

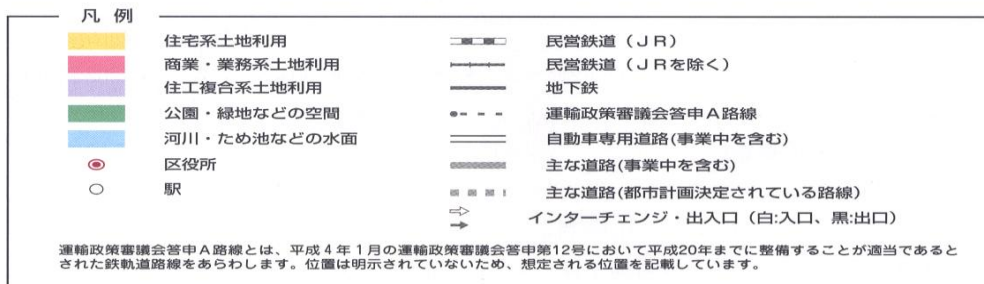
### Ⅲ. 地区現況の把握

#### 1. 地区の現況

##### (1) 位置

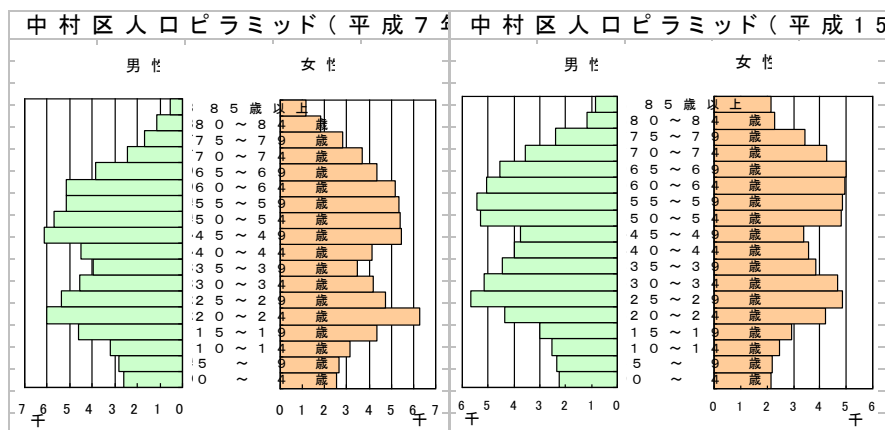
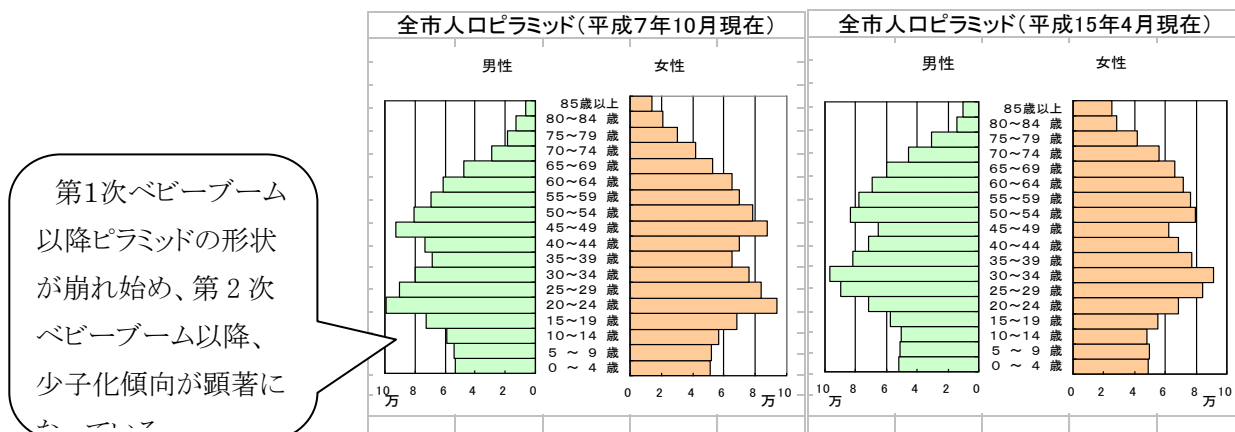
名古屋駅重点整備地区エリアは、本市の玄関口名古屋駅を基点にした概ね徒歩圏内で、中村区（一部西区）内、名駅一～四丁目、名駅南一～二丁目、椿町、笹島町一丁目及び下広井町一丁目地内、江川線、椿町線、上笹島町線、下笹島町線に囲まれた約 60ha を対象地区とする。学区としては、新明、牧野及び六反の学区が該当する。

中村区の将来構想図



## （２）高齢者人口等の状況

下図の人口ピラミッドのとおり、急速な少子・高齢化は本市においても例外ではなく、特に中村区においてはより顕著な形で進行しているのがわかる。これは、社会基盤整備において、バリアフリー配慮の必要性が高まってきていることも示すものである。



中村区では、さらに少子・高齢化が進行している。

市 HP「名古屋市の世帯数と人口」

## ◆高齢化率と障害者比率

下表のとおり、全体人口の伸びをはるかにしのぐ速さで高齢化率が上昇していることがわかる。

### <全市／中村区の人口推移及び高齢化率>

(人)

|     |       | 平成7年10月現在（高齢化率 %）   | 平成15年4月現在（高齢化率 %）   |
|-----|-------|---------------------|---------------------|
| 全 市 | 全 体   | 2,154,793           | 2,183,637           |
|     | 65歳以上 | 273,397    ( 12.7 ) | 374,266    ( 17.1 ) |
| 中村区 | 全 体   | 140,519             | 133,073             |
|     | 65歳以上 | 23,482    ( 16.7 )  | 29,529    ( 22.2 )  |

市 HP「名古屋市の世帯数と人口」

高齢化の進行に伴い、障害者比率の上昇も人口の伸びを上回っていることがわかる。

＜全市／中村区の障害別身体障害者人口推移及び障害者比率＞ (人)

|     |      | 平成10年度（障害者比率　％） | 平成15年度（障害者比率　％） |
|-----|------|-----------------|-----------------|
| 全　市 | 全　　体 | 57,574　（　2.6　）  | 67,678　（　3.1　）  |
|     | 視覚   | 4,995           | 5,569           |
|     | 聴覚   | 5,629           | 6,263           |
|     | 肢体   | 31,764          | 36,460          |
|     | 内部   | 15,186          | 19,386          |
| 中村区 | 全　　体 | 4,084　（　3.0　）   | 4,766　（　3.6　）   |
|     | 視覚   | 386             | 436             |
|     | 聴覚   | 397             | 438             |
|     | 肢体   | 2,183           | 2,462           |
|     | 内部   | 1,118           | 1,430           |

※中村区の障害者比率は、対中村区人口の比率を示す。

市 HP「名古屋市の世帯数と人口」

（３）交通施設等の状況

名古屋駅周辺は、地下街を始め商業系施設が集中しており、特に駅東エリアに多く立地している。その外縁を取り囲む形で、住居系施設が広く分布している。

◆鉄道・バス等

鉄道施設としては、地下鉄名古屋、ＪＲ名古屋、名鉄新名古屋、近鉄名古屋の各駅が結節しており、名古屋駅は、４駅で１日１００万人以上の乗降客のある本市並びに名古屋大都市圏の玄関口となっている。

しかしながら各駅施設内では、地上から改札、改札からホームまでの段差が多く、乗継利便性の観点からは良好な状態とは言えない。

バス利用等については、駅東エリア、名古屋ターミナルビルに市バスとＪＲ東海バスが、名鉄バスセンターに名鉄バス始め複数事業者のバスが発着するバスターミナルがあるほか、駅周辺に多くの路上停がある。

また、ＪＲ名古屋駅桜通口（駅東）及び太閤通口（駅西）にはタクシーベイが整備されており、多くのタクシーが発着している。

＜名古屋駅の１日あたりの乗降客数－Ｈ13実績。中部運輸局調べ＞ (人)

| 市営地下鉄   | ＪＲ東海    | 名鉄      | 近鉄      | 市営バス   | 名鉄バス  | ＪＲ東海バス |
|---------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|
| 337,758 | 342,443 | 294,109 | 118,797 | 31,235 | 7,473 | 2,200  |

## ◆道路及び地下街等

東西に走る、桜通、錦通、広小路通と南北に走る広井町線、椿町線は主要幹線道路であり、歩行者、自動車とも通行流量が多く、駅前商業地を貫く物流の動脈的機能を果たしている。

しかし、いずれも広幅員ながら慢性的な渋滞状況にあり、特に広井町線にあっては、バス、タクシーの乗り入れと違法駐車車両によりオーバーフローをきたしており、歩行者の安全歩行の上でも深刻な影響を及ぼしている。

それ以外の比較的広幅員の道路（上笹島町線、下笹島町線、泥江町線など）においても、広域交通に供する路線として、あるいは地区周辺住民の生活道路としても重要な役割を担っているが、ここでも、違法駐車・駐輪による歩行者交通の妨害や街路樹の根上がりによる歩道舗装の隆起などから、円滑な歩行移動に支障をきたしている箇所が見受けられる。

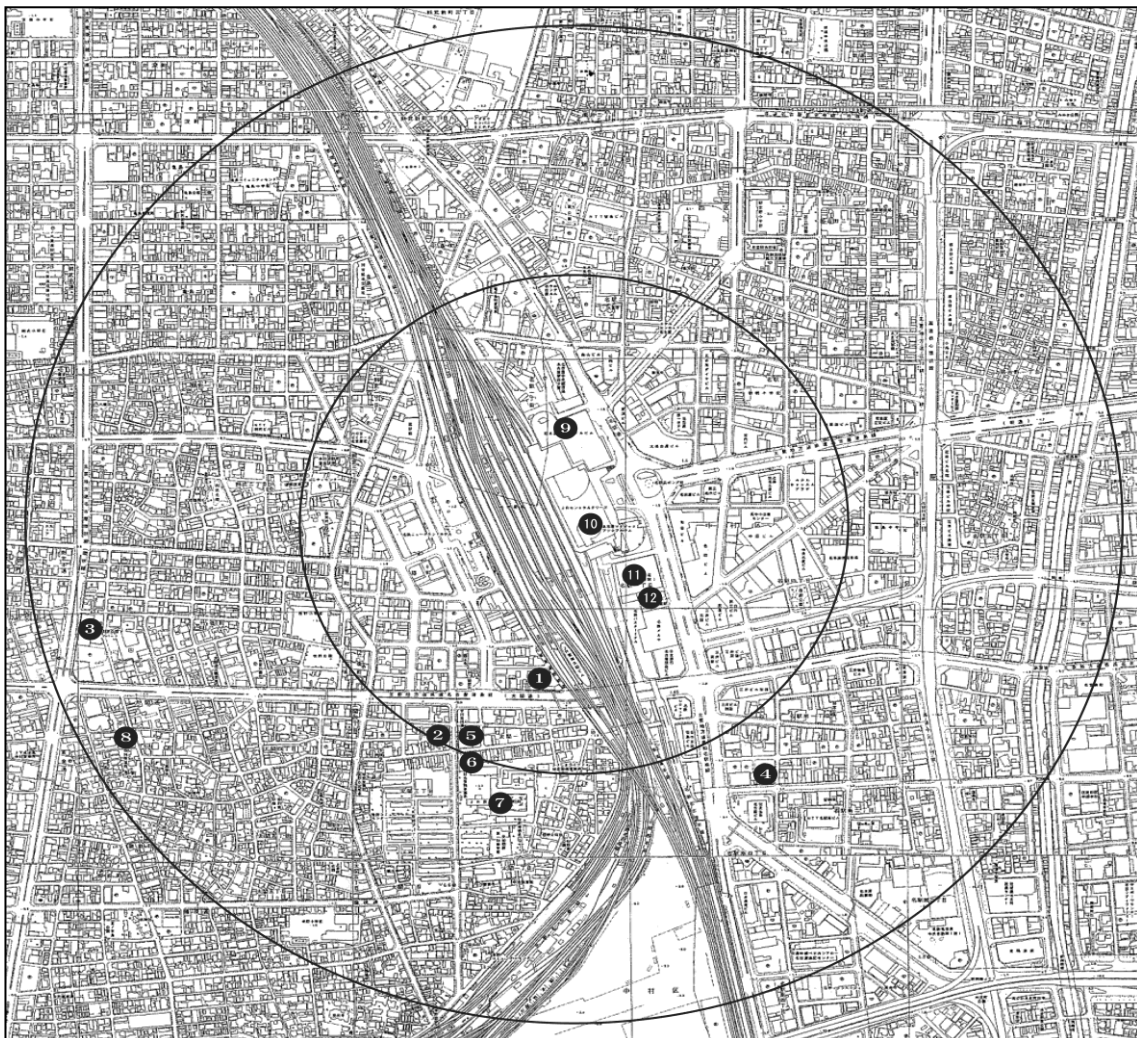
地下街やこれと接続するビル地下については、歩行者の地上交通を補完する重要な公共用通路でもあり、とりわけユニモール、サンロード、テルミナにあっては、1日に数万人以上の通行量のある、いわば道路以上に公共性の高い空間機能を担っているものである。

しかし、地上とのアクセスでは段差が多く、また地下街とビル地下との接続が結果的には迷路化を助長し、円滑な移動を困難にする状況にある。

#### (4) 施設の立地状況

駅周辺における公共施設の立地状況は、次のとおりである。

| No | 施設の種類   | 施設名称         | 直線距離   | 歩道の設置状況  |
|----|---------|--------------|--------|----------|
| 1  | 官公庁等    | 中村警察署        | 0.20km | 連続した歩道有り |
| 2  | 官公庁等    | 中村税務署        | 0.30km | 連続した歩道有り |
| 3  | 官公庁等    | 中村区役所        | 0.80km | 連続した歩道有り |
| 4  | 官公庁等    | 名古屋中公共職業安定所  | 0.50km | 歩道無し     |
| 5  | 官公庁等    | 中村県税事務所      | 0.35km | 連続した歩道有り |
| 6  | 官公庁等    | 中村社会保険事務所    | 0.40km | 連続した歩道有り |
| 7  | 病院・医療機関 | J R 東海総合病院   | 0.40km | 連続した歩道有り |
| 8  | 福祉施設    | 中村児童館        | 0.80km | 歩道無し     |
| 9  | 商業施設    | 松坂屋ナゴヤエキ店    | 構内     | 連続した歩道有り |
| 10 | 商業施設    | ジェイアール名古屋タシマ | 構内     | 連続した歩道有り |
| 11 | 商業施設    | 名鉄百貨店        | 構内     | 連続した歩道有り |
| 12 | 商業施設    | 中部近鉄百貨店      | 構内     | 連続した歩道有り |



駅周辺図（内円は半径 500M、外円は半径 1km）

重点整備地区基本構想に係る基礎調査(H14.3)

## 2. 現地調査の実施

### (1) 調査の方針

地区現況の把握、関連計画における各種調査結果に加えて、重点整備地区内における現況の問題点・課題をより詳細に把握するための現地調査を実施した。

調査実施のための基本的な方針としては、次のとおりである。

#### ◆多様な立場の利用者による検証の実施

異なった移動制約を持つ人、移動制約のない人、事業者および管理者等のすべての立場の当事者による点検を実施した。

#### ◆擬似体験の導入

高齢者、身体障害者の移動する上での困難さを擬似体験し、当事者に近い視点で確認した。

#### ◆参加者による意見の共有化

現地調査後ワークショップを行い、現状の問題点・課題、評価できる点等を抽出しあい、参加者全員の意見共有を図った。



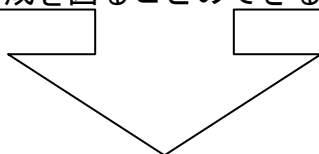
現地調査・ワークショップの様子

## （２）現地調査の対象（特定経路の設定）

- ◆駅施設…
- 鉄道駅：名古屋駅（地下鉄、ＪＲ東海、名鉄、近鉄）
  - バスターミナル：名古屋ターミナルビル（市バス、ＪＲ東海バス）  
及び路上停 名鉄バスセンター（名鉄バス等）

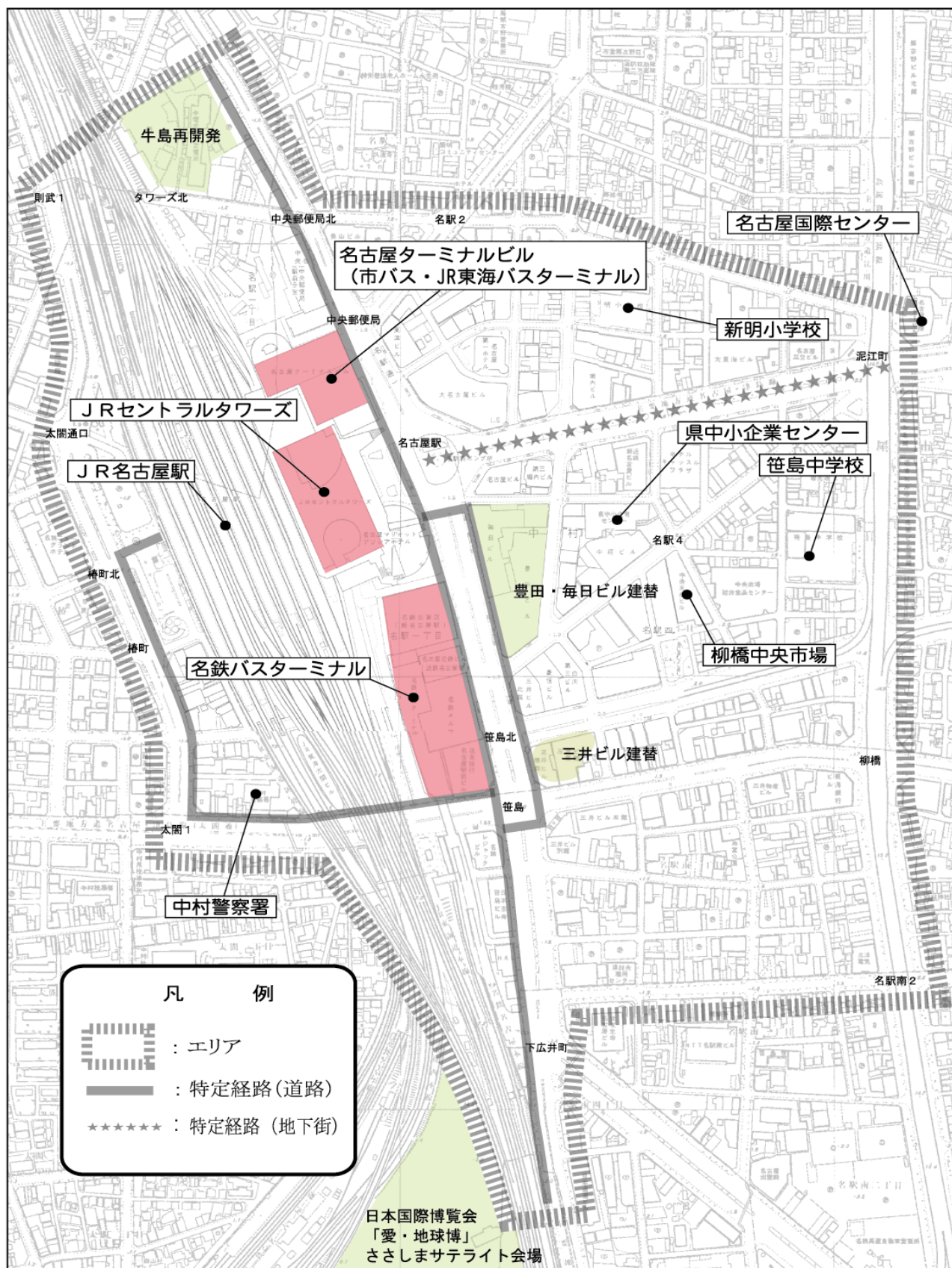
◆特定経路… 次の条件に該当する経路の中から、３つの特定経路を設定した。

- 主要な公共公益施設（商業施設含む）や、日常生活上必要な施設を結ぶ経路
- 高齢者や障害者等の通行が日常的に多いと思われる経路
- 鉄道駅やバス停、地下街への出入口等の主要な交通拠点がある経路
- 関連計画による事業予定があり、総合的なバリアフリー整備が期待できる経路
- 地元や沿道関係者の合意形成を図ることのできる経路



- ① 牛島再開発地区 ～ 名古屋駅前（駅東エリア）／豊田・毎日ビル  
～ 笹島交差点 ～ ささしまライブ：広井町線西側歩道（一部東側も）
- ② 笹島交差点 ～ 中村警察署 ～ 名古屋駅前（駅西エリア）  
：広小路通、椿町線
- ③ 地下鉄名古屋駅中改札 ～ ユニモール地下街 ～ 地下鉄国際センター駅改札

# ◆地区エリア及び特定経路



### 3. 現地調査の概要

地区内の特定経路と旅客施設を対象として、以下の要領で現地調査を実施した。

|             | 地下街                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 駅施設                                                                                                                                                                                           | 道路                                                                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時・コース      | H15. 2. 28 (金) 9 : 30～<br>12 : 00<br>◇ユニモール<br>( J R 桜通口～<br>ユニモール～<br>地下鉄国際センター)<br>◇エスカ<br>( J R 桜通口～<br>ファッション 1～<br>エスカ)                                                                                                                                                                                         | H15. 3. 11 (火) 14 : 00～<br>17 : 00<br>◇ J R、近鉄<br>(高島屋 1 F～<br>J R 名古屋～<br>近鉄名古屋)<br>◇名鉄、名鉄バスターミナル<br>(高島屋 1 F～<br>名鉄名古屋～<br>名鉄バスターミナル)<br>◇地下鉄、市バスターミナル<br>(高島屋 1 F～<br>地下鉄名古屋～<br>市バスターミナル) | H15. 3. 18 (火) 14 : 00～<br>17 : 00<br>◇名鉄百貨店、駅西<br>(名鉄百貨店～<br>笹島交差点～<br>J R 太閤通口)<br>◇豊田・毎日ビル、S L 2 4<br>( J R 桜通口～<br>豊田・毎日ビル～<br>笹島交差点～<br>S L 2 4)<br>◇駅前広場、牛島地区<br>( J R 桜通口～<br>牛島再開発ビル) |
| 調査方法        | 地元市民、障害当事者それぞれに国、市、県警職員が補助員として同行し、調査を支援するとともに、調査票への記入を行った。<br>◇擬似体験<br>車椅子(電動、手動)、アイマスク、ゴーグルを順に使い分けて調査。                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                               |
| ワーク<br>ショップ | 踏査終了後、参加者全員が集合し、問題点や課題、評価できる点等の議論を行い、大判ベースマップにそれぞれを記入していった。<br>◇評価視点<br>①施設・設備の使い易さ(ユーザビリティ)<br>→ 施設・設備の実用性の視点<br>券売機、トイレ(洗浄等の操作を含む)、エレベーターの操作等。<br>②移動のし易さ(モビリティ)<br>→ 歩行者の通行移動の円滑さの視点<br>道路面の勾配・段差、誘導ブロック、信号機等。駅旅客施設での上下動線も。<br>③案内情報の分かり易さ(アクセシビリティ)<br>→ 案内板やサイン等、移動を支援する情報提供に関わる視点。<br>※ 参加した民間事業者… 名鉄、近鉄、ユニモール |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                               |