の変化（問 28-31）

制度変更の前後で最もよく利用していた公共交通機関を比較すると、市バスは 46.0%から 49.2%と割合が増加しているが、地下鉄は 36.7%から 36.4%と割合が減少した。名鉄は 2.2%から 2.9%と増加した一方で、JR 東海は 1.7%から 1.6%と減少しており、私鉄によって違いが見られる。

公共交通機関の利用頻度では、「週 4 回以上」が 14.9%から 13.6%とわずかに減少しているものの、「週 2～3 回程度」が 21.0%から 22.2%、「週 1 回程度」は 15.5%から 15.6%、「月に 2～3 回程度」が 17.4%から 18.0%とわずかに増加している。このことから、月に 2 回から週に 3 回程度の利用が増加していると考えられる。

○敬老パスによる外出回数の増加（問 32）

「増えていない」が 33.0%に留まり、「週 2～3 回程度」が 15.2%、「週 4 回以上」が 11.8%などとなっており、外出回数の増加につながっている。

○複数公共交通機関の乗り継ぎ利用（問 33-34）

【市バスまたは地下鉄】と【それ以外の公共交通機関】の乗り継ぎについて、「ない」は 51.5%である一方で、「ある」が 40.7%見られた。「ある」は緑区や守山区、熱田区などで多く見られた。

「ある」と回答した人のうち、「名鉄」が 45.0%で最も多く、西区、南区、瑞穂区で多くなっている。次いで「JR 東海」が 27.2%となっており、昭和区や中区で多くなっている。

○新型コロナウイルス感染症の流行による外出の変化（問 35）

「新型コロナウイルス感染症の流行前の外出頻度と同じ程度である」の割合が最も高く 52.9%となっている。「新型コロナウイルス感染症の流行前より外出頻度が増えている」が 9.6%に留ま

っている一方で、「新型コロナウイルス感染症の流行前より外出頻度が減っている」が 27.5%となっており、いまだに外出を控えている人が多い事がわかった。

III.敬老パスの乗り継ぎ利用の推計業務

1. サンプルデータから見た乗り継ぎ状況の分析

(1) データ内容の確認

①データの仕様

各事業者から提供される IC カードデータについて、提供された CSV データを確認した。

データの仕様は以下の通りとなっており、市バスについては乗車・降車停留所ともに不明となっている。

令和 4（2022）年 2 月～令和 6（2024）年 7 月のデータについて、データ内容を確認した。

図表 IC データの仕様(再掲)

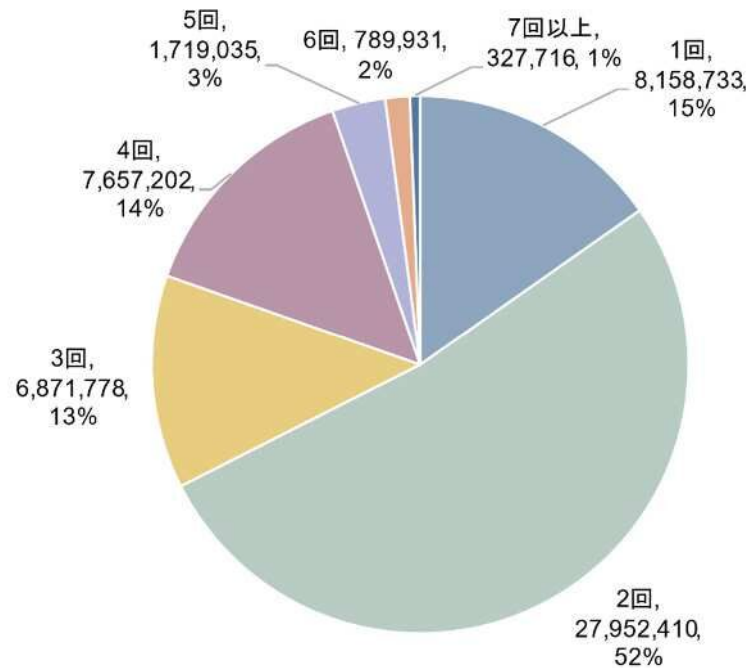
ラベル	データ形式	特徴
区	数字 3 桁	22 種類の区役所・支所コード
生年月日	日付	例：2022/04/01
郵便番号	数字 6 桁	7 桁の郵便番号
負担金	数字 4 桁	1,000、3,000、5,000 円の 3 種類
管理番号	数字 7 桁	7 桁のコードで、1 乗車ごとに割り振られる
交通機関名	文字列	交通局、あおなみ線、ガイドウェイバス、 名鉄電車、名鉄バス、JR、近鉄電車、三重交通、 の 8 種類のコード
一件明細 ID	数字	交通機関（市バスと地下鉄は別）別に利用明細を管理 するための最大 8 桁のコード
乗車年月日	日付	例：2022/04/01
乗車駅	文字列	乗降した駅・停留所名
降車駅	文字列	※市バスについては乗車・降車停留所ともに不明であ るため「市バス」と表記。 ※鶴舞線等を通じて市外に出入りした際には、出入り する際の乗車駅が不明
利用金額	数字	運賃 ※交通局については「0」と入力
有効期間始期	日付	例：2022/04/01
有効期間終期	日付	例：2022/04/01

②全期間のデータの概要

1) 1人1日あたりの敬老パス利用回数

令和4（2022）年2月～令和6（2024）年7月のデータについて、1人1日あたりの利用回数という視点で集計を行うと、「1回」が8,158,733人日で15%を占め、「2回」が27,952,410人日で52%を占めており、大半が2回以下であることがわかった。

図表 1人1日あたりの敬老パス利用回数



2) 1人1日あたりの利用交通機関数

1人1日あたりの利用交通機関数を確認すると、「1 機関のみ」が 71.60 %を占め、「2 機関」が 26.01 %であり、合わせて約 98%を占めている。

図表 1人1日あたりの利用交通機関数

		1人1日当たりの利用交通機関数（機関）							
		1	2	3	4	5	6	8	総計
1人1日当たりの利用回数（回）	1	15.26%							15.26%
	2	47.15%	5.12%						52.27%
	3	6.12%	6.22%	0.50%					12.85%
	4	2.52%	10.95%	0.81%	0.03%				14.32%
	5	0.39%	2.32%	0.45%	0.04%	0.00%			3.21%
	6	0.11%	0.99%	0.34%	0.03%	0.00%	0.00%		1.48%
	7	0.03%	0.24%	0.09%	0.01%	0.00%	0.00%		0.37%
	8	0.01%	0.10%	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%		0.15%
	9	0.00%	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%
	10	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%		0.02%
	11	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.01%
	12	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	13	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	14	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	15	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	16	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
	17	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	18	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
	19	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
	20	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
	21	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
	22	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%			0.00%
	23	0.00%	0.00%	0.00%					0.00%
	24	0.00%	0.00%						0.00%
	25	0.00%	0.00%	0.00%					0.00%
	26	0.00%	0.00%	0.00%					0.00%
	27	0.00%	0.00%						0.00%
	28	0.00%	0.00%						0.00%
	29	0.00%	0.00%						0.00%
	30	0.00%							0.00%
	31	0.00%							0.00%
	32		0.00%						0.00%
	33	0.00%							0.00%
	35	0.00%							0.00%
	38			0.00%					0.00%
	48		0.00%						0.00%
	総計	71.60%	26.01%	2.25%	0.13%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%

※ここでの「交通機関数」は市バスと地下鉄は分けて1機関ずつカウントしている。

※構成比は小数点第3位を四捨五入しているため、総計が必ずしも100とはならない

3) 交通機関別の利用回数

「交通局のみ」が 85.45%を占めており、うち、「市バスのみ」が 31.10%、「地下鉄のみ」が 34.67%であった。

図表 1人1日あたりの利用交通機関数

		交通機関分類 / 1人1日あたりの利用交通機関数 (4区分) (機関)							
		交通局のみ	私鉄のみ	ガイドウェイバスのみ	あおなみ線のみ	混合2	混合3	混合4	総計
1人1日あたりの利用回数(回)	1	13.89%	1.04	0.16%	0.16%				15.26%
	2	46.24%	3.08	0.59%	0.64%	1.73%			52.27%
	3	10.82%	0.16	0.05%	0.02%	1.76%	0.03%		12.85%
	4	10.72%	0.16	0.01%	0.01%	3.36%	0.07%	0.00%	14.32%
	5	2.37%	0.01	0.00%	0.00%	0.78%	0.05%	0.00%	3.21%
	6	0.99%	0.00	0.00%	0.00%	0.44%	0.04%	0.00%	1.48%
	7	0.25%	0.00	0.00%	0.00%	0.11%	0.01%	0.00%	0.37%
	8	0.10%	0.00	0.00%	0.00%	0.05%	0.01%	0.00%	0.15%
	9	0.03%	0.00	0.00%		0.01%	0.00%	0.00%	0.05%
	10	0.01%	0.00		0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%
	11	0.01%		0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	12	0.00%	0.00			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	13	0.00%			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	14	0.00%				0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	15	0.00%				0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	16	0.00%				0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	17	0.00%				0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	18	0.00%				0.00%		0.00%	0.00%
	19	0.00%				0.00%	0.00%		0.00%
	20	0.00%				0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	21	0.00%				0.00%	0.00%		0.00%
	22	0.00%				0.00%			0.00%
	23	0.00%				0.00%			0.00%
	24	0.00%				0.00%			0.00%
	25	0.00%				0.00%			0.00%
	26	0.00%				0.00%			0.00%
	27	0.00%				0.00%			0.00%
	28	0.00%							0.00%
	29	0.00%				0.00%			0.00%
	30	0.00%							0.00%
	31	0.00%							0.00%
	32	0.00%							0.00%
	33	0.00%							0.00%
	35	0.00%							0.00%
	38					0.00%			0.00%
	48					0.00%			0.00%
総計		85.45%	4.45	0.81%	0.83%	8.25%	0.21%	0.00%	100.00

↑

2回以上	71.54%
市バスのみ	31.10%
地下鉄のみ	34.67%
両方	19.68%

※構成比は小数点第3位を四捨五入しているため、総計が必ずしも100とはならない。

(2) サンプルデータの活用による推計方法の検討

①既存のマナカ乗継割引制度の概要

今回の計算においては、既存のマナカ乗継割引制度を前提とする。

そのため、まずはマナカ乗継割引制度の概要を確認した。その概要は以下の通りである。

【現状のマナカ乗継割引制度の概要】

- ・2回の乗車を1組として、第2乗車の料金から80円割引く制度となっており、90分以内に乗り継いだ際に適用される。
- ・現状の割引対象の組み合わせは以下の図表の通りとなっており、「地下鉄⇄地下鉄」や「名鉄⇄名鉄」といった「同じ鉄軌道群の乗継」は割引の対象外である。

<https://www.meitetsu.co.jp/manaca/transportation/discount/index.html>

- ・現状の乗継割引制度では、乗り継ぐ交通機関の組み合わせが対象となっていればよく、乗り継ぐ駅・停留所は近傍でなくてもよいものとなっている。

図表 現状のマナカ乗継割引の組み合わせ

鉄軌道群	地下鉄							
	名鉄電車							
	あおなみ線	○						
	ゆとりーとS	○						
バス群	市バス	○		○	○	○		
	名鉄バス	○	○			○	○	
	ゆとりーとA					○	○	○
		地下鉄	名鉄電車	あおなみ線	ゆとりーとS	市バス	名鉄バス	ゆとりーとA
		鉄軌道群				バス群		

※「ゆとりーとS」は高架区間、「ゆとりーとA」は地上区間である。

②乗継割引の回数の推計に向けた前提条件の整理

現行のマナカ乗継割引制度（2乗車1組）を前提として、以下のように考える。

高位：乗り継ぎ回数最大	低位：乗り継ぎ回数最小
○交通機関数の最大値 ・「地下鉄→地下鉄」のように同じ鉄軌道群の乗り継ぎ以外は、すべて乗り継ぎとみなす。 →具体的には「図表 現状のマナカ乗継割引制度から拡張した組み合わせ」の○△▲×の乗り継ぎを対象とする。 ○乗継地点の最大値 ・乗り継ぎが「乗継可能な駅・停留所」でなくても交通機関が異なればカウントする。	○交通機関数の最小値 ・現行のマナカ乗継割引制度の原則に従って乗り継ぎの対象交通を拡大する。 →具体的には「図表 現状のマナカ乗継割引制度から拡張した組み合わせ」の○のみを乗り継ぎを対象とする。 ○乗継地点の最小値 ・乗り継ぎが「乗継可能な駅・停留所」のときのみカウントする。

図表 現状のマナカ乗継割引制度から拡張した組み合わせ

鉄軌道群	地下鉄										
	名鉄電車	△									
	あおなみ線	○	▲								
	JR	△	△	▲							
	近鉄	△	▲	▲	△						
	ゆとりーとS	○	▲	×	▲	×					
バス群	市バス	○	△	○	△	△	○	○			
	名鉄バス	○	○	▲	△	▲	×	○	○		
	ゆとりーとA	×	× ¹	×	× ²	×	×	○	○	○	
	三重交通	○	▲	▲	△	△	×	○	○	×	○
		地下鉄	名鉄電車	あおなみ線	JR	近鉄	ゆとりーとS	市バス	名鉄バス	ゆとりーとA	三重交通
鉄軌道群								バス群			

○：現状の乗継割引の考え方を延長した乗継組み合わせ

△：「他鉄道会社⇔他鉄道会社」「他鉄道会社⇔他バス会社」の乗継にも拡張した乗継組み合わせ

▲：△のうち、名古屋駅など主要な1駅・停留所のみで乗継可能

×：路線が重なっていないためそもそも乗継可能な停留所が存在しない

¹ 印場駅で乗継可能であるが、市外のため乗継できないこととした

² 高蔵寺駅で乗継可能であるが、市外のため乗継できないこととした

上記から、乗り継ぎの機関別のパターンについて整理すると、

A：同じ交通機関同士では乗り継ぎが発生しない・・・鉄軌道群

B：同じ交通機関同士でも乗り継ぎが発生する・・・バス群

C：異なる機関同士・・・その他

に大別される。これらについて、パターン別に高位ケースと低位ケースの扱いを整理し、以下の
ように算出する。

パターン	高位	低位
共通	・ ○△▲×を対象とする。	・ ○のみを対象とする。
A (単一鉄軌道)	・ 乗り継ぎを 0 回とする。	同左
B (単一バス)	・ 2 乗車 1 組の原則に従い、回数を 2 で除した商を乗り継ぎ回数とする。	同左
C (混合)	・ 他機関との乗車回数ペア 1 組について 1 回とカウントする。 ・ 残った回数について、A、B のルールに則り、カウントする。 ・ 上記により乗り継ぎの組み合わせの最大数を求める。	・ 次表の C1～C3 それぞれにおいて、 100 ずつのサンプルを抽出し、乗降 駅とバスの回数等の組み合わせから 乗り継ぎの回数の比率を算出する。 ・ 算出した比率を C1～C3 の各合計回 数に乗じて乗換回数とする。

図表 交通機関の組み合わせ別、1日当たりの利用交通機関数別、1日当たりの利用回数別の延べ人数

交通機関分類 / 交通機関分類 3 / 1人1日当たりの利用交通機関数（機関）																				
1人1日当 たりの利用 回数（回 ）	交通局のみ			民鉄のみ					ガイドウェイバ スのみ		あおなみ線の み		混合						総計	
	市バスのみ	地下鉄のみ	市バス＋地下 鉄のみ	JRのみ	名鉄電車のみ	近鉄電車のみ	名鉄バスのみ	三重交通のみ	民鉄のみ混合		ガイドウェイバ スのみ	あおなみ線の み	混合							
	1	1	2	1	1	1	1	1	2	3	4	1	1	2	3	4	5	6	8	
1	4,457,630	2,972,267		127,082	312,662	28,376	84,052	2,644				86,406	87,614							8,158,733
2	9,980,801	12,974,222		375,752	1,015,100	92,964	116,156	4,795	41,867			312,981	340,180							27,952,410
3	1,225,863	1,943,189		2,616,095	12,069	47,197	583	3,152	20,879	530		28,376	13,277	924,261	268,668					6,871,778
4	792,604	534,392	4,404,344	2,637	9,646	407	855	4	71,573	695		5,818	3,637	1,379,602	434,380	16,608				7,657,202
5	118,476	89,331	1,060,820	109	628	4	29		3,157	312	5	635	219	178,957	242,717	23,086	550			1,719,035
6	40,811	19,960	471,066	19	96	1	3		1,606	155	1	145	81	57,238	179,757	17,973	1,008	11		789,931
7	9,479	4,372	120,663	2	11		1		79	24		18	9	10,096	46,505	7,524	723	26		199,532
8	3,806	1,268	50,456	2	4				85	19		6	3	4,732	18,485	3,547	400	24		82,837
9	1,040	426	15,577						10	3		1		1,062	5,816	1,242	177	17	1	25,372
10	442	158	6,741						3	1			1	351	2,691	585	84	8		11,065
11	171	124	2,587									1		115	1,130	222	52	5		4,407
12	86	90	1,260						1					64	485	118	28	3		2,135
13	35	81	551										1	30	224	50	20	3		995
14	22	49	253											16	108	31	5	3		487
15	9	37	144											10	59	11	3	1		274
16	12	28	88											7	37	16	5			193
17	6	29	40											8	15	11	4	3		116
18	3	24	34											3	7	3	1			75
19		33	21											3	7	3	1			68
20		13	21											2	9	1	2	1		49
21		9	8											1	2	2	1			23
22		9	10												2		1			22
23		4	6											2	1					13
24		4												1						5
25		5	1											1	3					10
26		4	1												1					6
27		6												1						7
28		5	1																	6
29		3												1						4
30		6																		6
31		3																		3
32			1																	1
33		1																		1
35		2																		2
38																				1
48																				1
総計	16,631,296	18,540,154	10,524,120	517,672	1,385,344	122,335	204,248	7,476	139,260	1,739	6	434,387	445,022	3,248,432	1,201,110	71,033	3,065	105	1	53,476,805

図表 交通機関の組み合わせ別、1日当たりの利用交通機関数別、1日当たりの利用回数別の延べ乗車回数

交通機関分類 / 交通機関分類 3 / 1人1日当たりの利用交通機関数 (機関)																				
1人1日 当たり の利用 回数 (回)	交通局のみ			民鉄のみ						ガイドウェイバスのみ		あおなみ線のみ		混合						総計
	市バスのみ	地下鉄のみ	市バス+地下鉄のみ	JRのみ	各鉄電車のみ	近鉄電車のみ	各鉄バスのみ	三重交通のみ	民鉄のみ混合			ガイドウェイバスのみ	あおなみ線のみ	混合						
	1	1	2	1	1	1	1	1	2	3	4	1	1	2	3	4	5	6	8	
1	4,457,630	2,972,267		127,082	312,662	28,376	84,052	2,644				86,406	87,614							8,158,733
2	19,961,602	25,948,444	3,546,662	751,504	2,030,200	185,928	232,312	9,590	83,734			625,962	680,360	1,848,522						55,904,820
3	3,677,589	5,829,567	7,848,285	36,207	141,591	1,749	9,456	99	62,637	1,590		85,128	39,831	2,075,601	806,004					20,615,334
4	3,170,416	2,137,568	17,617,376	10,548	38,584	1,628	3,420	16	286,292	2,780		23,272	14,548	5,518,408	1,737,520	66,432				30,628,808
5	592,380	446,659	5,304,100	545	3,140	20	145		15,785	1,560	25	3,175	1,095	894,785	1,213,585	115,430	2,750			8,595,175
6	244,866	119,760	2,826,396	114	576	6	18		9,636	930	6	870	486	343,428	1,078,542	107,838	6,048	66		4,739,586
7	66,353	30,604	844,641	14	77		7		553	168		126	63	70,672	325,535	52,668	5,061	182		1,396,724
8	30,448	10,144	403,648	16	32				680	152		48	24	37,856	147,880	28,376	3,200	192		662,696
9	9,360	3,834	140,193						90	27		9		9,558	52,344	11,178	1,593	153	9	228,348
10	4,420	1,580	67,410						30	10			10	3,510	26,910	5,850	840	80		110,650
11	1,881	1,364	28,457									11		1,265	12,430	2,442	572	55		48,477
12	1,032	1,080	15,120						12					768	5,820	1,416	336	36		25,620
13	455	1,053	7,163										13	390	2,912	650	260	39		12,935
14	308	686	3,542											224	1,512	434	70	42		6,818
15	135	555	2,160											150	885	165	45	15		4,110
16	192	448	1,408											112	592	256	80			3,088
17	102	493	680											136	255	187	68	51		1,972
18	54	432	612											54	126	54	18			1,350
19		627	399											57	133	57	19			1,292
20		260	420											40	180	20	40	20		980
21		183	168											21	42	42	21			483
22		198	220												44		22			484
23		92	138											46	23					299
24		96												24						120
25		125	25											25	75					250
26		104	26												26					156
27		162												27						189
28		140	28																	168
29		87												29						116
30		180																		180
31		93																		93
32			32																	32
33		33																		33
35		70																		70
38																				38
48																				48
総計	32,219,223	37,508,990	38,659,309	926,030	2,526,862	217,707	329,410	12,349	459,449	7,217	31	825,007	824,044	10,805,756	5,413,413	393,495	21,043	931	9	131,150,275

（３）乗り継ぎ利用の推計

前項のルールに則って乗り継ぎ回数を推計した結果を以下に示す。

交通機関混合パターン（C パターン）における 100 サンプルを抽出し、1 人日あたりの乗り継ぎ回数を計算した結果は以下の通りである。

図表 交通機関混合パターンにおける 1 人日あたりの乗り継ぎ回数

	高位※	低位
C1	1.60	1.52
C2	1.54	0.28
C3	1.65	0.26

※「高位」に関しては、全乗車パターンの最大の組み合わせを計算して集計したため、1 人日あたりの乗り継ぎ回数は参考値として逆算して算出した。

次に、1 人日あたりの乗り継ぎ回数を係数として、乗車パターン別に乗り継ぎ回数を推計した。高位に比べて低位は 2 割程度乗り継ぎ回数が減少する結果となった。

図表 パターン別の推計結果

	延べ人数 (人日)	延べ乗車回数 (回)	乗継回数（回）	
			高位	低位
A	21,010,527	42,003,633	0	0
B	17,277,407	33,385,989	13,683,966	13,683,966
C1	10,524,120	38,659,309	16,889,590	15,996,662
C2	141,005	466,697	217,676	39,481
C3	4,523,746	16,634,647	7,444,485	1,176,174
合計	53,476,805	131,150,275	38,235,717	30,896,284

■全体

	高位	低位	備考
①延べ利用者数（人日）	53,476,805		※IC 実績
②延べ乗車回数（回）	131,150,275		※IC 実績
③乗継回数（回）	38,235,717	30,896,284	推計値
④1乗車当たりの乗継回数（回）	0.2915	0.2356	※③／②

■交通局のみ利用した高齢者分

	高位	低位	備考
①延べ利用者数（人日）	45,695,570		※IC 実績
②延べ乗車回数（回）	108,387,522		※IC 実績
③乗継回数（回）	30,092,847	29,199,919	推計値
④1乗車当たりの乗継回数（回）	0.2776	0.2694	※③／②

※「最大ケース」においては、ゆとりーとラインの高架区間もバスと見做していることから、ゆとりーとライン同士およびゆとりーとライン（高架区間）と他の鉄軌道との乗り継ぎが過大に計上されている可能性を含んでいる。

データ期間中（令和 4（2022）年 2 月～令和 6（2024）年 7 月）の個人単位の延べ利用回数の階層別の推計結果は以下の通り。

■全体

一人当たり 乗車回数 （全期間）	延べ乗車回 数（回）	乗継回数 （回） ※高位	1 乗車 当 た り の 乗 継 比 率
1～100	4,864,088	1,246,764	25.6%
101～200	7,872,160	2,119,003	26.9%
201～300	8,254,688	2,268,409	27.5%
301～400	8,261,595	2,288,242	27.7%
401～500	8,127,231	2,262,526	27.8%
501～600	7,685,791	2,188,328	28.5%
601～700	7,522,585	2,147,608	28.5%
701～730	2,243,509	641,907	28.6%
731～800	5,075,471	1,448,390	28.5%
801～900	6,984,254	2,014,540	28.8%
901～1000	6,777,838	1,924,236	28.4%
1001～1100	6,624,837	1,919,900	29.0%
1101～1200	6,505,122	1,861,611	28.6%
1201～1300	6,270,264	1,762,449	28.1%
1301～1400	5,978,501	1,684,262	28.2%
1401～1460	3,348,143	986,254	29.5%
1461～1500	2,172,101	639,881	29.5%
1501～	26,582,097	8,831,407	33.2%
全体	131,150,275	38,235,717	29.2%

■交通局のみの利用者

一人当たり 乗車回数 （全期間）	延べ乗車回 数（回）	乗継回数 （回） ※高位	1 乗車 当 た り の 乗 継 比 率
1～100	3,915,991	968,568	24.7%
101～200	6,308,644	1,623,769	25.7%
201～300	6,679,518	1,748,029	26.2%
301～400	6,722,737	1,768,316	26.3%
401～500	6,663,116	1,751,928	26.3%
501～600	6,317,031	1,711,805	27.1%
601～700	6,176,796	1,666,977	27.0%
701～730	1,857,579	506,185	27.2%
731～800	4,228,415	1,149,814	27.2%
801～900	5,814,027	1,592,304	27.4%
901～1000	5,699,927	1,532,589	26.9%
1001～1100	5,559,863	1,536,733	27.6%
1101～1200	5,401,157	1,468,493	27.2%
1201～1300	5,246,884	1,391,392	26.5%
1301～1400	5,050,702	1,347,365	26.7%
1401～1460	2,799,437	783,795	28.0%
1461～1500	1,826,999	509,182	27.9%
1501～	22,118,699	7,035,603	31.8%
全体	108,387,522	30,092,847	27.8%

※延べ乗車回数の最大値は 2,913 回

2. 主な目的地の分析

図表 一部負担金別の降車駅(ガイドウェイバスを含む)の上位 20 位

全体				1,000円				3,000円				5,000円			
降車駅名	降車回数	上位20以内の比率	全体の比率	降車駅名	降車回数	上位20以内の比率	全体の比率	降車駅名	降車回数	上位20以内の比率	全体の比率	降車駅名	降車回数	上位20以内の比率	全体の比率
名古屋(交通局)	4,849,841	14.69%	6.47%	名古屋(交通局)	1,216,552	13.09%	5.80%	名古屋(交通局)	863,025	15.21%	6.69%	名古屋(交通局)	2,770,264	15.35%	6.74%
栄(交通局)	4,270,785	12.93%	5.70%	栄(交通局)	1,183,782	12.73%	5.65%	栄(交通局)	699,047	12.32%	5.42%	栄(交通局)	2,387,956	13.23%	5.81%
金山(交通局)	2,742,046	8.30%	3.66%	金山(交通局)	799,942	8.61%	3.82%	金山(交通局)	417,267	7.35%	3.23%	金山(交通局)	1,524,837	8.45%	3.71%
星ヶ丘(交通局)	1,933,679	5.86%	2.58%	星ヶ丘(交通局)	550,998	5.93%	2.63%	星ヶ丘(交通局)	410,787	7.24%	3.18%	伏見(交通局)	1,079,352	5.98%	2.63%
伏見(交通局)	1,665,886	5.04%	2.22%	新瑞橋(交通局)	510,654	5.49%	2.44%	矢場町(交通局)	335,690	5.91%	2.60%	星ヶ丘(交通局)	971,894	5.38%	2.36%
矢場町(交通局)	1,598,062	4.84%	2.13%	今池(交通局)	493,406	5.31%	2.35%	八事(交通局)	281,749	4.96%	2.18%	今池(交通局)	842,892	4.67%	2.05%
今池(交通局)	1,553,460	4.70%	2.07%	矢場町(交通局)	424,775	4.57%	2.03%	新瑞橋(交通局)	265,532	4.68%	2.06%	矢場町(交通局)	837,597	4.64%	2.04%
新瑞橋(交通局)	1,453,123	4.40%	1.94%	八事(交通局)	406,709	4.38%	1.94%	伏見(交通局)	237,130	4.18%	1.84%	八事(交通局)	725,570	4.02%	1.76%
八事(交通局)	1,414,028	4.28%	1.89%	藤が丘(交通局)	387,696	4.17%	1.85%	池下(交通局)	231,931	4.09%	1.80%	池下(交通局)	699,539	3.88%	1.70%
池下(交通局)	1,310,000	3.97%	1.75%	池下(交通局)	378,530	4.07%	1.81%	今池(交通局)	217,162	3.83%	1.68%	新瑞橋(交通局)	676,937	3.75%	1.65%
上前津(交通局)	1,201,543	3.64%	1.60%	中村公園(交通局)	370,538	3.99%	1.77%	本山(交通局)	213,060	3.75%	1.65%	上前津(交通局)	672,325	3.72%	1.64%
大曽根(交通局)	1,166,237	3.53%	1.56%	上前津(交通局)	366,975	3.95%	1.75%	藤が丘(交通局)	196,956	3.47%	1.53%	大曽根(交通局)	618,348	3.43%	1.50%
藤が丘(交通局)	1,159,286	3.51%	1.55%	大曽根(交通局)	357,479	3.85%	1.71%	大曽根(交通局)	190,410	3.36%	1.48%	久屋大通(交通局)	611,392	3.39%	1.49%
本山(交通局)	1,074,947	3.26%	1.43%	伏見(交通局)	349,404	3.76%	1.67%	名鉄名古屋(名鉄電車)	177,627	3.13%	1.38%	本山(交通局)	586,596	3.25%	1.43%
久屋大通(交通局)	995,841	3.02%	1.33%	黒川(交通局)	293,586	3.16%	1.40%	一社(交通局)	175,832	3.10%	1.36%	藤が丘(交通局)	574,634	3.18%	1.40%
中村公園(交通局)	990,122	3.00%	1.32%	本山(交通局)	275,291	2.96%	1.31%	上前津(交通局)	162,243	2.86%	1.26%	一社(交通局)	543,013	3.01%	1.32%
黒川(交通局)	979,137	2.97%	1.31%	一社(交通局)	258,614	2.78%	1.23%	寛王山(交通局)	160,549	2.83%	1.24%	黒川(交通局)	537,082	2.98%	1.31%
一社(交通局)	977,459	2.96%	1.30%	久屋大通(交通局)	240,290	2.58%	1.15%	黒川(交通局)	148,469	2.62%	1.15%	名鉄名古屋(名鉄電車)	477,372	2.64%	1.16%
名鉄名古屋(名鉄電車)	856,962	2.60%	1.14%	寛王山(交通局)	228,841	2.46%	1.09%	中村公園(交通局)	146,625	2.58%	1.14%	中村公園(交通局)	472,959	2.62%	1.15%
寛王山(交通局)	828,181	2.51%	1.10%	名鉄名古屋(名鉄電車)	201,963	2.17%	0.96%	久屋大通(交通局)	144,159	2.54%	1.12%	寛王山(交通局)	438,791	2.43%	1.07%

図表 一部負担金別の降車バス停(ガイドウェイバスを含む)の上位 20 位

全体				1,000円				3,000円				5,000円			
降車/入停	降車回数	上位20位内の比率	全体の比率	降車/入停	降車回数	上位20位内の比率	全体の比率	降車/入停	降車回数	上位20位内の比率	全体の比率	降車/入停	降車回数	上位20位内の比率	全体の比率
市バス(交通局(市バス))	55,218,240	96.90%	95.25%	市バス(交通局(市バス))	22,393,765	97.52%	96.14%	市バス(交通局(市バス))	10,664,881	96.65%	94.89%	市バス(交通局(市バス))	22,159,594	96.39%	94.54%
大曽根(ガイドウェイバス)	395,468	0.69%	0.68%	大曽根(ガイドウェイバス)	116,242	0.51%	0.50%	大曽根(ガイドウェイバス)	77,587	0.70%	0.69%	大曽根(ガイドウェイバス)	201,639	0.88%	0.86%
砂田橋(ガイドウェイバス)	177,551	0.31%	0.31%	砂田橋(ガイドウェイバス)	57,024	0.25%	0.24%	砂田橋(ガイドウェイバス)	33,531	0.30%	0.30%	砂田橋(ガイドウェイバス)	86,996	0.38%	0.37%
小幡留地(ガイドウェイバス)	127,764	0.22%	0.22%	小幡留地(ガイドウェイバス)	46,475	0.20%	0.20%	小幡留地(ガイドウェイバス)	27,751	0.25%	0.25%	金蔵(ガイドウェイバス)	57,949	0.25%	0.25%
金蔵(ガイドウェイバス)	126,630	0.22%	0.22%	川宮(ガイドウェイバス)	44,501	0.19%	0.19%	金蔵(ガイドウェイバス)	27,406	0.25%	0.24%	小幡留地(ガイドウェイバス)	53,538	0.23%	0.23%
川宮(ガイドウェイバス)	123,294	0.22%	0.21%	金蔵(ガイドウェイバス)	41,275	0.18%	0.18%	川宮(ガイドウェイバス)	26,732	0.24%	0.24%	守山(ガイドウェイバス)	52,712	0.23%	0.22%
守山(ガイドウェイバス)	106,570	0.19%	0.18%	守山(ガイドウェイバス)	33,693	0.15%	0.14%	ナゴヤドーム前栄田(ガイドウェイバス)	26,167	0.24%	0.23%	川宮(ガイドウェイバス)	52,061	0.23%	0.22%
ナゴヤドーム前栄田(ガイドウェイバス)	101,696	0.18%	0.18%	上島(西)(ガイドウェイバス)	31,320	0.14%	0.13%	上島(西)(ガイドウェイバス)	20,794	0.19%	0.19%	ナゴヤドーム前栄田(ガイドウェイバス)	44,510	0.19%	0.19%
上島(西)(ガイドウェイバス)	83,809	0.15%	0.14%	ナゴヤドーム前栄田(ガイドウェイバス)	31,019	0.14%	0.13%	守山(ガイドウェイバス)	20,165	0.18%	0.18%	名鉄バスセンター(名鉄バス)	40,829	0.18%	0.17%
名鉄バスセンター(名鉄バス)	78,593	0.14%	0.14%	名鉄バスセンター(名鉄バス)	23,128	0.10%	0.10%	川村(ガイドウェイバス)	16,339	0.15%	0.15%	上島(西)(ガイドウェイバス)	31,695	0.14%	0.14%
川村(ガイドウェイバス)	68,964	0.12%	0.12%	川村(ガイドウェイバス)	21,368	0.09%	0.09%	名鉄バスセンター(名鉄バス)	14,636	0.13%	0.13%	川村(ガイドウェイバス)	31,257	0.14%	0.13%
白沢屋敷(ガイドウェイバス)	57,326	0.10%	0.10%	計台(名鉄バス)	19,019	0.08%	0.08%	中津屋敷(ガイドウェイバス)	11,546	0.10%	0.10%	白沢屋敷(ガイドウェイバス)	29,046	0.13%	0.12%
計台(名鉄バス)	49,399	0.09%	0.09%	白沢屋敷(ガイドウェイバス)	18,428	0.08%	0.08%	計台(名鉄バス)	11,407	0.10%	0.10%	栄(名鉄バス)	23,734	0.10%	0.10%
中津屋敷(ガイドウェイバス)	48,064	0.08%	0.08%	中津屋敷(ガイドウェイバス)	16,365	0.07%	0.07%	白沢屋敷(ガイドウェイバス)	9,852	0.09%	0.09%	中津屋敷(ガイドウェイバス)	20,153	0.09%	0.09%
栄(名鉄バス)	41,942	0.07%	0.07%	竜泉寺(ガイドウェイバス)	13,117	0.06%	0.06%	上島(東)(ガイドウェイバス)	8,990	0.08%	0.08%	松坂屋前(名鉄バス)	19,225	0.08%	0.08%
鳴海駅(名鉄バス)	39,185	0.07%	0.07%	鳴海駅(名鉄バス)	12,168	0.05%	0.05%	鳴海駅(名鉄バス)	8,989	0.08%	0.08%	計台(名鉄バス)	18,973	0.08%	0.08%
松坂屋前(名鉄バス)	37,469	0.07%	0.06%	上島(東)(ガイドウェイバス)	11,519	0.05%	0.05%	松坂屋前(名鉄バス)	7,605	0.07%	0.07%	鳴海駅(名鉄バス)	18,028	0.08%	0.08%
上島(東)(ガイドウェイバス)	36,302	0.06%	0.06%	高尾寺(ガイドウェイバス)	11,130	0.05%	0.05%	栄(名鉄バス)	7,122	0.06%	0.06%	竜泉寺(ガイドウェイバス)	16,345	0.07%	0.07%
竜泉寺(ガイドウェイバス)	35,956	0.06%	0.06%	栄(名鉄バス)	11,086	0.05%	0.05%	高尾寺(ガイドウェイバス)	7,044	0.06%	0.06%	上島(東)(ガイドウェイバス)	15,793	0.07%	0.07%
高尾寺(ガイドウェイバス)	32,871	0.06%	0.06%	松坂屋前(名鉄バス)	10,639	0.05%	0.05%	竜泉寺(ガイドウェイバス)	6,494	0.06%	0.06%	高尾寺(ガイドウェイバス)	14,697	0.06%	0.06%

図表 沿線地域別の降車駅(ガイドウェイバスを含む)の上位 20 位

全地域				地下鉄				ゆとりーとライン				あおなみ線			
降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率
名古屋	4,849,841	14.69%	6.47%	名古屋	3,898,157	14.48%	6.68%	大曽根	140,046	40.10%	7.68%	名古屋	118,576	30.09%	6.80%
栄	4,270,785	12.93%	5.70%	栄	3,414,290	12.68%	5.85%	栄	50,369	14.42%	2.76%	金山	60,740	15.41%	3.49%
金山	2,742,046	8.30%	3.66%	金山	2,160,555	8.03%	3.70%	名古屋	23,123	6.62%	1.27%	栄	59,609	15.13%	3.42%
星ヶ丘	1,933,679	5.86%	2.58%	星ヶ丘	1,445,089	5.37%	2.48%	矢場町	20,109	5.76%	1.10%	矢場町	27,331	6.94%	1.57%
伏見	1,665,886	5.04%	2.22%	今池	1,405,518	5.22%	2.41%	金山	15,451	4.42%	0.85%	伏見	22,504	5.71%	1.29%
矢場町	1,598,062	4.84%	2.13%	伏見	1,358,713	5.05%	2.33%	伏見	15,278	4.37%	0.84%	上前津	18,030	4.58%	1.03%
今池	1,553,460	4.70%	2.07%	矢場町	1,325,401	4.92%	2.27%	藤が丘	14,221	4.07%	0.78%	久屋大通	12,558	3.19%	0.72%
新瑞橋	1,453,123	4.40%	1.94%	八事	1,323,954	4.92%	2.27%	久屋大通	11,873	3.40%	0.65%	中村公園	10,331	2.62%	0.59%
八事	1,414,028	4.28%	1.89%	新瑞橋	1,255,758	4.66%	2.15%	上前津	10,050	2.88%	0.55%	新瑞橋	10,262	2.60%	0.59%
池下	1,310,000	3.97%	1.75%	池下	1,170,189	4.35%	2.01%	星ヶ丘	7,341	2.10%	0.40%	今池	8,907	2.26%	0.51%
上前津	1,201,543	3.64%	1.60%	上前津	1,041,174	3.87%	1.79%	今池	6,906	1.98%	0.38%	大曽根	7,247	1.84%	0.42%
大曽根	1,166,237	3.53%	1.56%	本山	1,006,579	3.74%	1.73%	黒川	6,545	1.87%	0.36%	名鉄名古屋	6,632	1.68%	0.38%
藤が丘	1,159,286	3.51%	1.55%	藤が丘	870,462	3.23%	1.49%	本山	5,153	1.48%	0.28%	八事	5,901	1.50%	0.34%
本山	1,074,947	3.26%	1.43%	久屋大通	861,327	3.20%	1.48%	寛王山	4,855	1.39%	0.27%	黒川	5,290	1.34%	0.30%
久屋大通	995,841	3.02%	1.33%	大曽根	830,396	3.08%	1.42%	池下	4,611	1.32%	0.25%	藤が丘	5,256	1.33%	0.30%
中村公園	990,122	3.00%	1.32%	黒川	770,666	2.86%	1.32%	八事	4,496	1.29%	0.25%	星ヶ丘	4,206	1.07%	0.24%
黒川	979,137	2.97%	1.31%	一社	768,735	2.86%	1.32%	新瑞橋	3,111	0.89%	0.17%	寛王山	3,911	0.99%	0.22%
一社	977,459	2.96%	1.30%	寛王山	755,001	2.80%	1.29%	中村公園	2,666	0.76%	0.15%	池下	3,187	0.81%	0.18%
名鉄名古屋	856,962	2.60%	1.14%	中村公園	720,469	2.68%	1.24%	一社	2,210	0.63%	0.12%	一社	1,819	0.46%	0.10%
寛王山	828,181	2.51%	1.10%	名鉄名古屋	539,744	2.00%	0.93%	名鉄名古屋	845	0.24%	0.05%	本山	1,735	0.44%	0.10%
総計	33,020,625	100.00%	44.04%												
名鉄				JR				近鉄				その他			
降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率	降車駅	降車回数	≡ 上位20以内の比率	全体の比率
栄	267,323	16.84%	5.40%	金山	94,061	19.95%	6.70%	名古屋	110,540	39.36%	11.99%	星ヶ丘	442,374	14.82%	7.74%
名鉄名古屋	229,448	14.46%	4.64%	名古屋	82,791	17.56%	5.89%	栄	43,216	15.39%	4.69%	名古屋	427,935	14.34%	7.48%
金山	225,174	14.19%	4.55%	中村公園	70,332	14.92%	5.01%	伏見	22,829	8.13%	2.48%	栄	373,505	12.51%	6.53%
名古屋	184,735	11.64%	3.73%	栄	59,330	12.58%	4.22%	金山	22,537	8.02%	2.44%	藤が丘	240,510	8.06%	4.21%
大曽根	113,023	7.12%	2.28%	伏見	25,466	5.40%	1.81%	中村公園	19,253	6.86%	2.09%	一社	193,008	6.47%	3.38%
新瑞橋	85,669	5.40%	1.73%	矢場町	22,774	4.83%	1.62%	名鉄名古屋	11,513	4.10%	1.25%	金山	156,776	5.25%	2.74%
矢場町	84,748	5.34%	1.71%	新瑞橋	22,254	4.72%	1.58%	上前津	8,346	2.97%	0.91%	中村公園	156,226	5.23%	2.73%
伏見	74,214	4.68%	1.50%	大曽根	22,076	4.68%	1.57%	矢場町	7,913	2.82%	0.86%	黒川	149,657	5.01%	2.62%
池下	63,558	4.00%	1.28%	名鉄名古屋	13,299	2.82%	0.95%	今池	6,029	2.15%	0.65%	伏見	145,538	4.88%	2.55%
上前津	42,415	2.67%	0.86%	上前津	12,639	2.68%	0.90%	久屋大通	5,177	1.84%	0.56%	矢場町	108,105	3.62%	1.89%
黒川	40,280	2.54%	0.81%	久屋大通	11,665	2.47%	0.83%	藤が丘	3,570	1.27%	0.39%	今池	86,957	2.91%	1.52%
久屋大通	40,203	2.53%	0.81%	今池	8,215	1.74%	0.58%	星ヶ丘	3,304	1.18%	0.36%	新瑞橋	73,430	2.46%	1.28%
今池	30,379	1.91%	0.61%	星ヶ丘	5,254	1.11%	0.37%	寛王山	2,824	1.01%	0.31%	上前津	68,239	2.29%	1.19%
星ヶ丘	25,808	1.63%	0.52%	黒川	4,313	0.91%	0.31%	池下	2,491	0.89%	0.27%	池下	60,901	2.04%	1.07%
藤が丘	21,791	1.37%	0.44%	寛王山	3,735	0.79%	0.27%	新瑞橋	2,413	0.86%	0.26%	八事	59,662	2.00%	1.04%
八事	14,777	0.93%	0.30%	池下	3,421	0.73%	0.24%	大曽根	2,100	0.75%	0.23%	久屋大通	52,760	1.77%	0.92%
寛王山	12,988	0.82%	0.26%	八事	3,292	0.70%	0.23%	黒川	2,013	0.72%	0.22%	大曽根	51,098	1.71%	0.89%
中村公園	10,817	0.68%	0.22%	藤が丘	3,228	0.68%	0.23%	本山	2,007	0.71%	0.22%	名鉄名古屋	48,109	1.61%	0.84%
本山	10,246	0.65%	0.21%	本山	2,454	0.52%	0.17%	八事	1,575	0.56%	0.17%	本山	46,005	1.54%	0.80%
一社	9,596	0.60%	0.19%	一社	873	0.19%	0.06%	一社	1,185	0.42%	0.13%	寛王山	44,420	1.49%	0.78%

図表 沿線地域別の降車バス停(ガイドウェイバスを含む)の上位 20 位

全地域				地下鉄				ゆとりーとライン				あおなみ線			
降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率all	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率
市バス	55,218,240	96.90%	95.25%	市バス	34,340,679	98.15%	96.92%	市バス	430,819	34.36%	29.34%	市バス	2,286,128	99.80%	99.38%
大曽根	395,468	0.69%	0.68%	大曽根	135,245	0.39%	0.38%	大曽根	211,930	16.90%	14.43%	大曽根	2,274	0.10%	0.10%
砂田橋	177,551	0.31%	0.31%	砂田橋	97,621	0.28%	0.28%	川宮	83,731	6.68%	5.70%	竜泉寺	436	0.02%	0.02%
小幡緑地	127,764	0.22%	0.22%	守山	73,842	0.21%	0.21%	小幡緑地	69,957	5.58%	4.76%	ナゴヤドーム前矢田	371	0.02%	0.02%
金屋	126,630	0.22%	0.22%	ナゴヤドーム前矢田	48,154	0.14%	0.14%	上島(西)	69,630	5.55%	4.74%	小幡緑地	345	0.02%	0.01%
川宮	123,294	0.22%	0.21%	金屋	40,266	0.12%	0.11%	金屋	68,032	5.43%	4.63%	名鉄バスセンター	290	0.01%	0.01%
守山	106,570	0.19%	0.18%	小幡緑地	36,423	0.10%	0.10%	砂田橋	58,202	4.64%	3.96%	高蔵寺	197	0.01%	0.01%
ナゴヤドーム前矢田	101,696	0.18%	0.18%	名鉄バスセンター	32,512	0.09%	0.09%	川村	52,982	4.23%	3.61%	守山	121	0.01%	0.01%
上島(西)	83,809	0.15%	0.14%	汁谷	31,527	0.09%	0.09%	白沢溪谷	48,545	3.87%	3.31%	上島(西)	117	0.01%	0.01%
名鉄バスセンター	78,593	0.14%	0.14%	松坂屋前	27,067	0.08%	0.08%	中志段味	41,947	3.35%	2.86%	砂田橋	81	0.00%	0.00%
川村	68,964	0.12%	0.12%	栄	23,480	0.07%	0.07%	ナゴヤドーム前矢田	37,590	3.00%	2.56%	白沢溪谷	45	0.00%	0.00%
白沢溪谷	57,326	0.10%	0.10%	鳴海駅	23,375	0.07%	0.07%	上島(東)	28,174	2.25%	1.92%	金屋	43	0.00%	0.00%
汁谷	49,399	0.09%	0.09%	竜泉寺	19,100	0.05%	0.05%	守山	20,770	1.66%	1.41%	中志段味	29	0.00%	0.00%
中志段味	48,064	0.08%	0.08%	川宮	15,880	0.05%	0.04%	高蔵寺	18,550	1.48%	1.26%	栄	24	0.00%	0.00%
栄	41,942	0.07%	0.07%	高蔵寺	11,322	0.03%	0.03%	竜泉寺	12,361	0.99%	0.84%	川村	23	0.00%	0.00%
鳴海駅	39,185	0.07%	0.07%	川村	9,790	0.03%	0.03%	汁谷	188	0.01%	0.01%	鳴海駅	18	0.00%	0.00%
松坂屋前	37,469	0.07%	0.06%	上島(西)	7,980	0.02%	0.02%	名鉄バスセンター	137	0.01%	0.01%	川宮	18	0.00%	0.00%
上島(東)	36,302	0.06%	0.06%	上島(東)	5,545	0.02%	0.02%	栄	84	0.01%	0.01%	松坂屋前	16	0.00%	0.00%
竜泉寺	35,956	0.06%	0.06%	白沢溪谷	4,051	0.01%	0.01%	松坂屋前	69	0.01%	0.00%	上島(東)	14	0.00%	0.00%
高蔵寺	32,871	0.06%	0.06%	中志段味	3,981	0.01%	0.01%	鳴海駅	21	0.00%	0.00%	汁谷	8	0.00%	0.00%
名鉄				JR				近鉄				その他			
降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率	降車バス停	降車回数	≡ 上位20位内の比率	全体比率
市バス	4,601,891	96.74%	95.88%	市バス	1,676,927	98.66%	97.93%	市バス	1,052,875	99.55%	98.51%	市バス	10,744,896	98.99%	96.76%
大曽根	33,169	0.70%	0.69%	大曽根	4,454	0.26%	0.26%	名鉄バスセンター	2,316	0.22%	0.22%	名鉄バスセンター	37,815	0.35%	0.34%
小幡緑地	18,026	0.38%	0.38%	川宮	4,421	0.26%	0.26%	大曽根	1,159	0.11%	0.11%	栄	16,270	0.15%	0.15%
川宮	16,642	0.35%	0.35%	名鉄バスセンター	2,875	0.17%	0.17%	川宮	291	0.03%	0.03%	汁谷	15,027	0.14%	0.14%
金屋	15,549	0.33%	0.32%	ナゴヤドーム前矢田	2,293	0.13%	0.13%	松坂屋前	266	0.03%	0.02%	松坂屋前	8,992	0.08%	0.08%
砂田橋	14,853	0.31%	0.31%	金屋	1,517	0.09%	0.09%	竜泉寺	156	0.01%	0.01%	大曽根	7,196	0.07%	0.06%
ナゴヤドーム前矢田	12,380	0.26%	0.26%	小幡緑地	1,066	0.06%	0.06%	守山	103	0.01%	0.01%	砂田橋	5,529	0.05%	0.05%
守山	9,498	0.20%	0.20%	上島(西)	1,017	0.06%	0.06%	小幡緑地	96	0.01%	0.01%	鳴海駅	5,287	0.05%	0.05%
鳴海駅	9,355	0.20%	0.19%	鳴海駅	999	0.06%	0.06%	高蔵寺	84	0.01%	0.01%	川宮	1,996	0.02%	0.02%
川村	4,710	0.10%	0.10%	砂田橋	851	0.05%	0.05%	砂田橋	63	0.01%	0.01%	小幡緑地	1,840	0.02%	0.02%
上島(西)	3,839	0.08%	0.08%	川村	597	0.04%	0.03%	ナゴヤドーム前矢田	56	0.01%	0.01%	守山	1,679	0.02%	0.02%
白沢溪谷	3,180	0.07%	0.07%	守山	553	0.03%	0.03%	川村	53	0.01%	0.00%	竜泉寺	1,564	0.01%	0.01%
名鉄バスセンター	2,520	0.05%	0.05%	中志段味	506	0.03%	0.03%	栄	40	0.00%	0.00%	上島(西)	1,220	0.01%	0.01%
汁谷	2,256	0.05%	0.05%	高蔵寺	487	0.03%	0.03%	中志段味	38	0.00%	0.00%	金屋	1,206	0.01%	0.01%
上島(東)	2,102	0.04%	0.04%	竜泉寺	372	0.02%	0.02%	白沢溪谷	17	0.00%	0.00%	白沢溪谷	1,146	0.01%	0.01%
竜泉寺	1,958	0.04%	0.04%	白沢溪谷	337	0.02%	0.02%	汁谷	10	0.00%	0.00%	高蔵寺	842	0.01%	0.01%
栄	1,858	0.04%	0.04%	上島(東)	309	0.02%	0.02%	金屋	7	0.00%	0.00%	ナゴヤドーム前矢田	838	0.01%	0.01%
高蔵寺	1,384	0.03%	0.03%	栄	101	0.01%	0.01%	上島(東)	7	0.00%	0.00%	川村	809	0.01%	0.01%
中志段味	1,047	0.02%	0.02%	松坂屋前	32	0.00%	0.00%	鳴海駅	6	0.00%	0.00%	中志段味	511	0.00%	0.00%
松坂屋前	956	0.02%	0.02%	汁谷	21	0.00%	0.00%	上島(西)	5	0.00%	0.00%	上島(東)	150	0.00%	0.00%

資料編

1. 乗車・降車時間を付与した4週間データによる乗継回数の集計

Ⅱおよび過年度のアンケート調査で同意を得た計 1,772 人について、乗車・降車時刻のついた交通局利用分の利用データを入手し、乗継時間を考慮した乗継回数について集計を行った。

①データの概要

今回使用するデータの概要は以下の通りである。

図表 抽出したデータの概要

同意年度	令和 4(2022)年度	令和 5(2023)年度	令和 6(2024)年度	全体
対象者実人数	496 人	643 人	633 人	1,772 人
対象交通機関	交通局（市バス、地下鉄）			交通局
データ期間	2019 年 4 月 1～7 日 2019 年 11 月 11 日～17 日 2021 年 4 月 5～11 日 2021 年 11 月 8～14 日	2019 年 4 月 ～2022 年 1 月		2019 年 4 月 ～2022 年 1 月
延べ乗車回数	18,898 回	614,032 回	466,667 回	1,099,597 回

図表 乗車実績データ(交通局利用分のみ、利用時刻付)の仕様

ラベル	データ形式		特徴
管理番号	文字列	(8 桁)	8 桁のコードで、1 乗車ごとに割り振られる
区番号	文字列	(3 桁)	22 種類の区役所・支所コード
生年月日	日付型		例：2022/04/01
負担金	整数	(4 桁)	1,000、3,000、5,000 円の 3 種類
交通機関名	文字列	(2 桁)	交通機関記号、交通局のみ (KH)
一件明細 ID	整数型	(17 桁)	交通機関（市バスと地下鉄は別）別に利用明細を管理するための 17 桁のコード
乗車年月日	日付型		例：2022/04/01
乗車駅	文字列	(可変長)	乗降した駅名または「市バス」
降車駅	文字列	(可変長)	※市バスについては乗車・降車停留所ともに不明であるため「市バス」と表記。 ※鶴舞線等を通じて市外に出入りした際には、出入りする際の乗車駅が不明の場合がある。
利用金額	整数型	(1 桁)	運賃 ※交通局については「0」と表示
乗車時間	日付型		例：06:00 ※24 時間表記
降車時間	日付型		例：06:00 ※24 時間表記

②集計の方法

マナカ乗継割引の使用に基づき、以下に示す原則に従って、乗継回数の集計を行った。

- ・乗継割引の対象は、「市バスと市バス」「市バスと地下鉄」
- ・90 分以内の乗り継ぎを対象
- ・2 乗車 1 組（市バス→地下鉄→市バス→地下鉄と乗り継いだ場合、1 度目と 3 度目の乗り継ぎは対象で、2 度目の乗継は対象としない）

③集計結果

②の集計方法をふまえ、集計結果は以下の通り算出された。

	2019 年 4 月 ～2022 年 1 月	
①延べ利用者数（人日）	389,463	※IC 実績
②延べ乗車回数（回）	1,099,597	※IC 実績
③乗継回数（回）	113,282	※乗継割引対象の乗継ぎ
④ 1 乗車当たりの乗継回数（回）	0.1030	※②／③