

◆現地調査（フィールドワーク）の様子

地下街踏査の様子

●ユニモール



①エレベーターにて地下街へ



②Googleをかけ疑似体験



③ユニモールエレベーターを検証



④ユニモール地下街



⑤スロープ勾配を確認



⑥会議室での意見交換会の様子

●エスカ



①ファッションワンのエレベーターを検証



②車いすをかついでエスカへ



③エスカ地下街



④エスカからJRへの階段を検証



⑤JRコンコース



⑥会議室での意見交換会の様子

交通施設踏査の様子

●JR、近鉄



①JR券売機を検証



②JR在来線ホームを検証



③Googleをかけ階段を検証



④近鉄券売機を検証



⑤近鉄ホームを検証



⑥名鉄との連絡改札を検証

●名鉄、名鉄バスターミナル



①名鉄券売機を検証



②名鉄ホームへの階段を検証



③名鉄ホームを検証



④名鉄ホームへのエレベーターを検証



⑤車いすをかついでバスセンターへ



⑥バスセンターホームを検証

交通施設踏査の様子

●地下鉄、市バスターミナル



①地下鉄券売機を検証



②改札が通過できるか確認



③チェアメイトにて桜通線へ



④桜通線構内を検証



⑤市バスの券売機を検証



⑥市バスホームを検証

道路踏査の様子

●太閤通、椿町線



①迷惑駐輪で溢れるメルサ前歩道



②笹島交差点北西角



③うす暗い笹島ガード



④太閤1交差点北東角



⑤迷惑駐輪で溢れるJR太閤通口付近



⑥会議室での意見交換会の様子

道路踏査の様子

●広井町線（S L24）



①タワーズから歩道へ



②広井町線を横断



③笹島北交差点を横断



④S L24への入口付近



⑤名鉄セブン前



⑥会議室での意見交換会の様子

●広井町線（牛島南）



①迷惑駐輪で溢れる松坂屋前



②中央郵便局前の有効幅員を検証



③市バスターミナル付近



④牛島町付近の歩道を検証



⑤牛島町付近交差点部を検証



⑥会議室での意見交換会の様子