

V. 整備計画（特定事業計画）

名古屋駅地区のバリアフリー基本方針並びに整備方針に基づき、▼空港開港・日本国際博覧会「愛・地球博」開催に向けた 2005 年までの短期的に事業を推進する必要があるもの、及びそれ以降の▼概ね 2010 年を目途に中・長期的に事業展開を進めていくものの区分により、以下のとおり整備を行うものとする。

関係事業者は、本基本構想に沿ってそれぞれ特定事業計画を作成し、市・国と協調して事業を実施する。

1. 公共交通特定事業

事業主体	2005 年までに整備するもの	概ね 2010 年までに整備するもの
名古屋市交通局	地下鉄 ・ 車いす対応トイレの改修 (東山線名古屋／桜通線名古屋／国際センター) ・ 一般トイレ音声案内・触知案内板の設置 (東山線名古屋／桜通線名古屋／国際センター) ・ 視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保 (9 番出入り口～東山線改札／東山線南改札～名鉄中央改札／桜通線改札～出入り口) ほか <全体事項> ・ 通路、階段への手すり設置 ・ 構内案内図の設置（主要改札口付近） ・ 音響付触知案内板の設置 ・ 視覚障害者誘導用ブロックの改修・修繕 ・ エスカレーターへの音声誘導案内の設置 ・ 改札口誘導チャイムの設置 ・ 案内板の改修（バスターミナル 2F） ・ 視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保 (バスターミナル 1F 降車場～歩道／バスターミナルグリーンホーム奥／イエローホーム奥階段付近)	

J R 東海	・新幹線・在来線ホーム～コンコースの段差解消／多機能トイレの整備	・別に定める特定事業計画による。
名鉄	鉄道 ・地上からホームまでの段差解消（エレベーター3基、スロープ他） ・改札口の新設・改修 ・音声・音響案内設備の整備（トイレ前、改札付近） ・視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保（JRとの連絡経路／東側歩道付近／中央改札～地下鉄東山線南改札） ・多機能トイレの整備 <全体事項> ・文字電光表示装置による非常時通報の運用検討 バス ・視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保（歩道～エレベーターホール1F、3F～コンコース案内所）	・3Fエレベーターホール～コンコースの段差解消検討
近鉄	・車いす対応トイレの改修（オストメイト対応） ・視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修（北側、東側両改札付近及びホーム全て）	
名古屋ターミナルビル	・視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保（市バス降車場西端～JR 東海バス各乗降口～北側階段及び踊り場／松坂屋1Fエレベーター～歩道）	

2. 道路特定事業

事業主体	2005 年までに整備するもの	概ね 2010 年までに整備するもの
名古屋市	・視覚障害者誘導用ブロックの改修・敷設 (特定経路：牛島再開発地区～S L 24／笹島交差点～駅西広場) ・車道嵩上げ（ハンプ）や歩道拡幅による、歩道の縦断・横断勾配の改善 ・地域案内サイン等の充実 ・駅西広場デッキのすりつけ	・豊田・毎日ビル建替、牛島再開発と併せた周辺歩道のバリアフリー化 ・視覚障害者誘導用ブロックの敷設 (駅東広場～桜通南側歩道～近鉄新名古屋ビル)

3. 交通安全特定事業

事業主体	2005 年までに整備するもの	概ね 2010 年までに整備するもの
愛知県 公安委員会	・横断歩道視覚障害者誘導用表示（エスコートゾーン）の敷設 (名古屋駅交差点始め 5 交差点 13 箇所) ・音響式信号機の設置 (名古屋駅交差点始め 2 交差点 2 箇所) ・駅東ロータリー歩行者信号機の稼動サイクルの延長	・待ち時間表示信号機の設置検討 (名古屋駅交差点始め 2 交差点 3 箇所)

4. その他特定事業

事業主体	2005 年までに整備するもの	概ね 2010 年までに整備するもの
ユニモール	・既設エレベーターの活用によるメイチカ階との段差解消	・本社ビル建替に併せ、ビル地下部と地下街との接続部分のバリアフリー化 ・本社ビル建替に併せ、車いす対応トイレの整備 ・車いす対応駐車スペースの設置 ・音声案内誘導システム始め視覚障害者移動支援のための設備(床材等も)整備 ・LEDなどによる文字表示案内設備の整備検討
豊田・毎日ビル (東和不動産)		・ビル建替に併せ、ビル地下部と地下街との接続部分のバリアフリー化 ・ビル建替に併せ、車いす対応トイレの整備 ・視覚障害者誘導用ブロックによる歩道との連続性の確保 ・附置義務駐輪場の整備
名鉄	・視覚障害者誘導用ブロックによる歩道との連続性の確保 (名鉄百貨店)	